

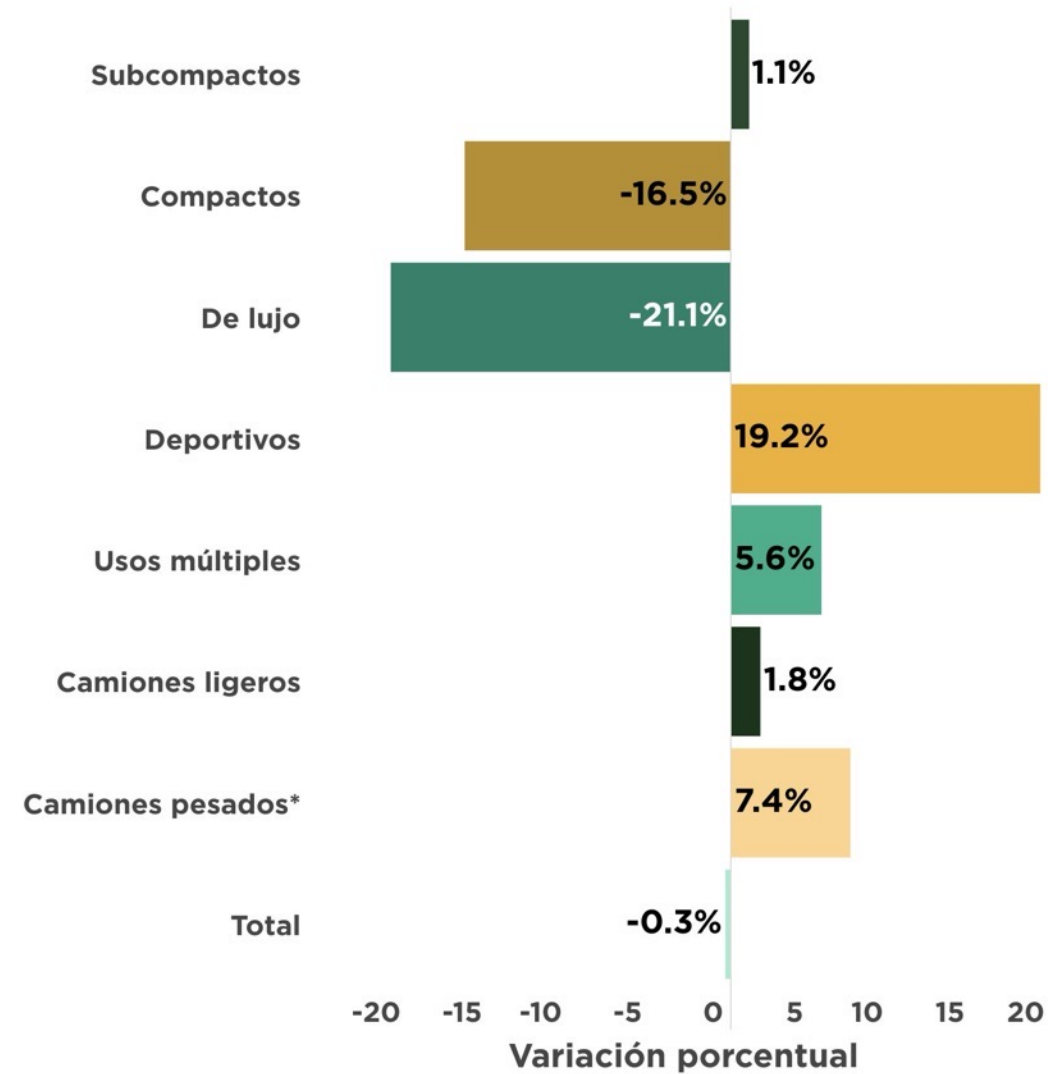


REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Noviembre 2025



Vehículos ligeros comercializados



En noviembre de 2024 y 2025

- En noviembre se registra la cuarta tasa anual negativa de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Compactos, mientras que el mayor avance absoluto fue el de Usos Múltiples.

	Noviembre 2024	Noviembre 2025	Variación Unidades
Subcompactos	32,310	32,673	363
Compactos	26,367	22,022	-4,345
De lujo	2,654	2,094	-560
Deportivos	764	911	147
Usos múltiples	61,450	64,868	3,418
Camiones ligeros	25,197	25,662	465
Camiones pesados ¹	122	131	9
Total	148,864	148,361	-503

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

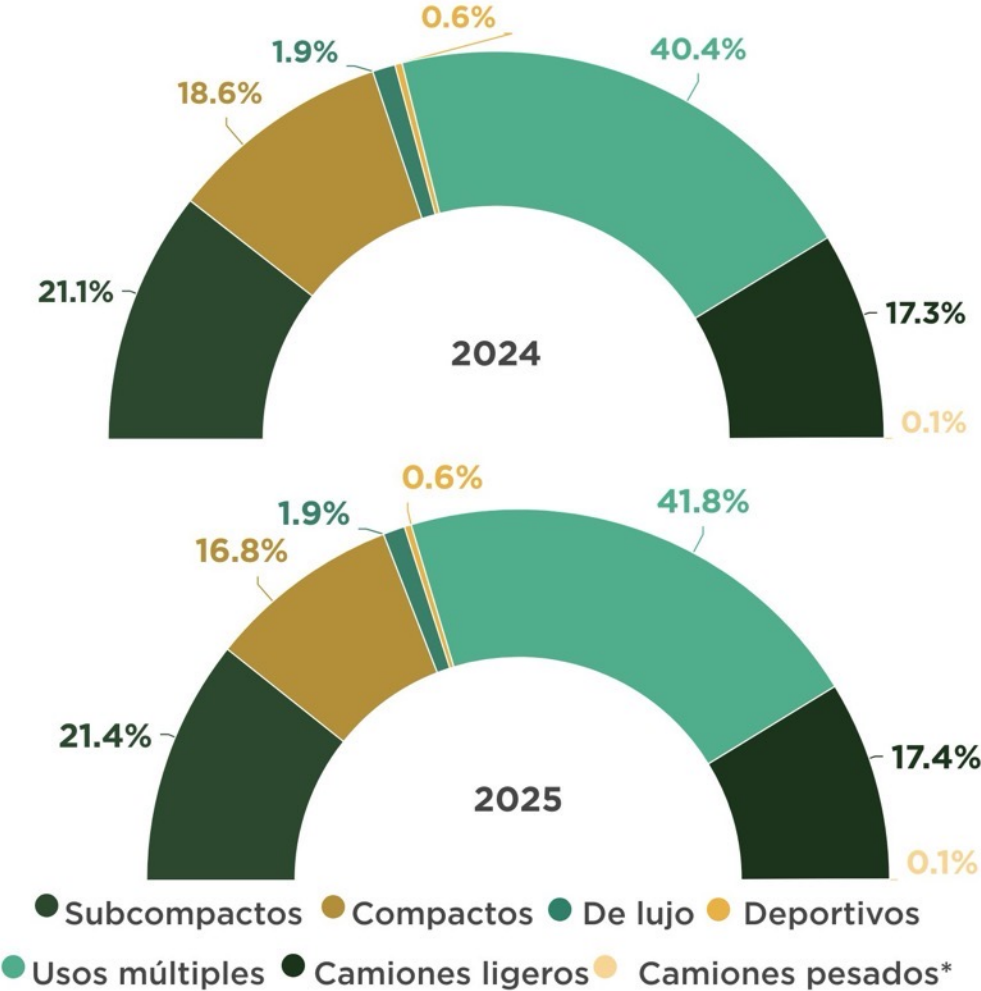
En enero-noviembre de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	286,716	292,563	5,847	2.0%
Compactos	251,811	230,411	-21,400	-8.5%
De Lujo	26,172	25,517	-655	-2.5%
Deportivos	8,191	8,515	324	4.0%
Usos múltiples	548,210	572,664	24,454	4.5%
Camiones ligeros	234,426	238,841	4,415	1.9%
Camiones pesados ¹	1,656	1,677	21	1.3%
Total	1,357,182	1,370,188	13,006	1.0%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 41.8% del mercado.
- Los segmentos de Usos Múltiples y Camiones ligeros (pick ups) presentan niveles récord de venta en cifras de noviembre y acumuladas durante 2025.

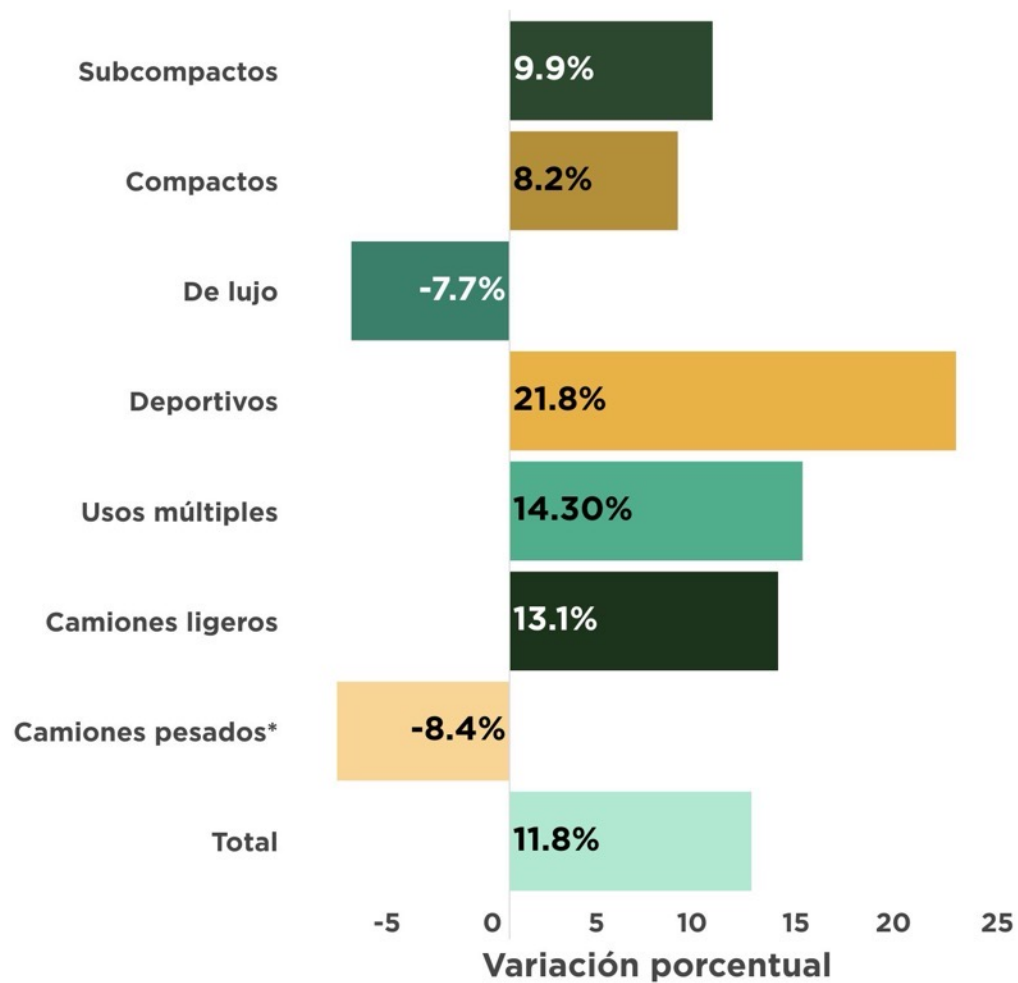
1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En noviembre - octubre 2025



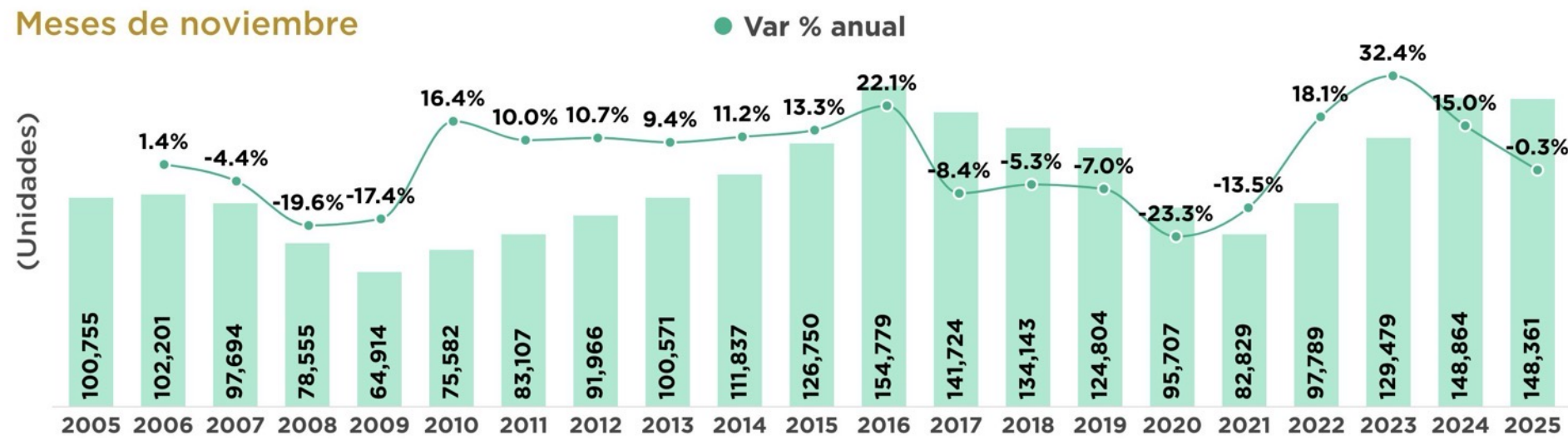
- Se observa un avance de 11.8% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 15,684 unidades más.
- Todos los segmentos presentaron crecimiento en ventas, excepto los segmentos de Lujo y Camiones pesados.

Segmento	Octubre 2025	Noviembre 2025	Variación Unidades
Subcompactos	29,737	32,673	2,936
Compactos	20,347	22,022	1,675
De lujo	2,268	2,094	-174
Deportivos	748	911	163
Usos múltiples	56,752	64,868	8,116
Camiones ligeros	22,682	25,662	2,980
Camiones pesados ¹	143	131	-12
Total	132,677	148,361	15,684

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

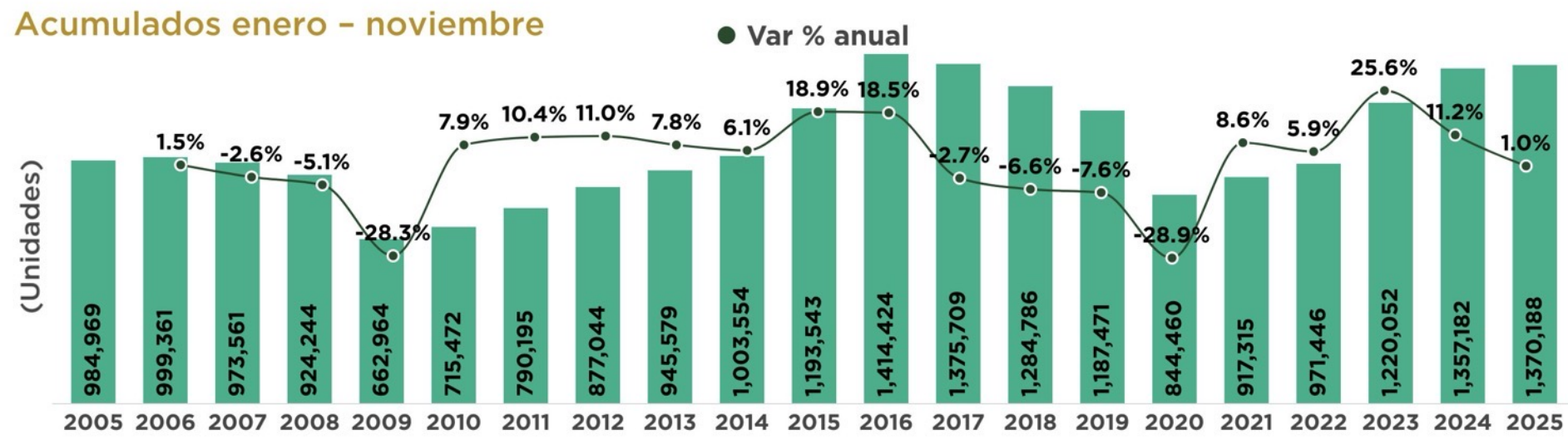
Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

Meses de noviembre



Var. %
2025 Vs

Acumulados enero - noviembre



Var. %
2025 vs

2005 47.2%
2006 45.2%
2007 51.9%
2008 88.9%
2009 128.5%
2010 96.3%
2011 78.5%
2012 61.3%
2013 47.5%
2014 32.7%
2015 17.0%
2016 -4.1%
2017 4.7%
2018 10.6%
2019 18.9%
2020 55.0%
2021 79.1%
2022 51.7%
2023 14.6%
2024 -0.3%

2005 39.1%
2006 37.1%
2007 40.7%
2008 48.2%
2009 106.7%
2010 91.5%
2011 73.4%
2012 56.2%
2013 44.9%
2014 36.9%
2015 14.8%
2016 -3.1%
2017 -0.4%
2018 6.6%
2019 15.4%
2020 62.3%
2021 49.4%
2022 41.0%
2023 12.3%
2024 1.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,760	1.40%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,729	0.94%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,403,100	0.53%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,419,473	1.17%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,433,643	1.00%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,443,878	0.71%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,458,727	1.03%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,473,239	0.99%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,472,317	● -0.06%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,481,464	0.62%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,500,849	1.31%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,513,241	● -0.30%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,507,260	● -0.40%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	sep24-ago25	1,505,897	● -0.14%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	oct24-sep25	1,508,332	0.16%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	nov24-oct25	1,517,831	0.63%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	dic24-nov25	1,517,328	● -0.03%

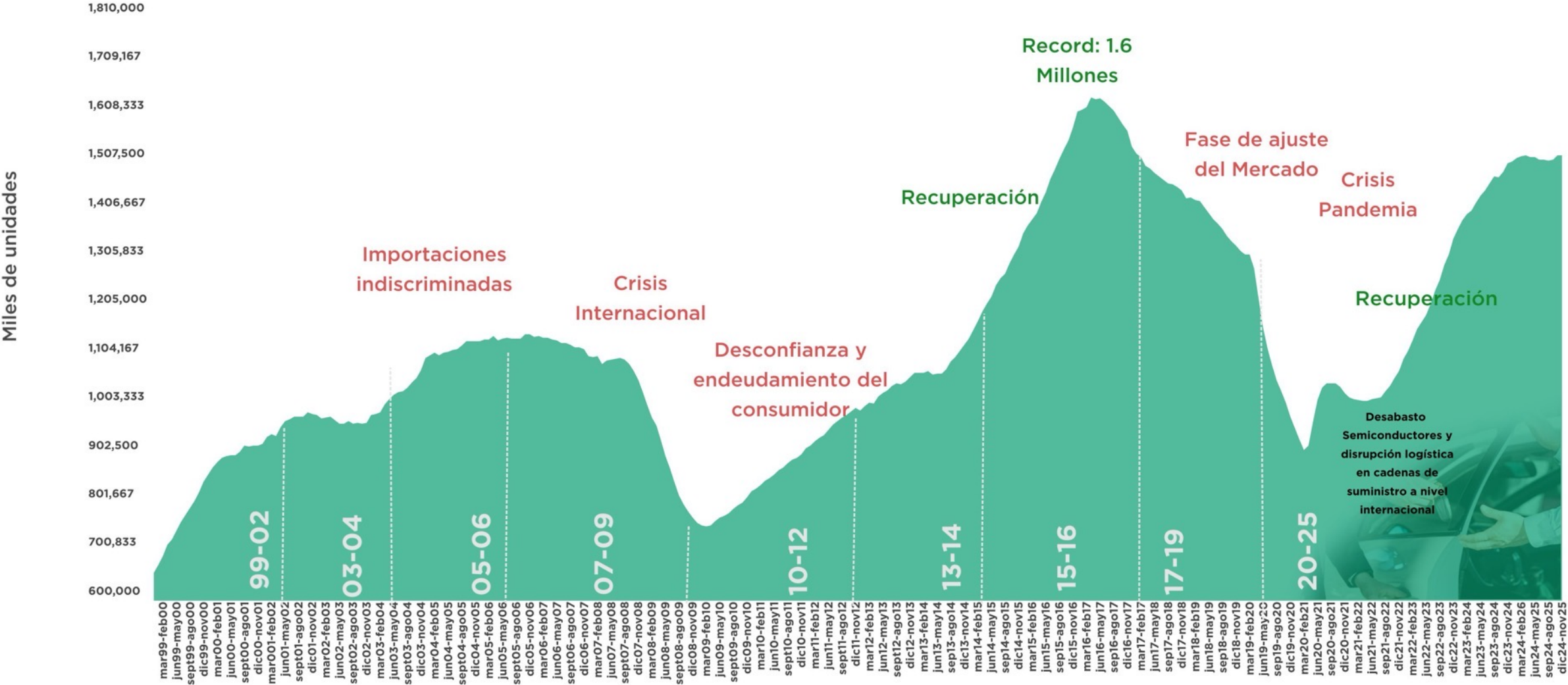
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 517 mil 328 unidades al mes de noviembre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2024 a noviembre de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 1.1% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 500 mil 849 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre 2024 a octubre de 2025), las ventas disminuyeron -0.03% con 503 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.66 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

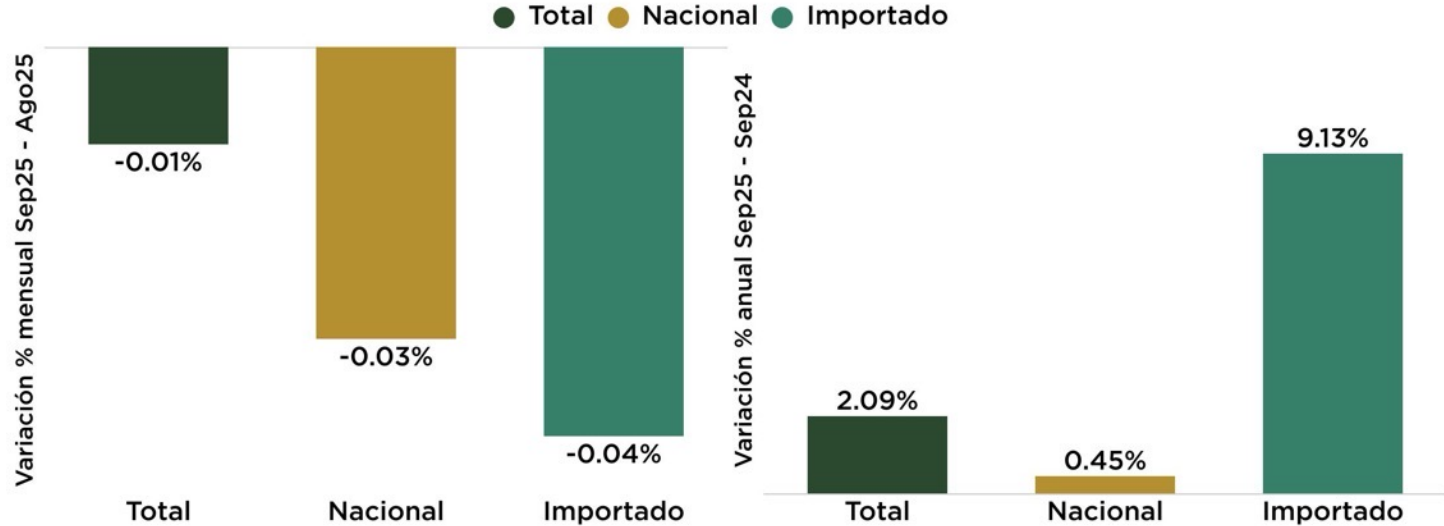
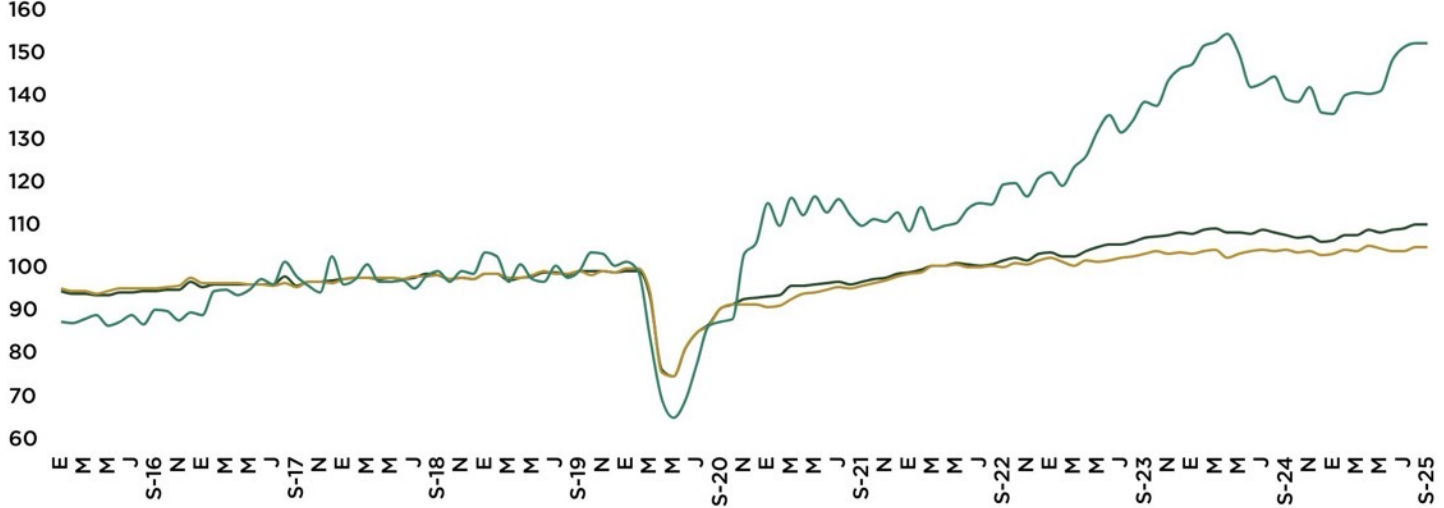
(Serie anualizada de 1999 a 2025)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

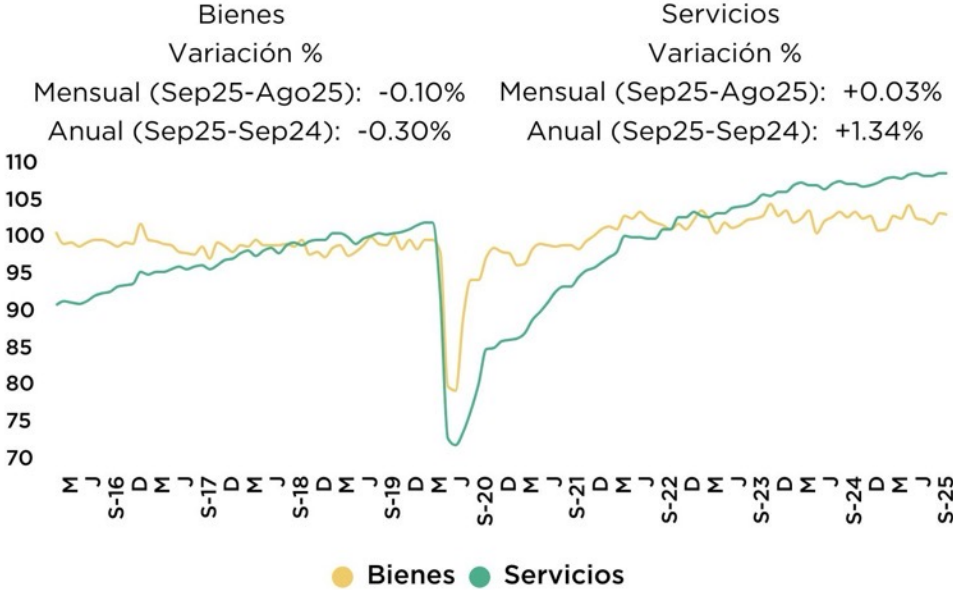
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de septiembre 2025 variación de -0.01% con respecto al mes anterior (agosto 2025) y variación de +2.09% respecto al mismo mes del año anterior (septiembre 2024).

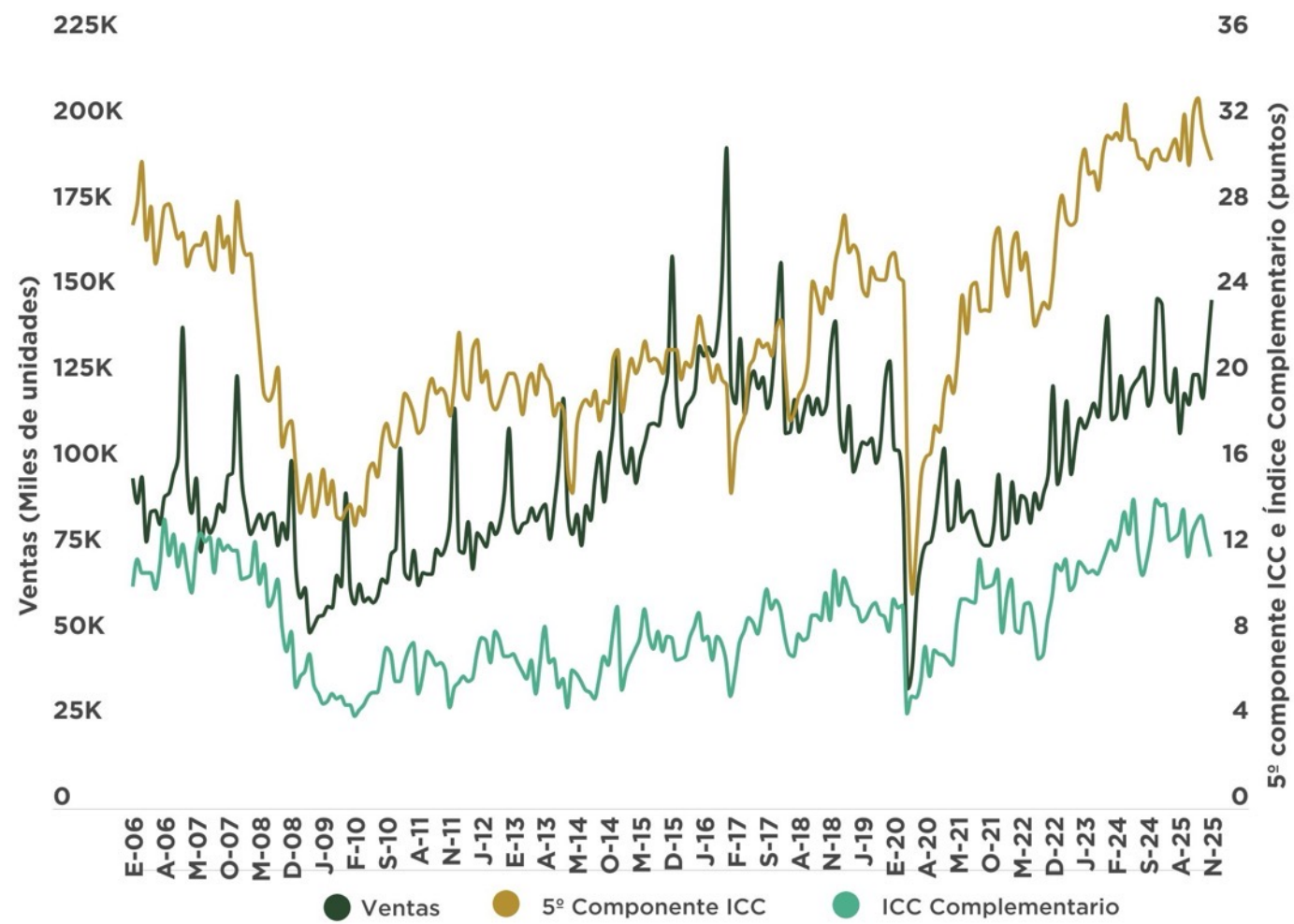
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

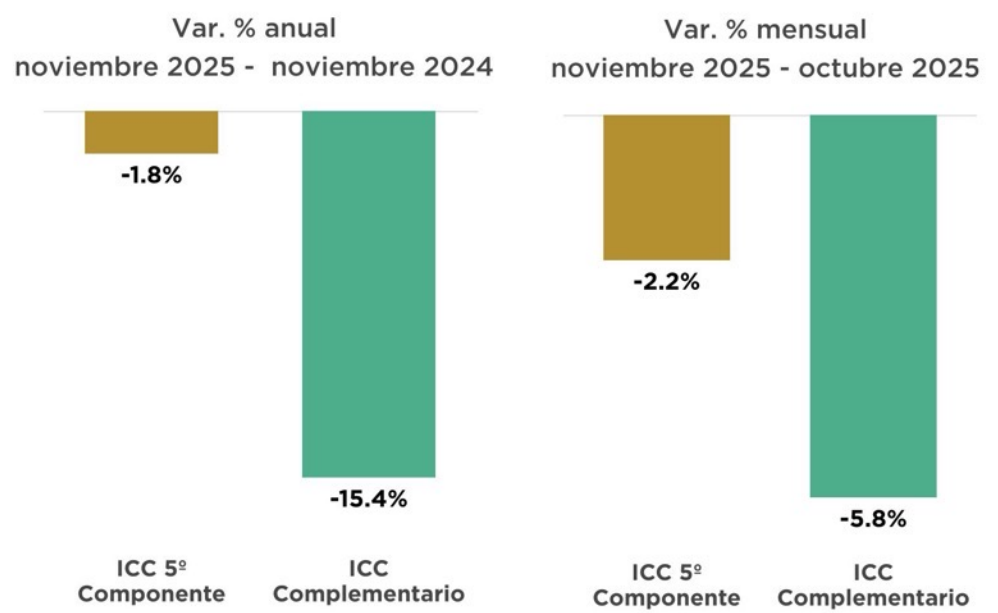
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Noviembre 2025



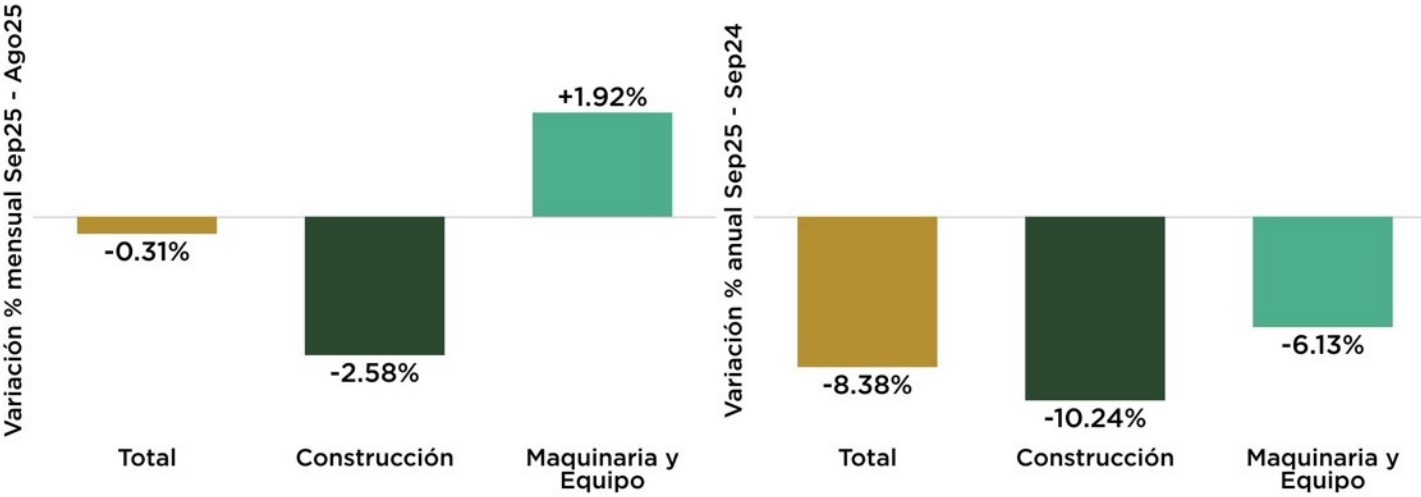
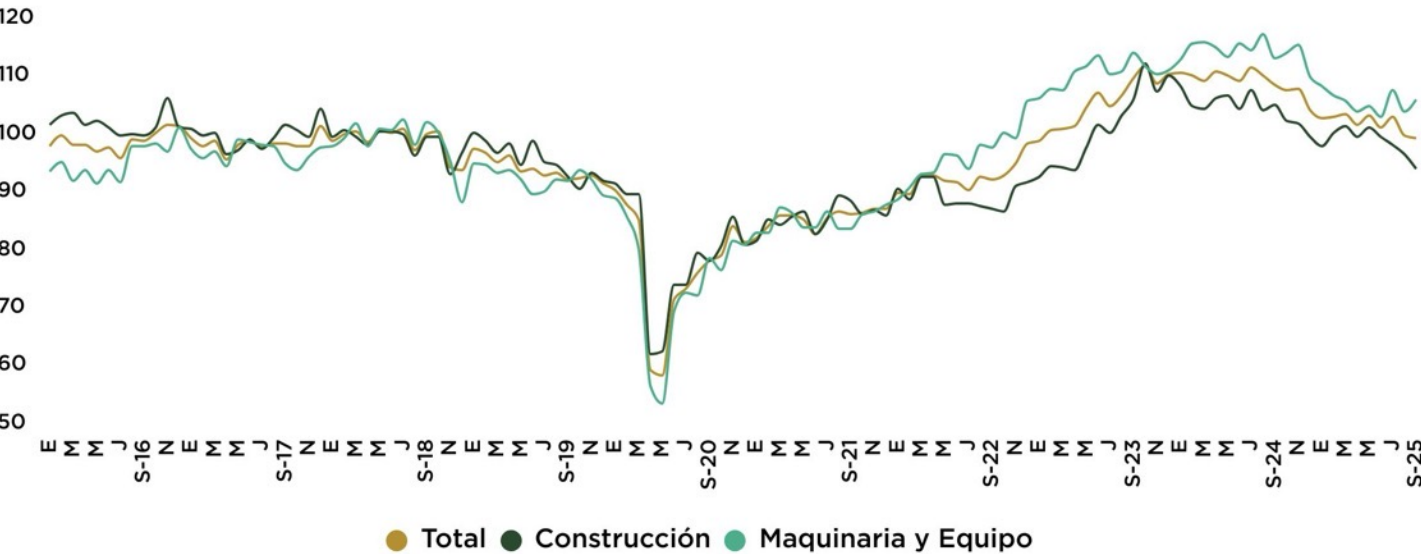
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

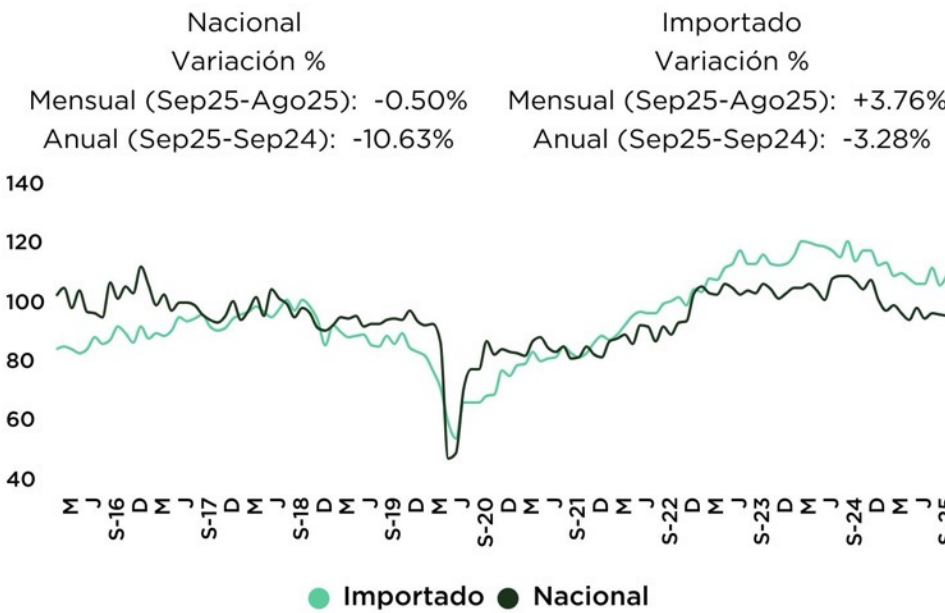
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en septiembre 2025 una variación porcentual de -0.31% respecto al mes anterior (agosto 2025) y de -8.38% respecto al año anterior (septiembre 2024).

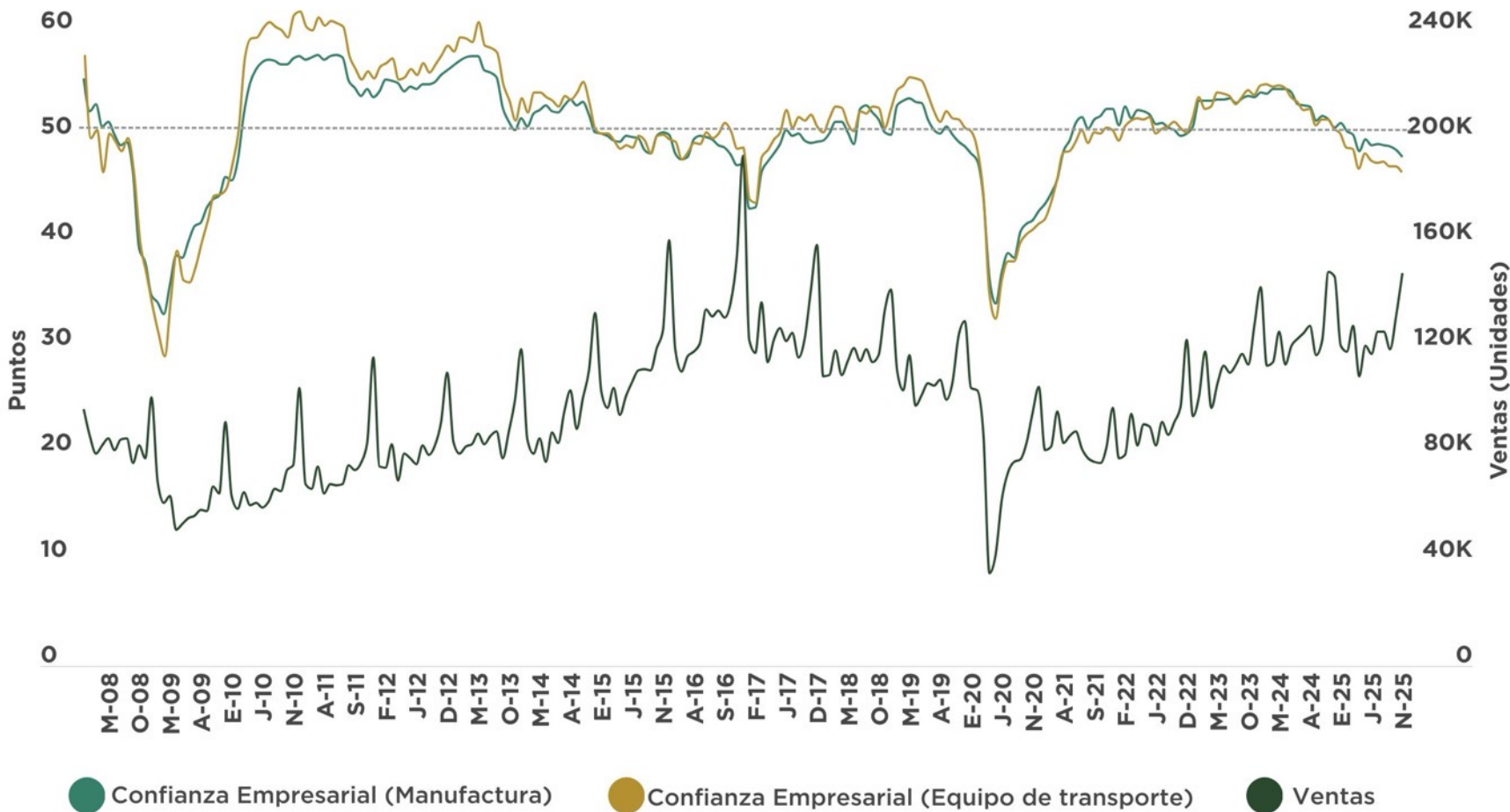
Maquinaria y Equipo



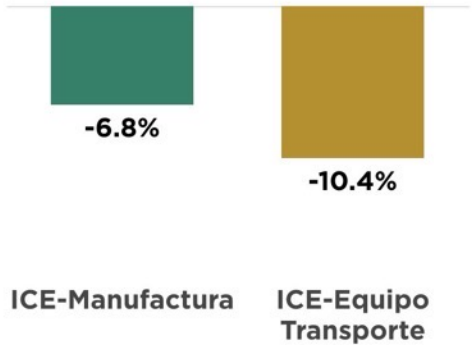
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

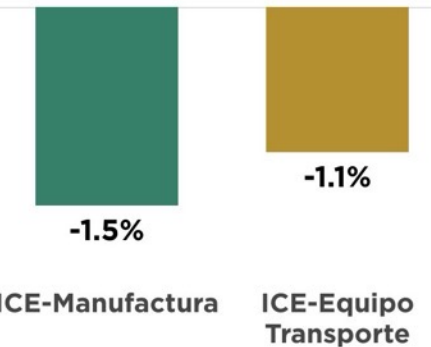
Noviembre 2025



Var. % anual
noviembre 2025 - noviembre 2024



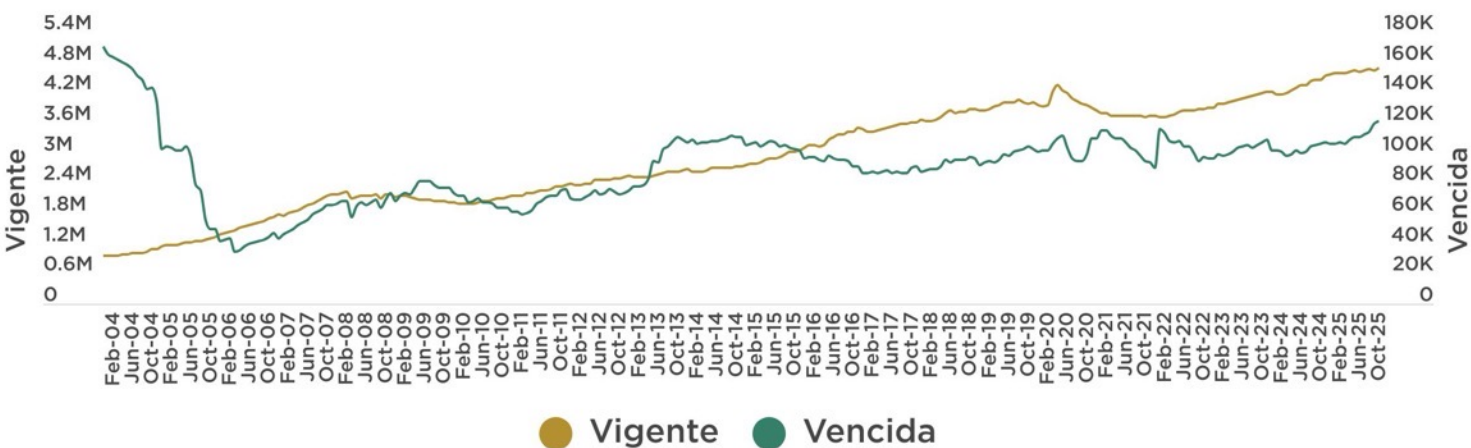
Var. % mensual
noviembre 2025 - octubre 2025



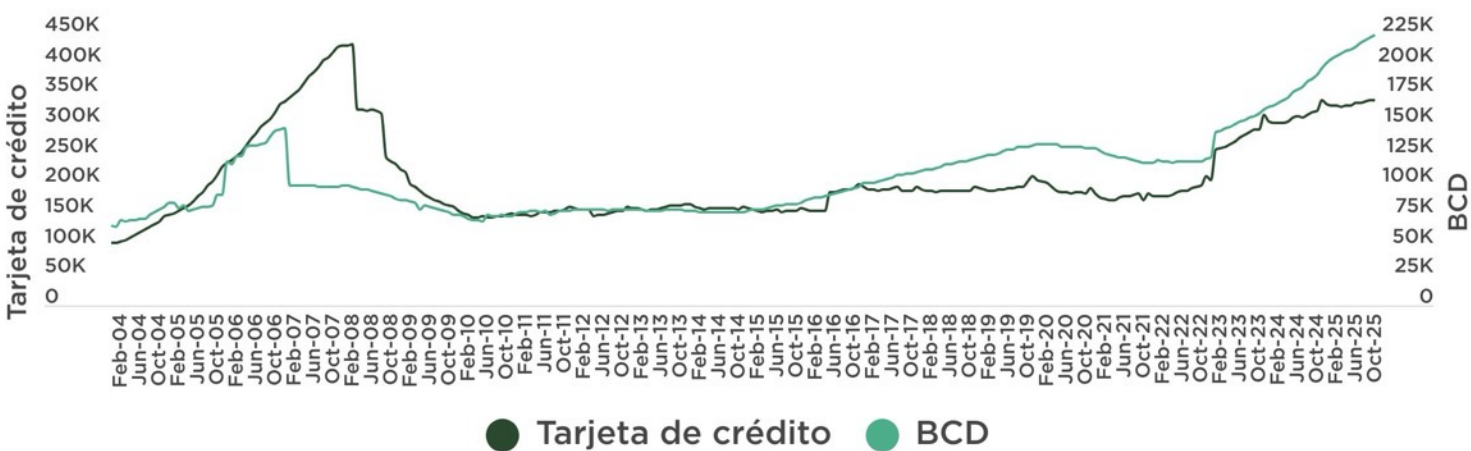
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

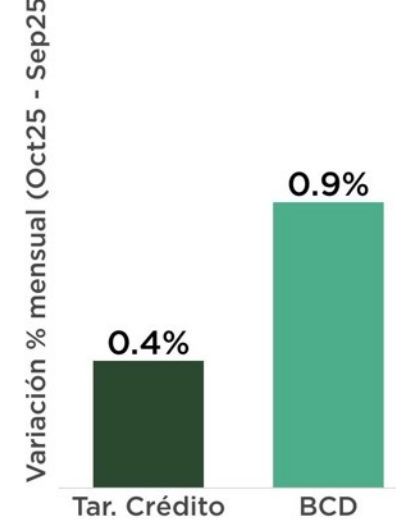
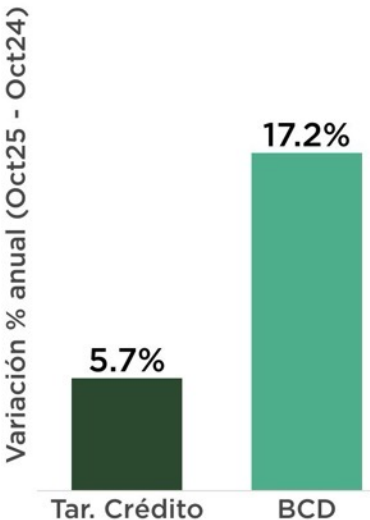
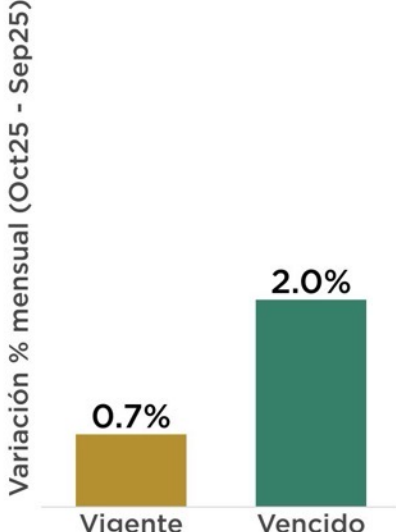
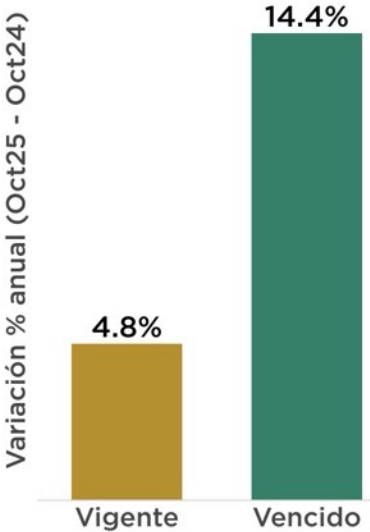
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



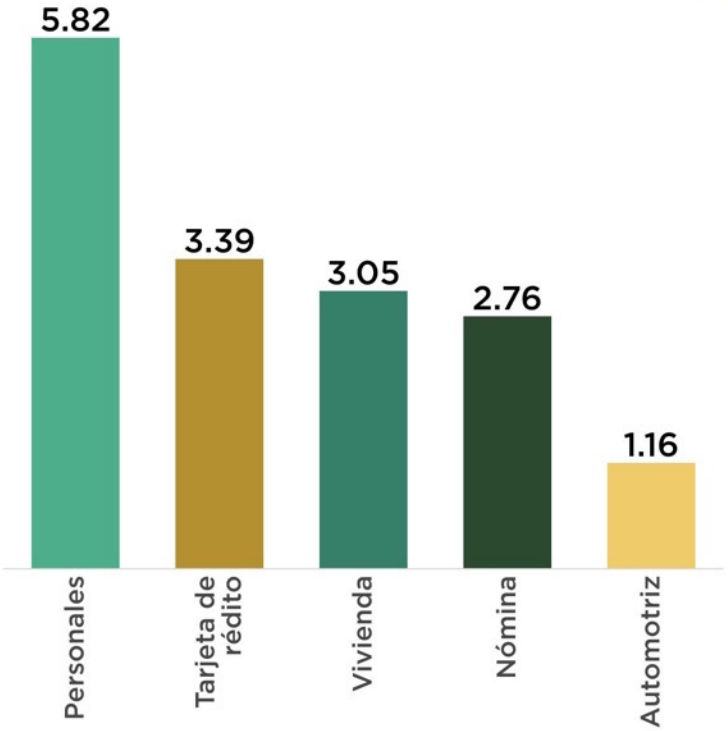
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en octubre de 2025 se situó en 1.16%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares
(% de cartera vencida al mes de octubre 2025)

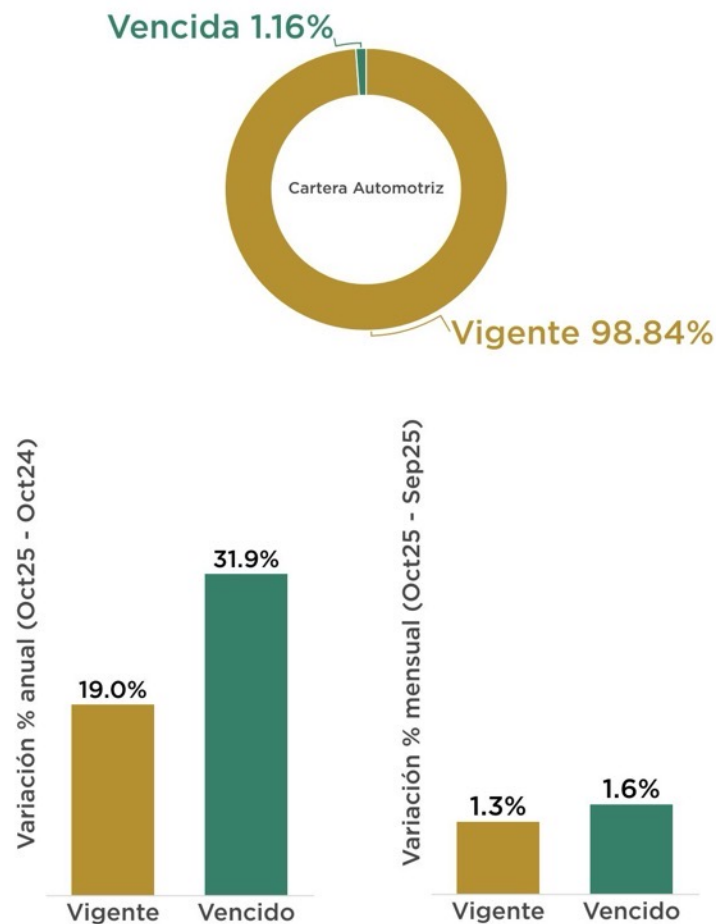
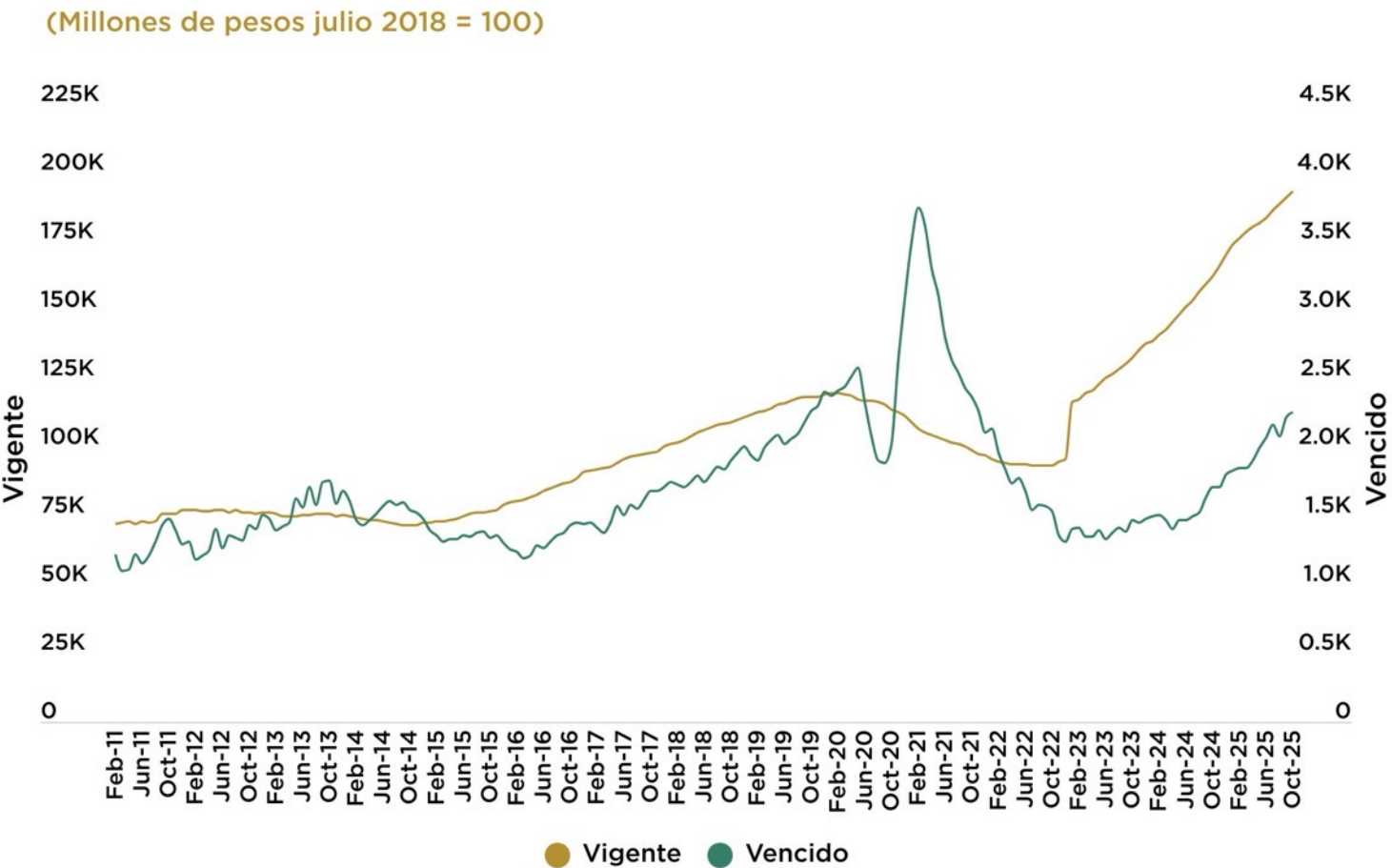


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 37 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

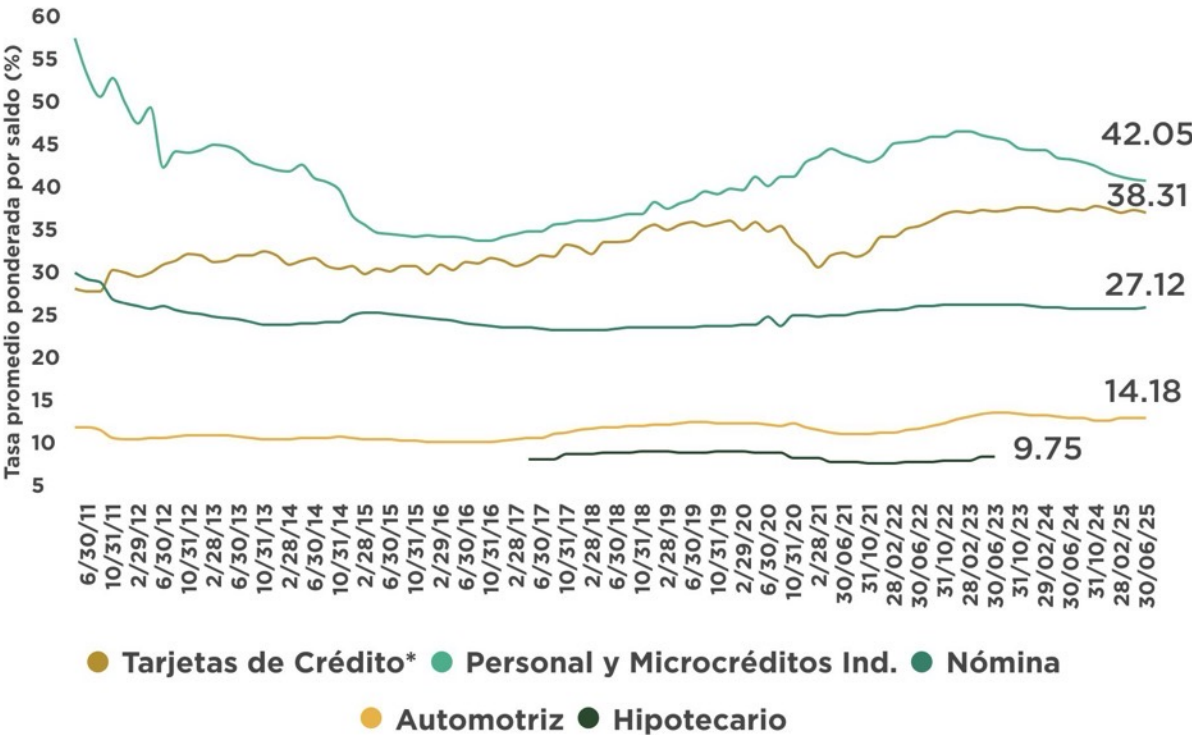
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



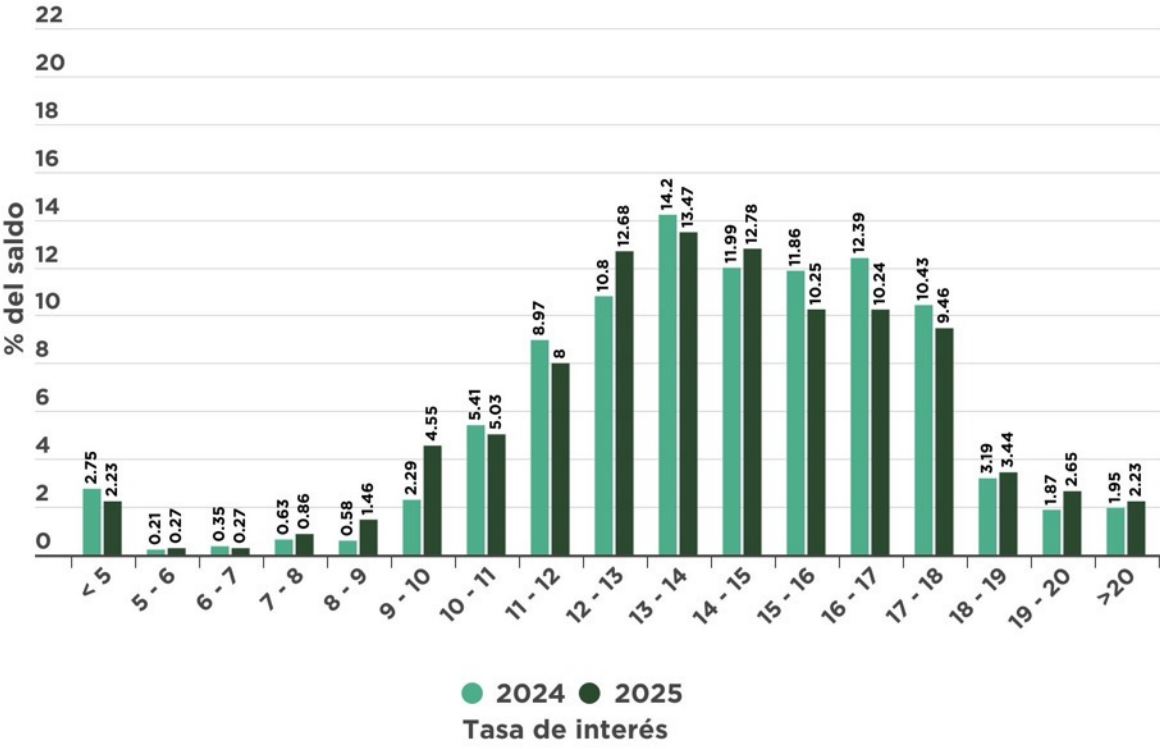
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

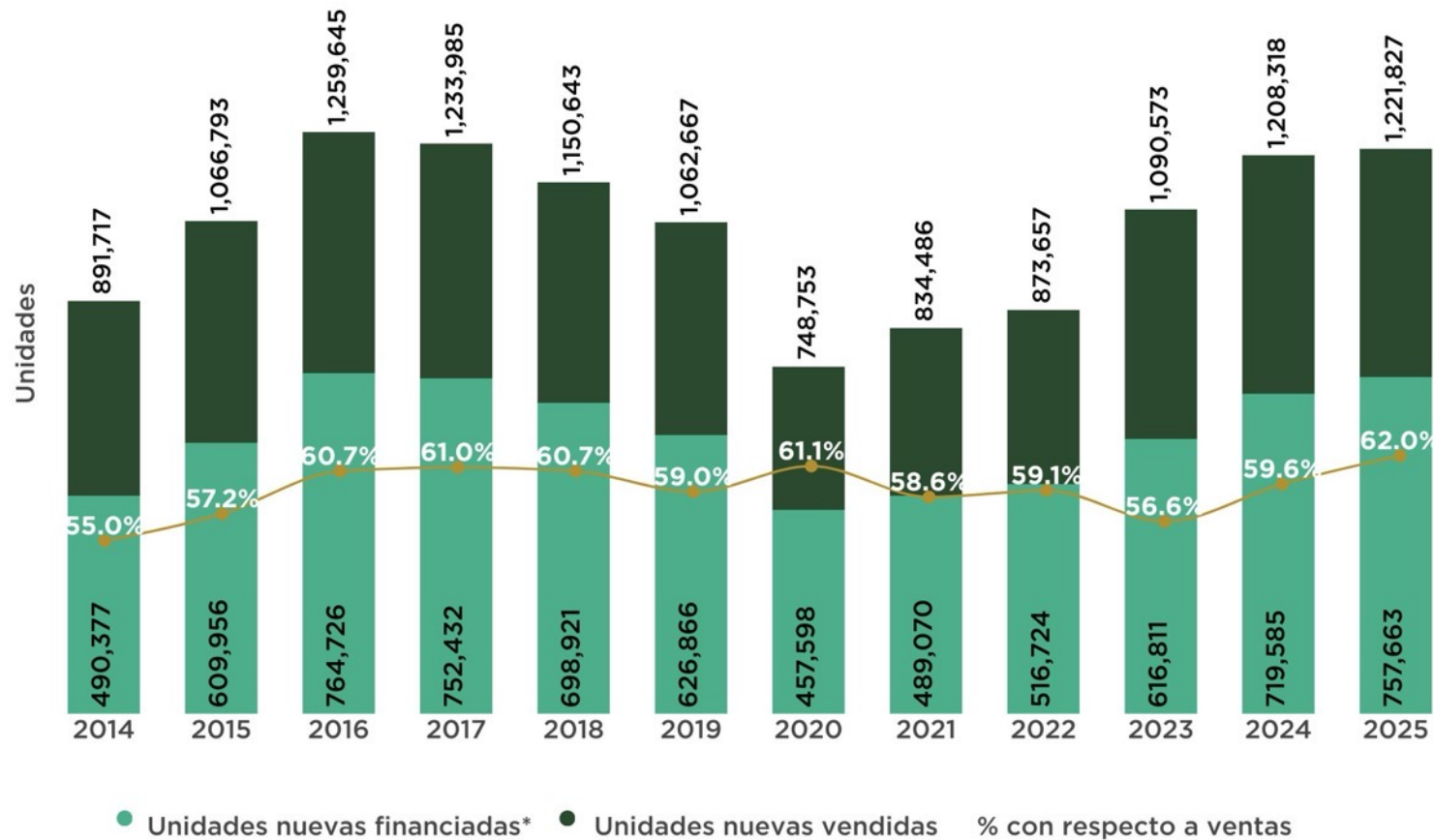


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 3° bimestre de 2025, el 13.47% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2024, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en el mismo rango, con el 14.20% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 3° bimestre de 2024 y 2025 (Otorgados último año)

Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

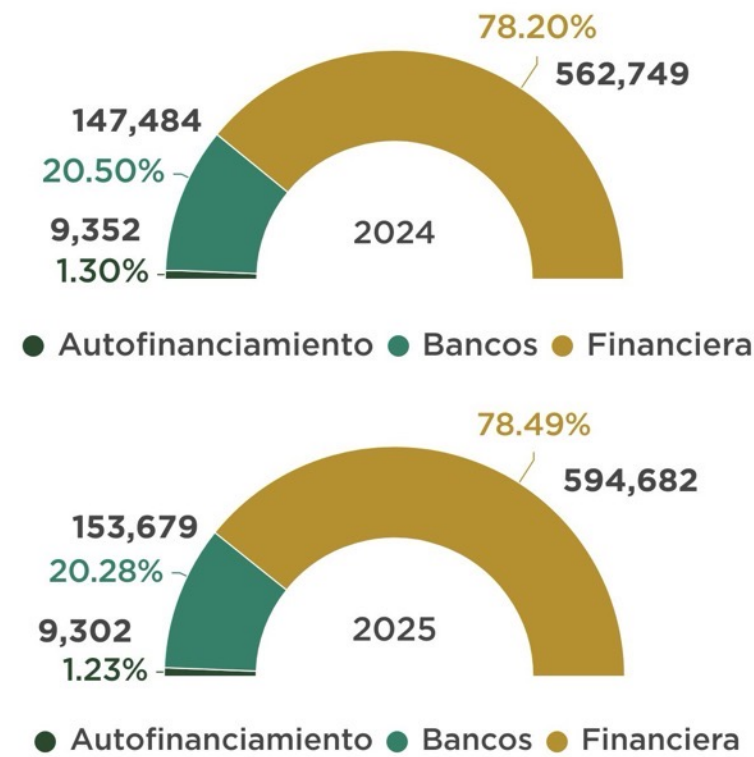
En enero-octubre de 2025 se registraron 757 mil 663 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 5.3% con respecto a 2024 esto equivale a 38,078 unidades adicionales.



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. *Cifras preliminares

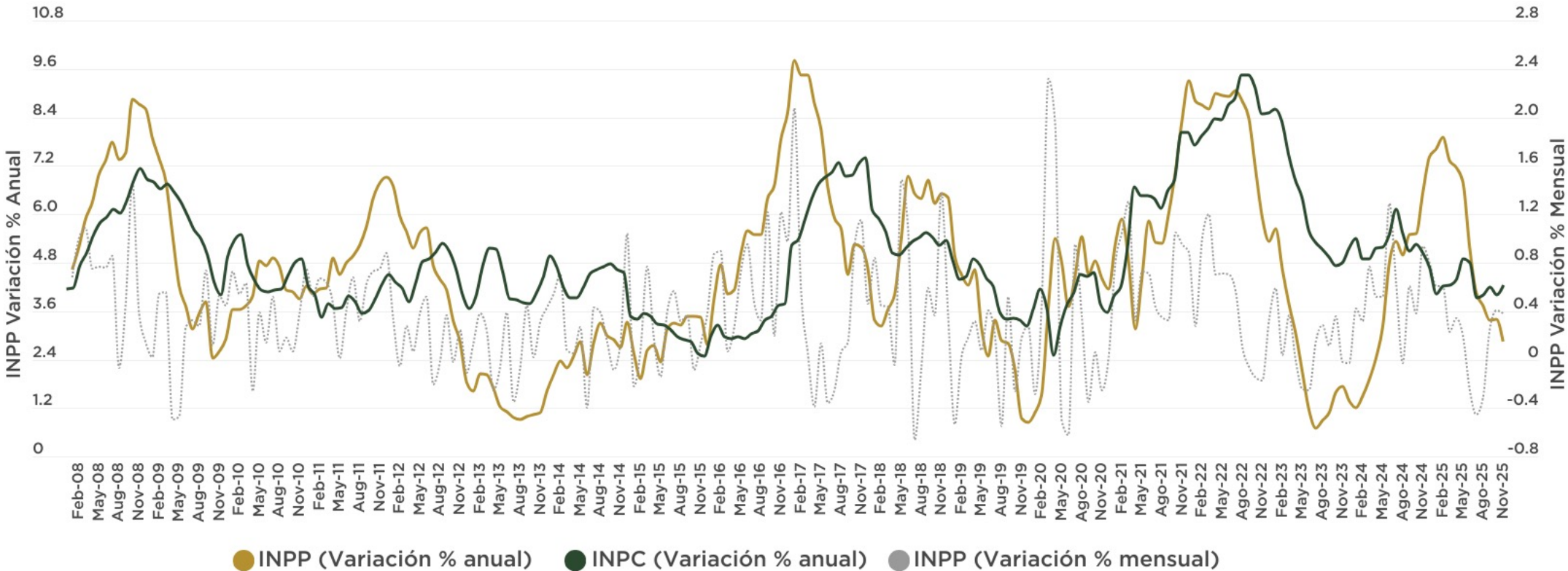
Enero-Octubre 2025

Participación en el total de unidades financiadas:



Inflación: consumidor - productor

Noviembre 2025



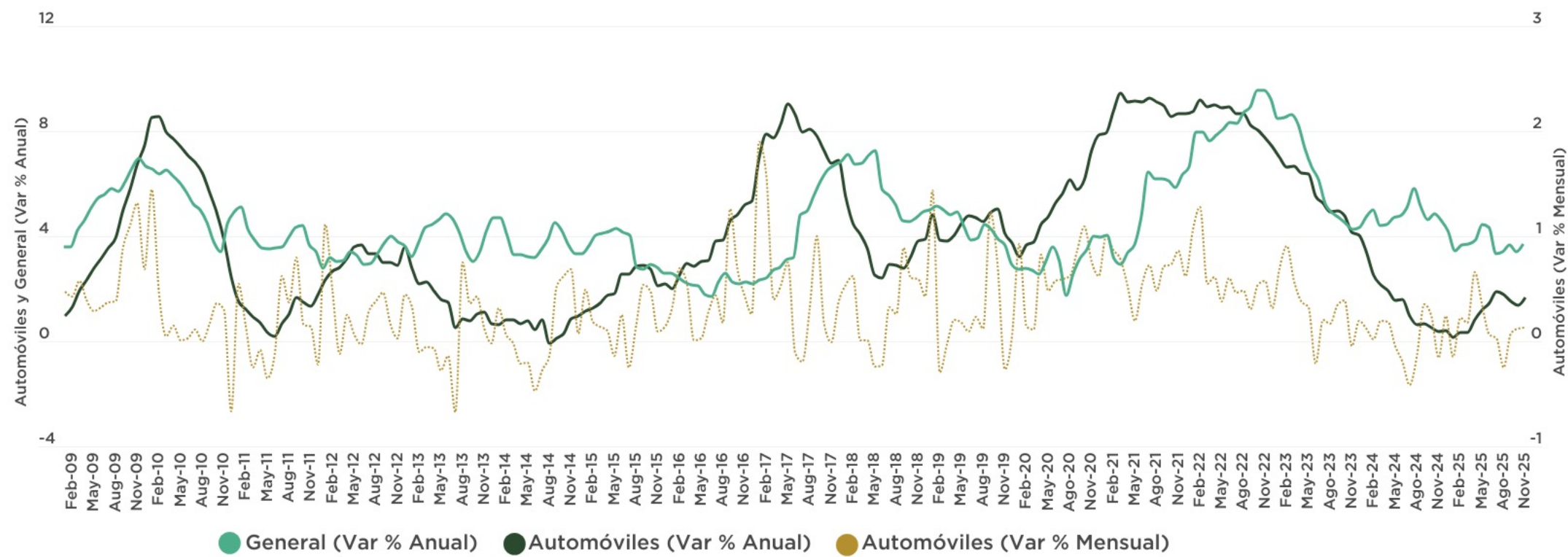
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en noviembre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (3.41%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

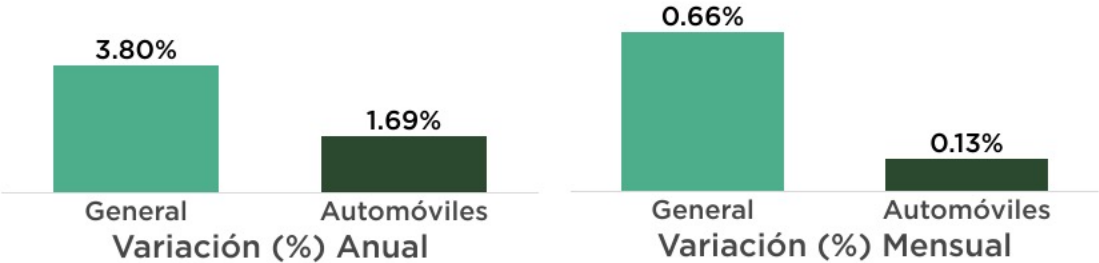
Inflación en el Sector Automotriz

Noviembre 2025



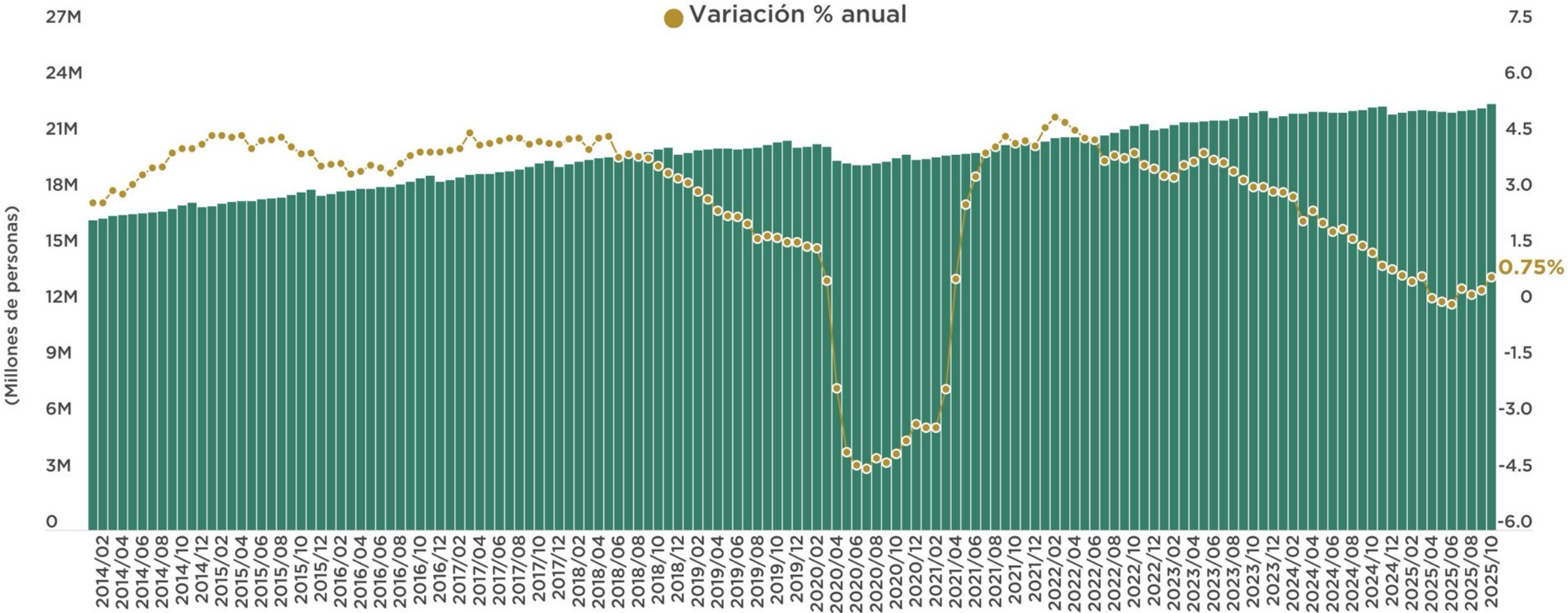
La inflación general al mes de noviembre 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.39%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Octubre 2025: 22,789,173 personas
Diferencia Vs Octubre 2024: +170,231 personas
Diferencia Vs Octubre 2019: +2,061,749 personas

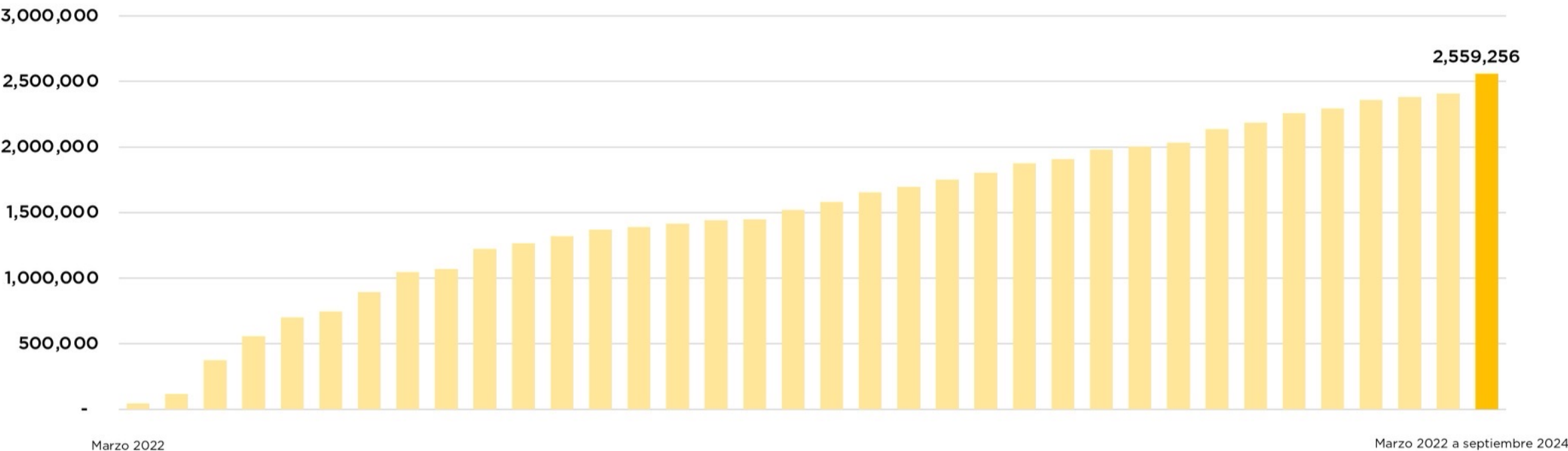
Octubre 2025 Vs Octubre 2024 ➡ +0.75%
Octubre 2025 Vs Septiembre 2025 ➡ +0.96%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
** Dato al mes de julio 2024

Unidades y Variación porcentual anual

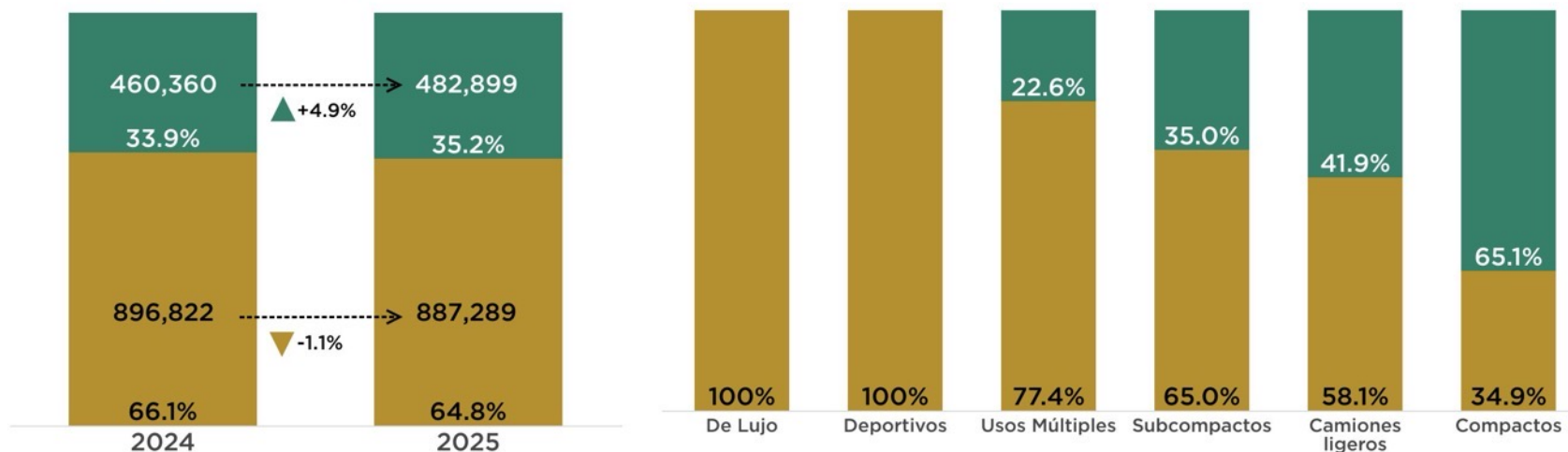
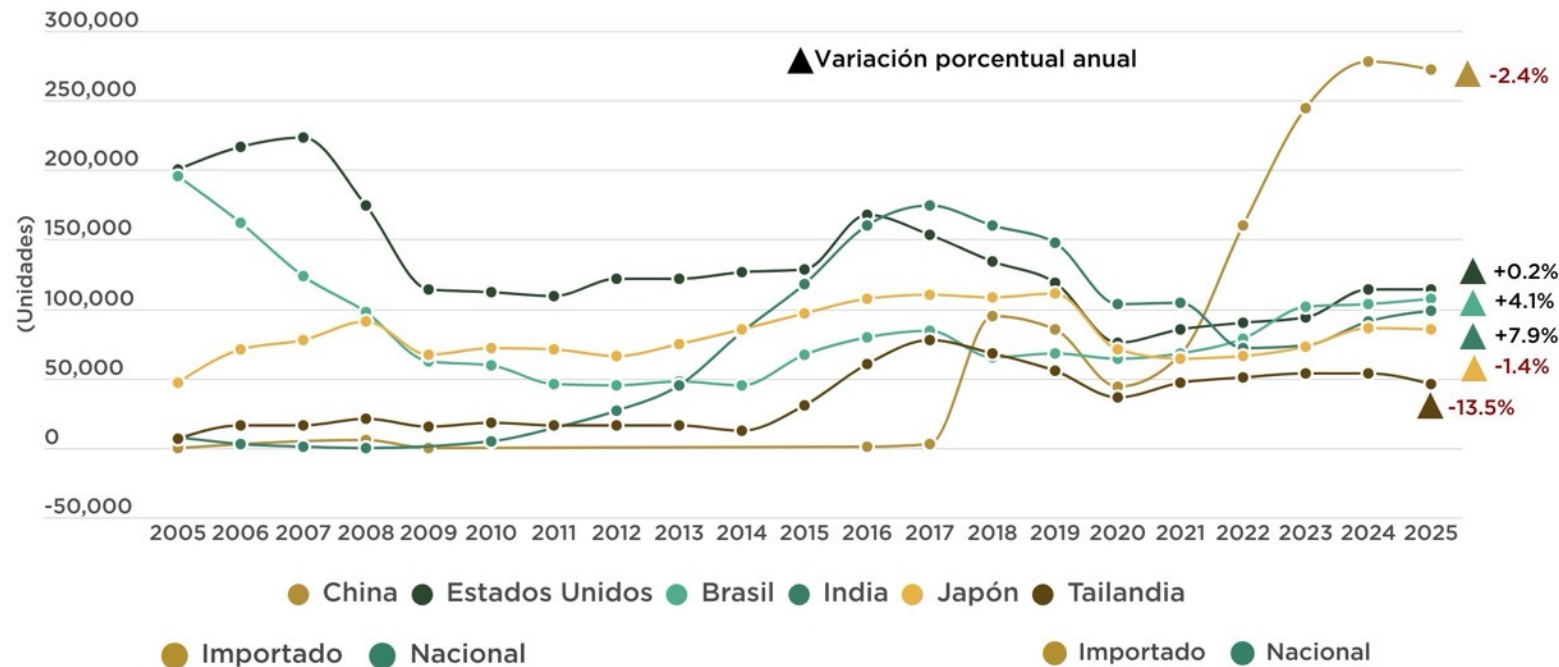
Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,765 2.1%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,677 7.7%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,361 -0.3%
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Ventas por país de origen



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, GWM, Foton, Auteco, Geely, Jetour-Soueast.

Enero - Noviembre 2025

- Los seis países presentados participan con el 81.4% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-noviembre 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.8%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 9.4% del mercado interno en el periodo de referencia.

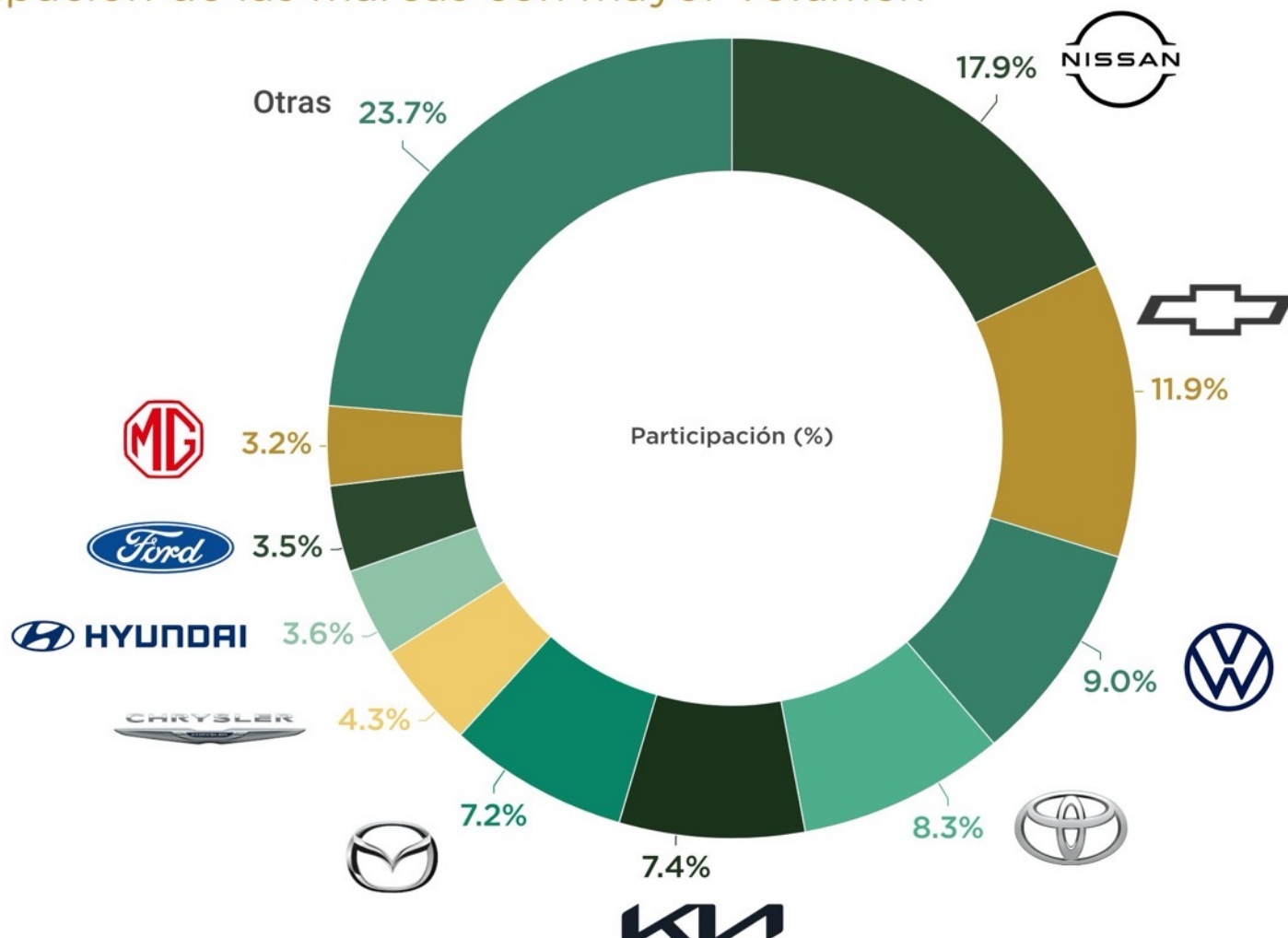
REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Noviembre 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Noviembre 2024	% del total	Noviembre 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	26,019	17.5%	26,133	17.6%	114	0.4%	0.08%
NISSAN	25,893	17.4%	26,041	17.6%	148	0.6%	0.10%
INFINITI	126	0.1%	92	0.1%	-34	-27.0%	-0.02%
GENERAL MOTORS	18,224	12.2%	17,611	11.9%	-613	-3.4%	-0.41%
CHEVROLET	17,044	11.4%	16,260	11.0%	-784	-4.6%	-0.53%
GMC	798	0.5%	989	0.7%	191	23.9%	0.13%
BUICK	288	0.2%	246	0.2%	-42	-14.6%	-0.03%
CADILLAC	94	0.1%	116	0.1%	22	23.4%	0.01%
GRUPO VOLKSWAGEN	17,109	11.5%	16,498	11.1%	-611	-3.6%	-0.41%
VOLKSWAGEN	14,108	9.5%	13,602	9.2%	-506	-3.6%	-0.34%
SEAT	2,085	1.4%	1,878	1.3%	-207	-9.9%	-0.14%
AUDI	701	0.5%	820	0.6%	119	17.0%	0.08%
PORSCHE	214	0.1%	196	0.1%	-18	-8.4%	-0.01%
BENTLEY	1	0.0%	2	0.0%	1	100%	0.00%
MAZDA	13,684	9.2%	13,810	9.3%	126	0.9%	0.08%
GRUPO TOYOTA	12,212	8.2%	11,697	7.9%	-515	-4.2%	-0.35%
TOYOTA	11,935	8.0%	11,418	7.7%	-517	-4.3%	-0.35%
LEXUS	277	0.2%	279	0.2%	2	0.7%	0.00%
KIA	10,001	6.7%	10,202	6.9%	201	2.0%	0.14%
STELLANTIS	8,579	5.8%	9,896	6.7%	1,317	15.4%	0.88%
RAM	3,608	2.4%	3,742	2.5%	134	3.7%	0.09%
DODGE	1,112	0.7%	2,175	1.5%	1,063	95.6%	0.71%
JEEP	1,643	1.1%	1,769	1.2%	126	7.7%	0.08%
PEUGEOT	1,563	1.0%	1,600	1.1%	37	2.4%	0.02%
FIAT	615	0.4%	559	0.4%	-56	-9.1%	-0.04%
ALFA ROMEO	38	0.0%	51	0.0%	13	34.2%	0.01%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
HYUNDAI	5,157	3.5%	5,804	3.9%	647	12.5%	0.43%
GRUPO FORD	4,670	3.1%	5,053	3.4%	383	8.2%	0.26%
FORD	4,519	3.0%	4,894	3.3%	375	8.3%	0.25%
LINCOLN	151	0.1%	159	0.1%	8	5.3%	0.01%
GRUPO HONDA	4,601	3.1%	4,627	3.1%	26	0.6%	0.02%
HONDA	4,502	3.0%	4,553	3.1%	51	1.1%	0.03%
ACURA	99	0.1%	74	0.0%	-25	-25.3%	-0.02%
MG MOTOR	6,829	4.6%	3,804	2.6%	-3,025	-44.3%	-2.03%
RENAULT	2,679	1.8%	3,721	2.5%	1,042	38.9%	0.70%
SUZUKI	3,885	2.6%	3,586	2.4%	-299	-7.7%	-0.20%
GEELY	1,000	0.7%	3,454	2.3%	2,454	245.4%	1.65%
CHANGAN	747	0.5%	2,424	1.6%	1,677	224.5%	1.13%
MITSUBISHI MOTORS	2,515	1.7%	2,235	1.5%	-280	-11.1%	-0.19%
JAC	2,219	1.5%	2,115	1.4%	-104	-4.7%	-0.07%
GRUPO BMW	1,855	1.2%	1,598	1.1%	-257	-13.9%	-0.17%
BMW	1,442	1.0%	1,300	0.9%	-142	-9.8%	-0.10%
MINI	413	0.3%	298	0.2%	-115	-27.8%	-0.08%
GREAT WALL MOTOR	1,423	1.0%	1,477	1.0%	54	3.8%	0.04%
HAVAL	862	0.6%	899	0.6%	37	4.3%	0.02%
POER	378	0.3%	354	0.2%	-24	-6.3%	-0.02%
TANK	108	0.1%	192	0.1%	84	77.8%	0.06%
ORA	75	0.1%	32	0.0%	-43	-57.3%	-0.03%
MERCEDES BENZ	1,275	0.9%	835	0.6%	-440	-34.5%	-0.30%
JETOUR SOUEAST	-	0.0%	452	0.3%	452	-	-
SUBARU	366	0.2%	447	0.3%	81	22.1%	0.05%
VOLVO	557	0.4%	315	0.2%	-242	-43.4%	-0.16%
ISUZU	302	0.2%	186	0.1%	-116	-38.4%	-0.08%
LAND ROVER	162	0.1%	148	0.1%	-14	-8.6%	-0.01%
FOTON	212	0.1%	145	0.1%	-67	-31.6%	-0.05%
MOTORNATION	338	0.2%	87	0.1%	-251	-74.3%	-0.17%
BAIC	105	0.1%	38	0.0%	-67	-63.8%	-0.05%
JMC	194	0.1%	36	0.0%	-158	-81.4%	-0.11%
DFSK	36	0.0%	13	0.0%	-23	-63.9%	-0.02%
SERES	3	0.0%	-	0.0%	-3	-100.0%	0.00%
AUTECO	-	0.0%	1	0.0%	1	-	-
JAGUAR	2	0.0%	-	0.0%	-2	-100.0%	0.00%
CHIREY MOTOR	2,054	1.4%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,499	1.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	502	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	53	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	188	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	148,864	100%	148,361	100%	503	-0.3%	-0.3%

	2024	2025	Ene - Nov 2024	% del total	Ene - Nov 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
							Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	230,884	17.0%	246,279	18.0%	15,395	6.7%	1.13%		
1 1	NISSAN	229,883	16.9%	245,182	17.9%	15,299	6.7%	1.13%	
46 43	INFINITI	1,001	0.1%	1,097	0.1%	96	9.6%	0.01%	
GENERAL MOTORS	185,709	13.7%	176,645	12.9%	-9,064	-4.9%	-0.67%		
2 2	CHEVROLET	174,165	12.8%	163,465	11.9%	-10,700	-6.1%	-0.79%	
26 25	GMC	7,596	0.6%	8,249	0.6%	653	8.6%	0.05%	
33 33	BUICK	2,929	0.2%	3,364	0.2%	435	14.9%	0.03%	
45 42	CADILLAC	1,019	0.1%	1,567	0.1%	548	53.8%	0.04%	
GRUPO VOLKSWAGEN	159,216	11.7%	154,681	11.3%	-4,535	-2.8%	-0.33%		
3 3	VOLKSWAGEN	123,970	9.1%	123,842	9.0%	-128	-0.1%	-0.01%	
14 16	SEAT	23,701	1.7%	19,679	1.4%	-4,022	-17.0%	-0.30%	
24 26	AUDI	9,190	0.7%	8,242	0.6%	-948	-10.3%	-0.07%	
37 34	PORSCHE	2,343	0.2%	2,904	0.2%	561	23.9%	0.04%	
53 55	BENTLEY	12	0.0%	14	0.0%	2	17%	0.00%	
GRUPO TOYOTA	113,801	8.4%	116,306	8.5%	2,505	2.2%	0.18%		
4 4	TOYOTA	111,362	8.2%	113,774	8.3%	2,412	2.2%	0.18%	
35 35	LEXUS	2,439	0.2%	2,532	0.2%	93	3.8%	0.01%	
5 5	KIA	94,883	7.0%	100,779	7.4%	5,896	6.2%	0.43%	
6 6	MAZDA	91,120	6.7%	98,161	7.2%	7,041	7.7%	0.52%	
STELLANTIS	83,586	6.2%	80,456	5.9%	-3,130	-3.7%	-0.23%		
13 12	RAM	24,163	1.8%	32,531	2.4%	8,368	34.6%	0.62%	
19 19	PEUGEOT	17,442	1.3%	16,476	1.2%	-966	-5.5%	-0.07%	
18 20	JEEP	17,701	1.3%	14,152	1.0%	-3,549	-20.0%	-0.26%	
20 22	DODGE	14,088	1.0%	12,064	0.9%	-2,024	-14.4%	-0.15%	
23 28	FIAT	9,772	0.7%	4,934	0.4%	-4,838	-49.5%	-0.36%	
50 50	ALFA ROMEO	420	0.0%	299	0.0%	-121	-28.8%	-0.01%	
-	CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-	
GRUPO FORD	48,561	3.6%	50,471	3.7%	1,910	3.9%	0.14%		
9 8	FORD	46,938	3.5%	48,607	3.5%	1,669	3.6%	0.12%	
40 39	LINCOLN	1,623	0.1%	1,864	0.1%	241	14.8%	0.02%	
6 7	HYUNDAI	47,927	3.5%	48,845	3.6%	918	1.9%	0.07%	
7 9	MG MOTOR	51,244	3.8%	43,708	3.2%	-7,536	-14.7%	-0.56%	
GRUPO HONDA	39,348	2.9%	37,332	2.7%	-2,016	-5.1%	-0.15%		
11 10	HONDA	38,418	2.8%	36,676	2.7%	-1,742	-4.5%	-0.13%	
48 47	ACURA	930	0.1%	656	0.0%	-274	-29.5%	-0.02%	
10 11	SUZUKI	39,327	2.9%	35,298	2.6%	-4,029	-10.2%	-0.30%	
12 13	RENAULT	27,149	2.0%	30,131	2.2%	2,982	11.0%	0.22%	
15 14	MITSUBISHI MOTORS	22,546	1.7%	25,666	1.9%	3,120	13.8%	0.23%	
16 15	JAC	22,301	1.6%	22,240	1.6%	-61	-0.3%	0.00%	
29 17	GEELY	5,737	0.4%	18,723	1.4%	12,986	226.4%	0.96%	
28 18	CHANGAN	6,185	0.5%	18,046	1.3%	11,861	191.8%	0.87%	
GRUPO BMW	15,748	1.2%	17,186	1.3%	1,438	9.1%	0.11%		
21 21	BMW	12,853	0.9%	13,620	1.0%	767	6.0%	0.06%	
34 32	MINI	2,895	0.2%	3,566	0.3%	671	23.2%	0.05%	
GREAT WALL MOTOR	13,202	1.0%	13,957	1.0%	755	5.7%	0.06%		
25 24	HAVAL	9,040	0.7%	8,970	0.7%	-70	-0.8%	-0.01%	
36 31	POER	2,344	0.2%	3,572	0.3%	1,228	52.4%	0.09%	
44 44	TANK	1,051	0.1%	1,074	0.1%	23	2.2%	0.00%	
49 49	ORA	767	0.1%	341	0.0%	-426	-55.5%	-0.03%	
22 23	MERCEDES BENZ	11,678	0.9%	9,708	0.7%	-1,970	-16.9%	-0.15%	
CHIREY MOTOR	24,842	1.8%	5,559	0.4%	-19,283	-77.6%	-1.42%		
17 30	CHIREY	18,942	1.4%	3,642	0.3%	-15,300	-80.8%	-1.13%	
30 41	OMODA	4,939	0.4%	1,739	0.1%	-3,200	-64.8%	-0.24%	
47 52	JAECOO	961	0.1%	178	0.0%	-783	-81.5%	-0.06%	
27 27	VOLVO	6,588	0.5%	5,462	0.4%	-1,126	-17.1%	-0.08%	
31 29	SUBARU	2,991	0.2%	3,923	0.3%	932	31.2%	0.07%	
39 36	ISUZU	2,210	0.2%	2,174	0.2%	-36	-1.6%	0.00%	
38 37	FOTON	2,319	0.2%	2,173	0.2%	-146	-6.3%	-0.01%	
MOTORNATION	3,415	0.3%	2,107	0.2%	-1,308	-38.3%	-0.10%		
42 45	BAIC	1,506	0.1%	948	0.1%	-558	-37.1%	-0.04%	
43 46	JMC	1,498	0.1%	751	0.1%	-747	-49.9%	-0.06%	
51 48	DFSK	399	0.0%	384	0.0%	-15	-3.8%	0.00%	
53 54	SERES	12	0.0%	24	0.0%	12	100.0%	0.00%	
38	JETOUR SOUEAST	-	0.0%	2,088	0.2%	2,088	-	-	
41 40	LAND ROVER	1,609	0.1%	1,850	0.1%	241	15.0%	0.02%	
32 51	JETOUR	2,982	0.2%	195	0.0%	-2,787	-93.5%	-0.21%	
55 53	AUTECO	7	0.0%	34	0.0%	27	385.7%	0.00%	
52 56	JAGUAR	67	0.0%	5	0.0%	-62	-92.5%	0.00%	
Total	1,357,182	100%	1,370,188	100%	13,006	1.0%	1.0%		

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

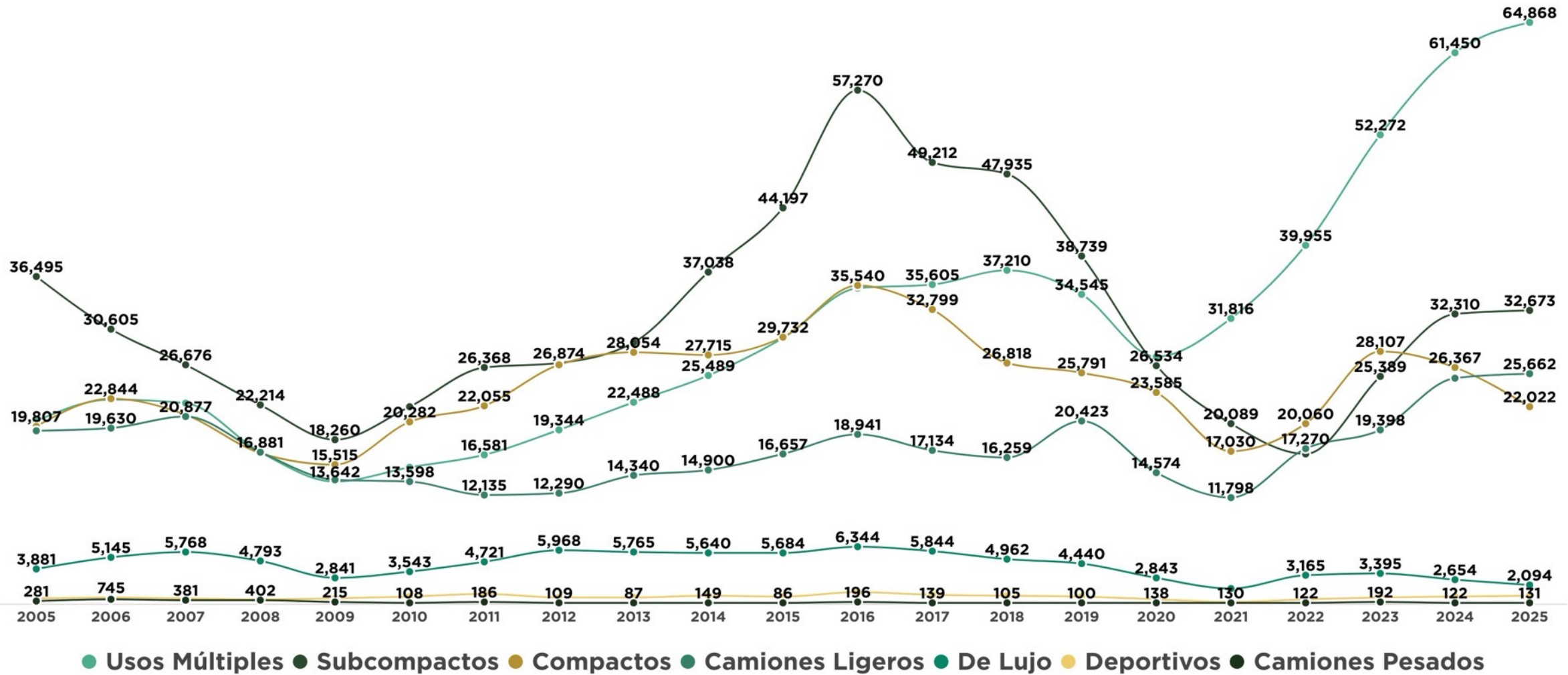
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en noviembre de 2005 a 2025

(unidades)

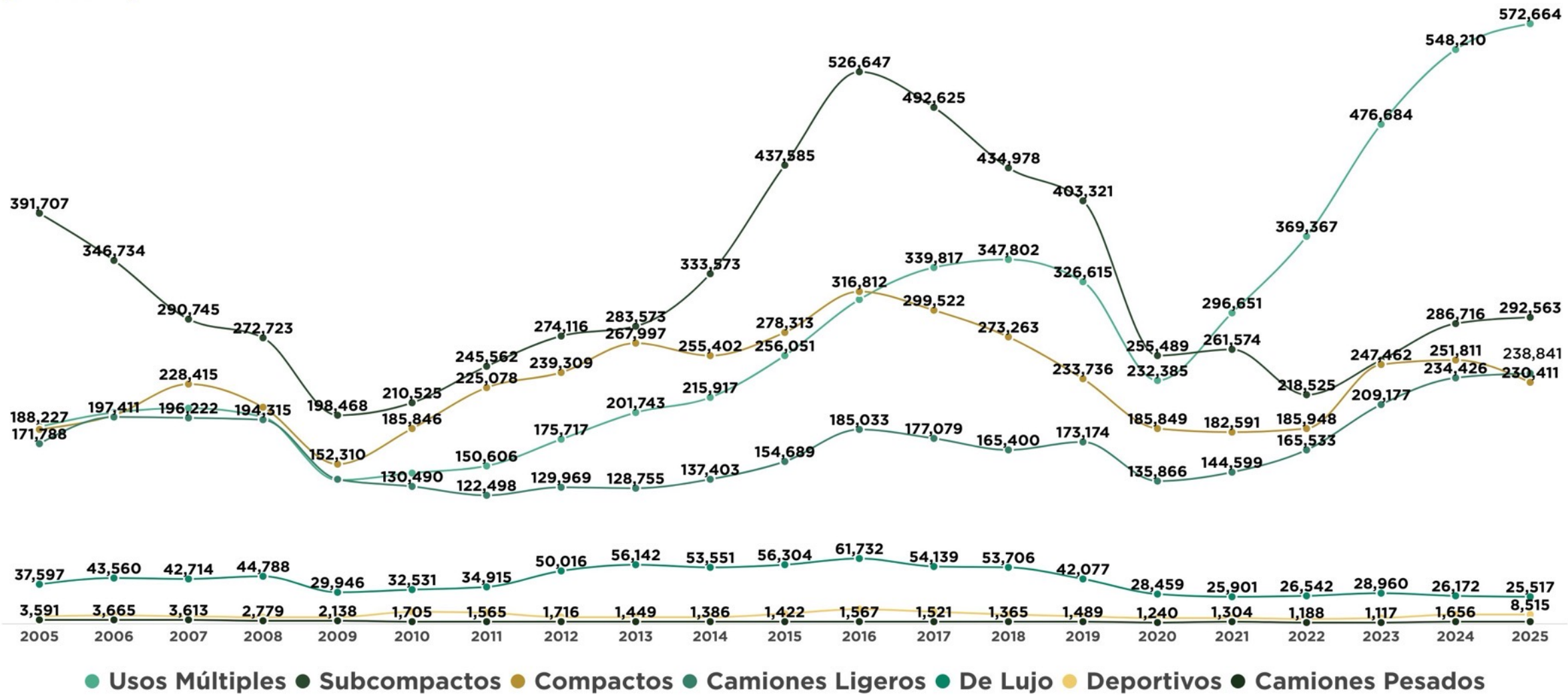


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-noviembre de 2005 a 2025

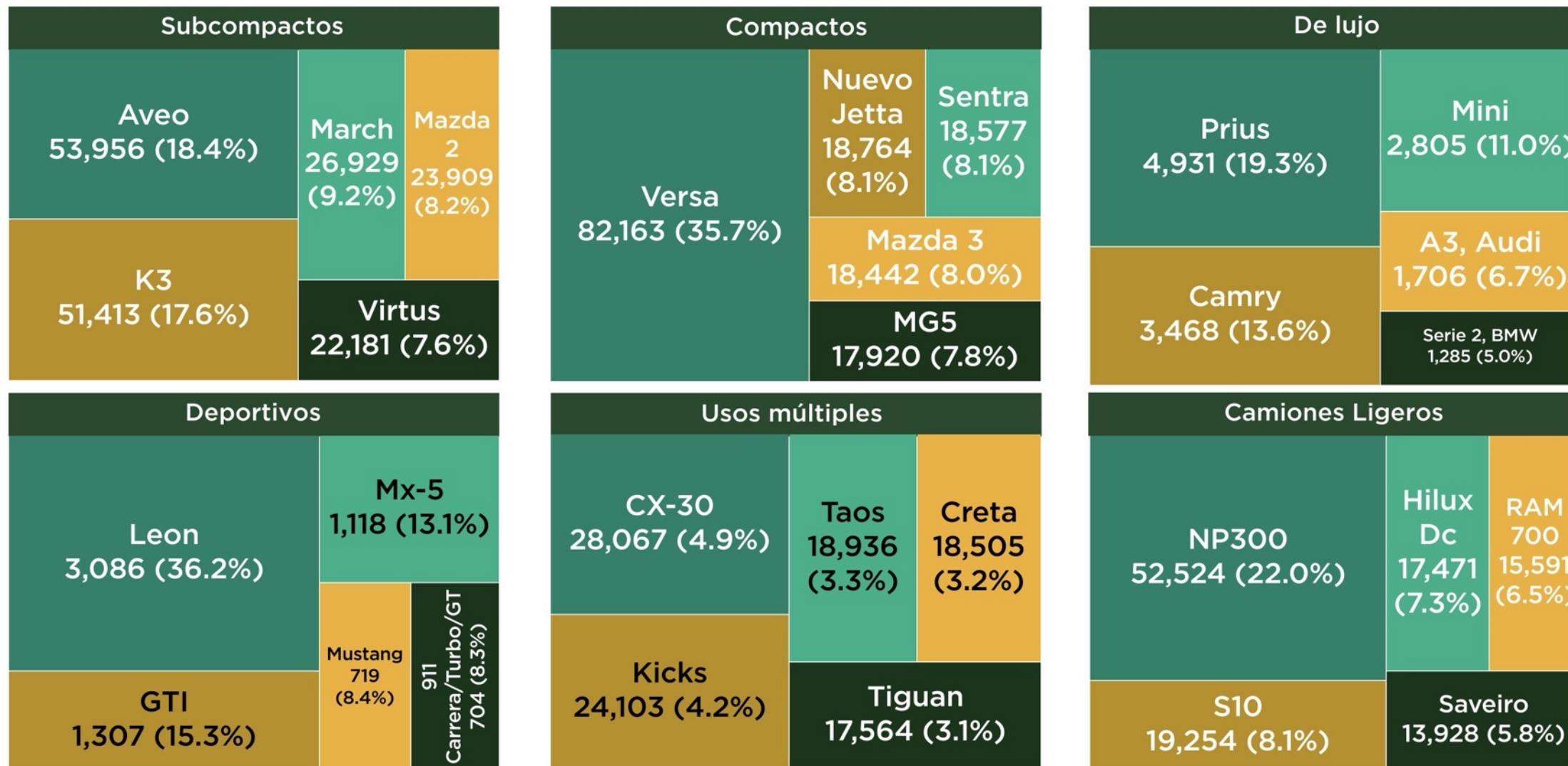
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Noviembre 2025

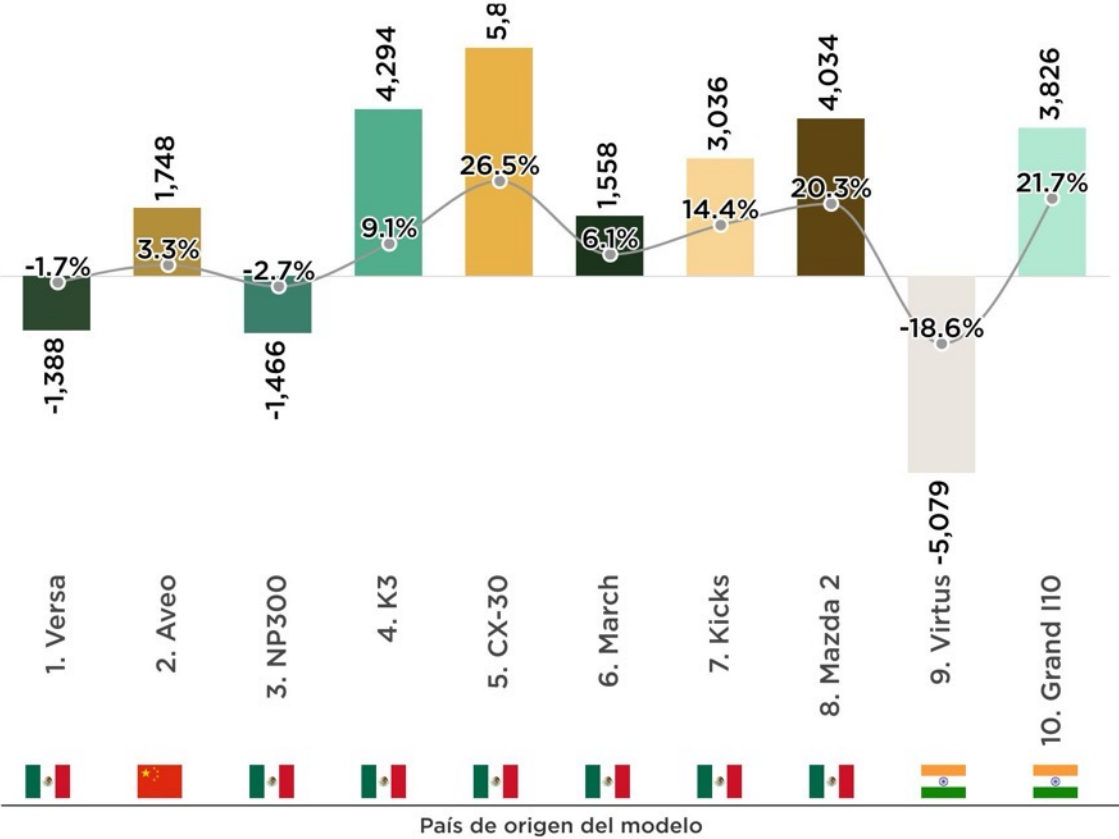
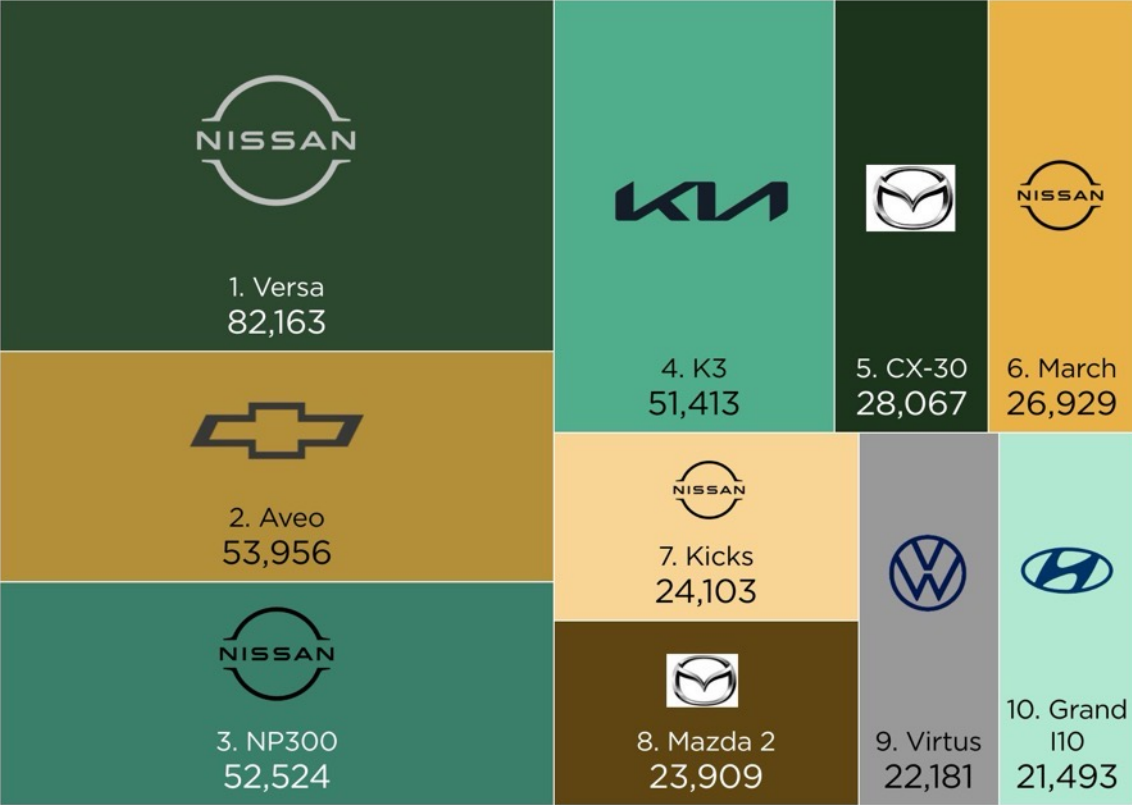
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Noviembre 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



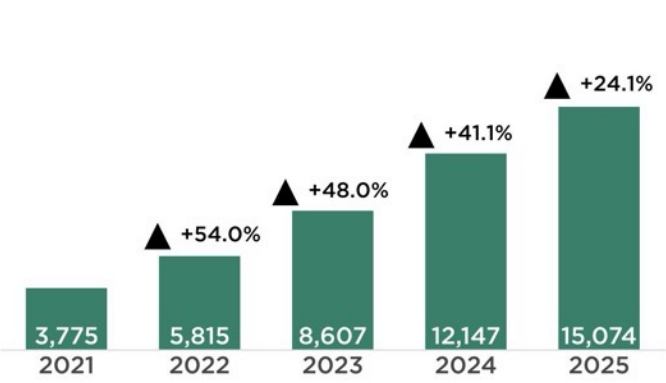
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de noviembre 2025, acumularon 386 mil 738 unidades, lo que significa una cobertura de 28.2% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Hyundai y Volkswagen un modelo.

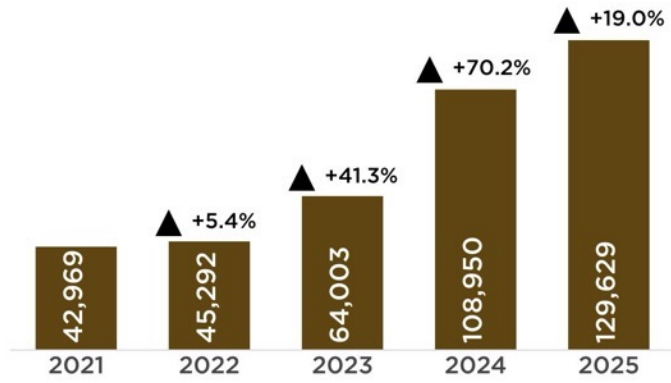
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

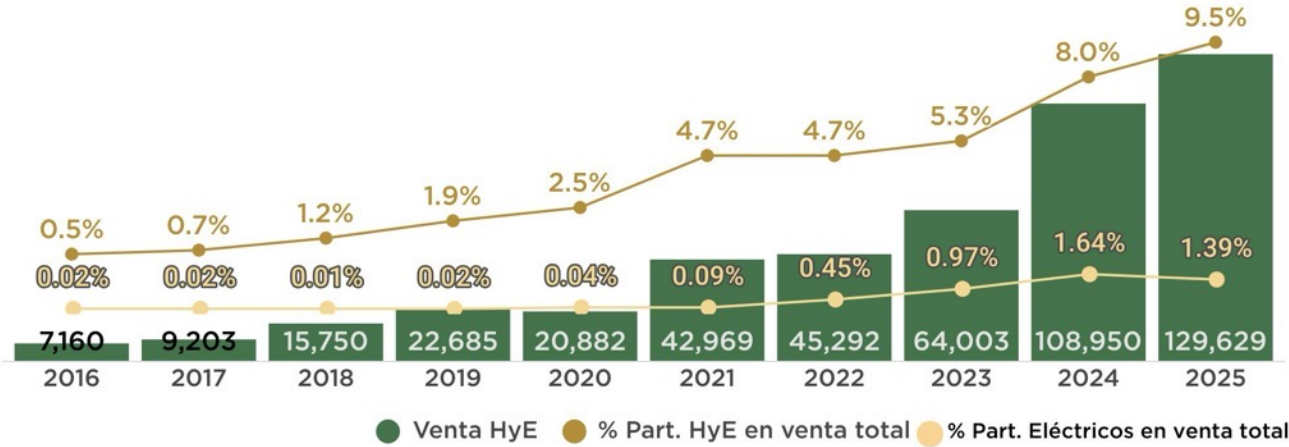
Noviembre



Acumulado a Noviembre

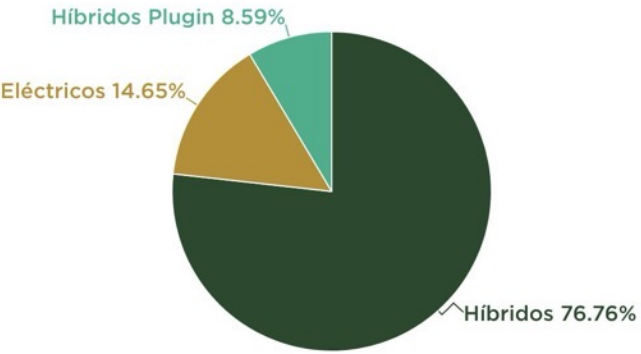


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Noviembre 2016-2025

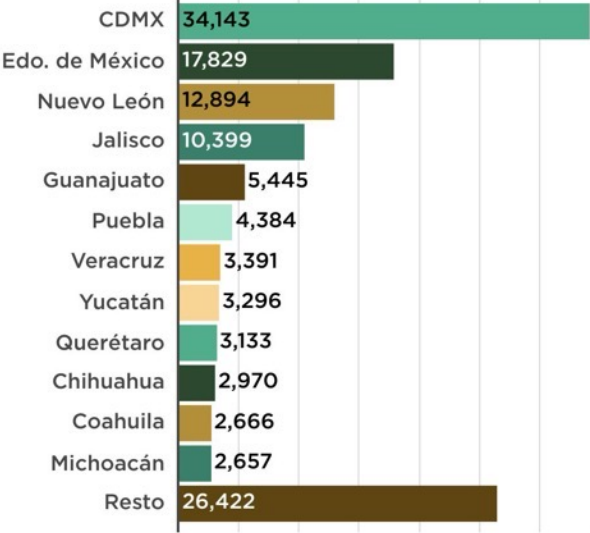


Enero - Noviembre 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa
Enero-Noviembre 2025



• Al mes de noviembre 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58.1% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-oct 2025 - ene-oct 2024)

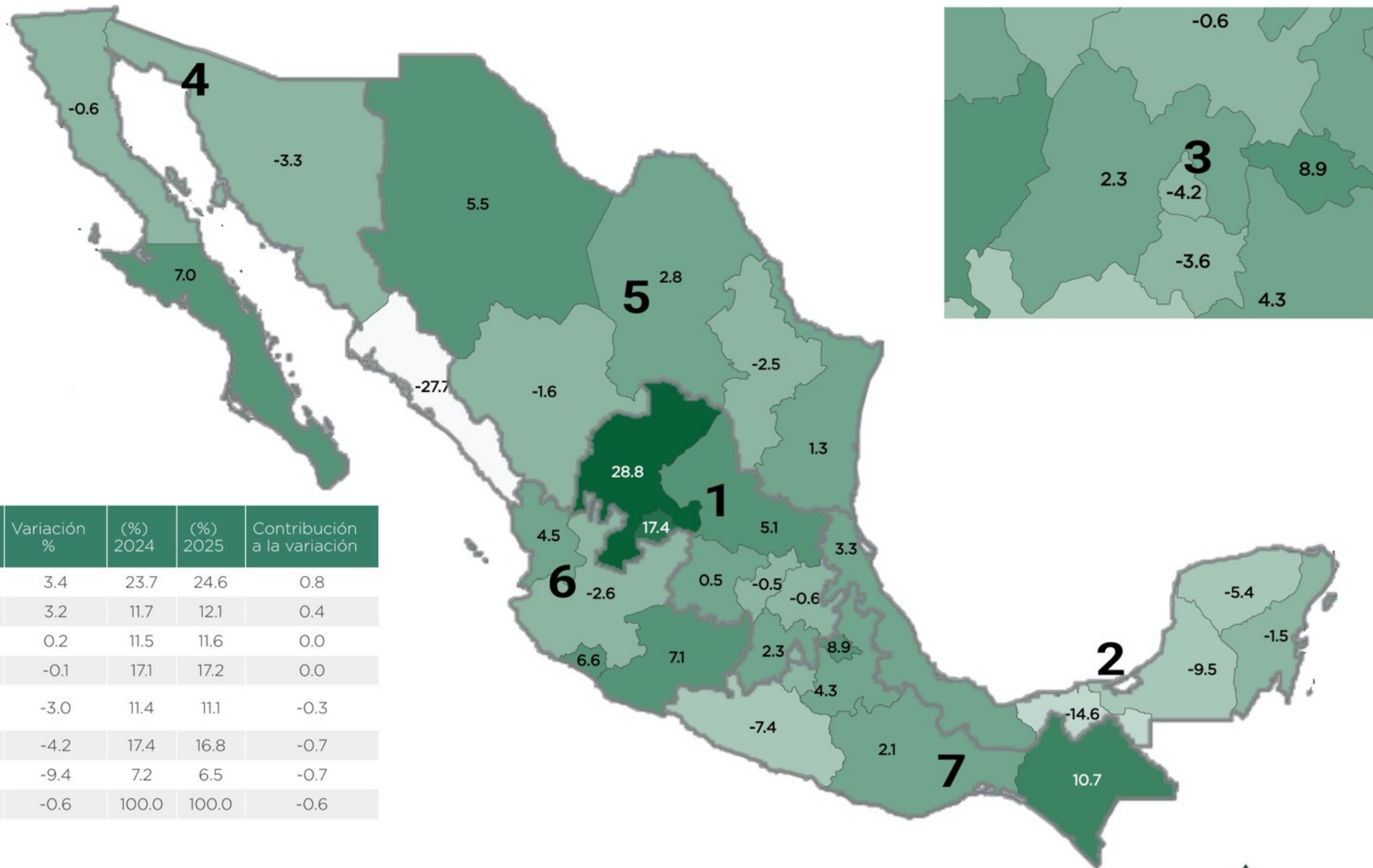
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

REGIÓN	ENE-OCT 2024	ENE-OCT 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
CENTRO	282,808	292,419	3.4	23.7	24.6	0.8
SUR	139,323	143,740	3.2	11.7	12.1	0.4
OCCIDENTE	137,379	137,605	0.2	11.5	11.6	0.0
NORTE	204,187	203,897	-0.1	17.1	17.2	0.0
GOLFO PENINSULAR	136,216	132,187	-3.0	11.4	11.1	-0.3
METROPOLITANA	207,668	198,970	-4.2	17.4	16.8	-0.7
NOROESTE	85,514	77,485	-9.4	7.2	6.5	-0.7
TOTAL	1,193,095	1,186,303	-0.6	100.0	100.0	-0.6

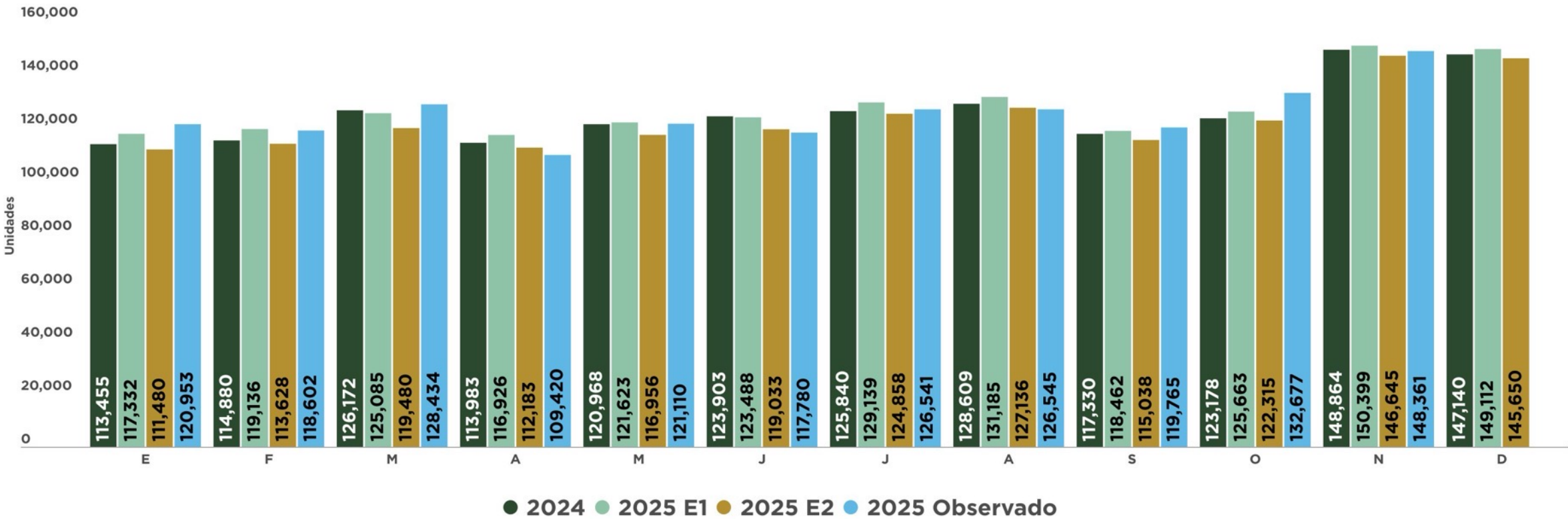


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Diciembre	Variación % estimada
Escenario 1	1,519,298	1.0%	149,112	1.3%
Escenario 2	1,515,836	0.8%	145,650	-1.0%



Fuente: Elaborado por AMDA.

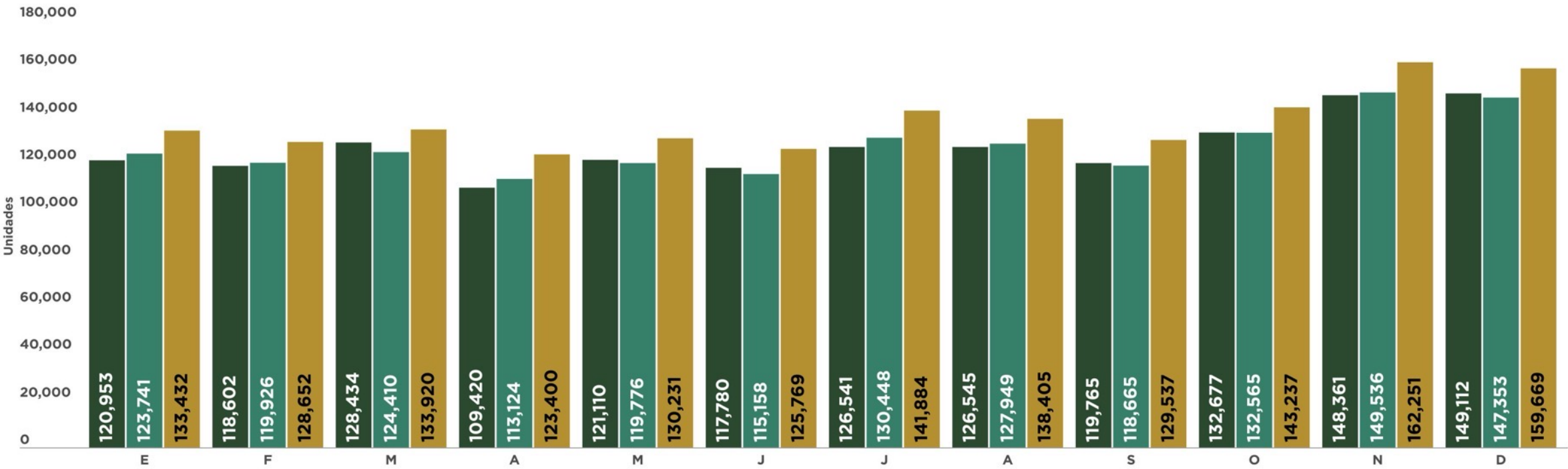
e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 e/	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales (a)	1,519,298	1,522,652	0.2%	3,354
Estimado Ajustado (b)	1,618,410	1,650,387	2.0%	33,003

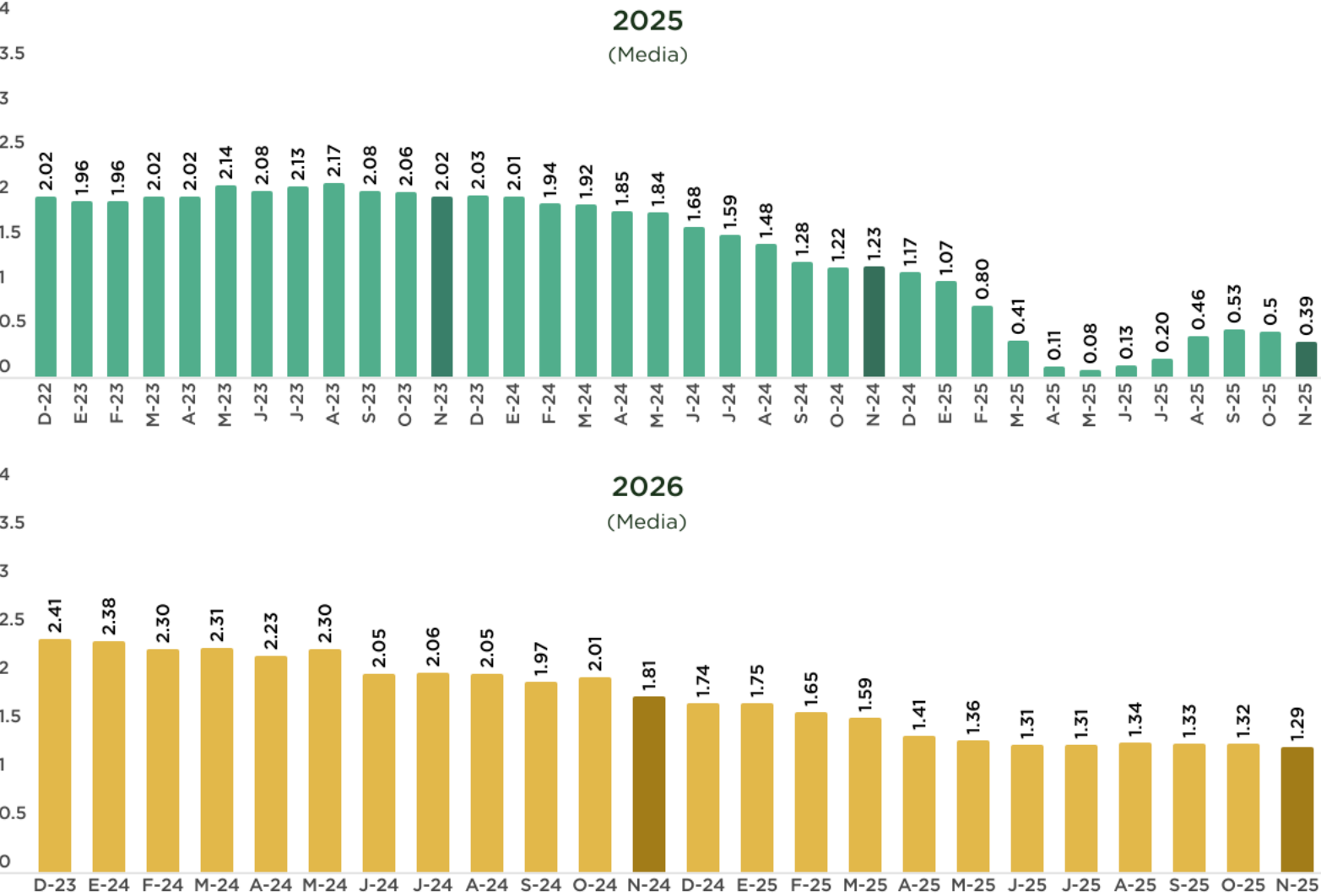


● 2025 observado** ● 2026 e/ (a) ● 2026 e/ (b)

Fuente: Elaborado por AMDA.
e/Estimado
*Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).
Estimado Cifras Oficial considerando RAI AVL de INEGI. Estimado Ajustado integra cifras de marcas que no reportan a INEGI.
** Solo diciembre estimado en 2025

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



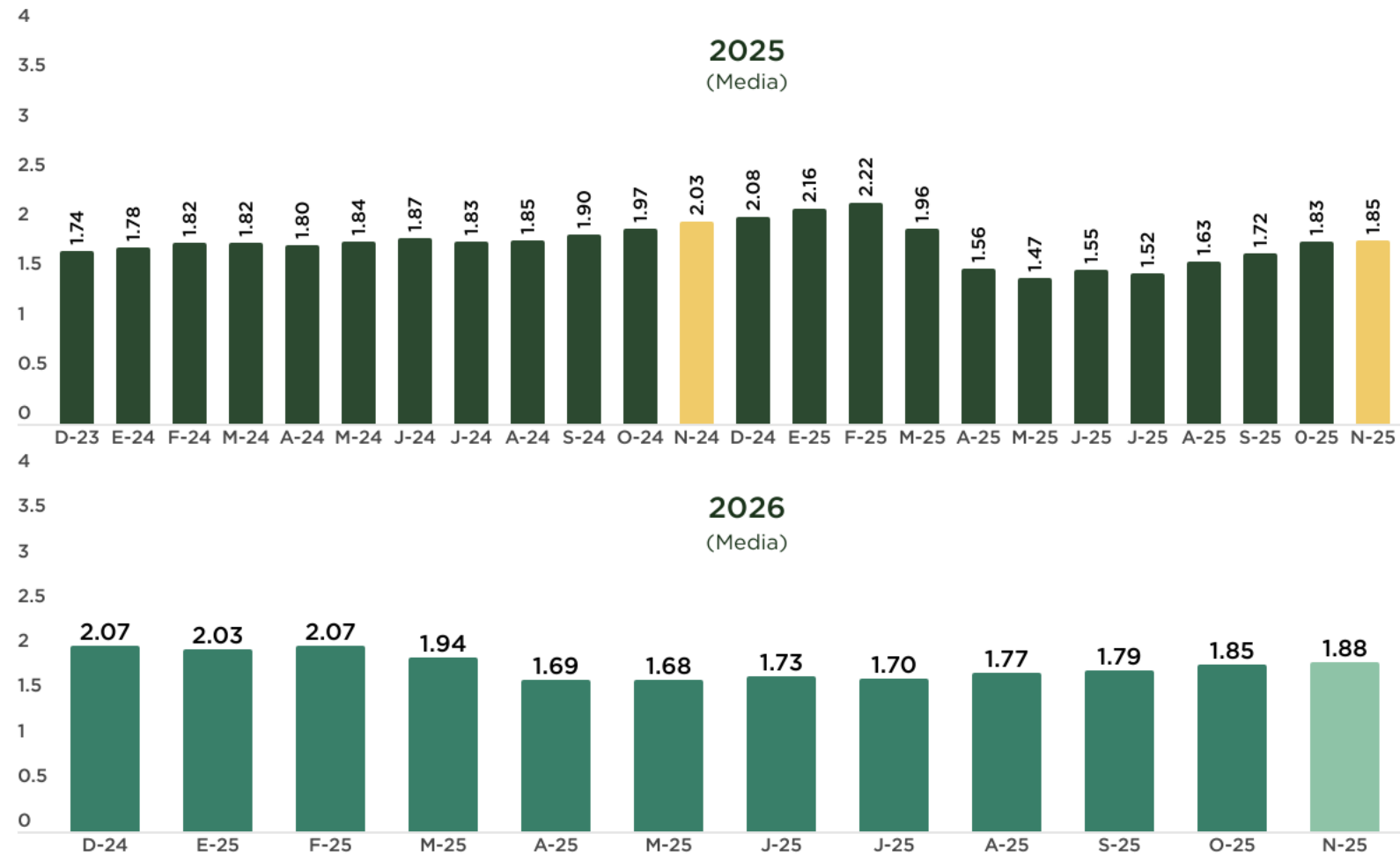
La expectativa de noviembre para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.11 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (octubre 2025) y fue 0.84 puntos menor que la expectativa de un año anterior (noviembre 2024).

La expectativa de noviembre 2025 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.52 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



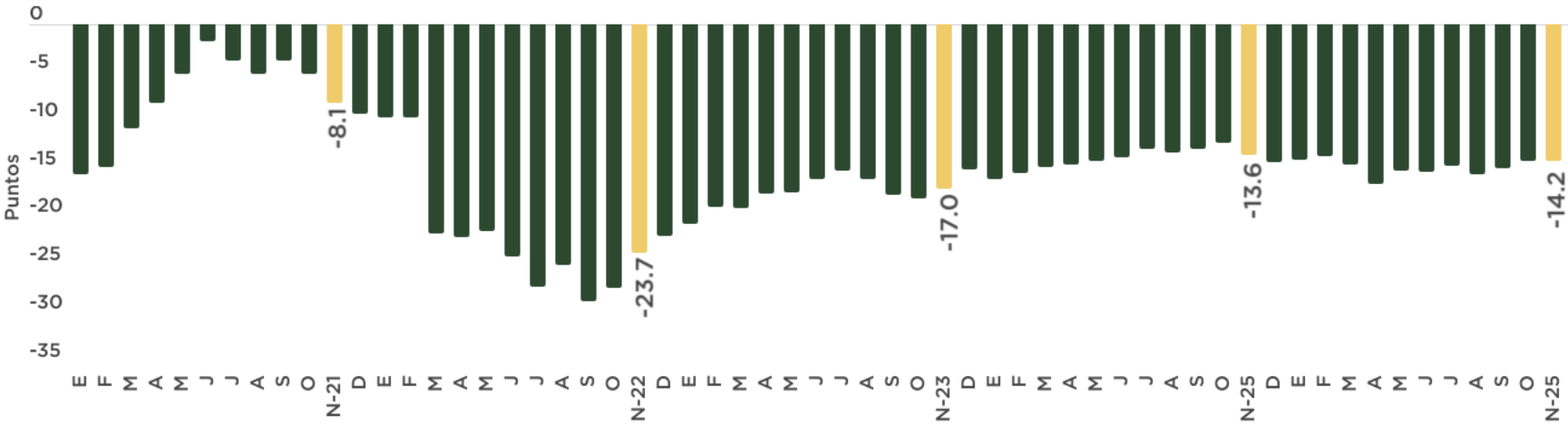
En noviembre la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2025 creció 0.02 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.85%. Así mismo, decreció 0.18 puntos respecto a la expectativa de noviembre 2024.

En noviembre 2025 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2026 es de 1.88%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

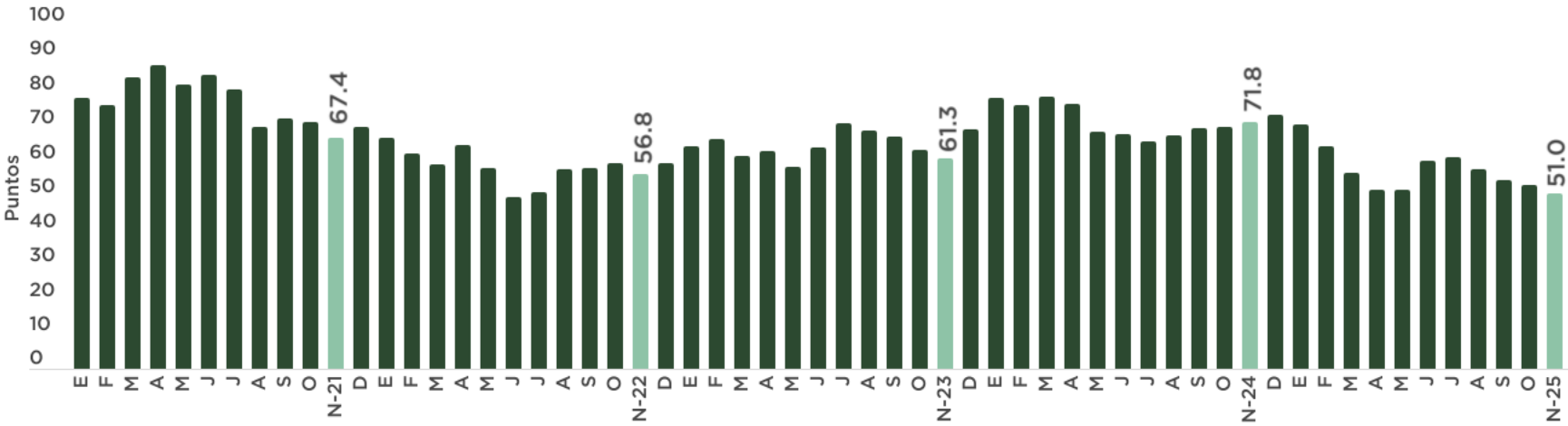
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de noviembre 2025 en la eurozona fue la misma con respecto al mes anterior. Mientras que, es -0.6 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

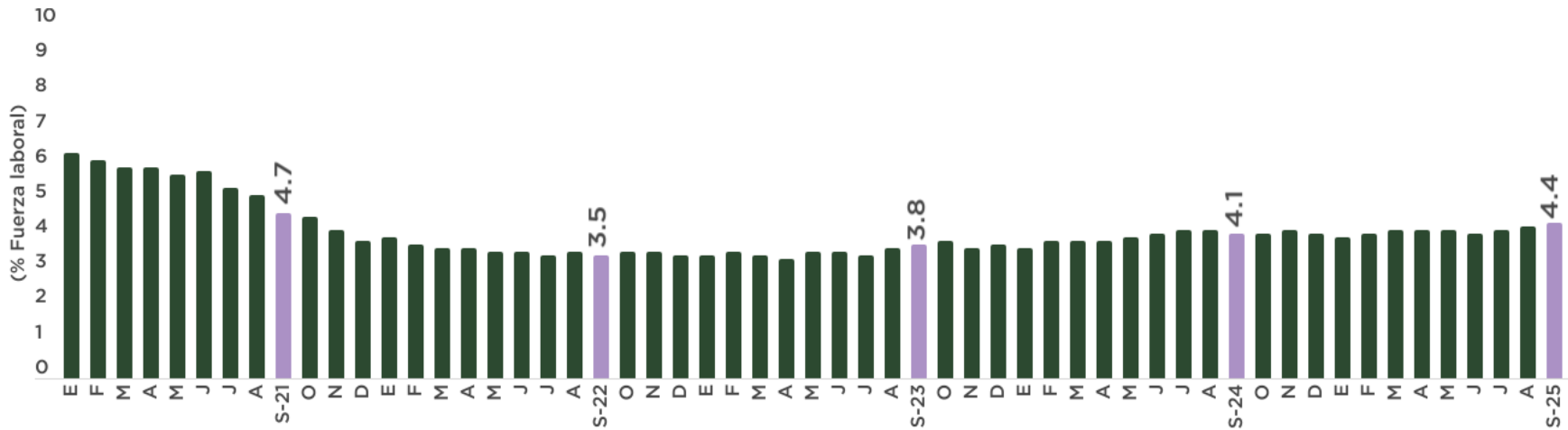


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

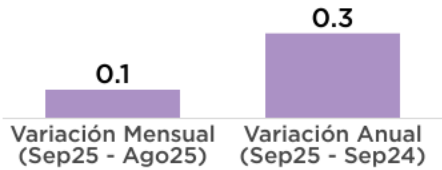
Los resultados de noviembre 2025 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, decreció en -4.9 puntos con respecto al mes anterior, y es -20.8 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

Desempleo en Estados Unidos y México

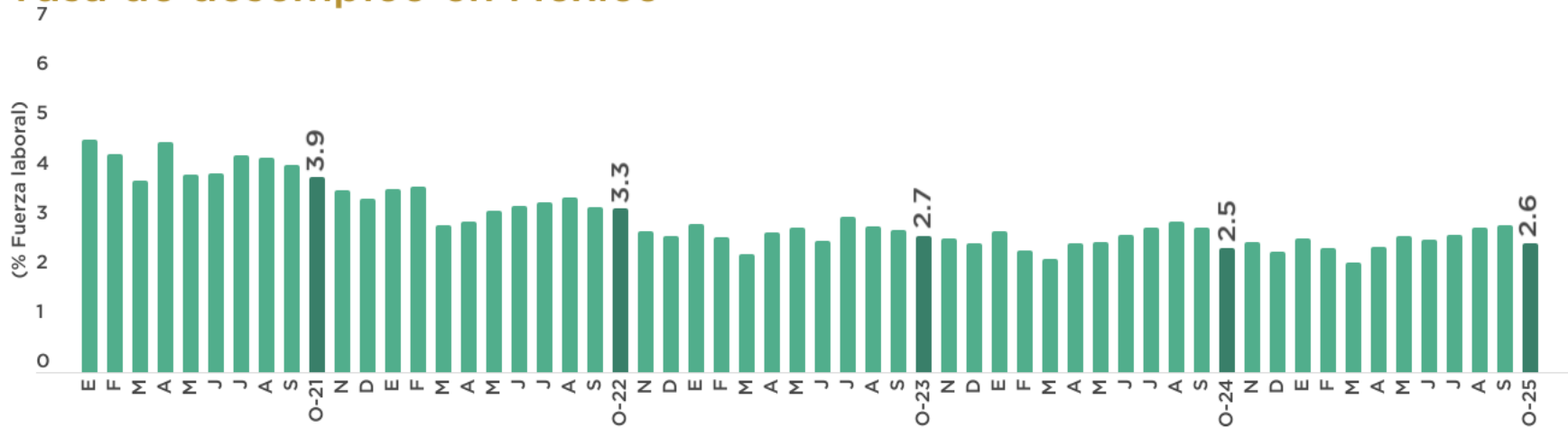
Tasa de desempleo en Estados Unidos



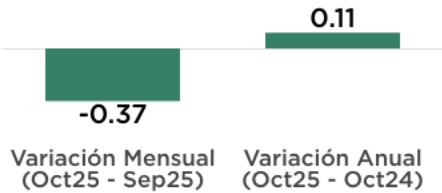
Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



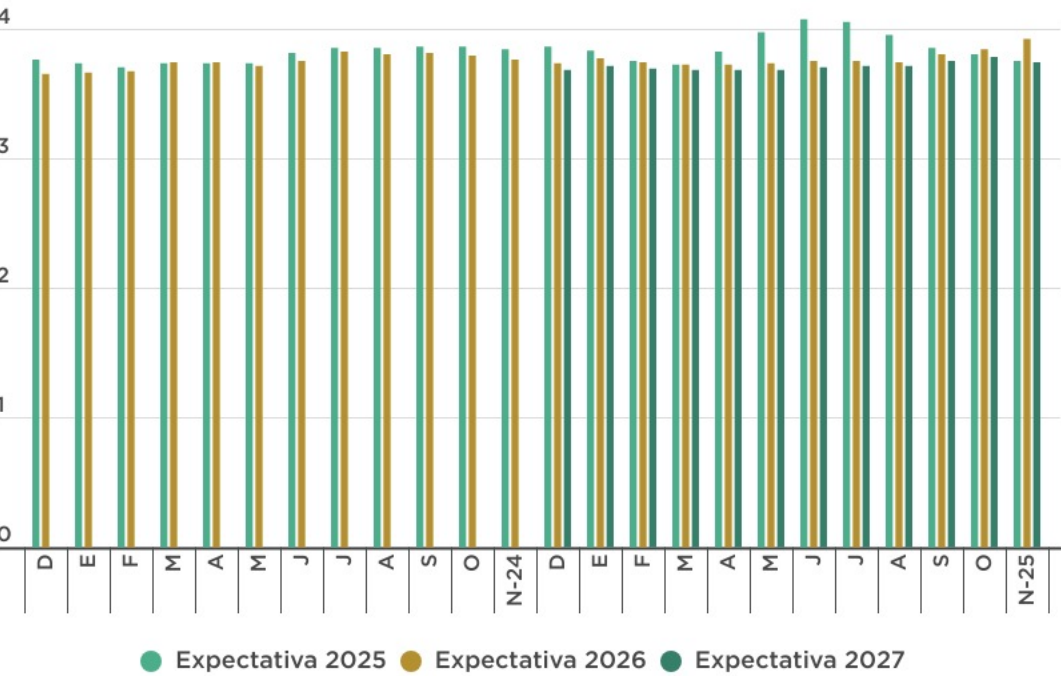
Comercialización de vehículos ligeros

		Octubre		Noviembre		Enero-Noviembre			
	País	2025	2025	2024	Variación % m-m	Variación % a-a	2025	2024	Variación % a-a
	E.U.A.	1,273,378	1,274,624	1,365,589	0.1%	-6.7%	14,806,647	14,461,933	2.4%
	Alemania	250,133	250,671	244,544	0.2%	2.5%	2,611,152	2,592,610	0.7%
	Reino Unido	167,844	174,724	183,910	4.1%	-5.0%	2,162,004	2,136,605	1.2%
	Francia	171,491	162,058	161,645	-5.5%	0.3%	1,786,298	1,883,396	-5.2%
	México	132,677	148,361	148,864	11.8%	-0.3%	1,370,188	1,357,182	1.0%
	Canada	159,000	142,000	156,000	-10.7%	-9.0%	1,772,000	1,703,862	4.0%
	Italia*	125,826	124,222	124,251	-1.3%	0.0%	1,417,621	1,452,994	-2.4%
	Chile	23,531	25,620	25,103	8.9%	2.1%	281,021	274,405	2.4%
	Brasil	247,877	227,174	241,233	-8.4%	-5.8%	2,282,399	2,241,595	1.8%
	Japón	383,129	357,027	376,643	-6.8%	-5.2%	4,092,578	3,948,470	3.6%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

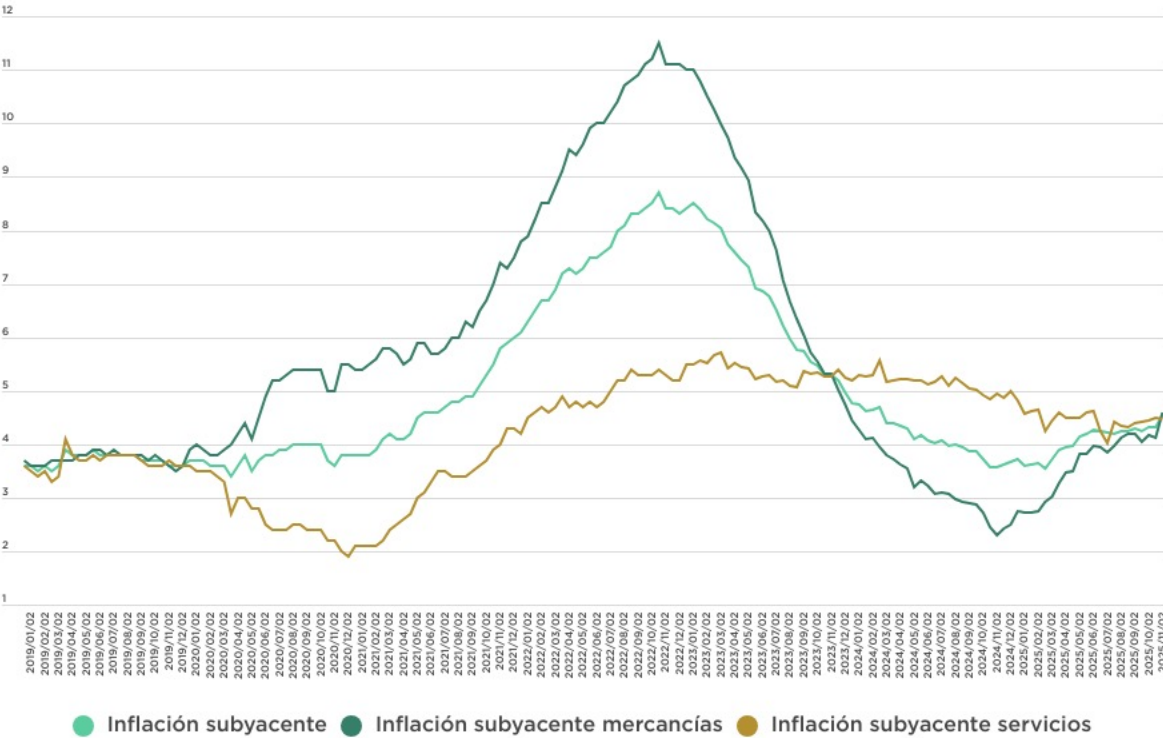
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de noviembre para el año 2025 se situó en 3.75 puntos porcentuales, dentro de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2026 y 2027, en octubre 2025, es de 3.92% y 3.74% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)

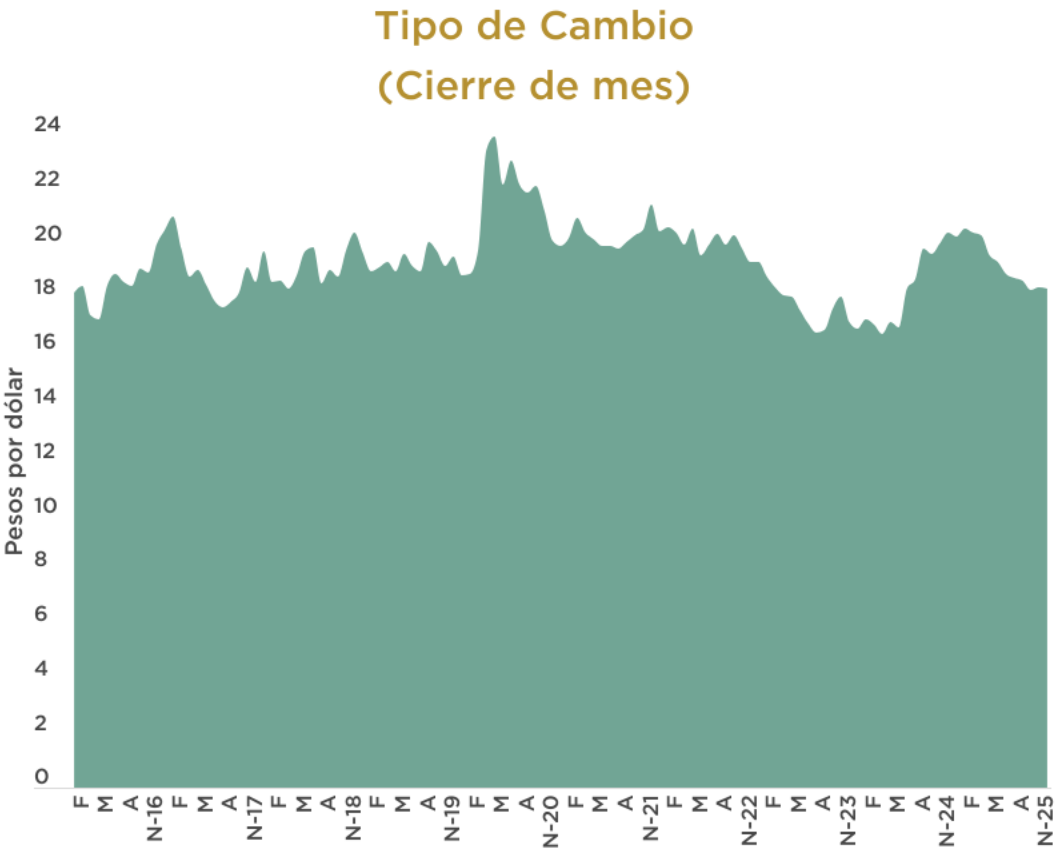


A la segunda quincena de noviembre 2025, la inflación subyacente se posicionó en 4.54% respecto a 2024, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 4.61%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.48%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI

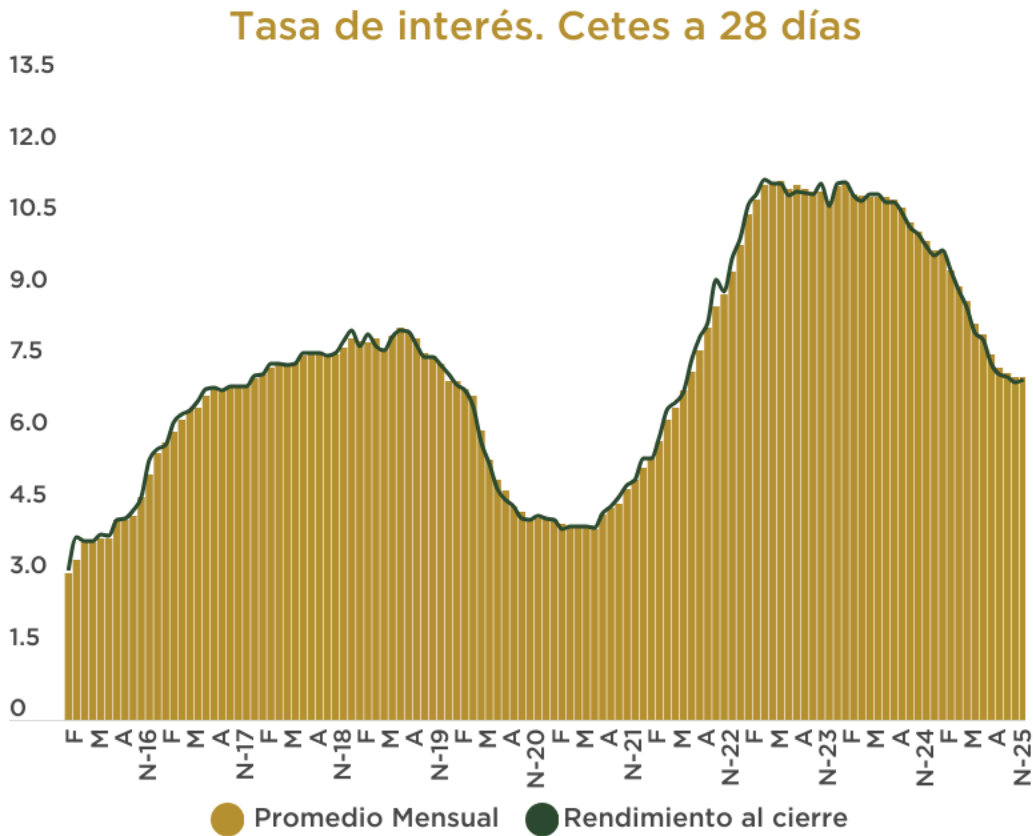
Base julio 2018 = 100

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en noviembre que para al cierre de 2025 el tipo de cambio se sitúe en 18.71 pesos por dólar, y para 2026 se estima cierre a 19.18 pesos por dólar.
[Banco de México 01/12/2025]

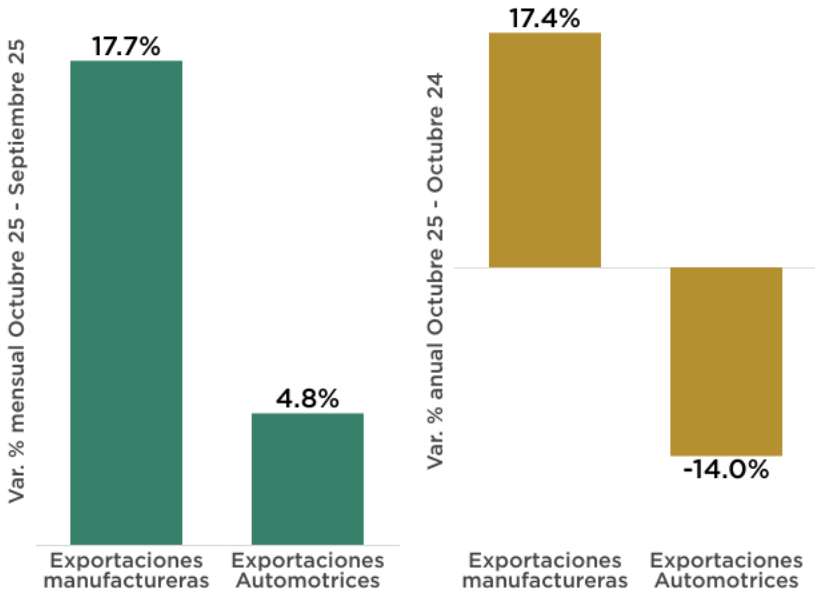
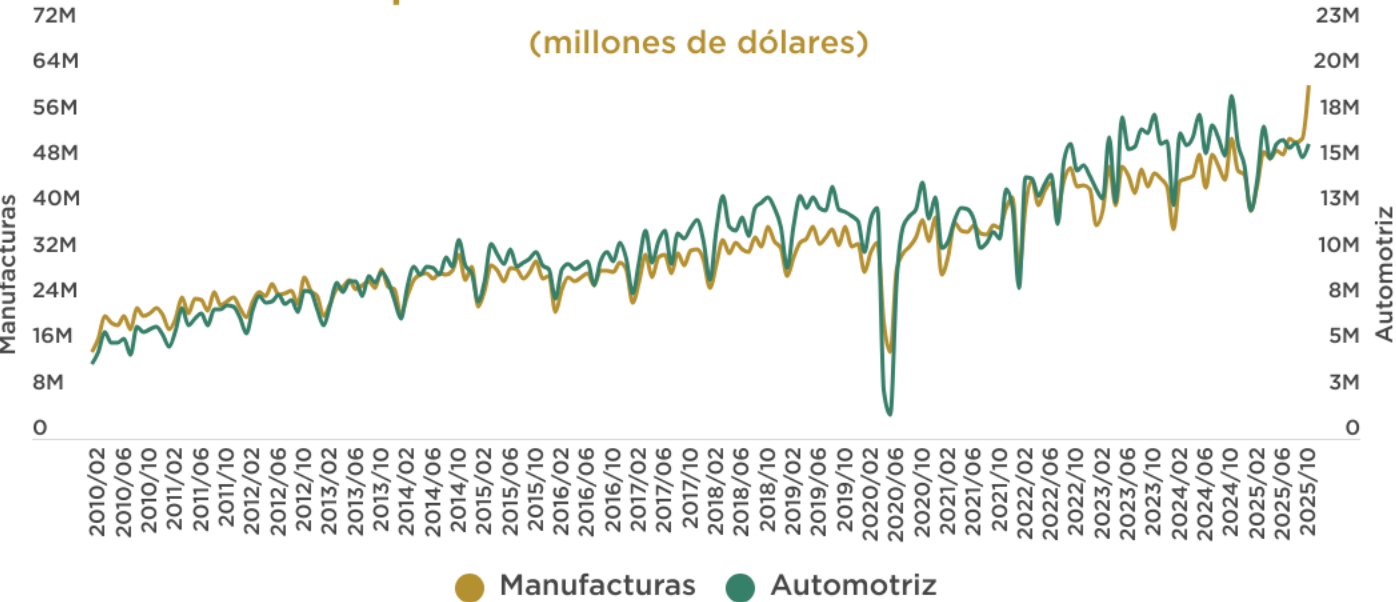
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



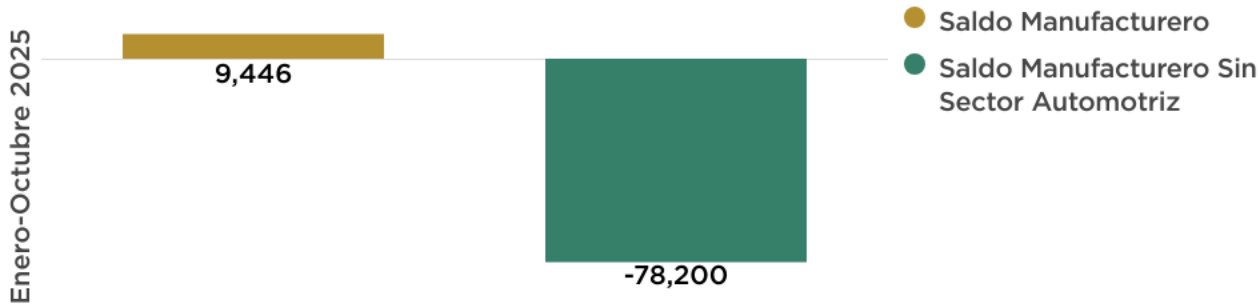
En noviembre 2025 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 7.15 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 7.19.
[Banco de México 1/12/2025]

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero
(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de octubre 2025 fue de 9,446 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2025 es de 87,645 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -78,200 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Saldo de la Reserva Internacional

Al 28 de noviembre de 2025:
250.206 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

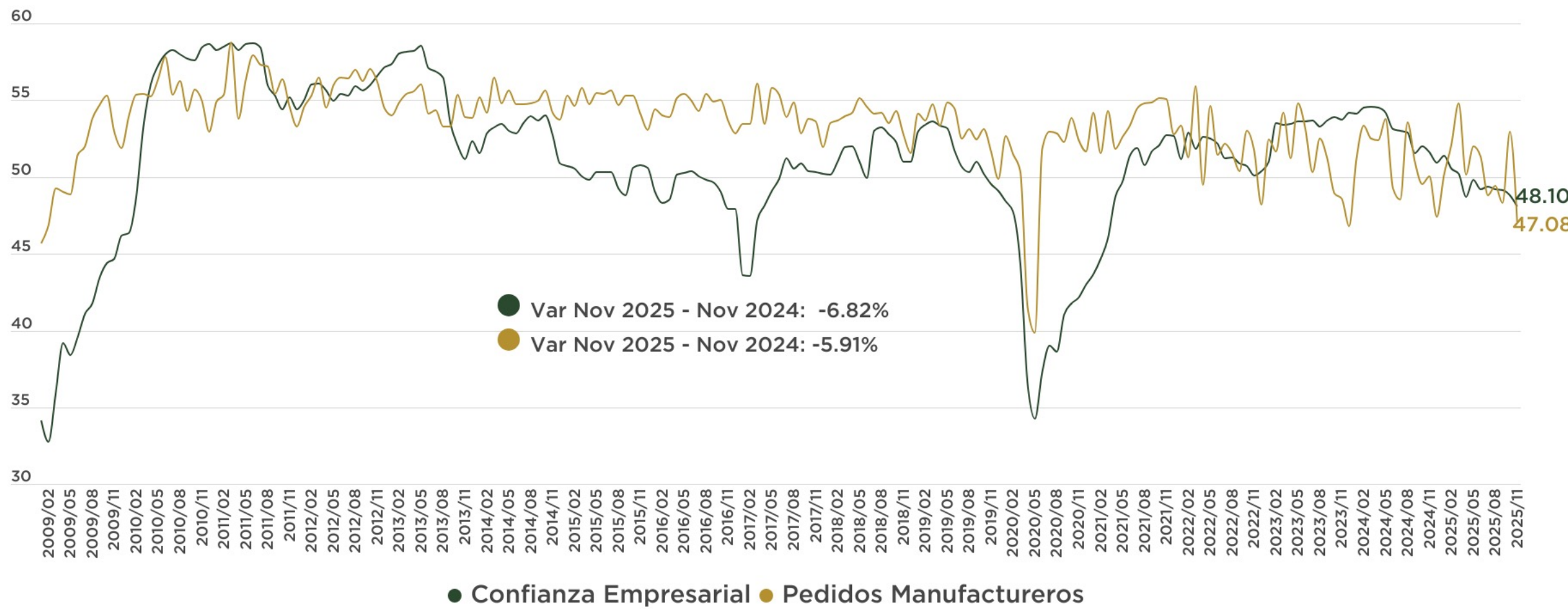
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

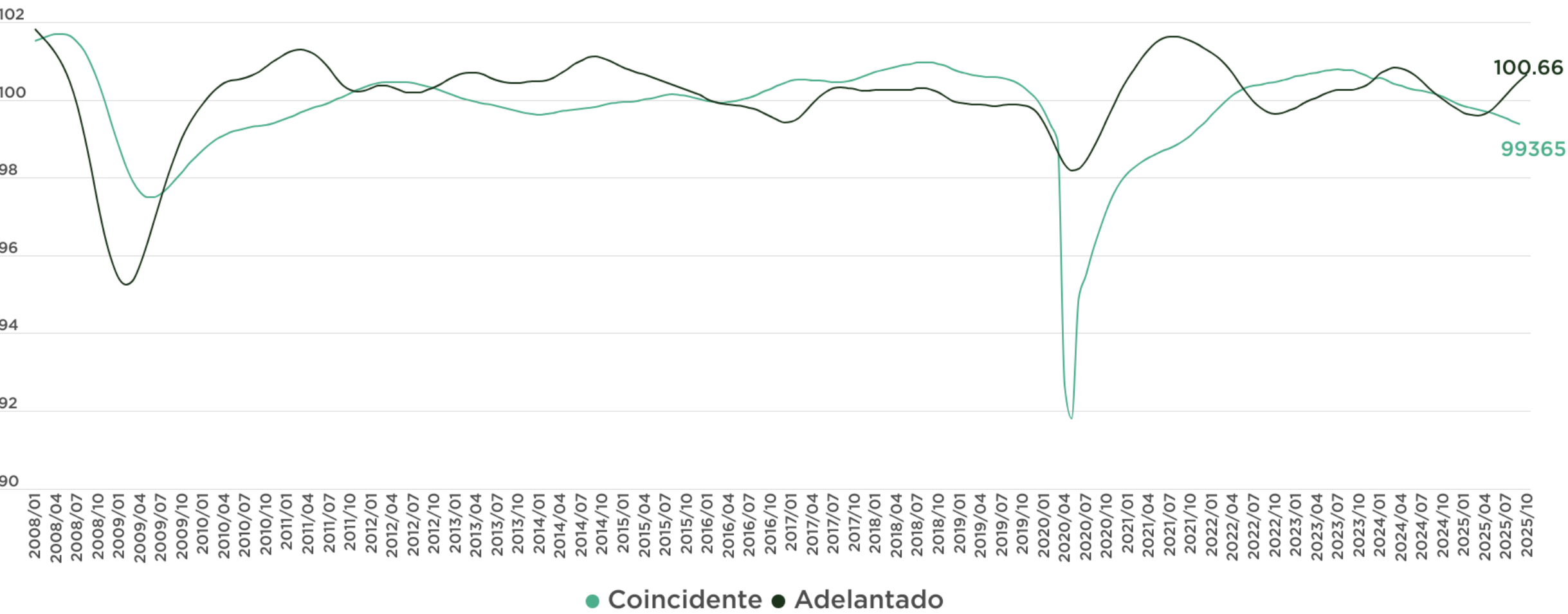
Al mes de noviembre 2025, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -6.82%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró un retroceso anual de -5.91%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en octubre 2025 registró un crecimiento de 0.65 puntos respecto al mismo mes de 2024.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx