



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Mayo 2025



Resultados

Mayo 2025

En el mes de mayo de 2025 se comercializaron 119,959 vehículos ligeros, cifra 0.4% inferior a las 120,452 unidades de mayo de 2024, lo que marca una disminución de 493 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un avance en los vehículos ligeros nuevos vendidos de 11,661 unidades, es decir, un incremento de 10.8% con respecto al dato de abril 2025.

En enero-mayo de 2025 se comercializaron 593,282 vehículos ligeros, cifra 0.9% superior a las 587,727 unidades del mismo periodo de 2024, lo que marca un incremento acumulado de 5,555 unidades.

En enero-mayo de 2025, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 11.1%.

El escenario base estima para 2025 un nivel de comercialización de 1,520,732 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de +1.6%.

Mientras que, el escenario alternativo prevé la venta de 1,493,959 unidades, lo que significaría una variación anual de -0.2%.

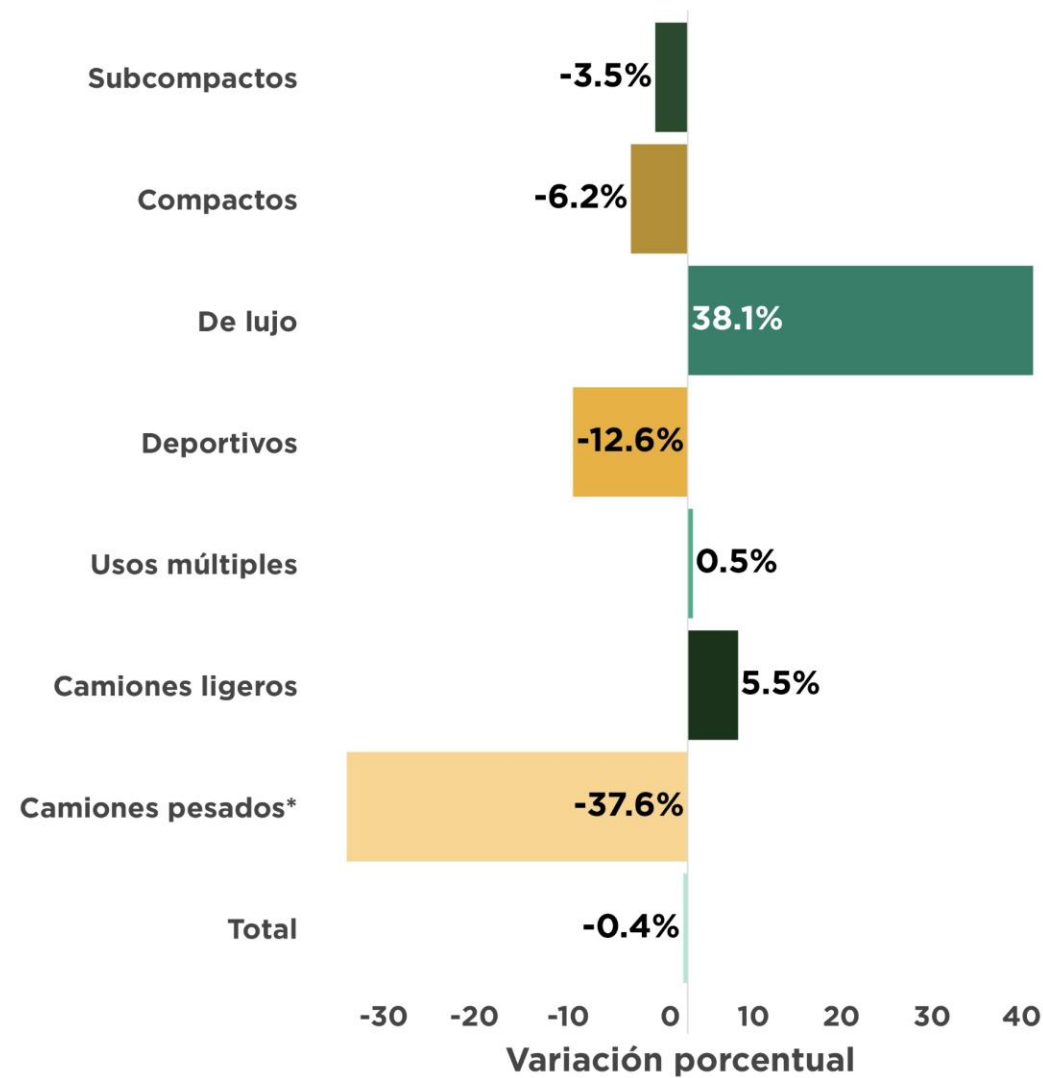
Para el mes de junio se tiene una perspectiva de venta en un rango de 119,033 y 123,488 unidades.

En el desempeño inflacionario, durante mayo 2025 el índice general registró un avance anual de 4.42% y un aumento mensual de 0.28% respecto a abril 2025. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 1.20%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2025 de 0.18% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2026 la previsión es de 1.41%. En mayo 2025 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 3.90% para 2025, y 3.77% para 2026.

Vehículos ligeros comercializados

En mayo de 2024 y 2025



- En mayo se registra la segunda tasa anual negativa de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Compactos.

	Mayo		Variación
	2024	2025	
Subcompactos	24,998	24,113	● -885
Compactos	22,965	21,539	● -1,426
De Lujo	1,708	2,358	650
Deportivos	929	812	● -117
Usos múltiples	48,817	49,059	242
Camiones ligeros	20,785	21,922	1,137
Camiones pesados*	250	156	● -94
Total	120,452	119,959	● -493

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

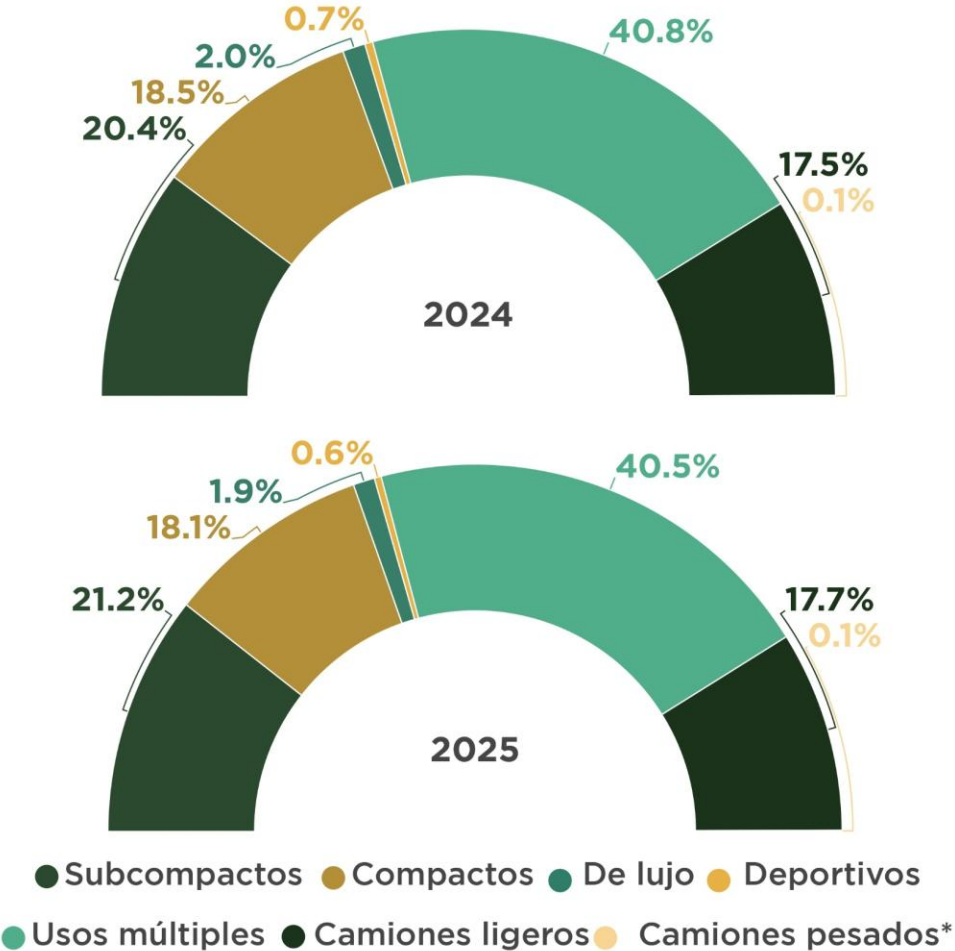
En enero-mayo de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	119,883	125,553	5,670	4.7%
Compactos	108,919	107,367	● -1,552	● -1.4%
De Lujo	11,823	10,980	● -843	● -7.1%
Deportivos	3,995	3,827	● -168	● -4.2%
Usos múltiples	239,653	240,154	501	0.2%
Camiones ligeros	102,790	104,728	1,938	1.9%
Camiones pesados*	664	673	9	1.4%
Total	587,727	593,282	5,555	0.9%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.5% del mercado.
- Usos múltiples y Camiones ligeros (pick ups) continúan con niveles récord de venta en el mes de mayo y el acumulado en 2025.

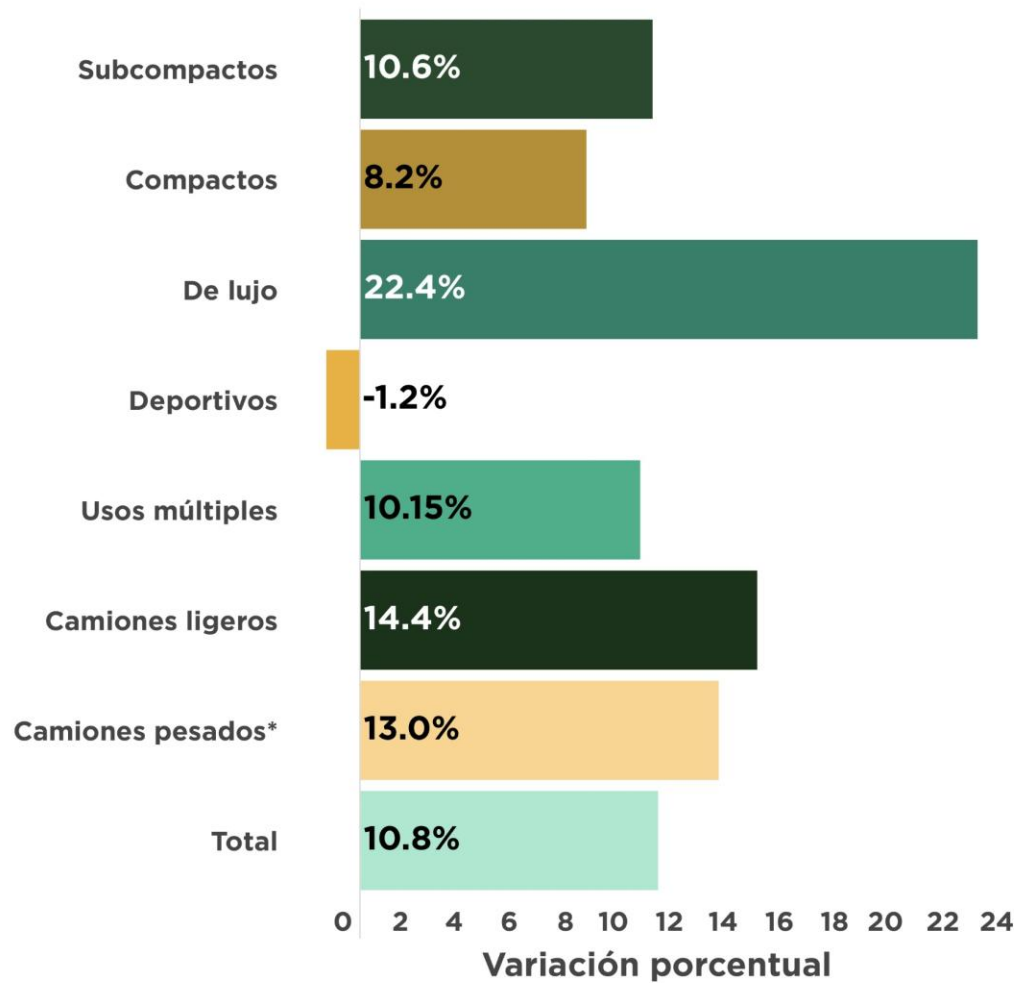
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En mayo - abril 2025



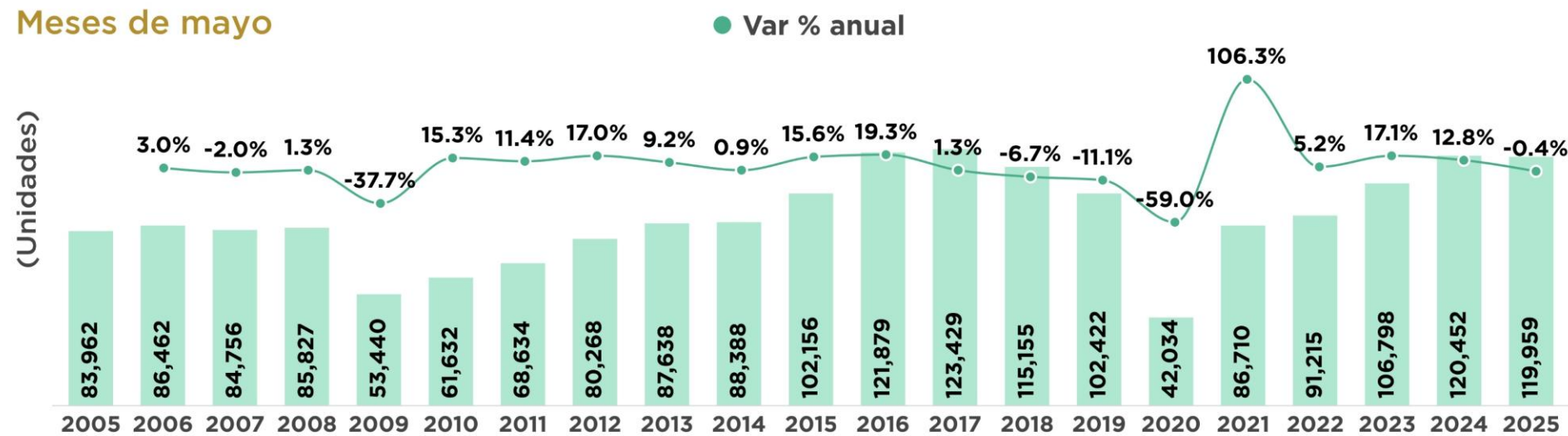
- Se observa un aumento de 10.8% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 11,661 unidades adicionales.
- La mayoría de los segmentos presentaron avance.

Segmento	Abril 2025	Mayo 2025	Variación Unidades
Subcompactos	21,795	24,113	2,318
Compactos	19,908	21,539	1,631
De lujo	1,927	2,358	431
Deportivos	822	812	-10
Usos múltiples	44,538	49,059	4,521
Camiones ligeros	19,170	21,922	2,752
Camiones pesados*	138	156	18
Total	108,298	119,959	11,661

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

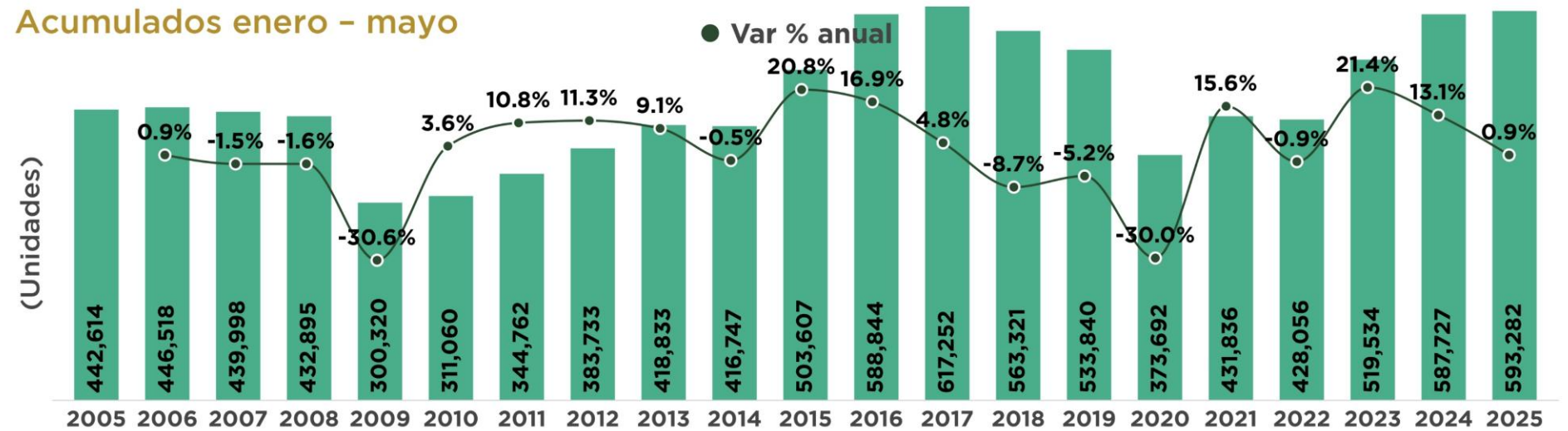
Meses de mayo



Var. %
2025 Vs

2005 42.9%
2006 38.7%
2007 41.5%
2008 39.8%
2009 124.5%
2010 94.6%
2011 74.8%
2012 49.5%
2013 36.9%
2014 35.7%
2015 17.4%
2016 -1.6%
2017 -2.8%
2018 4.2%
2019 17.1%
2020 185.4%
2021 38.3%
2022 31.5%
2023 12.3%
2024 -0.4%

Acumulados enero - mayo



Var. %
2025 vs

2005 34.0%
2006 32.9%
2007 34.8%
2008 37.1%
2009 97.6%
2010 90.7%
2011 72.1%
2012 54.6%
2013 41.7%
2014 42.4%
2015 17.8%
2016 0.8%
2017 -3.9%
2018 5.3%
2019 11.1%
2020 58.8%
2021 37.4%
2022 38.6%
2023 14.2%
2024 0.9%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,455	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,074	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,402,151	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,418,258	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,912	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,441,635	0.68%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,455,904	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,469,815	0.96%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,468,352	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,476,727	0.57%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,495,112	1.25%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,497,726	0.17%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,504,557	0.46%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,507,711	0.22%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,509,193	0.11%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,503,774	● -0.34%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,503,281	● -0.03%

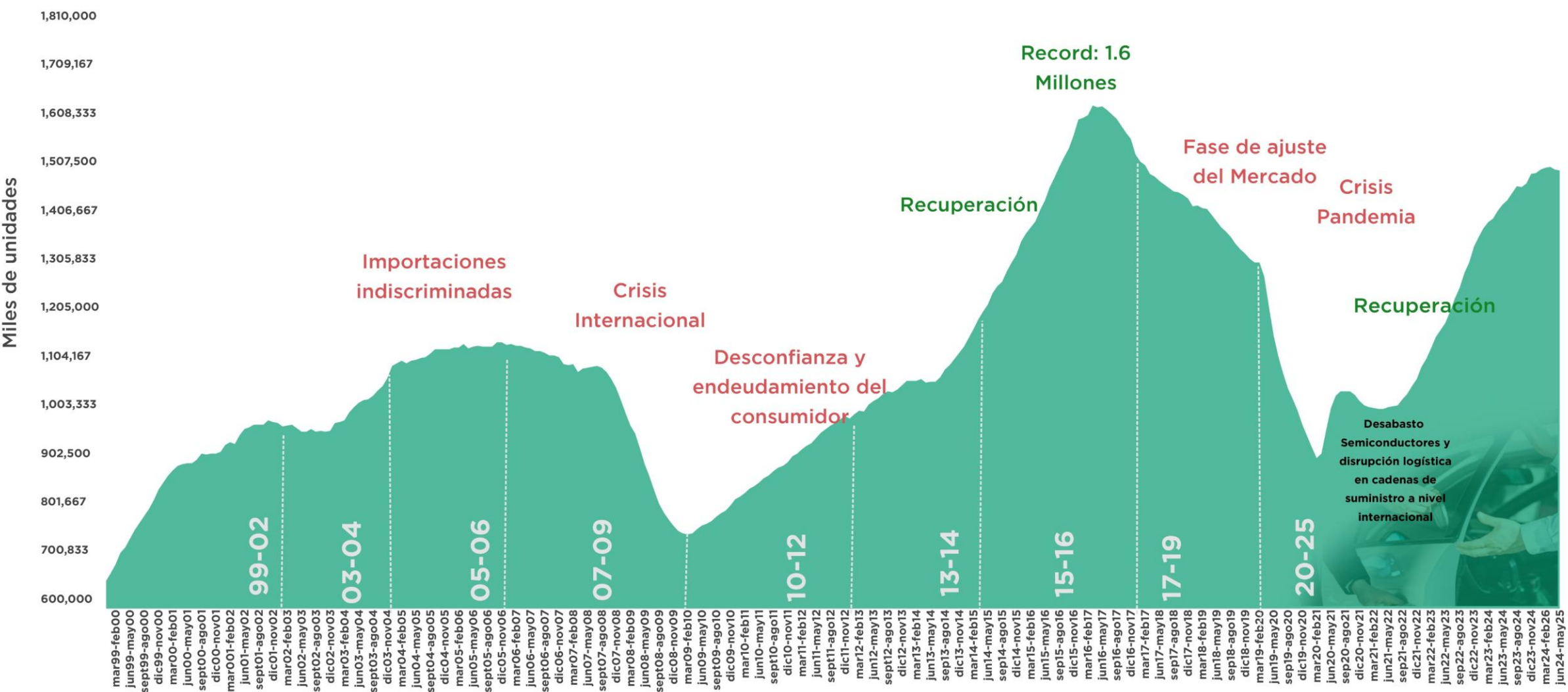
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 503 mil 281 unidades al mes de mayo de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de junio de 2024 a mayo de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 5.0% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 431 mil 912 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo 2024 a abril de 2025), las ventas disminuyeron 0.03% con 493 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.31 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

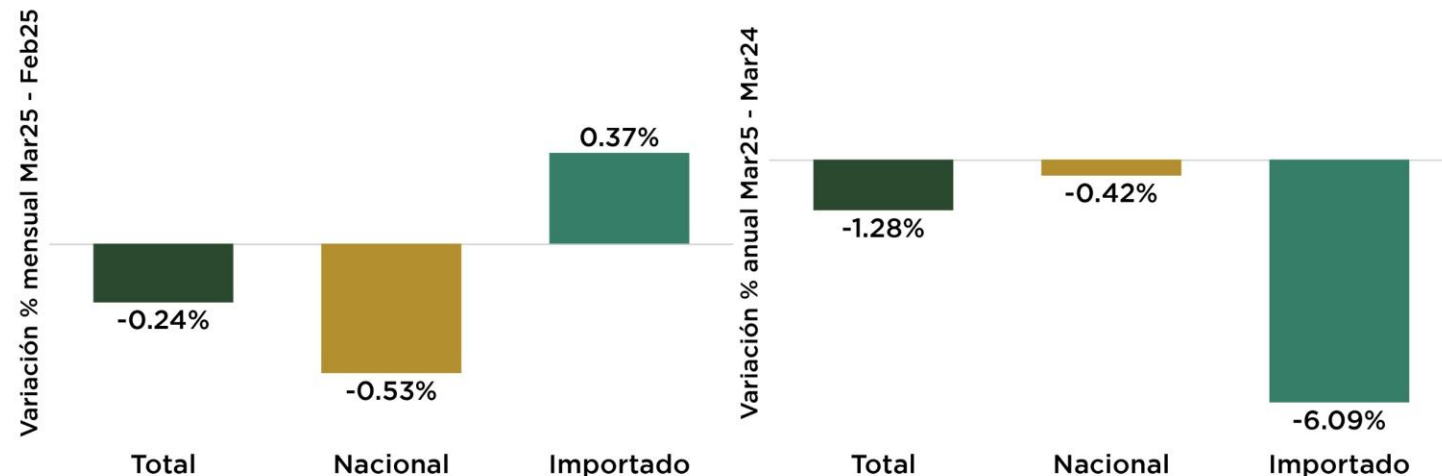
(Serie anualizada de 1999 a 2025)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

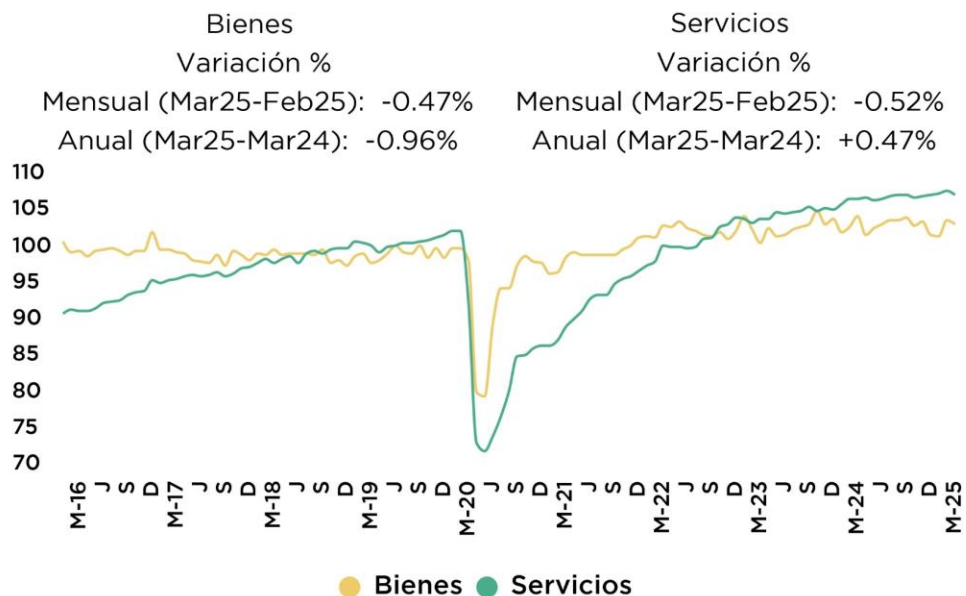
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de marzo 2025 variación de -0.24% con respecto al mes anterior (febrero 2025) y variación de -1.28% respecto al mismo mes del año anterior (marzo 2024).

Nacional

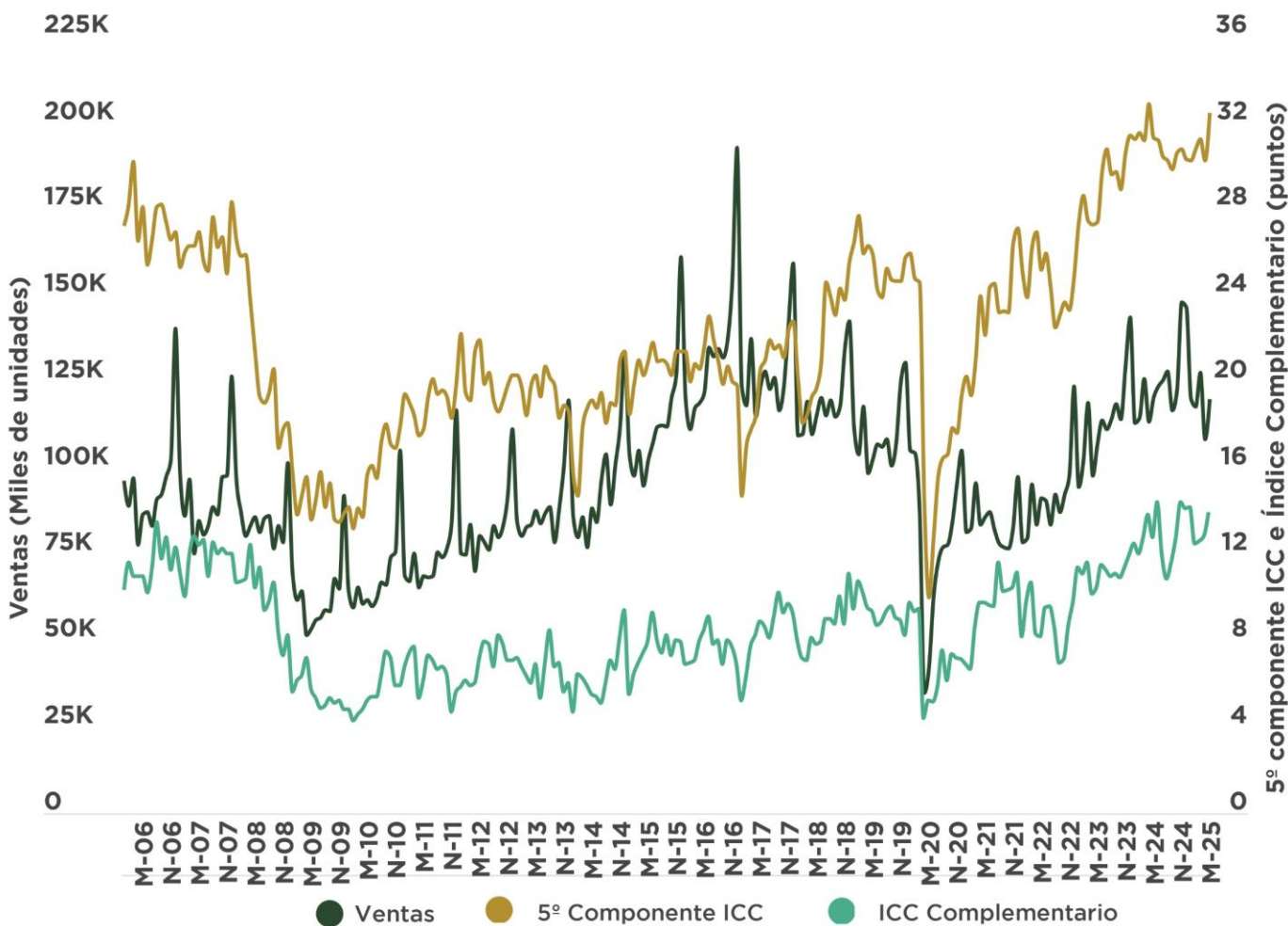


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

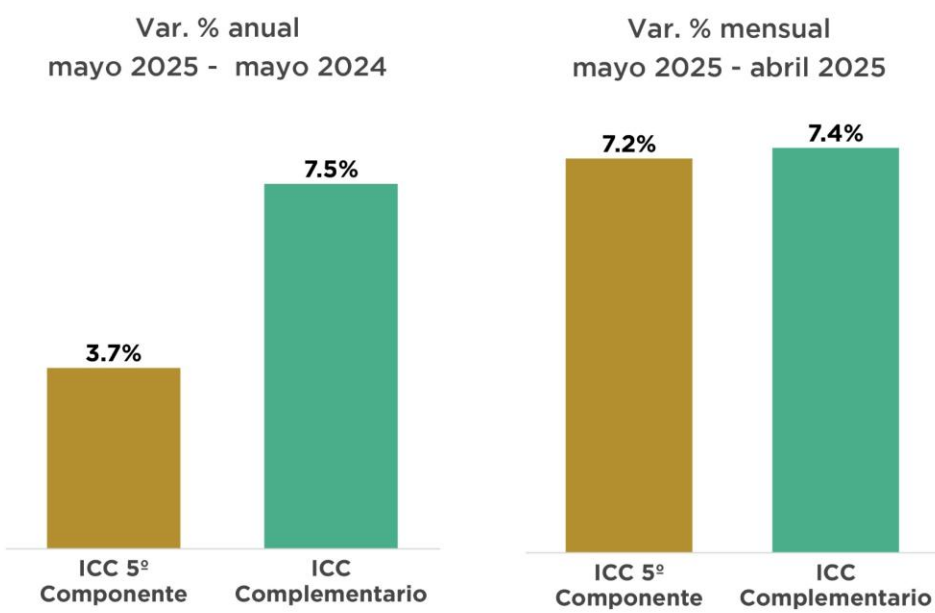
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Mayo 2025



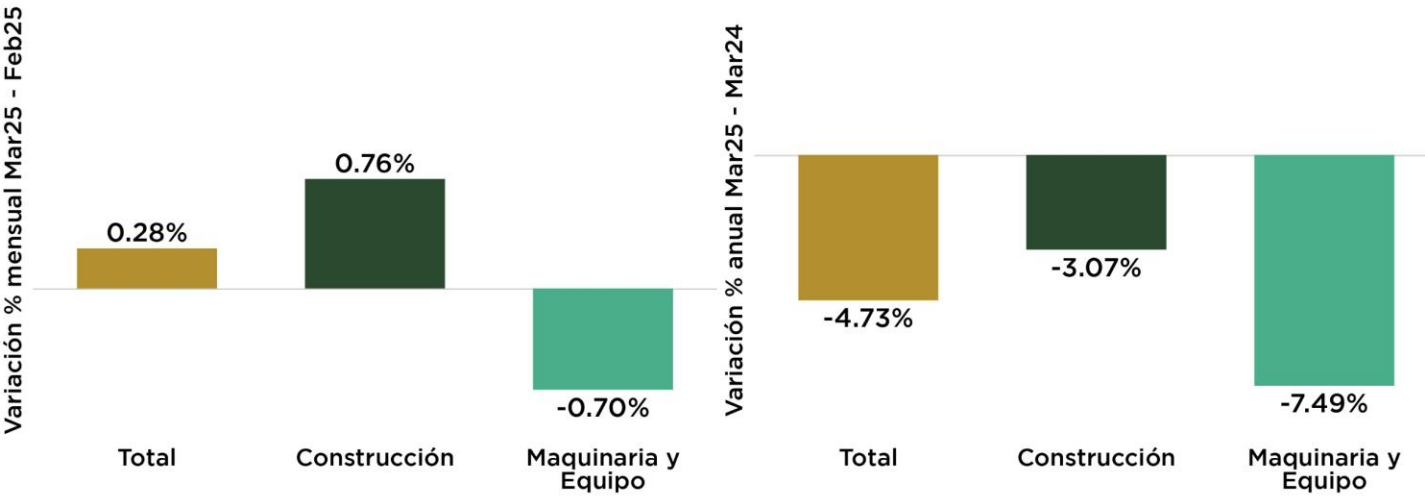
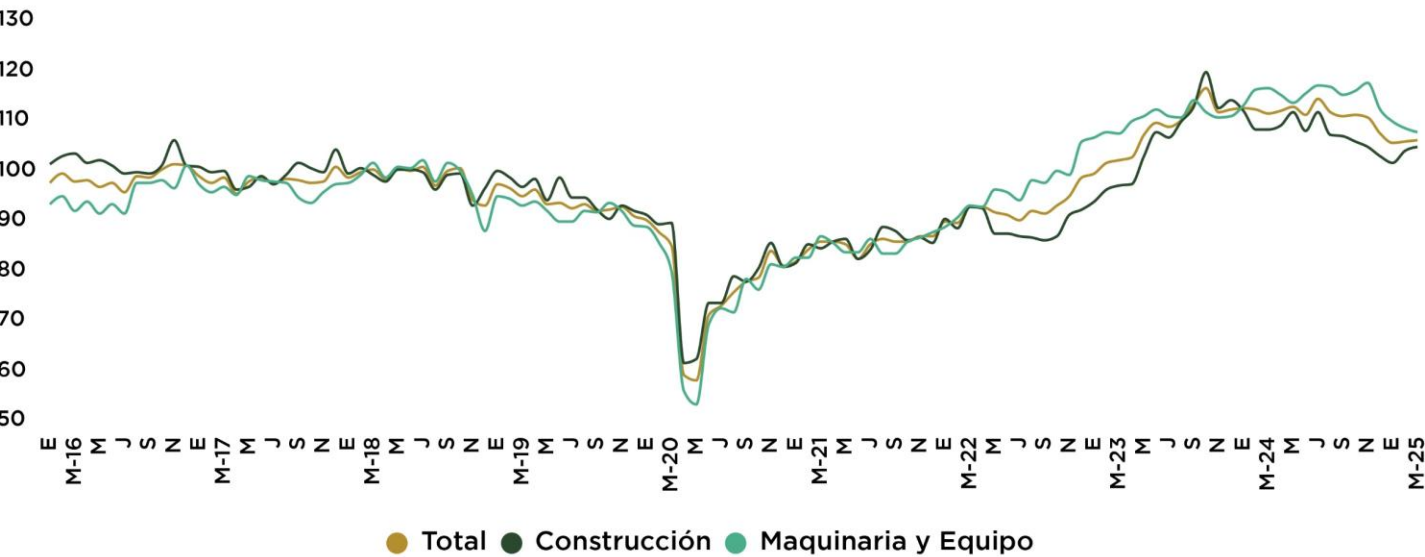
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en marzo 2025 una variación porcentual de +0.28% respecto al mes anterior (febrero 2025) y de -4.73% respecto al año anterior (marzo 2024).

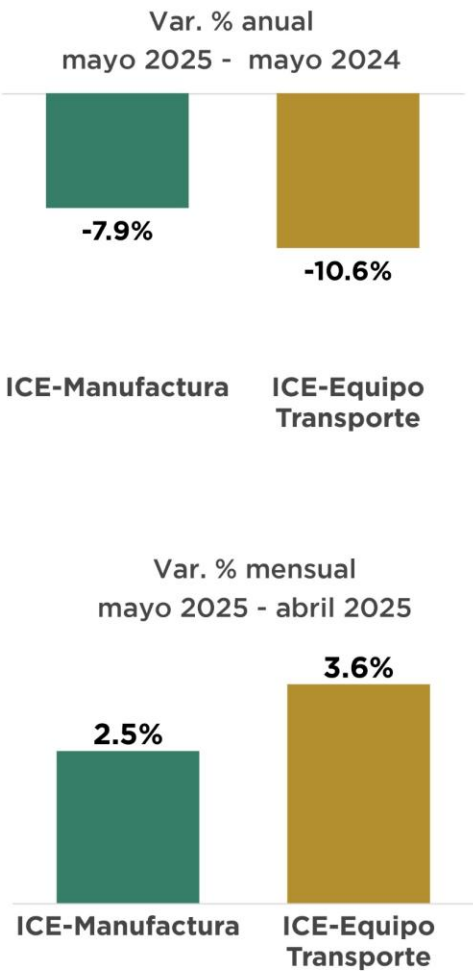
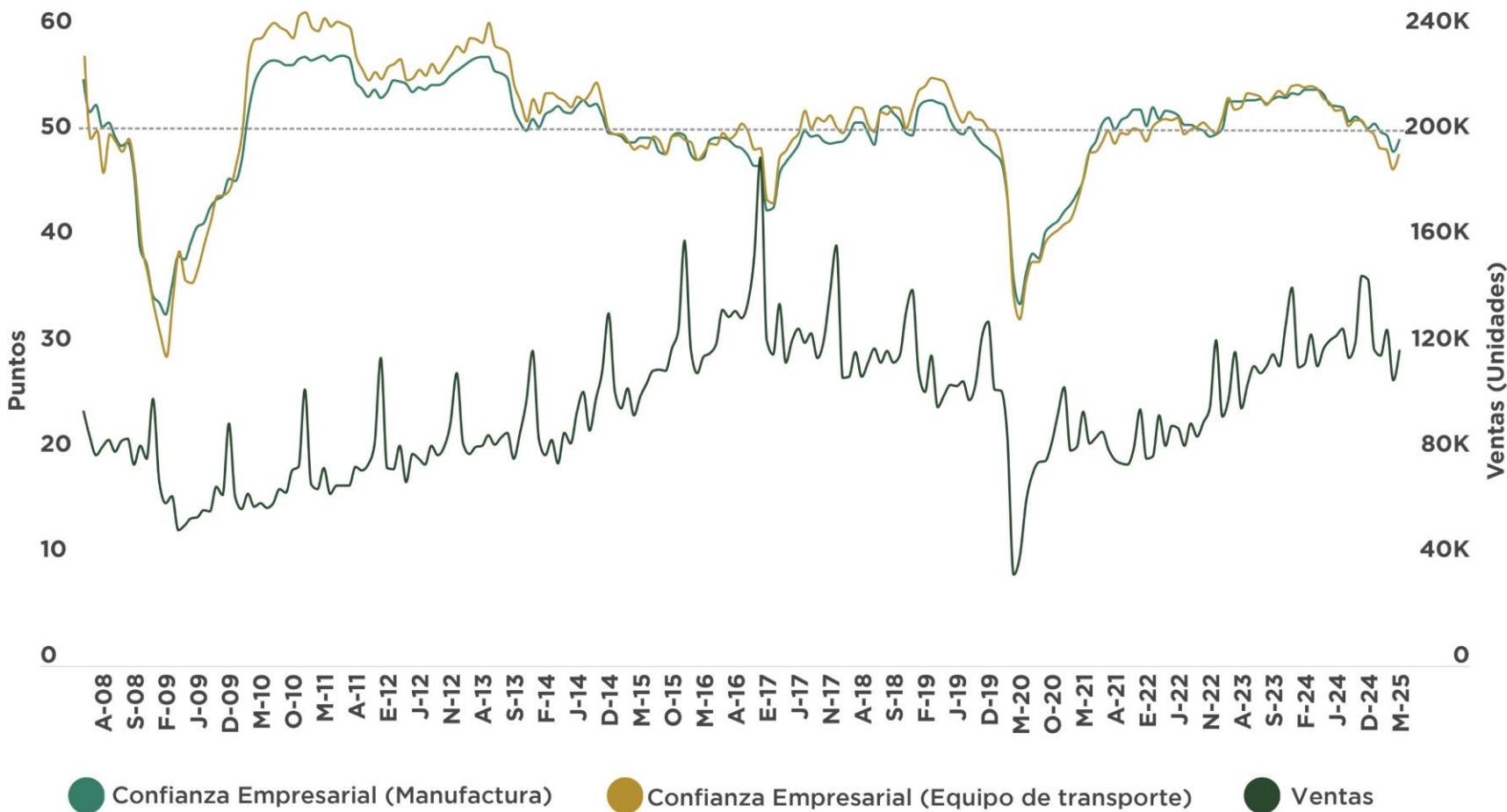
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

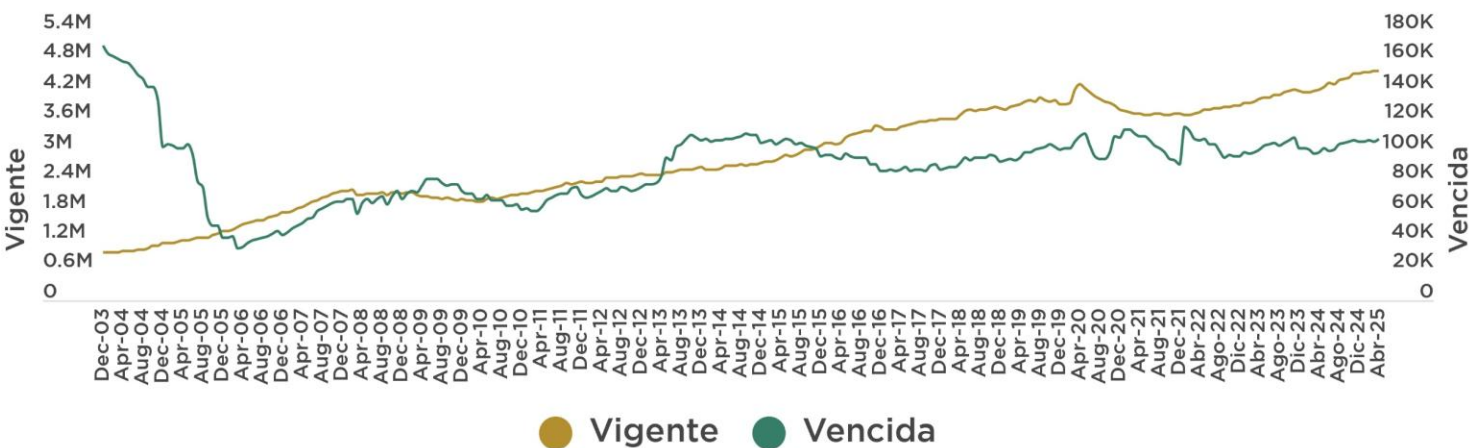
Mayo 2025



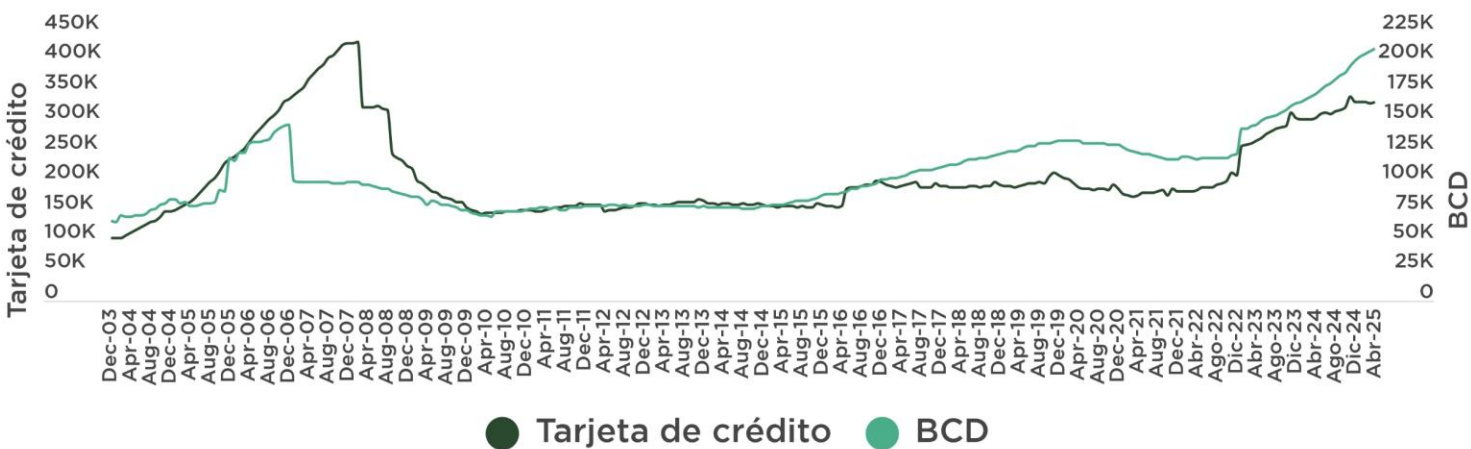
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

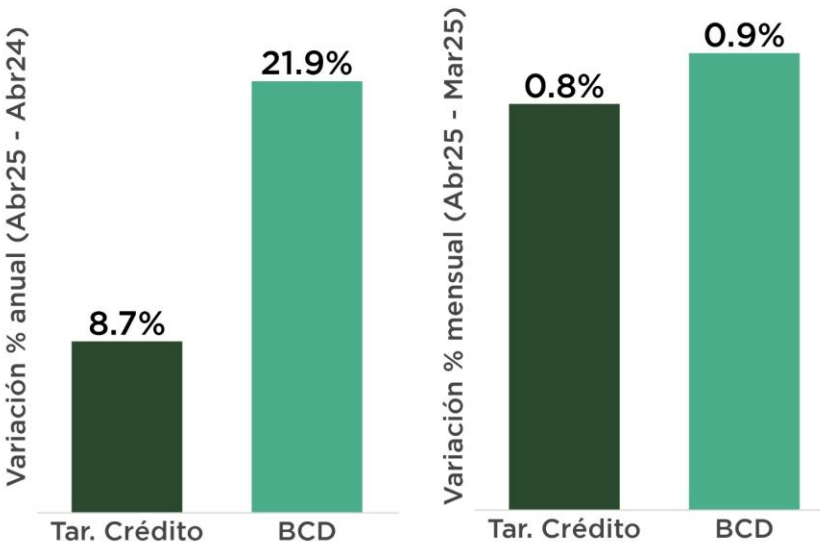
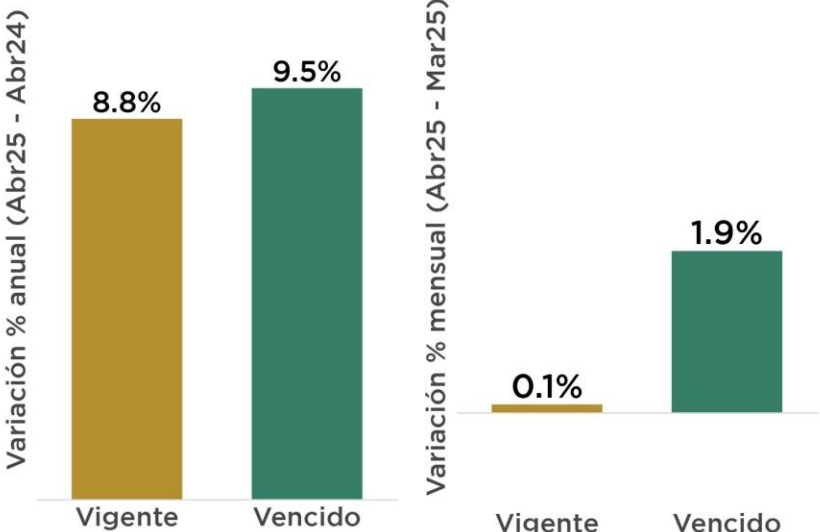
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

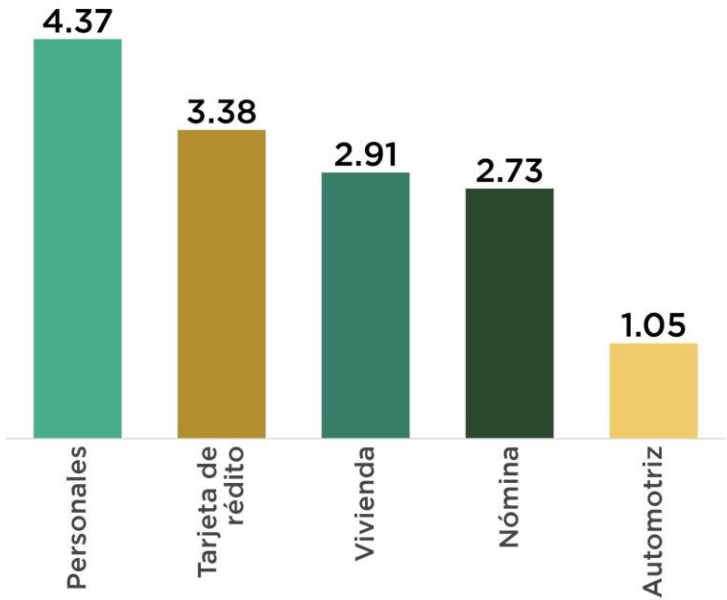
• El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en abril de 2025 se situó en 1.05%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de abril 2025)



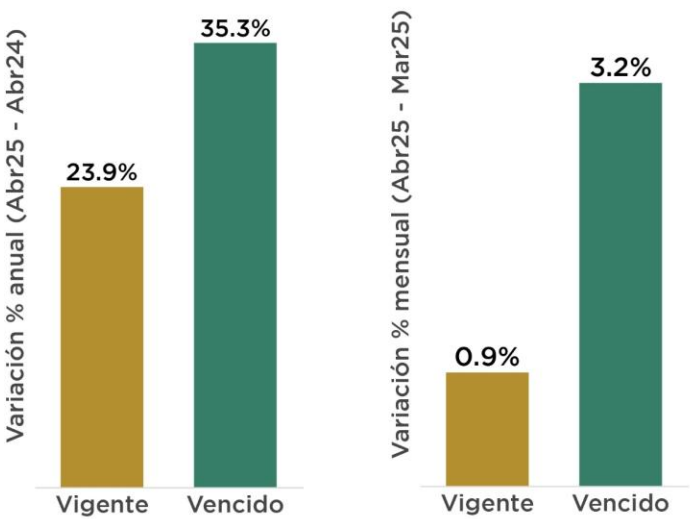
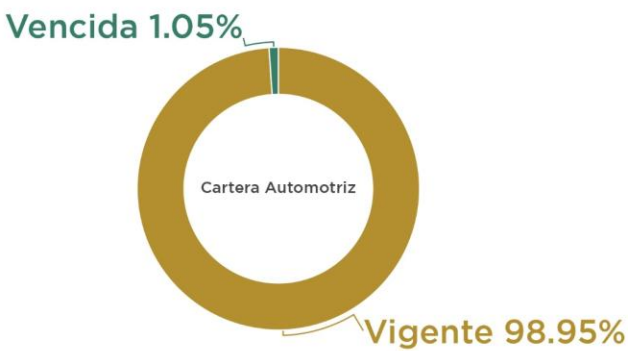
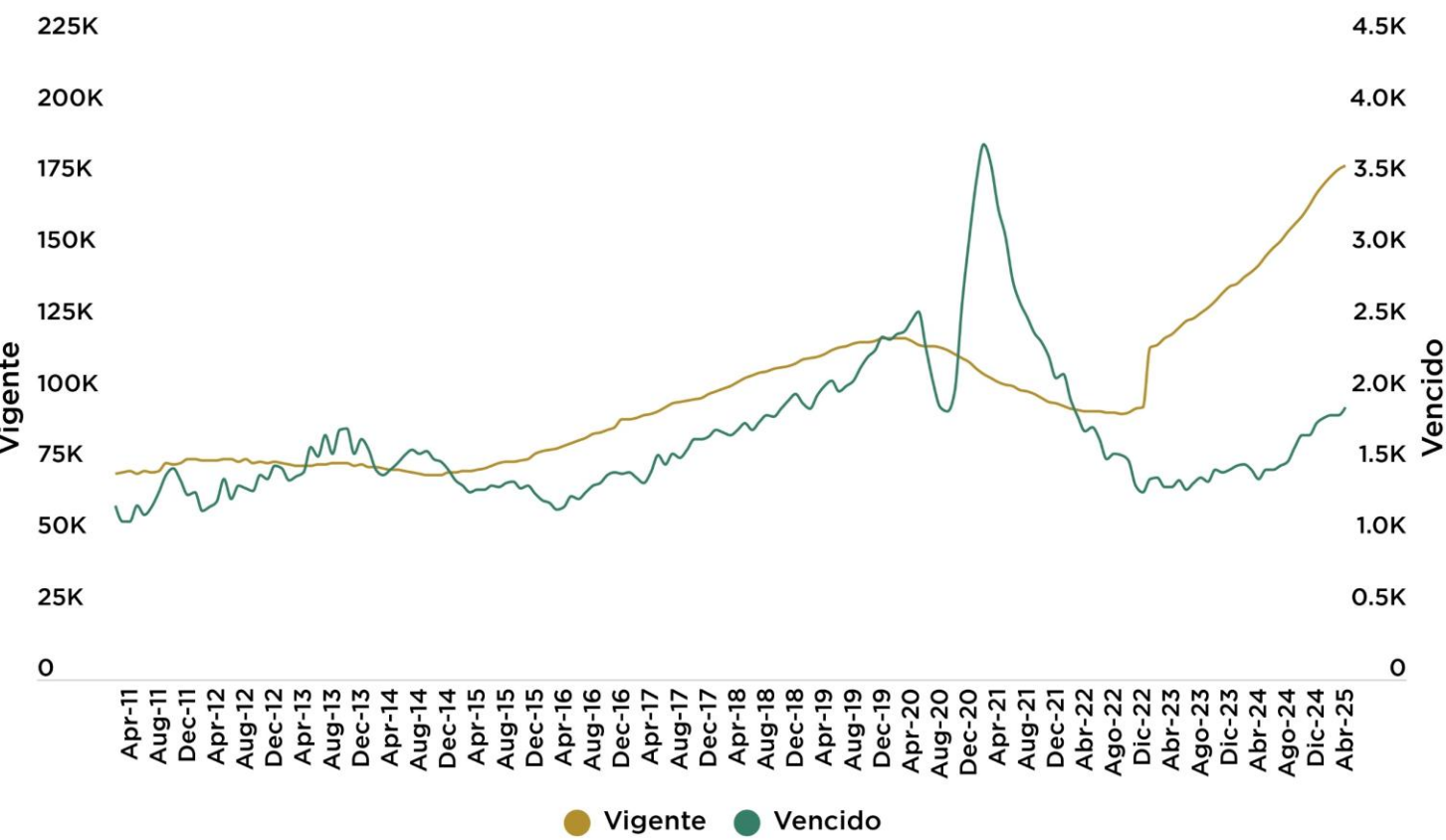
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 31 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

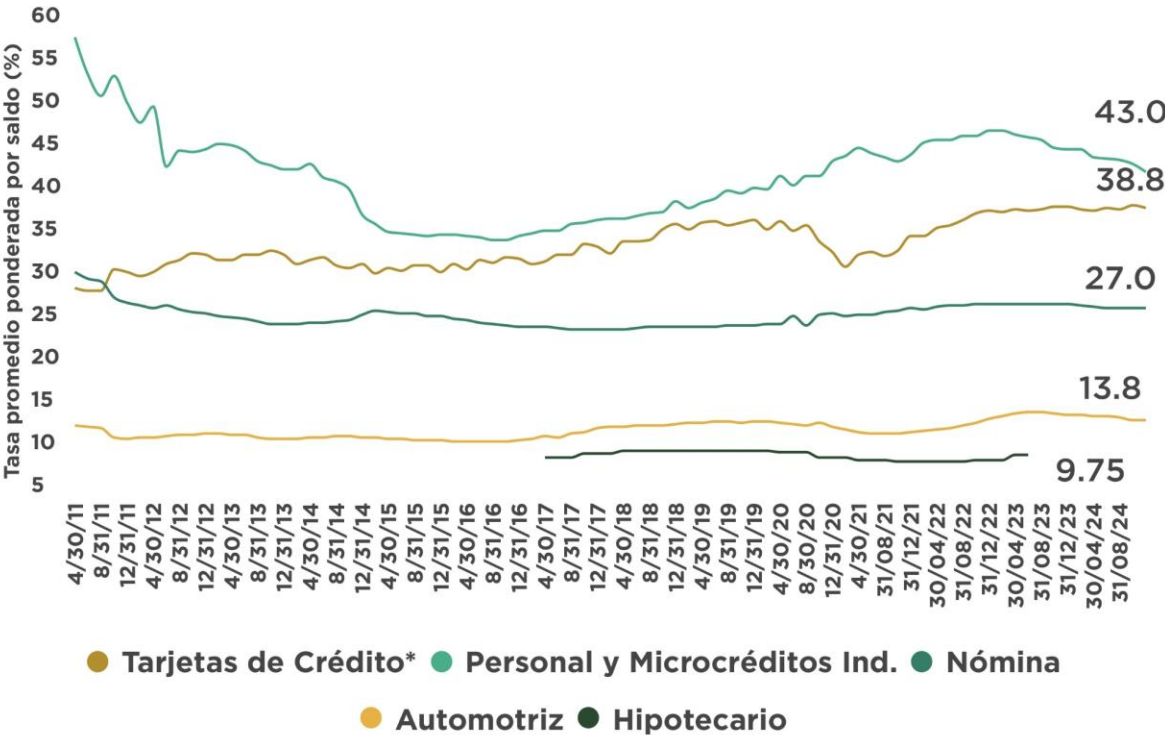
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



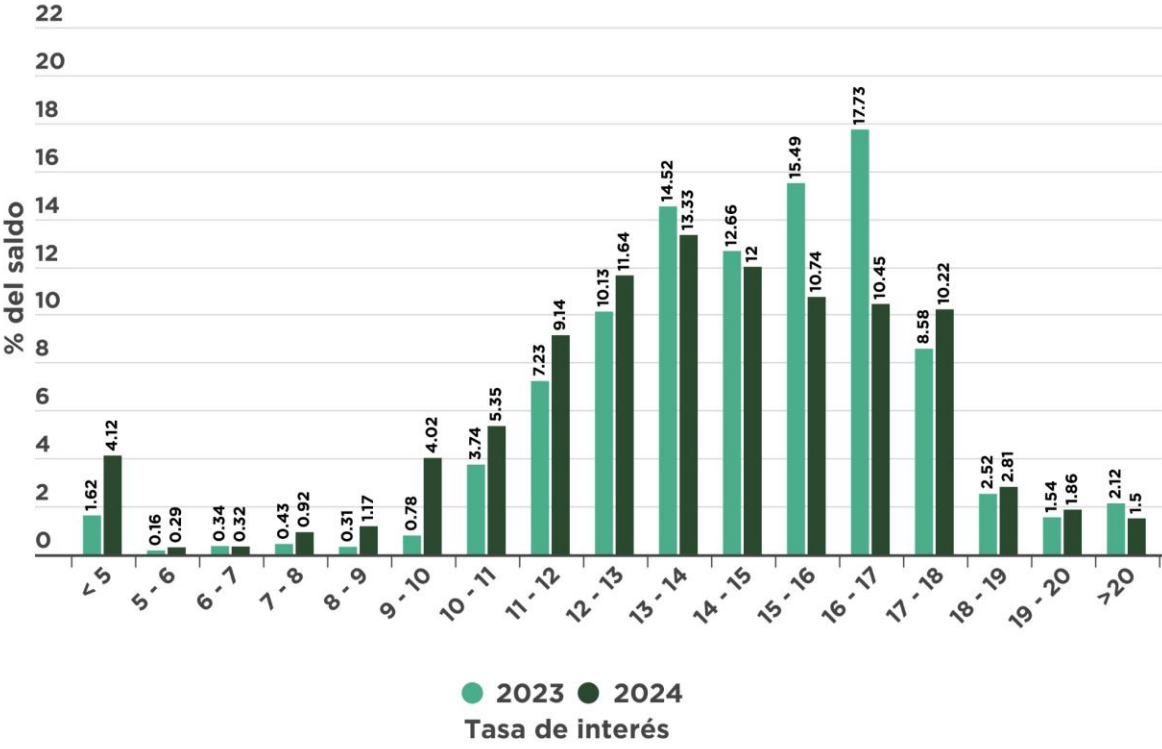
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



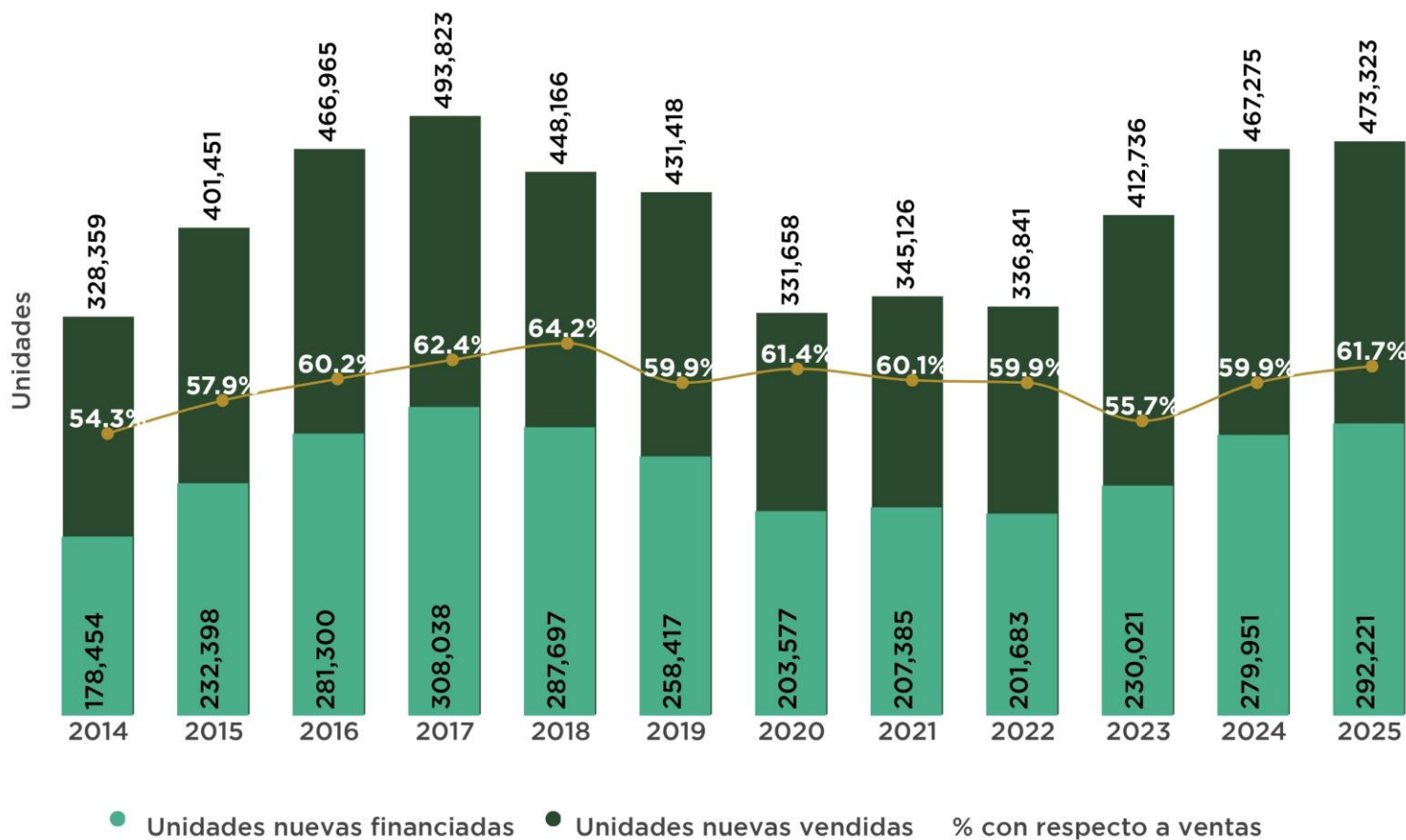
Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 6º bimestre de 2024, el 13.33% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 17.73% del saldo automotriz.

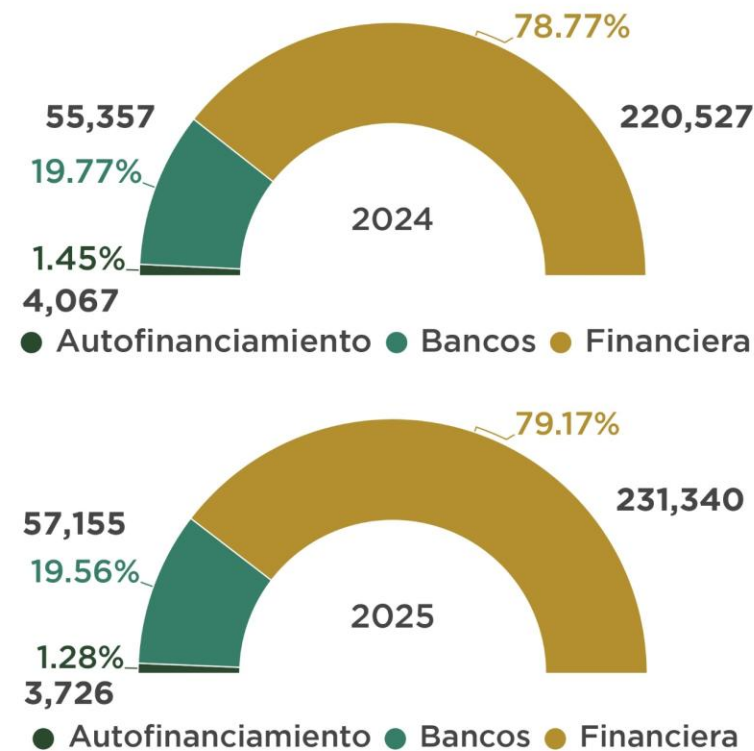
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-abril de 2025 se registraron 292 mil 221 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 4.4% con respecto a 2024 esto equivale a 12,270 unidades adicionales.



Enero-Abril 2025

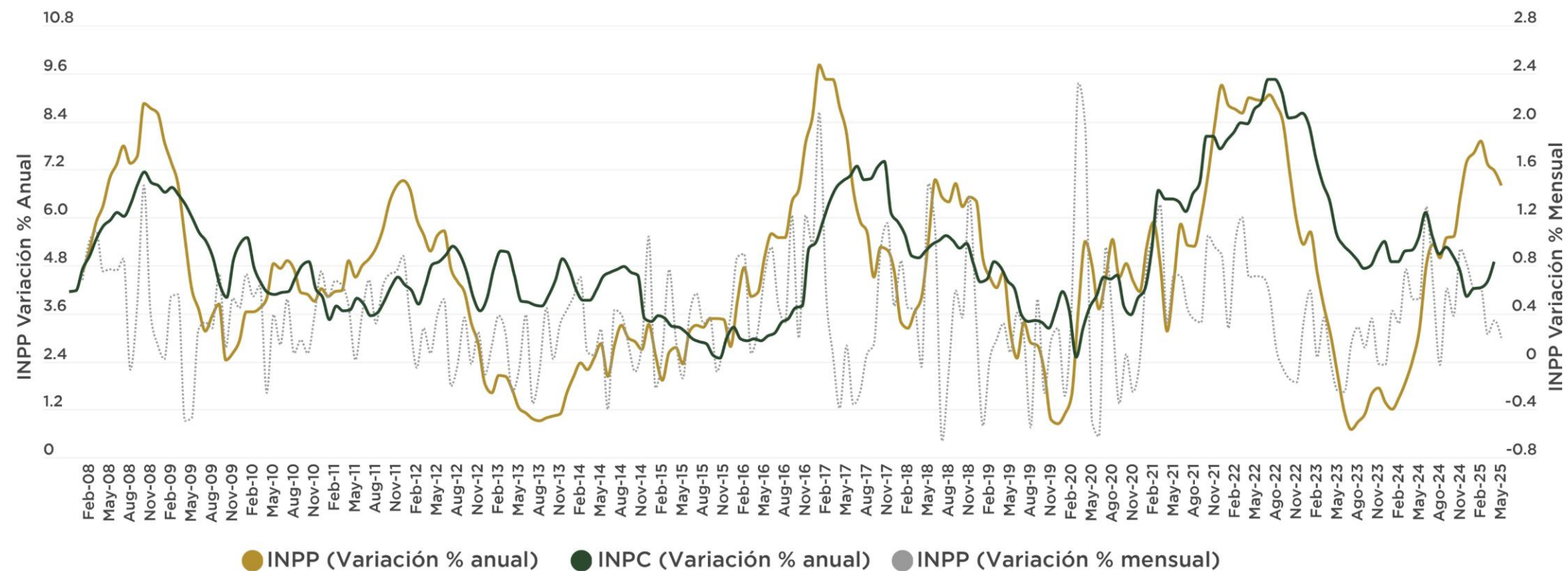
Participación en el total de unidades financiadas:



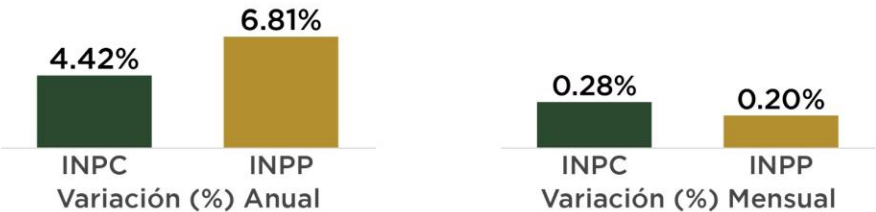
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Mayo 2025



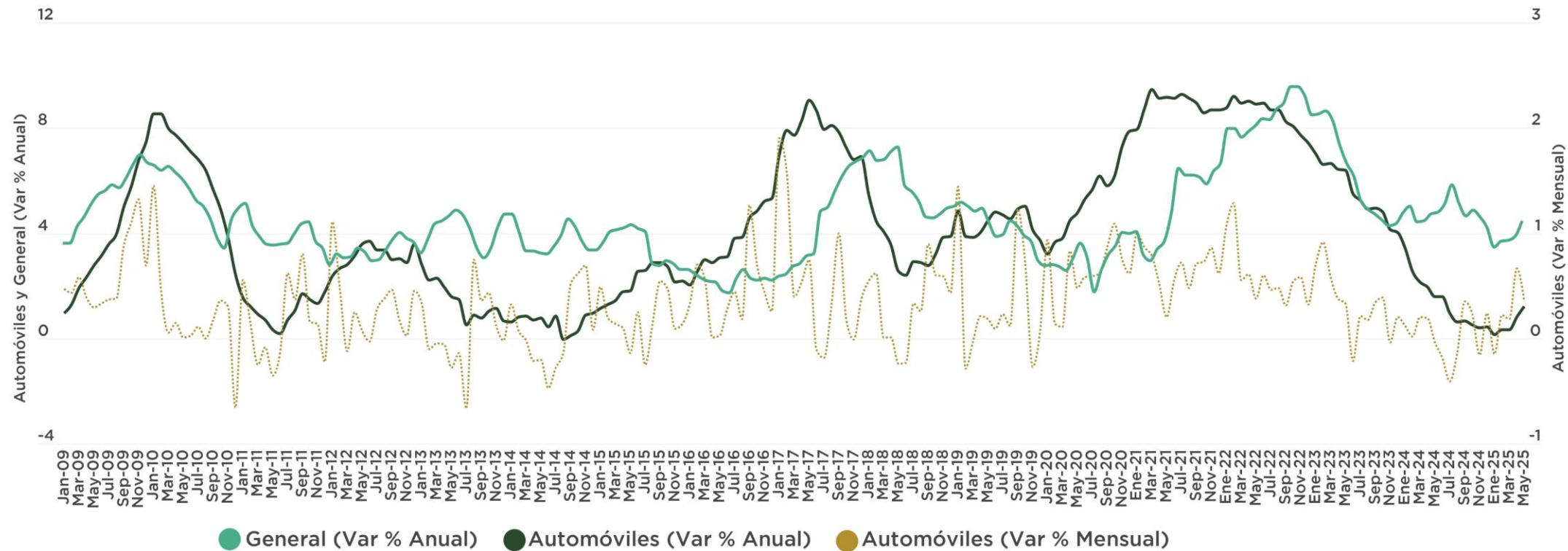
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en mayo fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (7.15%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

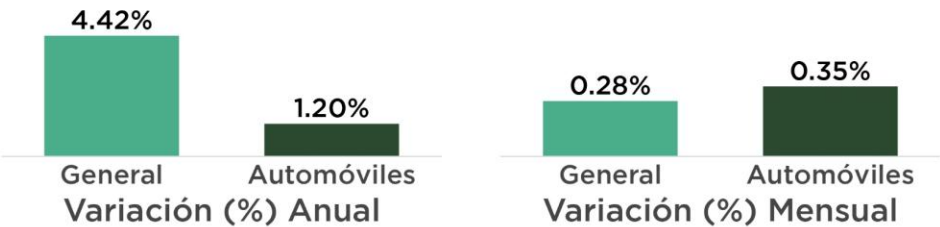
Inflación en el Sector Automotriz

Mayo 2025



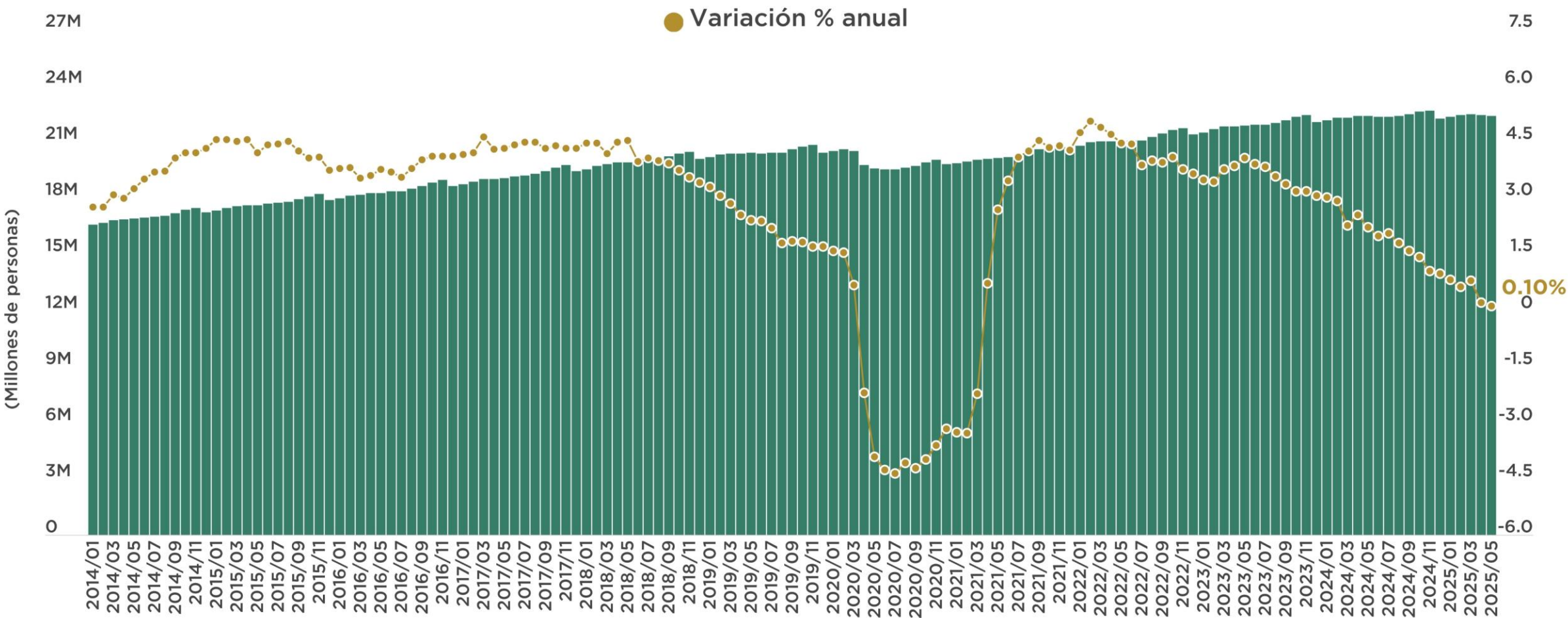
La inflación general al mes de mayo 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (0.81%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Mayo 2025: 22,372,044 personas
Diferencia Vs Mayo 2024: +23,045 personas
Diferencia Vs Mayo 2019: +1,989, 134 personas

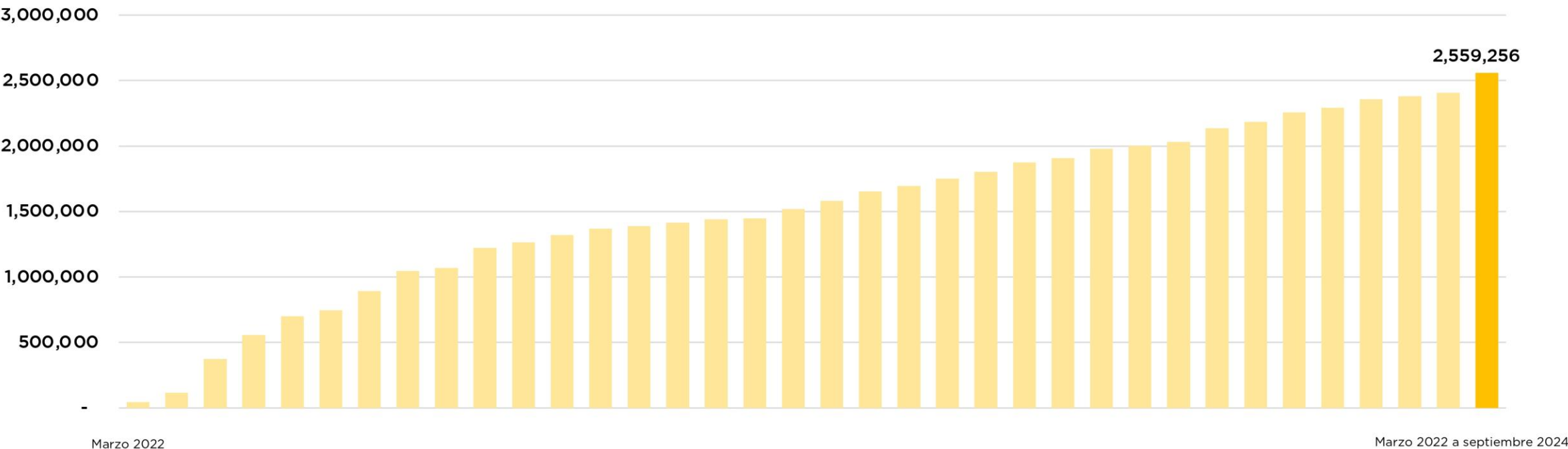
Mayo 2025 Vs Mayo 2024 ➡ +0.10%
Mayo 2025 Vs Abril 2025 ➡ -0.20%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,150 19.8%	119,981 6.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,530 12.4%	117,684 2.8%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,878 6.0%	127,360 1.2%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,717 16.5%	108,298 -4.8%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,452 12.8%	119,959 -0.4%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,391 8.6%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,260 12.9%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,008 12.2%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,789 -1.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,406 7.3%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,864 14.2%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,281 1.8%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,497,726 9.8%	

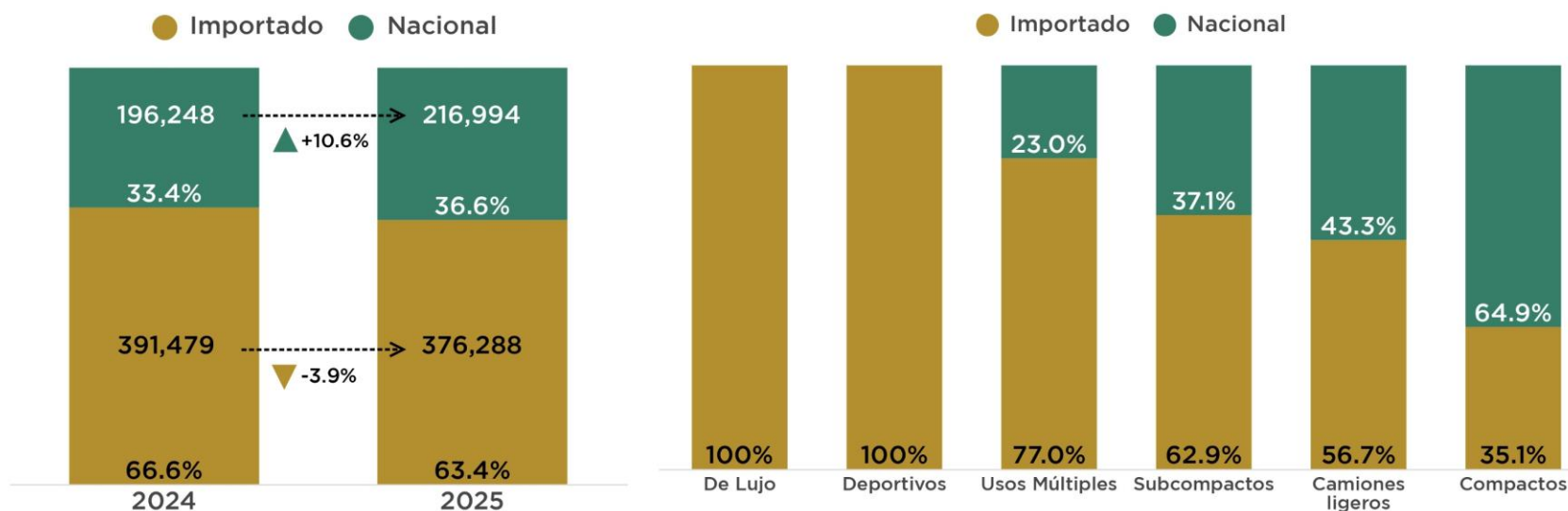
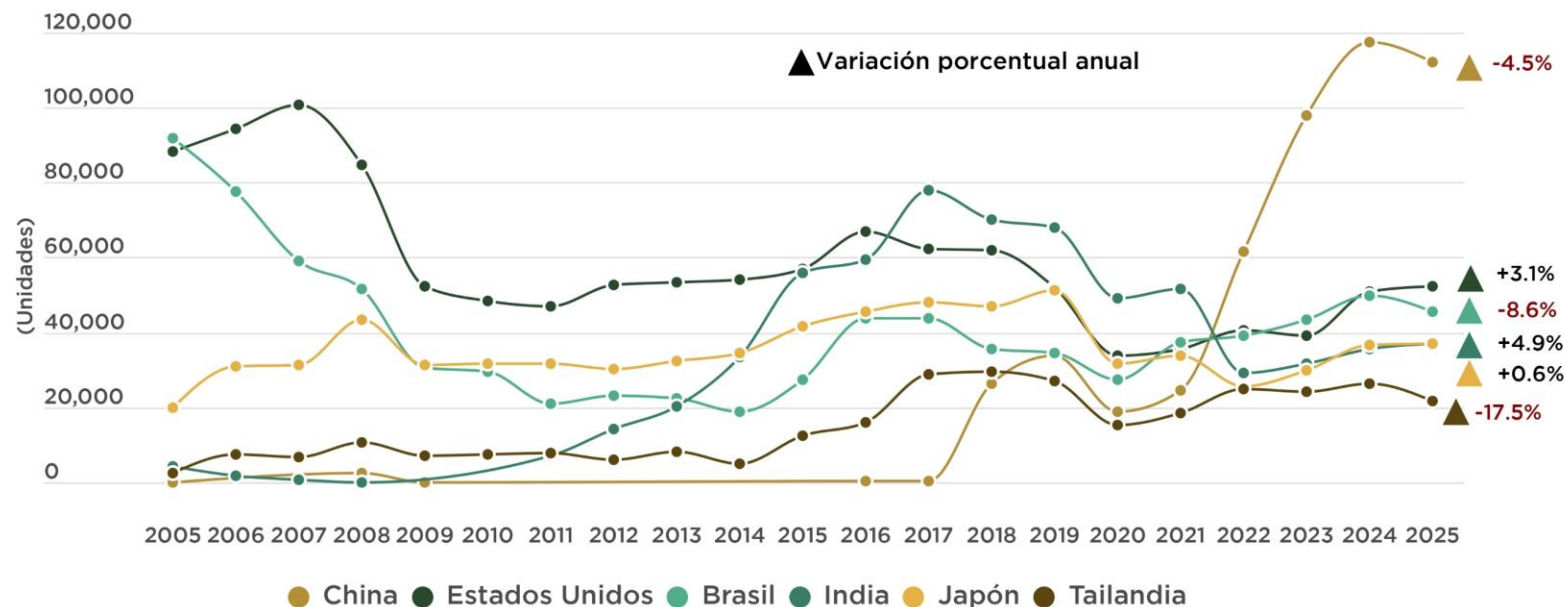
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Ventas por país de origen

Enero - Mayo 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-mayo 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 18.9%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.3% del mercado interno en el periodo de referencia.

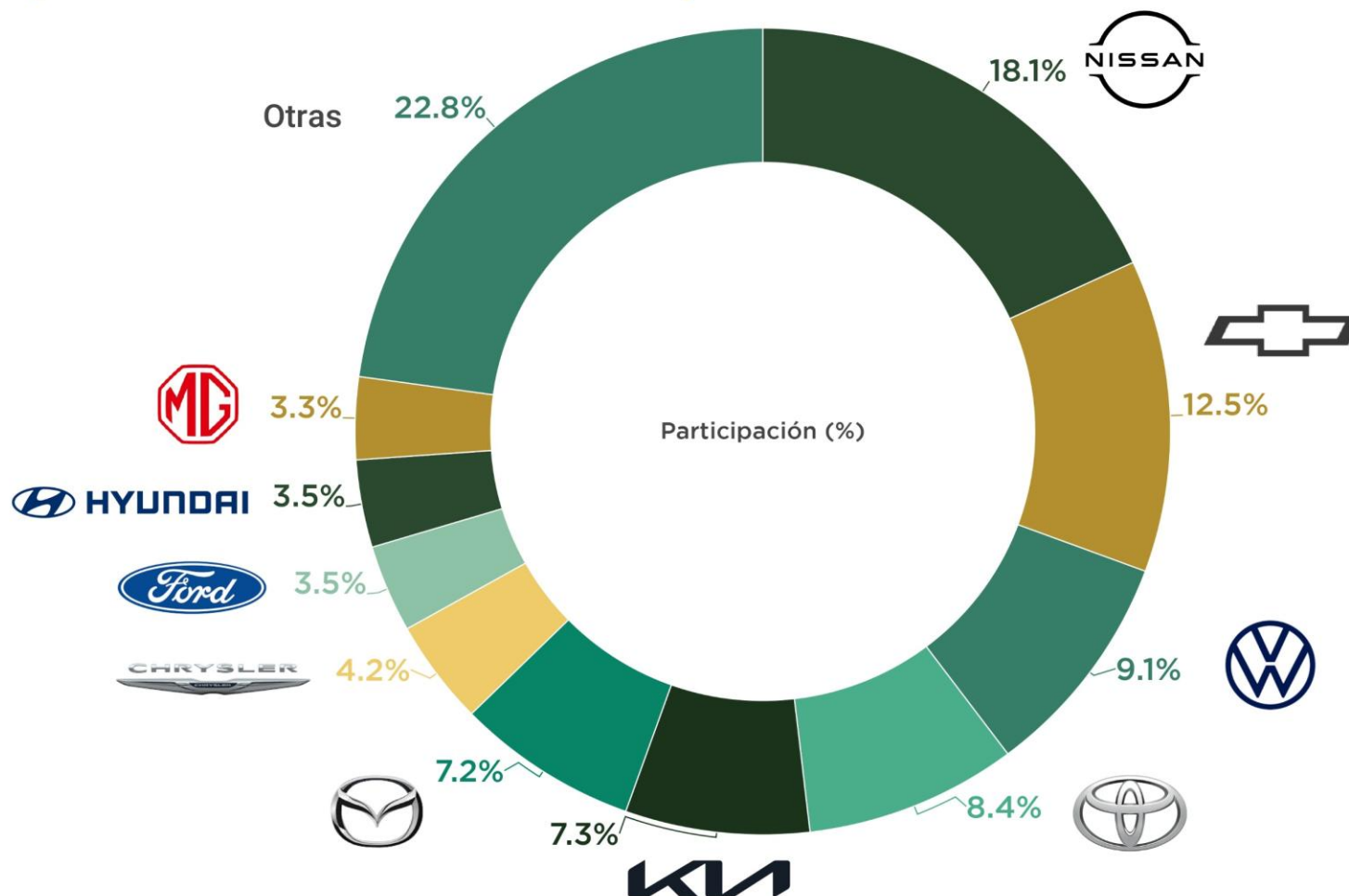
REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Mayo 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 77.2% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Mayo 2024	% del total	Mayo 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	20,913	17.4%	22,646	18.9%	1,733	8.3%	1.44%
NISSAN	20,825	17.3%	22,573	18.8%	1,748	8.4%	1.45%
INFINITI	88	0.1%	73	0.1%	-15	-17.0%	-0.01%
GENERAL MOTORS	16,562	13.7%	15,604	13.0%	-958	-5.8%	-0.80%
CHEVROLET	15,564	12.9%	14,528	12.1%	-1,036	-6.7%	-0.86%
GMC	642	0.5%	617	0.5%	-25	-3.9%	-0.02%
BUICK	266	0.2%	296	0.2%	30	11.3%	0.02%
CADILLAC	90	0.1%	163	0.1%	73	81.1%	0.06%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,048	11.7%	12,618	10.5%	-1,430	-10.2%	-1.19%
VOLKSWAGEN	10,568	8.8%	10,164	8.5%	-404	-3.8%	-0.34%
SEAT	2,299	1.9%	1,435	1.2%	-864	-37.6%	-0.72%
AUDI	953	0.8%	734	0.6%	-219	-23.0%	-0.18%
PORSCHE	226	0.2%	285	0.2%	59	26.1%	0.05%
BENTLEY	2	0.0%	-	0.0%	-2	-100%	0.00%
GRUPO TOYOTA	10,112	8.4%	11,184	9.3%	1,072	10.6%	0.89%
TOYOTA	9,916	8.2%	10,974	9.1%	1,058	10.7%	0.88%
LEXUS	196	0.2%	210	0.2%	14	7.1%	0.01%
KIA	8,802	7.3%	8,853	7.4%	51	0.6%	0.04%
MAZDA	7,972	6.6%	8,671	7.2%	699	8.8%	0.58%
STELLANTIS	7,404	6.1%	7,293	6.1%	-111	-1.5%	-0.09%
RAM	1,804	1.5%	3,233	2.7%	1,429	79.2%	1.19%
PEUGEOT	1,473	1.2%	1,707	1.4%	234	15.9%	0.19%
JEEP	1,663	1.4%	1,221	1.0%	-442	-26.6%	-0.37%
DODGE	1,367	1.1%	688	0.6%	-679	-49.7%	-0.56%
FIAT	1,074	0.9%	419	0.3%	-655	-61.0%	-0.54%
ALFA ROMEO	23	0.0%	25	0.0%	2	8.7%	0.00%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO FORD	4,712	3.9%	4,756	4.0%	44	0.9%	0.04%
FORD	4,582	3.8%	4,596	3.8%	14	0.3%	0.01%
LINCOLN	130	0.1%	160	0.1%	30	23.1%	0.02%
HYUNDAI	4,243	3.5%	4,652	3.9%	409	9.6%	0.34%
MG MOTOR	3,853	3.2%	4,005	3.3%	152	3.9%	0.13%
GRUPO HONDA	3,881	3.2%	3,106	2.6%	-775	-20.0%	-0.64%
HONDA	3,809	3.2%	3,057	2.5%	-752	-19.7%	-0.62%
ACURA	72	0.1%	49	0.0%	-23	-31.9%	-0.02%
SUZUKI	3,593	3.0%	3,077	2.6%	-516	-14.4%	-0.43%
MITSUBISHI MOTORS	1,630	1.4%	2,630	2.2%	1,000	61.3%	0.83%
RENAULT	1,519	1.3%	2,172	1.8%	653	43.0%	0.54%
JAC	2,102	1.7%	1,950	1.6%	-152	-7.2%	-0.13%
GRUPO BMW	1,385	1.1%	1,640	1.4%	255	18.4%	0.21%
BMW	1,142	0.9%	1,286	1.1%	144	12.6%	0.12%
MINI	243	0.2%	354	0.3%	111	45.7%	0.09%
CHANGAN	438	0.4%	1,597	1.3%	1,159	264.6%	0.96%
GREAT WALL MOTOR	1,309	1.1%	1,096	0.9%	-213	-16.3%	-0.18%
HAVAL	884	0.7%	712	0.6%	-172	-19.5%	-0.14%
POER	262	0.2%	272	0.2%	10	3.8%	0.01%
TANK	101	0.1%	92	0.1%	-9	-8.9%	-0.01%
ORA	62	0.1%	20	0.0%	-42	-67.7%	-0.03%
MERCEDES BENZ	995	0.8%	730	0.6%	-265	-26.6%	-0.22%
VOLVO	950	0.8%	575	0.5%	-375	-39.5%	-0.31%
SUBARU	235	0.2%	309	0.3%	74	31.5%	0.06%
FOTON	222	0.2%	263	0.2%	41	18.5%	0.03%
MOTORNATION	367	0.3%	235	0.2%	-132	-36.0%	-0.11%
BAIC	173	0.1%	110	0.1%	-63	-36.4%	-0.05%
JMC	140	0.1%	97	0.1%	-43	-30.7%	-0.04%
DFSK	54	0.0%	26	0.0%	-28	-51.9%	-0.02%
SERES	-	0.0%	2	0.0%	2	-	-
LAND ROVER	137	0.1%	176	0.1%	39	28.5%	0.03%
ISUZU	189	0.2%	121	0.1%	-68	-36.0%	-0.06%
AUTECO	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
JAGUAR	8	0.0%	-	0.0%	-8	-100.0%	-0.01%
CHIREY MOTOR	2,626	2.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	2,115	1.8%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	369	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	142	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	245	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	120,452	100%	119,959	100%	-493	-0.4%	-0.4%

2024	2025		Ene - May 2024	% del total	Ene - May 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	101,246	17.2%	107,563	18.1%	6,317	6.2%	1.07%
42	41	NISSAN	100,733	17.1%	107,130	18.1%	6,397	6.4%	1.09%
		INFINITI	513	0.1%	433	0.1%	-80	-15.6%	-0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	83,020	14.1%	79,865	13.5%	-3,155	-3.8%	-0.54%
26	26	CHEVROLET	77,863	13.2%	74,131	12.5%	-3,732	-4.8%	-0.63%
31	33	GMC	3,345	0.6%	3,412	0.6%	67	2.0%	0.01%
43	39	BUICK	1,326	0.2%	1,452	0.2%	126	9.5%	0.02%
		CADILLAC	486	0.1%	870	0.1%	384	79.0%	0.07%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	68,851	11.7%	67,295	11.3%	-1,556	-2.3%	-0.26%
13	16	VOLKSWAGEN	52,866	9.0%	54,122	9.1%	1,256	2.4%	0.21%
24	25	SEAT	10,409	1.8%	8,346	1.4%	-2,063	-19.8%	-0.35%
35	34	AUDI	4,595	0.8%	3,451	0.6%	-1,144	-24.9%	-0.19%
52	-	PORSCHE	978	0.2%	1,376	0.2%	398	40.7%	0.07%
		BENTLEY	3	0.0%	-	0.0%	-3	-100%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	48,711	8.3%	51,152	8.6%	2,441	5.0%	0.42%
34	35	TOYOTA	47,643	8.1%	50,098	8.4%	2,455	5.2%	0.42%
		LEXUS	1,068	0.2%	1,054	0.2%	-14	-1.3%	0.00%
5	5	KIA	42,062	7.2%	43,532	7.3%	1,470	3.5%	0.25%
6	6	MAZDA	35,327	6.0%	42,783	7.2%	7,456	21.1%	1.27%
14	12	STELLANTIS	38,561	6.6%	34,572	5.8%	-3,989	-10.3%	-0.68%
20	17	RAM	9,818	1.7%	14,324	2.4%	4,506	45.9%	0.77%
18	18	PEUGEOT	6,852	1.2%	7,428	1.3%	576	8.4%	0.10%
19	22	JEEP	8,435	1.4%	6,223	1.0%	-2,212	-26.2%	-0.38%
50	50	DODGE	7,489	1.3%	4,087	0.7%	-3,402	-45.4%	-0.58%
		FIAT	5,749	1.0%	2,410	0.4%	-3,339	-58.1%	-0.57%
		ALFA ROMEO	218	0.0%	100	0.0%	-118	-54.1%	-0.02%
		CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
7	7	GRUPO FORD	21,694	3.7%	21,864	3.7%	170	0.8%	0.03%
39	38	FORD	20,957	3.6%	20,991	3.5%	34	0.2%	0.01%
		LINCOLN	737	0.1%	873	0.1%	136	18.5%	0.02%
8	8	HYUNDAI	20,426	3.5%	20,922	3.5%	496	2.4%	0.08%
9	9	MG MOTOR	20,402	3.5%	19,565	3.3%	-837	-4.1%	-0.14%
10	10	SUZUKI	18,011	3.1%	16,651	2.8%	-1,360	-7.6%	-0.23%
11	11	GRUPO HONDA	17,735	3.0%	16,303	2.7%	-1,432	-8.1%	-0.24%
46	45	HONDA	17,318	2.9%	15,973	2.7%	-1,345	-7.8%	-0.23%
12	13	ACURA	417	0.1%	330	0.1%	-87	-20.9%	-0.01%
16	14	RENAULT	11,631	2.0%	12,164	2.1%	533	4.6%	0.09%
15	15	MITSUBISHI MOTORS	9,640	1.6%	11,368	1.9%	1,728	17.9%	0.29%
		JAC	9,741	1.7%	10,026	1.7%	285	2.9%	0.05%
22	19	GRUPO BMW	7,084	1.2%	7,538	1.3%	454	6.4%	0.08%
30	31	BMW	5,661	1.0%	5,970	1.0%	309	5.5%	0.05%
		MINI	1,423	0.2%	1,568	0.3%	145	10.2%	0.02%
25	23	GREAT WALL MOTOR	5,245	0.9%	6,126	1.0%	881	16.8%	0.15%
47	30	HAVAL	4,097	0.7%	3,879	0.7%	-218	-5.3%	-0.04%
48	42	POER	372	0.1%	1,651	0.3%	1,279	343.8%	0.22%
45	48	TANK	314	0.1%	430	0.1%	116	36.9%	0.02%
		ORA	462	0.1%	166	0.0%	-296	-64.1%	-0.05%
27	20	CHANGAN	2,640	0.4%	5,903	1.0%	3,263	123.6%	0.56%
17	24	CHIREY MOTOR	11,683	2.0%	5,559	0.9%	-6,124	-52.4%	-1.04%
24	29	CHIREY	8,990	1.5%	3,642	0.6%	-5,348	-59.5%	-0.91%
44	47	OMODA	2,226	0.4%	1,739	0.3%	-487	-21.9%	-0.08%
28	27	JAECOO	467	0.1%	178	0.0%	-289	-61.9%	-0.05%
32	32	MERCEDES BENZ	5,061	0.9%	4,631	0.8%	-430	-8.5%	-0.07%
38	36	VOLVO	2,239	0.4%	2,612	0.4%	373	16.7%	0.06%
		SUBARU	1,318	0.2%	1,520	0.3%	202	15.3%	0.03%
		FOTON	745	0.1%	1,048	0.2%	303	40.7%	0.05%
41	43	MOTORNATION	1,760	0.3%	888	0.1%	-872	-49.5%	-0.15%
37	44	JMC	688	0.1%	387	0.1%	-301	-43.8%	-0.05%
49	49	BAIC	820	0.1%	357	0.1%	-463	-56.5%	-0.08%
		DFSK	252	0.0%	133	0.0%	-119	-47.2%	-0.02%
		SERES	-	0.0%	11	0.0%	11	-	-
36	40	LAND ROVER	693	0.1%	879	0.1%	186	26.8%	0.03%
33	46	ISUZU	895	0.2%	735	0.1%	-160	-17.9%	-0.03%
53	51	JETOUR	1,256	0.2%	195	0.0%	-1,061	-84.5%	-0.18%
51	53	AUTECO	2	0.0%	18	0.0%	16	800.0%	0.00%
		JAGUAR	48	0.01%	5	0.0%	-43	-89.6%	-0.01%
		Total	587,727	100%	593,282	100%	5,555	0.9%	0.9%

■ Avance en ranking
■ Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

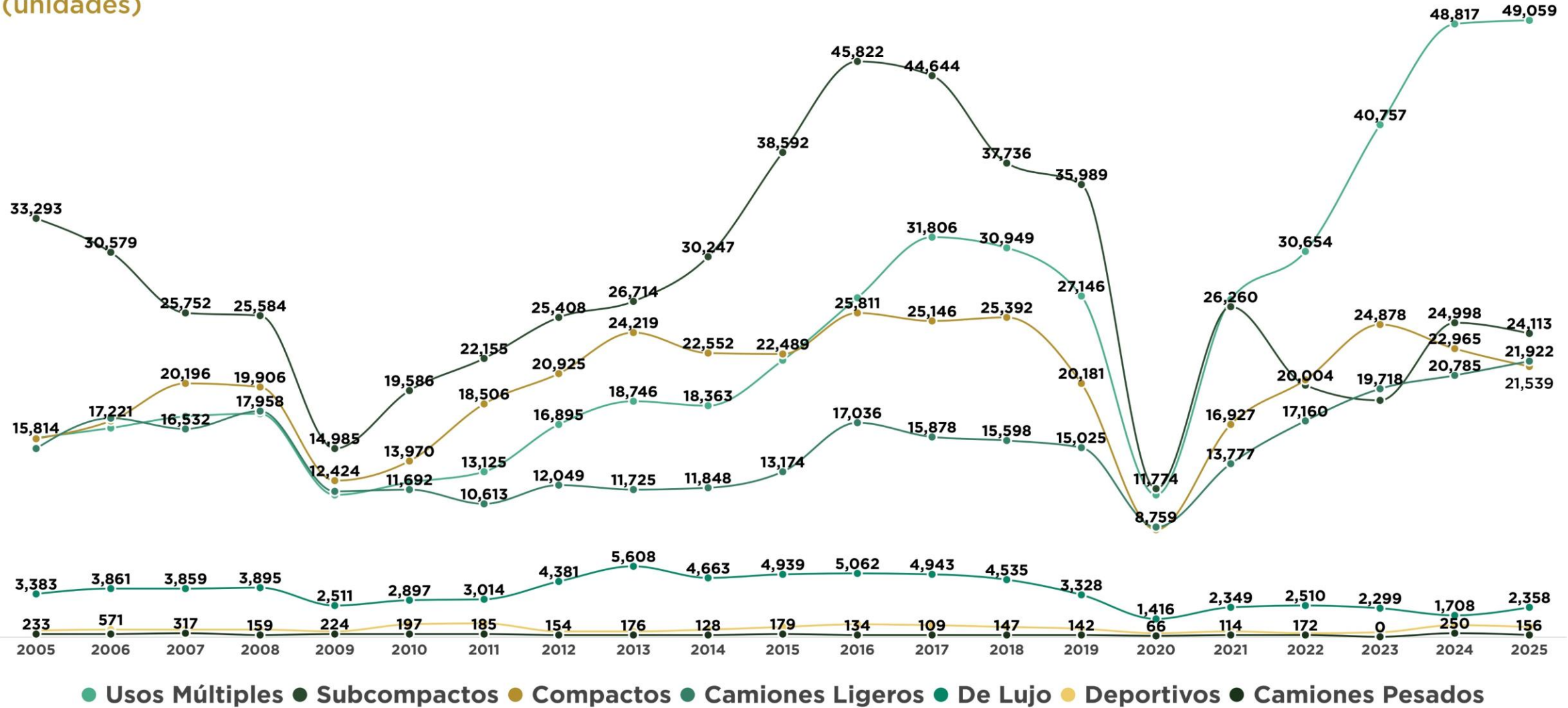
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en mayo de 2005 a 2025

(unidades)

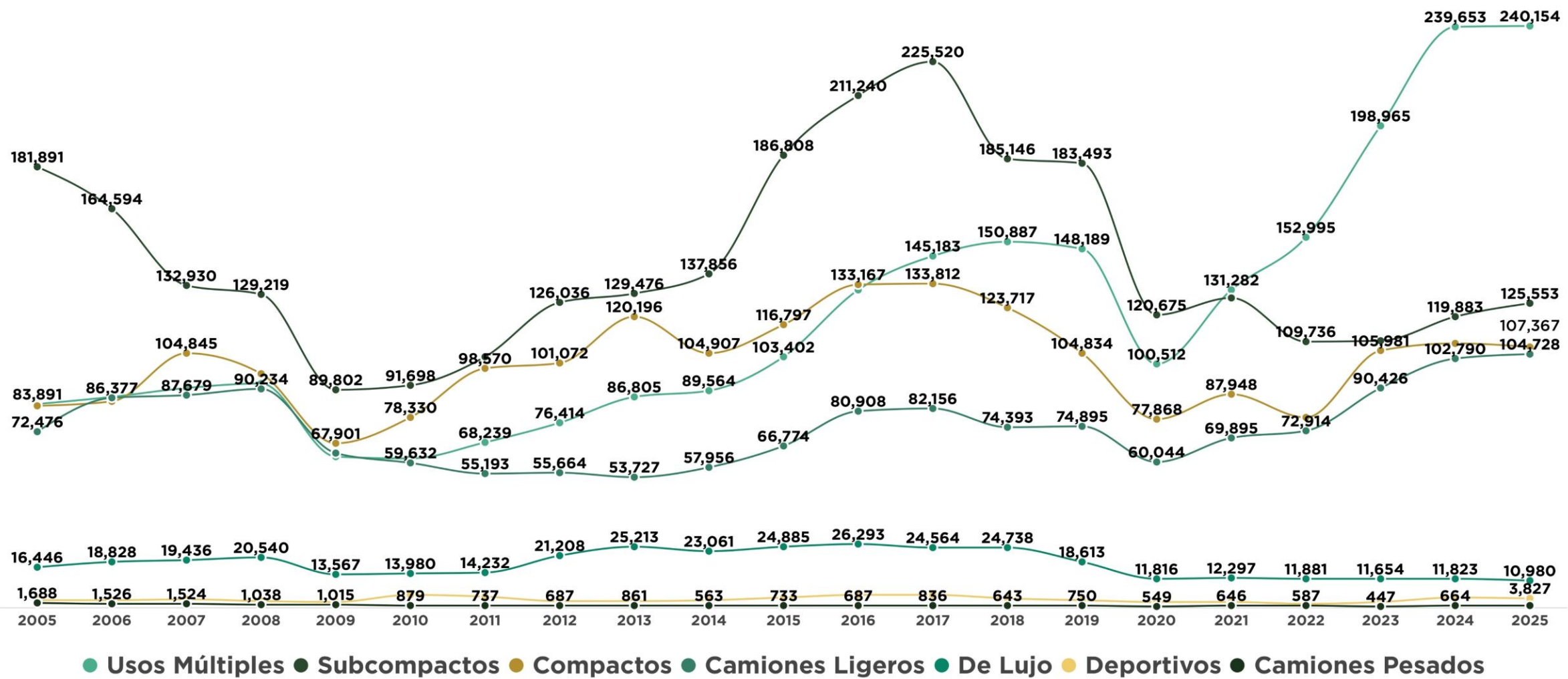


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-mayo de 2005 a 2025

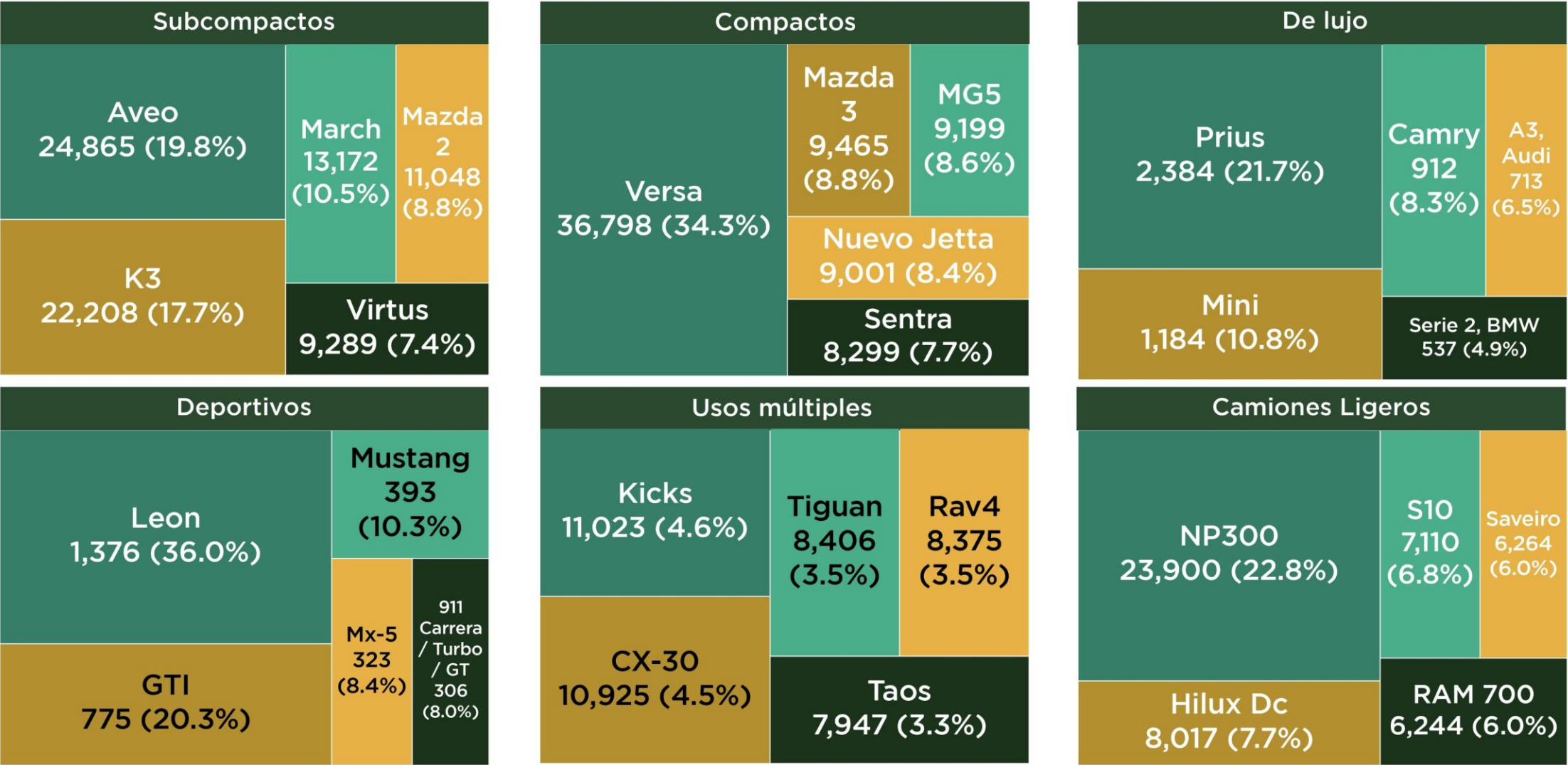
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Mayo 2025

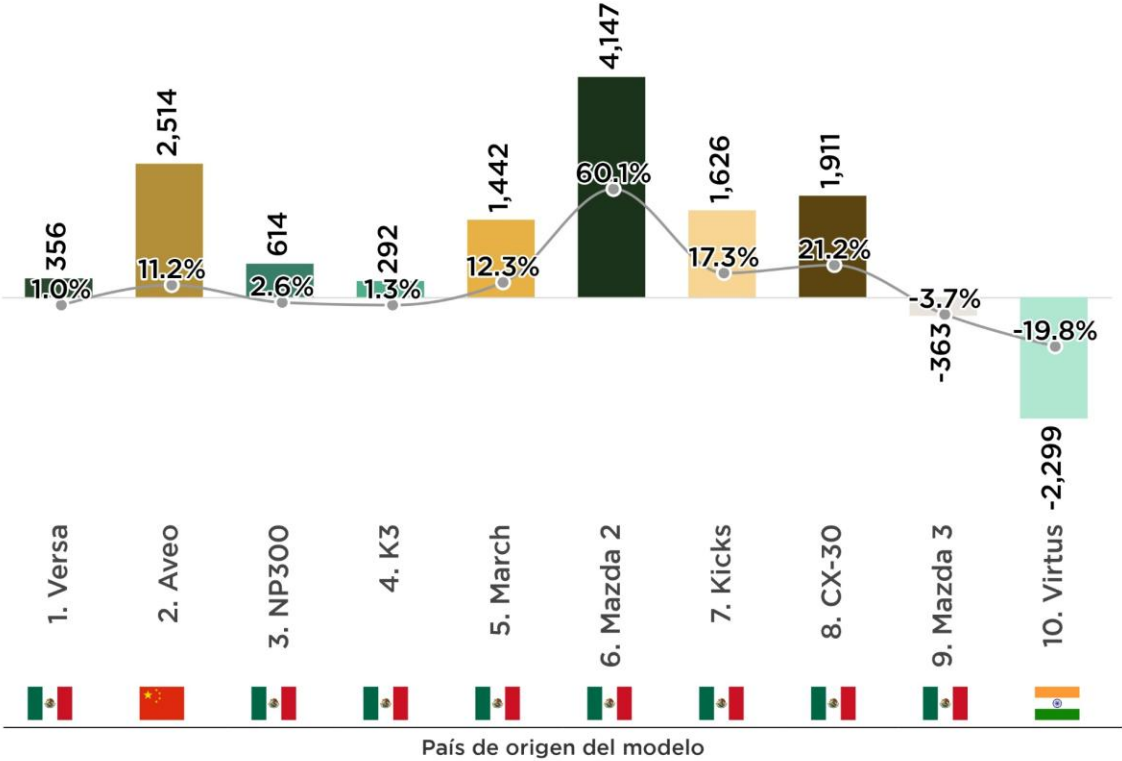
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Mayo 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

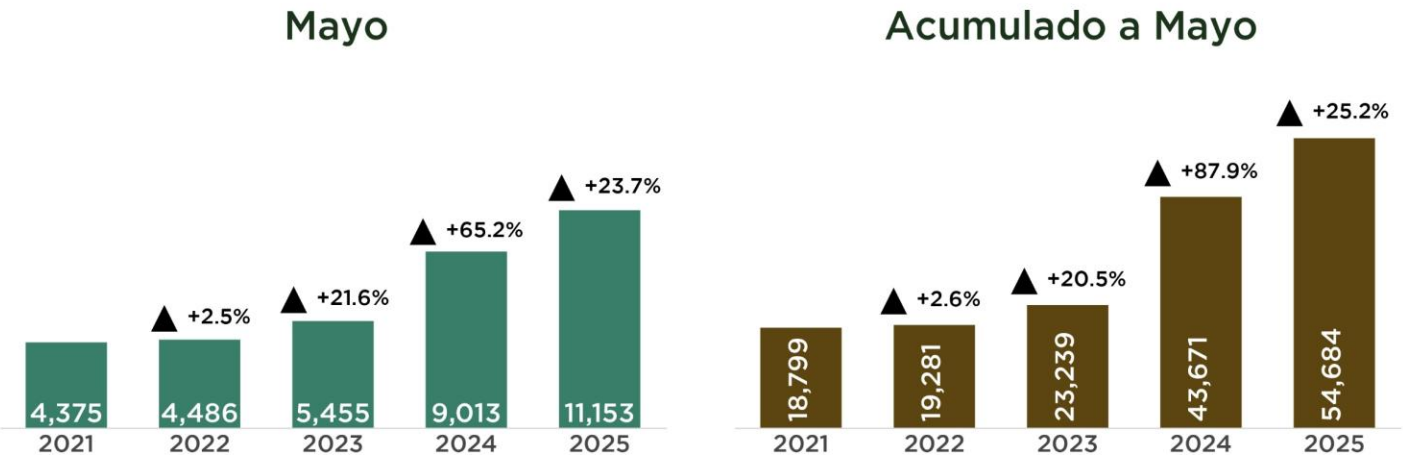


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de mayo 2025, acumularon 172 mil 693 unidades, lo que significa una cobertura de 29.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

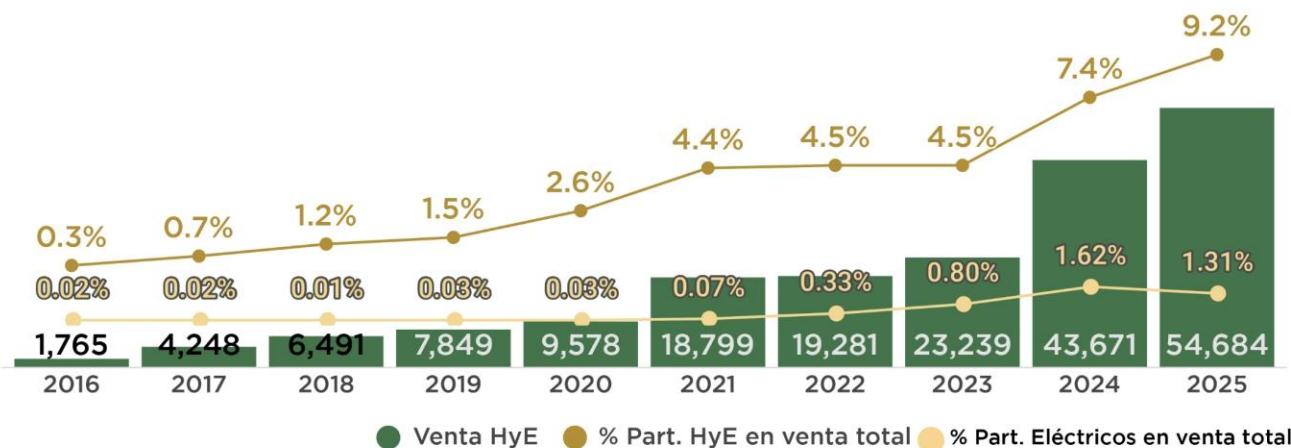
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda tres modelos; Chevrolet, KIA, y Volkswagen un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

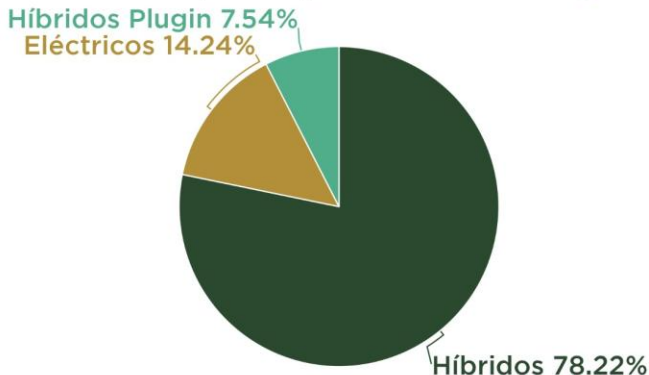


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Mayo 2016-2025



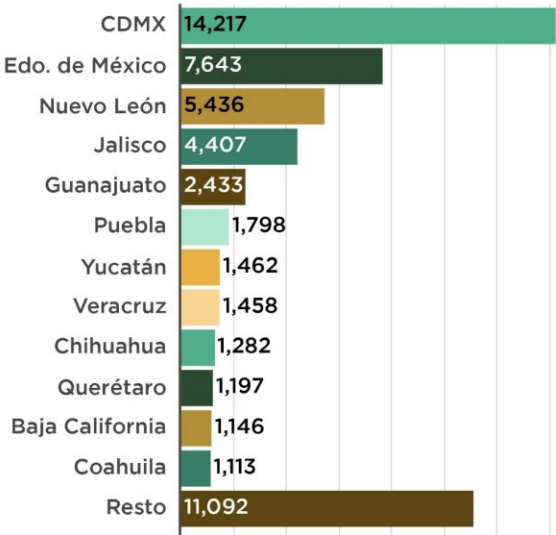
Enero - Mayo 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa

Enero-Mayo 2025



• Al mes de mayo 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58.0% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-abr 2025 - ene-abr 2024)

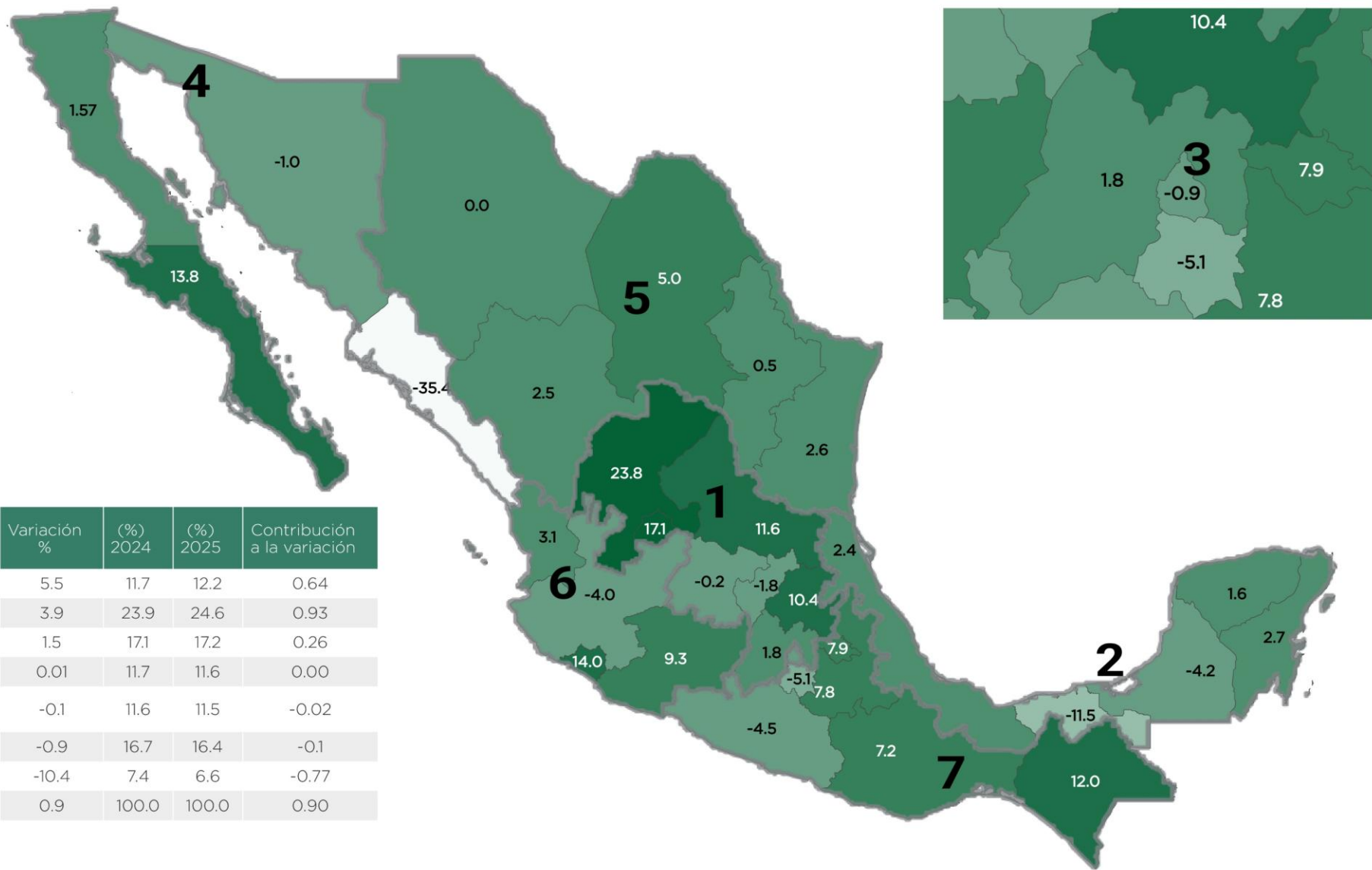
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

REGIÓN	ENE-ABR 2024	ENE-ABR 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
SUR	53,935	56,877	5.5	11.7	12.2	0.64
CENTRO	110,504	114,818	3.9	23.9	24.6	0.93
NORTE	78,946	80,153	1.5	17.1	17.2	0.26
OCCIDENTE	53,962	53,969	0.01	11.7	11.6	0.00
GOLFO PENINSULAR	53,592	53,514	-0.1	11.6	11.5	-0.02
METROPOLITANA	77,392	76,719	-0.9	16.7	16.4	-0.1
NOROESTE	34,177	30,632	-10.4	7.4	6.6	-0.77
TOTAL	462,508	466,682	0.9	100.0	100.0	0.90

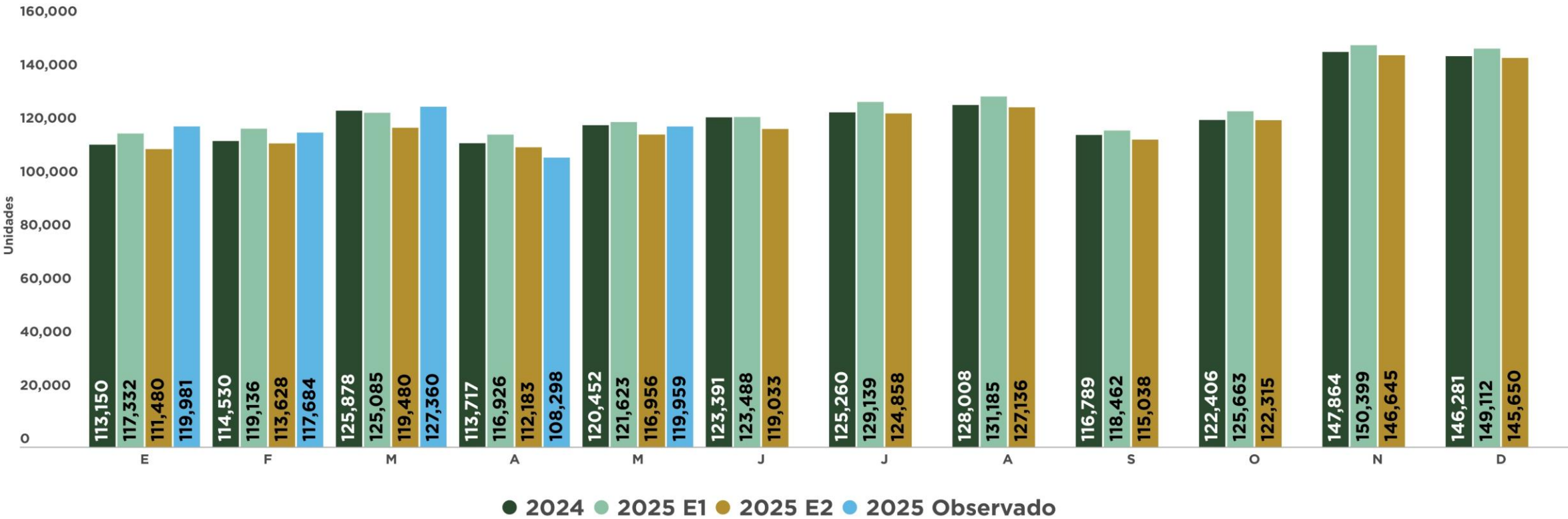


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Junio	Variación % estimada
Escenario 1	1,520,732	+1.6%	123,488	+0.1%
Escenario 2	1,493,959	-0.2%	119,033	-3.5%



Fuente: Elaborado por AMDA.

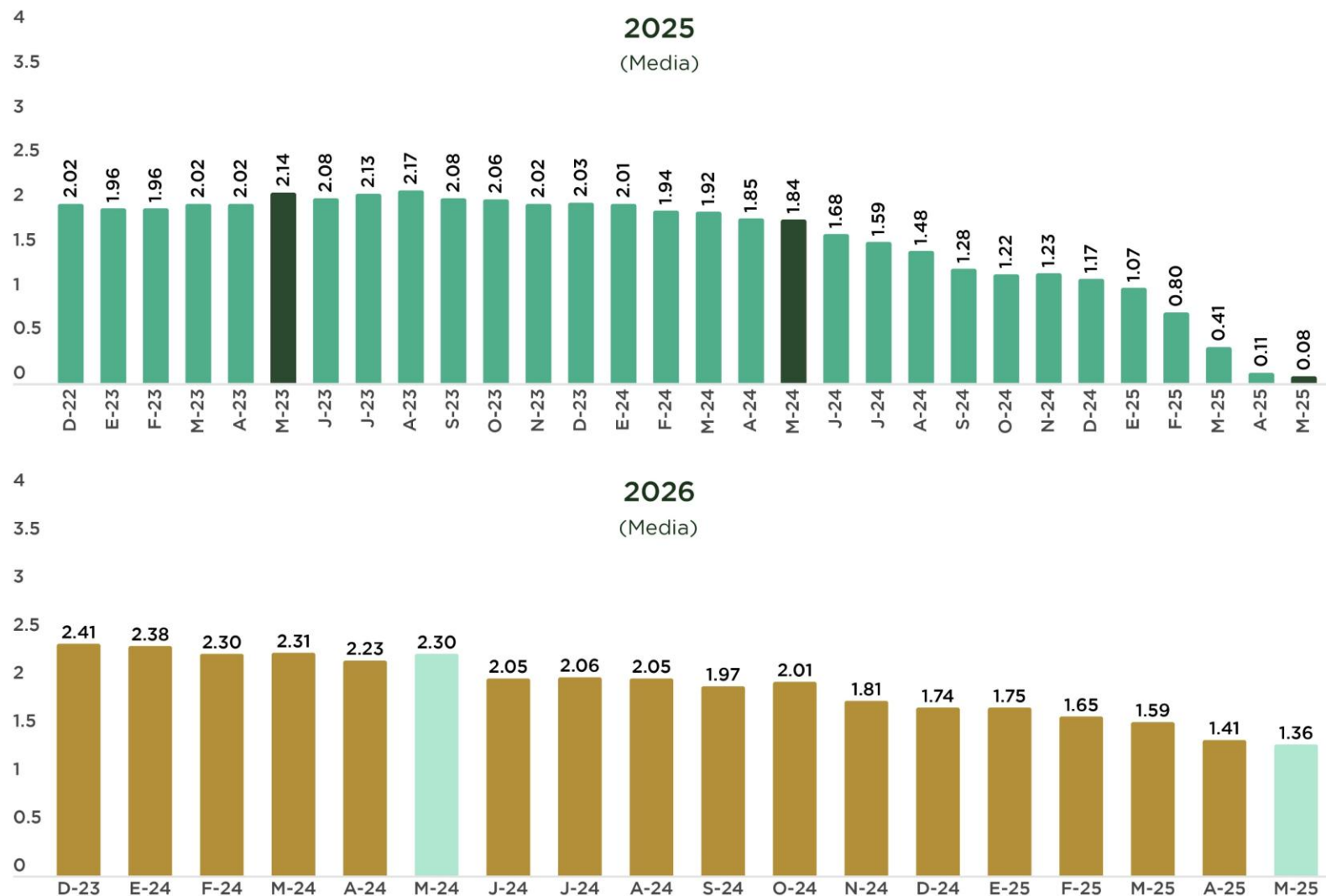
e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



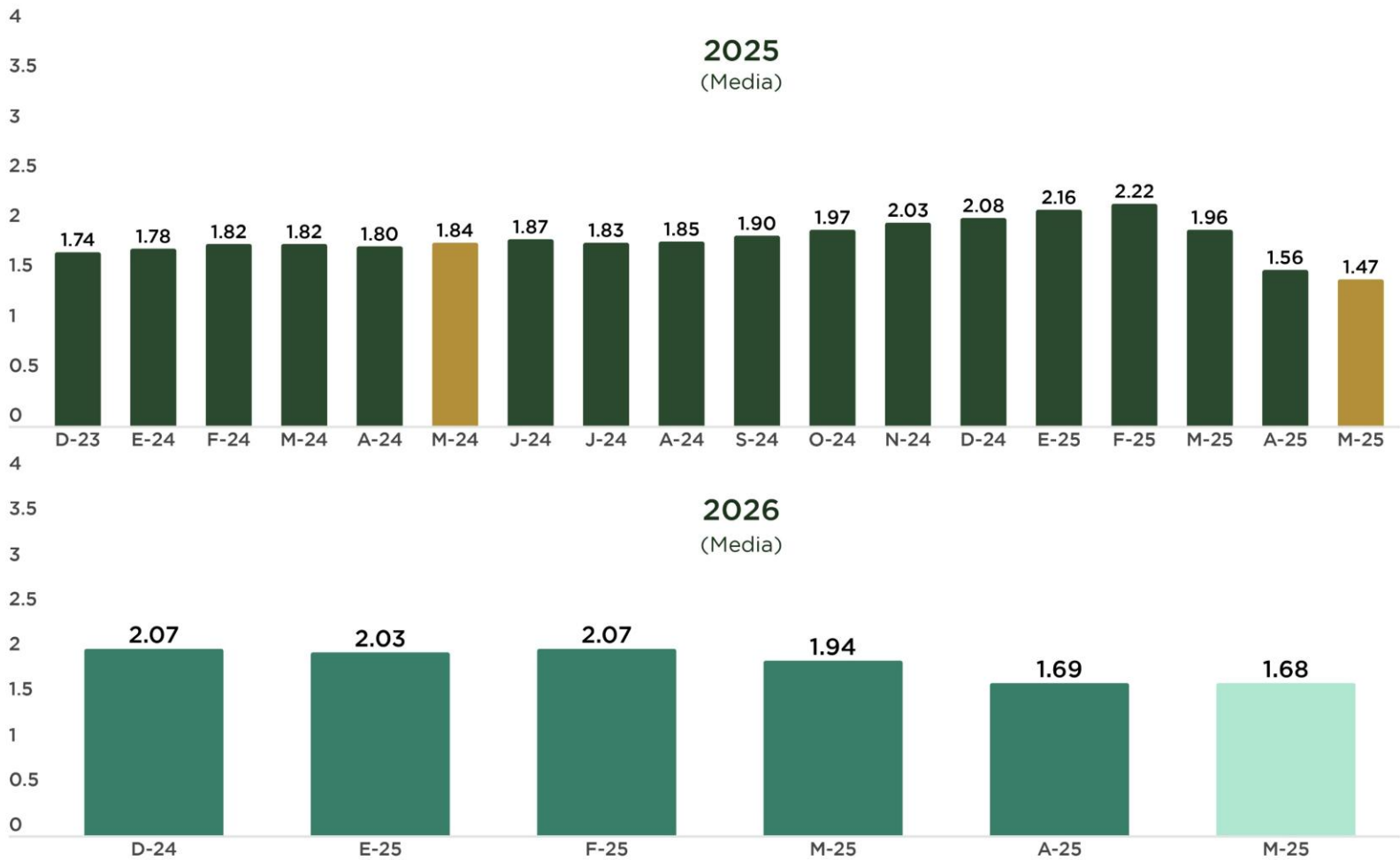
La expectativa de mayo para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.03 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (abril 2025) y fue 1.76 puntos menor que la expectativa de un año anterior (mayo 2024).

La expectativa de mayo 2025 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.94 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



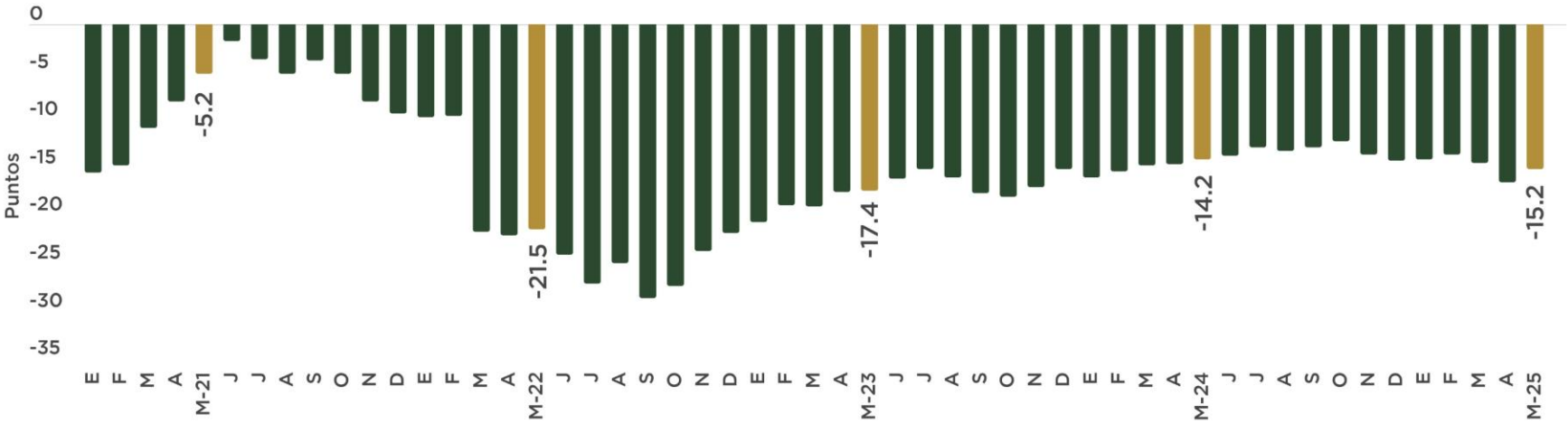
En mayo la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2025 disminuyó 0.09 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.47%. Así mismo, decreció 0.37 puntos respecto a la expectativa de mayo 2024.

En mayo 2025 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2026 es de 1.68%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

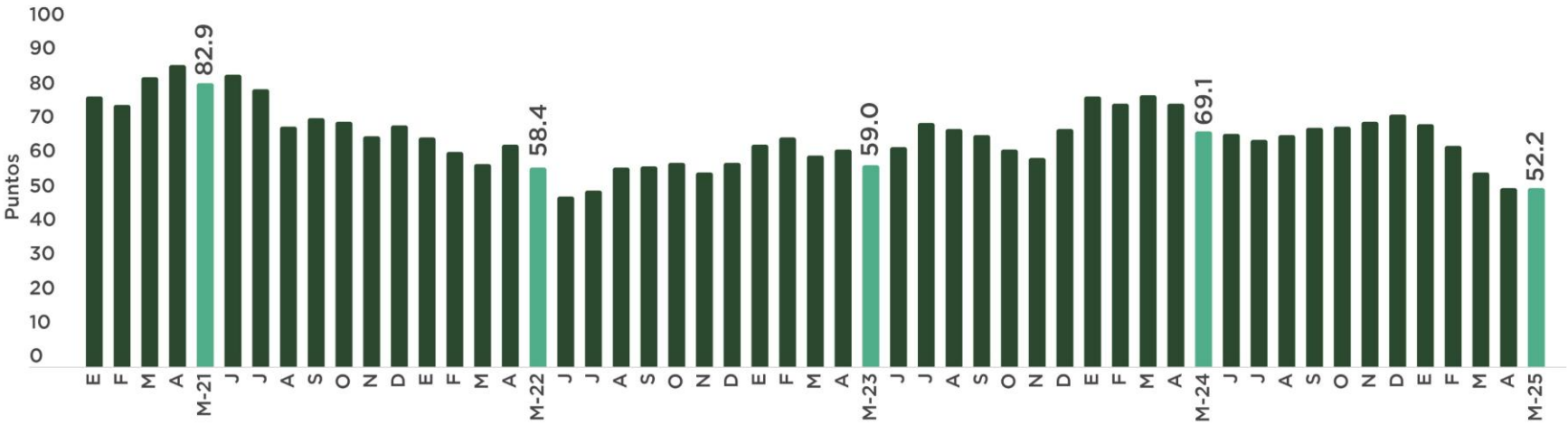
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de mayo 2025 en la eurozona aumentó 1.4 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 1.0 punto menor comparado con el mismo mes de 2024.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

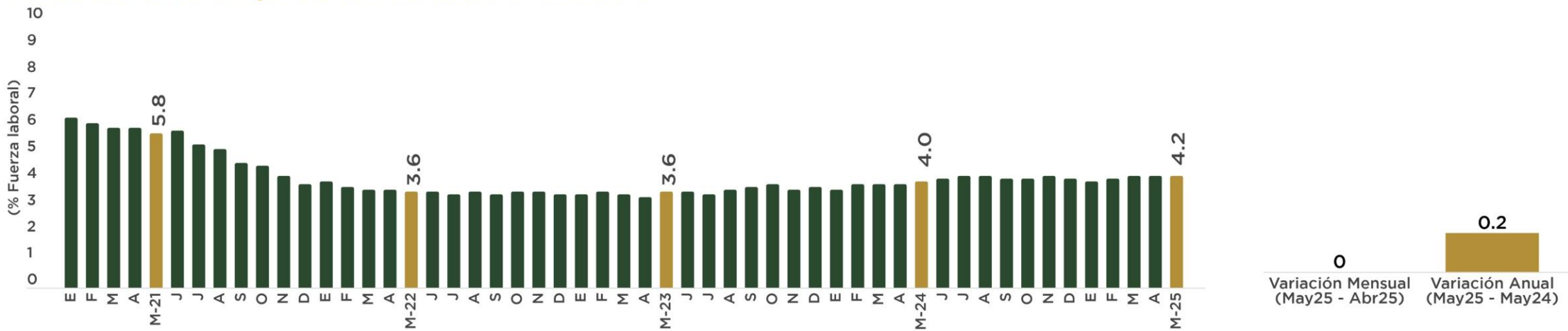


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Los resultados de mayo 2025 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, muestran el mismo nivel respecto al mes anterior, sin embargo, es 16.9 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

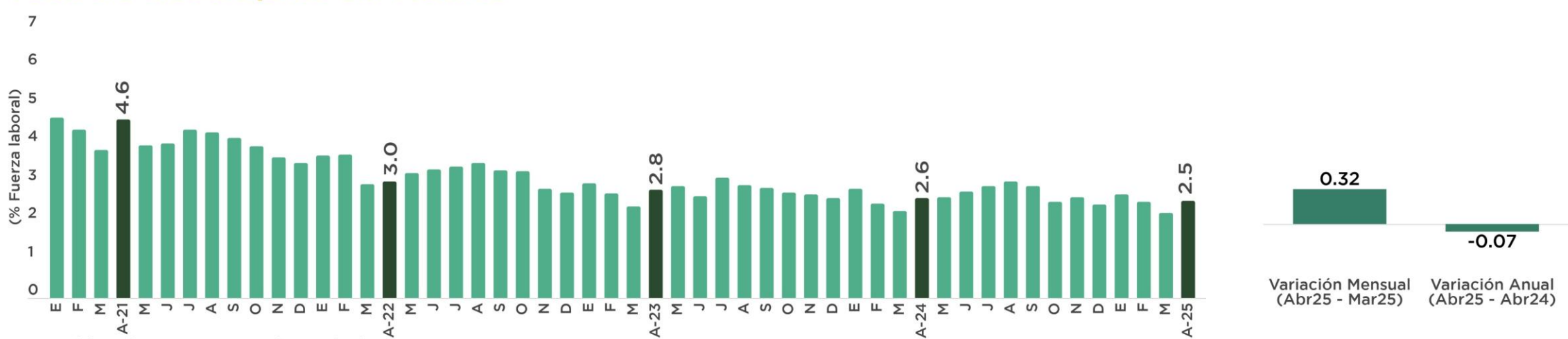
Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros

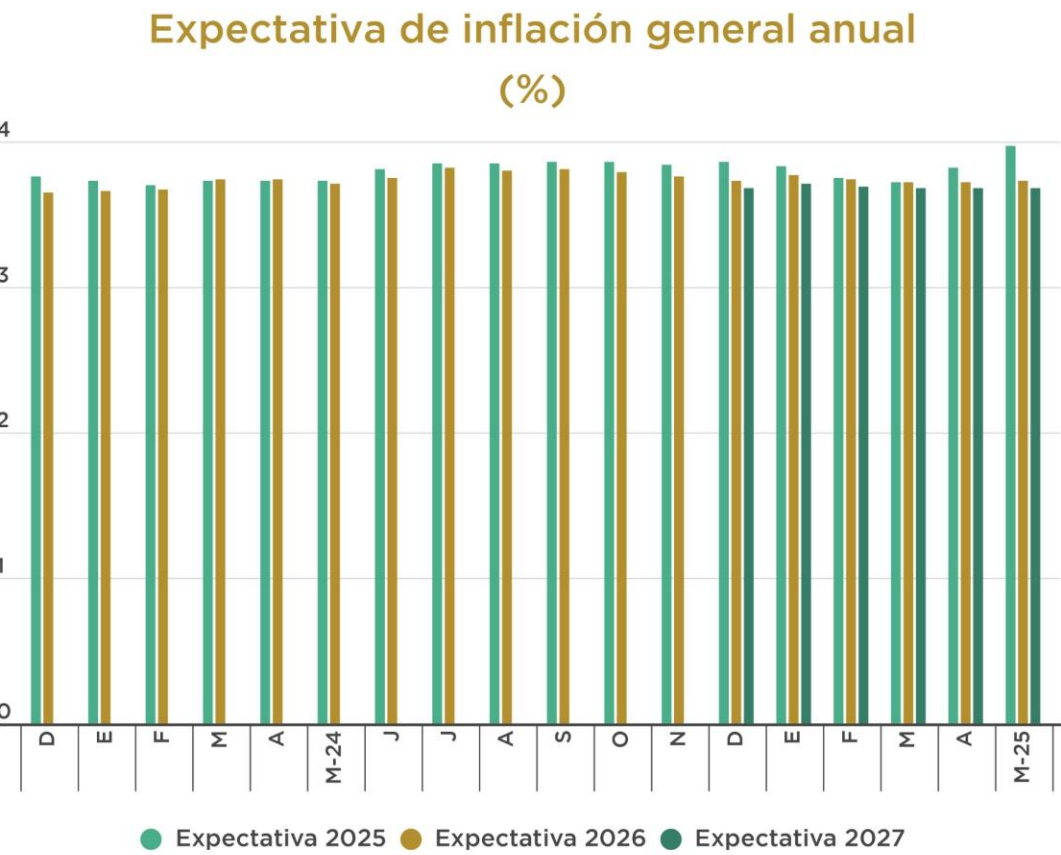
		Abril		Mayo		Enero-Mayo			
	País	2025	2025	2024	Variación % m-m	Variación % a-a	2025	2024	Variación % acum.
	Argentina	51,951	52,188	32,881	0.5%	58.7%	258,377	144,693	78.6%
	Colombia	15,185	17,057	12,771	12.3%	33.6%	75,363	60,718	24.1%
	Perú	14,408	14,429	12,053	0.1%	19.7%	74,074	64,684	14.5%
	España	114,428	130,705	110,730	14.2%	18.0%	567,052	501,014	13.2%
	Japón	332,126	313,618	301,140	-5.6%	4.1%	1,889,135	1,692,857	11.6%
	Canada	186,000	187,000	169,000	0.5%	10.7%	798,000	733,862	8.7%
	Brasil	197,069	214,383	183,161	8.8%	17.0%	929,144	874,452	6.3%
	Estados Unidos	1,463,493	1,468,632	1,449,010	0.4%	1.4%	6,860,621	6,533,534	5.0%
	Chile	26,132	24,337	23,337	-6.9%	4.3%	121,347	119,919	1.2%
	México	108,298	119,959	120,452	10.8%	-0.4%	593,282	587,727	0.9%
	Reino Unido	140,663	172,866	173,531	22.9%	-0.4%	978,778	972,054	0.7%
	Alemania	242,728	239,297	236,425	-1.4%	1.2%	1,146,596	1,174,312	-2.4%
	Francia	171,630	153,272	172,319	-10.7%	-11.1%	820,764	894,308	-8.2%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Información de automóviles más SUV.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

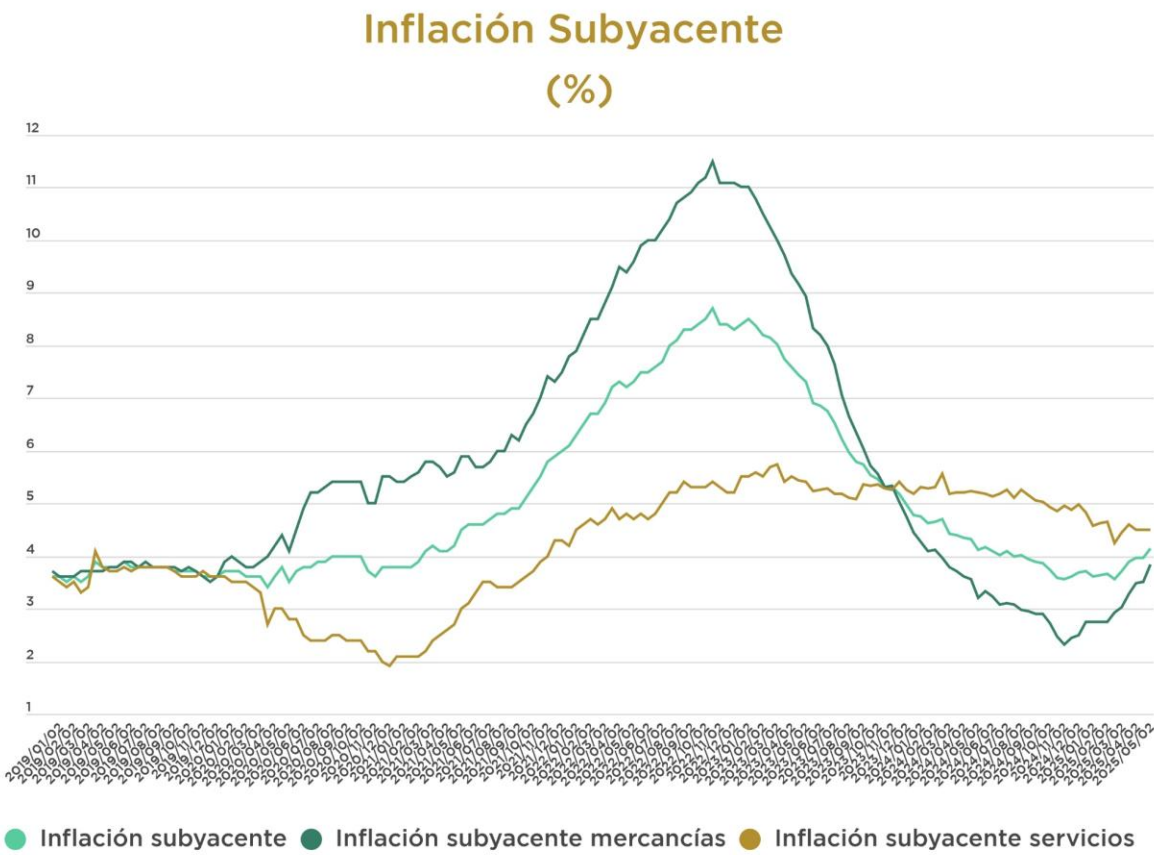
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios



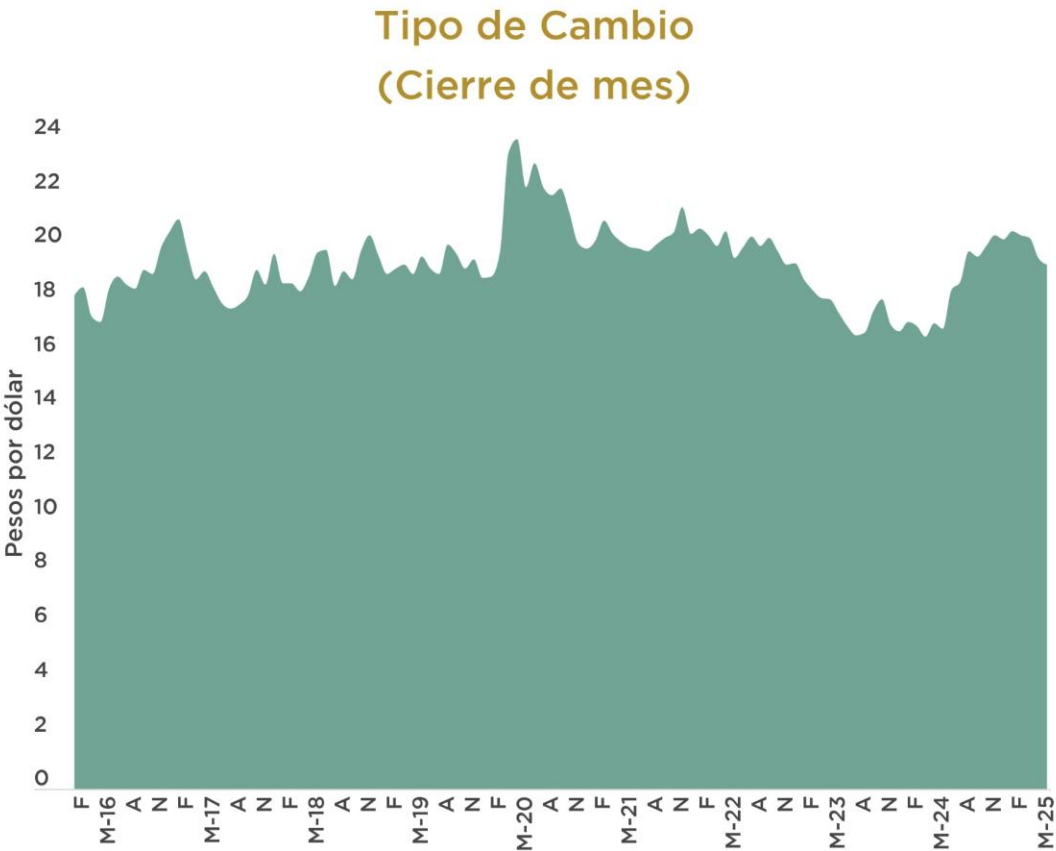
La expectativa de inflación en el mes de mayo para el año 2025 se situó en 3.97 puntos porcentuales, dentro de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2026 y 2027, en mayo 2025, es de 3.73% y 3.68% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100



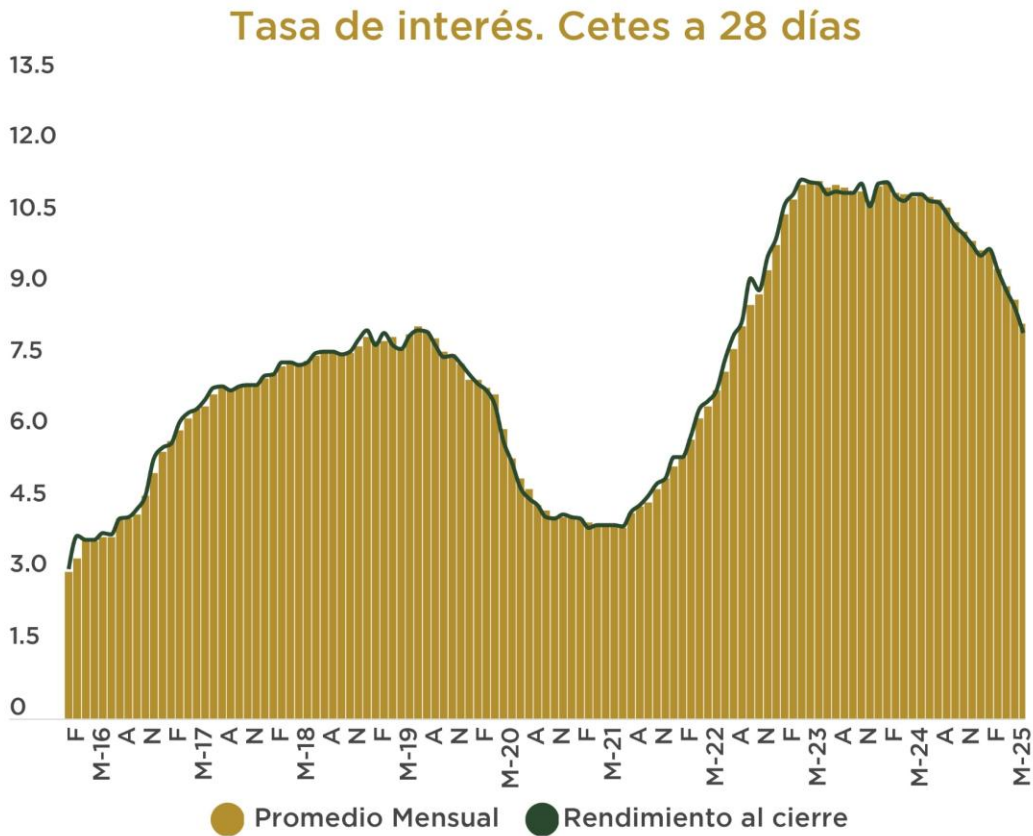
A la segunda quincena de mayo 2025, la inflación subyacente se posicionó en 4.15% respecto a 2024, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.84%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.50%.

Cetes y Tipo de Cambio



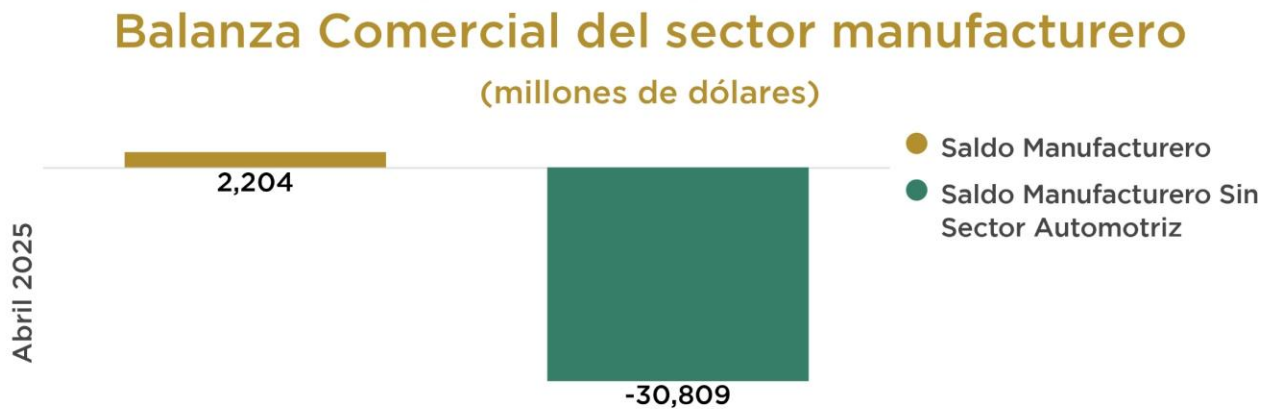
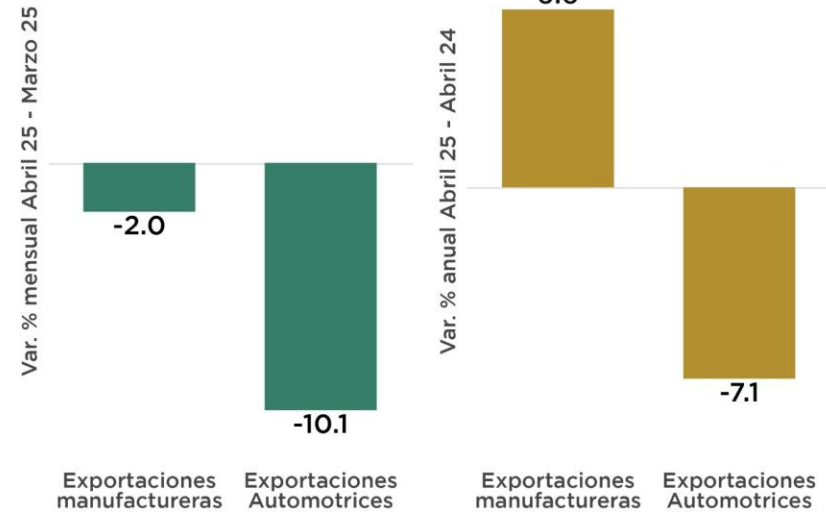
Los analistas prevén en mayo que para al cierre de 2025 el tipo de cambio se sitúe en 20.43 pesos por dólar, y para 2026 se estima cierre a 20.81 pesos por dólar.
[Banco de México 02/06/2025]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



En mayo 2025 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 8.12 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 8.31.
[Banco de México 11/06/2025]

Exportaciones manufactureras y automotriz



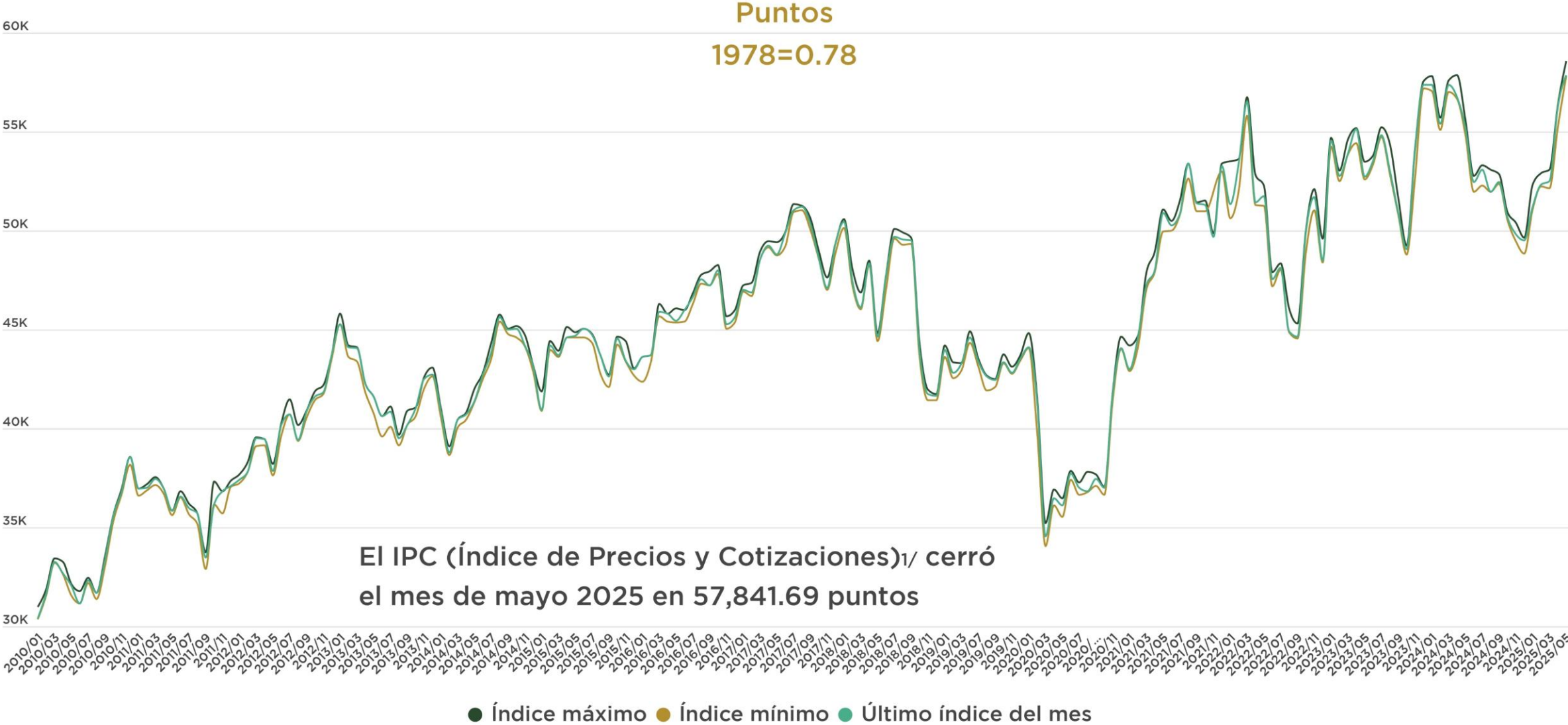
El saldo del sector manufacturero al mes de abril 2025 fue de 2,204 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2025 es de 33,013 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -30,809 millones de dólares.

Saldo de la Reserva Internacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

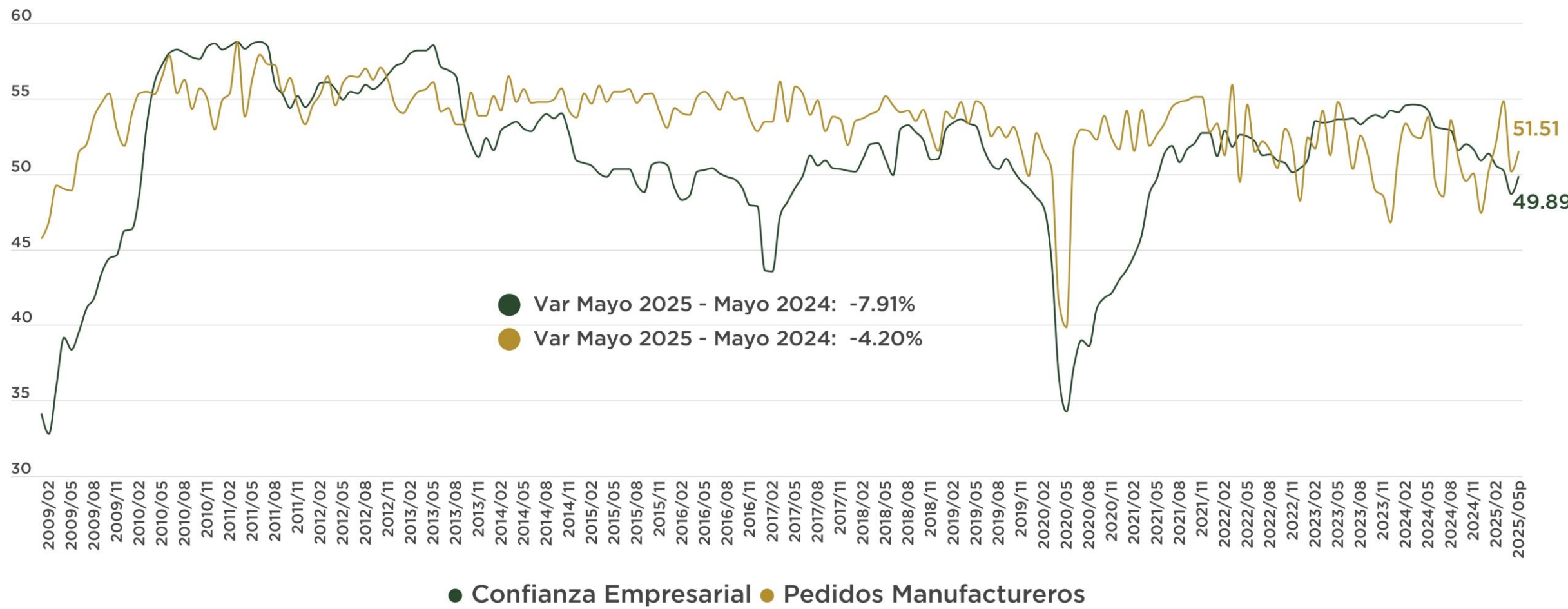
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

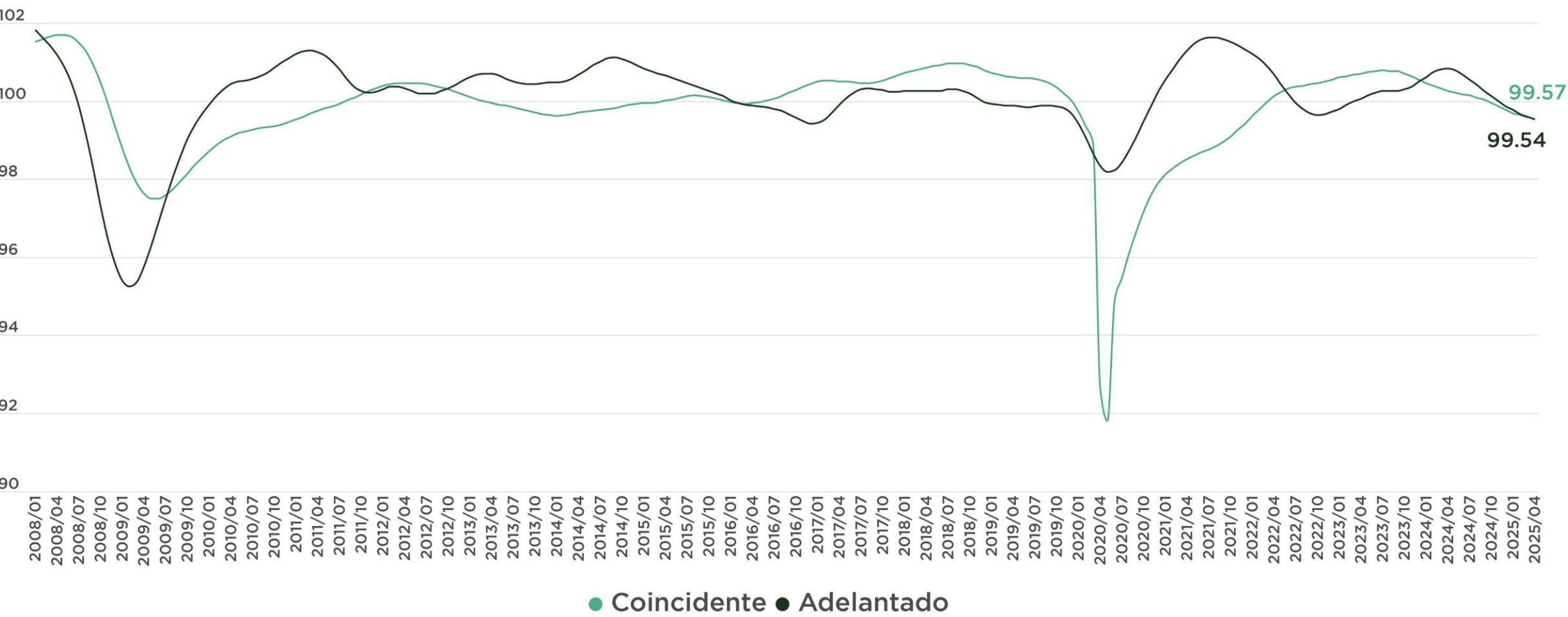
Al mes de mayo 2025, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -7.91%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró una caída anual de -4.20%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en abril 2025 registró un decrecimiento de 1.3 puntos respecto al mismo mes de 2024.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx