



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Junio 2025



Resultados

Junio 2025

En el mes de junio de 2025 se comercializaron 116,062 vehículos ligeros, cifra 5.9% inferior a las 123,391 unidades de junio de 2024, lo que marca una disminución de 7,329 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un decrecimiento en los vehículos ligeros nuevos vendidos de 3,897 unidades, es decir, un decremento de 3.2% con respecto al dato de abril 2025.

En **enero-junio** de 2025 se comercializaron 709,344 vehículos ligeros, cifra 0.2% inferior a las 711,118 unidades del mismo periodo de 2024, lo que marca un decremento acumulado de 1,774 unidades.

En enero-junio de 2025, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 10.7%.

El escenario base estima para 2025 un nivel de comercialización de 1,513,301 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de +1.1%.

Mientras que, el escenario alternativo prevé la venta de 1,490,983 unidades, lo que significaría una variación anual de -0.4%.

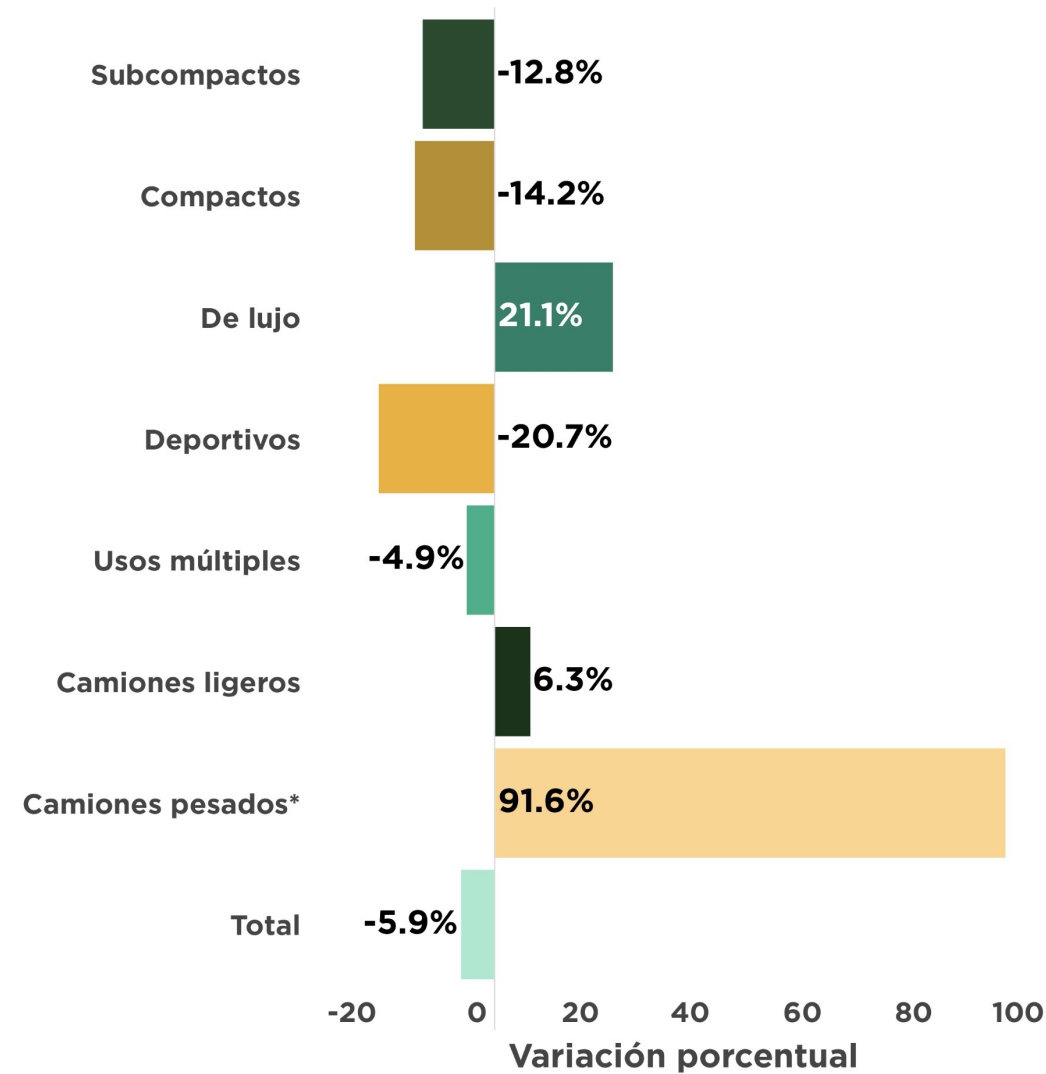
Para el mes de junio se tiene una perspectiva de venta en un rango de 124,858 y 129,139 unidades.

En el desempeño inflacionario, durante junio 2025 el índice general registró un avance anual de 4.32% y un aumento mensual de 0.28% respecto a mayo 2025. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 1.46%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2025 de 0.13% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2026 la previsión es de 1.31%. En junio 2025 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.0% para 2025, y 3.74% para 2026.

Vehículos ligeros comercializados

En junio de 2024 y 2025



- En junio se registra la tercera tasa anual negativa de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Compactos.

	Junio		Variación
	2024	2025	Unidades
Subcompactos	26,253	22,903	-3,350
Compactos	23,705	20,344	-3,361
De Lujo	2,101	2,545	444
Deportivos	779	618	-161
Usos múltiples	49,619	47,185	-2,434
Camiones ligeros	20,684	21,988	1,304
Camiones pesados*	250	479	229
Total	123,391	116,062	-7,329

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

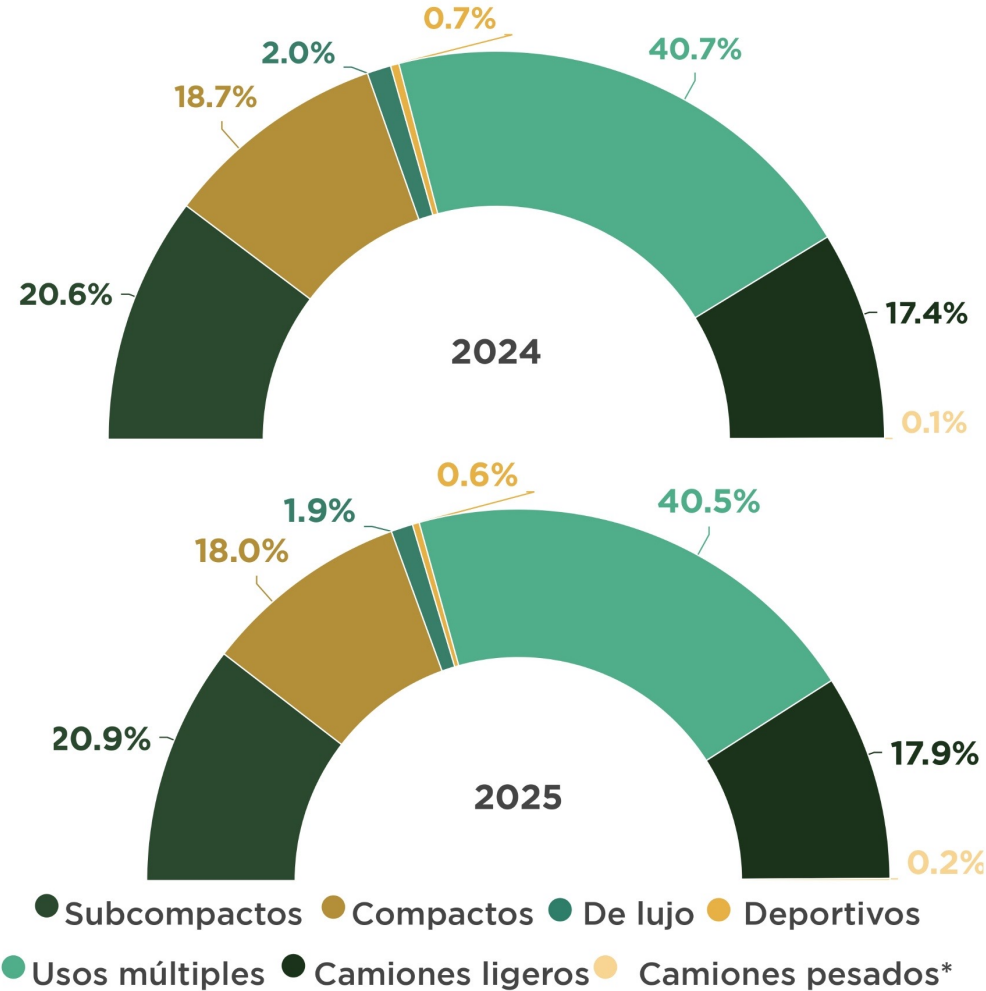
En enero-junio de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	146,136	148,456	2,320	1.6%
Compactos	132,624	127,711	● -4,913	● -3.7%
De Lujo	13,924	13,525	● -399	● -2.9%
Deportivos	4,774	4,445	● -329	● -6.9%
Usos múltiples	289,272	287,339	● -1,933	● -0.7%
Camiones ligeros	123,474	126,716	3,242	2.6%
Camiones pesados*	914	1,152	238	26.0%
Total	711,118	709,344	● -1,774	● -0.2%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.5% del mercado.
- El segmento de Camiones ligeros (pick ups) continúa con niveles récord de venta en el mes de junio y el acumulado en 2025.

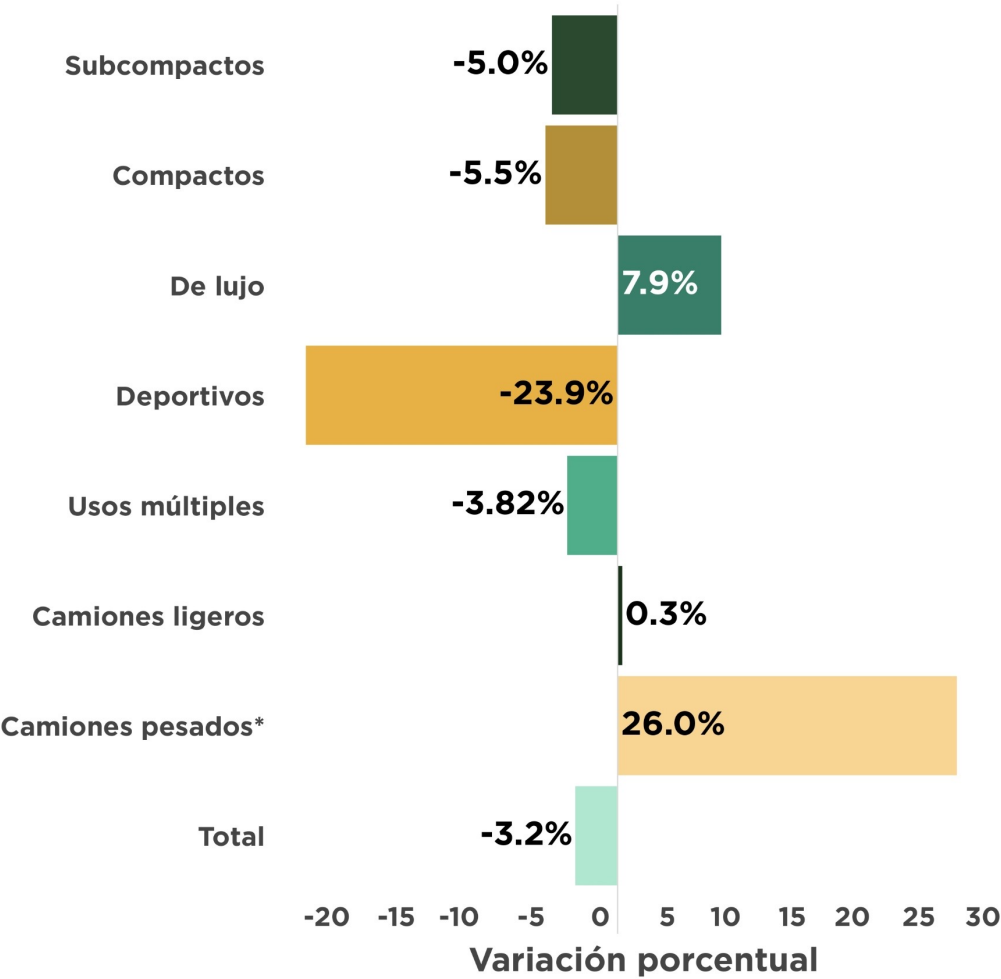
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En junio - mayo 2025



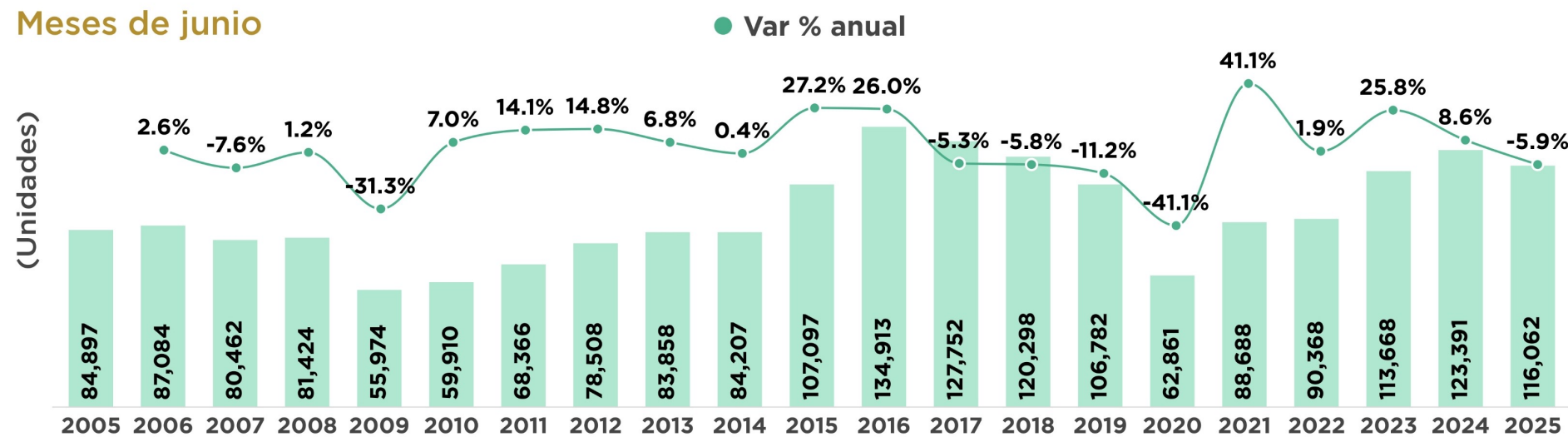
- Se observa una disminución de 3.2% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 3,897 unidades menos.
- La mayoría de los segmentos presentaron disminución.

Segmento	Mayo 2025	Junio 2025	Variación Unidades
Subcompactos	24,113	22,903	● -1,210
Compactos	21,539	20,344	● -1,195
De lujo	2,358	2,545	187
Deportivos	812	618	● -194
Usos múltiples	49,059	47,185	● -1,874
Camiones ligeros	21,922	21,988	66
Camiones pesados*	914	1,152	238
Total	119,959	116,062	● -3,897

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

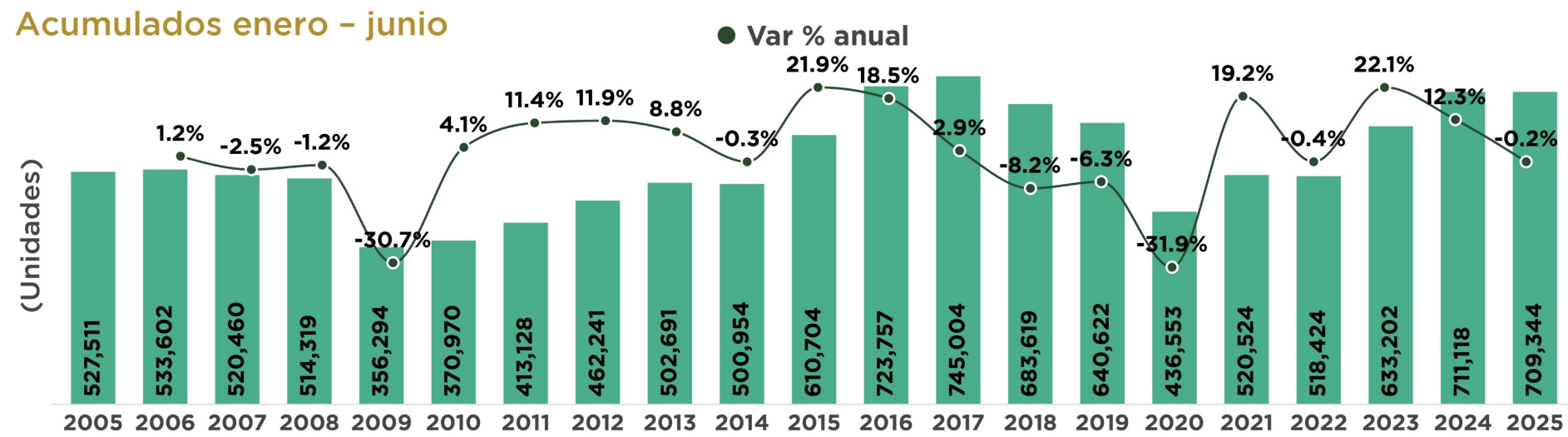
Meses de junio



Var. %
2025 Vs

2005	36.7%
2006	33.3%
2007	44.2%
2008	42.5%
2009	107.3%
2010	93.7%
2011	69.8%
2012	47.8%
2013	38.4%
2014	37.8%
2015	8.4%
2016	-14.0%
2017	-9.2%
2018	-3.5%
2019	8.7%
2020	84.6%
2021	30.9%
2022	28.4%
2023	2.1%
2024	-5.9%

Acumulados enero - junio



Var. %
2025 vs

2005	34.5%
2006	32.9%
2007	36.3%
2008	37.9%
2009	99.1%
2010	91.2%
2011	71.7%
2012	53.5%
2013	41.1%
2014	41.6%
2015	16.2%
2016	-2.0%
2017	-4.8%
2018	3.8%
2019	10.7%
2020	62.5%
2021	36.3%
2022	36.8%
2023	12.0%
2024	-0.2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,455	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,074	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,402,151	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,418,258	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,912	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,441,635	0.68%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,455,904	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,469,815	0.96%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,468,352	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,476,727	0.57%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,495,112	1.25%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,497,726	0.17%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,504,557	0.46%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,507,711	0.22%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,509,193	0.11%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,503,774	● -0.34%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,503,281	● -0.03%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,495,952	● -0.49%

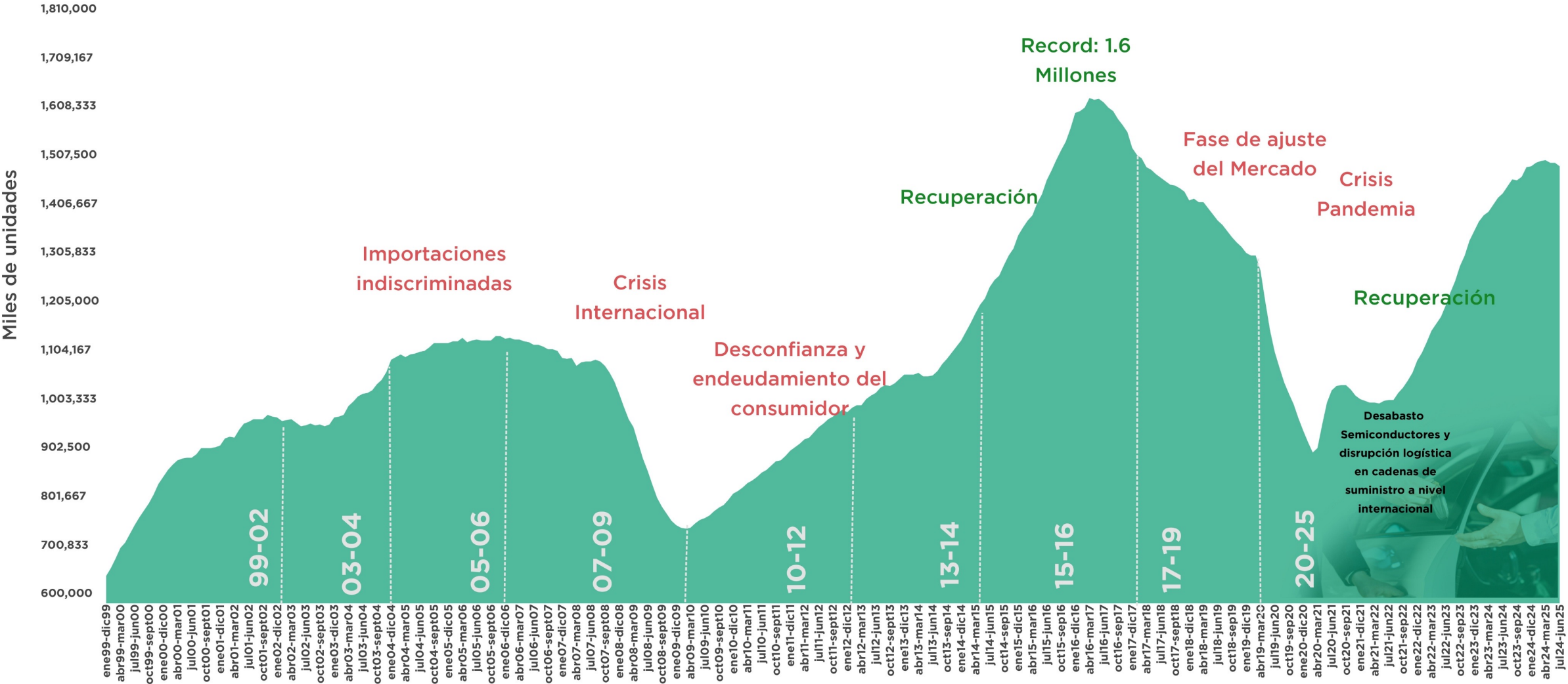
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 495 mil 952 unidades al mes de junio de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2024 a junio de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 3.8% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 441 mil 635 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio 2024 a mayo de 2025), las ventas disminuyeron 0.49% con 7,329 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.45 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

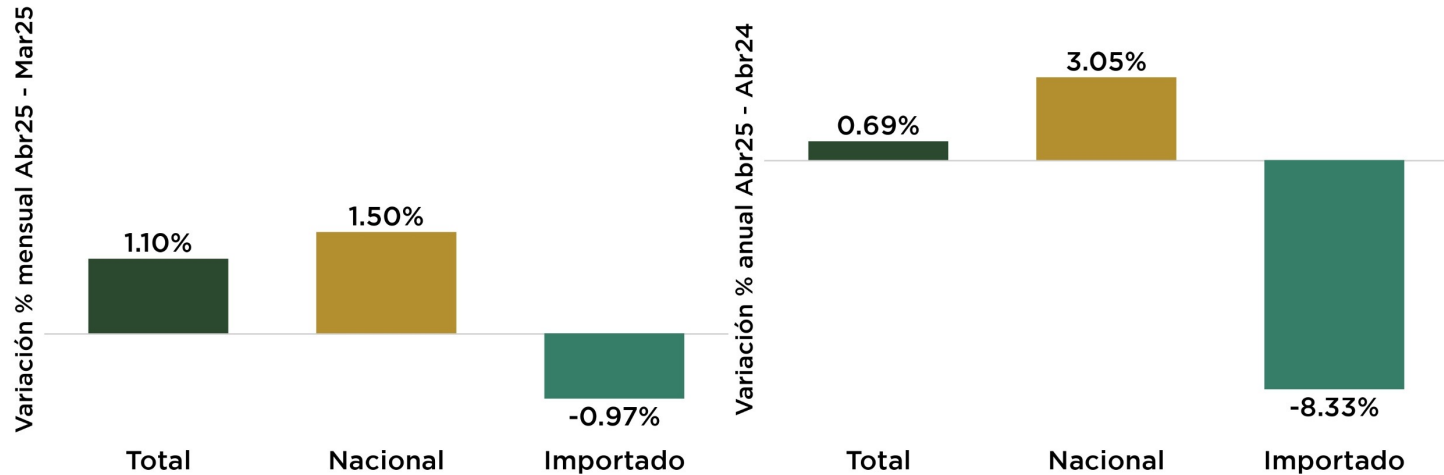
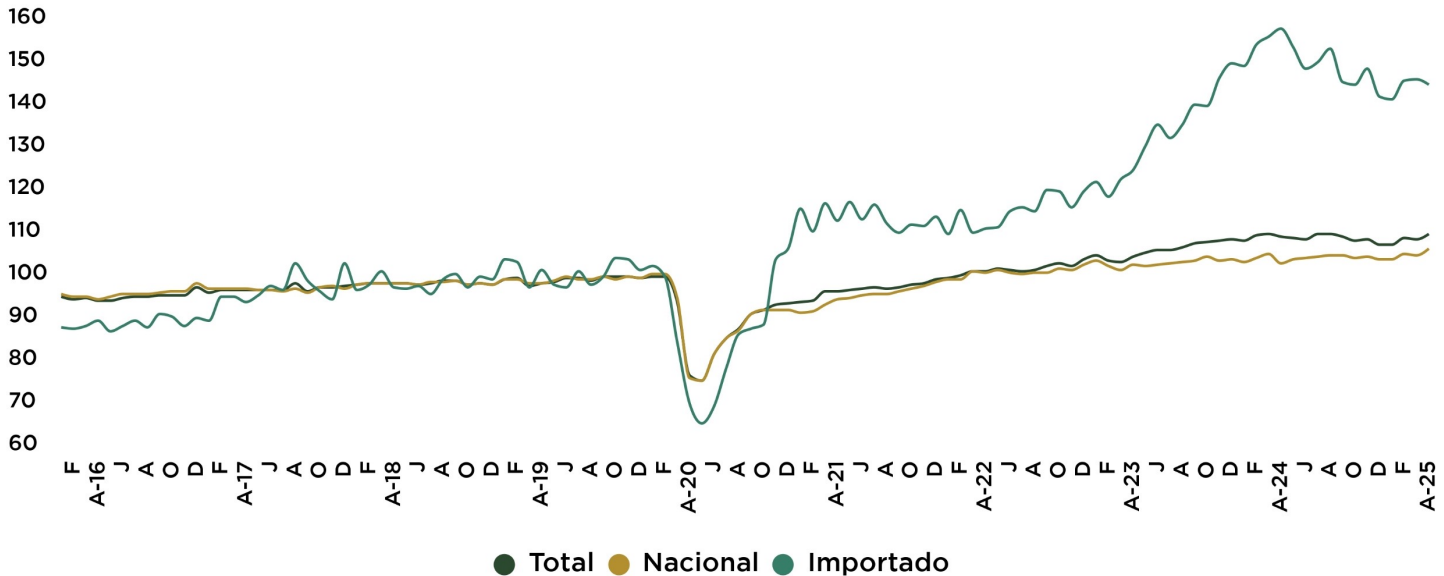
(Serie anualizada de 1999 a 2025)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

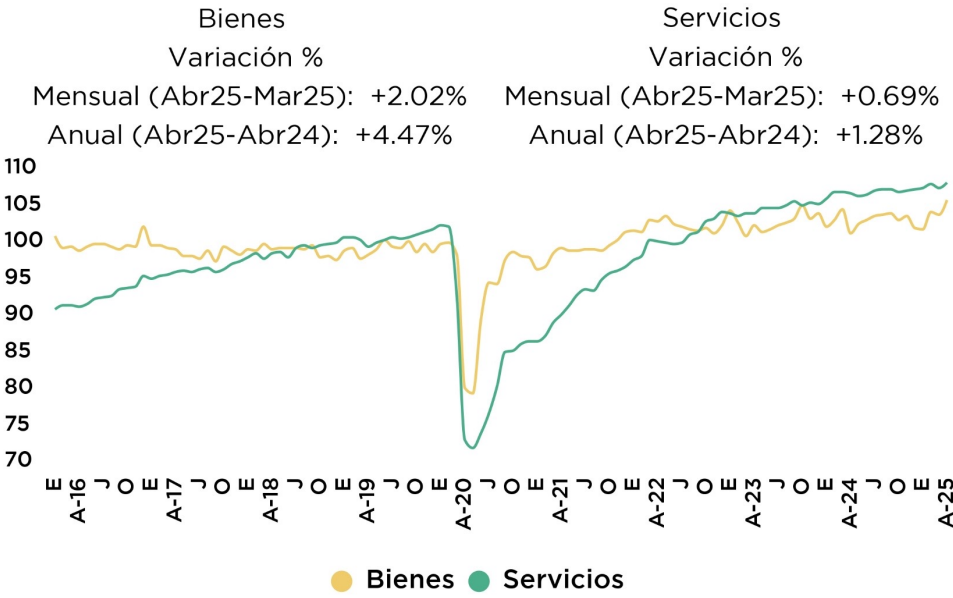
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de abril 2025 variación de +1.10% con respecto al mes anterior (marzo 2025) y variación de +0.69% respecto al mismo mes del año anterior (abril 2024).

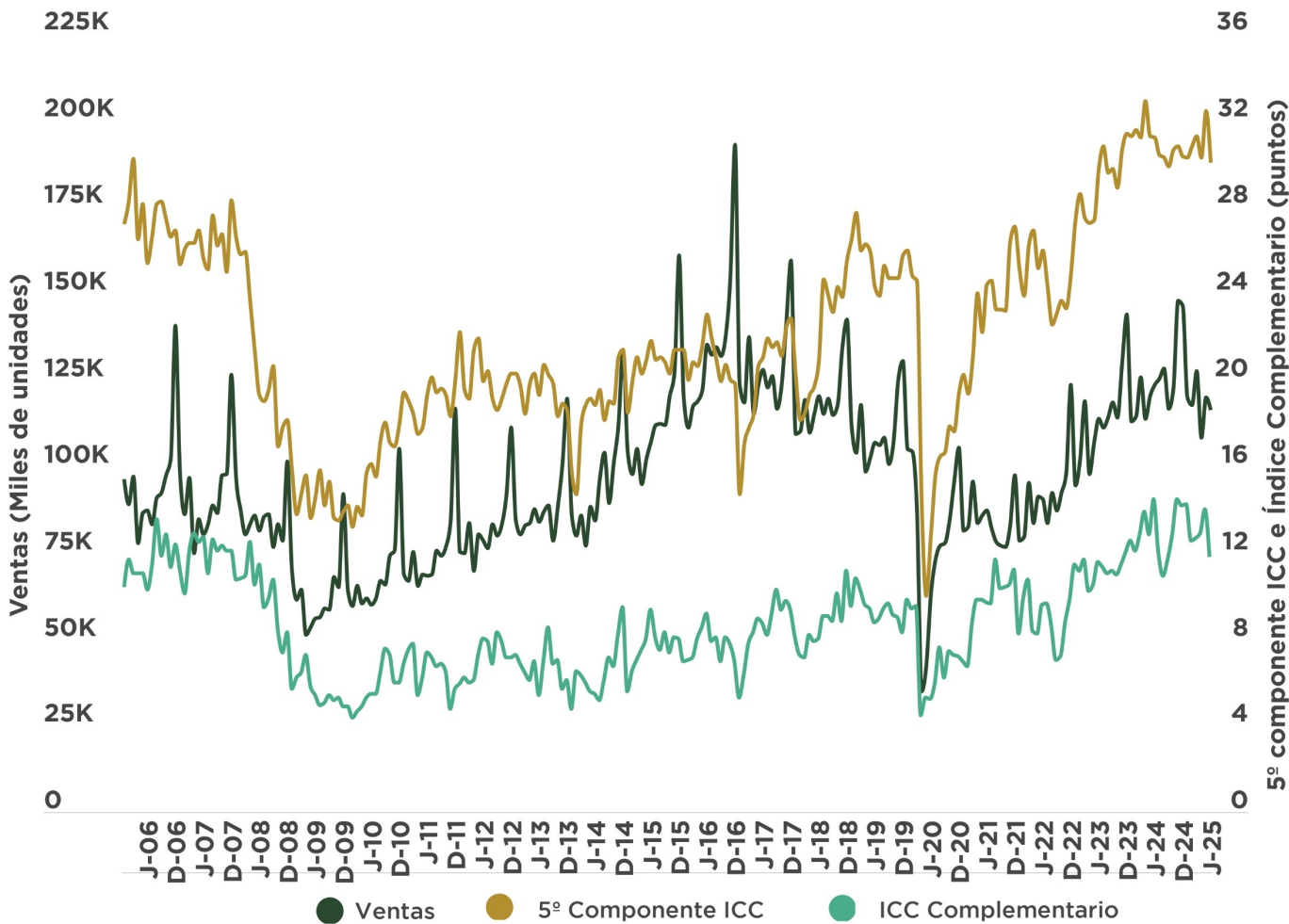
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

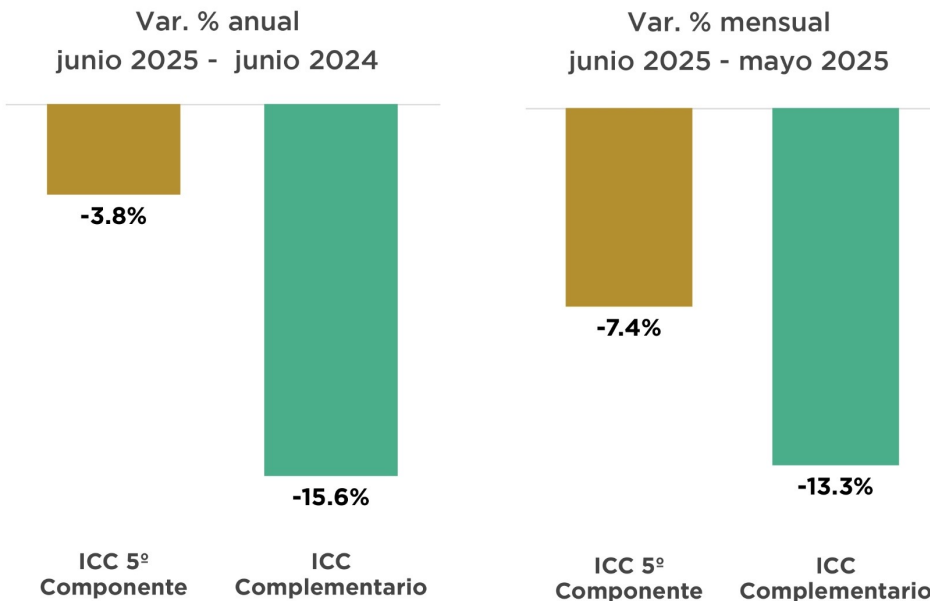
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Junio 2025



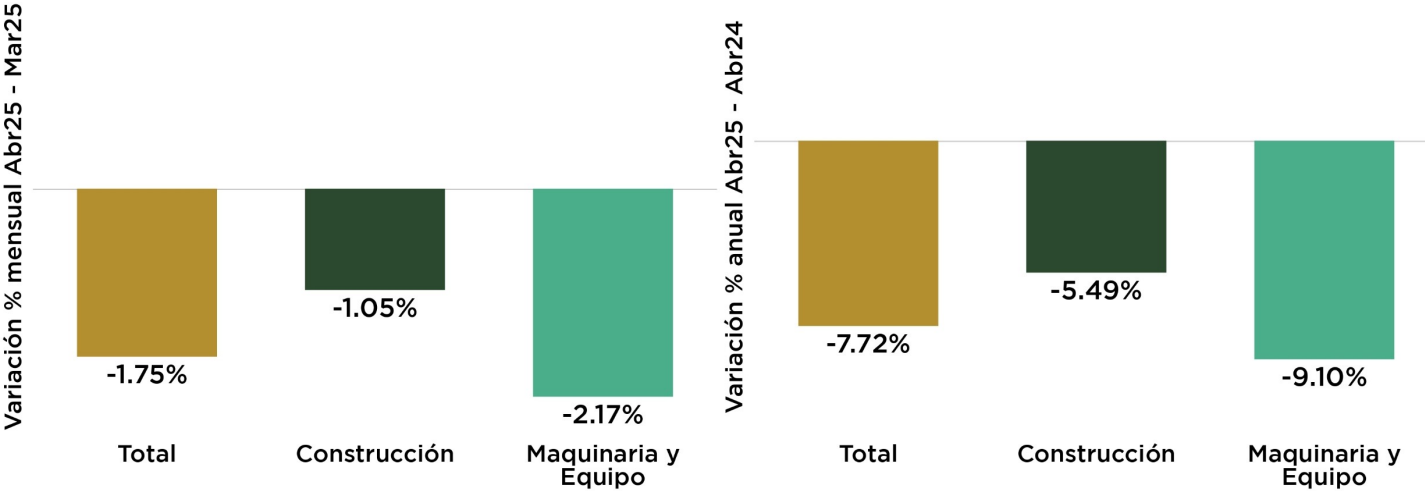
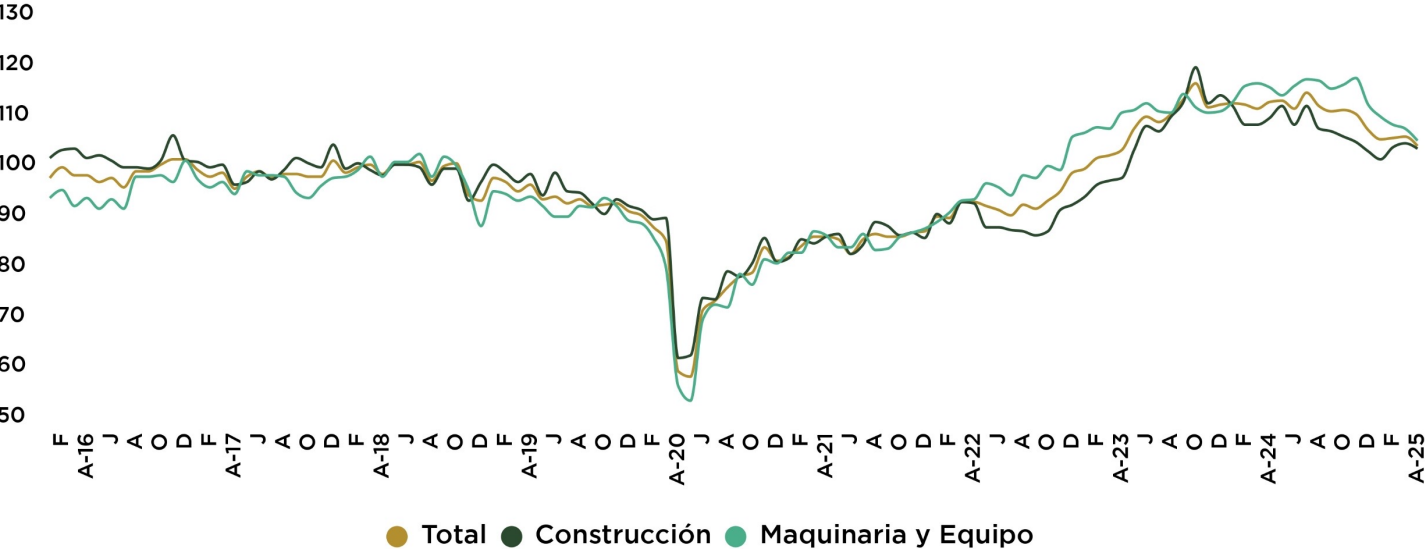
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

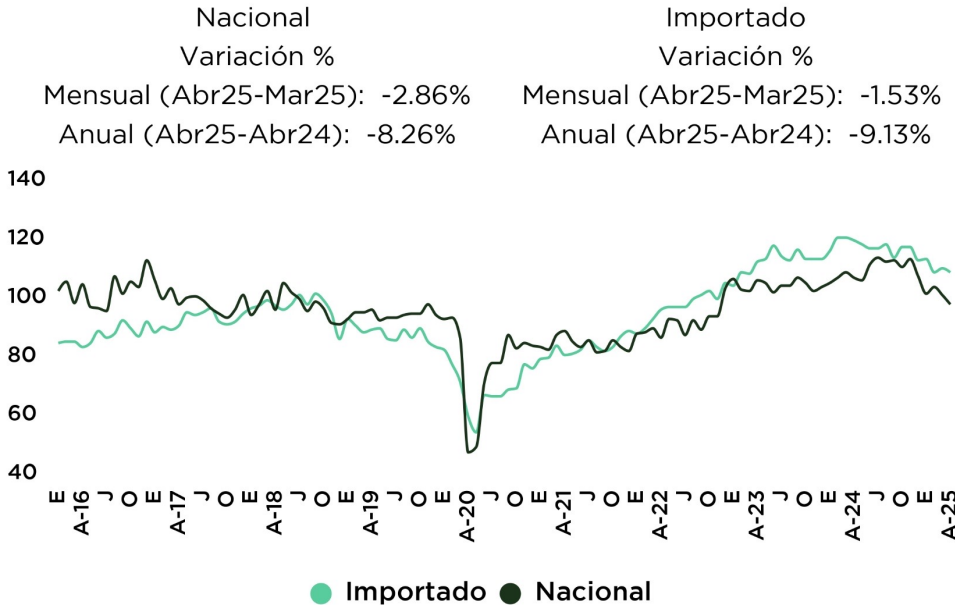
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en abril 2025 una variación porcentual de -1.75% respecto al mes anterior (marzo 2025) y de -7.72% respecto al año anterior (abril 2024).

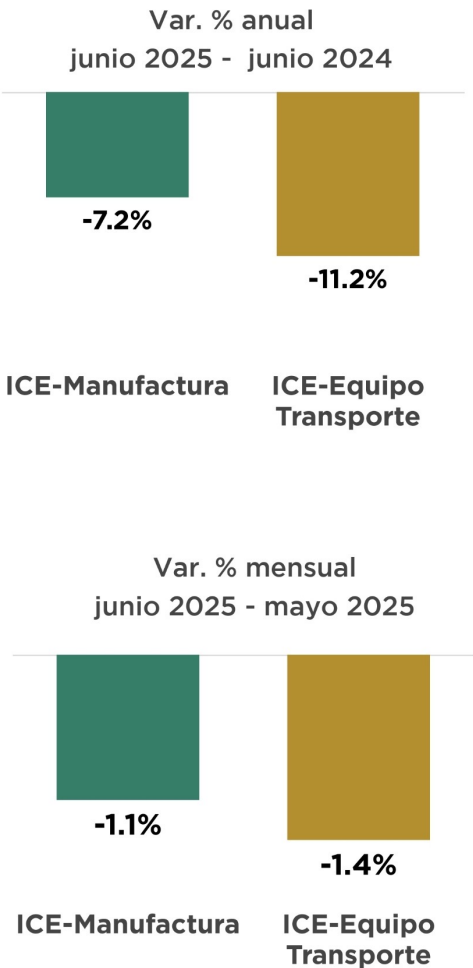
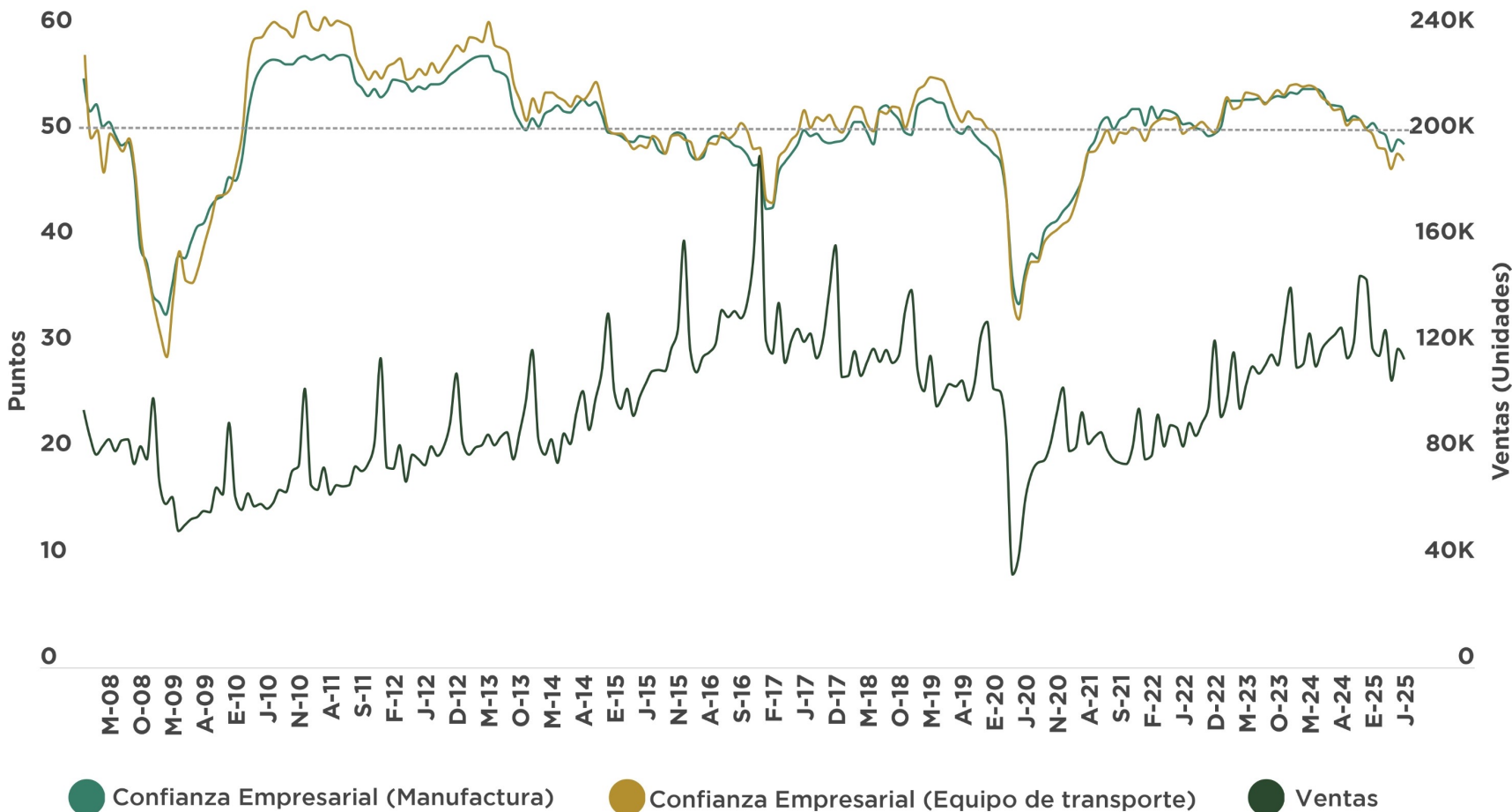
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Junio 2025

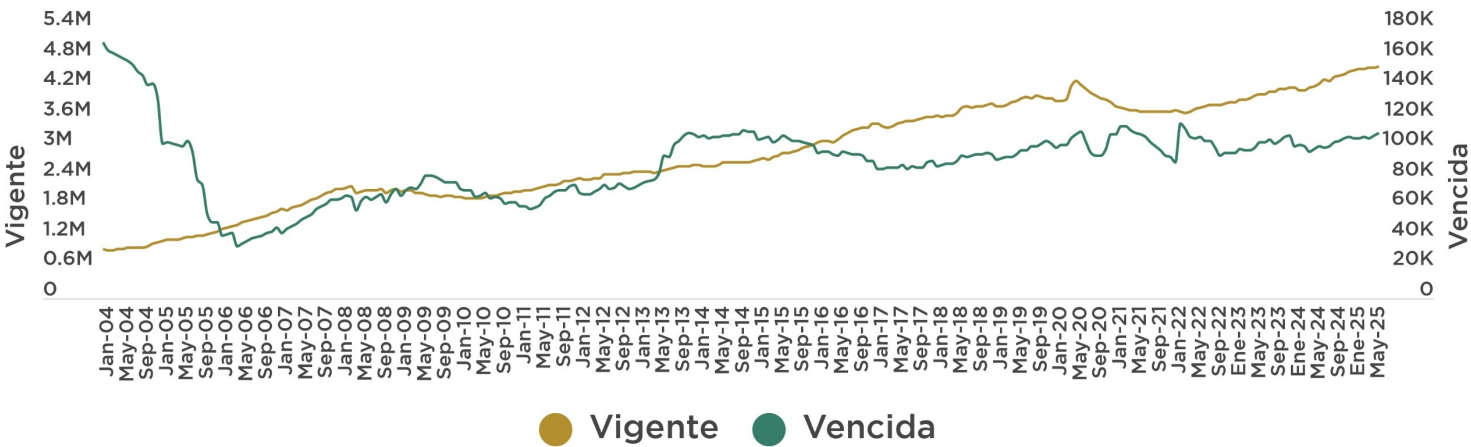


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

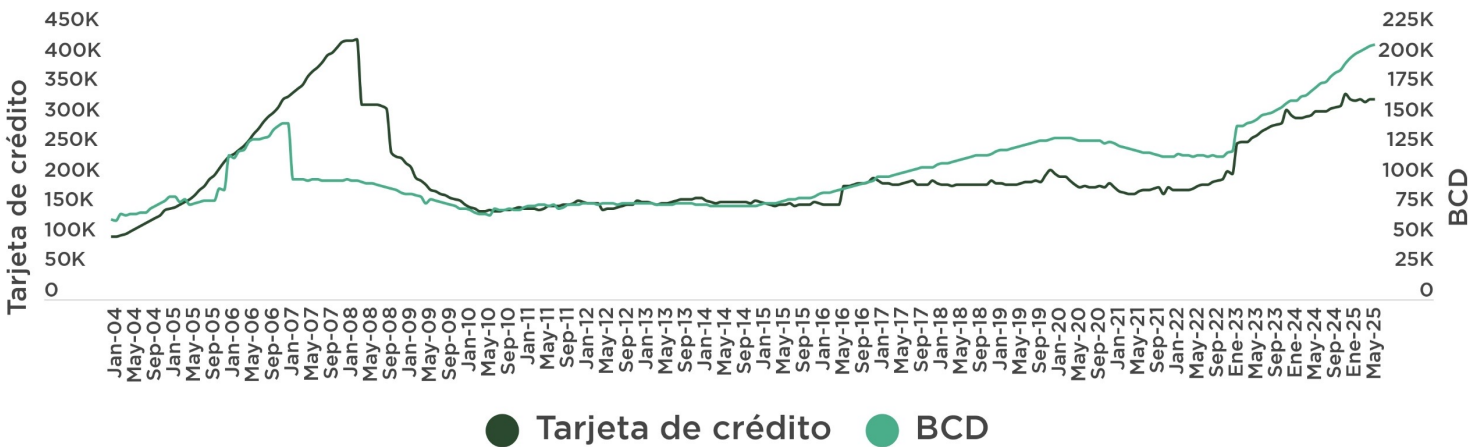
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



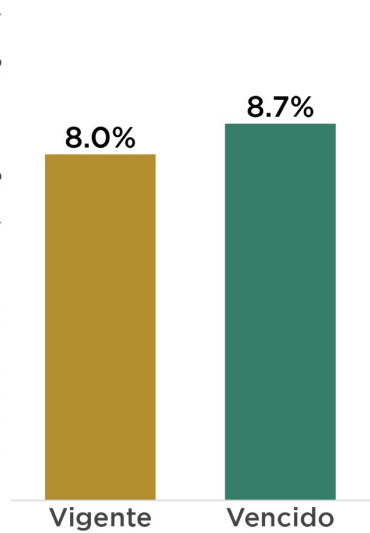
Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

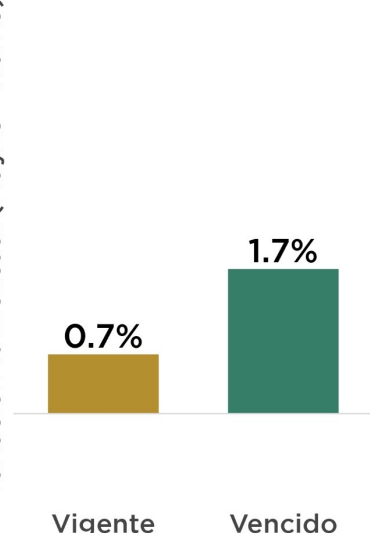


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

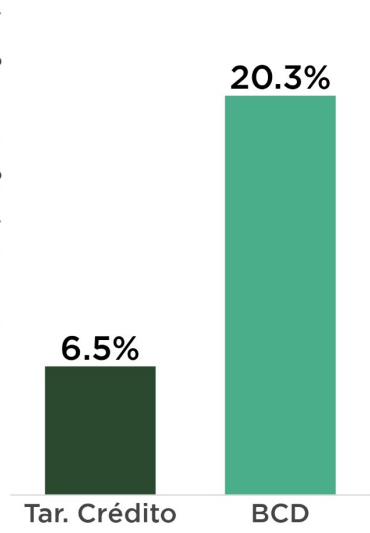
Variación % anual (May25 - May24)



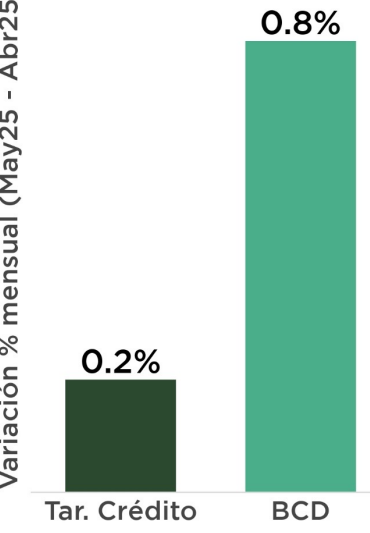
Variación % mensual (May25 - Abr25)



Variación % anual (May25 - May24)



Variación % mensual (May25 - Abr25)



- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en mayo de 2025 se situó en 1.09%

The chart displays the following data series:

- Vivienda** (Dark Green): Relatively stable, fluctuating between 2.2 and 3.5.
- Tarjeta de Crédito** (Brown): Shows a general upward trend from 2013 to 2020, peaking around 7.2, followed by a decline and then a slight recovery.
- Nómina** (Teal): Fluctuates between 1.5 and 4.0, with a notable dip around 2020.
- Personales** (Light Green): Starts high (around 7), peaks near 8.5 in 2015, and then generally declines with some fluctuations.
- Automotriz** (Yellow): Starts around 1.8, peaks around 2.1 in 2013, and then shows a significant and sustained decline after 2022, reaching near 1.0 by 2025.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

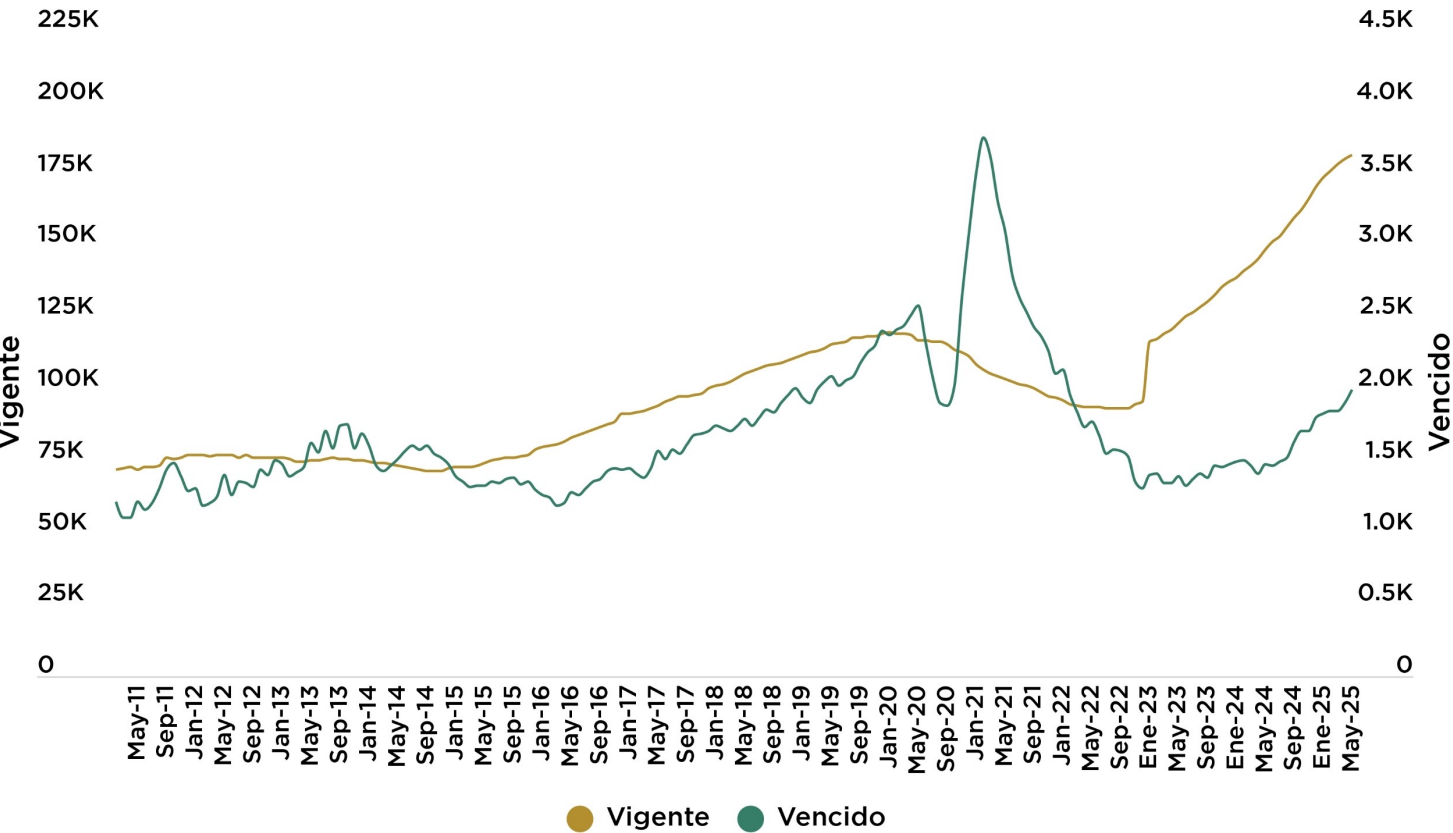
Tipología de Crédito	Porcentaje del Total
Personales	4.42%
Tarjeta de crédito	3.48%
Vivienda	2.96%
Nómina	2.82%
Automotriz	1.09%

Crédito en el Sector Automotriz

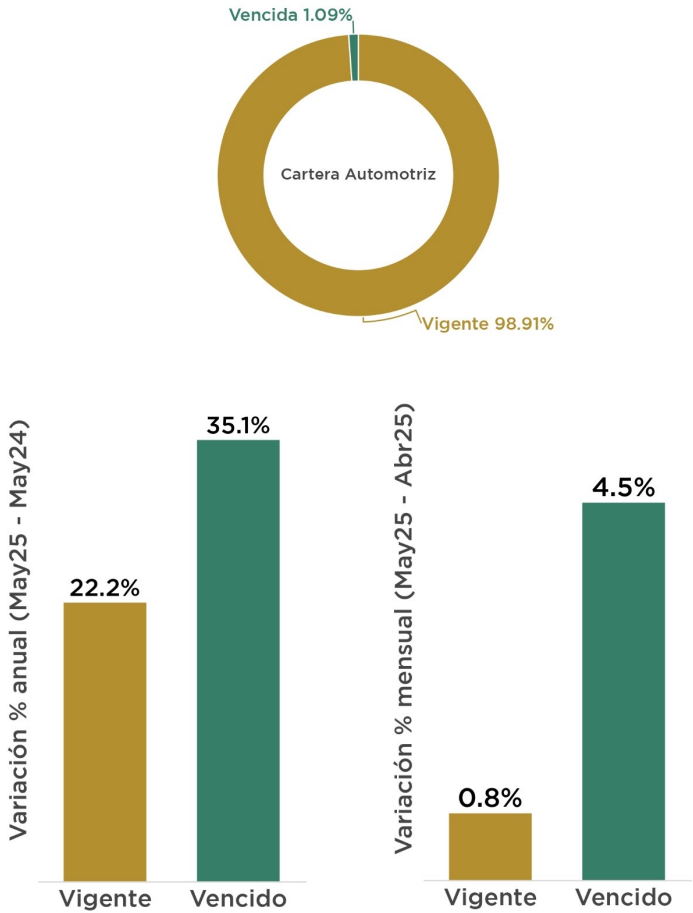
- Se registran 32 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

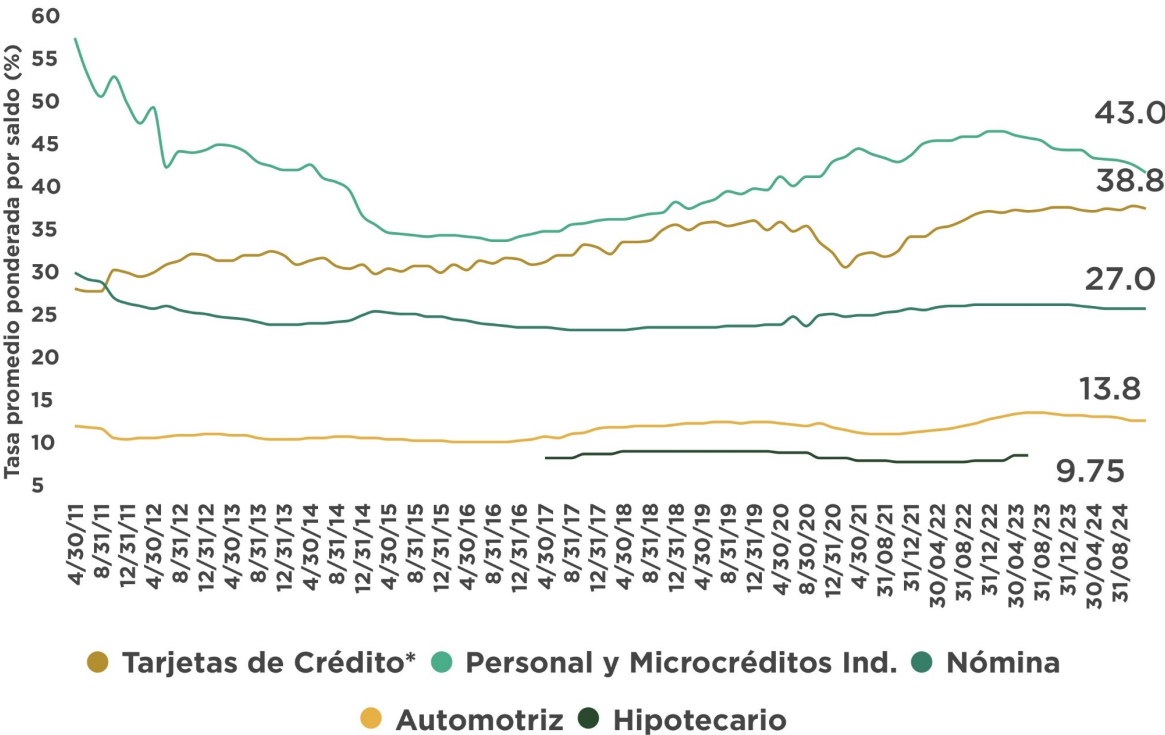


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

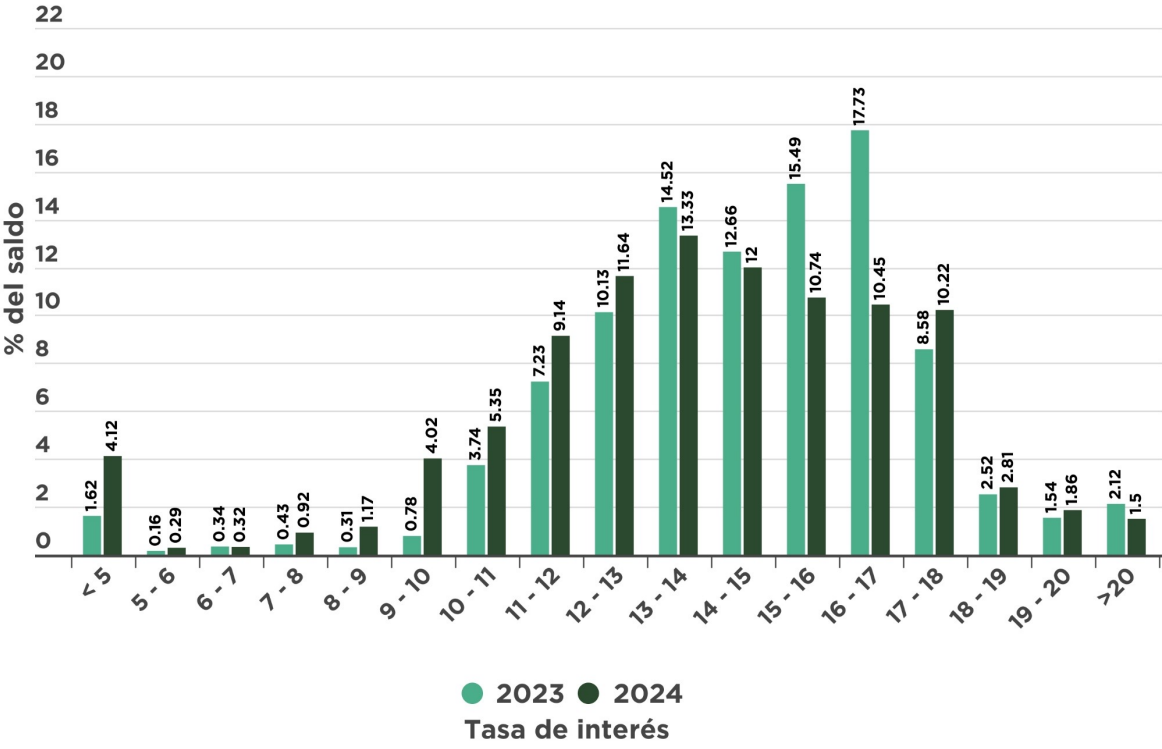


Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

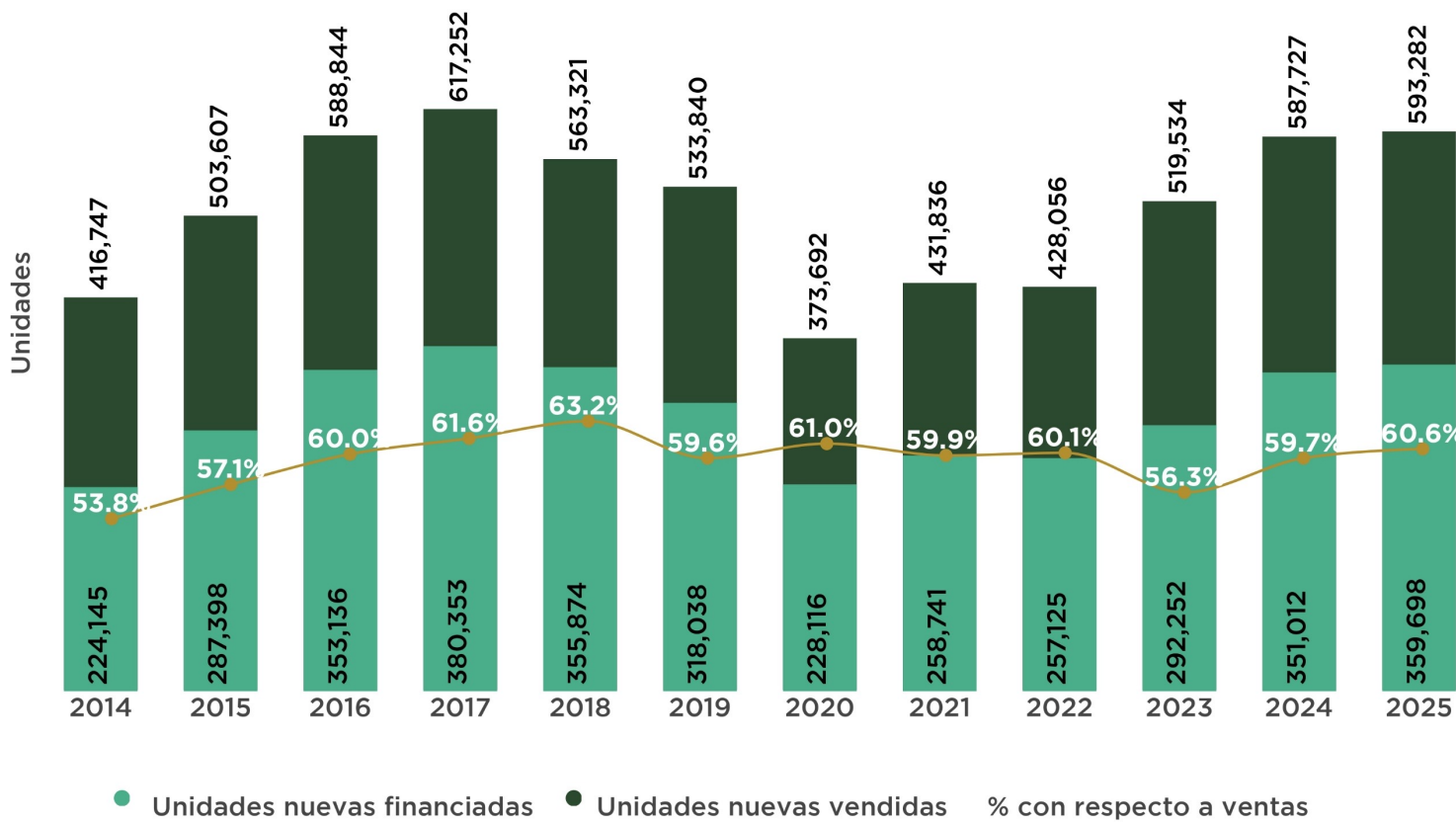


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 6º bimestre de 2024, el 13.33% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 17.73% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 6º bimestre de 2024

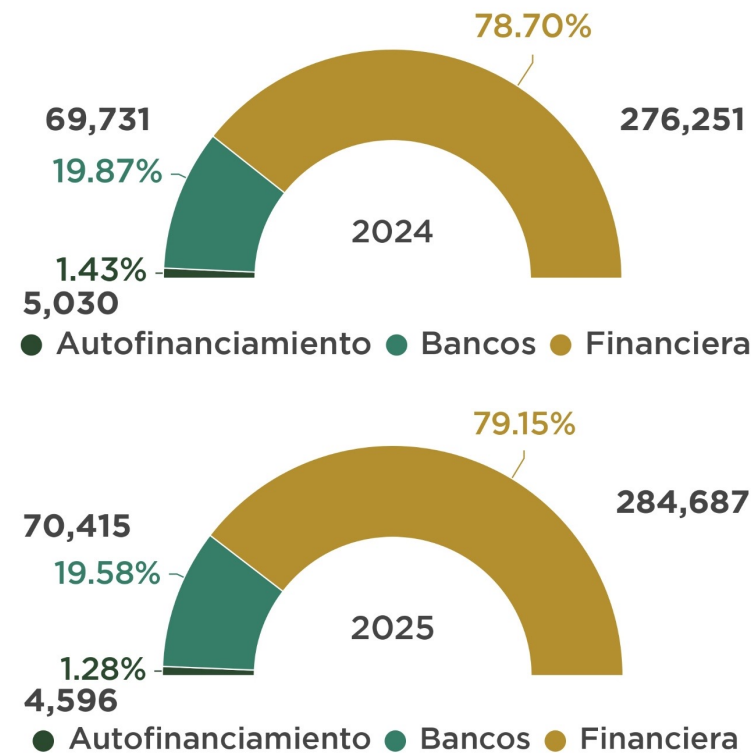
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-mayo de 2025 se registraron 359 mil 698 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 2.5% con respecto a 2024 esto equivale a 8,686 unidades adicionales.



Enero-Mayo 2025

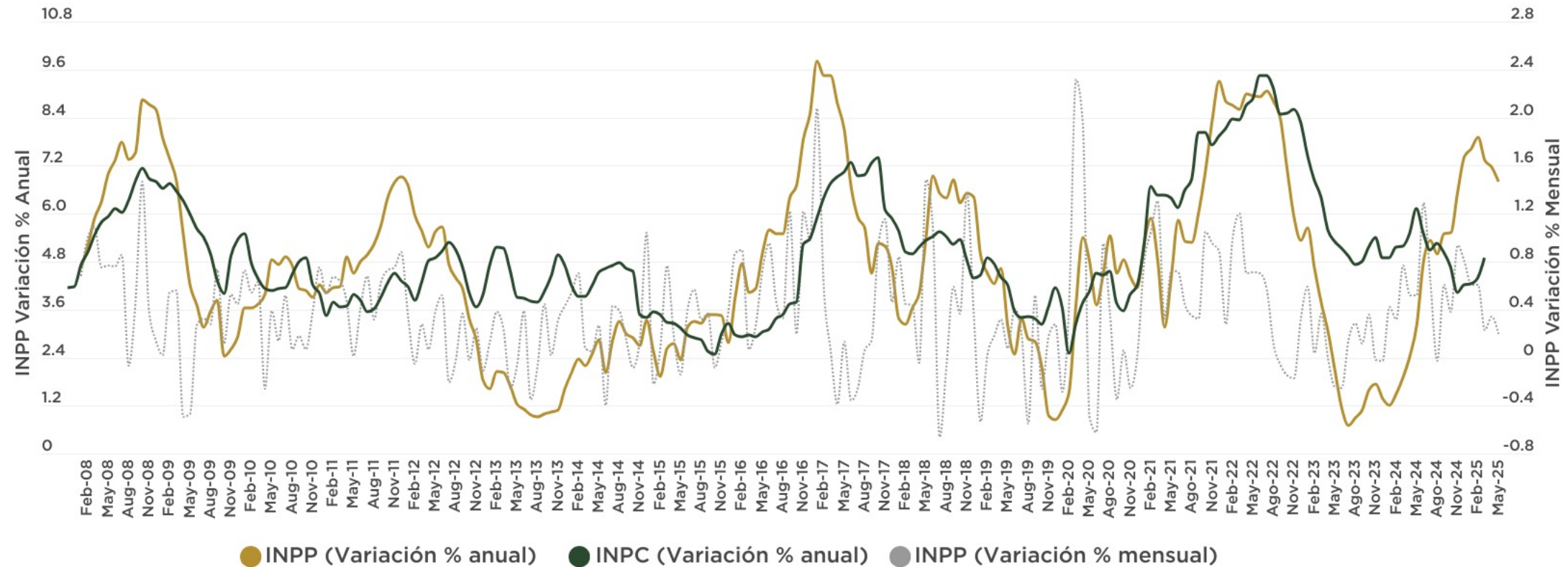
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Junio 2025



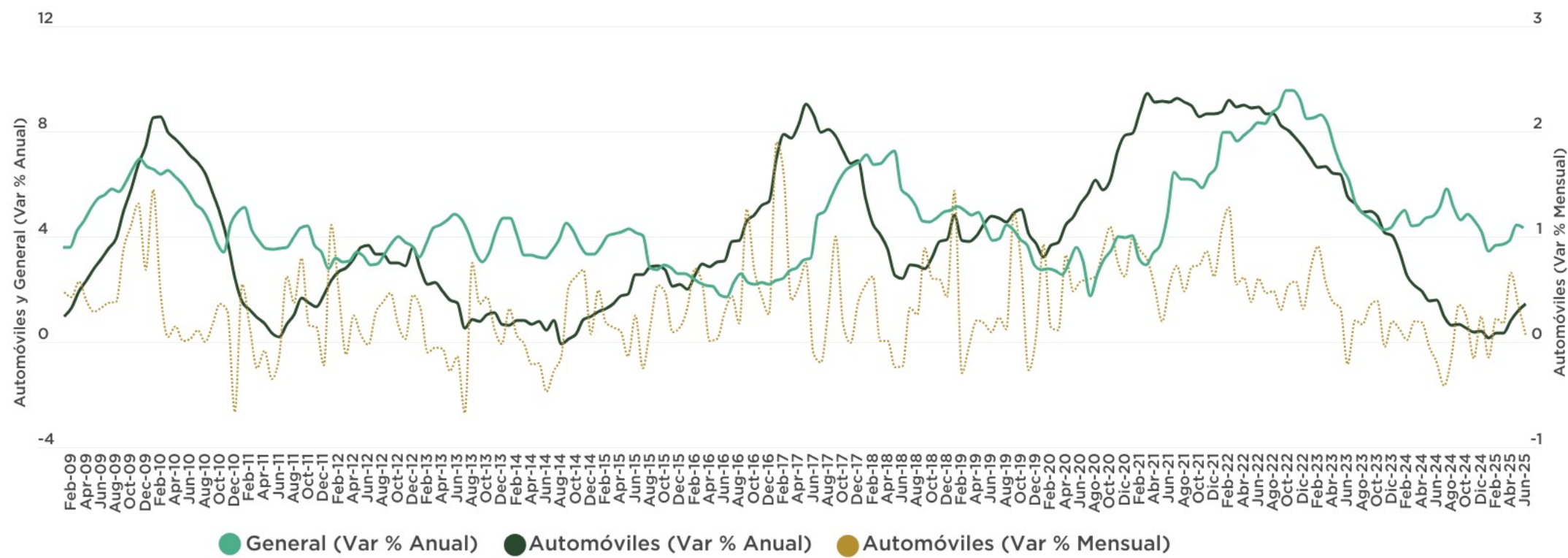
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en junio fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (6.81%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

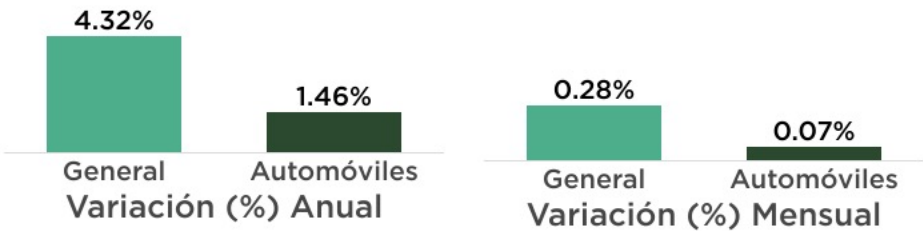
Inflación en el Sector Automotriz

Junio 2025



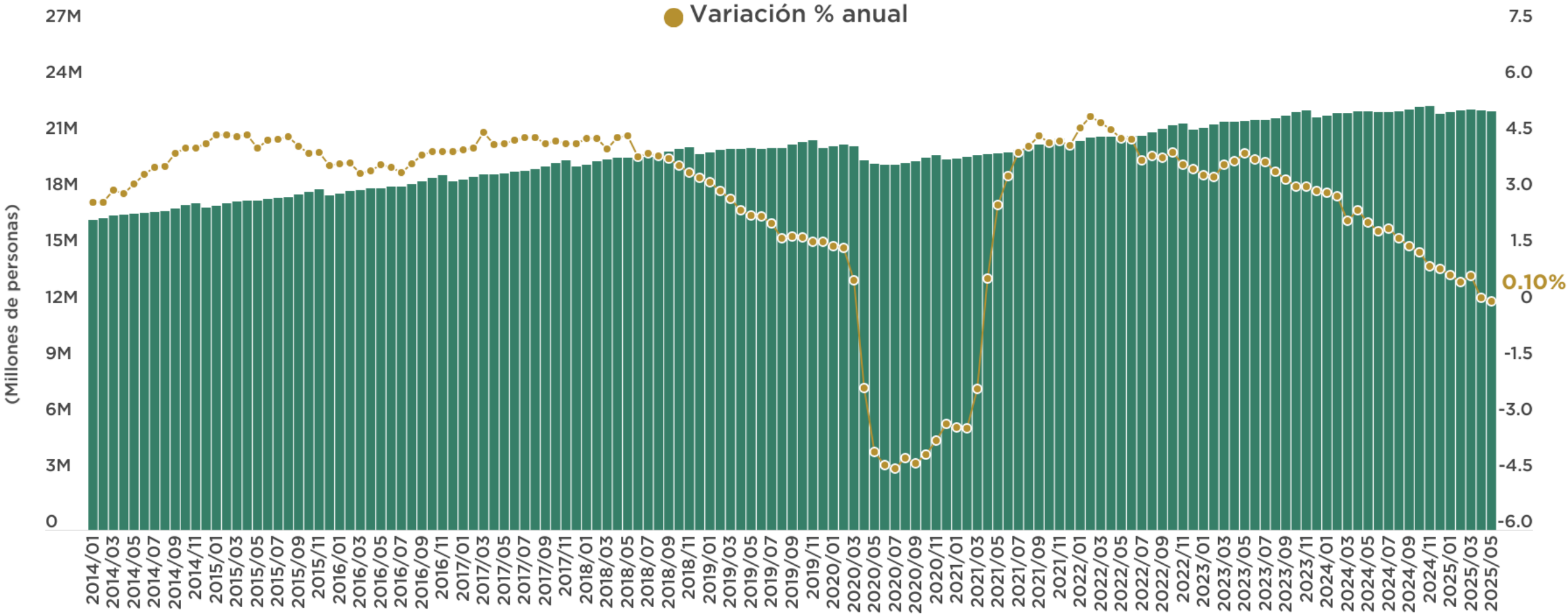
La inflación general al mes de junio 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (1.20%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2025: 22,325,666 personas
Diferencia Vs Junio 2024: +6,222 personas
Diferencia Vs Junio 2019: +1,957,000 personas

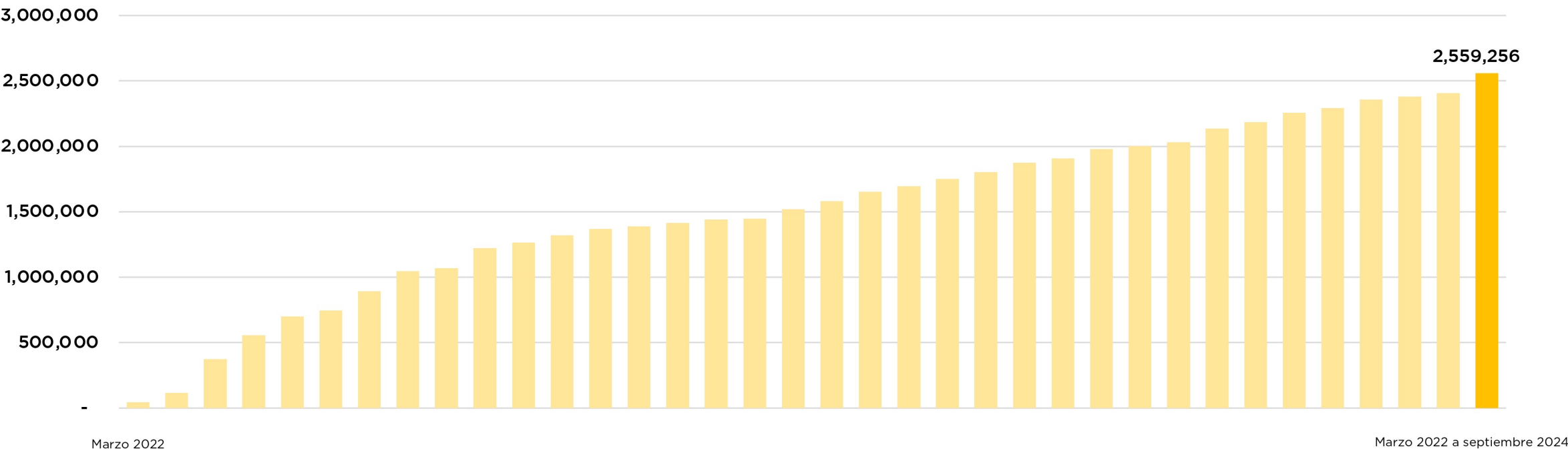
Junio 2025 Vs Junio 2024 ➡ +0.03
Junio 2025 Vs Mayo 2025 ➡ -0.2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,150 19.8%	119,981 6.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,530 12.4%	117,684 2.8%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,878 6.0%	127,360 1.2%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,717 16.5%	108,298 -4.8%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,452 12.8%	119,959 -0.4%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,391 8.6%	116.062 -0.2%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,260 12.9%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,008 12.2%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,789 -1.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,406 7.3%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,864 14.2%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,281 1.8%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,497,726 9.8%	

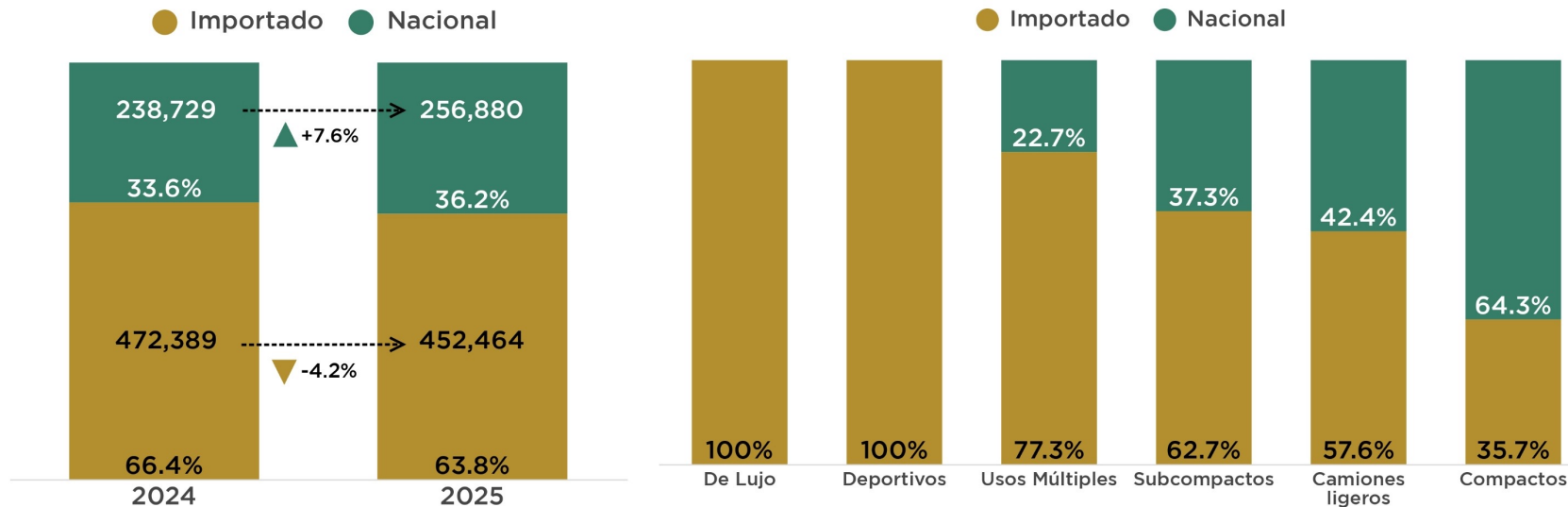
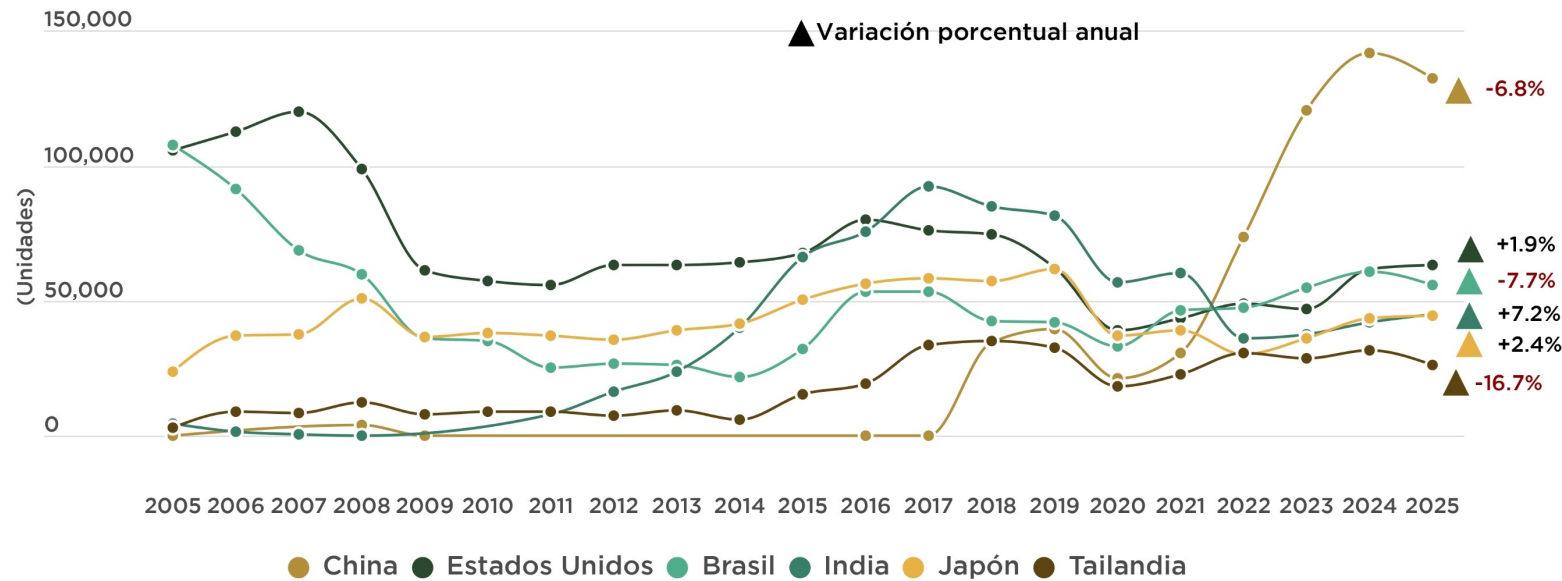
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

REPORTE **MERCADO INTERNO** AUTOMOTOR LIGEROS



Ventas por país de origen

Enero - Junio 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-junio 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 18.6%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.2% del mercado interno en el periodo de referencia.

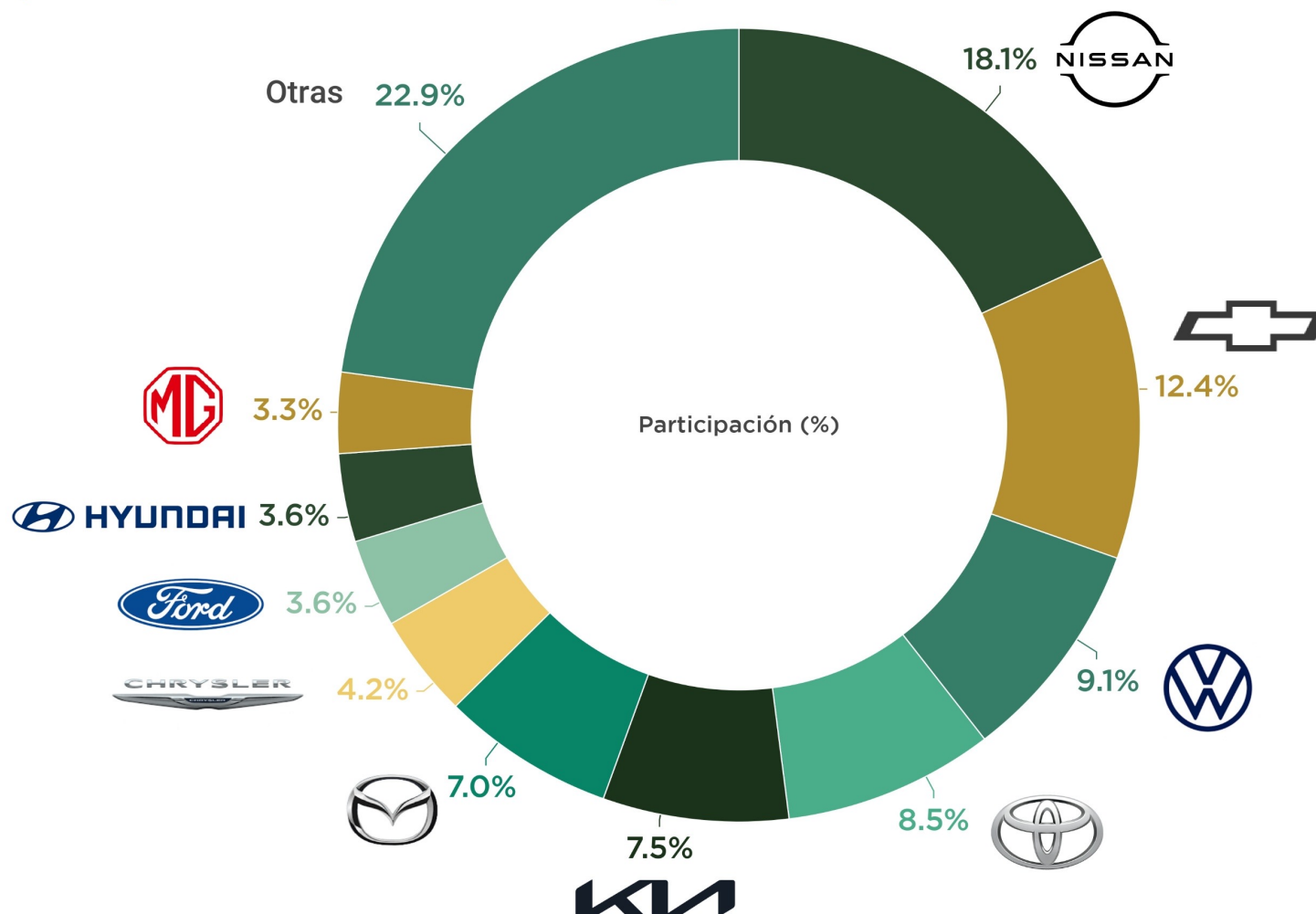
REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Junio 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 77.1% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Junio 2024	% del total	Junio 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	21,211	17.2%	21,200	18.3%	- 11	-0.1%	-0.01%
NISSAN	21,153	17.1%	21,153	18.2%	-	0.0%	0.00%
INFINITI	58	0.0%	47	0.0%	- 11	-19.0%	-0.01%
GENERAL MOTORS	16,742	13.6%	14,736	12.7%	- 2,006	-12.0%	-1.63%
CHEVROLET	15,685	12.7%	13,584	11.7%	- 2,101	-13.4%	-1.70%
GMC	675	0.5%	623	0.5%	- 52	-7.7%	-0.04%
BUICK	279	0.2%	399	0.3%	120	43.0%	0.10%
CADILLAC	103	0.1%	130	0.1%	27	26.2%	0.02%
GRUPO VOLKSWAGEN	13,888	11.3%	13,194	11.4%	- 694	-5.0%	-0.56%
VOLKSWAGEN	10,672	8.6%	10,471	9.0%	- 201	-1.9%	-0.16%
SEAT	2,108	1.7%	1,648	1.4%	- 460	-21.8%	-0.37%
AUDI	886	0.7%	792	0.7%	- 94	-10.6%	-0.08%
PORSCHE	220	0.2%	281	0.2%	61	27.7%	0.05%
BENTLEY	2	0.0%	2	0.0%	-	0%	0.00%
GRUPO TOYOTA	10,695	8.7%	10,428	9.0%	- 267	-2.5%	-0.22%
TOYOTA	10,438	8.5%	10,162	8.8%	- 276	-2.6%	-0.22%
LEXUS	257	0.2%	266	0.2%	9	3.5%	0.01%
KIA	8,903	7.2%	9,410	8.1%	507	5.7%	0.41%
MAZDA	9,067	7.3%	7,126	6.1%	- 1,941	-21.4%	-1.57%
STELLANTIS	7,094	5.7%	6,687	5.8%	- 407	-5.7%	-0.33%
RAM	1,628	1.3%	3,154	2.7%	1,526	93.7%	1.24%
PEUGEOT	1,751	1.4%	1,448	1.2%	- 303	-17.3%	-0.25%
JEEP	1,662	1.3%	1,146	1.0%	- 516	-31.0%	-0.42%
DODGE	1,074	0.9%	628	0.5%	- 446	-41.5%	-0.36%
FIAT	943	0.8%	289	0.2%	- 654	-69.4%	-0.53%
ALFA ROMEO	36	0.0%	22	0.0%	- 14	-38.9%	-0.01%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO FORD	4,629	3.8%	4,663	4.0%	34	0.7%	0.03%
FORD	4,505	3.7%	4,497	3.9%	- 8	-0.2%	-0.01%
LINCOLN	124	0.1%	166	0.1%	42	33.9%	0.03%
HYUNDAI	4,416	3.6%	4,318	3.7%	- 98	-2.2%	-0.08%
MG MOTOR	4,106	3.3%	3,675	3.2%	- 431	-10.5%	-0.35%
SUZUKI	3,191	2.6%	3,151	2.7%	- 40	-1.3%	-0.03%
GRUPO HONDA	3,230	2.6%	2,811	2.4%	- 419	-13.0%	-0.34%
HONDA	3,157	2.6%	2,765	2.4%	- 392	-12.4%	-0.32%
ACURA	73	0.1%	46	0.0%	- 27	-37.0%	-0.02%
RENAULT	2,783	2.3%	2,719	2.3%	- 64	-2.3%	-0.05%
MITSUBISHI MOTORS	1,923	1.6%	2,611	2.2%	688	35.8%	0.56%
JAC	2,103	1.7%	2,044	1.8%	- 59	-2.8%	-0.05%
GRUPO BMW	1,669	1.4%	1,698	1.5%	29	1.7%	0.02%
BMW	1,397	1.1%	1,352	1.2%	- 45	-3.2%	-0.04%
MINI	272	0.2%	346	0.3%	74	27.2%	0.06%
CHANGAN	507	0.4%	1,623	1.4%	1,116	220.1%	0.90%
MERCEDES BENZ	1,127	0.9%	1,089	0.9%	- 38	-3.4%	-0.03%
GREAT WALL MOTOR	1,301	1.1%	1,039	0.9%	- 262	-20.1%	-0.21%
HAVAI	816	0.7%	685	0.6%	- 131	-16.1%	-0.11%
POER	348	0.3%	232	0.2%	- 116	-33.3%	-0.09%
TANK	82	0.1%	79	0.1%	- 3	-3.7%	0.00%
ORA	55	0.0%	43	0.0%	- 12	-21.8%	-0.01%
VOLVO	1,004	0.8%	514	0.4%	- 490	-48.8%	-0.40%
ISUZU	188	0.2%	471	0.4%	283	150.5%	0.23%
SUBARU	228	0.2%	300	0.3%	72	31.6%	0.06%
MOTORNATION	293	0.2%	228	0.2%	- 65	-22.2%	-0.05%
BAIC	115	0.1%	107	0.1%	- 8	-7.0%	-0.01%
JMC	146	0.1%	79	0.1%	- 67	-45.9%	-0.05%
DFSK	28	0.0%	41	0.0%	13	46.4%	0.01%
SERES	4	0.0%	1	0.0%	- 3	-75.0%	0.00%
LAND ROVER	165	0.1%	185	0.2%	20	12.1%	0.02%
FOTON	207	0.2%	139	0.1%	- 68	-32.9%	-0.06%
AUTECO	2	0.0%	3	0.0%	1	50.0%	0.00%
JAGUAR	3	0.0%	-	0.0%	- 3	-100.0%	0.00%
CHIREY MOTOR	2,460	2.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,946	1.6%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	402	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	112	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	256	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	123,391	100%	116,062	100%	- 7,329	-5.9%	-5.9%

2024	2025		Ene - Jun 2024	% del total	Ene - Jun 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	122,457	17.2%	128,763	18.2%	6,306	5.1%	0.89%
45	42	NISSAN	121,886	17.1%	128,283	18.1%	6,397	5.2%	0.90%
		INFINITI	571	0.1%	480	0.1%	- 91	-15.9%	-0.01%
		GENERAL MOTORS	99,762	14.0%	94,601	13.3%	- 5,161	-5.2%	-0.73%
2	2	CHEVROLET	93,548	13.2%	87,715	12.4%	- 5,833	-6.2%	-0.82%
26	25	GMC	4,020	0.6%	4,035	0.6%	15	0.4%	0.00%
31	31	BUICK	1,605	0.2%	1,851	0.3%	246	15.3%	0.03%
43	40	CADILLAC	589	0.1%	1,000	0.1%	411	69.8%	0.06%
		GRUPO VOLKSWAGEN	82,739	11.6%	80,489	11.3%	- 2,250	-2.7%	-0.32%
3	3	VOLKSWAGEN	63,538	8.9%	64,593	9.1%	1,055	1.7%	0.15%
13	16	SEAT	12,517	1.8%	9,994	1.4%	- 2,523	-20.2%	-0.35%
24	24	AUDI	5,481	0.8%	4,243	0.6%	- 1,238	-22.6%	-0.17%
35	34	PORSCHE	1,198	0.2%	1,657	0.2%	459	38.3%	0.06%
52	54	BENTLEY	5	0.0%	2	0.0%	- 3	-60%	0.00%
		GRUPO TOYOTA	59,406	8.4%	61,580	8.7%	2,174	3.7%	0.31%
4	4	TOYOTA	58,081	8.2%	60,260	8.5%	2,179	3.8%	0.31%
34	35	LEXUS	1,325	0.2%	1,320	0.2%	- 5	-0.4%	0.00%
5	5	KIA	50,965	7.2%	52,942	7.5%	1,977	3.9%	0.28%
6	6	MAZDA	44,394	6.2%	49,909	7.0%	5,515	12.4%	0.78%
		STELLANTIS	45,655	6.4%	41,259	5.8%	- 4,396	-9.6%	-0.62%
16	12	RAM	11,446	1.6%	17,478	2.5%	6,032	52.7%	0.85%
19	17	PEUGEOT	8,603	1.2%	8,876	1.3%	273	3.2%	0.04%
18	19	JEEP	10,097	1.4%	7,369	1.0%	- 2,728	-27.0%	-0.38%
20	22	DODGE	8,563	1.2%	4,715	0.7%	- 3,848	-44.9%	-0.54%
22	28	FIAT	6,692	0.9%	2,699	0.4%	- 3,993	-59.7%	-0.56%
50	50	ALFA ROMEO	254	0.0%	122	0.0%	- 132	-52.0%	-0.02%
-	-	CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
		GRUPO FORD	26,323	3.7%	26,527	3.7%	204	0.8%	0.03%
7	7	FORD	25,462	3.6%	25,488	3.6%	26	0.1%	0.00%
39	39	LINCOLN	861	0.1%	1,039	0.1%	178	20.7%	0.03%
8	8	HYUNDAI	24,842	3.5%	25,240	3.6%	398	1.6%	0.06%
9	9	MG MOTOR	24,508	3.4%	23,240	3.3%	- 1,268	-5.2%	-0.18%
10	10	SUZUKI	21,202	3.0%	19,802	2.8%	- 1,400	-6.6%	-0.20%
		GRUPO HONDA	20,965	2.9%	19,114	2.7%	- 1,851	-8.8%	-0.26%
11	11	HONDA	20,475	2.9%	18,738	2.6%	- 1,737	-8.5%	-0.24%
47	45	ACURA	490	0.1%	376	0.1%	- 114	-23.3%	-0.02%
12	13	RENAULT	14,414	2.0%	14,883	2.1%	469	3.3%	0.07%
15	14	MITSUBISHI MOTORS	11,563	1.6%	13,979	2.0%	2,416	20.9%	0.34%
14	15	JAC	11,844	1.7%	12,070	1.7%	226	1.9%	0.03%
		GRUPO BMW	8,753	1.2%	9,236	1.3%	483	5.5%	0.07%
21	20	BMW	7,058	1.0%	7,322	1.0%	264	3.7%	0.04%
30	29	MINI	1,695	0.2%	1,914	0.3%	219	12.9%	0.03%
28	18	CHANGAN	3,147	0.4%	7,526	1.1%	4,379	139.1%	0.62%
		GREAT WALL MOTOR	6,546	0.9%	7,165	1.0%	619	9.5%	0.09%
25	23	HAVAI	4,913	0.7%	4,564	0.6%	- 349	-7.1%	-0.05%
42	30	POER	720	0.1%	1,883	0.3%	1,163	161.5%	0.16%
48	41	TANK	396	0.1%	509	0.1%	113	28.5%	0.02%
46	46	ORA	517	0.1%	209	0.0%	- 308	-59.6%	-0.04%
23	21	MERCEDES BENZ	6,188	0.9%	5,720	0.8%	- 468	-7.6%	-0.07%
		CHIREY MOTOR	14,143	2.0%	5,559	0.8%	- 8,584	-60.7%	-1.21%
17	26	CHIREY	10,936	1.5%	3,642	0.5%	- 7,294	-66.7%	-1.03%
29	33	OMODA	2,628	0.4%	1,739	0.2%	- 889	-33.8%	-0.13%
44	48	JAECOO	579	0.1%	178	0.0%	- 401	-69.3%	-0.06%
27	27	VOLVO	3,243	0.5%	3,126	0.4%	- 117	-3.6%	-0.02%
32	32	SUBARU	1,546	0.2%	1,820	0.3%	274	17.7%	0.04%
36	36	ISUZU	1,083	0.2%	1,206	0.2%	123	11.4%	0.02%
37	37	FOTON	952	0.1%	1,187	0.2%	235	24.7%	0.03%
		MOTORNATION	2,053	0.3%	1,116	0.2%	- 937	-45.6%	-0.13%
41	43	JMC	834	0.1%	466	0.1%	- 368	-44.1%	-0.05%
38	44	BAIC	935	0.1%	464	0.1%	- 471	-50.4%	-0.07%
49	49	DFSK	280	0.0%	174	0.0%	- 106	-37.9%	-0.01%
53	52	SERES	4	0.0%	12	0.0%	8	200.0%	0.00%
40	38	LAND ROVER	858	0.1%	1,064	0.1%	206	24.0%	0.03%
33	47	JETOUR	1,512	0.2%	195	0.0%	- 1,317	-87.1%	-0.19%
53	51	AUTECO	4	0.0%	21	0.0%	17	425.0%	0.00%
51	53	JAGUAR	51	0.0%	5	0.0%	- 46	-90.2%	-0.01%
		Total	711,118	100%	709,344	100%	- 1,774	-0.2%	-0.2%

■ Avance en ranking
■ Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

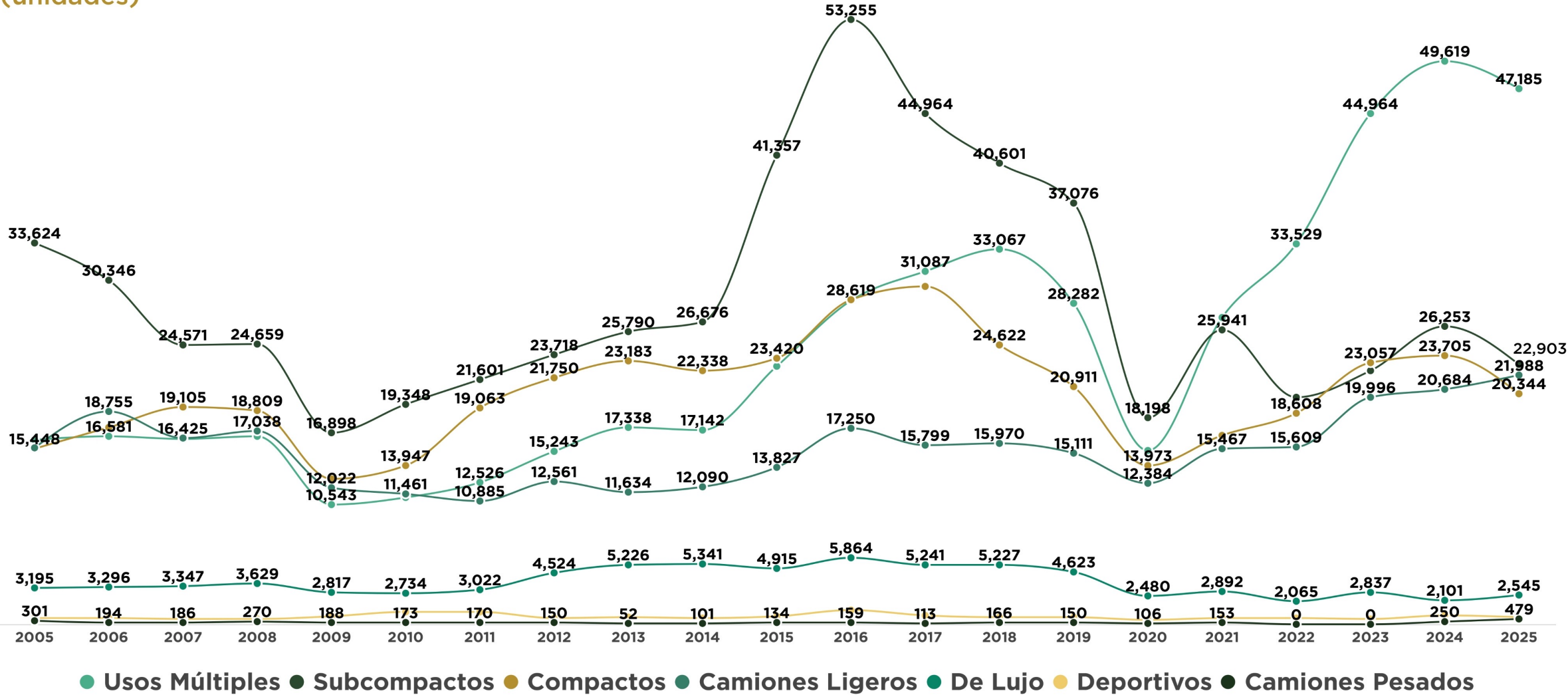
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2025

(unidades)

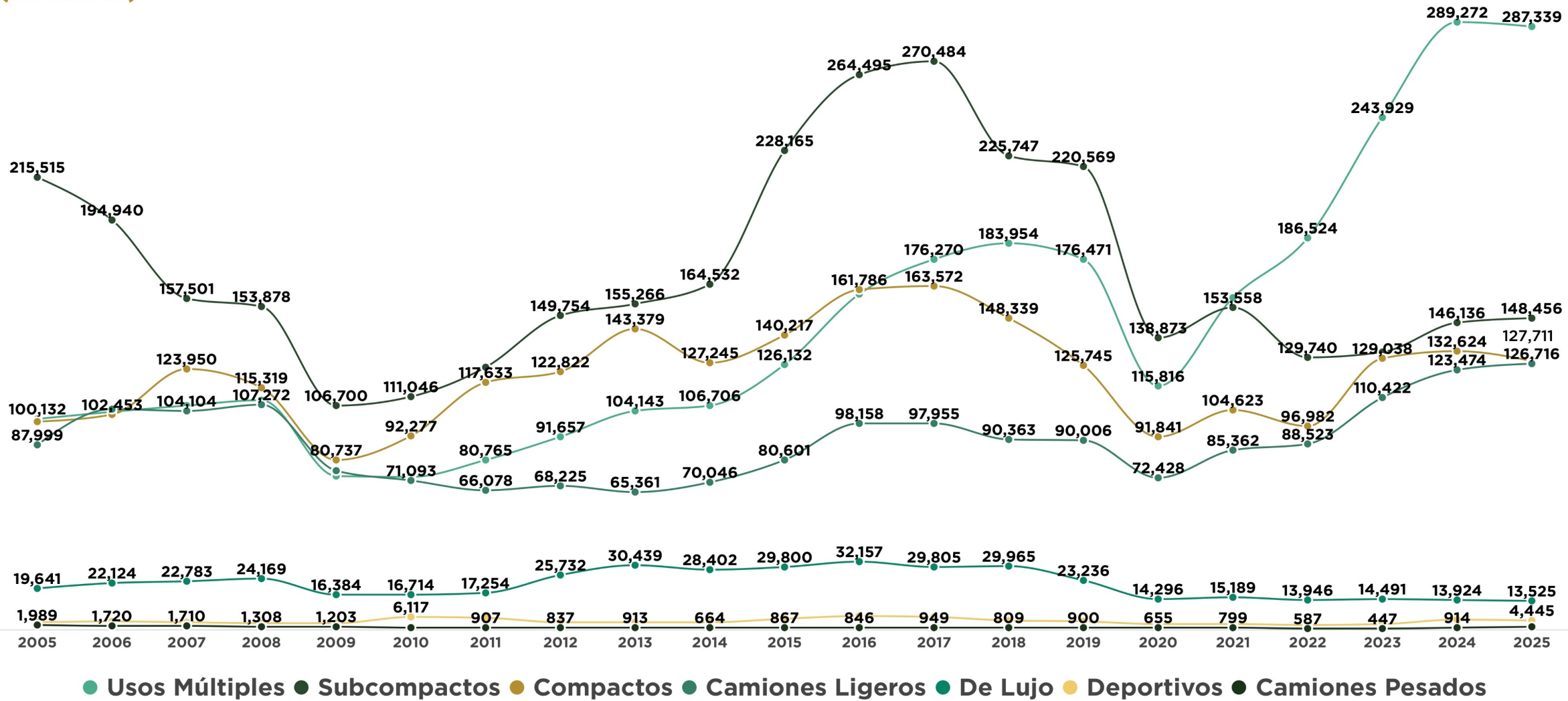


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-junio de 2005 a 2025

(unidades)

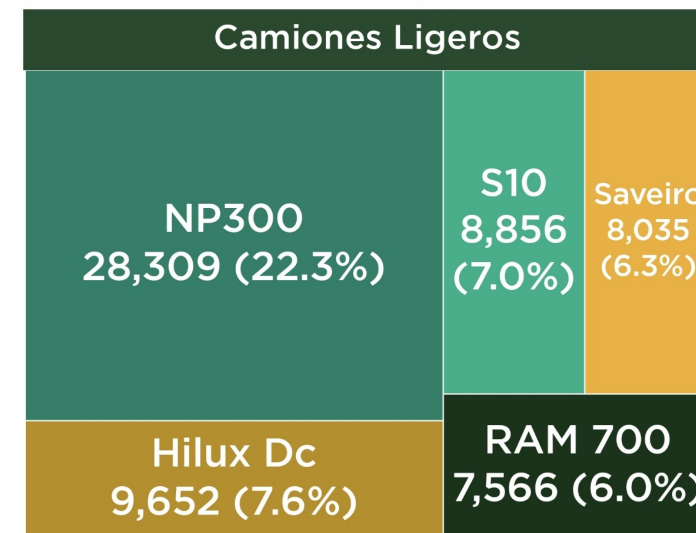
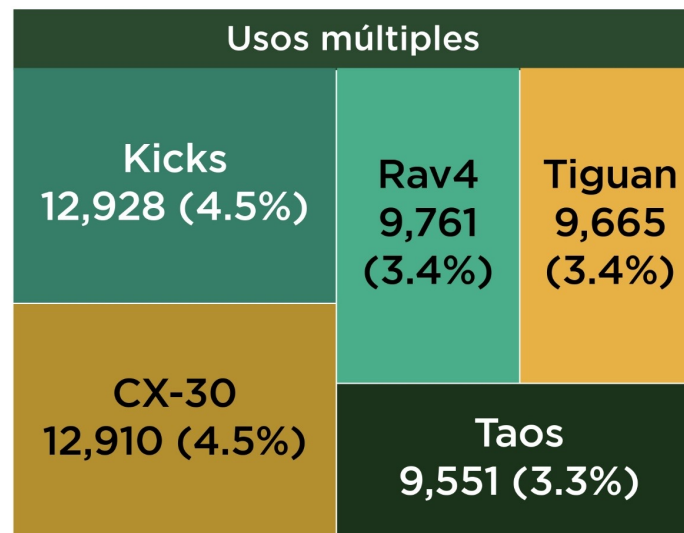
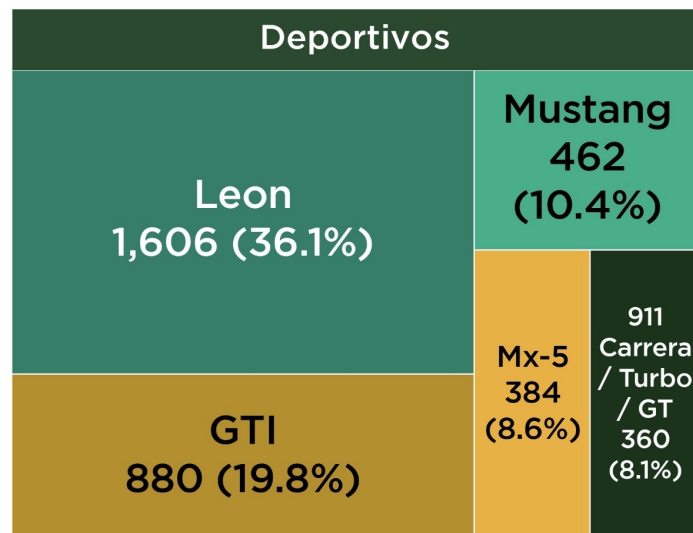
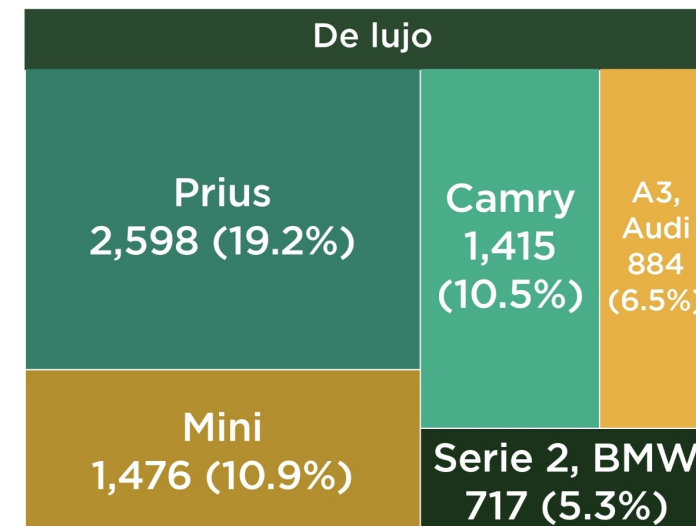
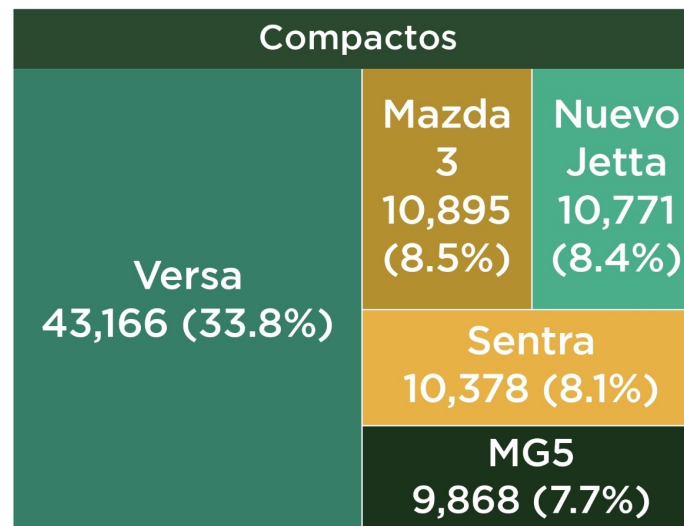
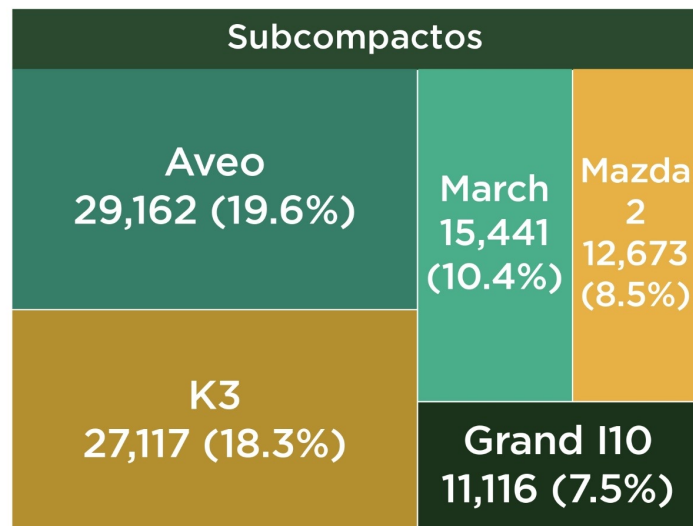


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Junio 2025

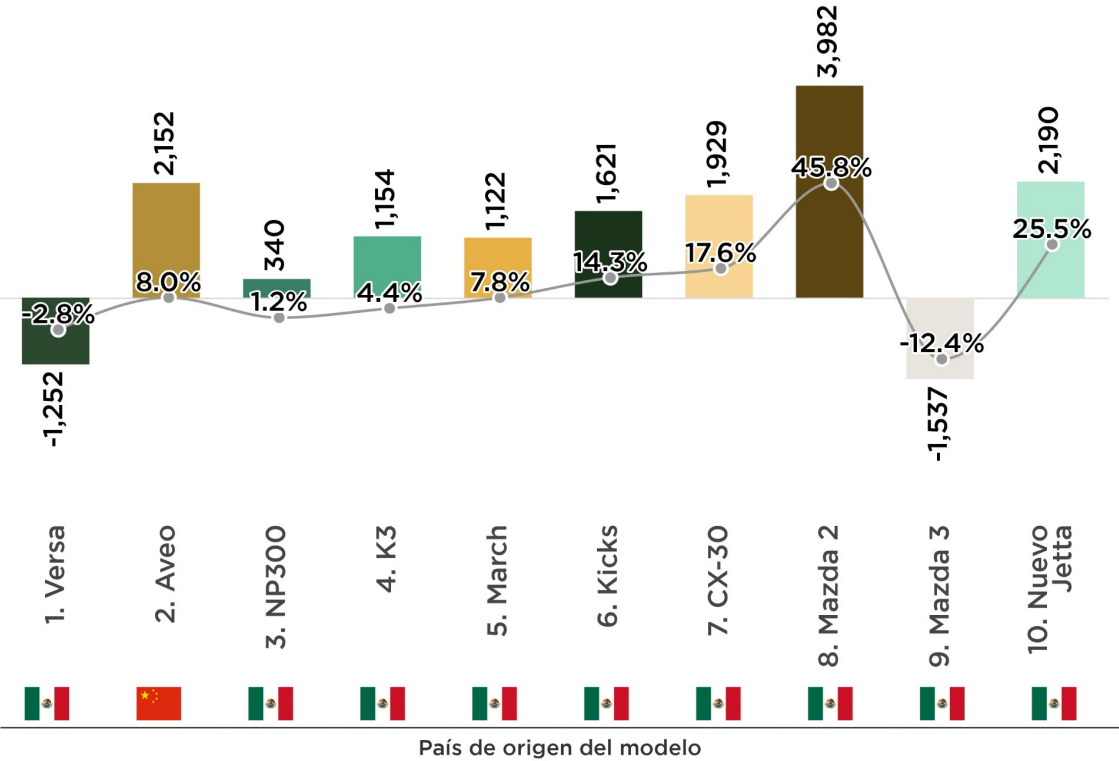
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Junio 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

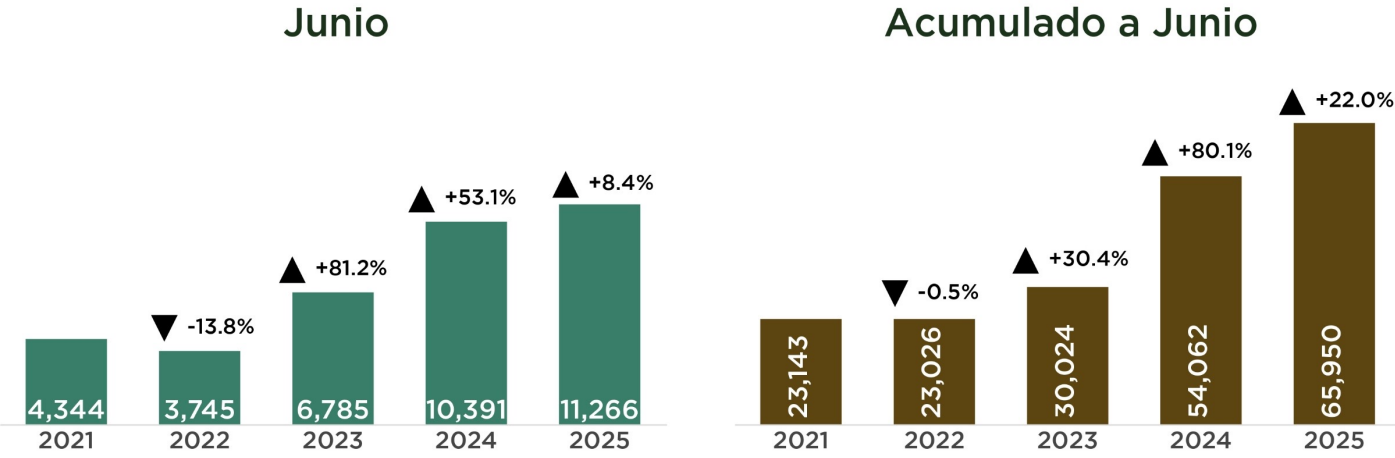


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de junio 2025, acumularon 203 mil 372 unidades, lo que significa una cobertura de 28.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

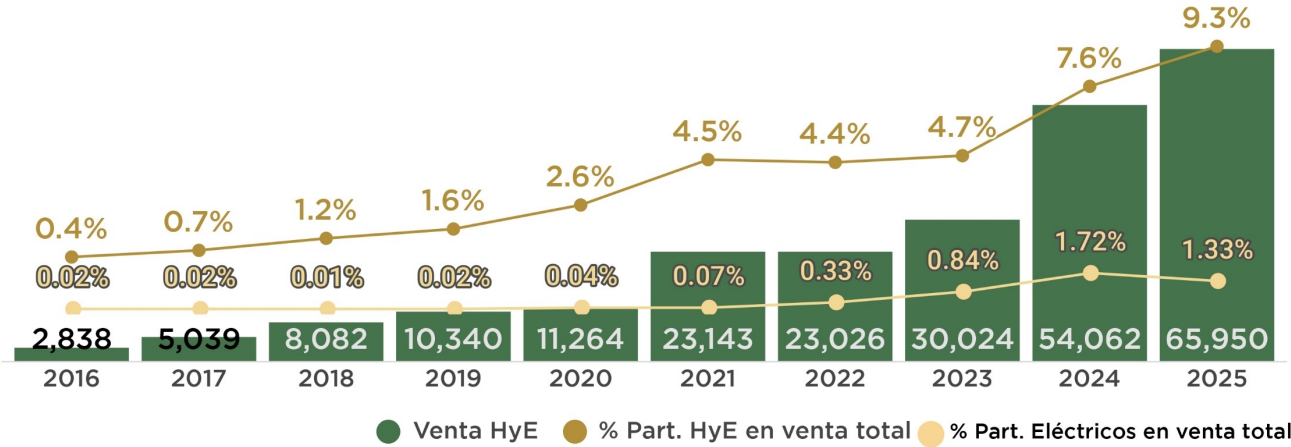
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda tres modelos; Chevrolet, KIA, y Volkswagen un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

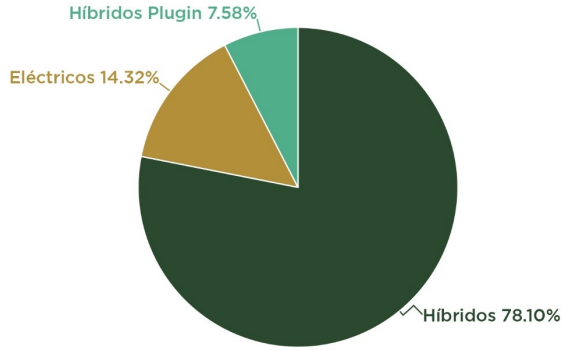


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Junio 2016-2025

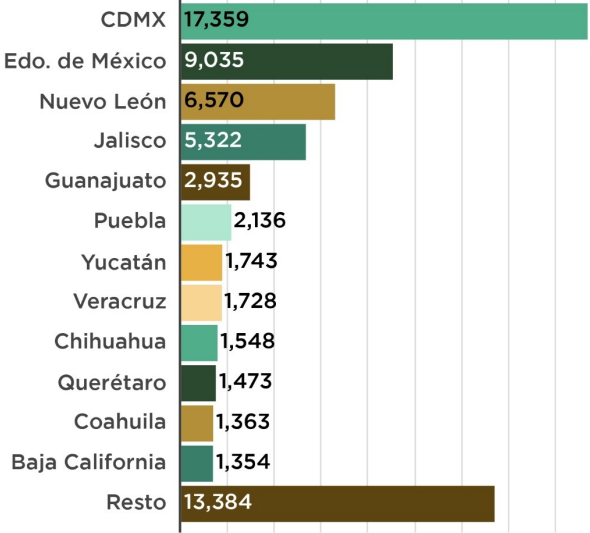


Enero - Junio 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Junio 2025



• Al mes de junio 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58.1% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-may 2025 - ene-may 2024)

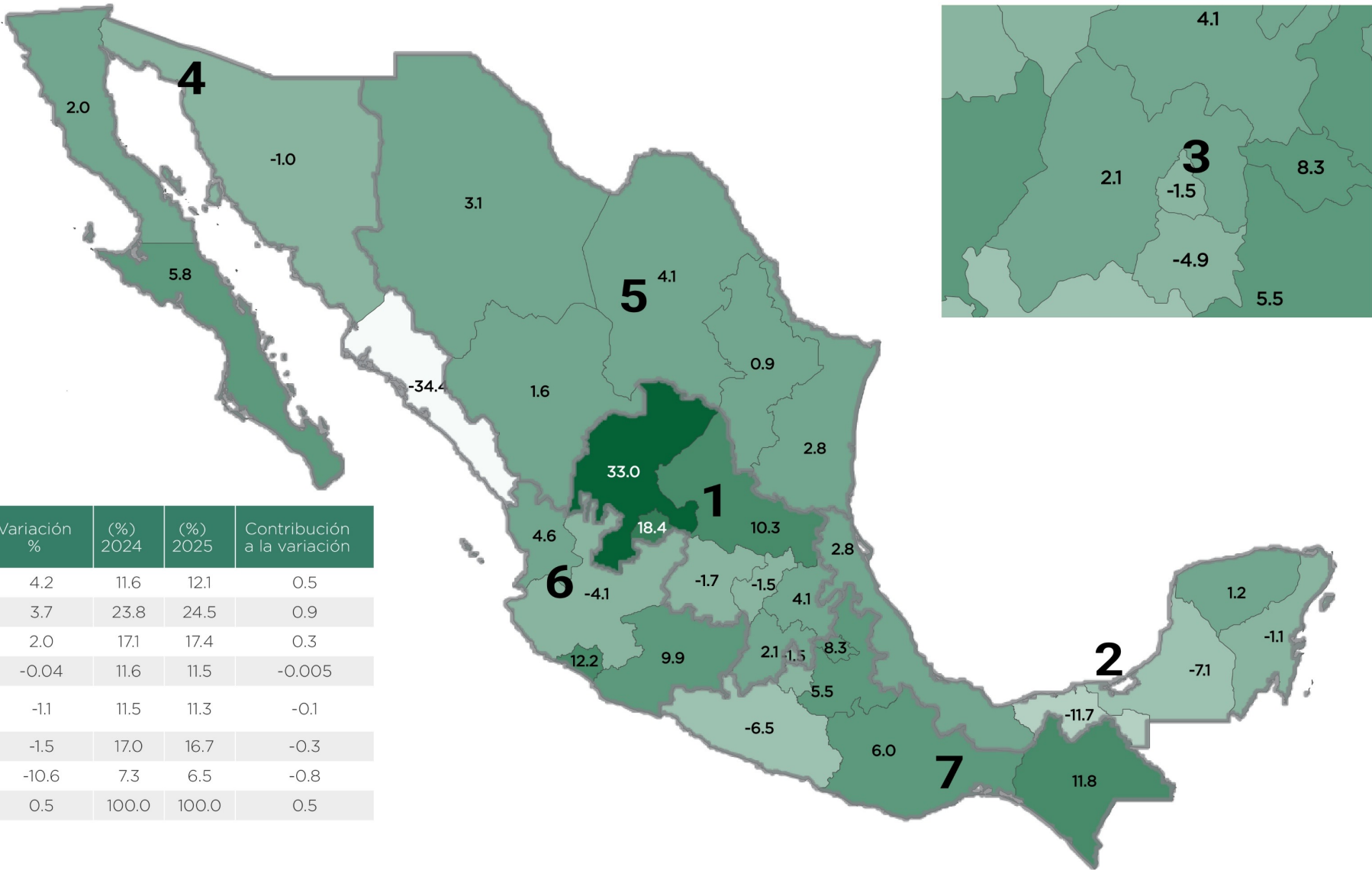
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

REGIÓN	ENE-MAY 2024	ENE-MAY 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
SUR	67,772	70,627	4.2	11.6	12.1	0.5
CENTRO	138,343	143,458	3.7	23.8	24.5	0.9
NORTE	99,564	101,523	2.0	17.1	17.4	0.3
OCCIDENTE	67,554	67,526	-0.04	11.6	11.5	-0.005
GOLFO PENINSULAR	67,058	66,288	-1.1	11.5	11.3	-0.1
METROPOLITANA	98,908	97,391	-1.5	17.0	16.7	-0.3
NOROESTE	42,616	38,099	-10.6	7.3	6.5	-0.8
TOTAL	581,815	584,912	0.5	100.0	100.0	0.5

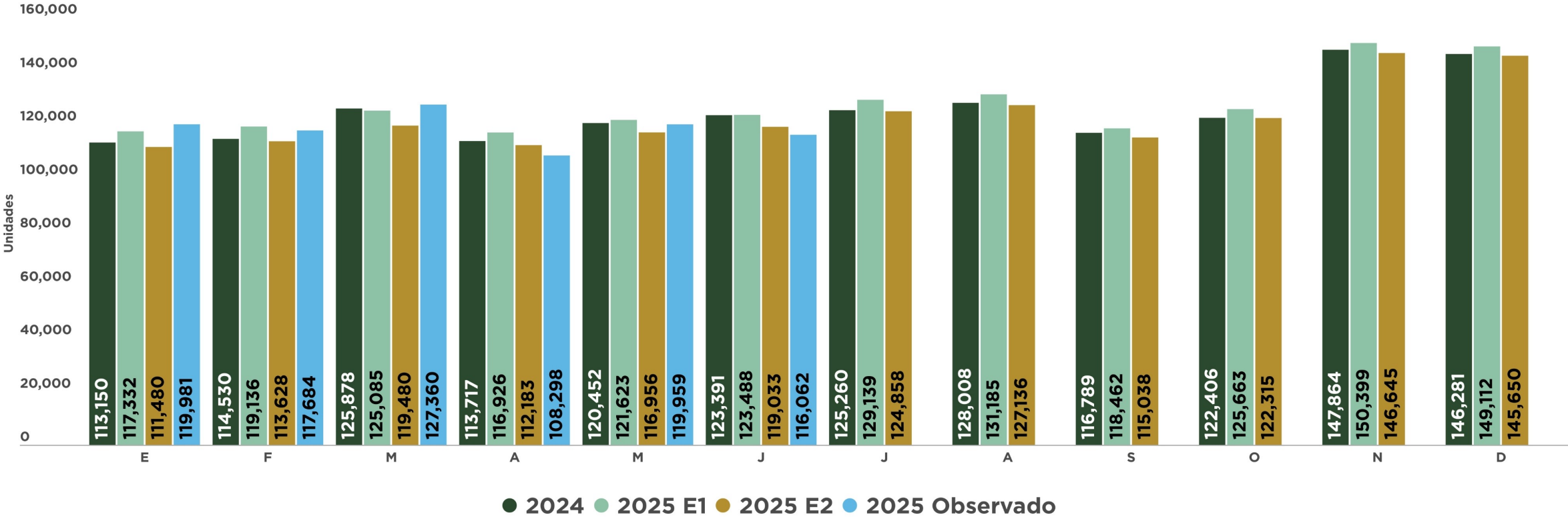


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Julio	Variación % estimada
Escenario 1	1,513,301	+1.1%	129,139	+3.1%
Escenario 2	1,490,983	-0.4%	124,858	-0.3%



Fuente: Elaborado por AMDA.

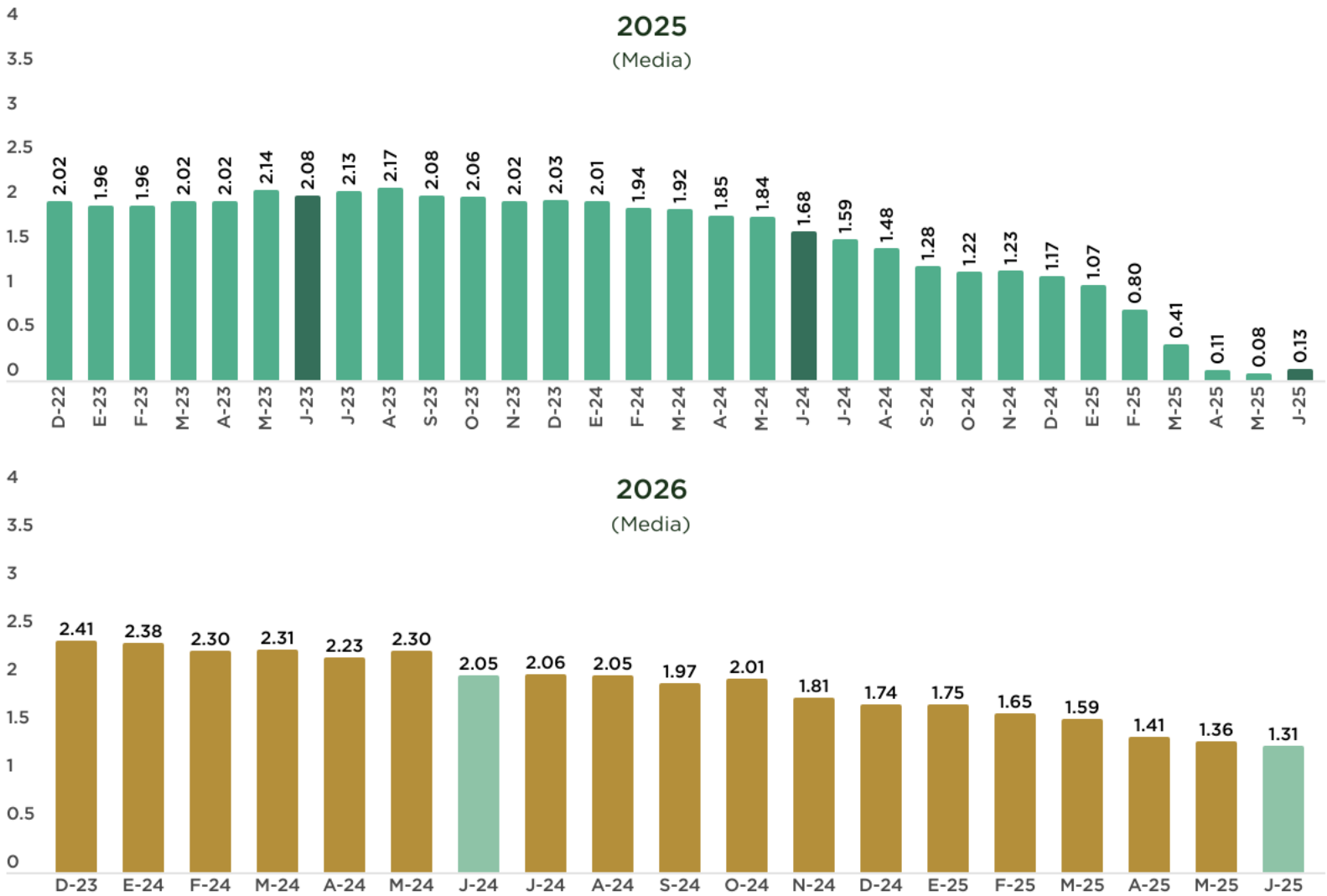
e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



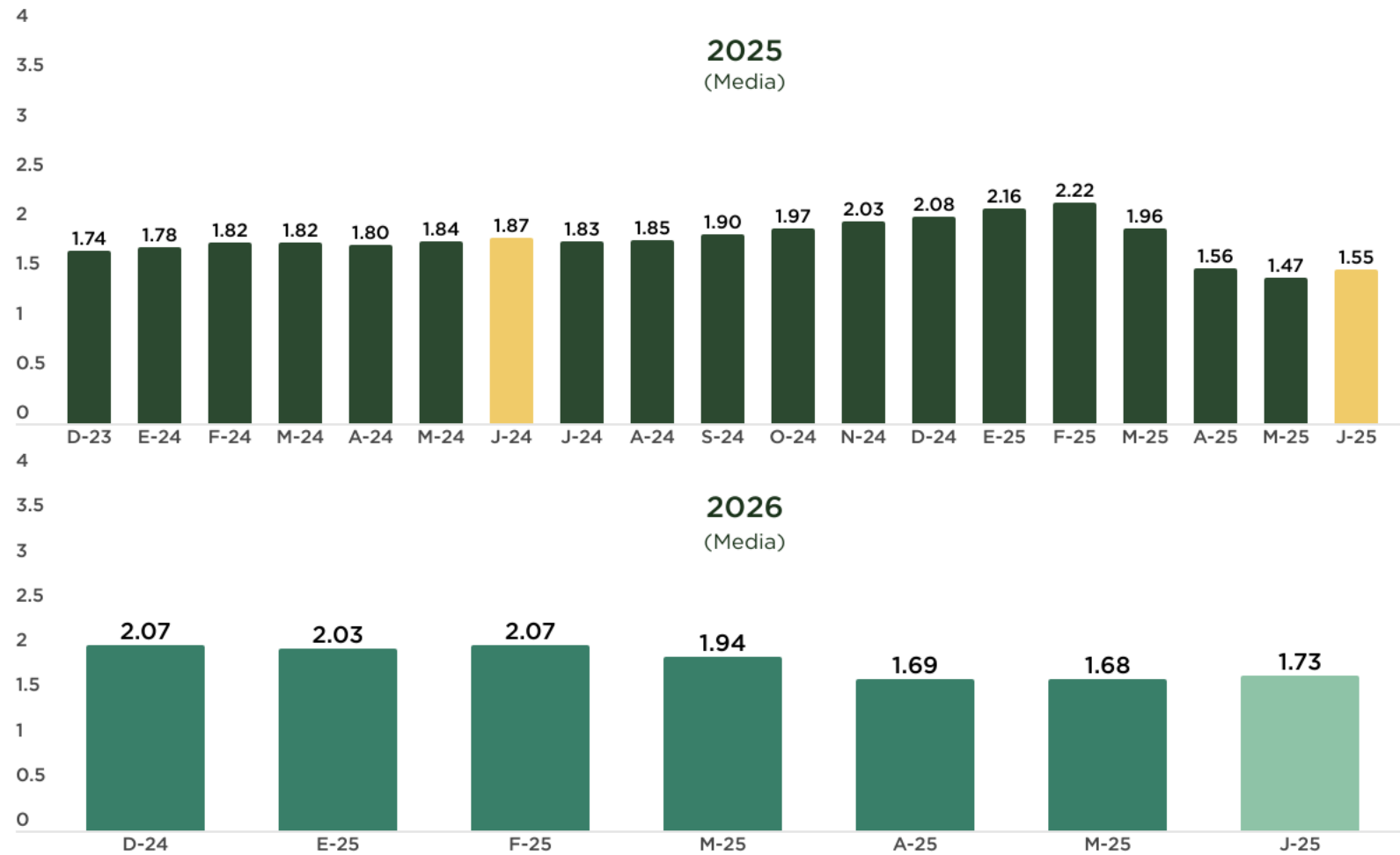
La expectativa de junio para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.05 puntos porcentuales mayor que la expectativa del mes anterior (mayo 2025) y fue 1.55 puntos menor que la expectativa de un año anterior (junio 2024).

La expectativa de junio 2025 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.74 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



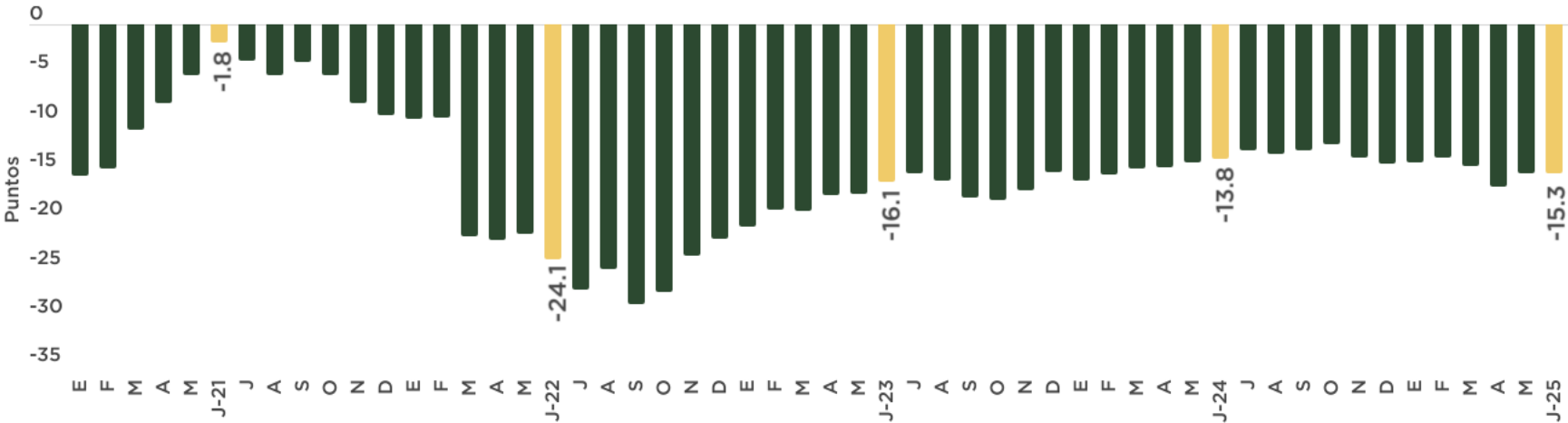
En junio la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2025 aumentó 0.08 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.55%. Así mismo, decreció 0.32 puntos respecto a la expectativa de junio 2024.

En junio 2025 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2026 es de 1.73%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

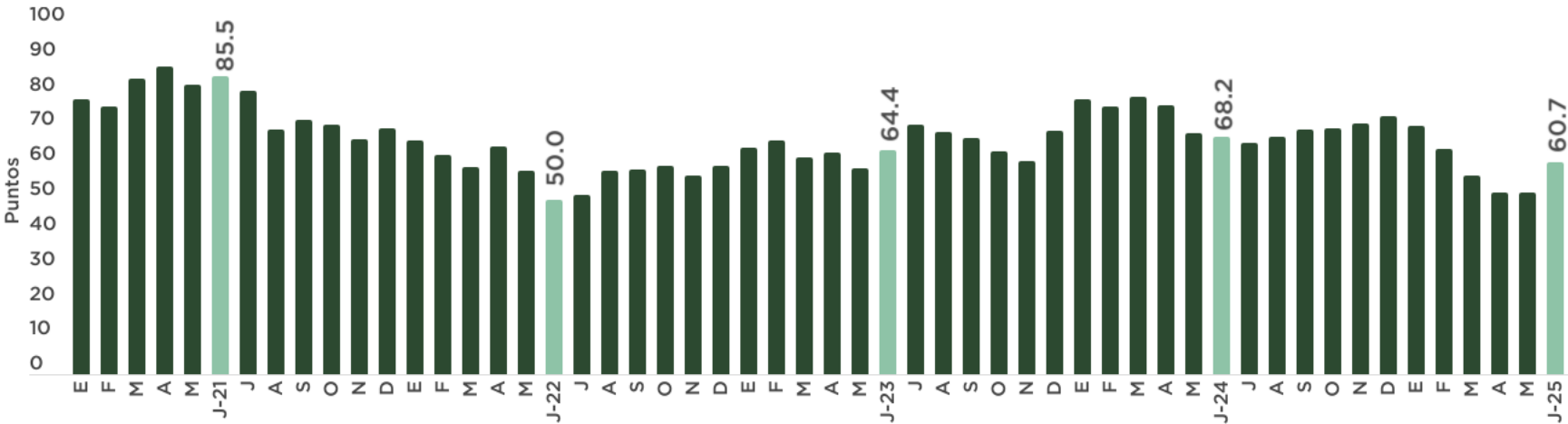
Euro Zona: Confianza del Consumidor



La confianza del consumidor al mes de junio 2025 en la eurozona decreció 0.1 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 1.5 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

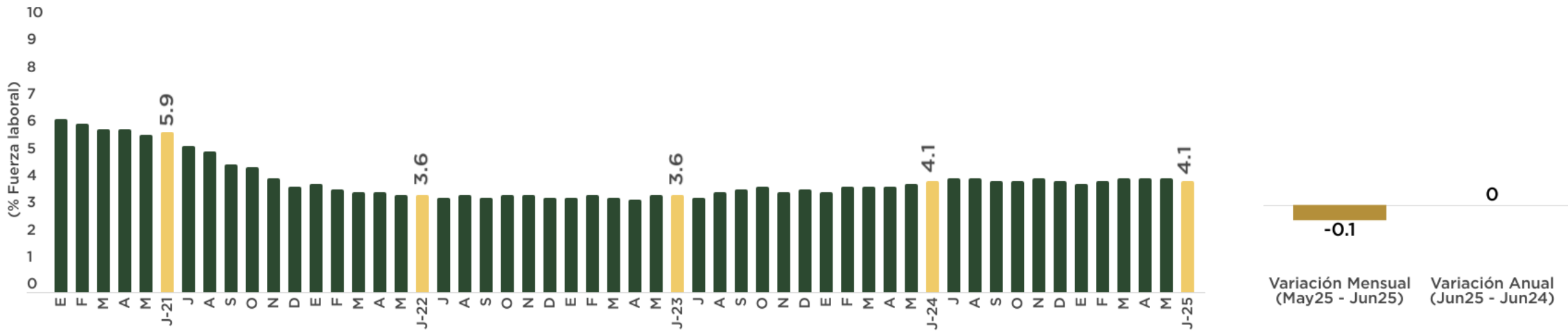


Los resultados de junio 2025 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, creció en 16.3 puntos con respecto al mes anterior, sin embargo, es 7.5 puntos menor comparado con el mismo mes de 2024.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

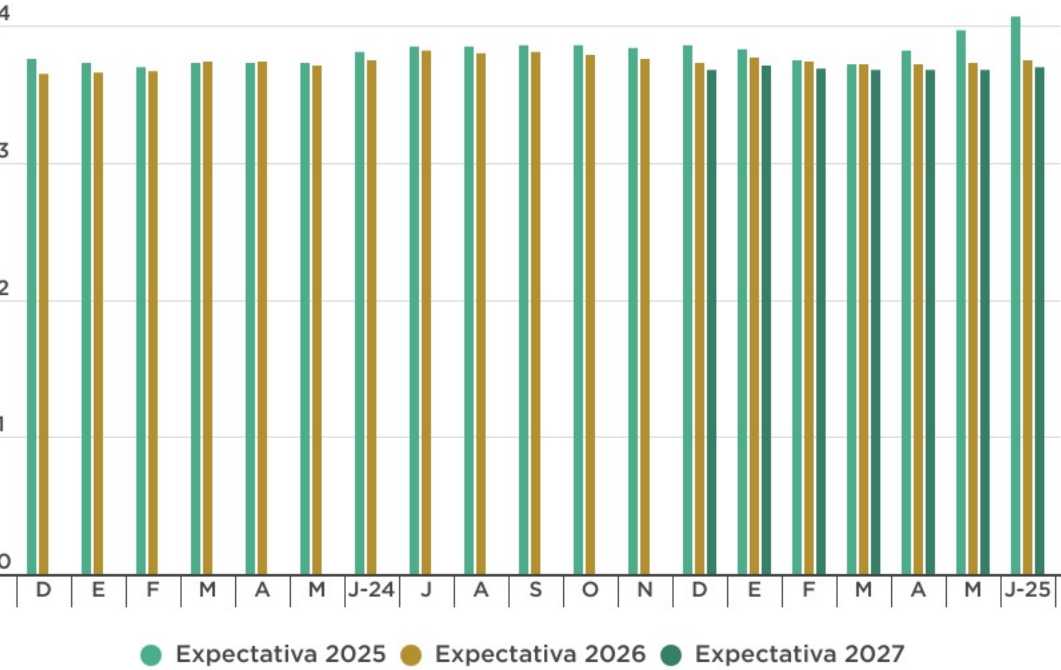
Comercialización de vehículos ligeros

	País	Mayo 2025	Junio 2025	2024	Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Junio 2025	2024	Variación % a-a
	España	130,690	137,676	119,705	5.3%	15.0%	704,712	620,720	13.5%
	Italia*	139,390	132,191	160,120	-5.2%	-17.4%	854,690	886,467	-3.6%
	México	119,959	116,062	123,391	-3.2%	-5.9%	709,344	711,118	-0.2%
	Reino Unido	172,866	219,489	212,329	27.0%	3.4%	1,198,267	1,184,383	1.2%
	Japón	313,623	381,041	359,879	21.5%	5.9%	2,270,181	2,052,736	10.6%
	Argentina	53,106	49,577	29,360	-6.6%	68.9%	308,887	174,053	77.5%
	Francia	153,272	206,888	231,176	35.0%	-10.5%	1,027,652	1,125,484	-8.7%
	Alemania	239,297	256,193	297,329	7.1%	-13.8%	1,402,789	1,471,641	-4.7%
	Brasil	214,363	202,164	202,444	-5.7%	-0.1%	1,131,269	1,076,896	5.0%
	Canada	187,000	178,000	169,000	-4.8%	5.3%	976,000	902,862	8.1%
	Chile	24,337	24,281	22,567	-0.2%	7.6%	145,628	142,486	2.2%
	Colombia	17,362	15,941	12,949	-8.2%	23.1%	92,812	75,064	23.6%
	Perú	14,429	14,709	10,837	1.9%	35.7%	88,783	75,521	17.6%
	Estados Unidos	1,468,632	1,256,521	1,334,407	-14.4%	-5.8%	8,111,398	7,867,941	3.1%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Información de automóviles más SUV.
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

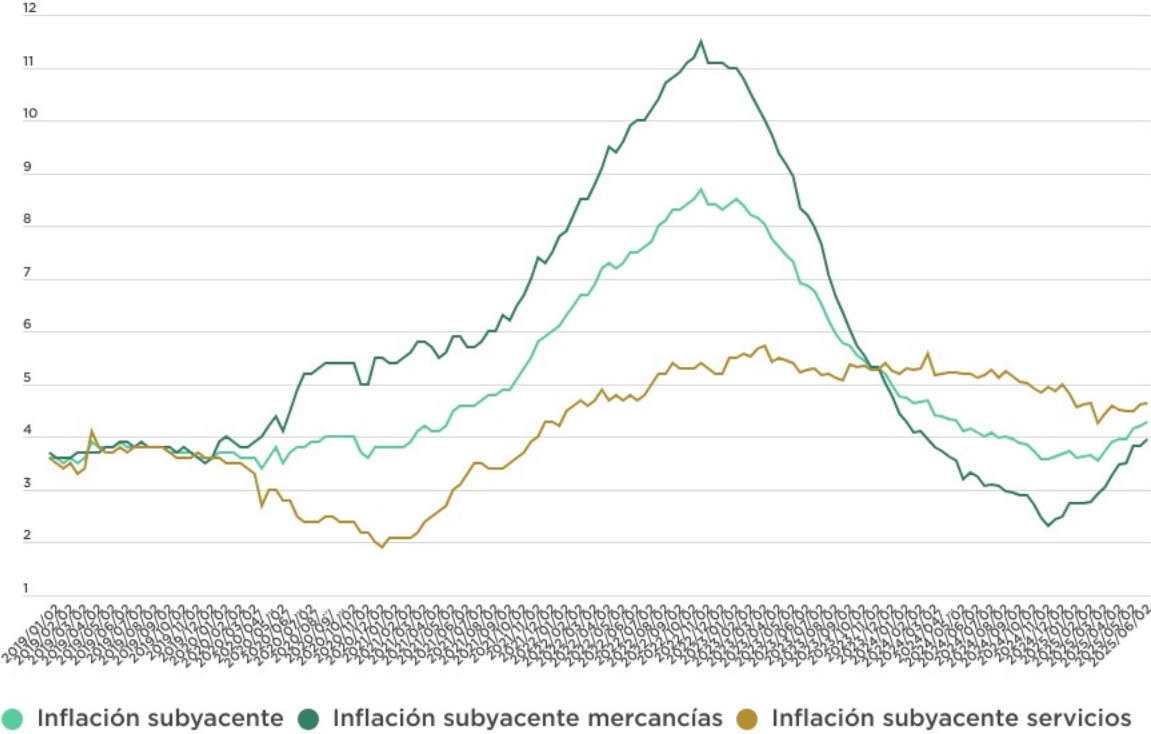
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de junio para el año 2025 se situó en 4.07 puntos porcentuales, dentro de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2026 y 2027, en junio 2025, es de 3.75% y 3.70% respectivamente.

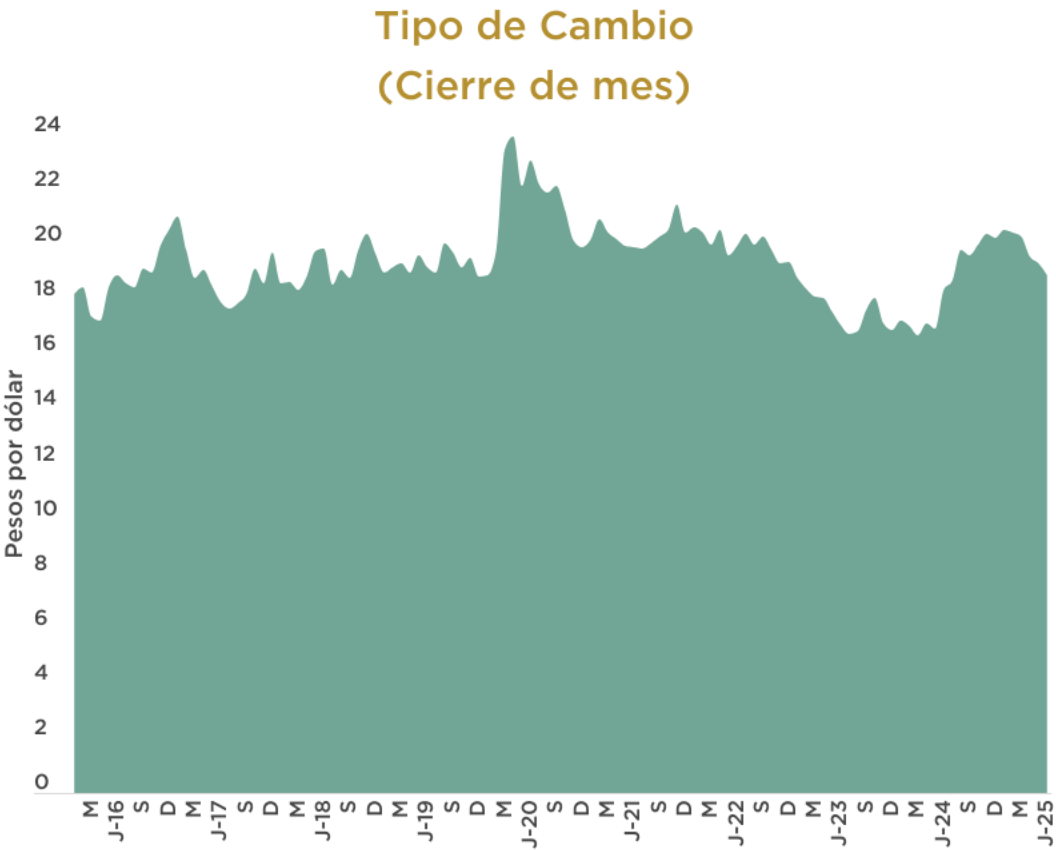
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)



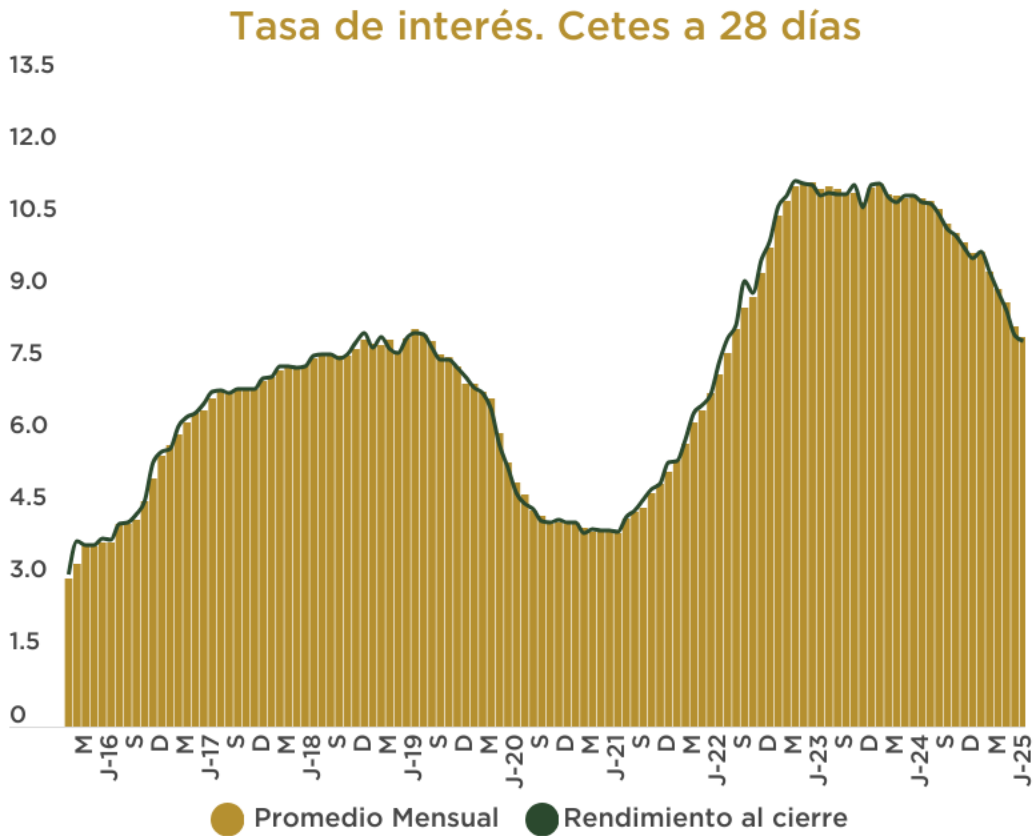
A la segunda quincena de junio 2025, la inflación subyacente se posicionó en 4.28% respecto a 2024, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.97%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.63%.

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en junio que para al cierre de 2025 el tipo de cambio se sitúe en 20.16 pesos por dólar, y para 2026 se estima cierre a 20.64 pesos por dólar.
[Banco de México 01/07/2025]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



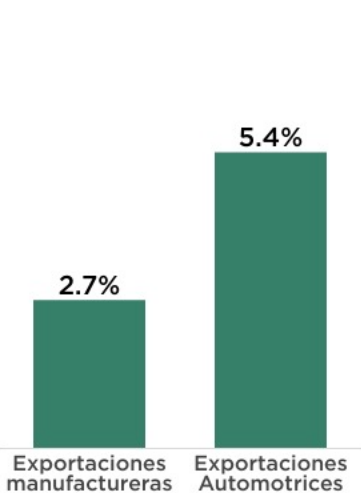
En junio 2025 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 8.00 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 8.09.
[Banco de México 1/07/2025]

Exportaciones manufactureras y automotriz

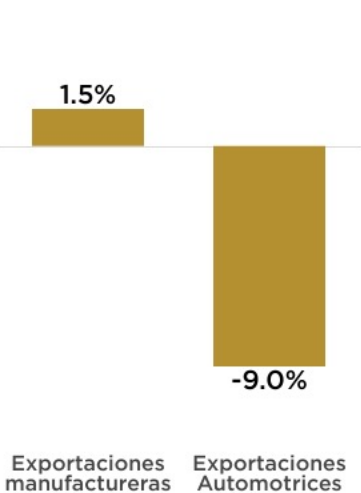
Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



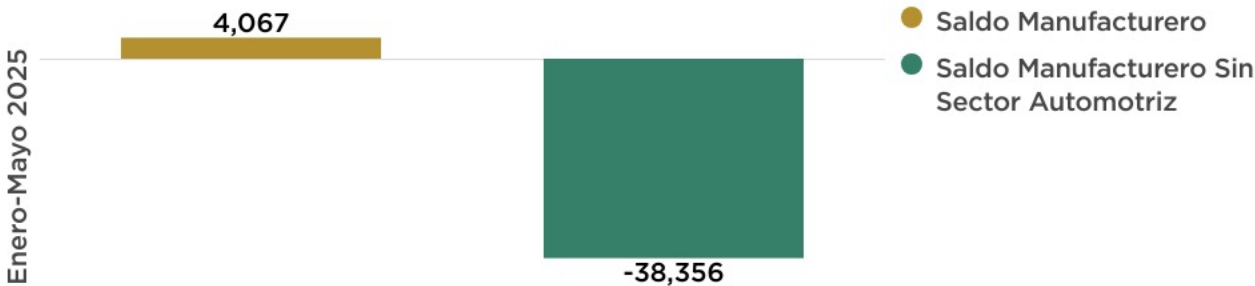
Var. % mensual Mayo 25 - Abril 25



Var. % anual Mayo 25 - Mayo 24



Balanza Comercial del sector manufacturero
(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de mayo 2025 fue de 4,067 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2025 es de 42,423 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -38,356 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

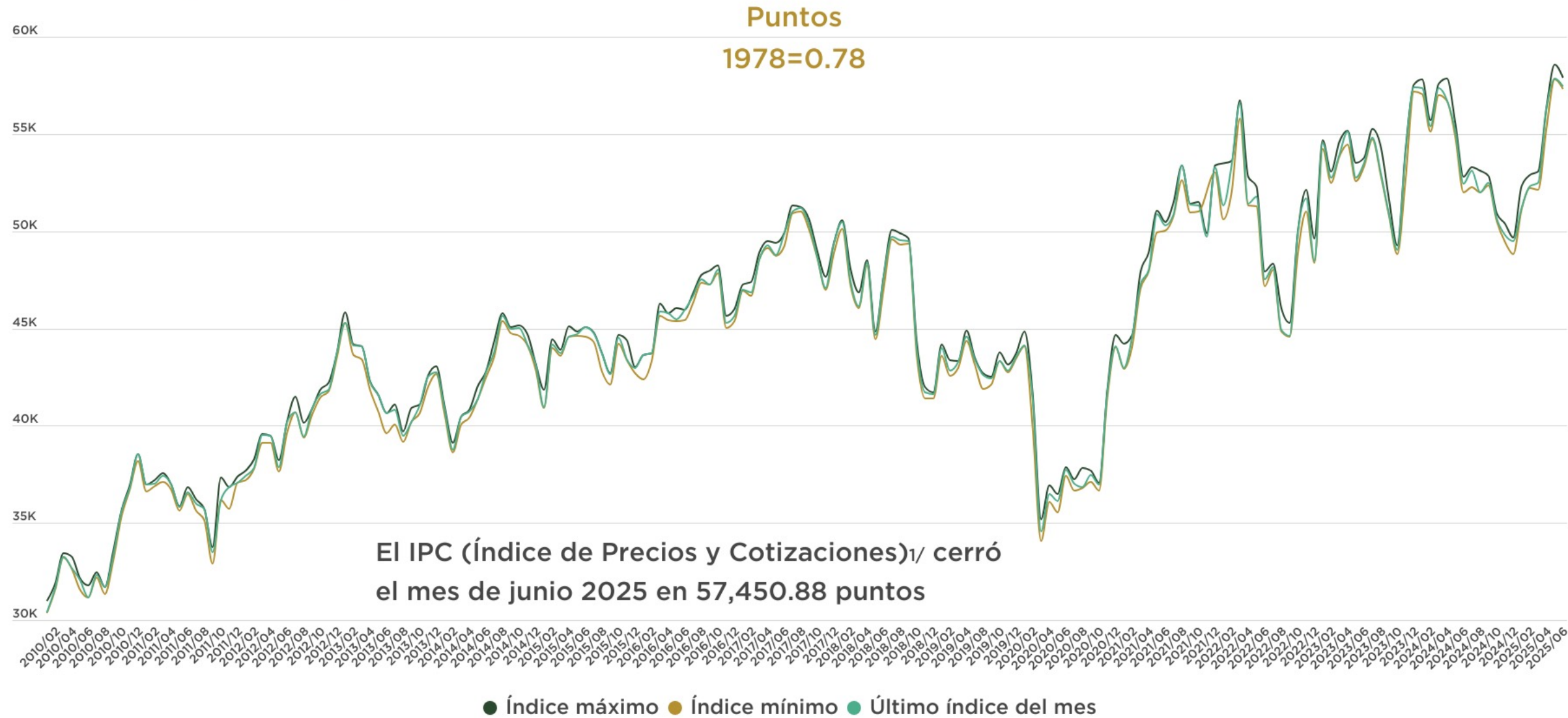
Saldo de la Reserva Internacional

Al 27 de junio de 2025:
241.480 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

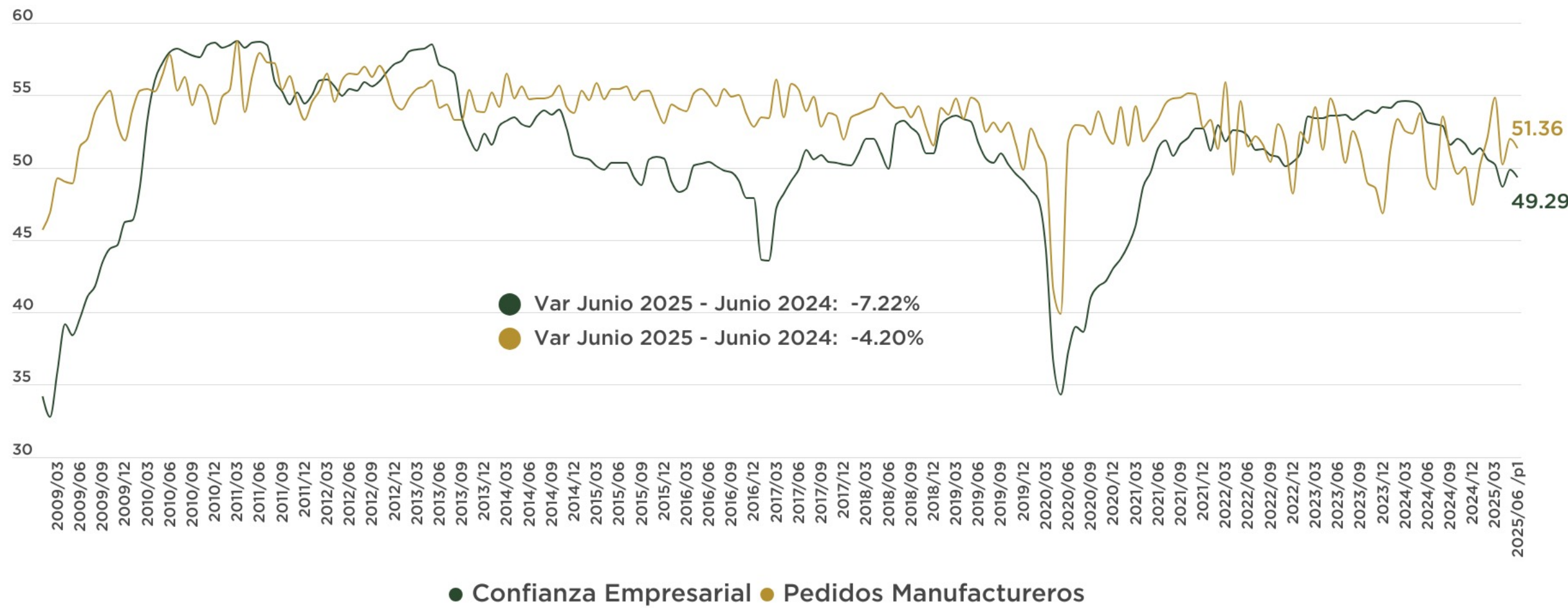
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

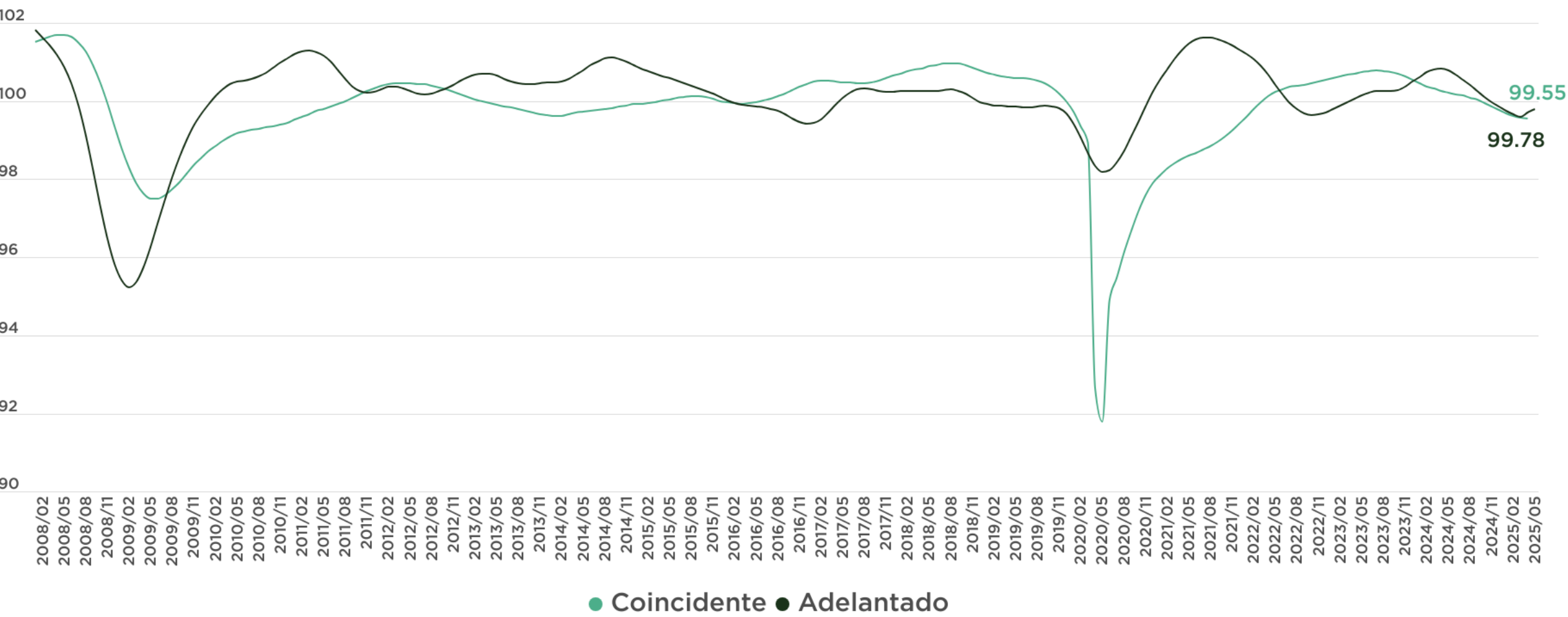
Al mes de junio 2025, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -7.22%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró una caída anual de -4.20%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en mayo 2025 registró un crecimiento de 0.08 puntos respecto al mismo mes de 2024.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx