



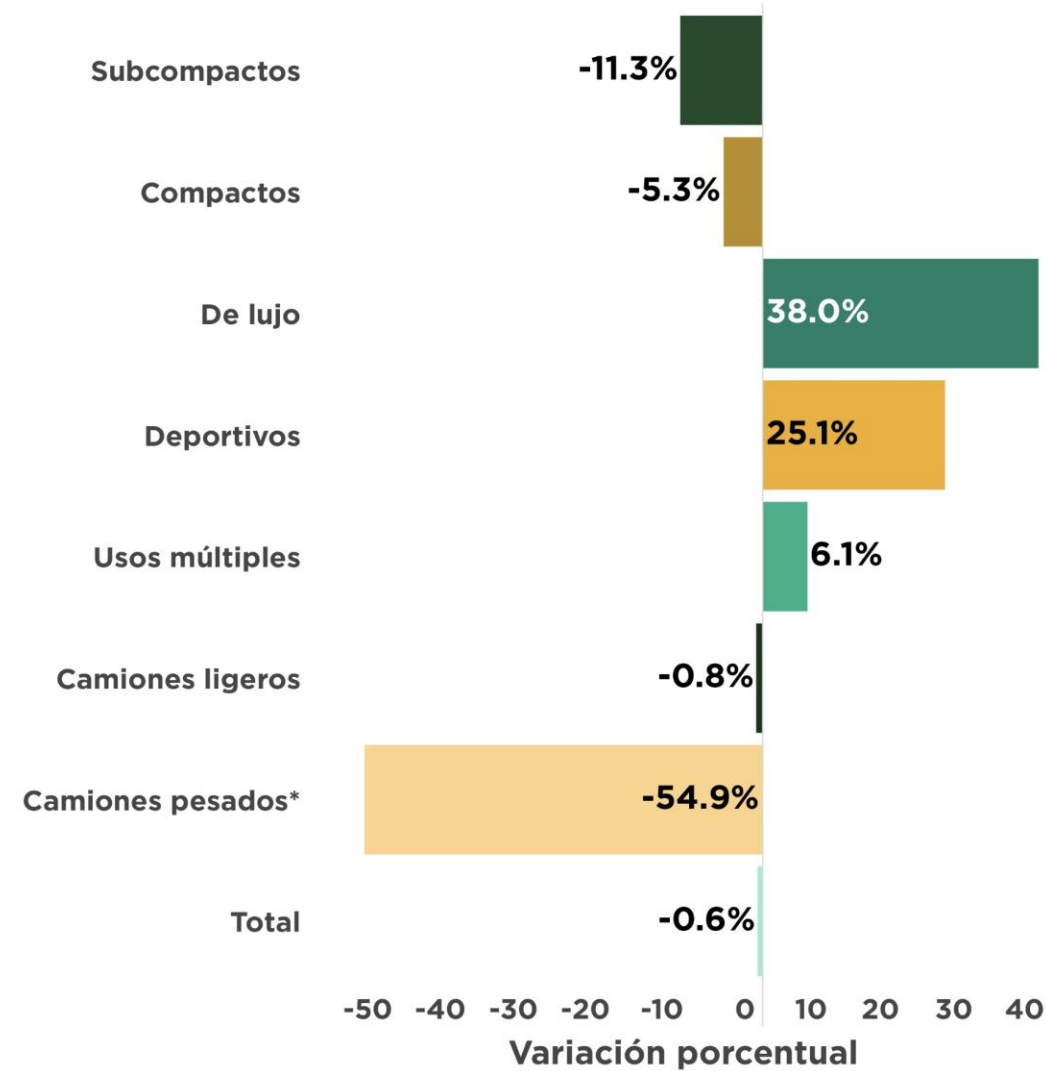
REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Julio 2025



Vehículos ligeros comercializados

En julio de 2024 y 2025



- En julio se registra la cuarta tasa anual negativa de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Subcompactos.

	Julio		Variación
	2024	2025	Unidades
Subcompactos	26,869	23,830	● -3,039
Compactos	24,645	23,336	● -1,309
De Lujo	1,833	2,529	696
Deportivos	661	827	166
Usos múltiples	49,083	52,062	2,979
Camiones ligeros	21,994	21,819	● -175
Camiones pesados*	175	79	● -96
Total	125,260	124,482	● -778

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

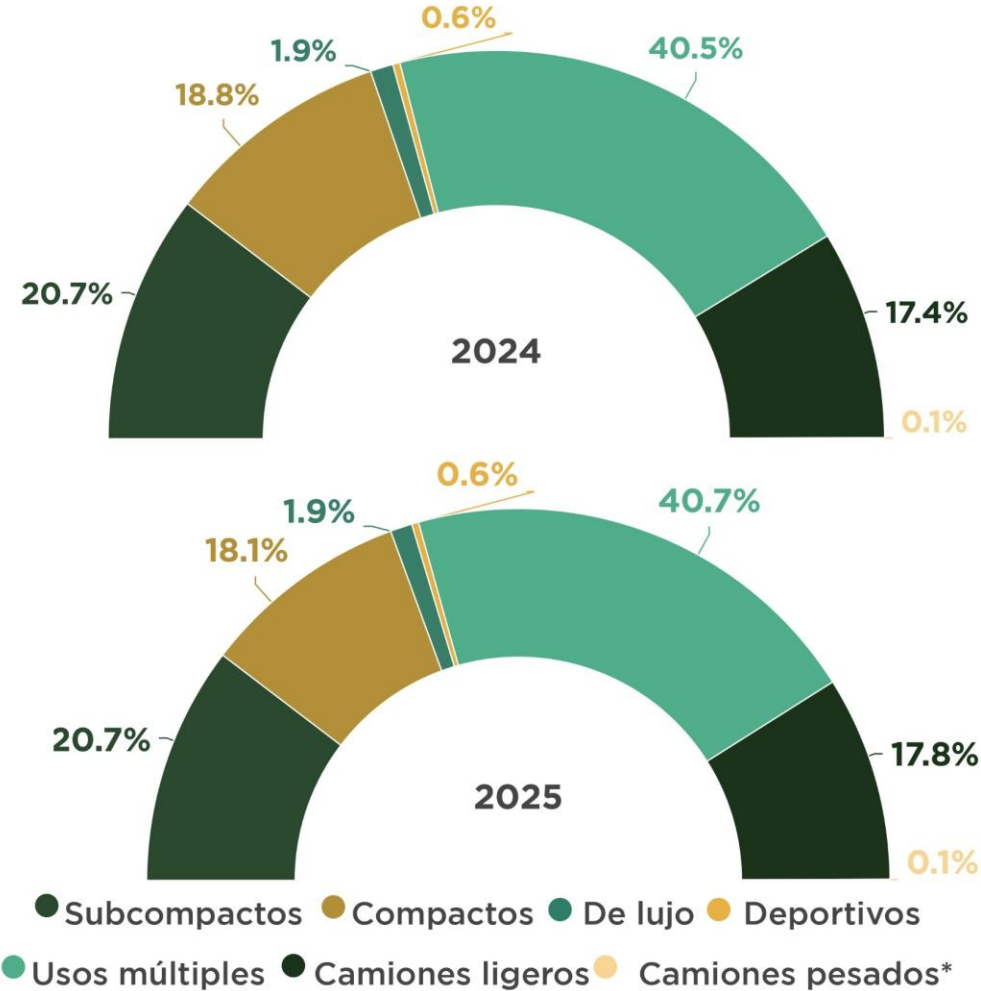
En enero-julio de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	173,005	172,286	● -719	● -0.4%
Compactos	157,269	151,047	● -6,222	● -4.0%
De Lujo	15,757	16,054	297	1.9%
Deportivos	5,435	5,272	● -163	● -3.0%
Usos múltiples	338,355	339,401	1,046	0.3%
Camiones ligeros	145,468	148,535	3,067	2.1%
Camiones pesados*	1,089	1,231	142	13.0%
Total	836,378	833,826	● -2,552	● -0.3%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.7% del mercado.
- Los segmentos de Usos Múltiples y Camiones ligeros (pick ups) presentan niveles récord de venta en el acumulado en 2025.

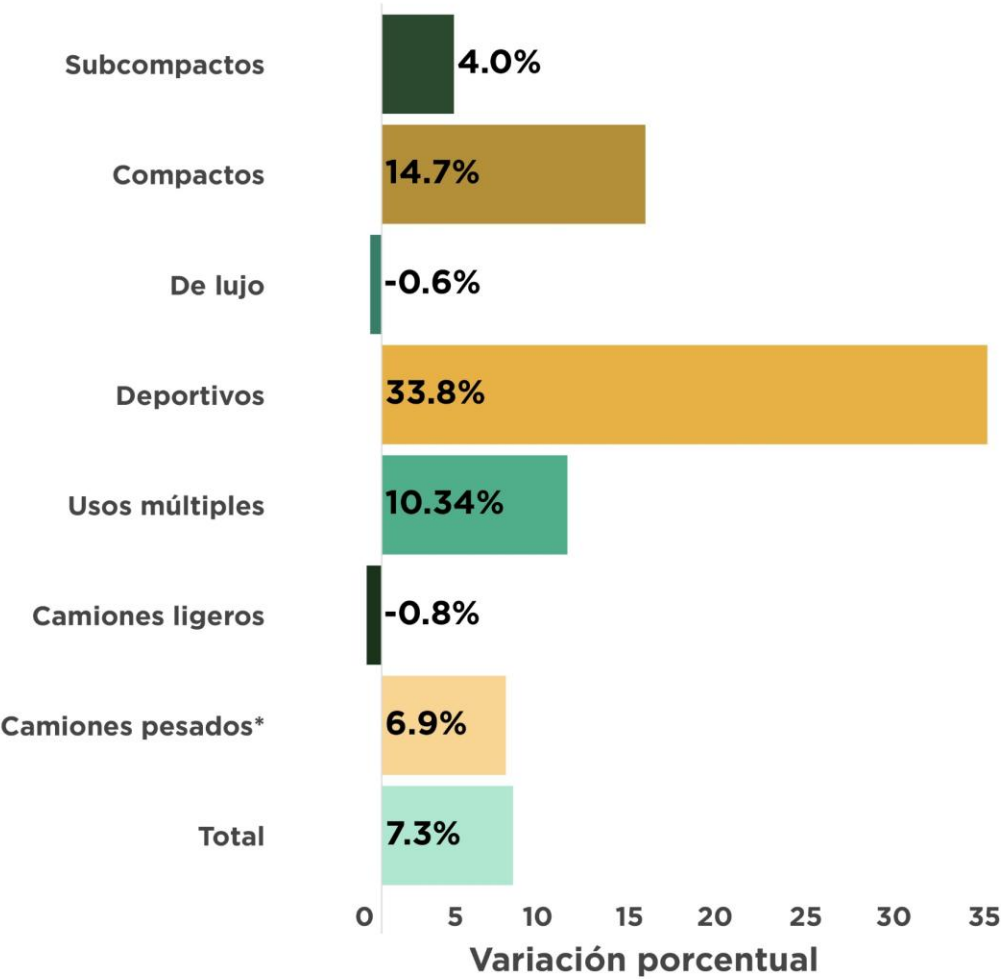
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En julio - junio 2025



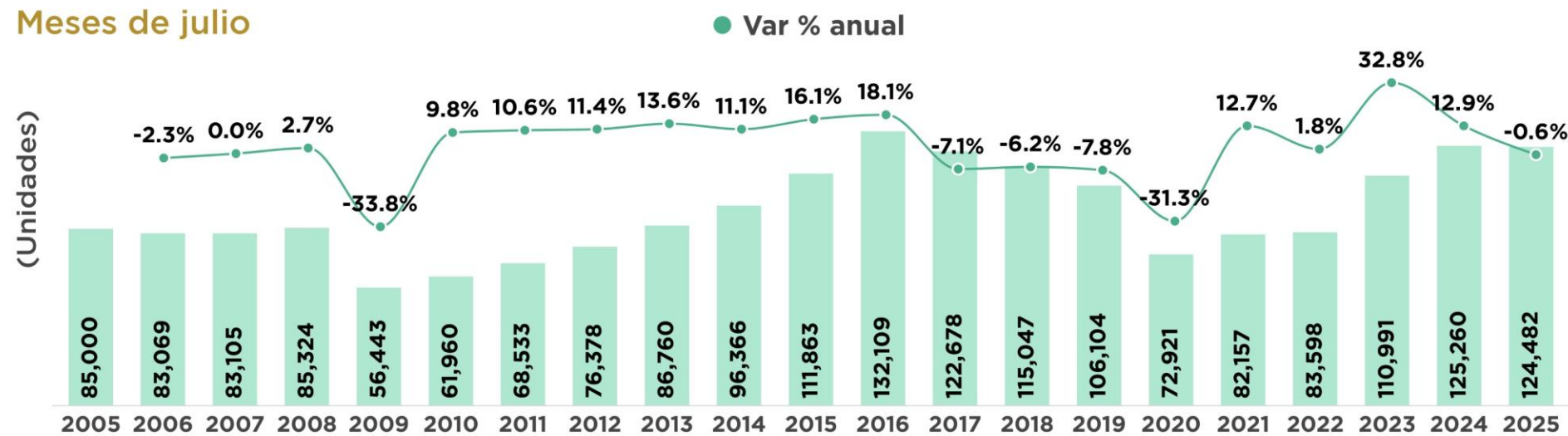
- Se observa un avance de 7.3% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 8,420 unidades más.
- La mayoría de los segmentos presentaron crecimiento.

Segmento	Junio 2025	Julio 2025	Variación Unidades
Subcompactos	22,903	23,830	927
Compactos	20,344	23,336	2,992
De lujo	2,545	2,529	-16
Deportivos	618	827	209
Usos múltiples	47,185	52,062	4,877
Camiones ligeros	21,988	21,819	-169
Camiones pesados*	1,152	1,231	79
Total	116,062	124,482	8,420

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

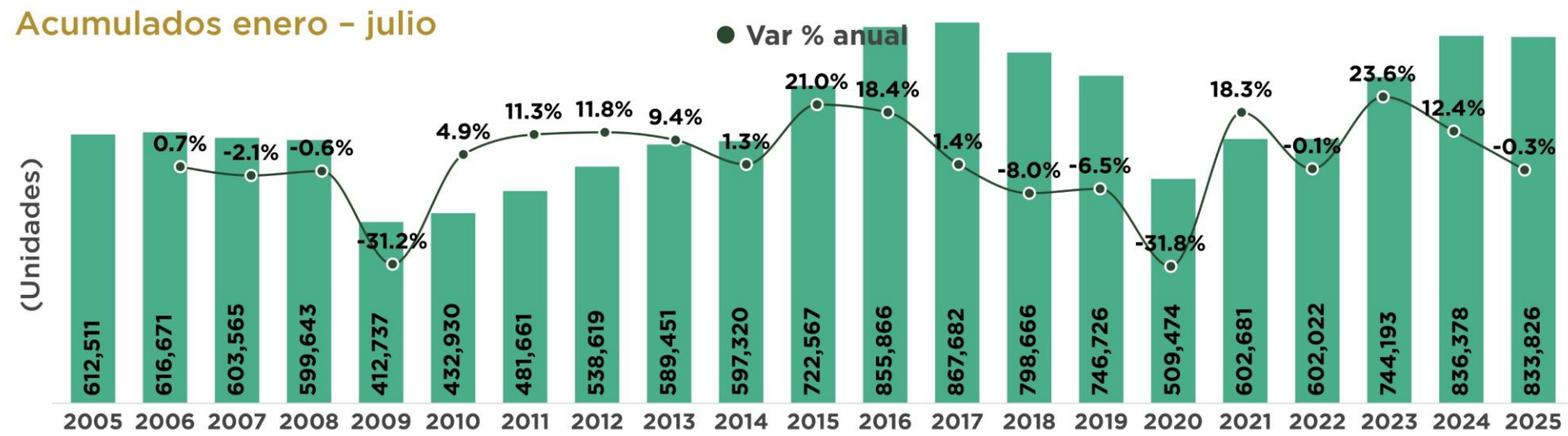
Meses de julio



Var. %
2025 Vs

2005 46.4%
2006 49.9%
2007 49.8%
2008 45.9%
2009 120.5%
2010 100.9%
2011 81.6%
2012 63.0%
2013 43.5%
2014 29.2%
2015 11.3%
2016 -5.8%
2017 1.5%
2018 8.2%
2019 17.3%
2020 70.7%
2021 51.5%
2022 48.9%
2023 12.2%
2024 -0.6%

Acumulados enero - julio



Var. %
2025 vs

2005 36.1%
2006 35.2%
2007 38.1%
2008 39.1%
2009 102.0%
2010 92.6%
2011 73.1%
2012 54.8%
2013 41.5%
2014 39.6%
2015 15.4%
2016 -2.6%
2017 -3.9%
2018 4.4%
2019 11.7%
2020 63.7%
2021 38.4%
2022 38.5%
2023 12.0%
2024 -0.3%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,455	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,074	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,402,151	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,418,258	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,912	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,441,635	0.68%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,455,904	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,469,815	0.96%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,468,352	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,476,727	0.57%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,495,112	1.25%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,497,726	0.17%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,504,557	0.46%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,507,711	0.22%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,509,193	0.11%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,503,774	● -0.34%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,503,281	● -0.03%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,495,952	● -0.49%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	ago24-jul25	1,495,174	● -0.05%

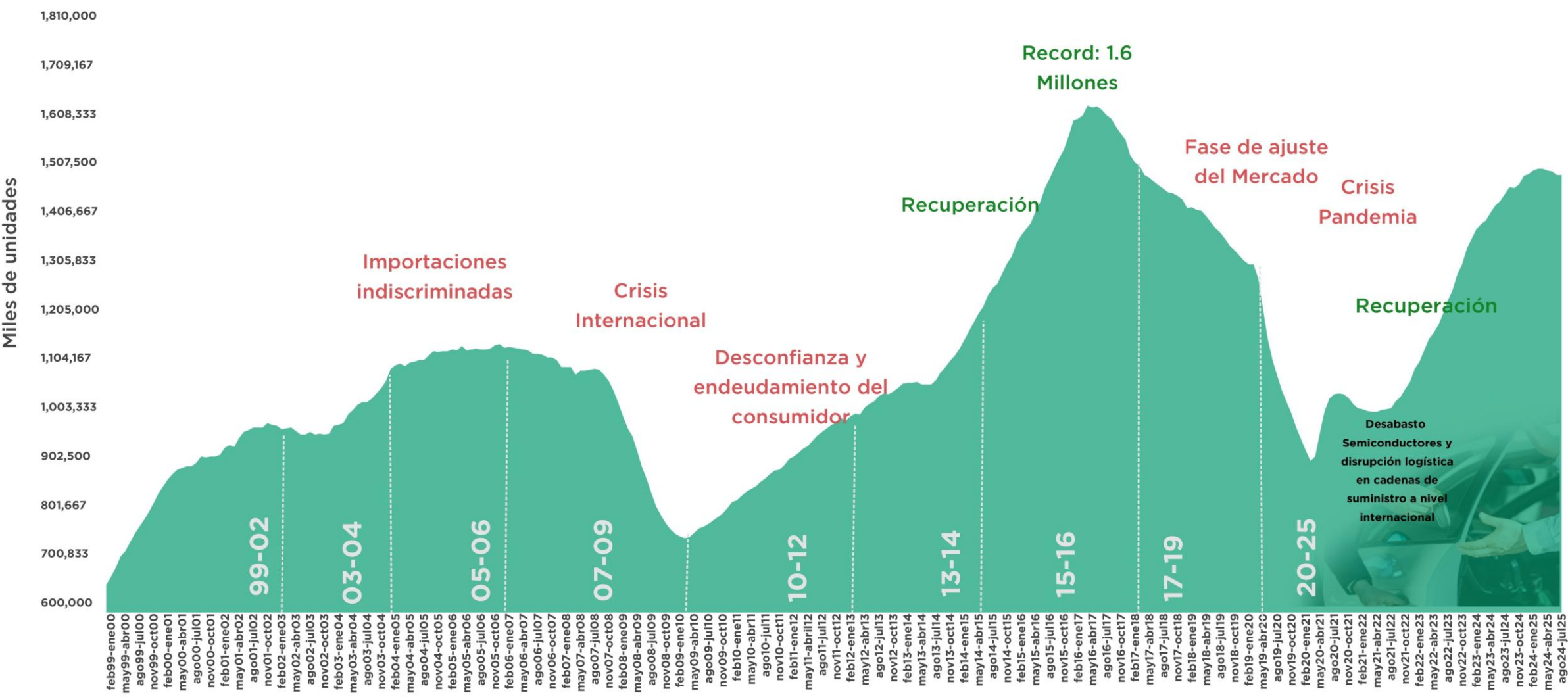
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 495 mil 174 unidades al mes de julio de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2024 a julio de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 2.7% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 455 mil 904 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio 2024 a junio de 2025), las ventas disminuyeron 0.05% con 780 unidades menos. Este indicador fue mayor en 0.44 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

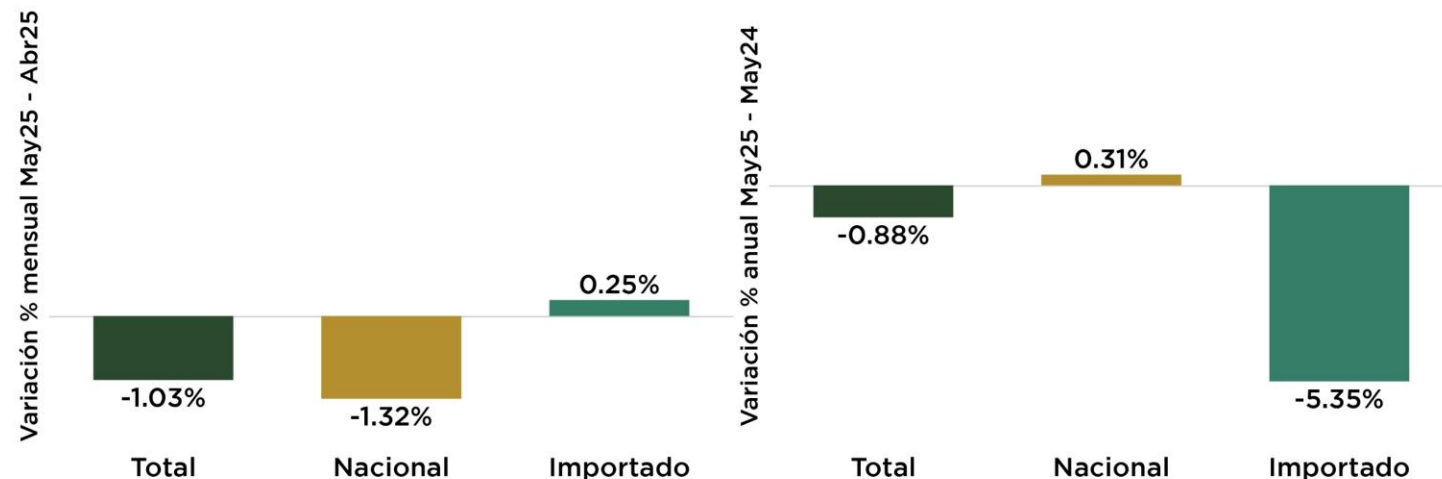
(Serie anualizada de 1999 a 2025)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

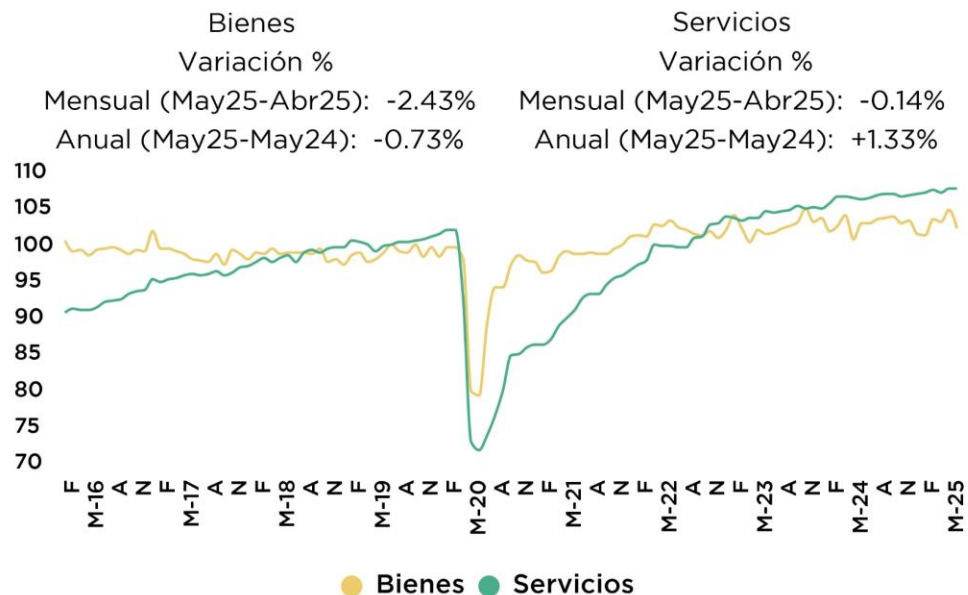
Consumo Privado

Índice base 2018=100



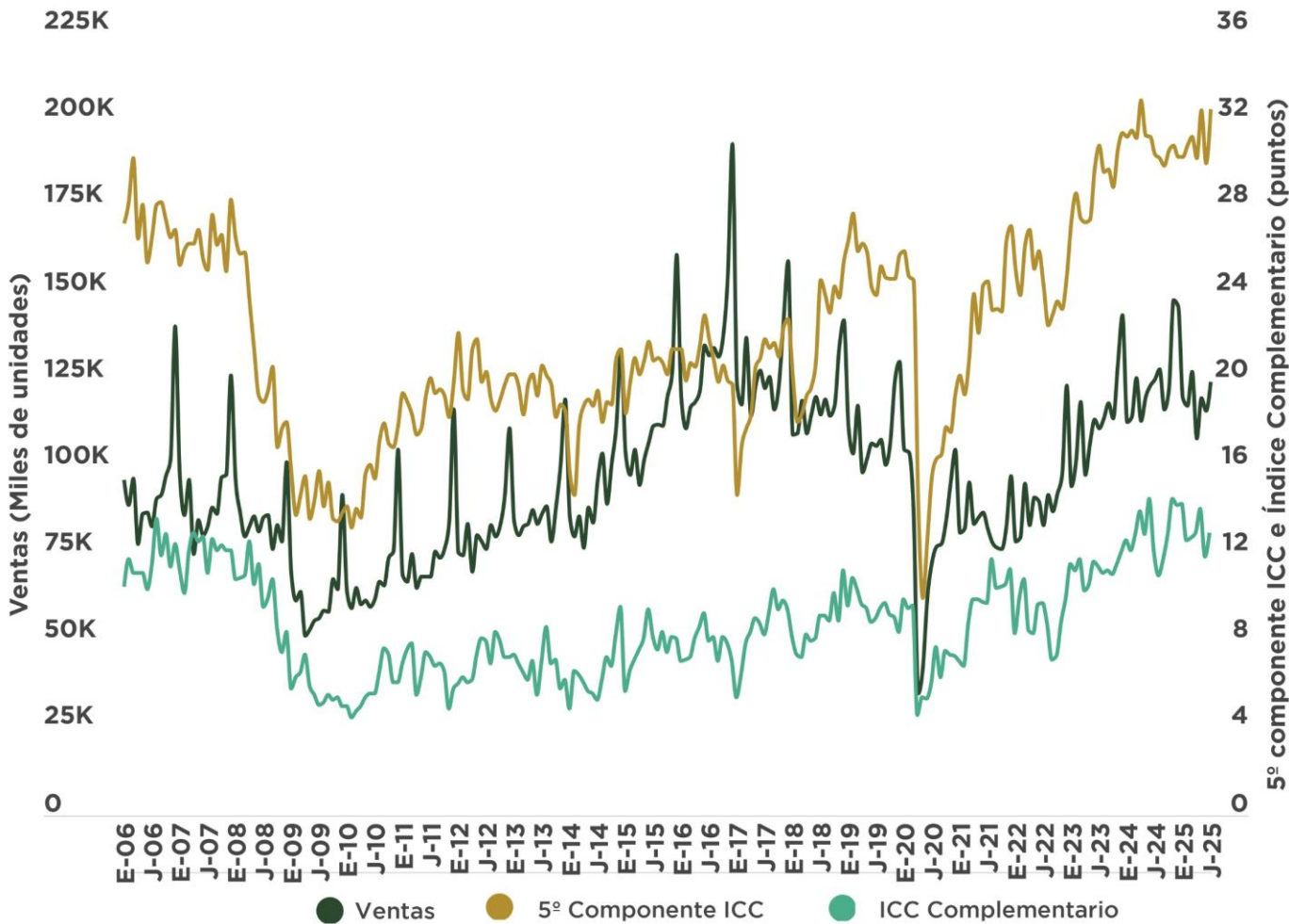
El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de mayo 2025 variación de -1.03% con respecto al mes anterior (abril 2025) y variación de -0.88% respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2024).

Nacional



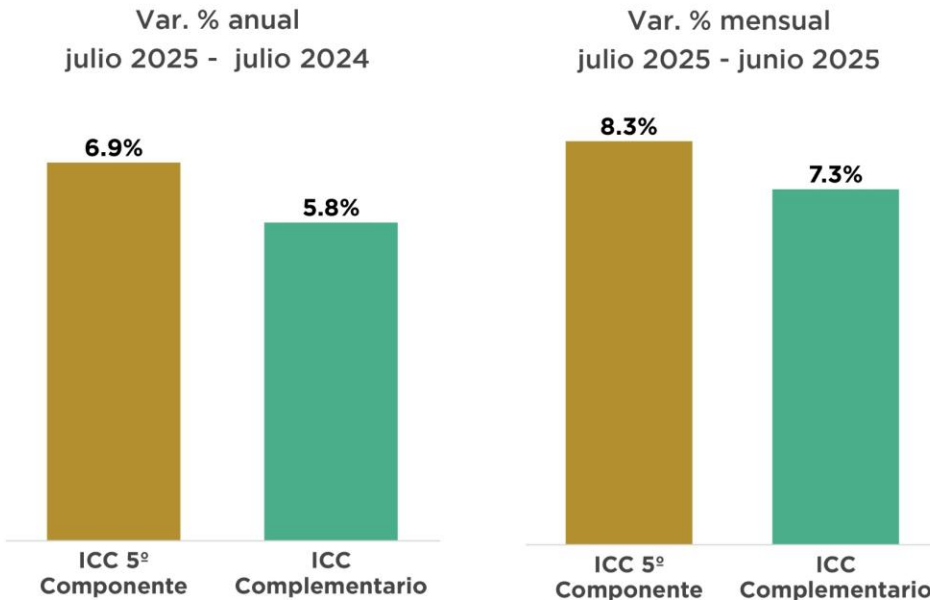
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



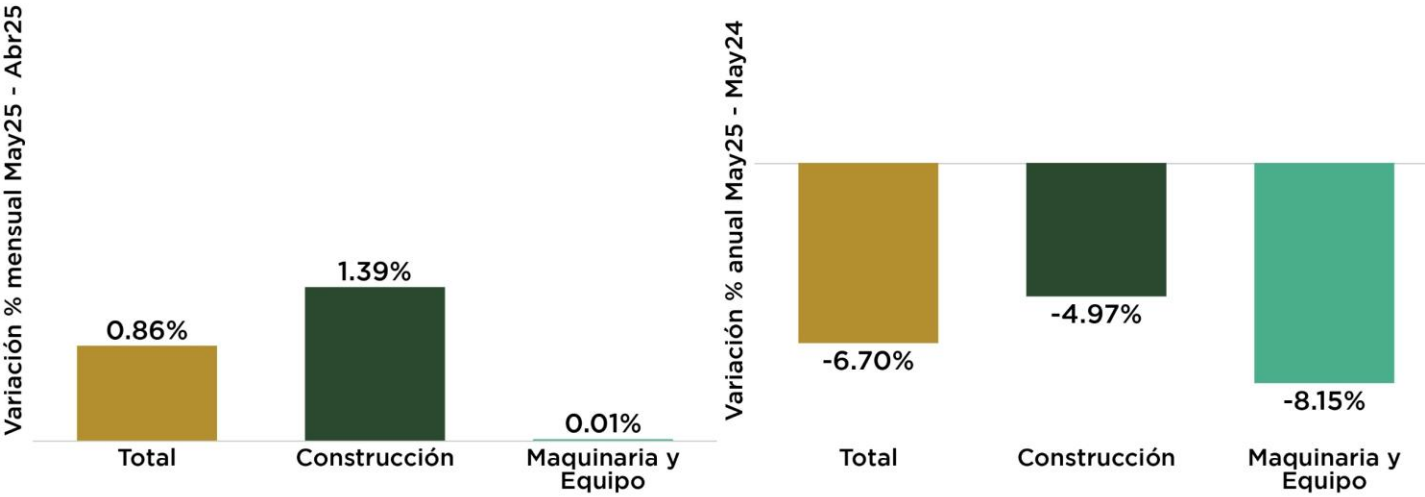
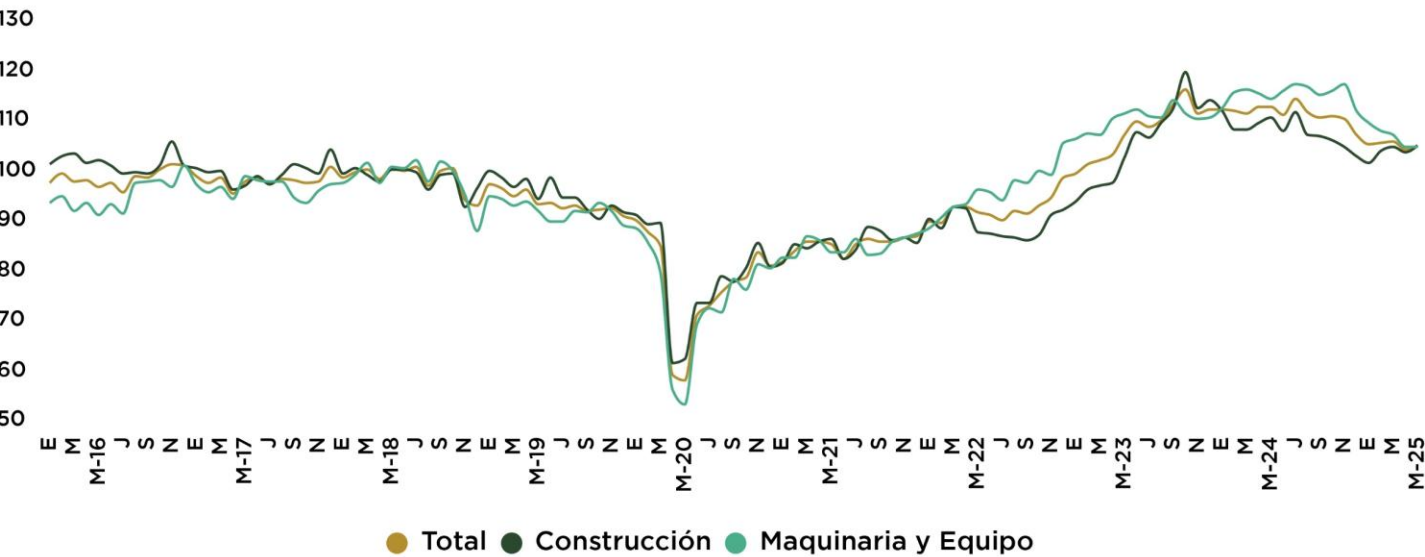
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

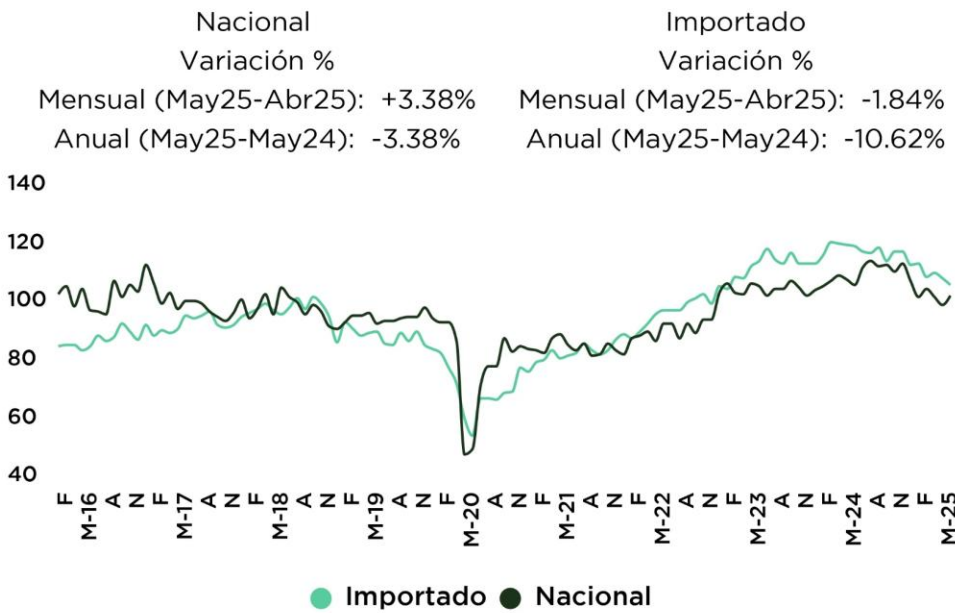
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en mayo 2025 una variación porcentual de +0.86% respecto al mes anterior (abril 2025) y de -6.70% respecto al año anterior (mayo 2024).

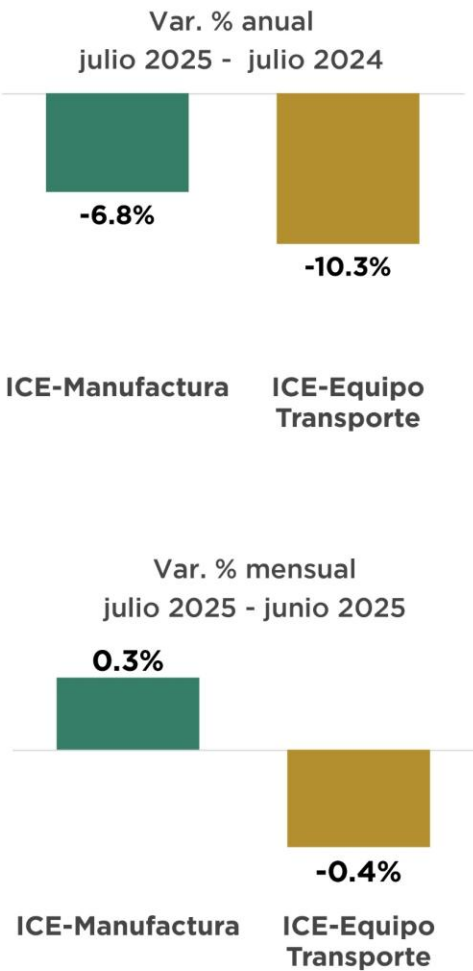
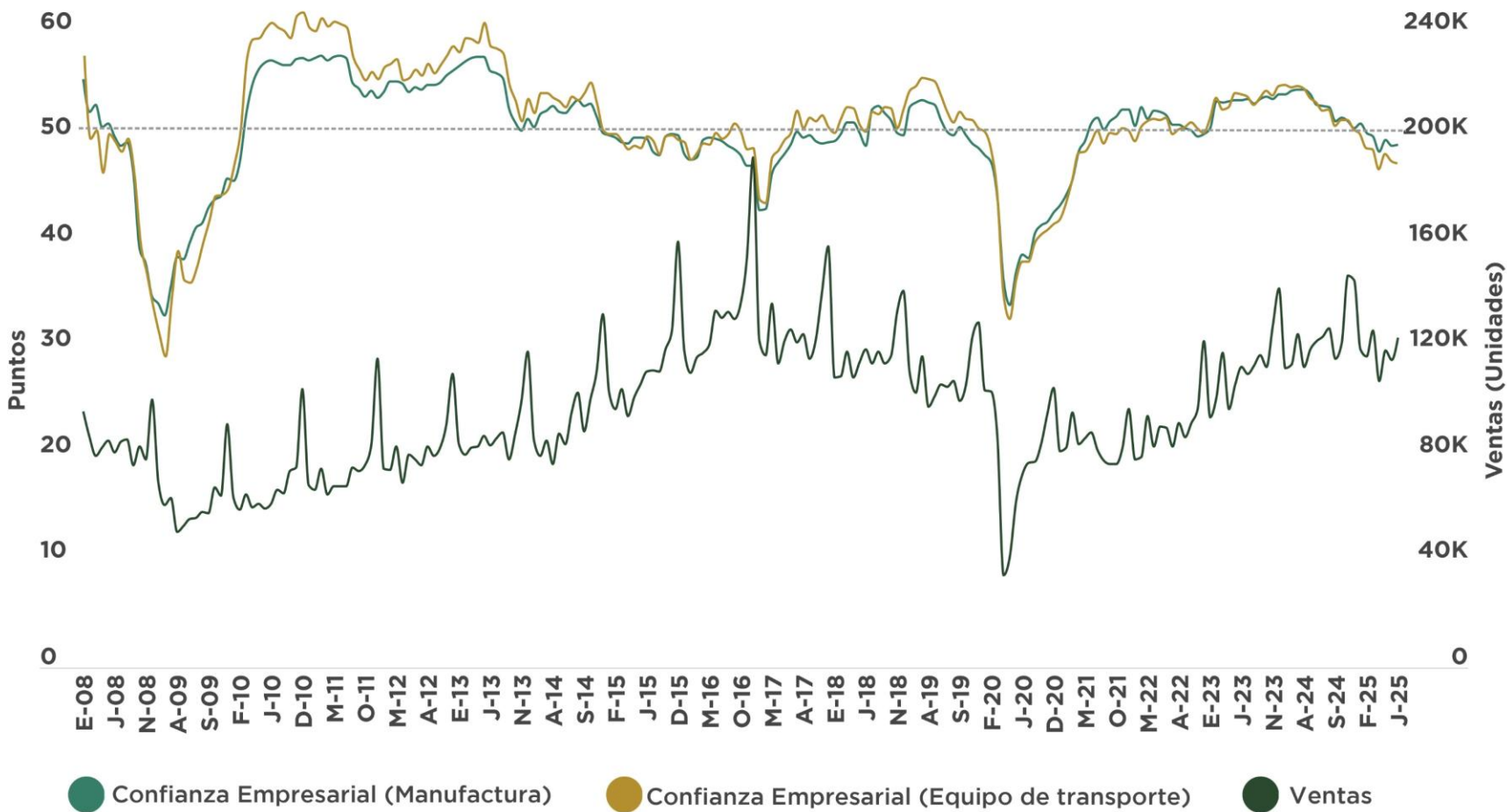
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

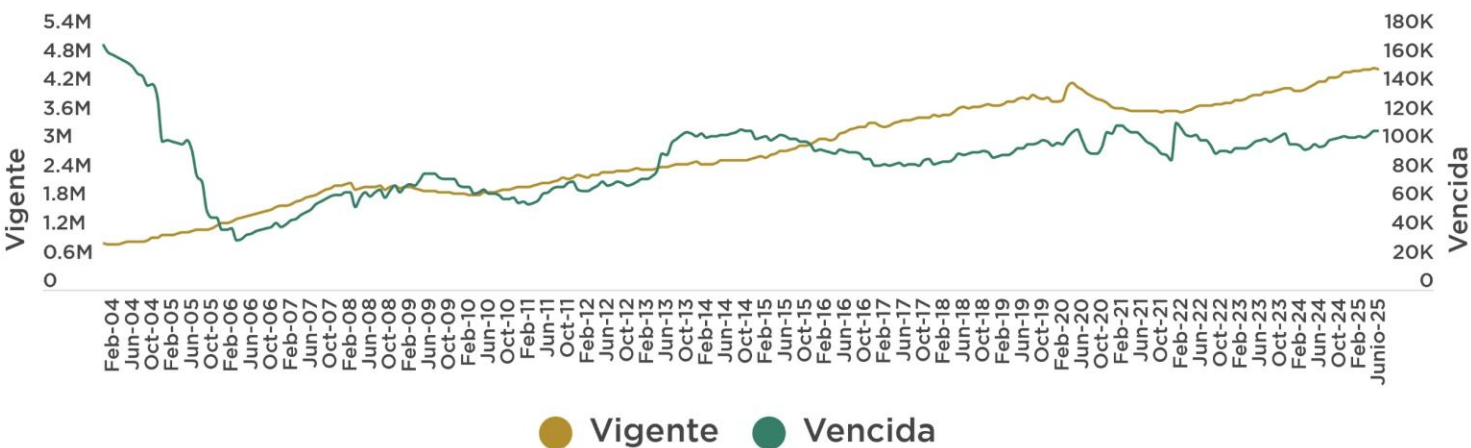
Julio 2025



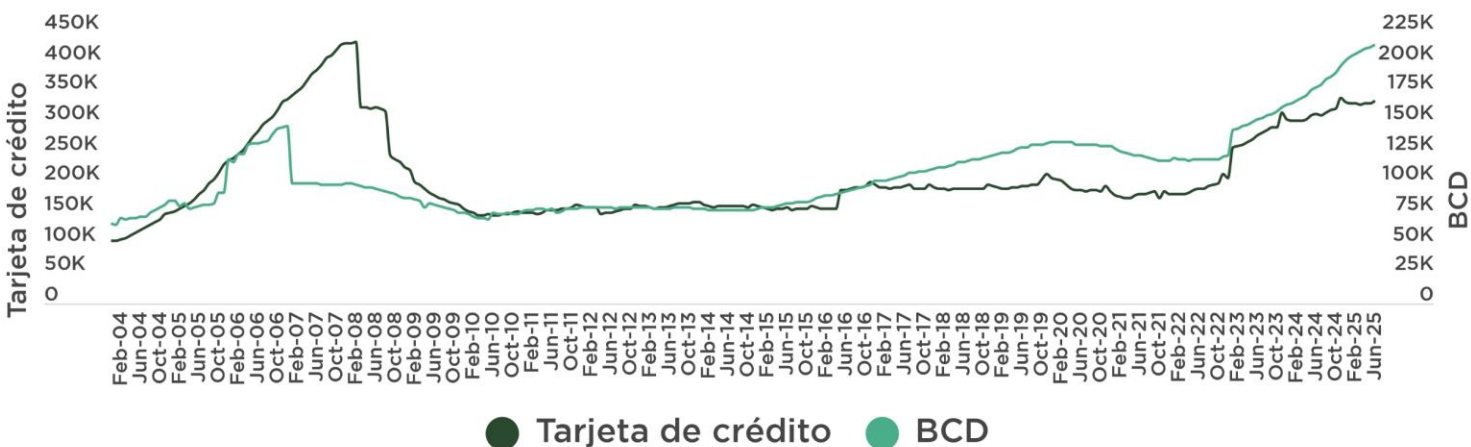
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

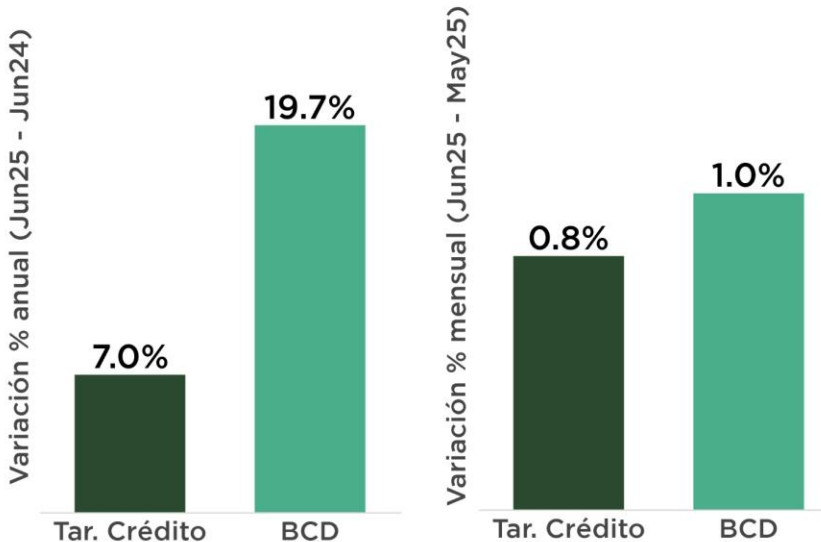
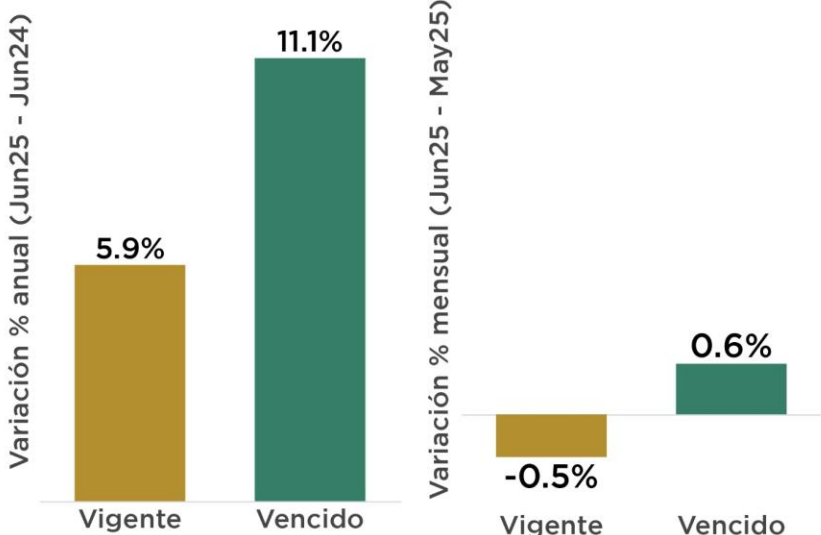
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

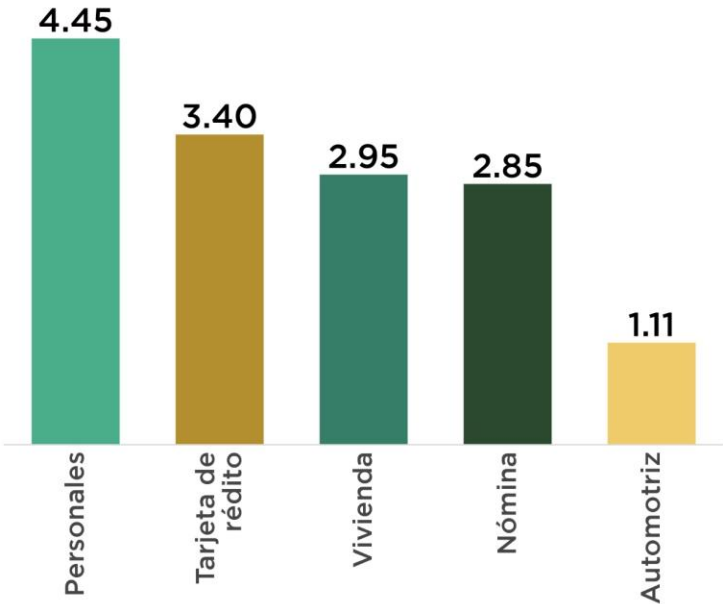
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en junio de 2025 se situó en 1.11%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de junio 2025)

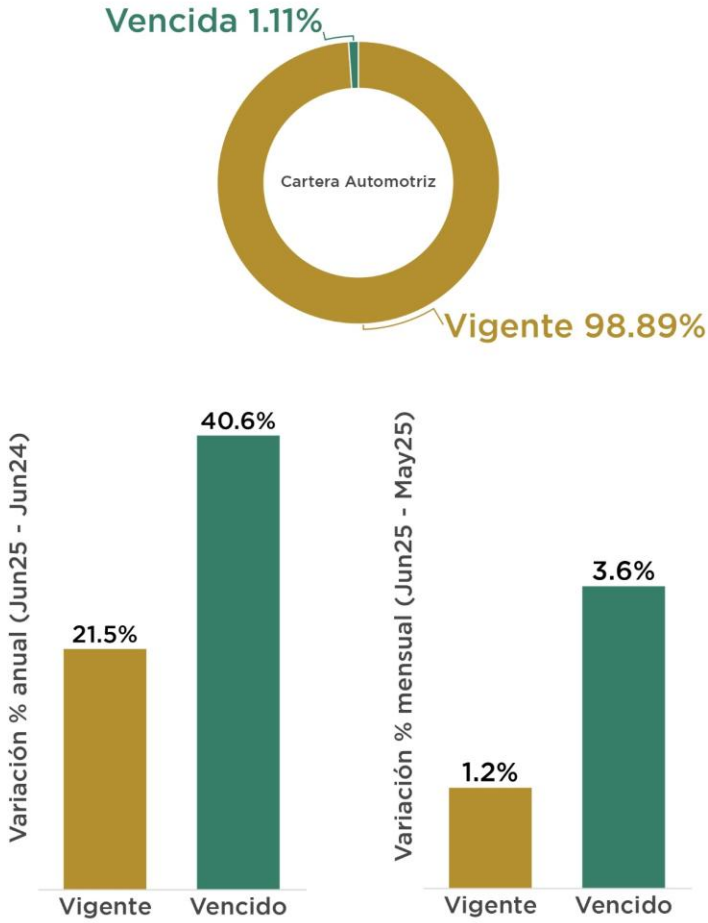
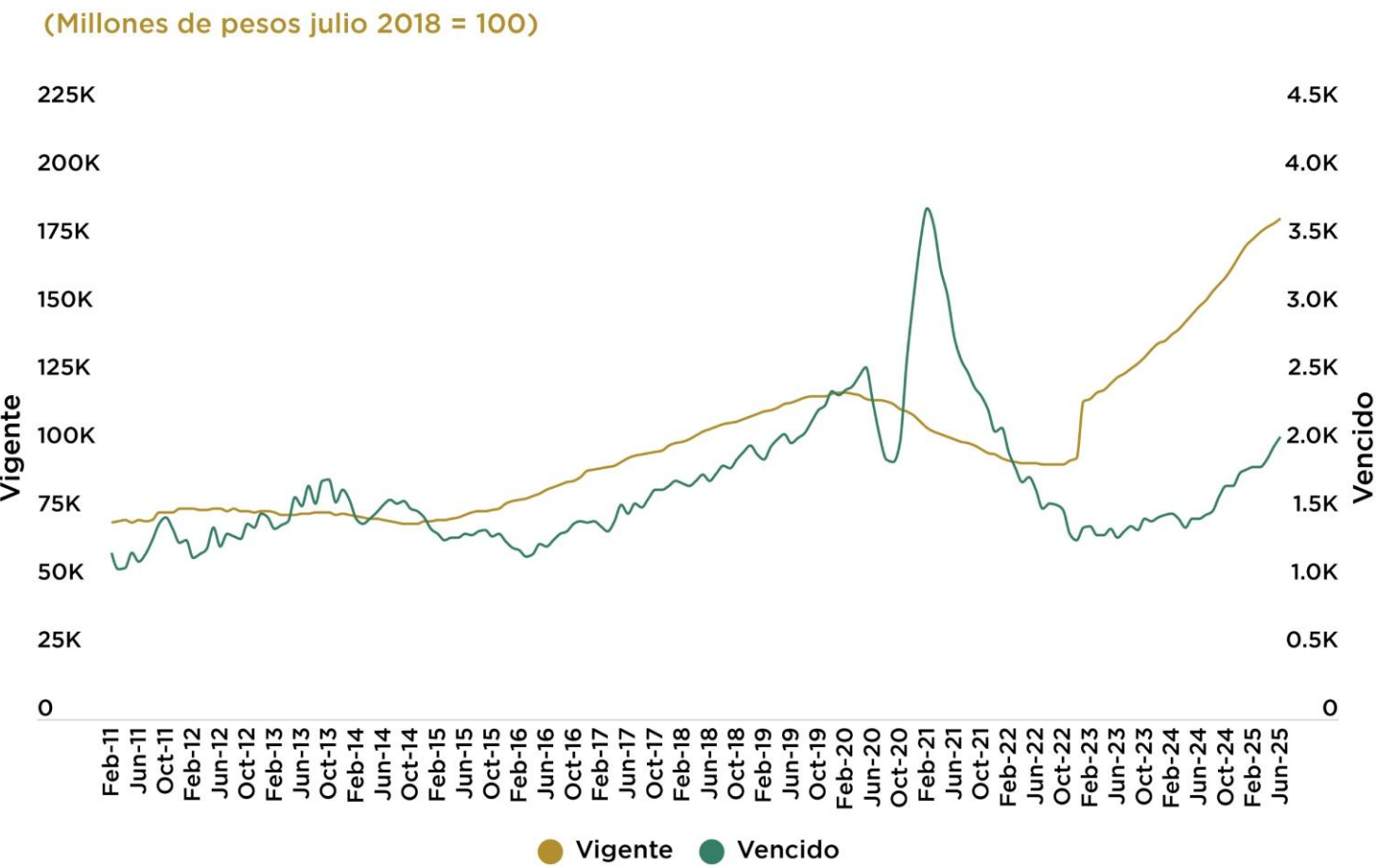


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 33 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

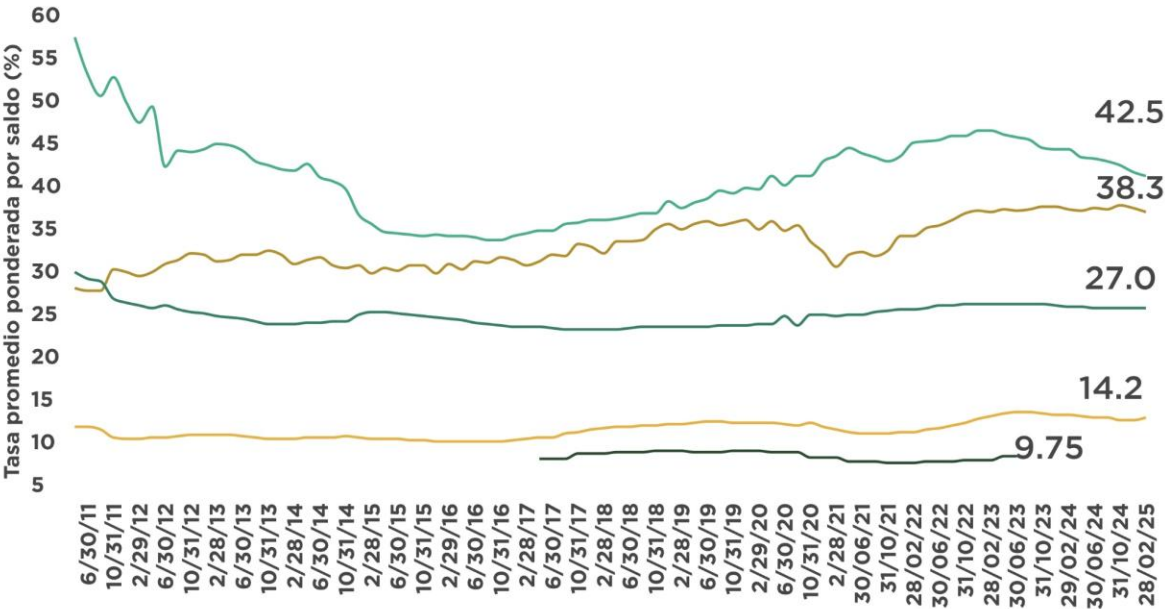
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

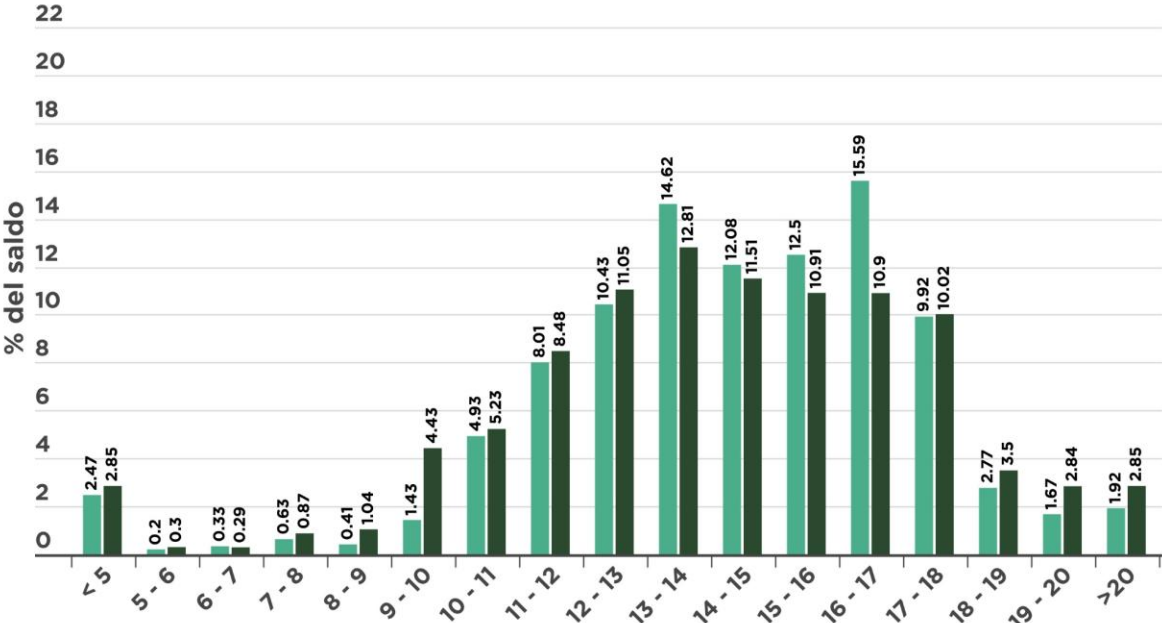
Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



● Tarjetas de Crédito* ● Personal y Microcréditos Ind. ● Nómina
● Automotriz ● Hipotecario

Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



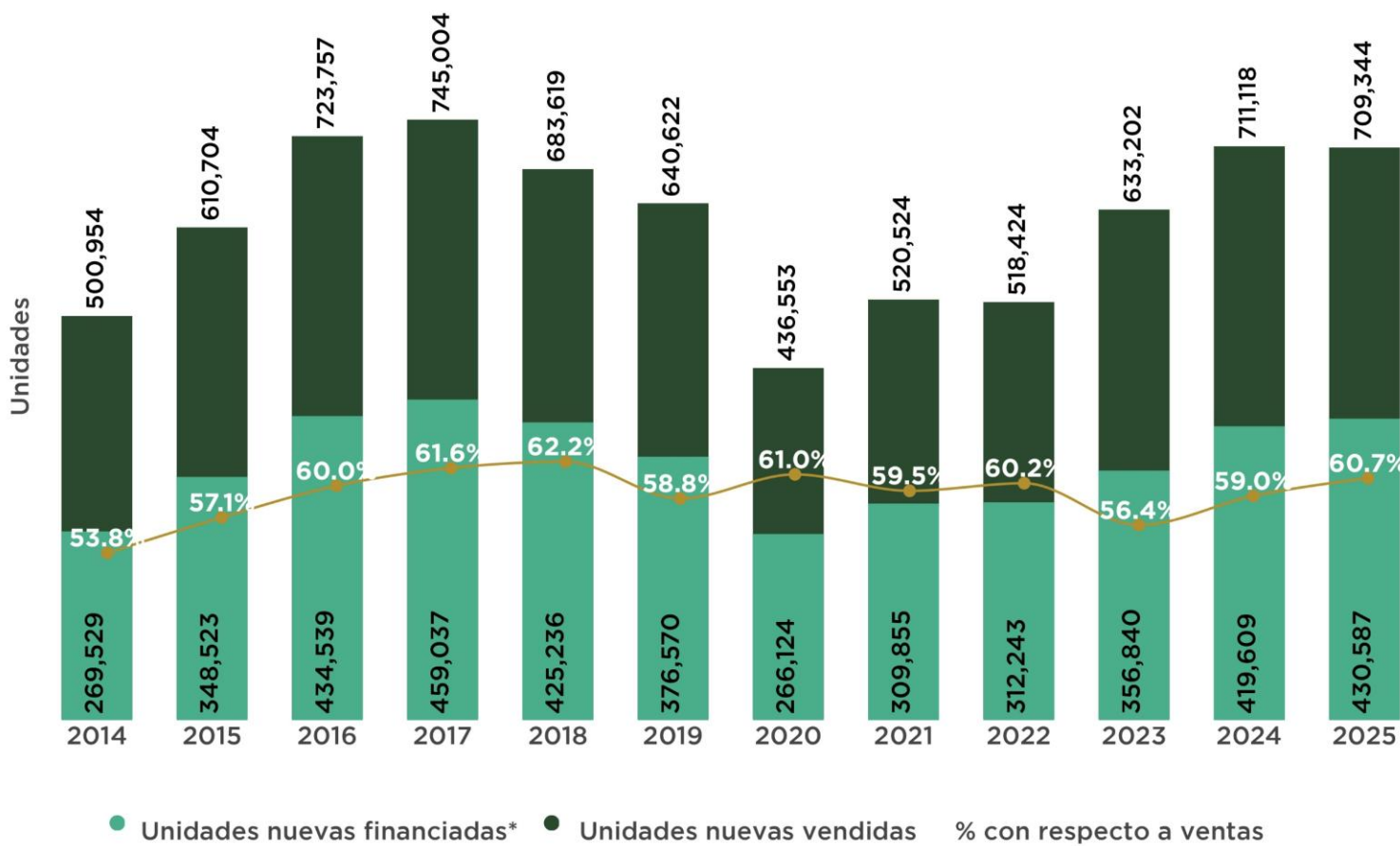
● 2024 ● 2025
Tasa de interés

- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 1º bimestre de 2025, el 12.8% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2024, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 15.6% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 1º bimestre de 2024 y 2025 (Otorgados último año)

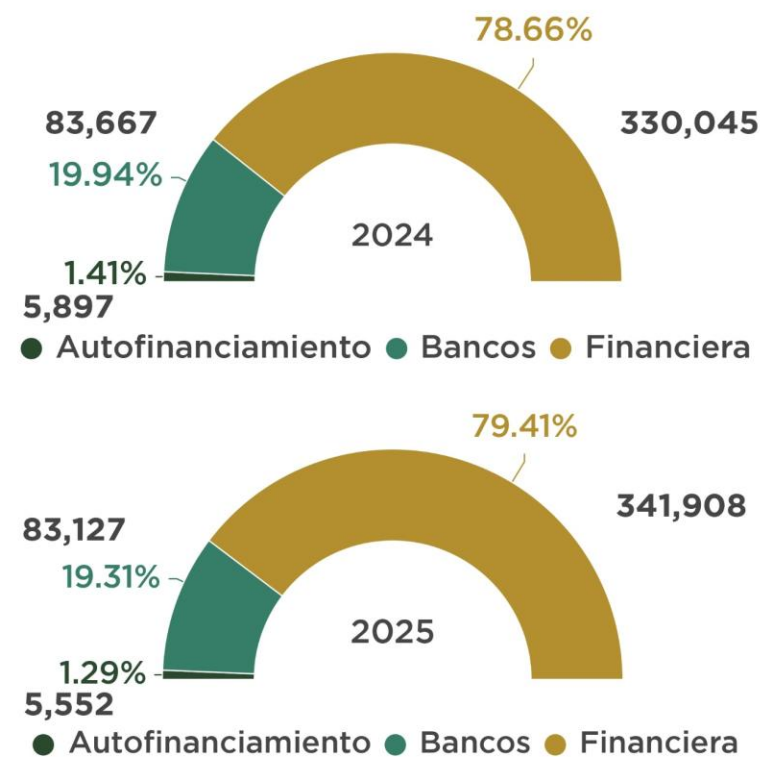
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-junio de 2025 se registraron 430 mil 587 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 2.6% con respecto a 2024 esto equivale a 10,978 unidades adicionales.



Enero-Junio 2025

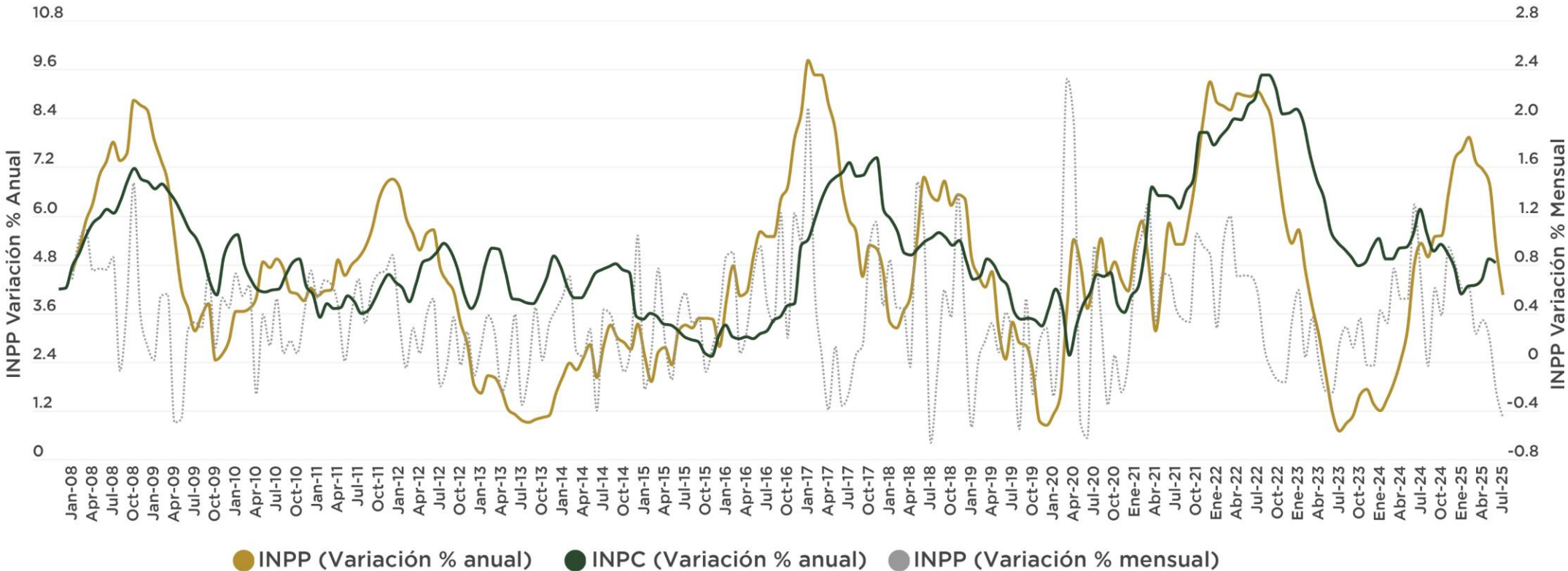
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. *Cifras preliminares

Inflación: consumidor - productor

Julio 2025



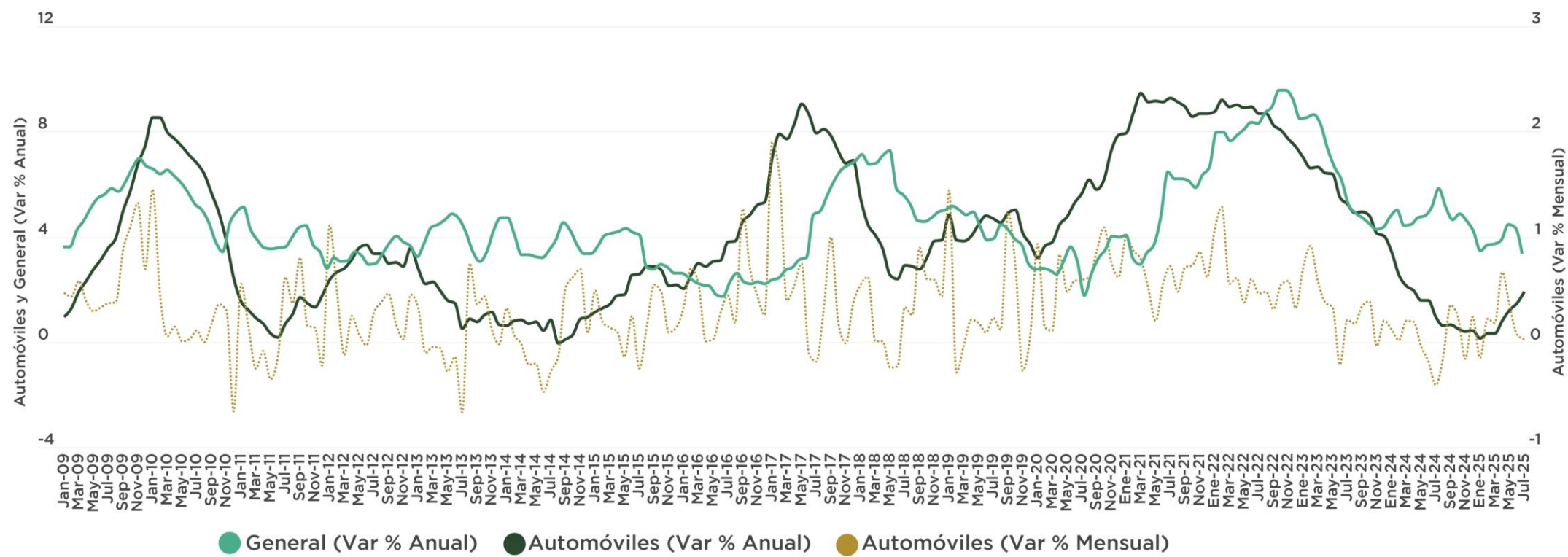
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.19%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

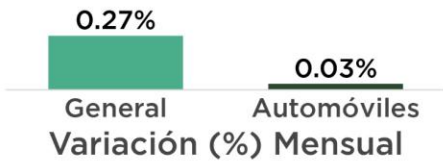
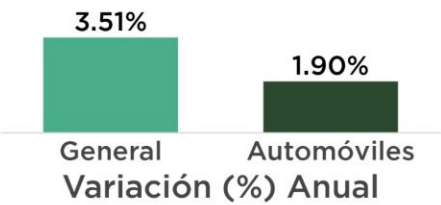
Inflación en el Sector Automotriz

Julio 2025



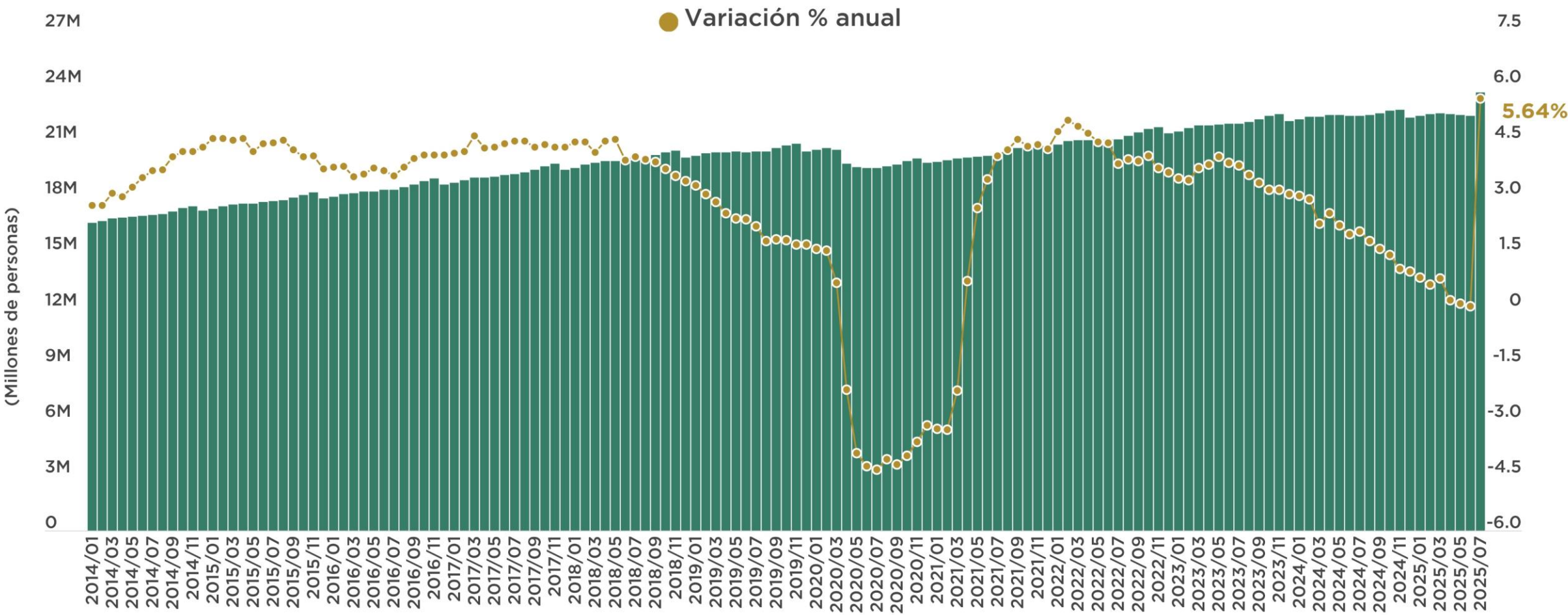
La inflación general al mes de julio 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (1.46%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Julio 2025: 23,591,691 personas
Diferencia Vs Julio 2024: +1,259,903 personas
Diferencia Vs Julio 2019: +3,206,312 personas

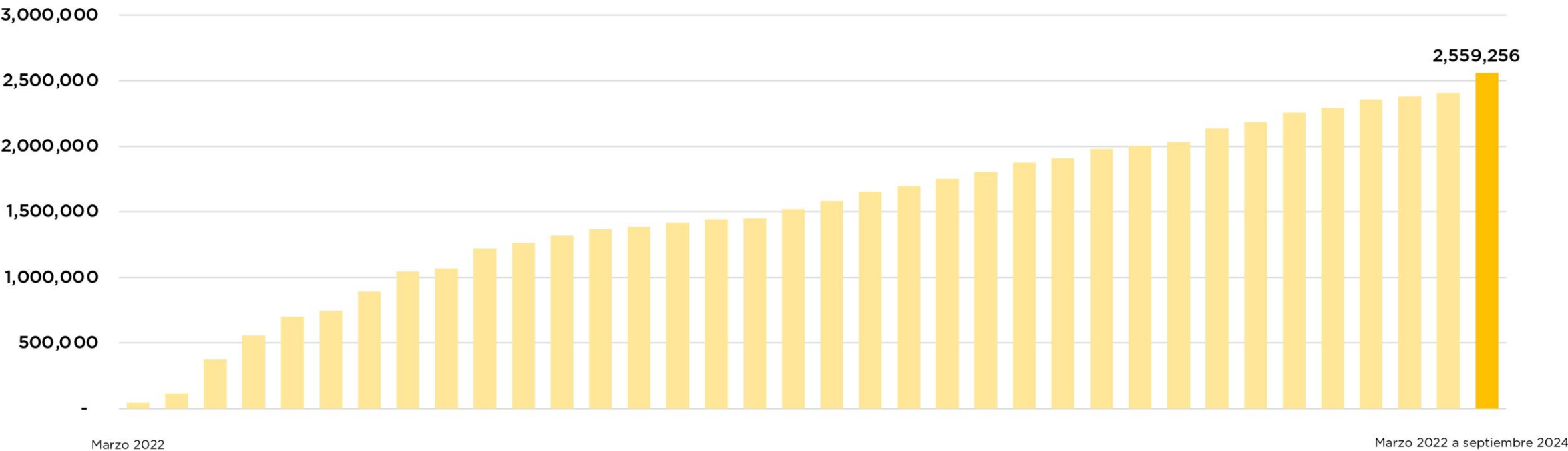
Julio 2025 Vs Julio 2024 ➡ +5.64%
Julio 2025 Vs Junio 2025 ➡ +5.67%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,150 19.8%	119,981 6.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,530 12.4%	117,684 2.8%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,878 6.0%	127,360 1.2%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,717 16.5%	108,298 -4.8%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,452 12.8%	119,959 -0.4%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,391 8.6%	116,062 -0.2%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,260 12.9%	124,482 -0.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,008 12.2%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,789 -1.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,406 7.3%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,864 14.2%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,281 1.8%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,497,726 9.8%	

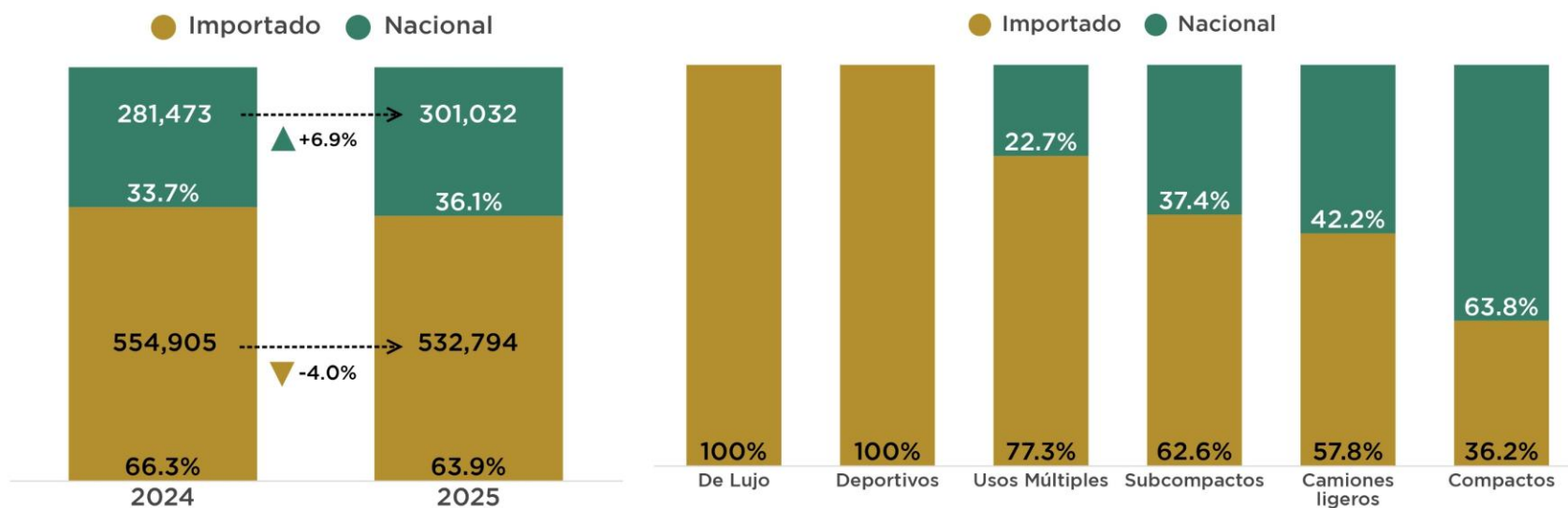
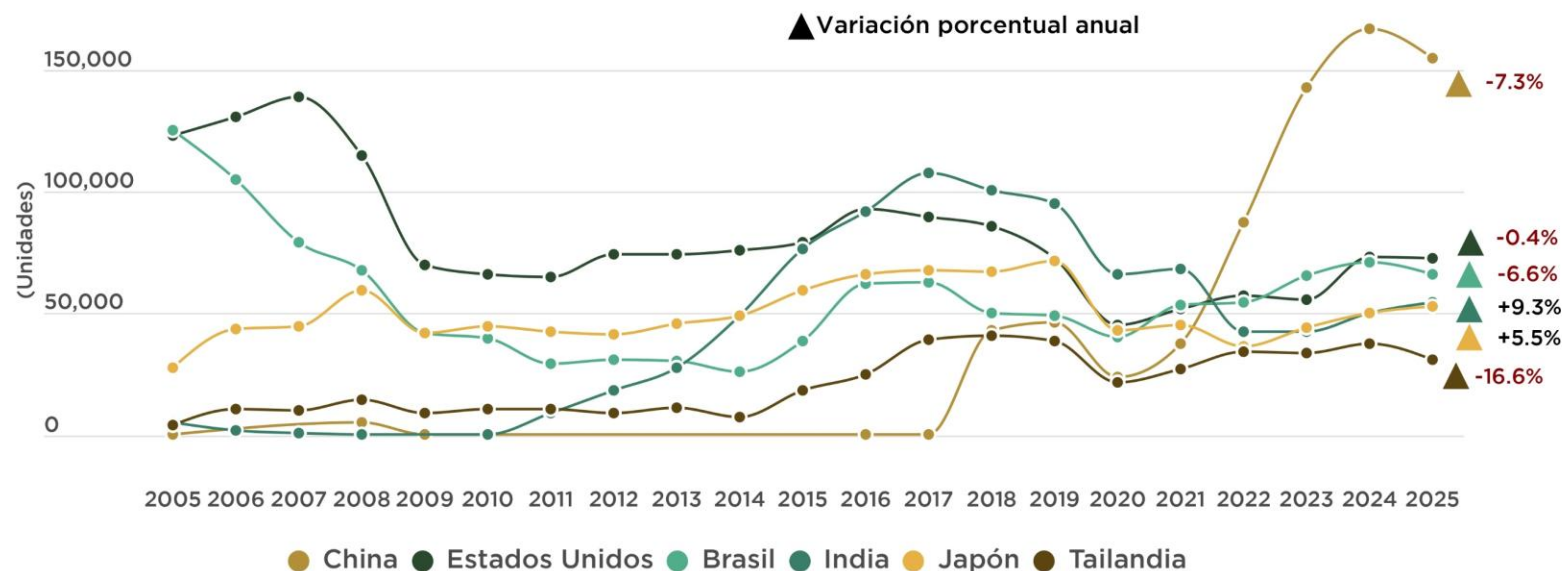
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Ventas por país de origen

Enero - Julio 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-julio 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 18.6%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.2% del mercado interno en el periodo de referencia.

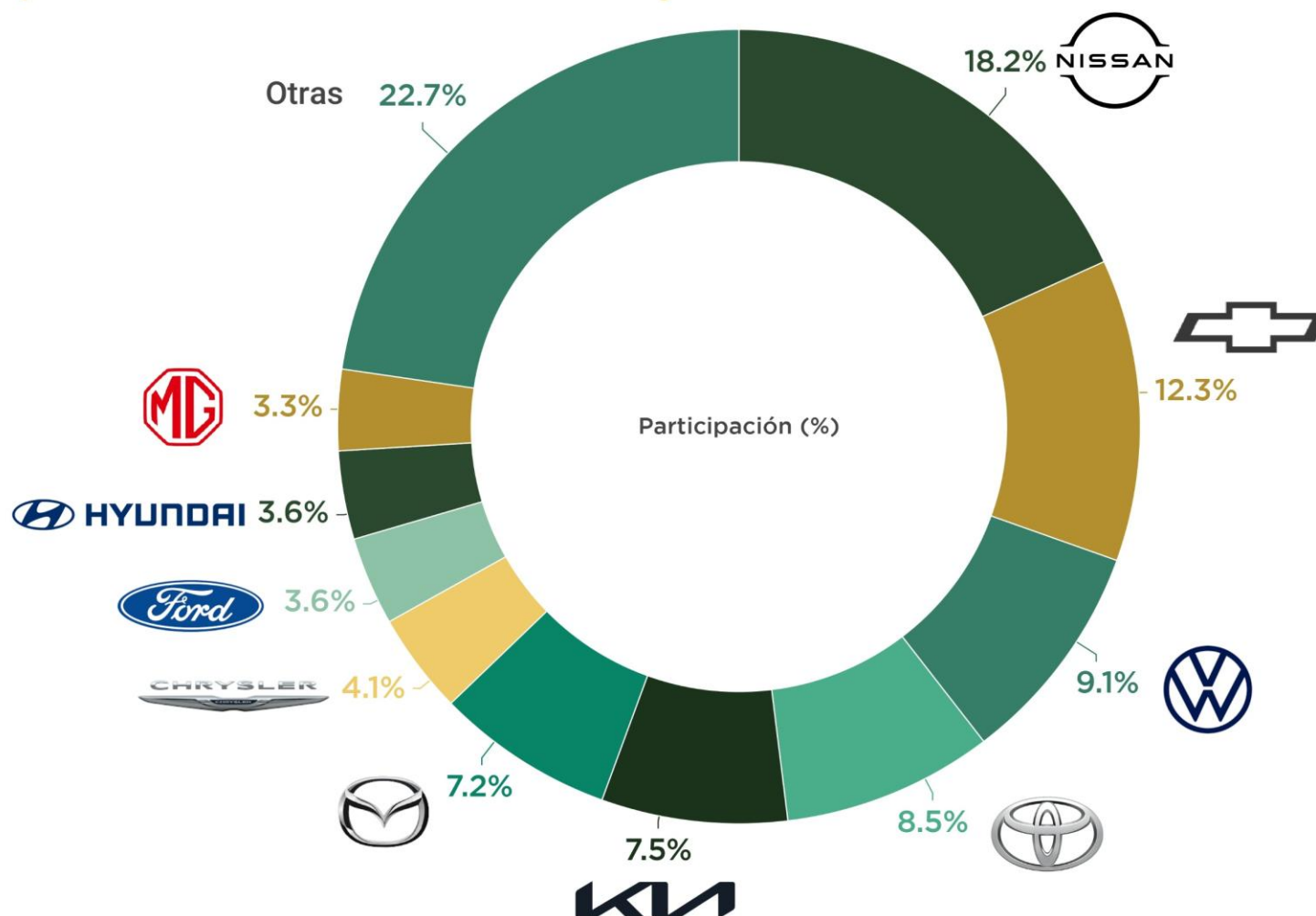
REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Julio 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 77.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Julio 2024	% del total	Julio 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	20,904	16.7%	23,762	19.1%	2,858	13.7%	2.28%
NISSAN	20,836	16.6%	23,614	19.0%	2,778	13.3%	2.22%
INFINITI	68	0.1%	148	0.1%	80	117.6%	0.06%
GENERAL MOTORS	17,076	13.6%	15,919	12.8%	-1,157	-6.8%	-0.92%
CHEVROLET	16,090	12.8%	14,701	11.8%	-1,389	-8.6%	-1.11%
GMC	634	0.5%	721	0.6%	87	13.7%	0.07%
BUICK	267	0.2%	353	0.3%	86	32.2%	0.07%
CADILLAC	85	0.1%	144	0.1%	59	69.4%	0.05%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,773	11.8%	13,902	11.2%	-871	-5.9%	-0.70%
VOLKSWAGEN	11,452	9.1%	10,921	8.8%	-531	-4.6%	-0.42%
SEAT	2,332	1.9%	1,902	1.5%	-430	-18.4%	-0.34%
AUDI	766	0.6%	794	0.6%	28	3.7%	0.02%
PORSCHE	221	0.2%	281	0.2%	60	27.1%	0.05%
BENTLEY	2	0.0%	4	0.0%	2	100%	0.00%
GRUPO TOYOTA	11,278	9.0%	10,705	8.6%	-573	-5.1%	-0.46%
TOYOTA	11,066	8.8%	10,471	8.4%	-595	-5.4%	-0.48%
LEXUS	212	0.2%	234	0.2%	22	10.4%	0.02%
MAZDA	8,374	6.7%	9,803	7.9%	1,429	17.1%	1.14%
KIA	8,863	7.1%	9,302	7.5%	439	5.0%	0.35%
STELLANTIS	6,408	5.1%	6,696	5.4%	288	4.5%	0.23%
RAM	1,651	1.3%	2,947	2.4%	1,296	78.5%	1.03%
PEUGEOT	1,927	1.5%	1,526	1.2%	-401	-20.8%	-0.32%
JEEP	1,403	1.1%	1,179	0.9%	-224	-16.0%	-0.18%
DODGE	749	0.6%	710	0.6%	-39	-5.2%	-0.03%
FIAT	648	0.5%	312	0.3%	-336	-51.9%	-0.27%
ALFA ROMEO	30	0.0%	22	0.0%	-8	-26.7%	-0.01%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
GRUPO FORD	5,100	4.1%	4,764	3.8%	-336	-6.6%	-0.27%
FORD	4,941	3.9%	4,628	3.7%	-313	-6.3%	-0.25%
LINCOLN	159	0.1%	136	0.1%	-23	-14.5%	-0.02%
HYUNDAI	4,544	3.6%	4,712	3.8%	168	3.7%	0.13%
MG MOTOR	4,644	3.7%	4,357	3.5%	-287	-6.2%	-0.23%
SUZUKI	3,776	3.0%	3,248	2.6%	-528	-14.0%	-0.42%
GRUPO HONDA	3,805	3.0%	3,069	2.5%	-736	-19.3%	-0.59%
HONDA	3,719	3.0%	3,008	2.4%	-711	-19.1%	-0.57%
ACURA	86	0.1%	61	0.0%	-25	-29.1%	-0.02%
RENAULT	2,883	2.3%	2,767	2.2%	-116	-4.0%	-0.09%
MITSUBISHI MOTORS	1,820	1.5%	2,296	1.8%	478	26.3%	0.38%
JAC	2,116	1.7%	2,117	1.7%	1	0.0%	0.00%
CHANGAN	443	0.4%	1,785	1.4%	1,342	302.9%	1.07%
GRUPO BMW	1,420	1.1%	1,541	1.2%	121	8.5%	0.10%
BMW	1,124	0.9%	1,183	1.0%	59	5.2%	0.05%
MINI	296	0.2%	358	0.3%	62	20.9%	0.05%
GREAT WALL MOTOR	1,265	1.0%	1,259	1.0%	-6	-0.5%	-0.00%
HAVAL	888	0.7%	830	0.7%	-58	-6.5%	-0.05%
POER	263	0.2%	334	0.3%	71	27.0%	0.06%
TANK	72	0.1%	86	0.1%	14	19.4%	0.01%
ORA	42	0.0%	9	0.0%	-33	-78.6%	-0.03%
MERCEDES BENZ	1,078	0.9%	653	0.5%	-425	-39.4%	-0.34%
VOLVO	863	0.7%	505	0.4%	-358	-41.5%	-0.29%
SUBARU	256	0.2%	460	0.4%	204	79.7%	0.16%
ISUZU	171	0.1%	280	0.2%	109	63.7%	0.09%
MOTORNATION	296	0.2%	246	0.2%	-50	-16.9%	-0.04%
BAIC	155	0.1%	121	0.1%	-34	-21.9%	-0.03%
JMC	113	0.1%	86	0.1%	-27	-23.9%	-0.02%
DFSK	27	0.0%	38	0.0%	11	40.7%	0.01%
SERES	1	0.0%	1	0.0%	-	0.0%	0.00%
FOTON	234	0.2%	167	0.1%	-67	-28.6%	-0.05%
LAND ROVER	142	0.1%	159	0.1%	17	12.0%	0.01%
AUTECO	1	0.0%	6	0.0%	5	500.0%	0.00%
JAGUAR	3	0.0%	-	0.0%	-3	-100.0%	-0.00%
CHIREY MOTOR	2,461	2.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,867	1.5%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	495	0.4%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	99	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	263	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	125,260	100%	124,482	100%	-778	-0.6%	-0.6%

2024	2025		Ene - Jul 2024	% del total	Ene - Jul 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	143,361	17.1%	152,525	18.3%	9,164	6.4%	1.10%
45	41	NISSAN	142,722	17.1%	151,897	18.2%	9,175	6.4%	1.10%
		INFINITI	639	0.1%	628	0.1%	-11	-1.7%	-0.00%
2	2	GENERAL MOTORS	116,838	14.0%	110,520	13.3%	-6,318	-5.4%	-0.76%
26	25	CHEVROLET	109,638	13.1%	102,416	12.3%	-7,222	-6.6%	-0.86%
31	32	GMC	4,654	0.6%	4,756	0.6%	102	2.2%	0.01%
44	40	BUICK	1,872	0.2%	2,204	0.3%	332	17.7%	0.04%
		CADILLAC	674	0.1%	1,144	0.1%	470	69.7%	0.06%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	97,512	11.7%	94,391	11.3%	-3,121	-3.2%	-0.37%
13	16	VOLKSWAGEN	74,990	9.0%	75,514	9.1%	524	0.7%	0.06%
24	24	SEAT	14,849	1.8%	11,896	1.4%	-2,953	-19.9%	-0.35%
35	33	AUDI	6,247	0.7%	5,037	0.6%	-1,210	-19.4%	-0.14%
52	53	PORSCHE	1,419	0.2%	1,938	0.2%	519	36.6%	0.06%
		BENTLEY	7	0.0%	6	0.0%	-1	-14%	-0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	70,684	8.5%	72,285	8.7%	1,601	2.3%	0.19%
34	35	TOYOTA	69,147	8.3%	70,731	8.5%	1,584	2.3%	0.19%
		LEXUS	1,537	0.2%	1,554	0.2%	17	1.1%	0.00%
5	5	KIA	59,828	7.2%	62,244	7.5%	2,416	4.0%	0.29%
6	6	MAZDA	52,768	6.3%	59,712	7.2%	6,944	13.2%	0.83%
		STELLANTIS	52,063	6.2%	47,955	5.8%	-4,108	-7.9%	-0.49%
16	12	RAM	13,097	1.6%	20,425	2.4%	7,328	56.0%	0.88%
19	17	PEUGEOT	10,530	1.3%	10,402	1.2%	-128	-1.2%	-0.02%
18	19	JEEP	11,500	1.4%	8,548	1.0%	-2,952	-25.7%	-0.35%
20	22	DODGE	9,312	1.1%	5,425	0.7%	-3,887	-41.7%	-0.46%
22	28	FIAT	7,340	0.9%	3,011	0.4%	-4,329	-59.0%	-0.52%
		ALFA ROMEO	284	0.0%	144	0.0%	-140	-49.3%	-0.02%
-	-	CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
7	7	GRUPO FORD	31,423	3.8%	31,291	3.8%	-132	-0.4%	-0.02%
39	39	FORD	30,403	3.6%	30,116	3.6%	-287	-0.9%	-0.03%
8	8	LINCOLN	1,020	0.1%	1,175	0.1%	155	15.2%	0.02%
9	9	HYUNDAI	29,386	3.5%	29,952	3.6%	566	1.9%	0.07%
10	10	MG MOTOR	29,152	3.5%	27,597	3.3%	-1,555	-5.3%	-0.19%
		SUZUKI	24,978	3.0%	23,050	2.8%	-1,928	-7.7%	-0.23%
11	11	GRUPO HONDA	24,770	3.0%	22,183	2.7%	-2,587	-10.4%	-0.31%
46	45	HONDA	24,194	2.9%	21,746	2.6%	-2,448	-10.1%	-0.29%
12	13	ACURA	576	0.1%	437	0.1%	-139	-24.1%	-0.02%
13	14	RENAULT	17,297	2.1%	17,650	2.1%	353	2.0%	0.04%
14	15	MITSUBISHI MOTORS	13,383	1.6%	16,277	2.0%	2,894	21.6%	0.35%
		JAC	13,960	1.7%	14,187	1.7%	227	1.6%	0.03%
21	20	GRUPO BMW	10,173	1.2%	10,777	1.3%	604	5.9%	0.07%
30	30	BMW	8,182	1.0%	8,505	1.0%	323	3.9%	0.04%
28	18	MINI	1,991	0.2%	2,272	0.3%	281	14.1%	0.03%
		CHANGAN	3,590	0.4%	9,311	1.1%	5,721	159.4%	0.68%
35	33	GREAT WALL MOTOR	7,811	0.9%	8,424	1.0%	613	7.8%	0.07%
41	31	HAVAL	5,801	0.7%	5,394	0.6%	-407	-7.0%	-0.05%
48	42	POER	983	0.1%	2,217	0.3%	1,234	125.5%	0.15%
47	46	TANK	468	0.1%	595	0.1%	127	27.1%	0.02%
23	21	ORA	559	0.1%	218	0.0%	-341	-61.0%	-0.04%
17	26	MERCEDES BENZ	7,266	0.9%	6,373	0.8%	-893	-12.3%	-0.11%
29	34	CHIREY MOTOR	16,604	2.0%	5,559	0.7%	-11,045	-66.5%	-1.32%
43	49	CHIREY	12,803	1.5%	3,642	0.4%	-9,161	-71.6%	-1.10%
		OMODA	3,123	0.4%	1,739	0.2%	-1,384	-44.3%	-0.17%
		JAECOO	678	0.1%	178	0.0%	-500	-73.7%	-0.06%
27	27	VOLVO	4,106	0.5%	3,631	0.4%	-475	-11.6%	-0.06%
32	29	SUBARU	1,802	0.2%	2,280	0.3%	478	26.5%	0.06%
36	36	ISUZU	1,254	0.1%	1,486	0.2%	232	18.5%	0.03%
38	43	MOTORNATION	2,349	0.3%	1,362	0.2%	-987	-42.0%	-0.12%
42	44	BAIC	1,090	0.1%	585	0.1%	-505	-46.3%	-0.06%
49	47	JMC	947	0.1%	552	0.1%	-395	-41.7%	-0.05%
53	52	DFSK	307	0.0%	212	0.0%	-95	-30.9%	-0.01%
		SERES	5	0.0%	13	0.0%	8	160.0%	0.00%
37	37	FOTON	1,186	0.1%	1,354	0.2%	168	14.2%	0.02%
40	38	LAND ROVER	1,000	0.1%	1,223	0.1%	223	22.3%	0.03%
33	48	JETOUR	1,775	0.2%	195	0.0%	-1,580	-89.0%	-0.19%
53	51	AUTECO	5	0.0%	27	0.0%	22	440.0%	0.00%
51	54	JAGUAR	54	0.01%	5	0.0%	-49	-90.7%	-0.01%
		Total	836,378	100%	833,826	100%	-2,552	-0.3%	-0.3%

■ Avance en ranking
■ Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

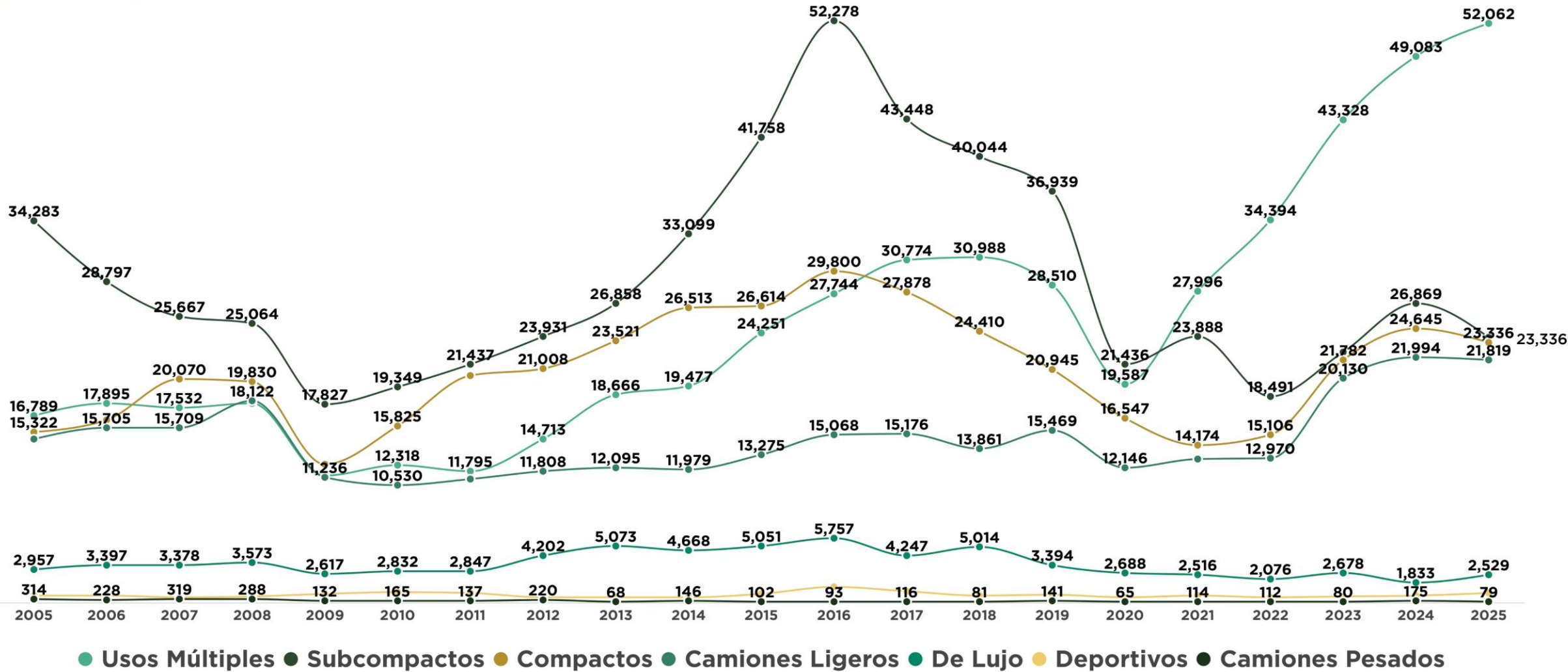
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2025

(unidades)

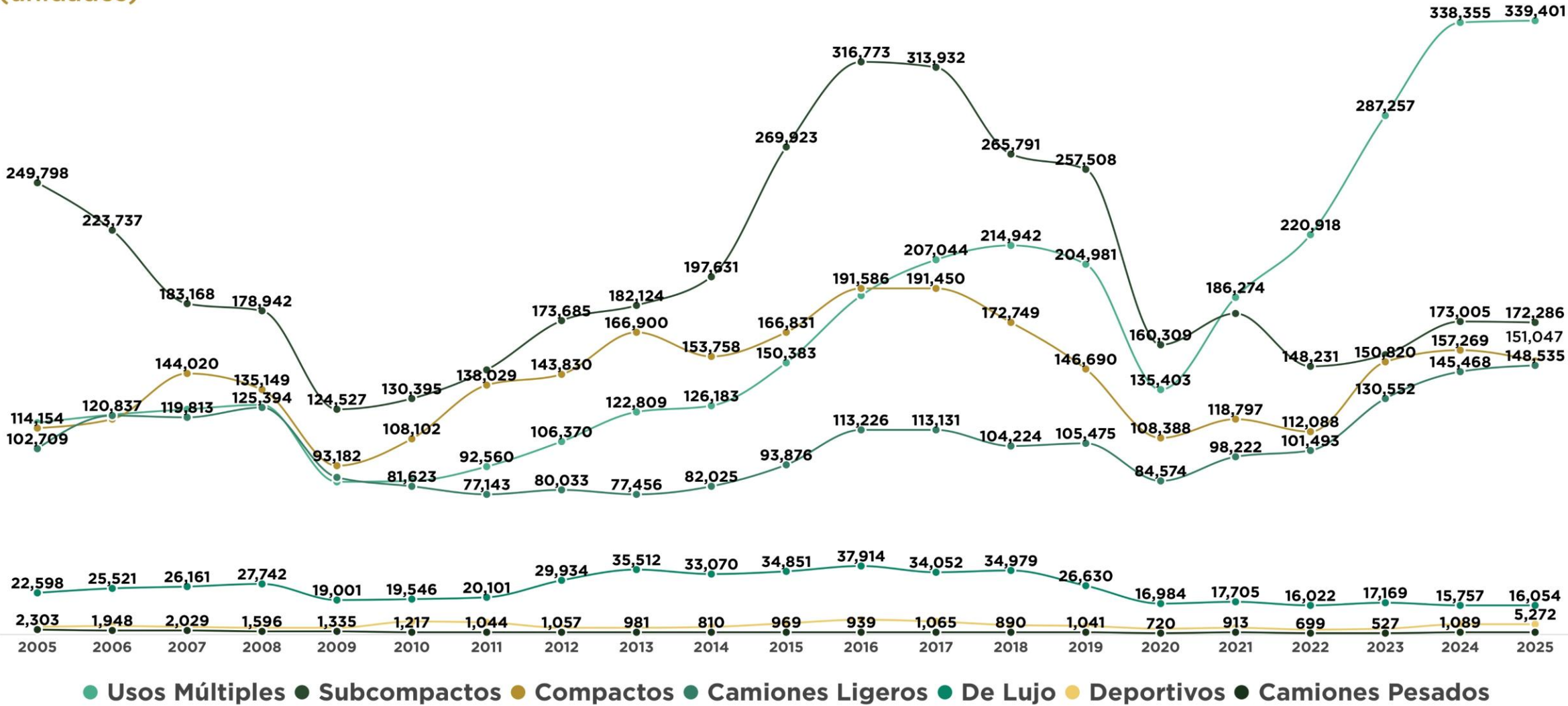


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-julio de 2005 a 2025

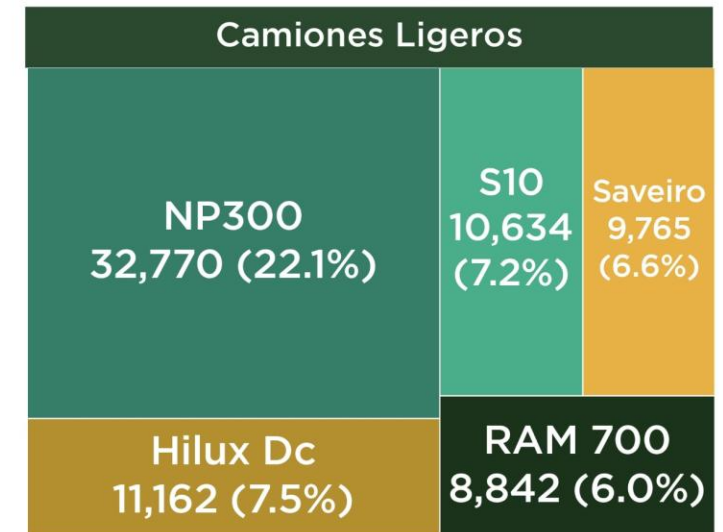
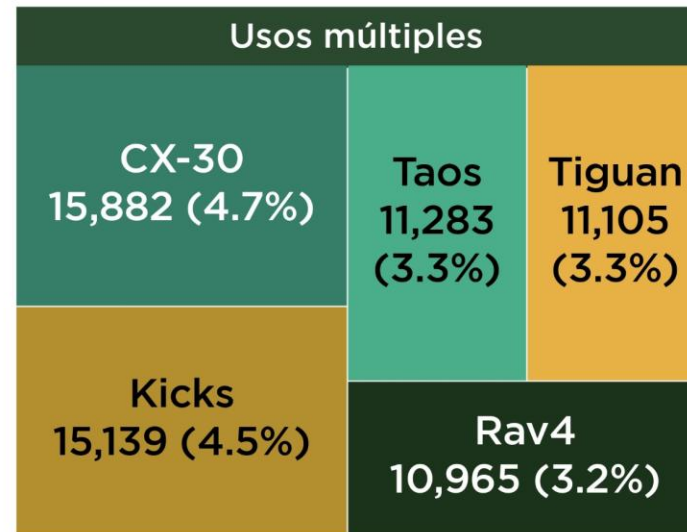
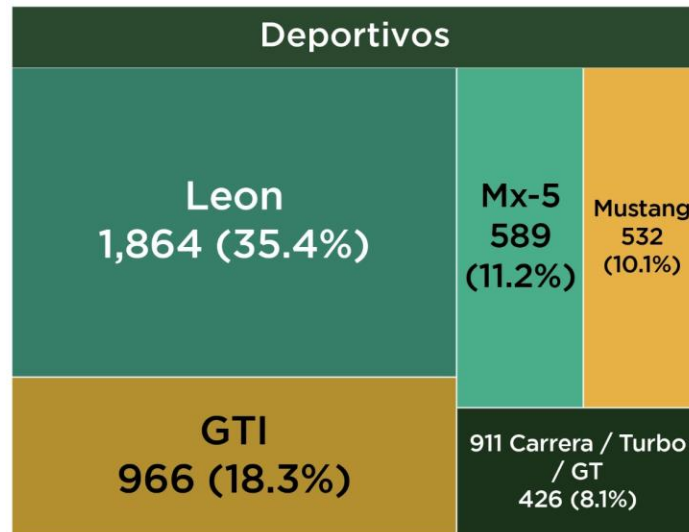
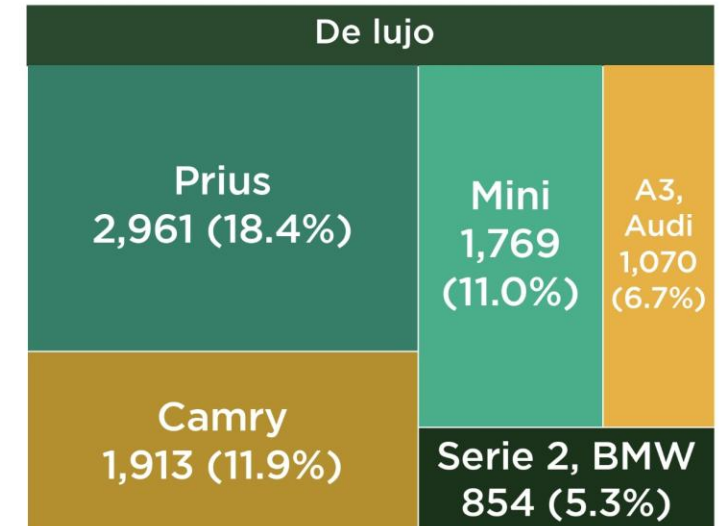
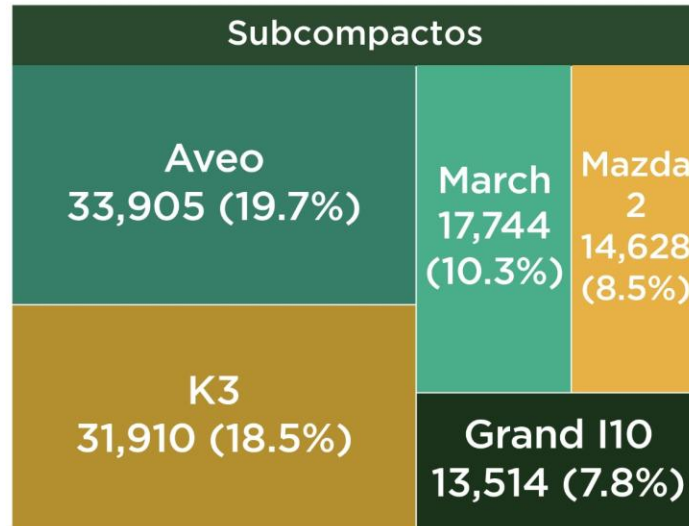
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2025

Unidades y Participación %



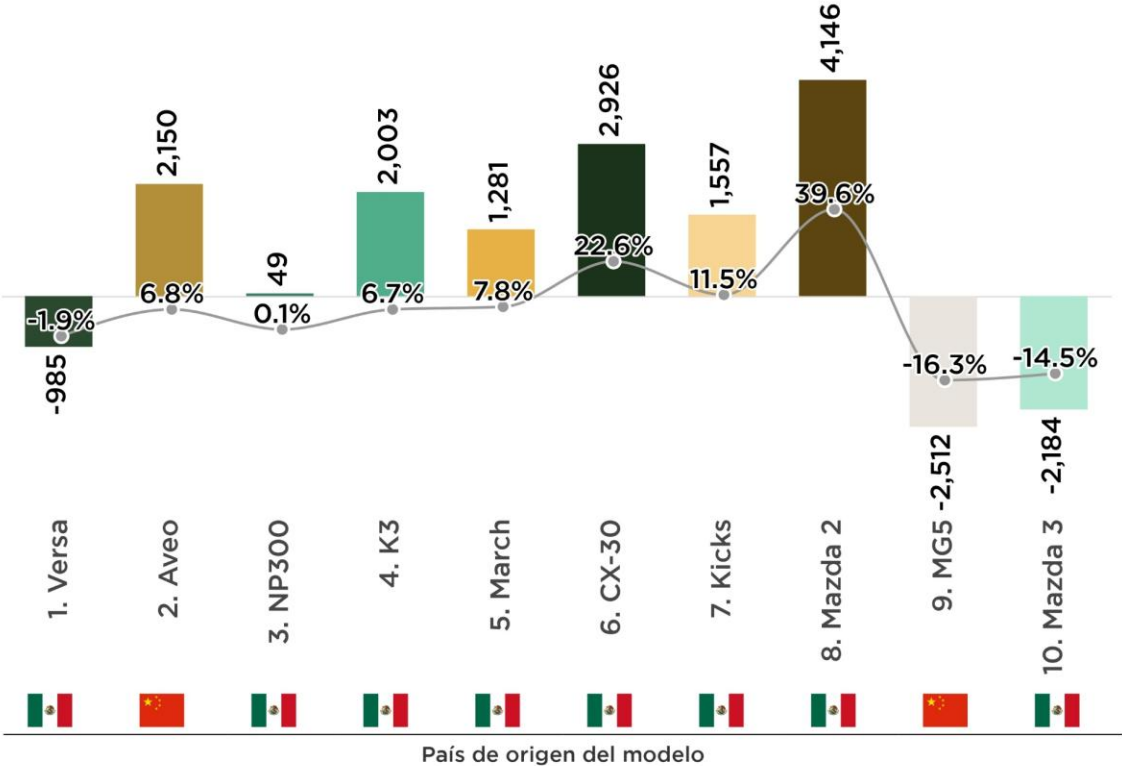
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Los diez modelos más vendidos: Enero-Julio 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

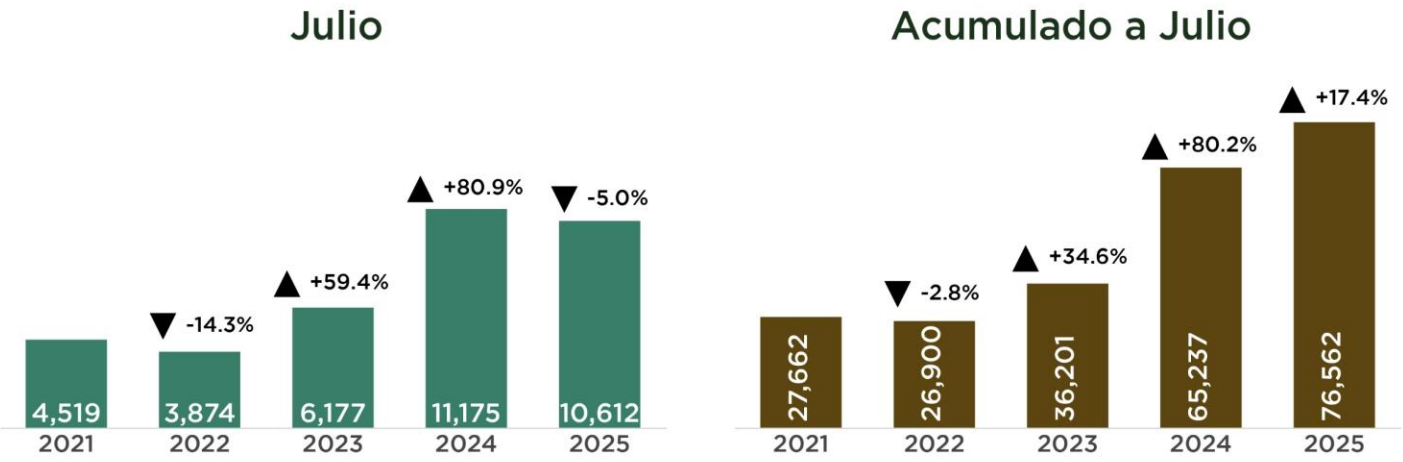


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio 2025, acumularon 239 mil 18 unidades, lo que significa una cobertura de 28.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

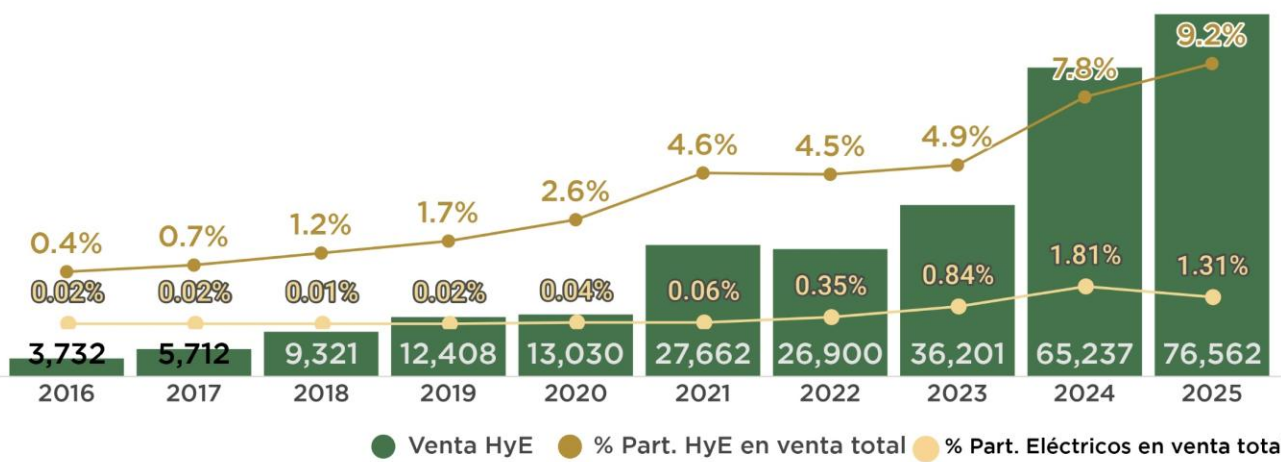
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda tres modelos; Chevrolet, KIA, y MG Motor un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos



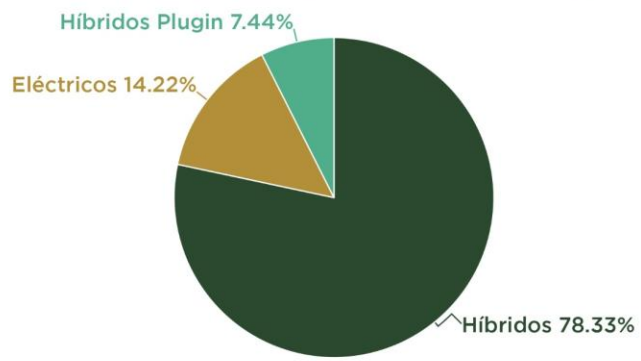
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Julio 2016-2025



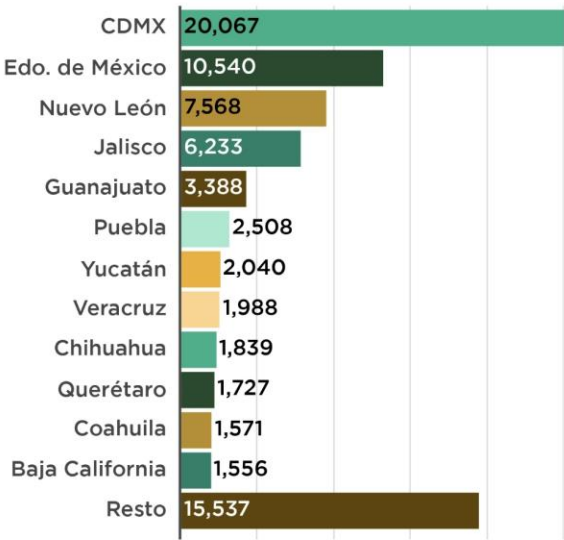
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero - Julio 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Julio 2025



● Al mes de julio 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-jun 2025 - ene-jun 2024)

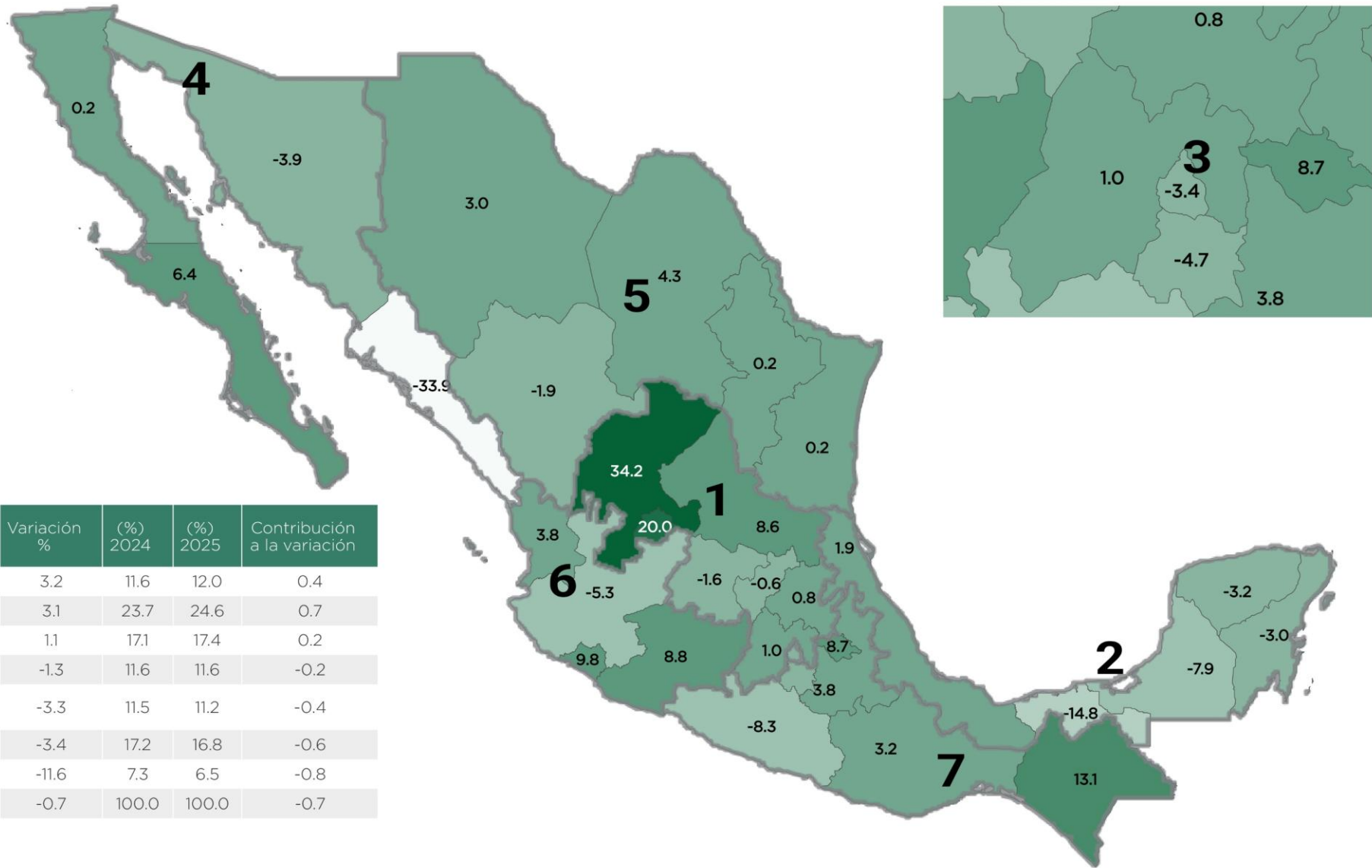
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

REGIÓN	ENE-JUN 2024	ENE-JUN 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
SUR	81,610	84,246	3.2	11.6	12.0	0.4
CENTRO	166,613	171,722	3.1	23.7	24.6	0.7
NORTE	120,333	121,600	1.1	17.1	17.4	0.2
OCCIDENTE	81,924	80,855	-1.3	11.6	11.6	-0.2
GOLFO PENINSULAR	80,882	78,233	-3.3	11.5	11.2	-0.4
METROPOLITANA	121,366	117,256	-3.4	17.2	16.8	-0.6
NOROESTE	51,306	45,364	-11.6	7.3	6.5	-0.8
TOTAL	704,034	699,276	-0.7	100.0	100.0	-0.7

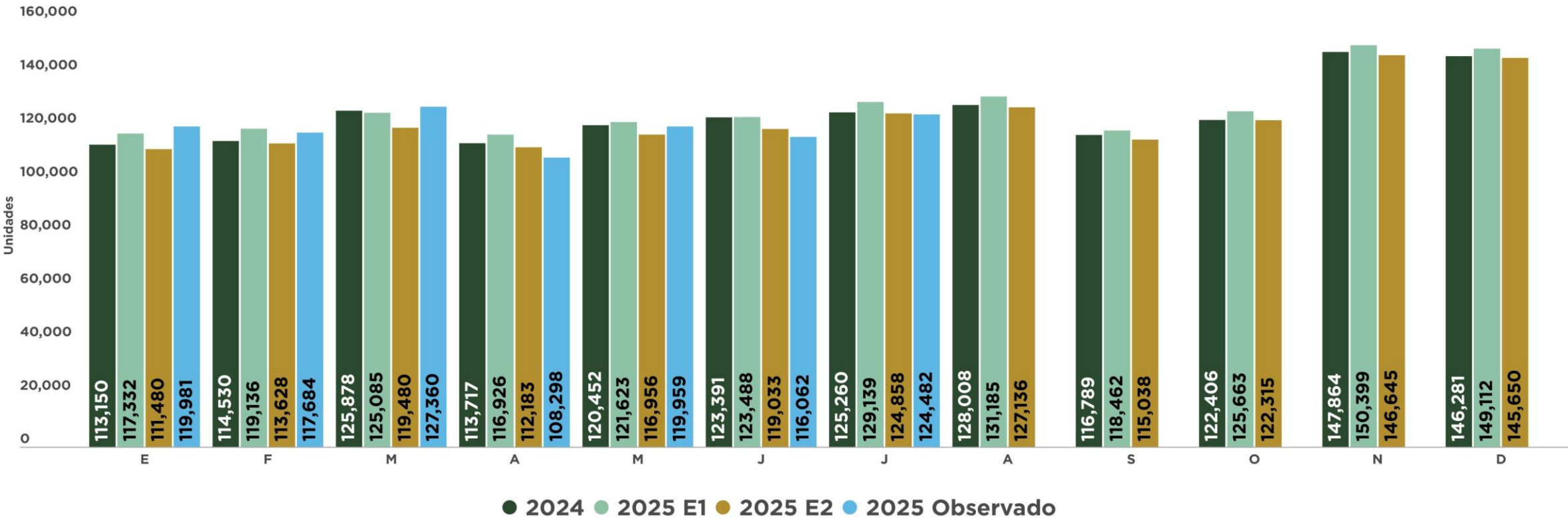


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Agosto	Variación % estimada
Escenario 1	1,508,645	+0.7%	131,185	2.5%
Escenario 2	1,490,608	-0.5%	127,136	-0.7%



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx