



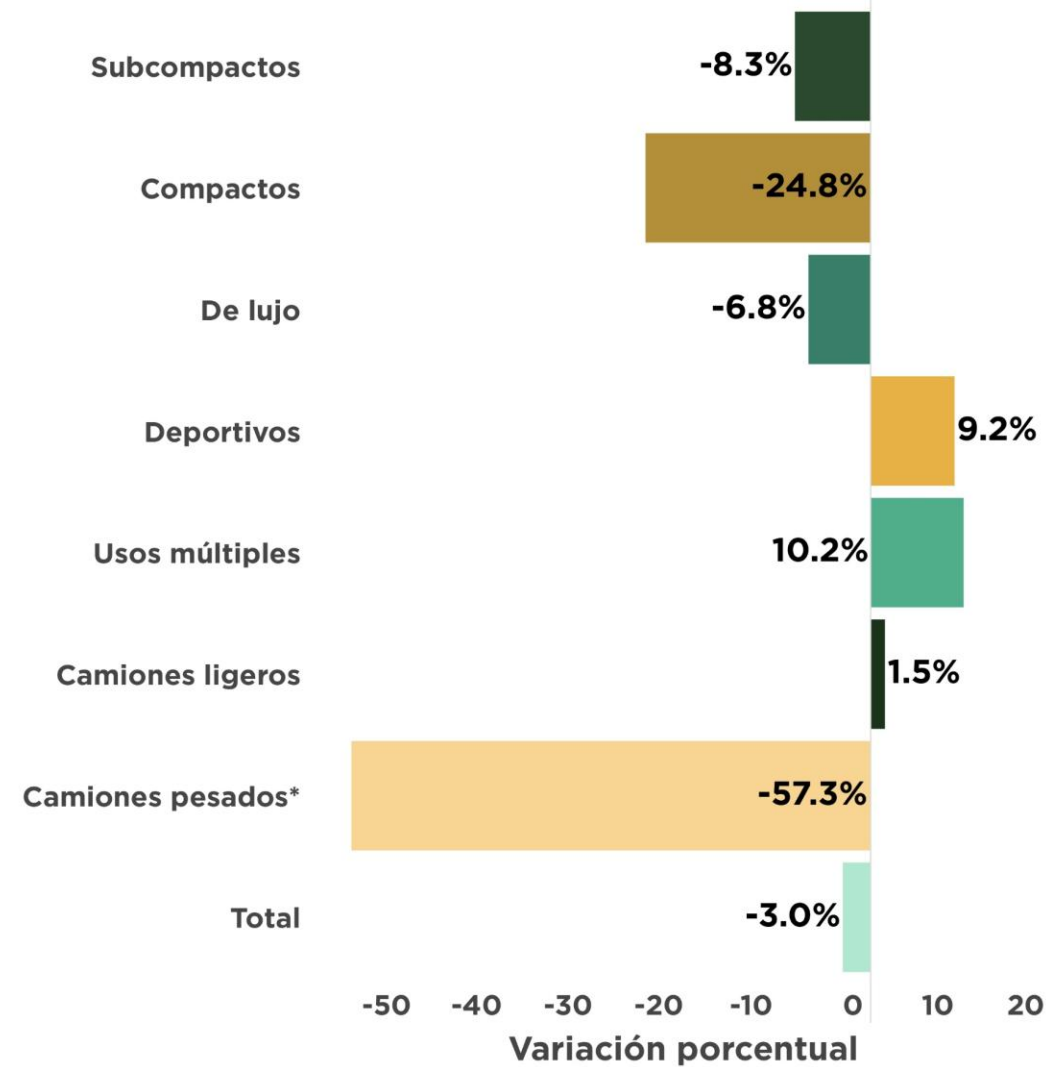
REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Agosto 2025



Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2024 y 2025



- En agosto se registra la quinta tasa anual negativa de 2025.
- El mayor retroceso absoluto lo presentó el segmento de Compactos.

	Agosto		Variación
	2024	2025	Unidades
Subcompactos	27,871	25,555	-2,316
Compactos	26,322	19,804	-6,518
De Lujo	2,754	2,568	-186
Deportivos	751	820	69
Usos múltiples	47,606	52,484	4,878
Camiones ligeros	22,547	22,882	335
Camiones pesados*	157	67	-90
Total	128,008	124,180	-3,828

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

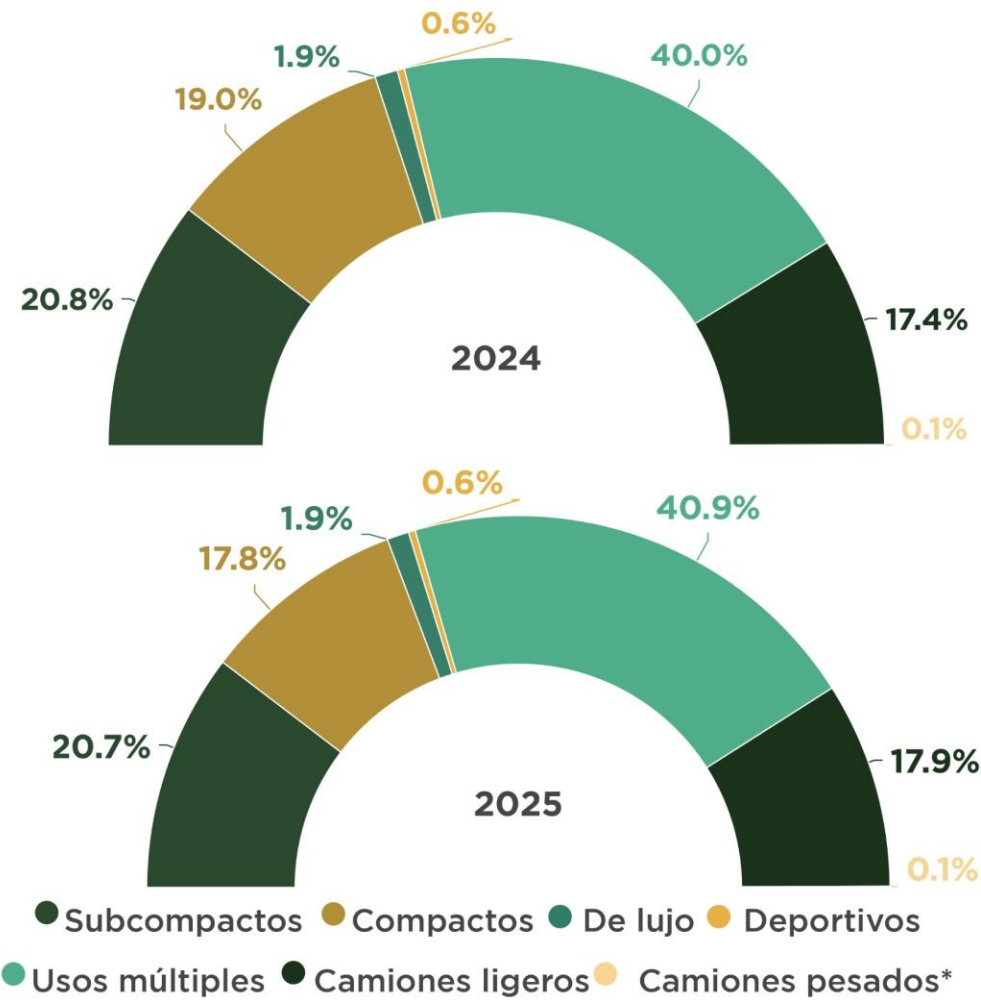
En enero-agosto de 2024 y 2025

Segmento	2024	2025	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	200,876	197,841	● -3,035	● -1.5%
Compactos	183,591	170,851	● -12,740	● -6.9%
De Lujo	18,511	18,622	111	0.6%
Deportivos	6,186	6,092	● -94	● -1.5%
Usos múltiples	385,961	391,885	5,924	1.5%
Camiones ligeros	168,015	171,417	3,402	2.0%
Camiones pesados*	1,246	1,298	52	4.2%
Total	964,386	958,006	● -6,380	● -0.7%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.9% del mercado.
- Los segmentos de Usos Múltiples y Camiones ligeros (pick ups) presentan niveles récord de venta en el mes de agosto y su acumulado en 2025.

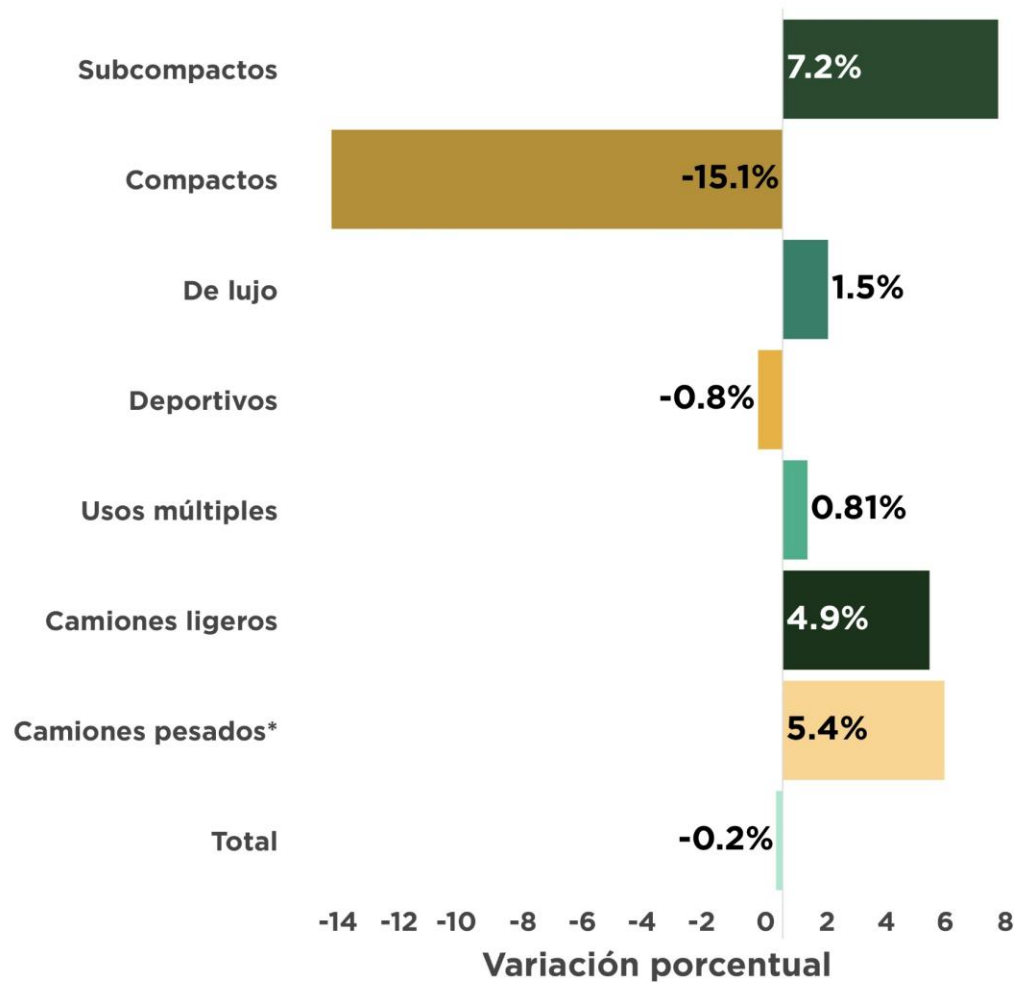
*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados

En agosto - julio 2025



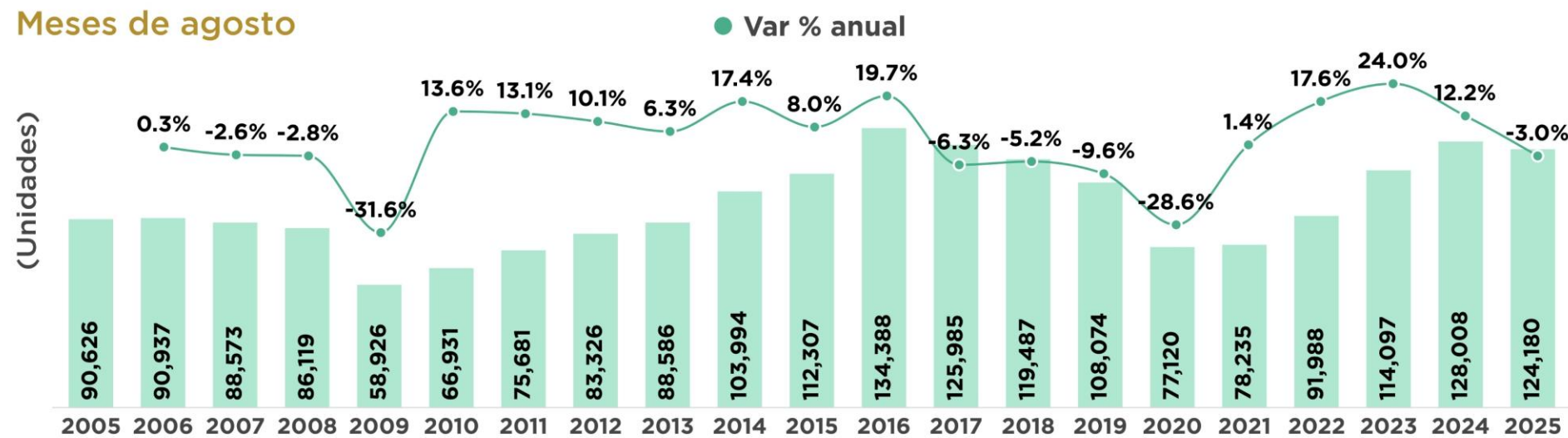
- Se observa una reducción de 0.2% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 302 unidades menos.
- La mayoría de los segmentos presentaron crecimiento.

Segmento	Julio 2025	Agosto 2025	Variación Unidades
Subcompactos	23,830	25,555	1,725
Compactos	23,336	19,804	-3,532
De lujo	2,529	2,568	39
Deportivos	827	820	-7
Usos múltiples	52,062	52,484	422
Camiones ligeros	21,819	22,882	1,063
Camiones pesados1	1,231	1,298	67
Total	124,482	124,180	-302

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2025

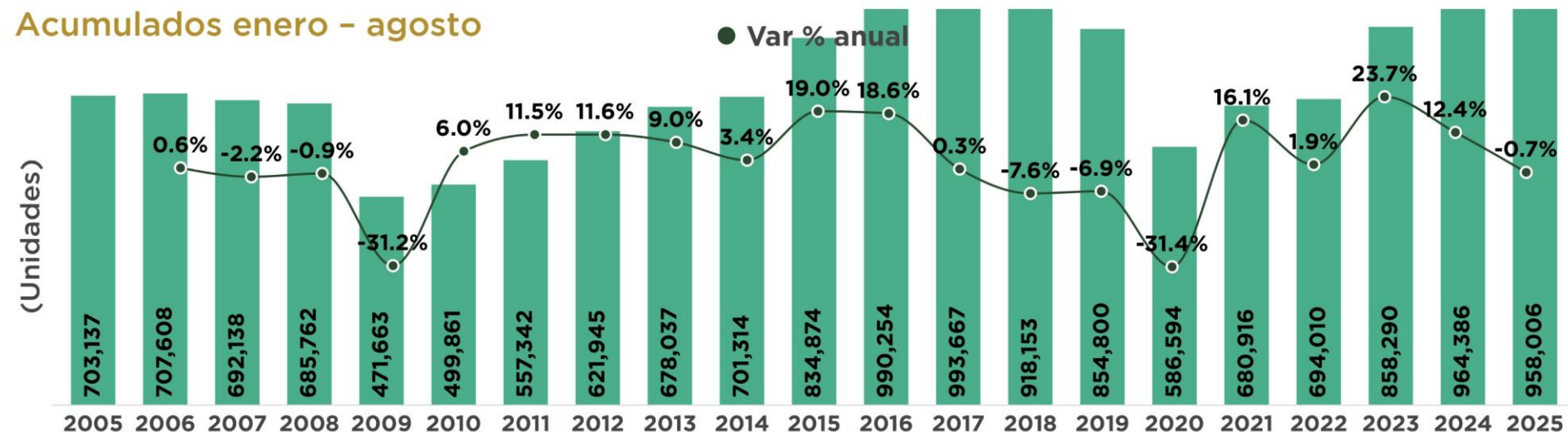
Meses de agosto



Var. %
2025 Vs

2005	37.0%
2006	36.5%
2007	40.2%
2008	44.2%
2009	110.7%
2010	85.5%
2011	64.1%
2012	49.0%
2013	40.2%
2014	19.4%
2015	10.6%
2016	-7.6%
2017	-1.4%
2018	3.9%
2019	14.9%
2020	61.0%
2021	58.7%
2022	35.0%
2023	8.8%
2024	-3.0%

Acumulados enero - agosto



Var. %
2025 vs

2005	36.2%
2006	35.4%
2007	38.4%
2008	39.7%
2009	103.1%
2010	91.7%
2011	71.9%
2012	54.0%
2013	41.3%
2014	36.6%
2015	14.7%
2016	-3.3%
2017	-3.6%
2018	4.3%
2019	12.1%
2020	63.3%
2021	40.7%
2022	38.0%
2023	11.6%
2024	-0.7%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,455	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,395,074	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,402,151	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,418,258	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,912	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,441,635	0.68%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,455,904	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,469,815	0.96%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,468,352	● -0.10%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,476,727	0.57%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,495,112	1.25%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,497,726	0.17%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,504,557	0.46%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,507,711	0.22%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,509,193	0.11%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,503,774	● -0.34%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,503,281	● -0.03%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,495,952	● -0.49%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	ago24-jul25	1,495,174	● -0.05%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	sep24-ago25	1,491,346	● -0.26%

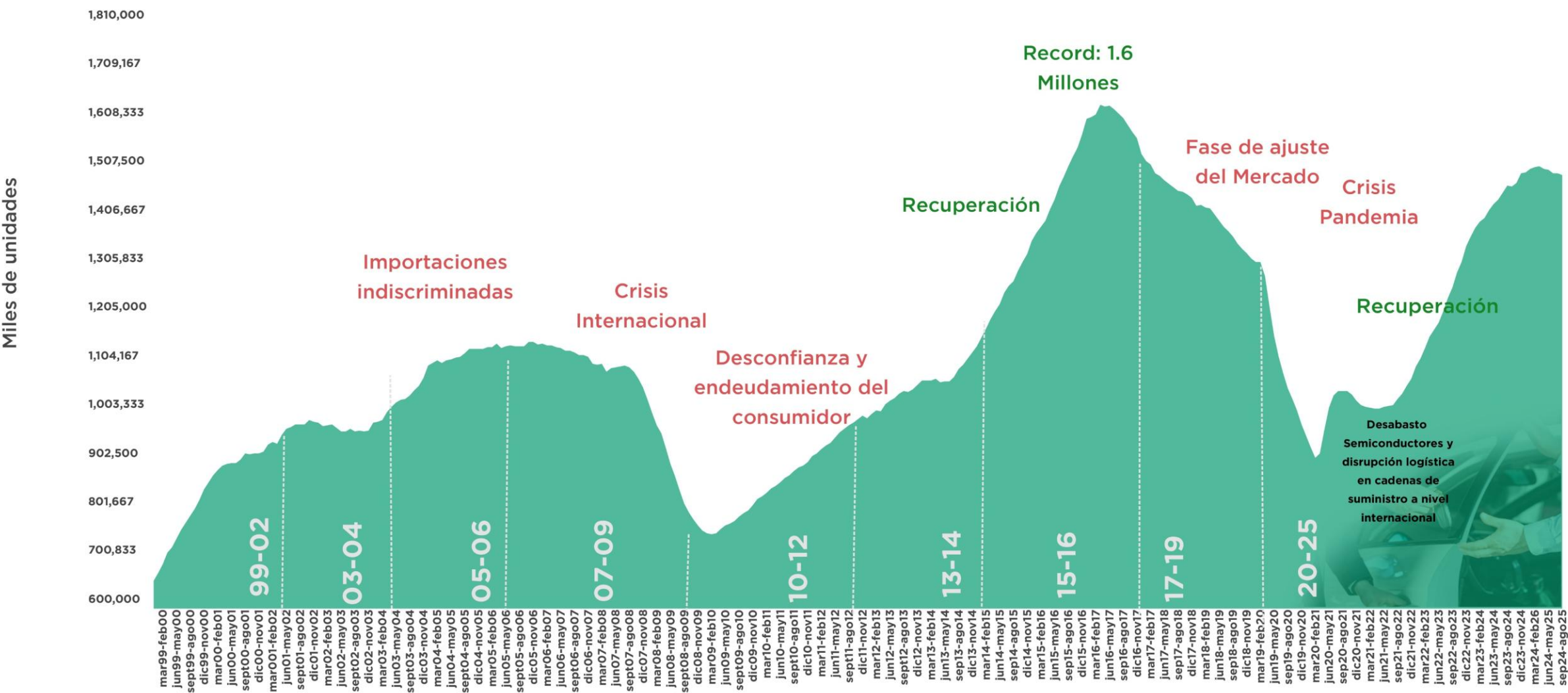
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 491 mil 346 unidades al mes de agosto de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2024 a agosto de 2025. En esta ocasión se registra un avance de 1.5% respecto al mismo lapso en 2023-2024 cuando se cerró con 1 millón 469 mil 815 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto 2024 a julio de 2025), las ventas disminuyeron 0.26% con 3,828 unidades menos. Este indicador fue menor en 0.20 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

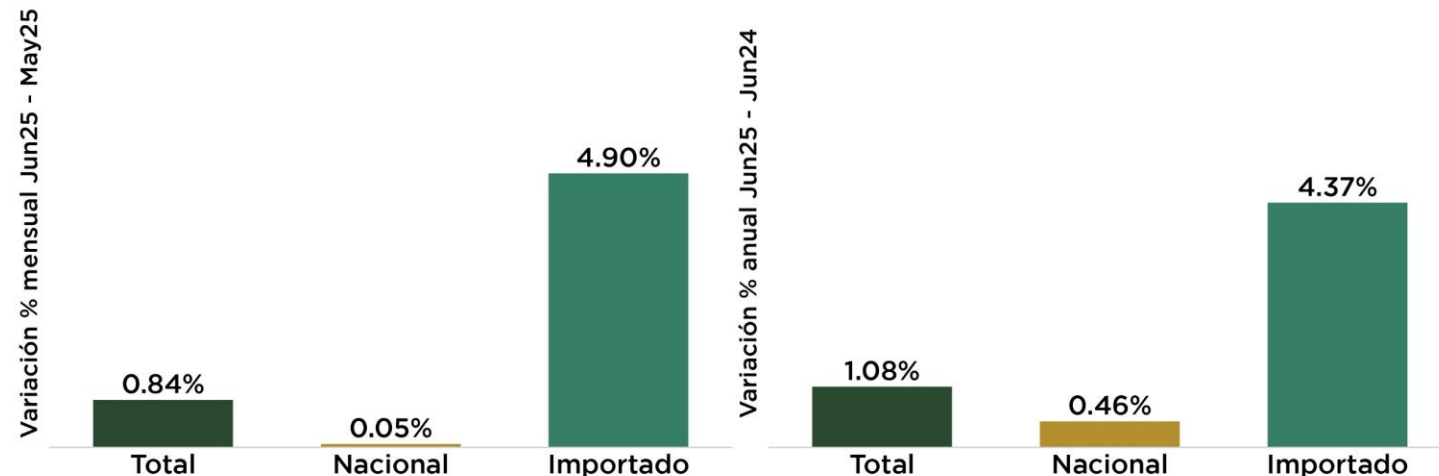
(Serie anualizada de 1999 a 2025)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

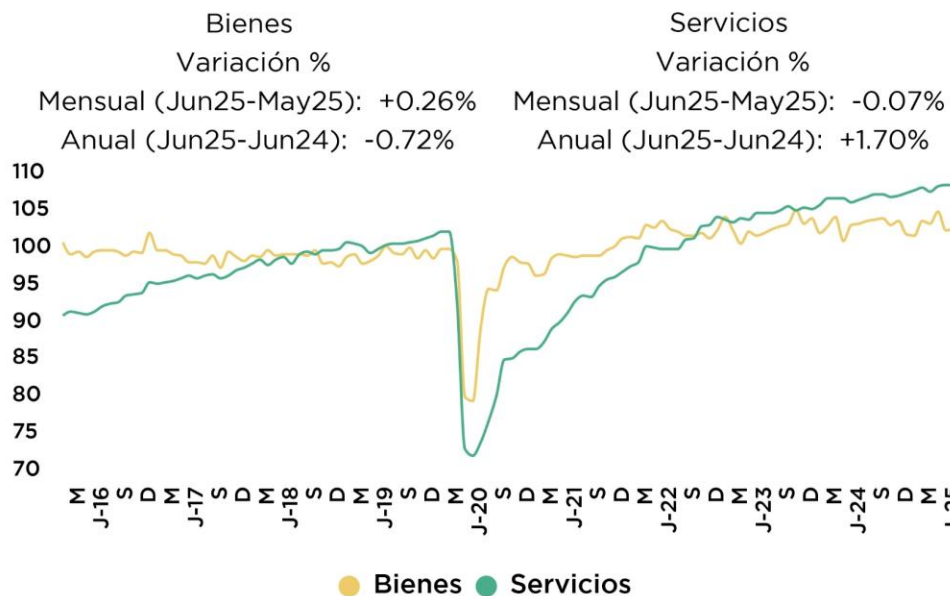
Consumo Privado

Índice base 2018=100



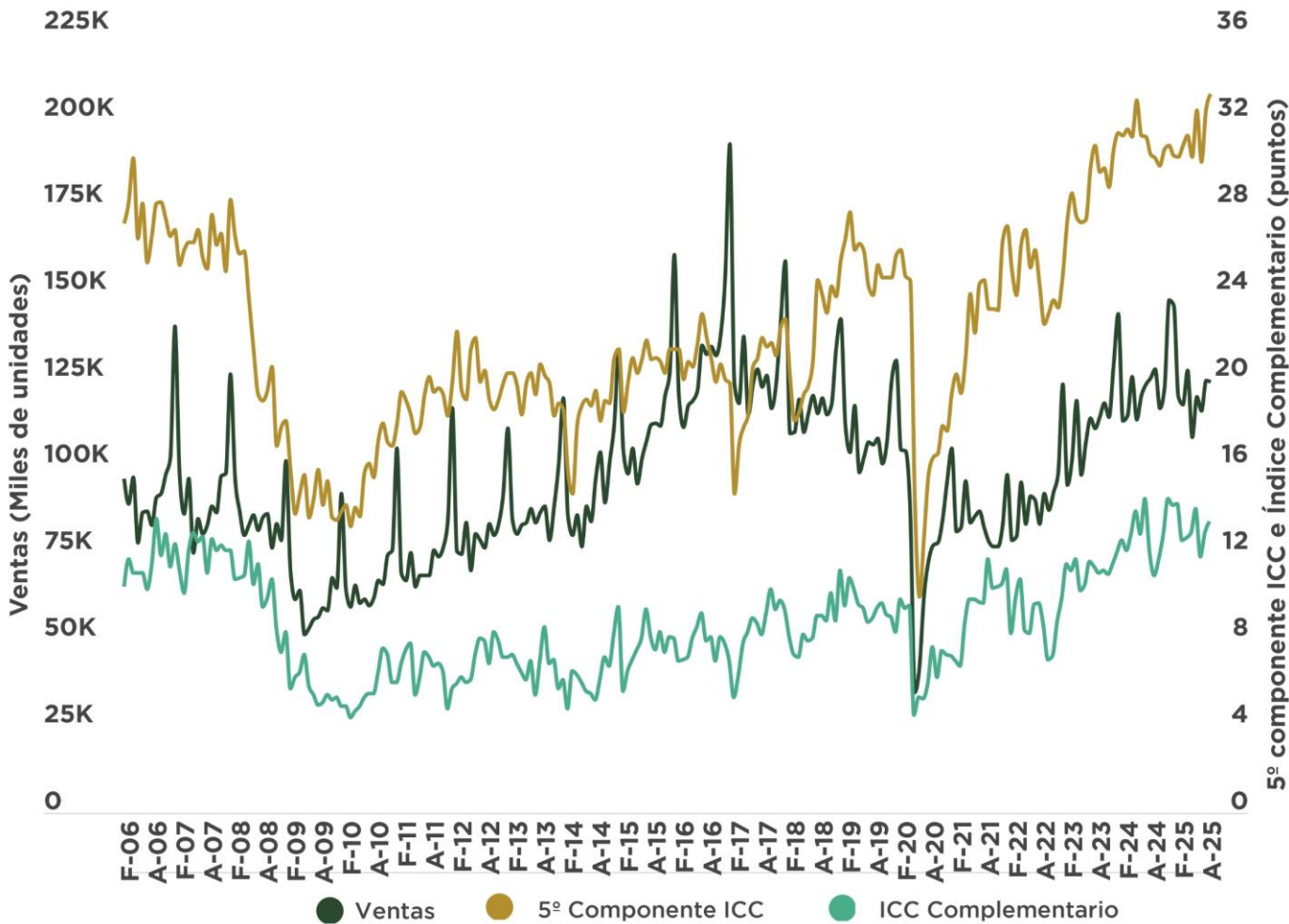
El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de junio 2025 variación de +0.84% con respecto al mes anterior (mayo 2025) y variación de +1.08% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2024).

Nacional



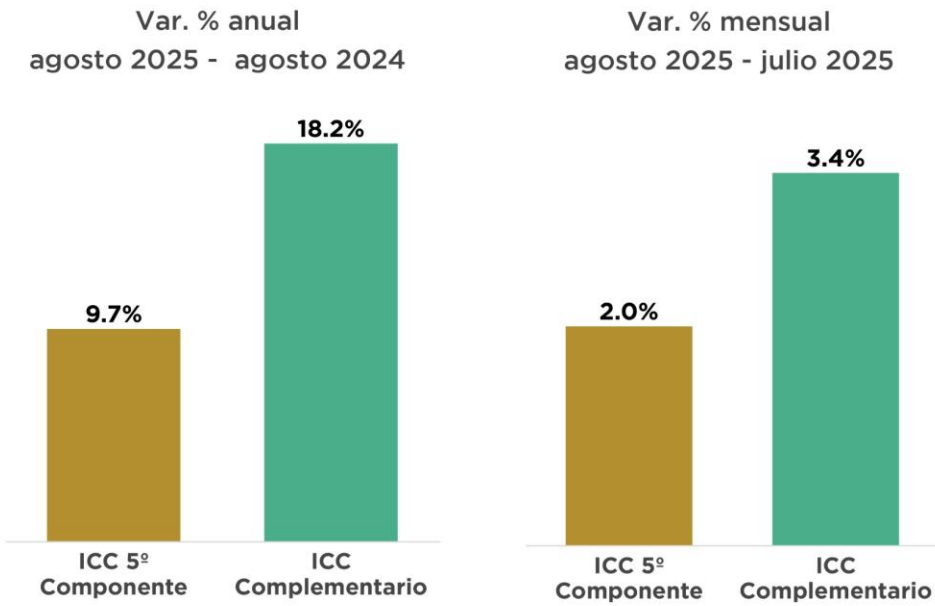
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



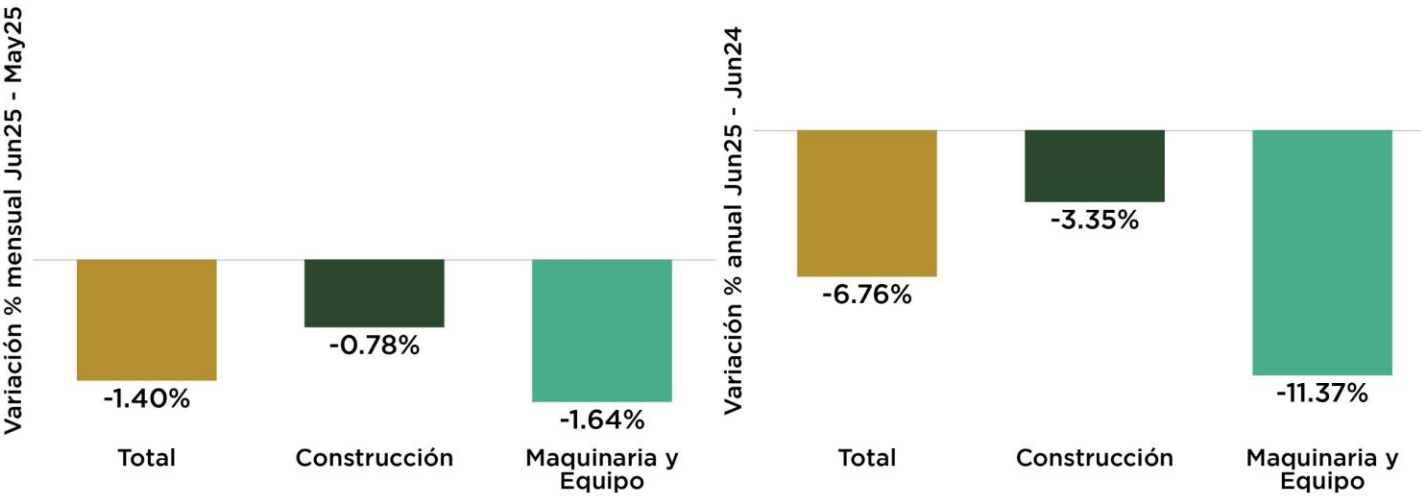
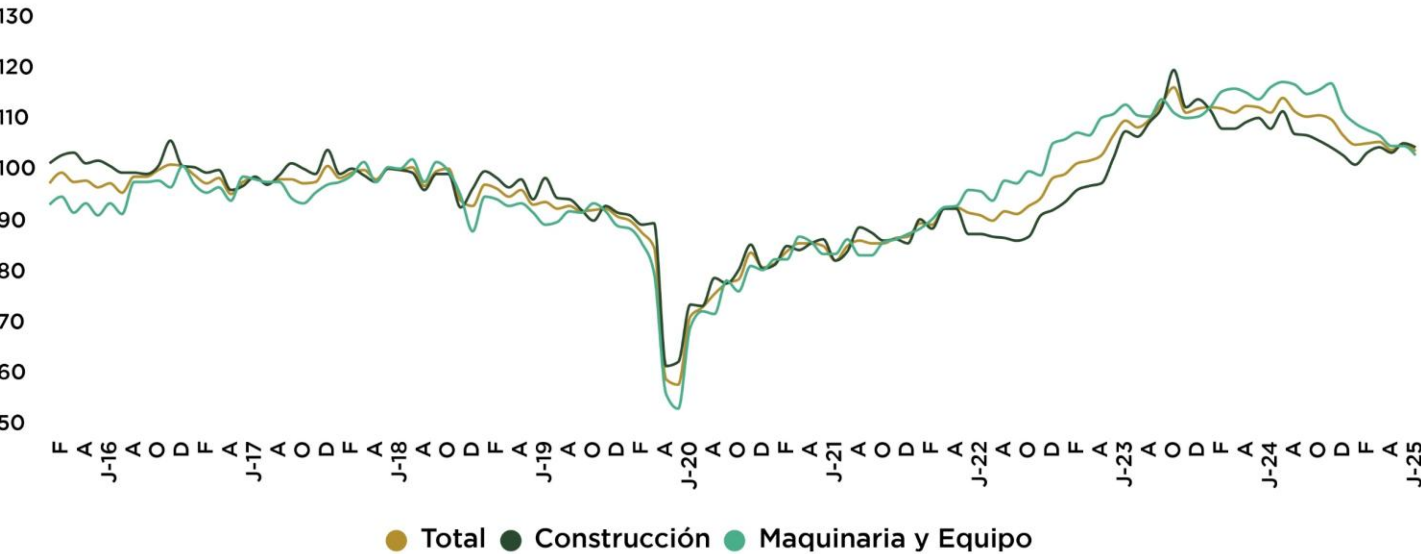
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

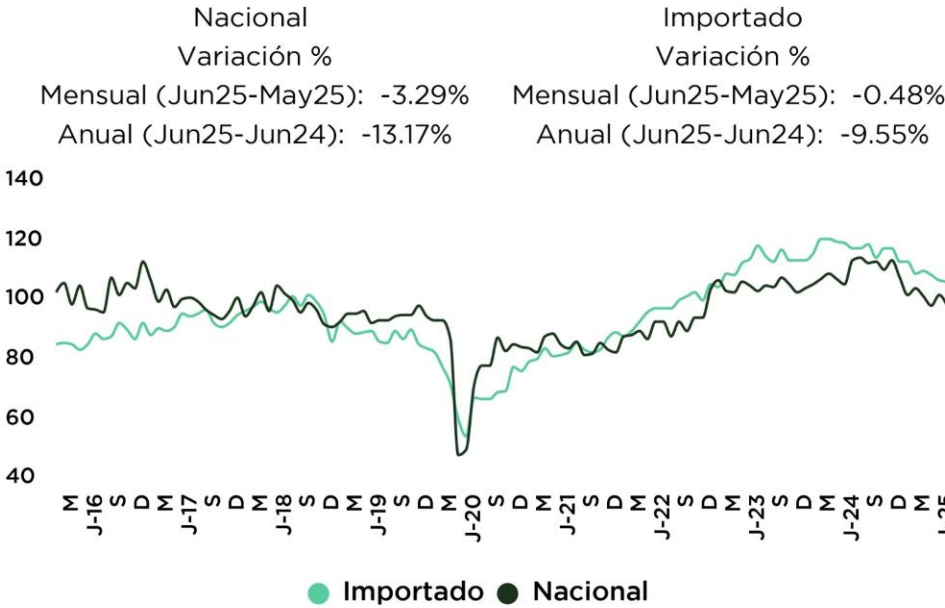
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en junio 2025 una variación porcentual de -1.40% respecto al mes anterior (mayo 2025) y de -6.76% respecto al año anterior (junio 2024).

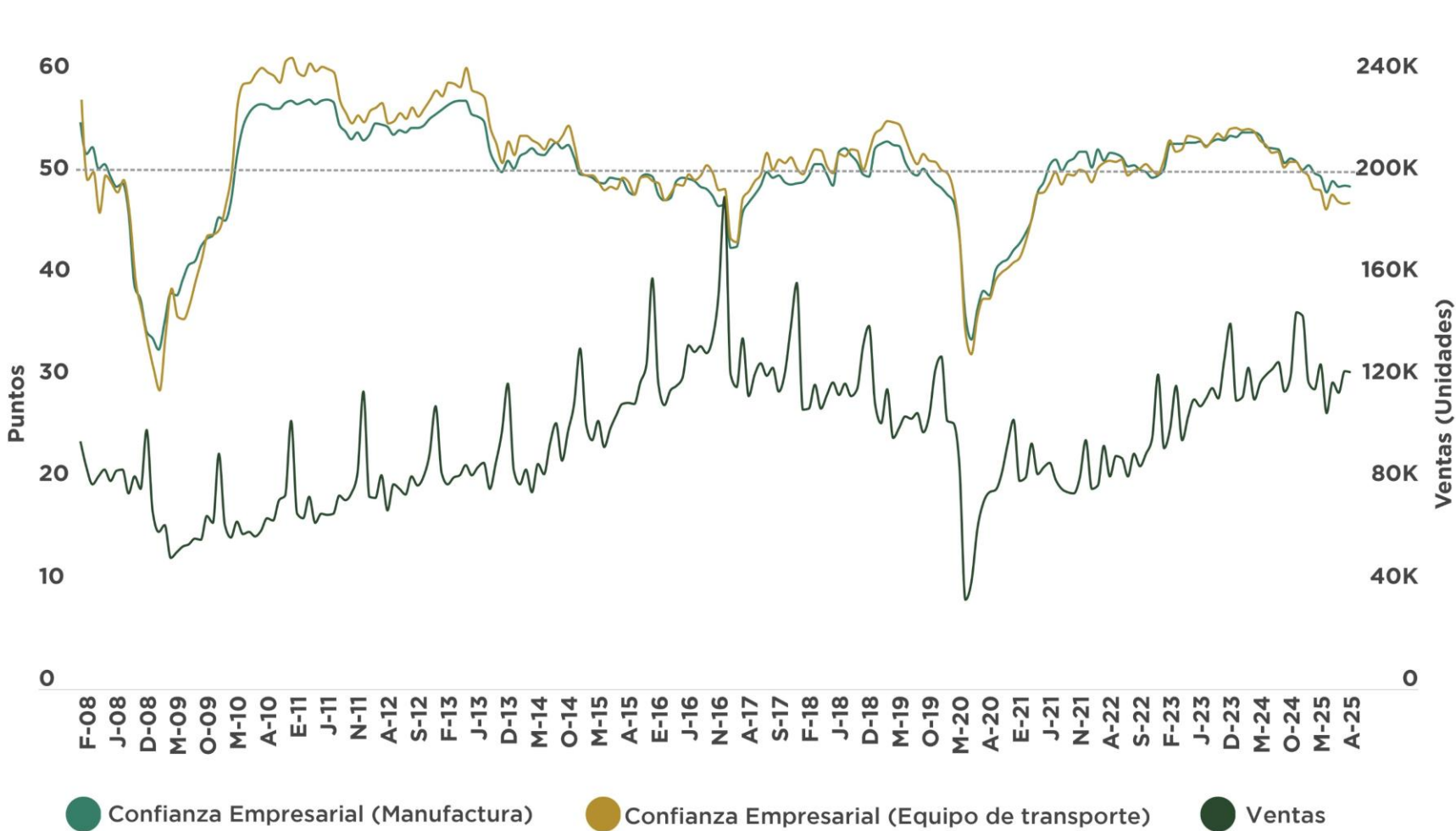
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

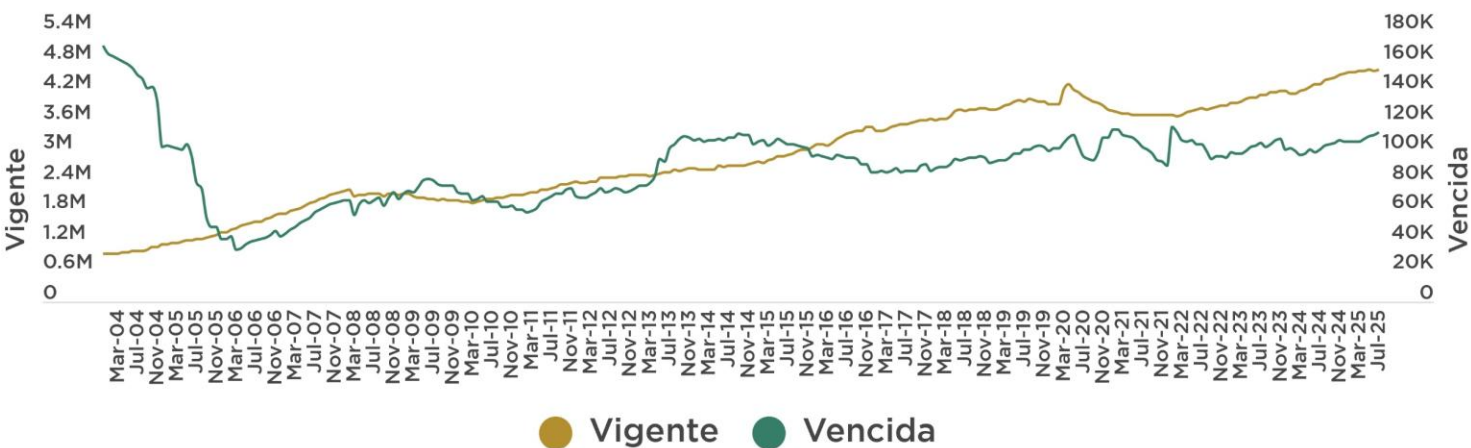
Agosto 2025



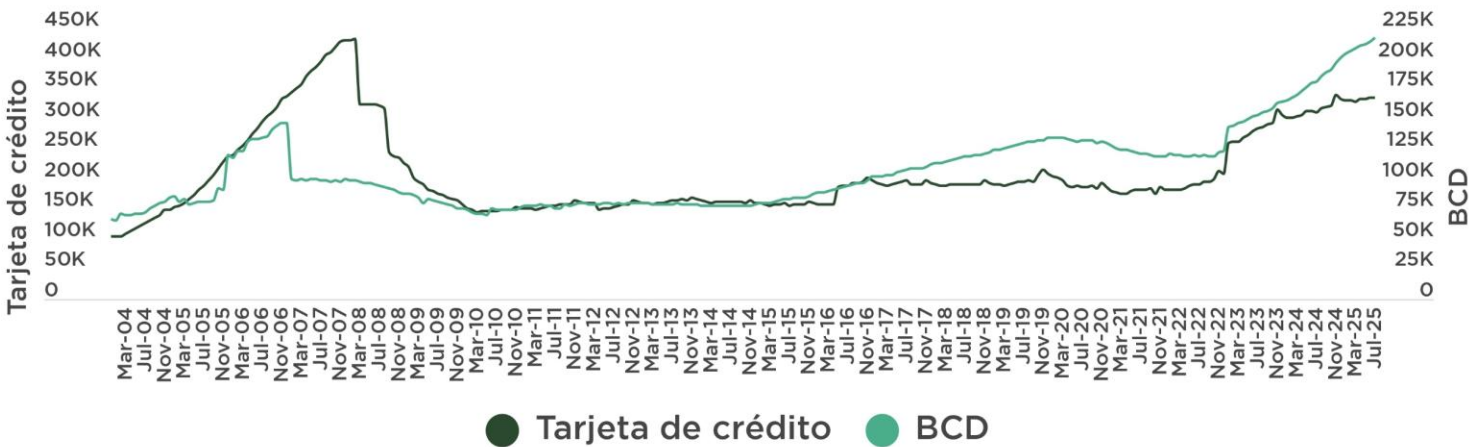
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

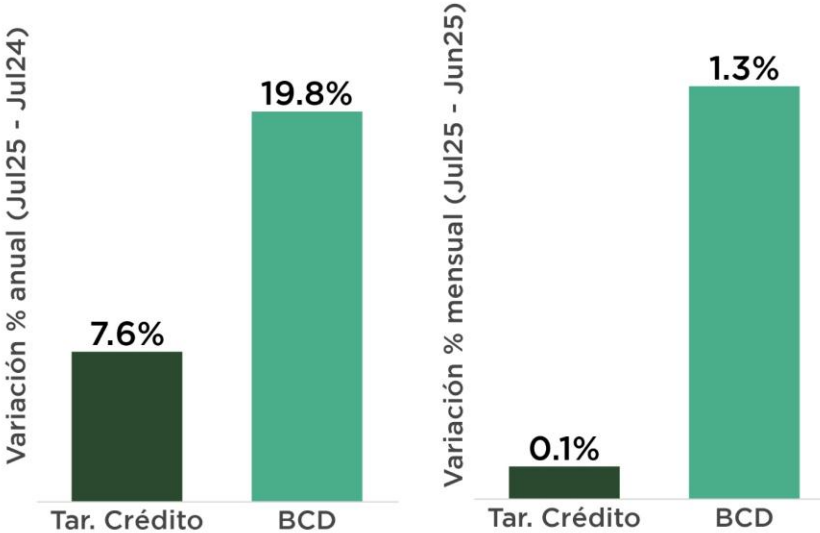
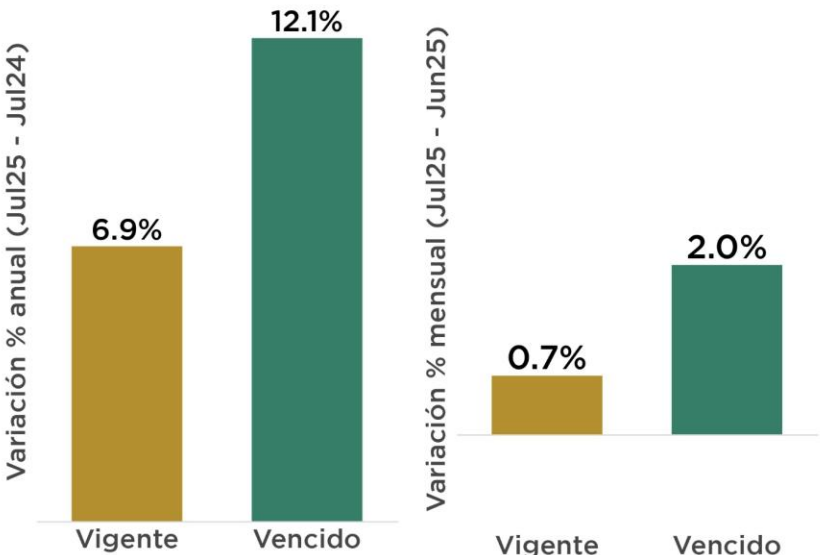
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

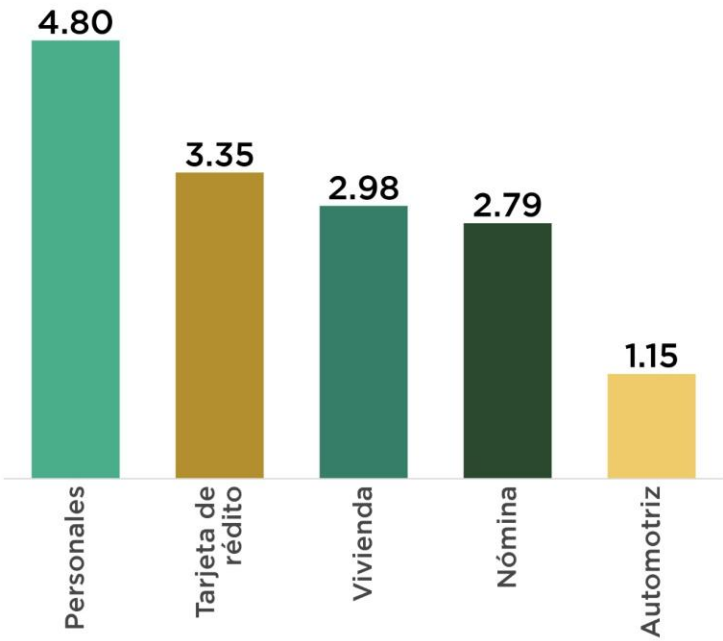
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en julio de 2025 se situó en 1.15%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de julio 2025)

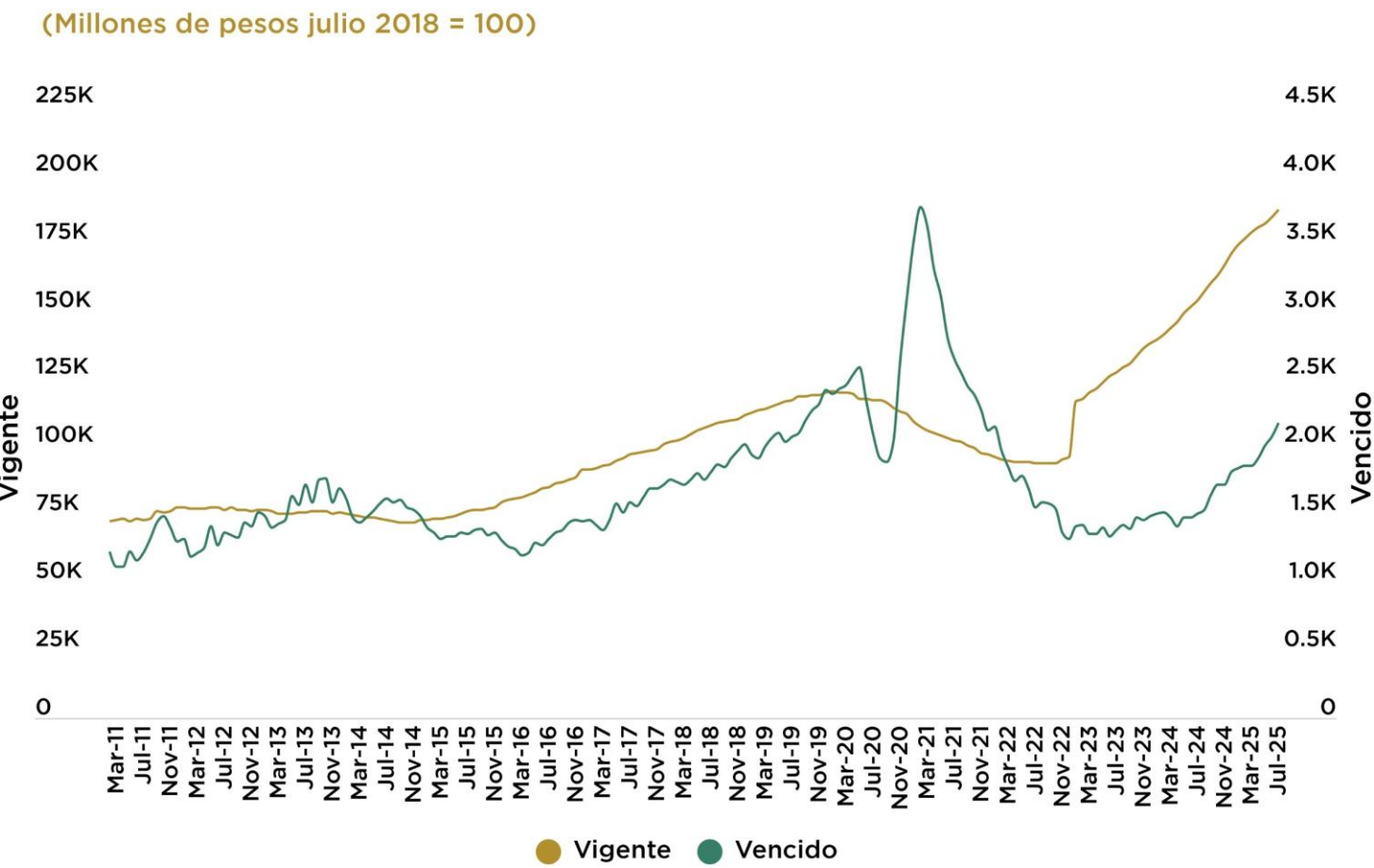


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

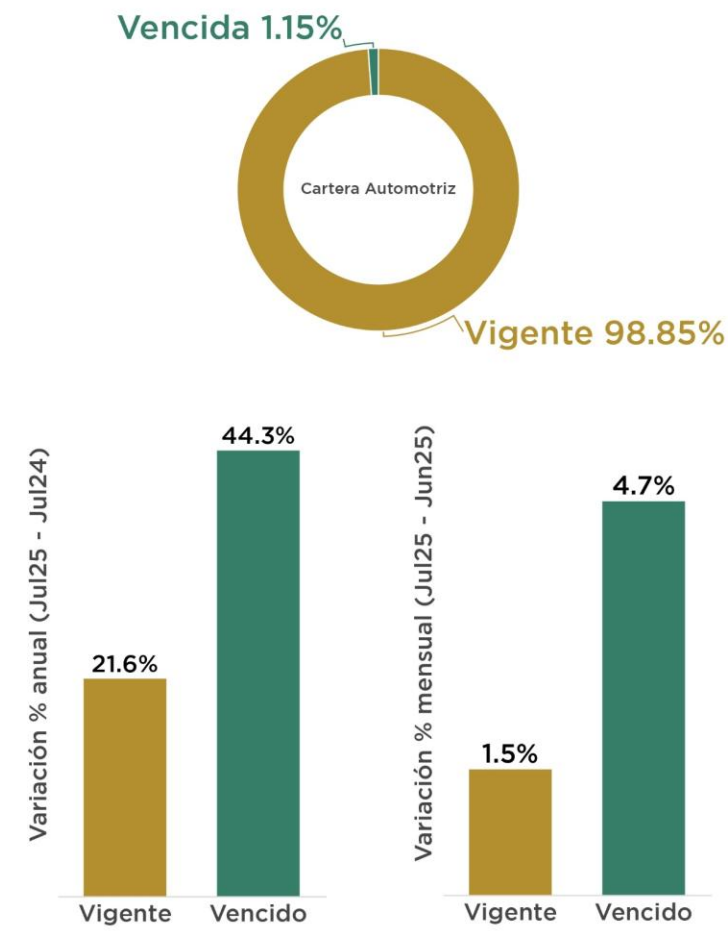
Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 34 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

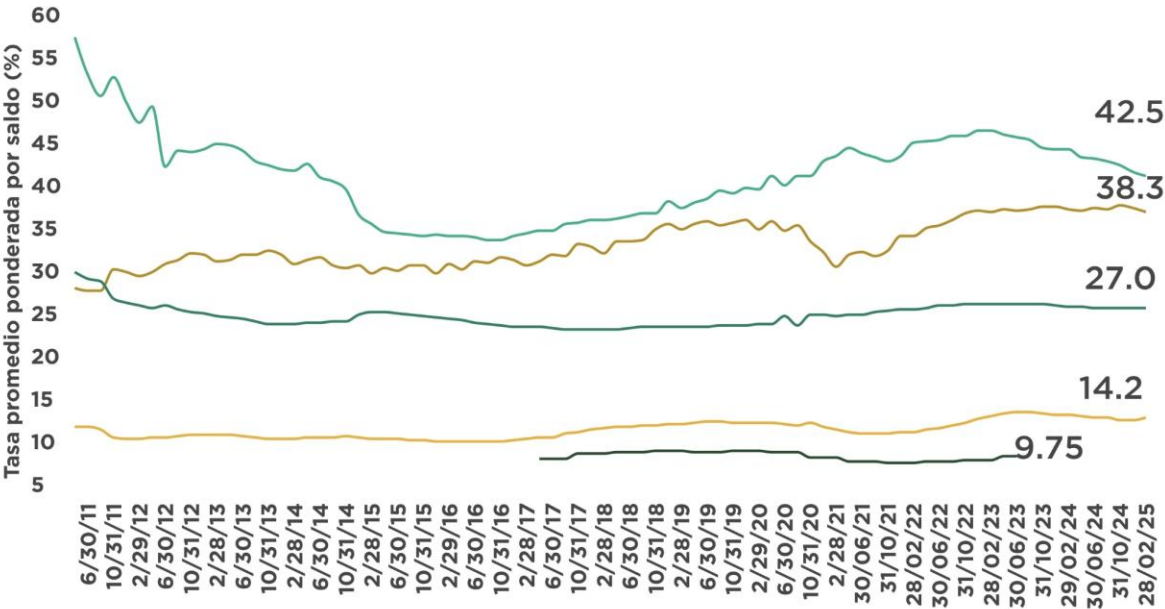


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



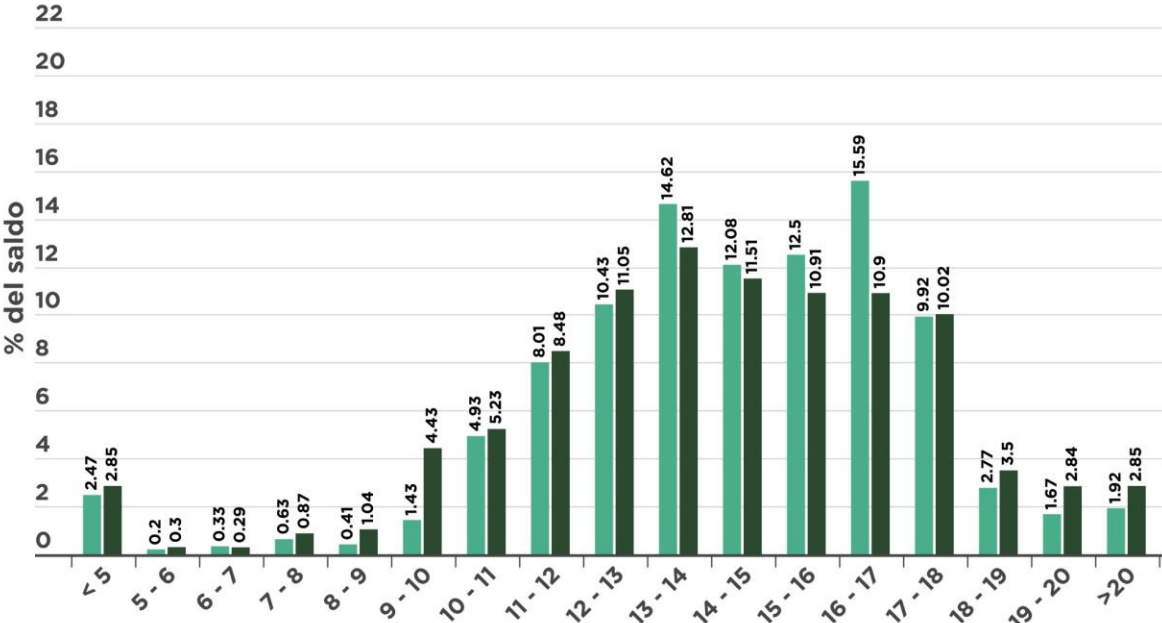
Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



● Tarjetas de Crédito* ● Personal y Microcréditos Ind. ● Nómina
● Automotriz ● Hipotecario

Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



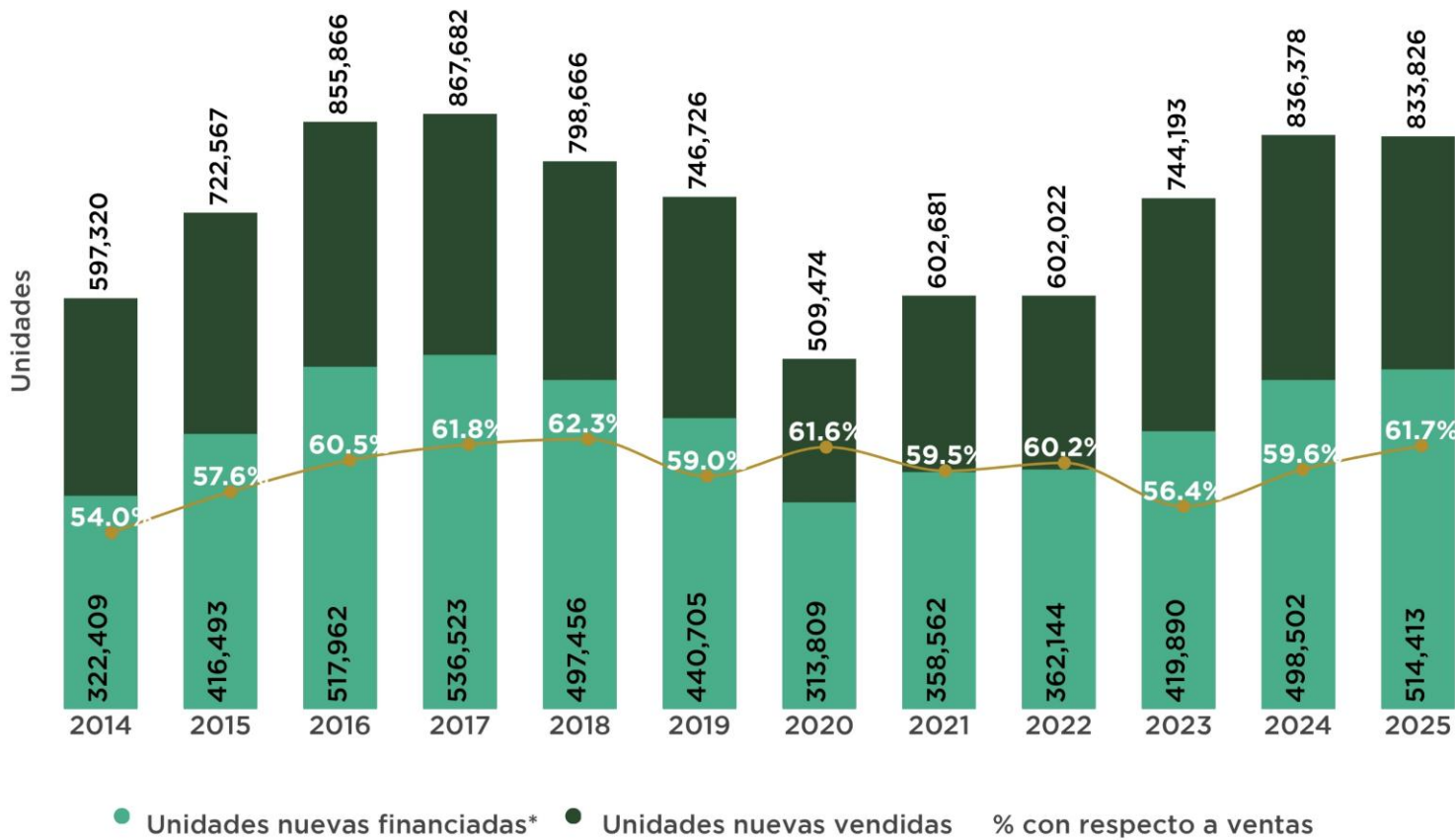
● 2024 ● 2025
Tasa de interés

- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 1º bimestre de 2025, el 12.8% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2024, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 15.6% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 1º bimestre de 2024 y 2025 (Otorgados último año)

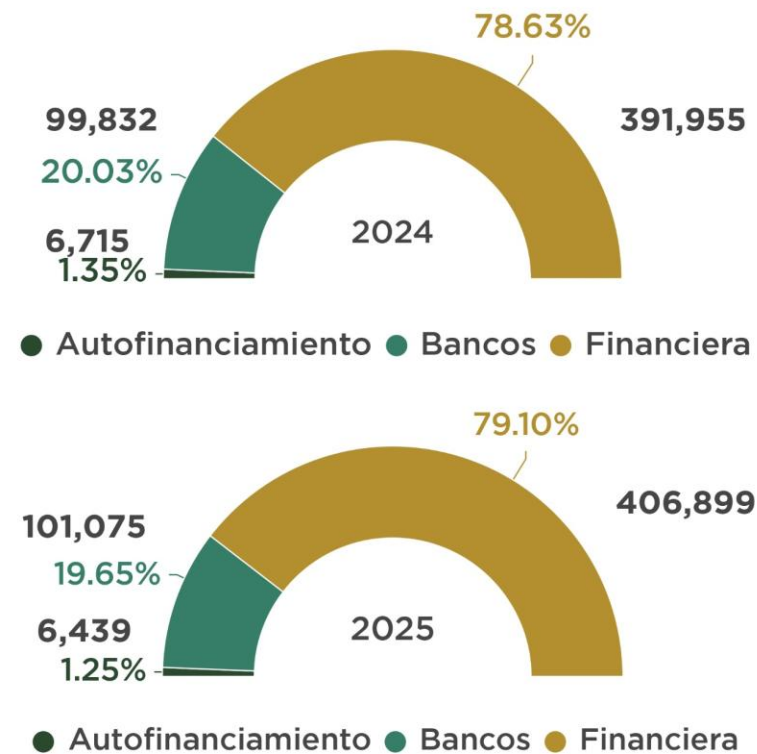
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-julio de 2025 se registraron 514 mil 413 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 3.2% con respecto a 2024 esto equivale a 15,911 unidades adicionales.



Enero-Julio 2025

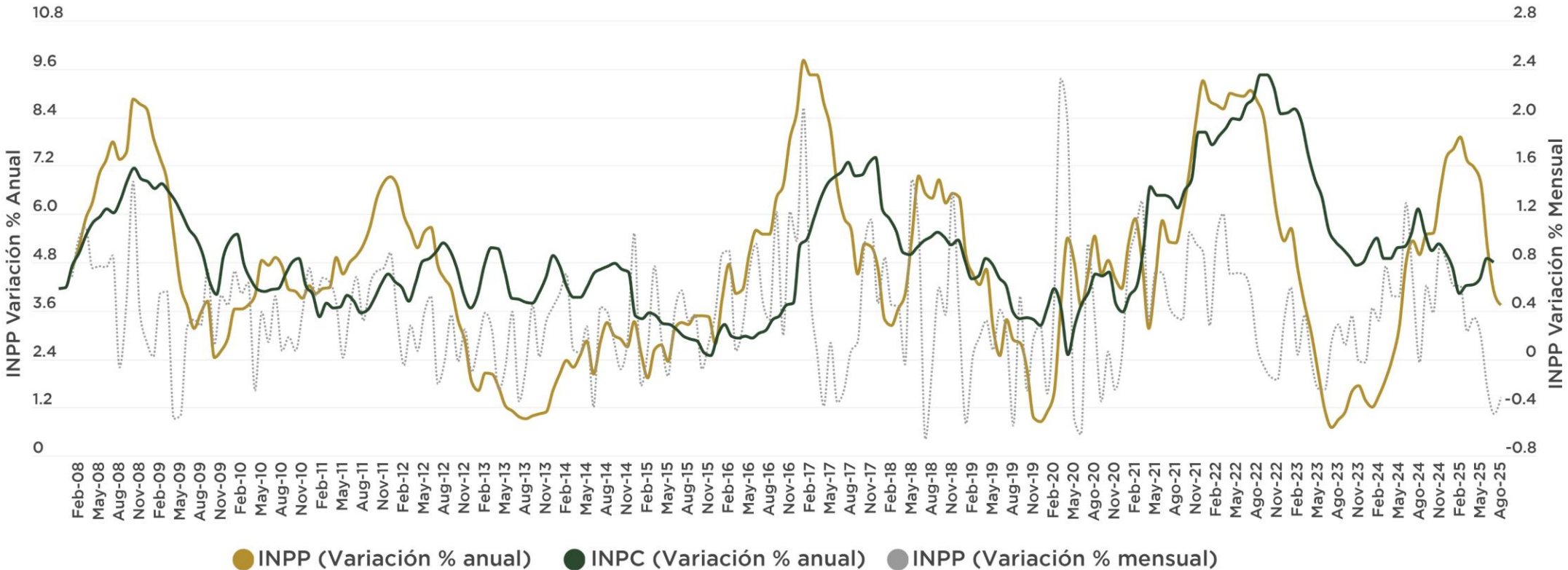
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2025. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. *Cifras preliminares

Inflación: consumidor - productor

Agosto 2025



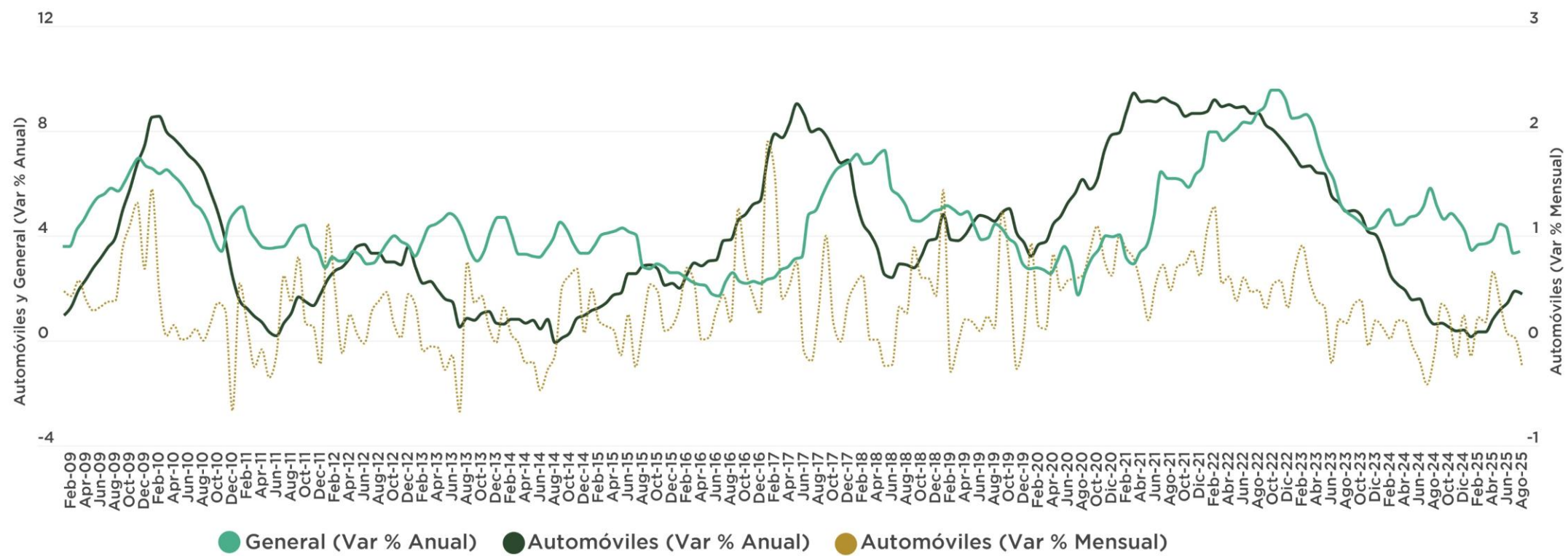
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (4.05%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

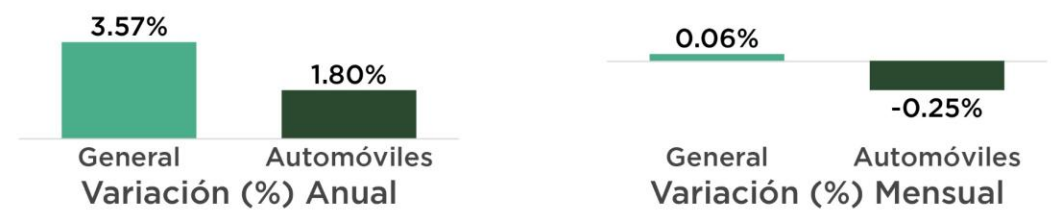
Inflación en el Sector Automotriz

Agosto 2025



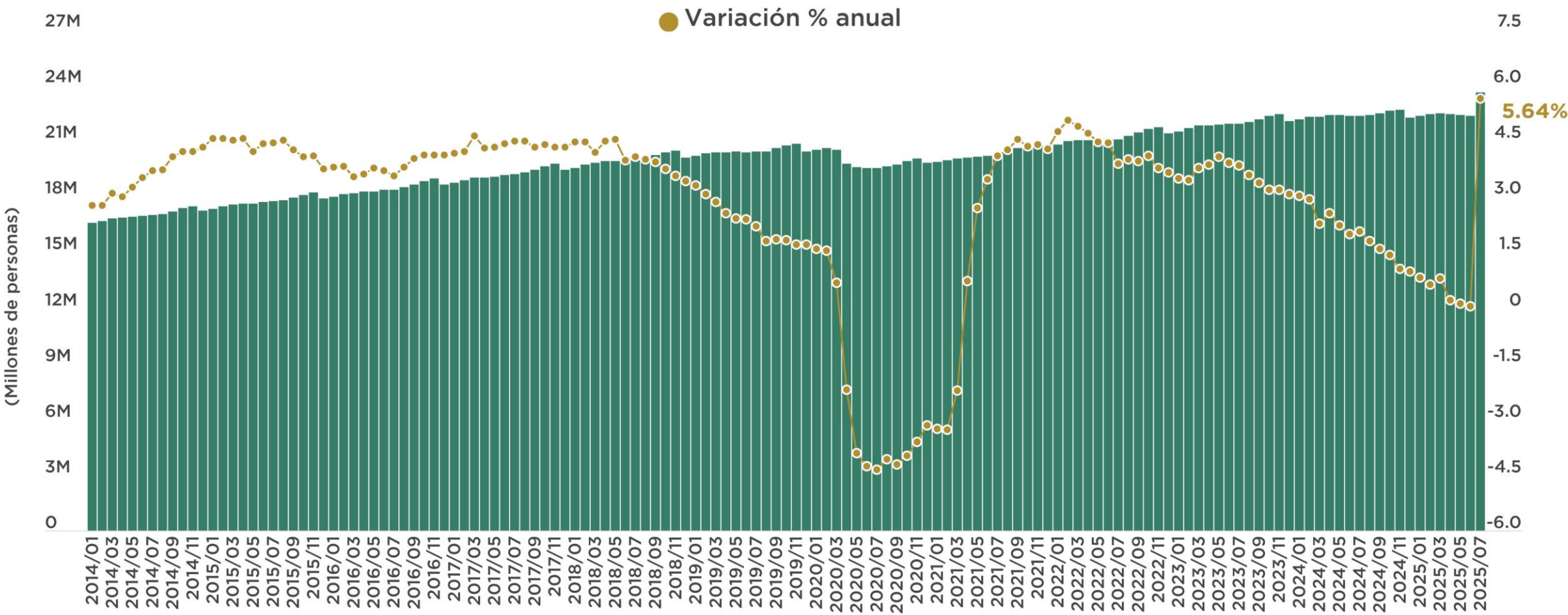
La inflación general al mes de agosto 2025 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.90%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Julio 2025: 23,591,691 personas
Diferencia Vs Julio 2024: +1,259,903 personas
Diferencia Vs Julio 2019: +3,206,312 personas

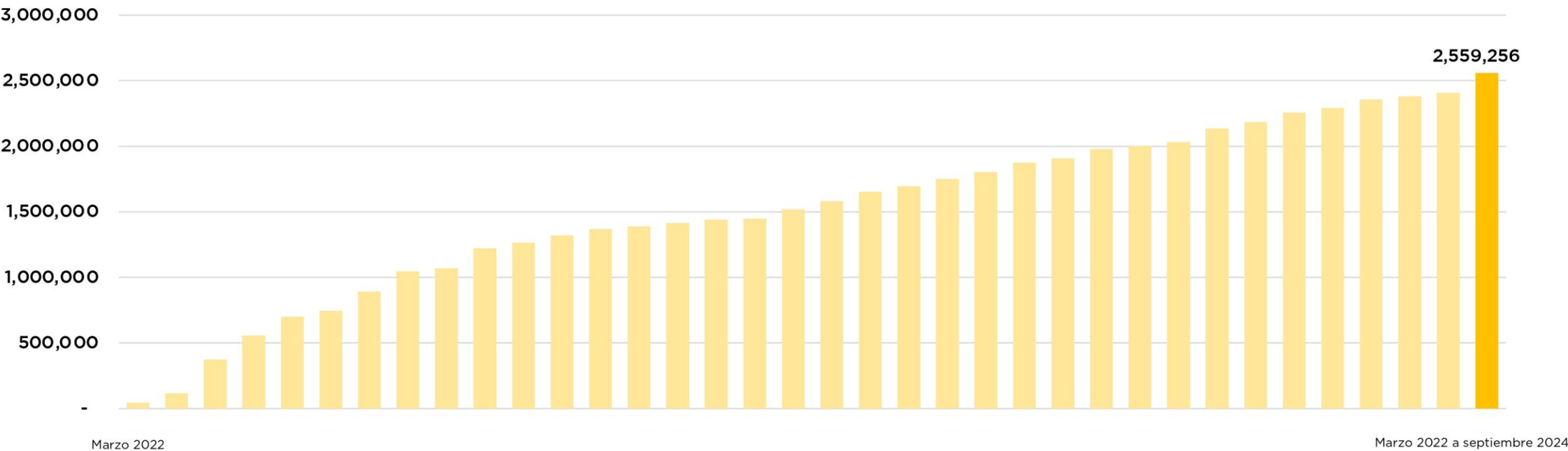
Julio 2025 Vs Julio 2024 ➡ +5.64%
Julio 2025 Vs Junio 2025 ➡ +5.67%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,150 19.8%	119,981 6.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,530 12.4%	117,684 2.8%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,878 6.0%	127,360 1.2%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,717 16.5%	108,298 -4.8%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,452 12.8%	119,959 -0.4%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,391 8.6%	116,062 -0.2%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,260 12.9%	124,482 -0.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,008 12.2%	124,180 -3.0%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,789 -1.2%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,406 7.3%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	147,864 14.2%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,281 1.8%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,497,726 9.8%	

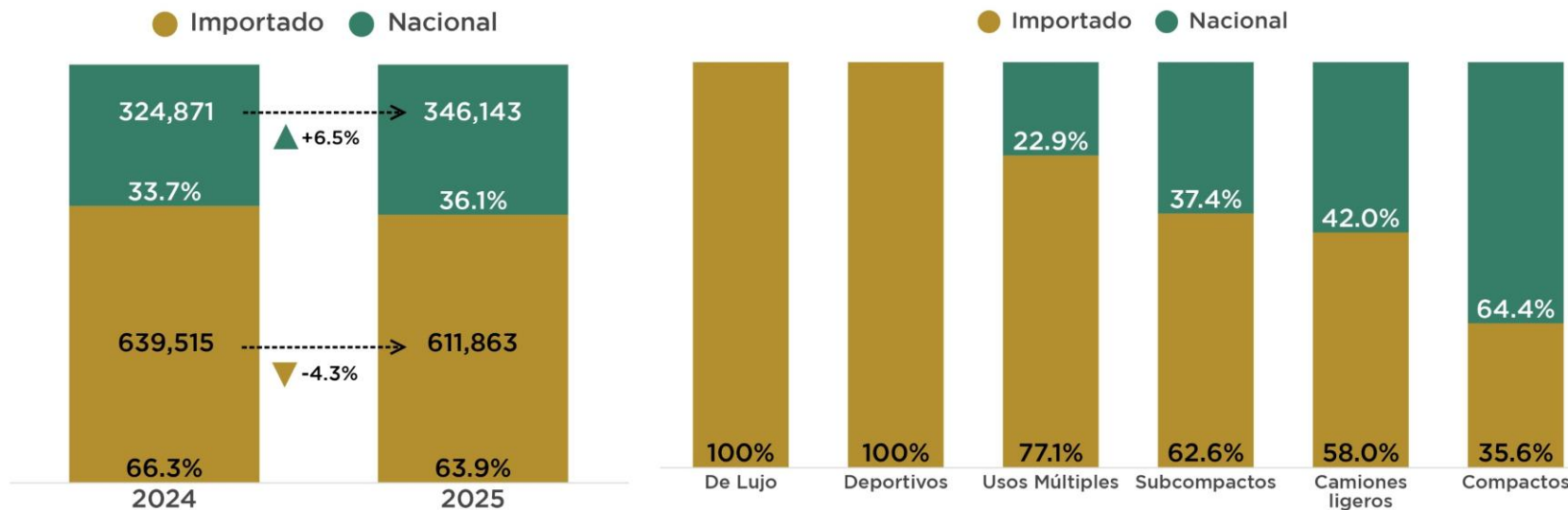
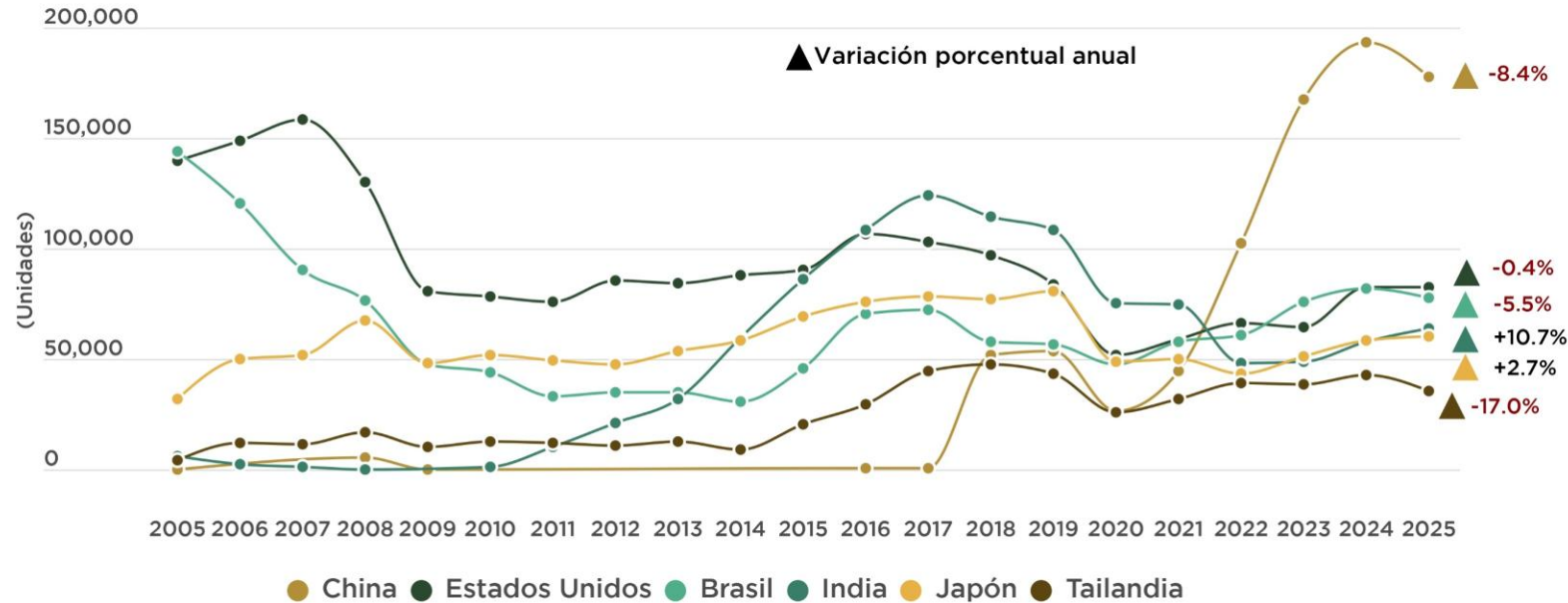
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

REPORTES
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Ventas por país de origen

Enero - Agosto 2025



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-agosto 2025, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 18.5%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 8.2% del mercado interno en el periodo de referencia.

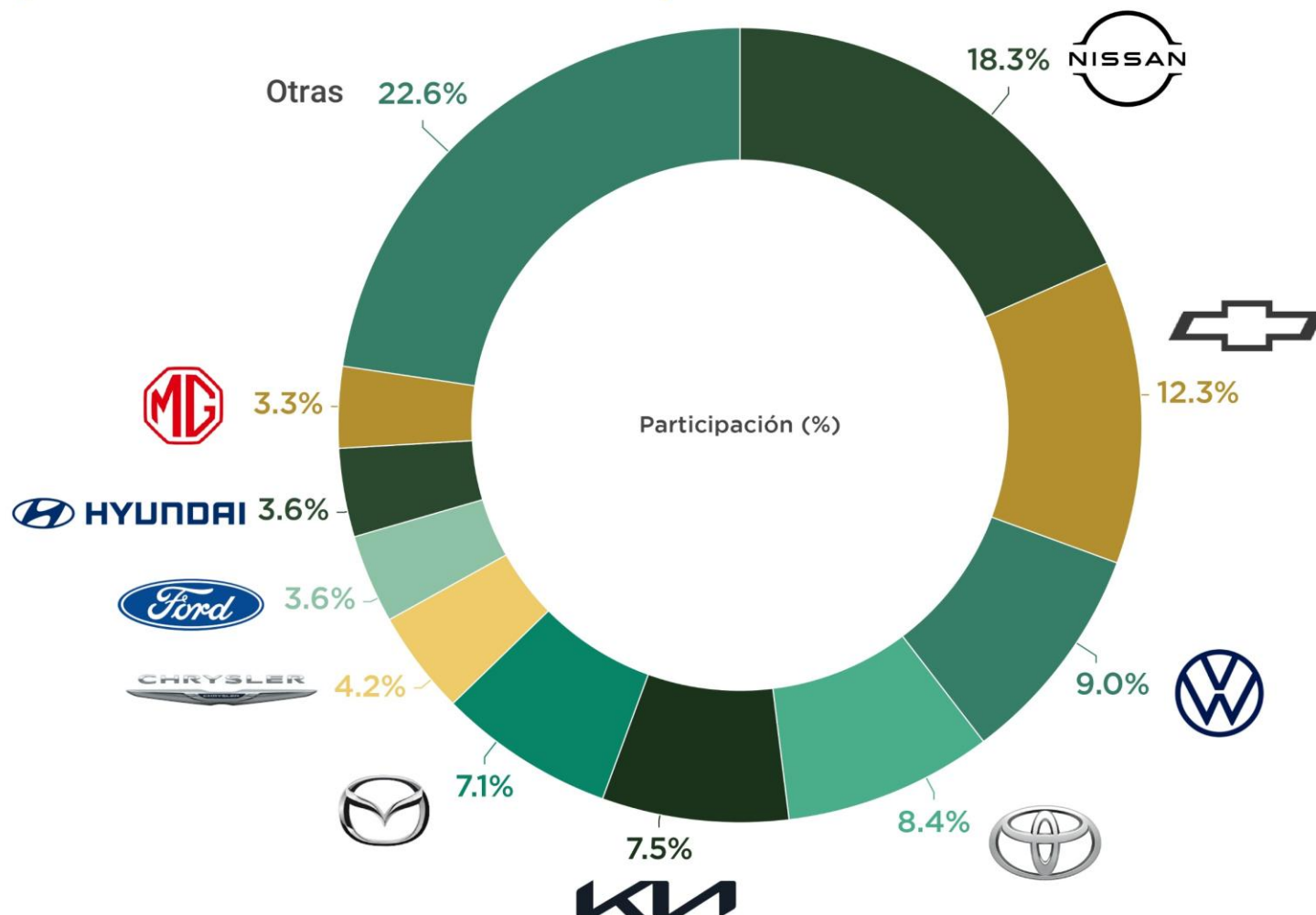
REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero - Agosto 2025

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 77.4% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Agosto 2024	% del total	Agosto 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	21,629	16.9%	23,805	19.2%	2,176	10.1%	1.70%
NISSAN	21,539	16.8%	23,671	19.1%	2,132	9.9%	1.67%
INFINITI	90	0.1%	134	0.1%	44	48.9%	0.03%
GENERAL MOTORS	18,156	14.2%	17,001	13.7%	-1,155	-6.4%	-0.50%
CHEVROLET	17,084	13.3%	15,803	12.7%	-1,281	-7.5%	-1.00%
GMC	686	0.5%	778	0.6%	92	13.4%	0.07%
BUICK	297	0.2%	311	0.3%	14	4.7%	0.01%
CADILLAC	89	0.1%	109	0.1%	20	22.5%	0.02%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,999	11.7%	14,029	11.3%	-970	-6.5%	-0.76%
VOLKSWAGEN	11,493	9.0%	10,981	8.8%	-512	-4.5%	-0.40%
SEAT	2,547	2.0%	2,006	1.6%	-541	-21.2%	-0.42%
AUDI	708	0.6%	752	0.6%	44	6.2%	0.03%
PORSCHE	249	0.2%	287	0.2%	38	15.3%	0.03%
BENTLEY	2	0.0%	3	0.0%	1	50%	0.00%
GRUPO TOYOTA	11,149	8.7%	9,956	8.0%	-1,193	-10.7%	-0.93%
TOYOTA	10,916	8.5%	9,755	7.9%	-1,161	-10.6%	-0.91%
LEXUS	233	0.2%	201	0.2%	-32	-13.7%	-0.02%
KIA	8,747	6.8%	9,601	7.7%	854	9.8%	0.67%
STELLANTIS	8,507	6.6%	8,008	6.4%	-499	-5.9%	-0.59%
RAM	2,931	2.3%	3,468	2.8%	537	18.3%	0.42%
DODGE	1,310	1.0%	1,376	1.1%	66	5.0%	0.05%
JEEP	1,643	1.3%	1,359	1.1%	-284	-17.3%	-0.22%
PEUGEOT	1,894	1.5%	1,299	1.0%	-595	-31.4%	-0.46%
FIAT	701	0.5%	479	0.4%	-222	-31.7%	-0.17%
ALFA ROMEO	28	0.0%	27	0.0%	-1	-3.6%	0.00%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
MAZDA	8,452	6.6%	7,927	6.4%	-525	-6.2%	-0.41%
GRUPO FORD	4,818	3.8%	4,920	4.0%	102	2.1%	0.08%
FORD	4,668	3.6%	4,713	3.8%	45	1.0%	0.04%
LINCOLN	150	0.1%	207	0.2%	57	38.0%	0.04%
HYUNDAI	4,426	3.5%	4,360	3.5%	-66	-1.5%	-0.05%
MG MOTOR	5,032	3.9%	4,275	3.4%	-757	-15.0%	-0.59%
GRUPO HONDA	3,563	2.8%	3,203	2.6%	-360	-10.1%	-0.28%
HONDA	3,476	2.7%	3,146	2.5%	-330	-9.5%	-0.26%
ACURA	87	0.1%	57	0.0%	-30	-34.5%	-0.02%
SUZUKI	3,738	2.9%	2,784	2.2%	-954	-25.5%	-0.75%
RENAULT	2,438	1.9%	2,479	2.0%	41	1.7%	0.03%
MINI	1,996	1.6%	2,173	1.7%	177	8.9%	0.14%
CHANGAN	552	0.4%	2,094	1.7%	1,542	279.3%	1.20%
JAC	2,001	1.6%	2,024	1.6%	23	1.1%	0.02%
GRUPO BMW	880	0.7%	1,589	1.3%	709	80.6%	0.55%
BMW	817	0.6%	1,254	1.0%	437	53.5%	0.34%
MINI	63	0.0%	335	0.3%	272	431.7%	0.21%
GREAT WALL MOTOR	1,315	1.0%	1,261	1.0%	-54	-4.1%	-0.04%
HAVAL	867	0.7%	790	0.6%	-77	-8.9%	-0.06%
POER	282	0.2%	367	0.3%	85	30.1%	0.07%
TANK	109	0.1%	77	0.1%	-32	-29.4%	-0.02%
ORA	57	0.0%	27	0.0%	-30	-52.6%	-0.02%
MERCEDES BENZ	1,109	0.9%	738	0.6%	-371	-33.5%	-0.29%
VOLVO	723	0.6%	548	0.4%	-175	-24.2%	-0.14%
SUBARU	268	0.2%	406	0.3%	138	51.5%	0.11%
MOTORNATION	296	0.2%	401	0.3%	105	35.5%	0.08%
BAIC	162	0.1%	206	0.2%	44	27.2%	0.03%
DFSK	18	0.0%	118	0.1%	100	555.6%	0.08%
JMC	115	0.1%	72	0.1%	-43	-37.4%	-0.03%
SERES	1	0.0%	5	0.0%	4	400.0%	0.00%
FOTON	323	0.3%	250	0.2%	-73	-22.6%	-0.06%
ISUZU	257	0.2%	188	0.2%	-69	-26.8%	-0.05%
LAND ROVER	132	0.1%	154	0.1%	22	16.7%	0.02%
AUTECO	-	0.0%	6	0.0%	6	-	-
JAGUAR	3	0.0%	-	0.0%	-3	-100.0%	0.00%
CHIREY MOTOR	2,209	1.7%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	1,682	1.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	431	0.3%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	96	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	290	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	128,008	100%	124,180	100%	-3,828	-3.0%	-3.0%

2024	2025		Ene - Ago 2024	% del total	Ene - Ago 2025	% del total	Variación		Contribución a la variación 2025
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	164,990	17.1%	176,330	18.4%	11,340	6.9%	1.18%
45	42	NISSAN	164,261	17.0%	175,568	18.3%	11,307	6.9%	1.17%
		INFINITI	729	0.1%	762	0.1%	33	4.5%	0.00%
2	2	GENERAL MOTORS	134,994	14.0%	127,521	13.3%	-7,473	-5.5%	-0.77%
26	25	CHEVROLET	126,722	13.1%	118,219	12.3%	-8,503	-6.7%	-0.88%
30	32	GMC	5,340	0.6%	5,534	0.6%	194	3.6%	0.02%
44	40	BUICK	2,169	0.2%	2,515	0.3%	346	16.0%	0.04%
		CADILLAC	763	0.1%	1,253	0.1%	490	64.2%	0.05%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	112,511	11.7%	108,420	11.3%	-4,091	-3.6%	-0.42%
13	16	VOLKSWAGEN	86,483	9.0%	86,495	9.0%	12	0.0%	0.00%
24	24	SEAT	17,396	1.8%	13,902	1.5%	-3,494	-20.1%	-0.36%
15	13	AUDI	6,955	0.7%	5,789	0.6%	-1,166	-16.8%	-0.12%
52	53	PORSCHE	1,668	0.2%	2,225	0.2%	557	33.4%	0.06%
		BENTLEY	9	0.0%	9	0.0%	-	0%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	81,833	8.5%	82,241	8.6%	408	0.5%	0.04%
34	34	TOYOTA	80,063	8.3%	80,486	8.4%	423	0.5%	0.04%
5	5	LEXUS	1,770	0.2%	1,755	0.2%	-15	-0.8%	0.00%
6	6	KIA	68,575	7.1%	71,845	7.5%	3,270	4.8%	0.34%
		MAZDA	61,220	6.3%	67,639	7.1%	6,419	10.5%	0.67%
14	12	STELLANTIS	60,570	6.3%	55,963	5.8%	-4,607	-7.6%	-0.48%
19	17	RAM	16,028	1.7%	23,893	2.5%	7,865	49.1%	0.82%
18	19	PEUGEOT	12,424	1.3%	11,701	1.2%	-723	-5.8%	-0.07%
20	22	JEEP	13,143	1.4%	9,907	1.0%	-3,236	-24.6%	-0.34%
23	28	DODGE	10,622	1.1%	6,801	0.7%	-3,821	-36.0%	-0.40%
50	50	FIAT	8,041	0.8%	3,490	0.4%	-4,551	-56.6%	-0.47%
-	-	ALFA ROMEO	312	0.0%	171	0.0%	-141	-45.2%	-0.01%
		CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
7	7	GRUPO FORD	36,241	3.8%	36,211	3.8%	-30	-0.1%	0.00%
40	38	FORD	35,071	3.6%	34,829	3.6%	-242	-0.7%	-0.03%
9	8	LINCOLN	1,170	0.1%	1,382	0.1%	212	18.1%	0.02%
8	9	HYUNDAI	33,812	3.5%	34,312	3.6%	500	1.5%	0.05%
10	10	MG MOTOR	34,184	3.5%	31,872	3.3%	-2,312	-6.8%	-0.24%
		SUZUKI	28,716	3.0%	25,834	2.7%	-2,882	-10.0%	-0.30%
11	11	GRUPO HONDA	28,333	2.9%	25,386	2.6%	-2,947	-10.4%	-0.31%
46	45	HONDA	27,670	2.9%	24,892	2.6%	-2,778	-10.0%	-0.29%
12	13	ACURA	663	0.1%	494	0.1%	-169	-25.5%	-0.02%
16	14	RENAULT	19,735	2.0%	20,129	2.1%	394	2.0%	0.04%
15	15	MINI	15,379	1.6%	18,450	1.9%	3,071	20.0%	0.32%
		JAC	15,961	1.7%	16,211	1.7%	250	1.6%	0.03%
21	20	GRUPO BMW	11,053	1.1%	12,366	1.3%	1,313	11.9%	0.14%
33	30	BMW	8,999	0.9%	9,759	1.0%	760	8.4%	0.08%
28	18	MINI	2,054	0.2%	2,607	0.3%	553	26.9%	0.06%
		CHANGAN	4,142	0.4%	11,405	1.2%	7,263	175.4%	0.75%
25	23	GREAT WALL MOTOR	9,126	0.9%	9,685	1.0%	559	6.1%	0.06%
36	31	HAVAL	6,668	0.7%	6,184	0.6%	-484	-7.3%	-0.05%
48	43	POER	1,265	0.1%	2,584	0.3%	1,319	104.3%	0.14%
47	47	TANK	577	0.1%	672	0.1%	95	16.5%	0.01%
22	21	ORA	616	0.1%	245	0.0%	-371	-60.2%	-0.04%
17	27	MERCEDES BENZ	8,375	0.9%	7,111	0.7%	-1,264	-15.1%	-0.13%
29	35	CHIREY MOTOR	18,813	2.0%	5,559	0.6%	-13,254	-70.5%	-1.37%
43	49	CHIREY	14,485	1.5%	3,642	0.4%	-10,843	-74.9%	-1.12%
27	26	OMODA	3,554	0.4%	1,739	0.2%	-1,815	-51.1%	-0.19%
31	29	JAECOO	774	0.1%	178	0.0%	-596	-77.0%	-0.06%
		VOLVO	4,829	0.5%	4,179	0.4%	-650	-13.5%	-0.07%
39	41	SUBARU	2,070	0.2%	2,686	0.3%	616	29.8%	0.06%
42	44	MOTORNATION	2,645	0.3%	1,763	0.2%	-882	-33.3%	-0.09%
49	46	BAIC	1,252	0.1%	791	0.1%	-461	-36.8%	-0.05%
53	52	JMC	1,062	0.1%	624	0.1%	-438	-41.2%	-0.05%
36	36	DFSK	325	0.0%	330	0.0%	5	1.5%	0.00%
37	37	SERES	6	0.0%	18	0.0%	12	200.0%	0.00%
41	39	ISUZU	1,511	0.2%	1,674	0.2%	163	10.8%	0.02%
32	48	FOTON	1,509	0.2%	1,604	0.2%	95	6.3%	0.01%
54	51	LAND ROVER	1,132	0.1%	1,377	0.1%	245	21.6%	0.03%
51	54	JETOUR	2,065	0.2%	195	0.0%	-1,870	-90.6%	-0.19%
		AUTECO	5	0.0%	33	0.0%	28	560.0%	0.00%
		JAGUAR	57	0.01%	5	0.0%	-52	-91.2%	-0.01%
Total		Total	964,386	100%	958,006	100%	-6,380	-0.7%	-0.7%

■ Avance en ranking
■ Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

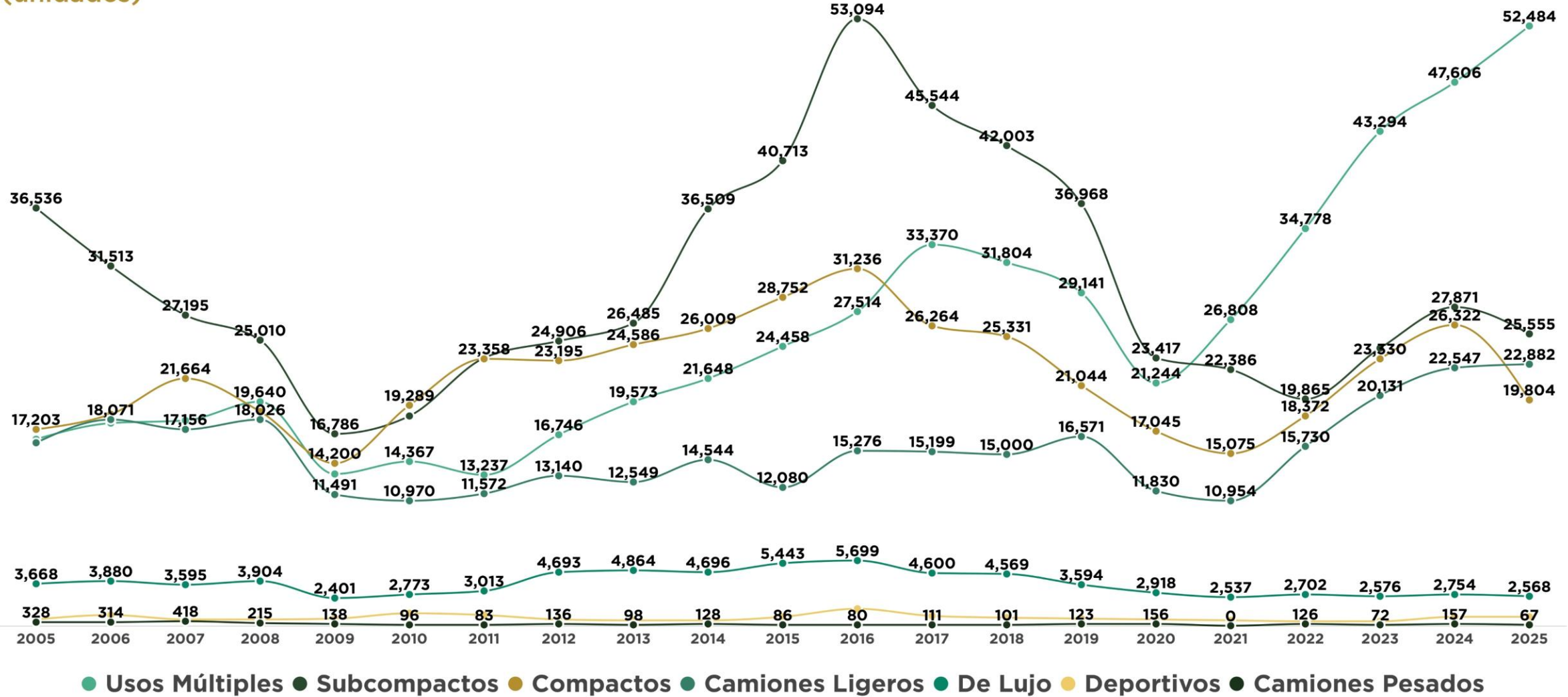
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

REPORTE
MERCADO INTERNO
 AUTOMOTOR LIGEROS



Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2025

(unidades)

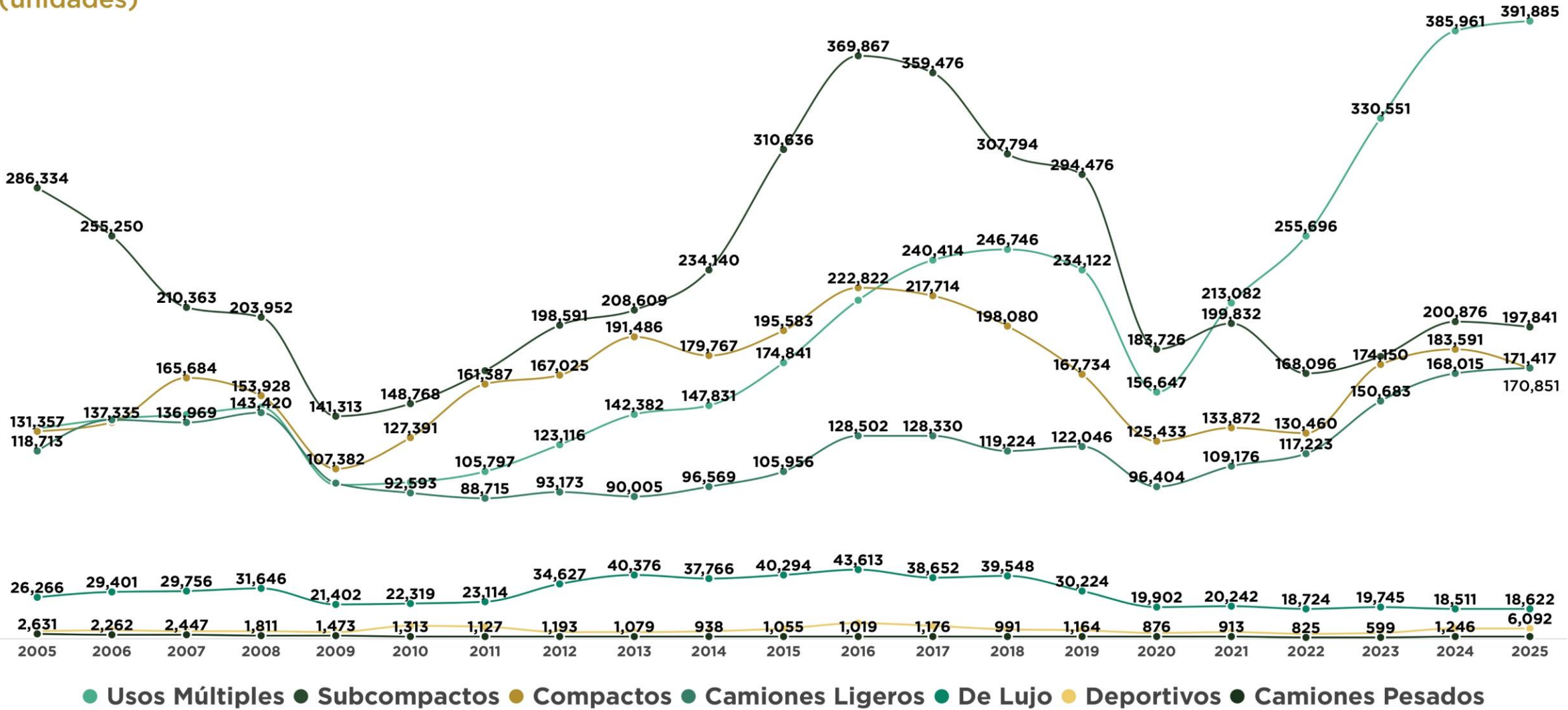


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2025

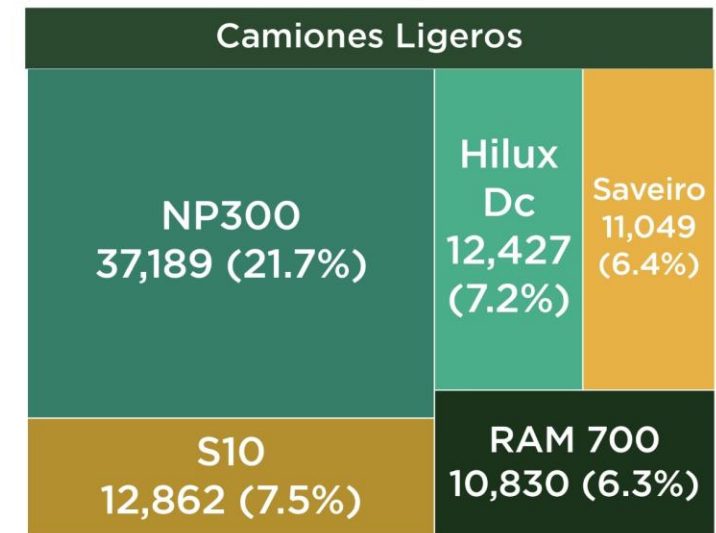
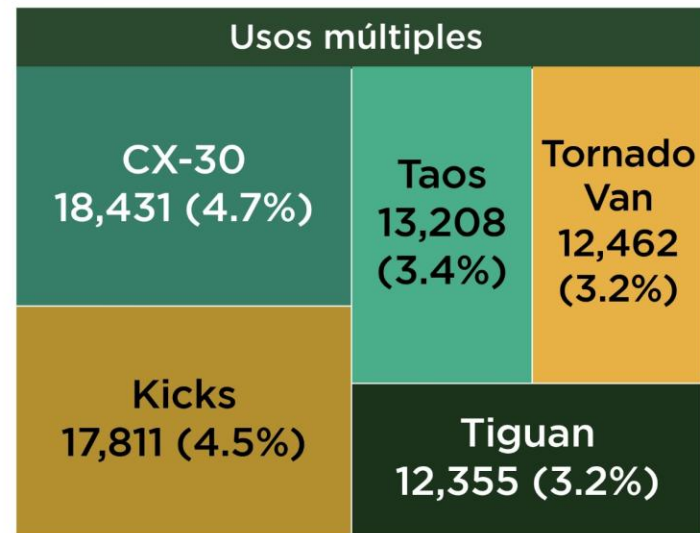
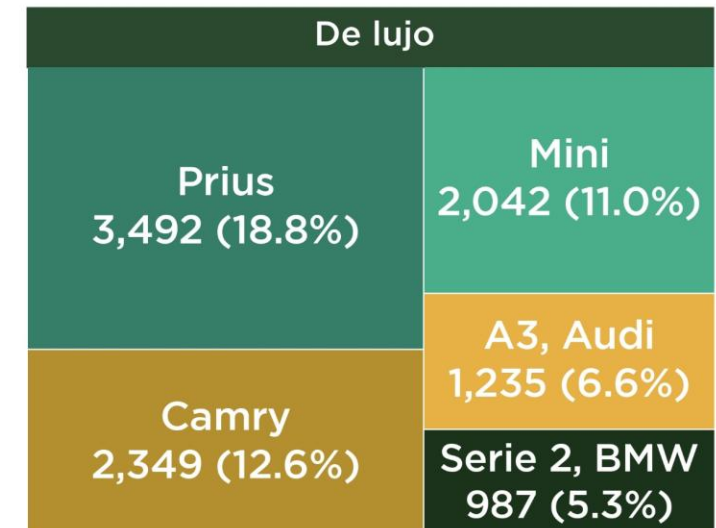
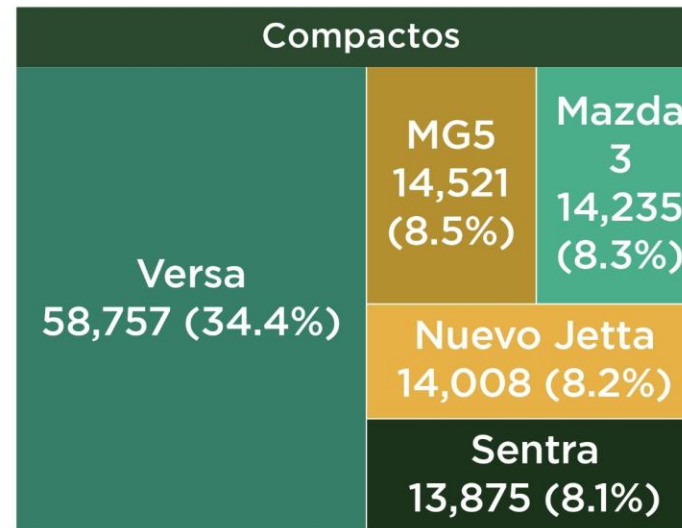
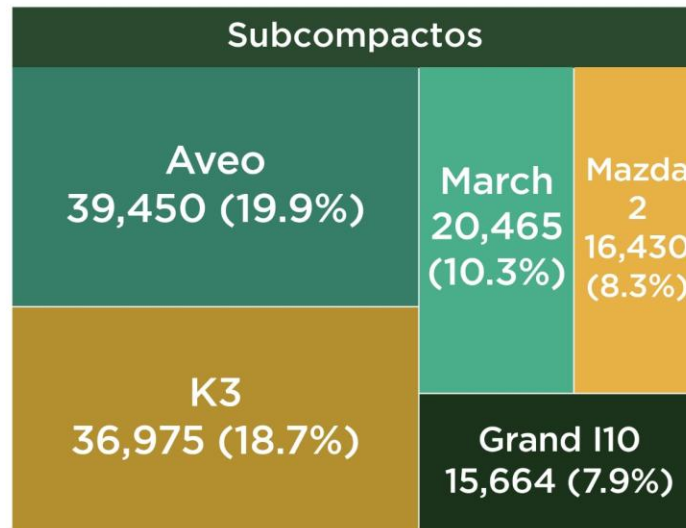
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2025

Unidades y Participación %



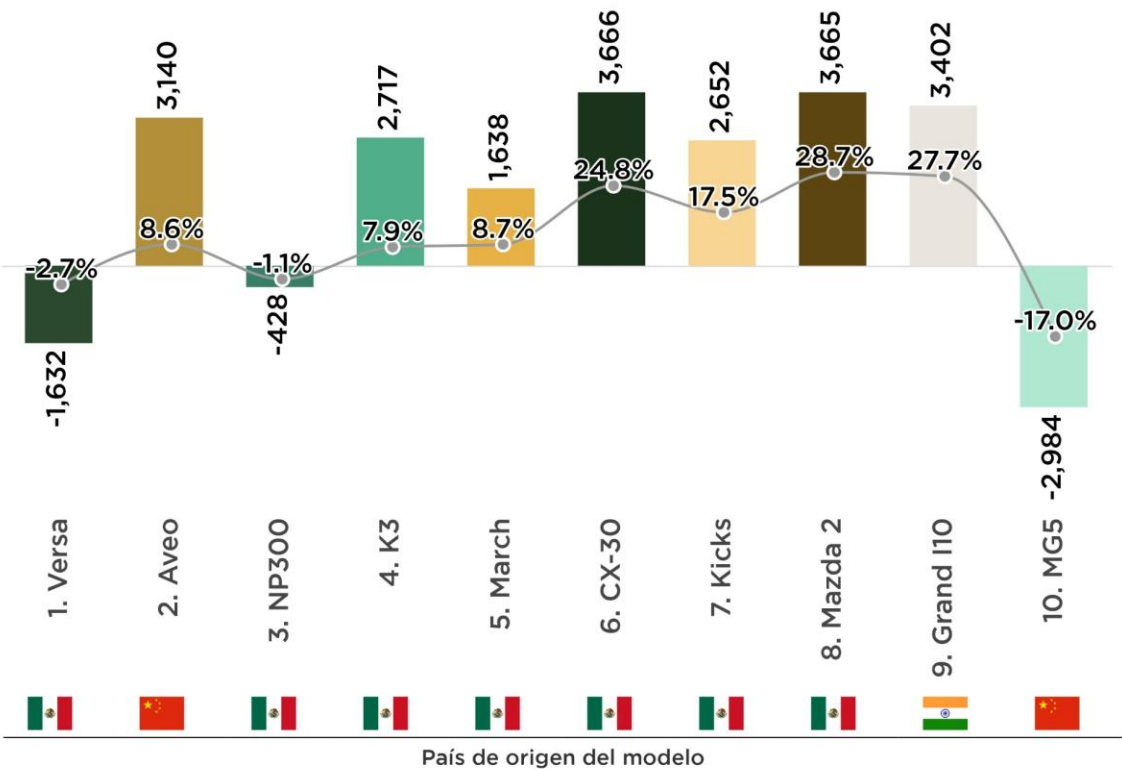
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

REPORT
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS



Los diez modelos más vendidos: Enero-Agosto 2025

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

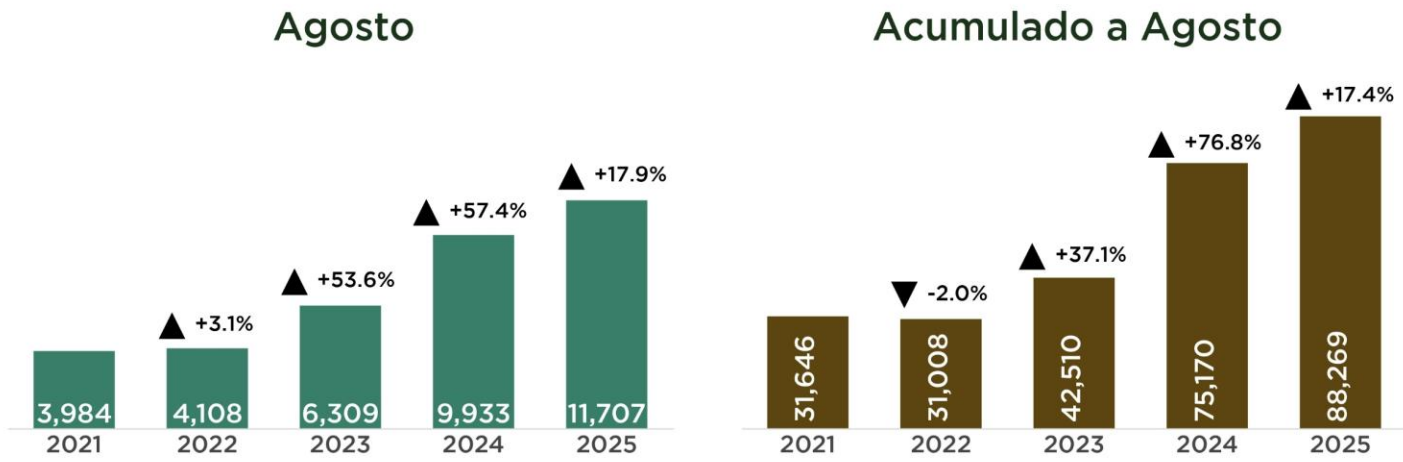


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto 2025, acumularon 275 mil 693 unidades, lo que significa una cobertura de 28.8% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

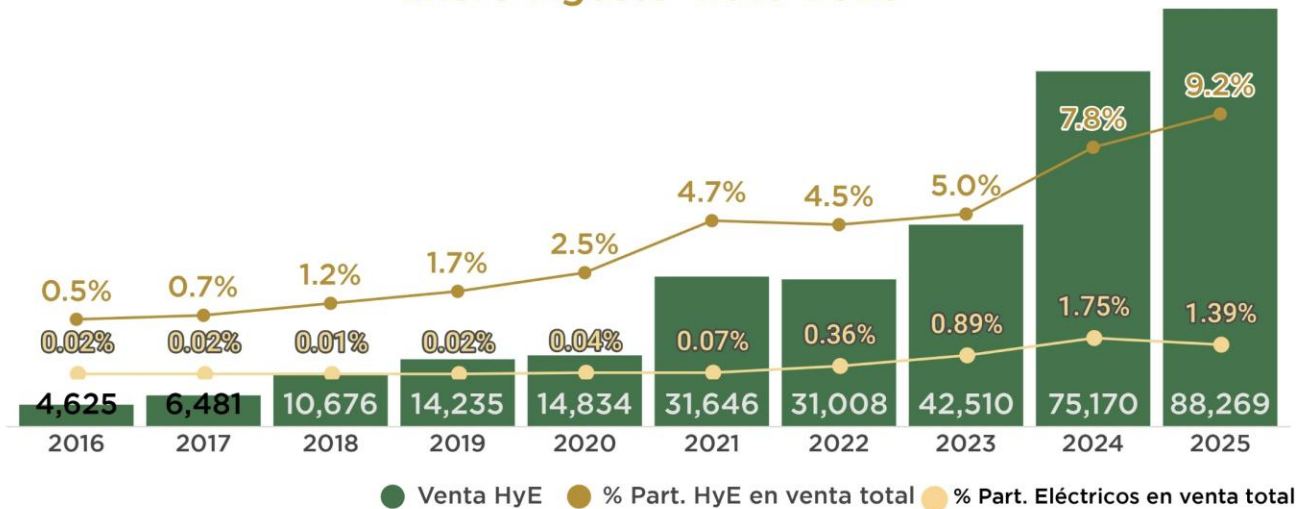
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Hyundai y MG Motor un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos



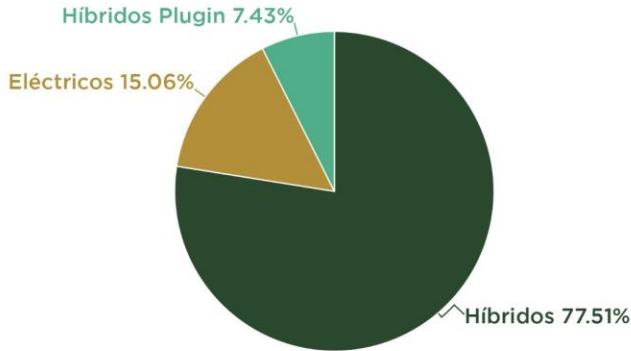
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Agosto 2016-2025



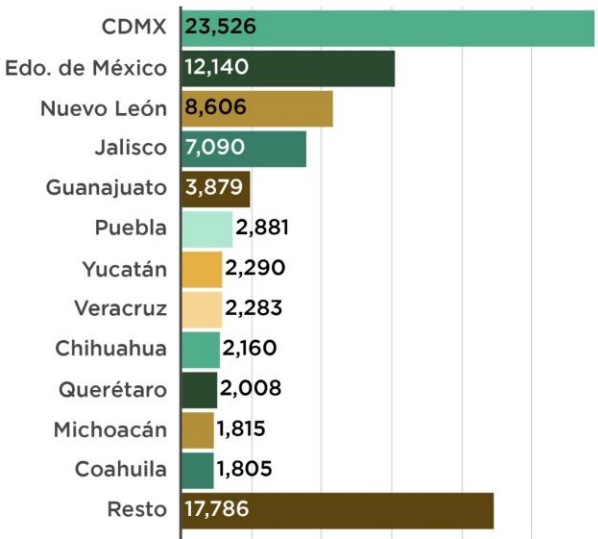
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero - Agosto 2025

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Agosto 2025



• Al mes de agosto 2025 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58.2% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-jul 2025 - ene-jul 2024)

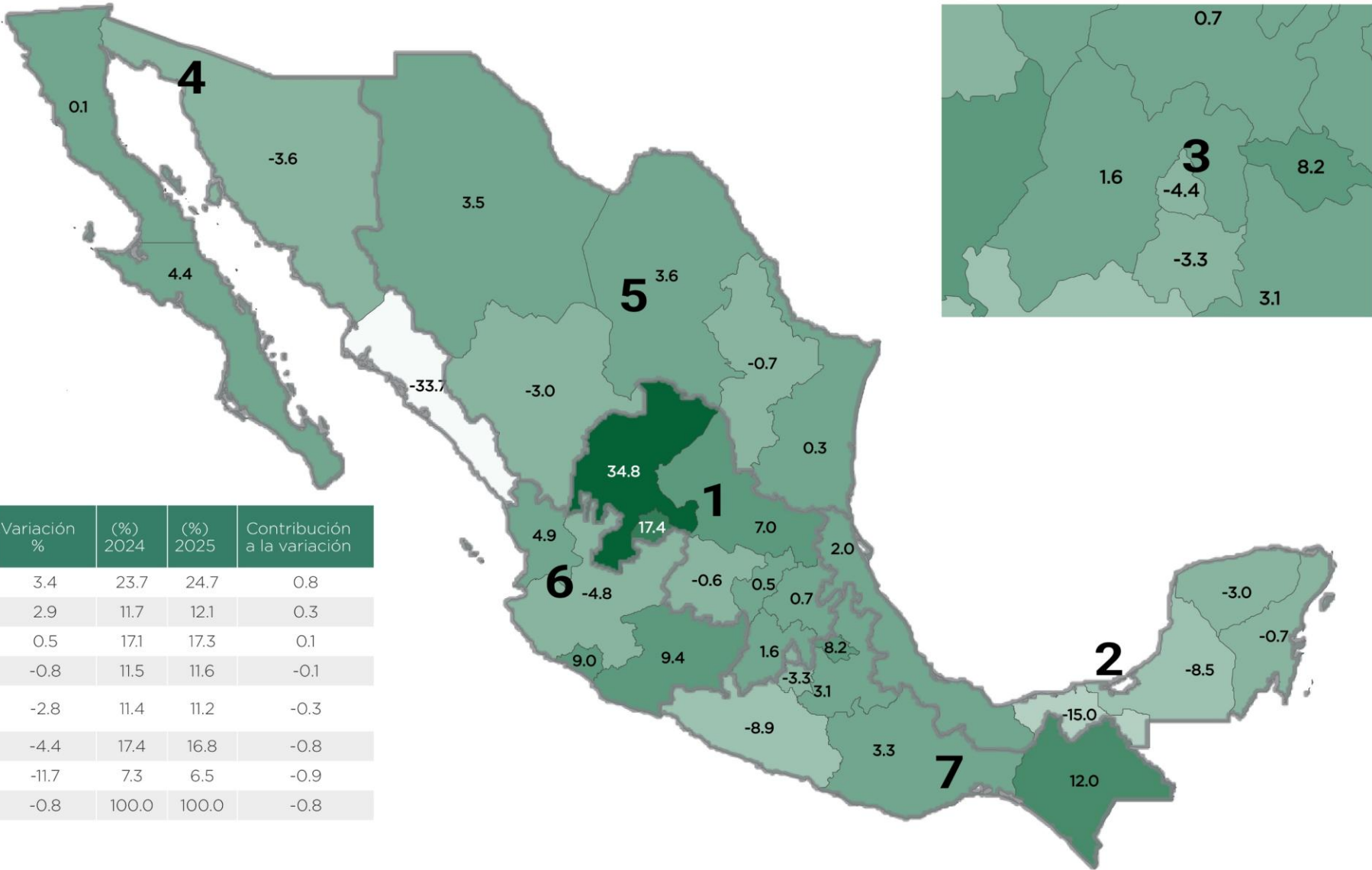
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

REGIÓN	ENE-JUL 2024	ENE-JUL 2025	Variación %	(%) 2024	(%) 2025	Contribución a la variación
CENTRO	196,238	202,900	3.4	23.7	24.7	0.8
SUR	96,663	99,439	2.9	11.7	12.1	0.3
NORTE	141,275	141,967	0.5	17.1	17.3	0.1
OCCIDENTE	95,675	94,932	-0.8	11.5	11.6	-0.1
GOLFO PENINSULAR	94,440	91,794	-2.8	11.4	11.2	-0.3
METROPOLITANA	143,945	137,679	-4.4	17.4	16.8	-0.8
NOROESTE	60,174	53,132	-11.7	7.3	6.5	-0.9
TOTAL	828,410	821,843	-0.8	100.0	100.0	-0.8

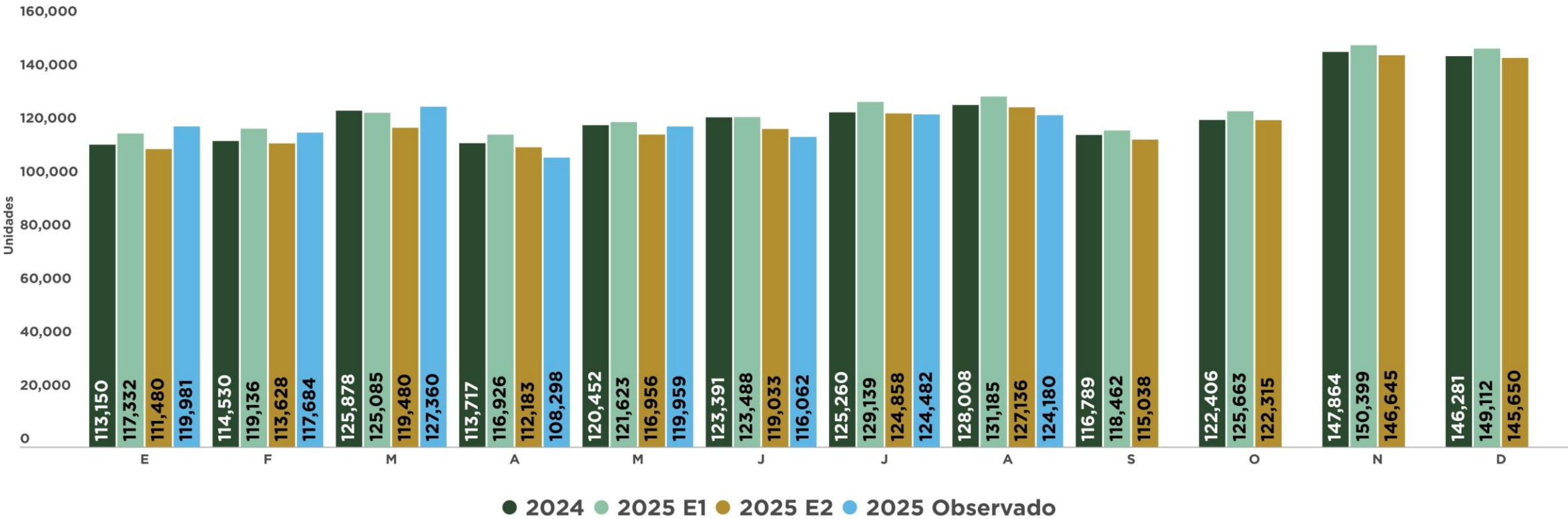


Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Septiembre	Variación % estimada
Escenario 1	1,501,629	+0.7%	118,462	0.3%
Escenario 2	1,487,641	-0.5%	115,038	-0.7%



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

www.amda.mx