

Abril 2025

INA
Industria Nacional
de Autopartes, A.C.



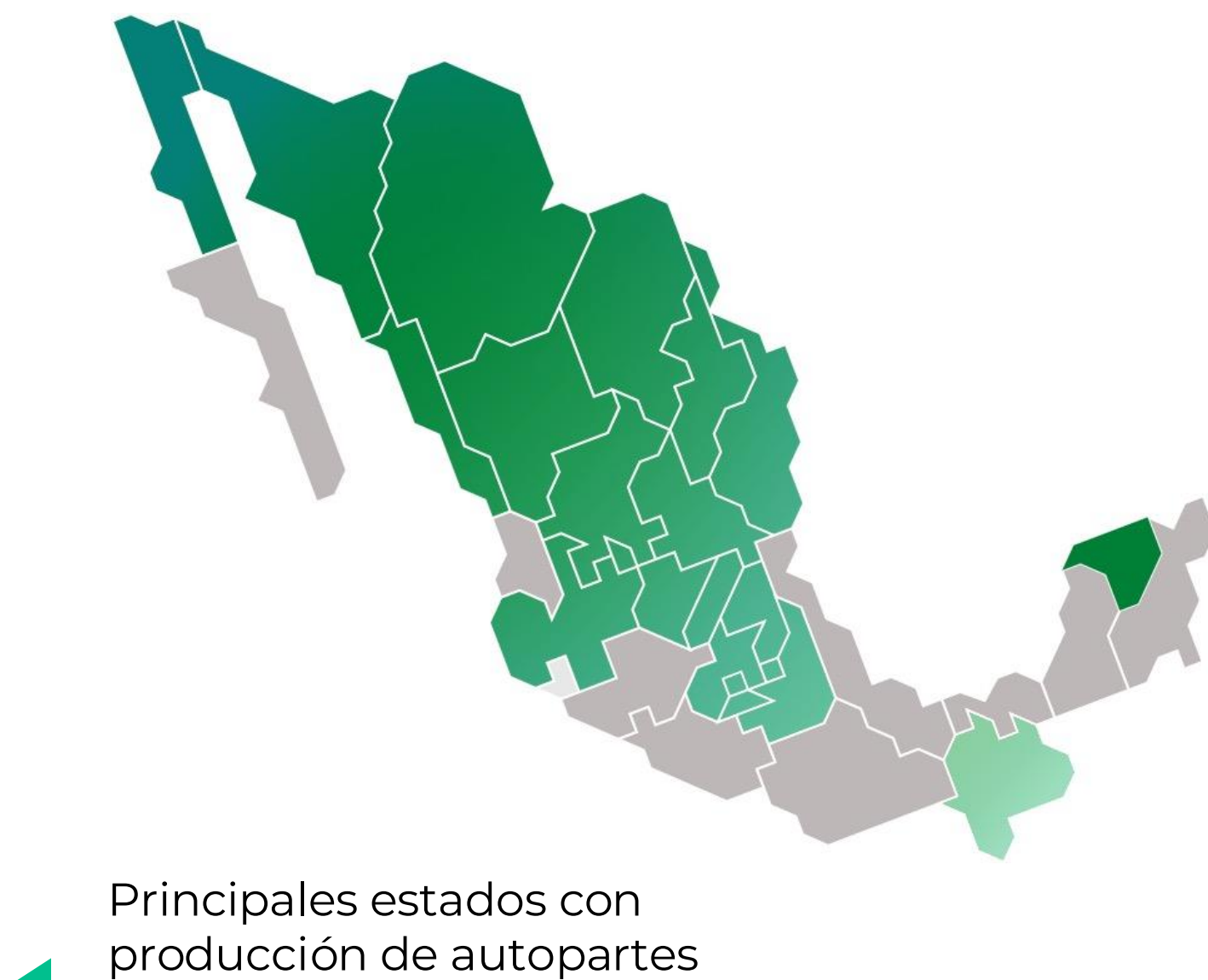
RELEVANCIA DEL SECTOR DE AUTOPARTES EN EL COMERCIO TRILATERAL

Y LAS CADENAS DE
SUMINISTRO DEL T-MEC

Comprometidos con el
futuro de la movilidad

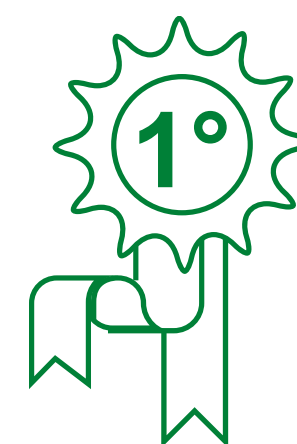
INA.COM.MX

Panorama actual de la industria de autopartes en México



+2,000
Empresas
productoras
de autopartes
en el país

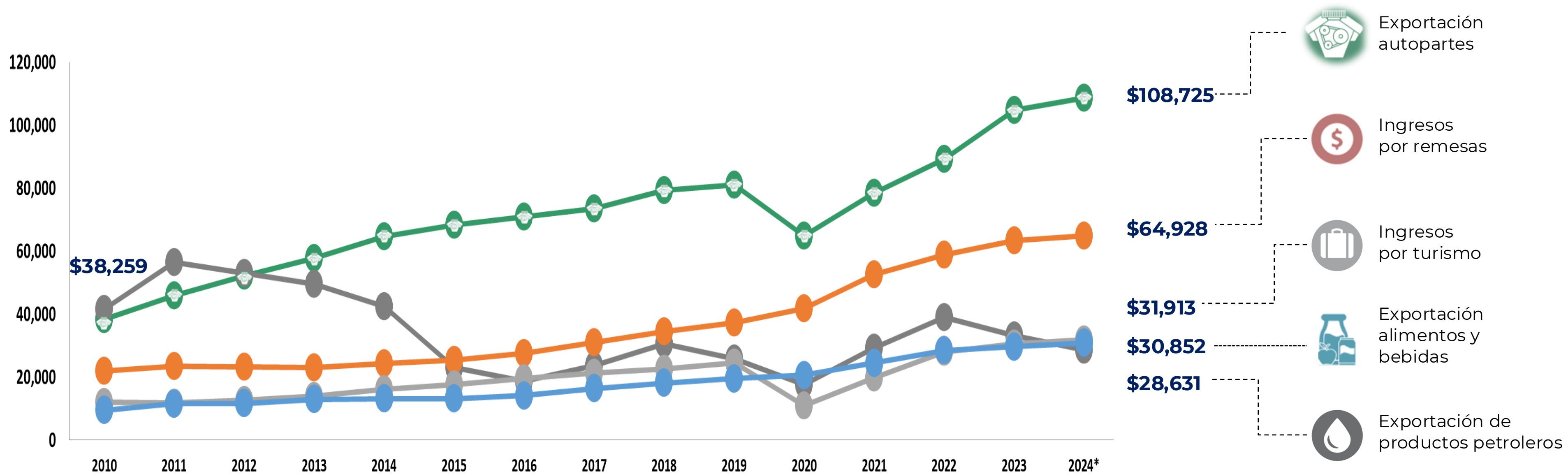
+880,000
Empleos
directos
generados por
el sector



Principal
proveedor de EU
en autopartes
(88%)

La industria de autopartes es el principal generador de divisas de México

(millones de dólares, 2024)

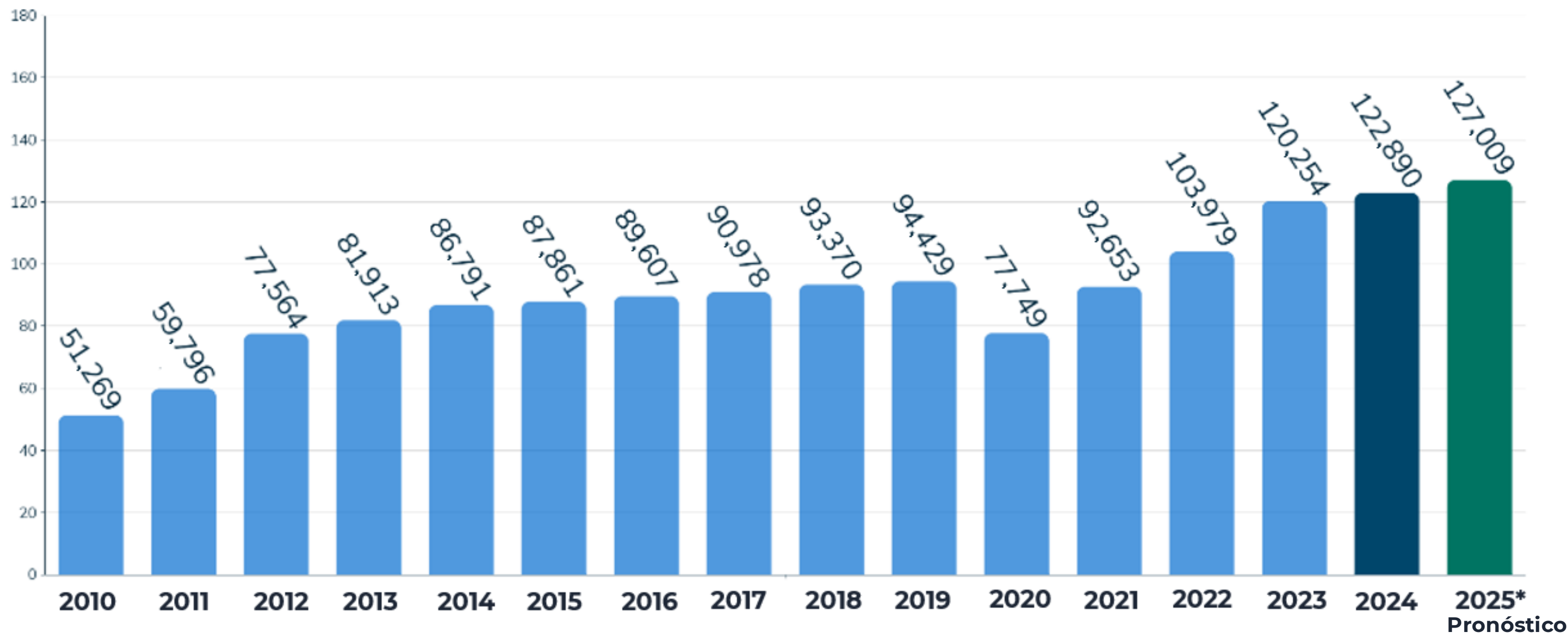


Fuente: INA con información de INEGI

CLÁUSULA CONFIDENCIALIDAD. Su uso no autorizado está sujeto a responsabilidades legales.

Crecimiento nacional en la producción de autopartes (millones de dólares)

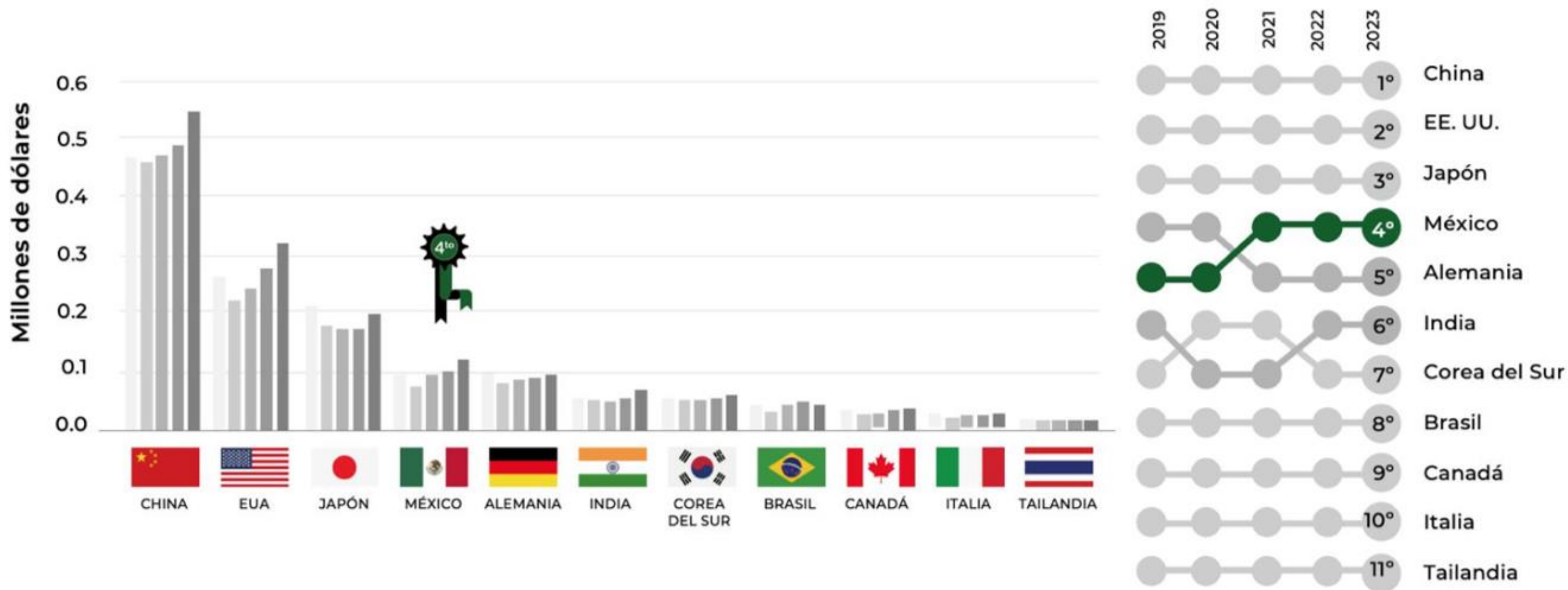
Desde el 2010, la **industria de autopartes en México** ha tenido un crecimiento de **~140%**.



Fuente: INA con información de INEGI. Incluye autopartes que están consideradas en otras Ramas del Código SCIAN (2019 – 2020).

CLÁUSULA CONFIDENCIALIDAD. Su uso no autorizado está sujeto a responsabilidades legales.

Ranking mundial de producción de autopartes (2019 – 2023)



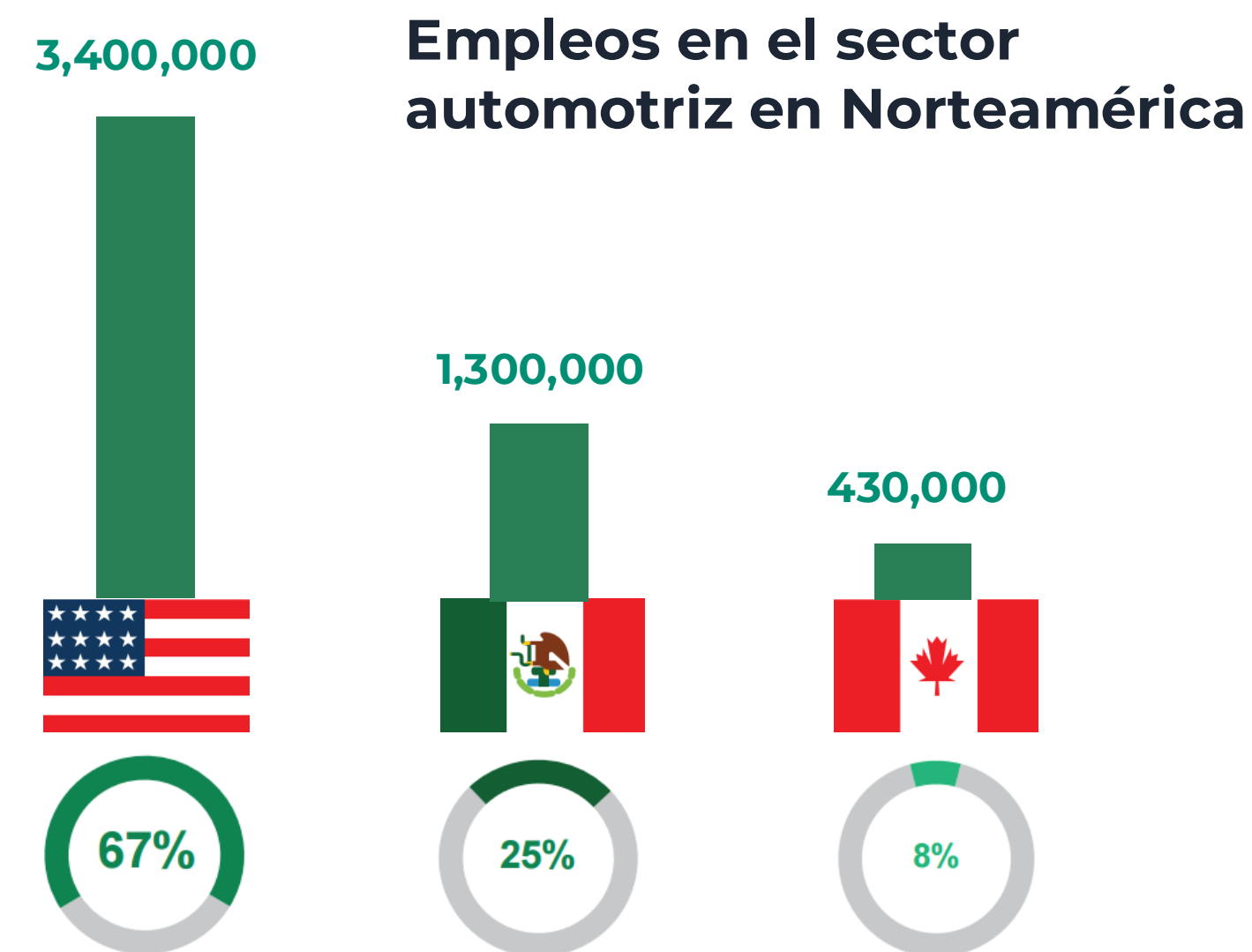
Fuente: INA con información de EMIM de INEGI, Incluye Maquila, US Bureau of Economic Analysis, Statistic Canada, Sindipekas, Eurostat, ACMA.
CLÁUSULA CONFIDENCIALIDAD. Su uso no autorizado está sujeto a responsabilidades legales.

El sector automotriz es uno de los principales generadores de empleo en Norteamérica

En EU sostiene **3.4** millones de puestos de trabajo equivalente el **8%** del empleo en el sector privado.

La industria automotriz de los tres países emplea a más de **5.1 millones de personas**.

7 de cada 10 posiciones están en EU



México es un socio importante para la prosperidad de Norteamérica en el sector de autopartes

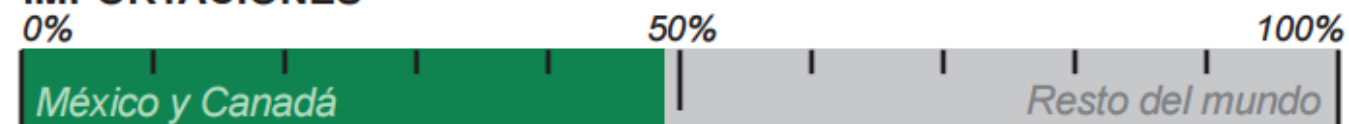
**No solo intercambiamos productos,
los producimos juntos.**

México y Canadá son los principales socios comerciales de EU en vehículos y autopartes, representando casi la mitad de sus importaciones y exportaciones.

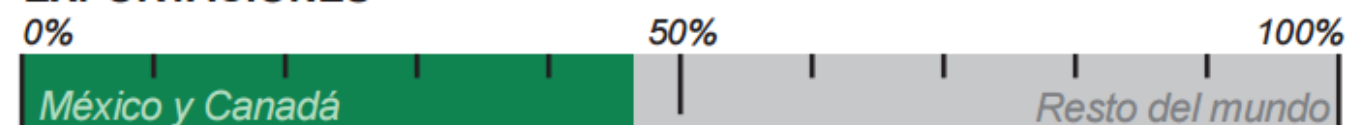
Cuota de importaciones y exportaciones

Vehículos de motor

IMPORTACIONES

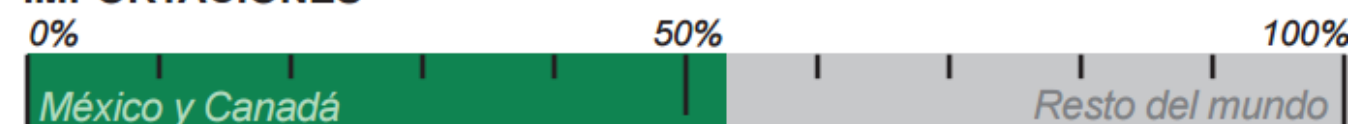


EXPORTACIONES

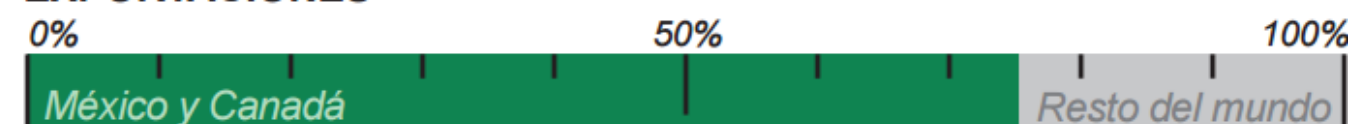


Carrocerías y piezas de vehículos de motor

IMPORTACIONES

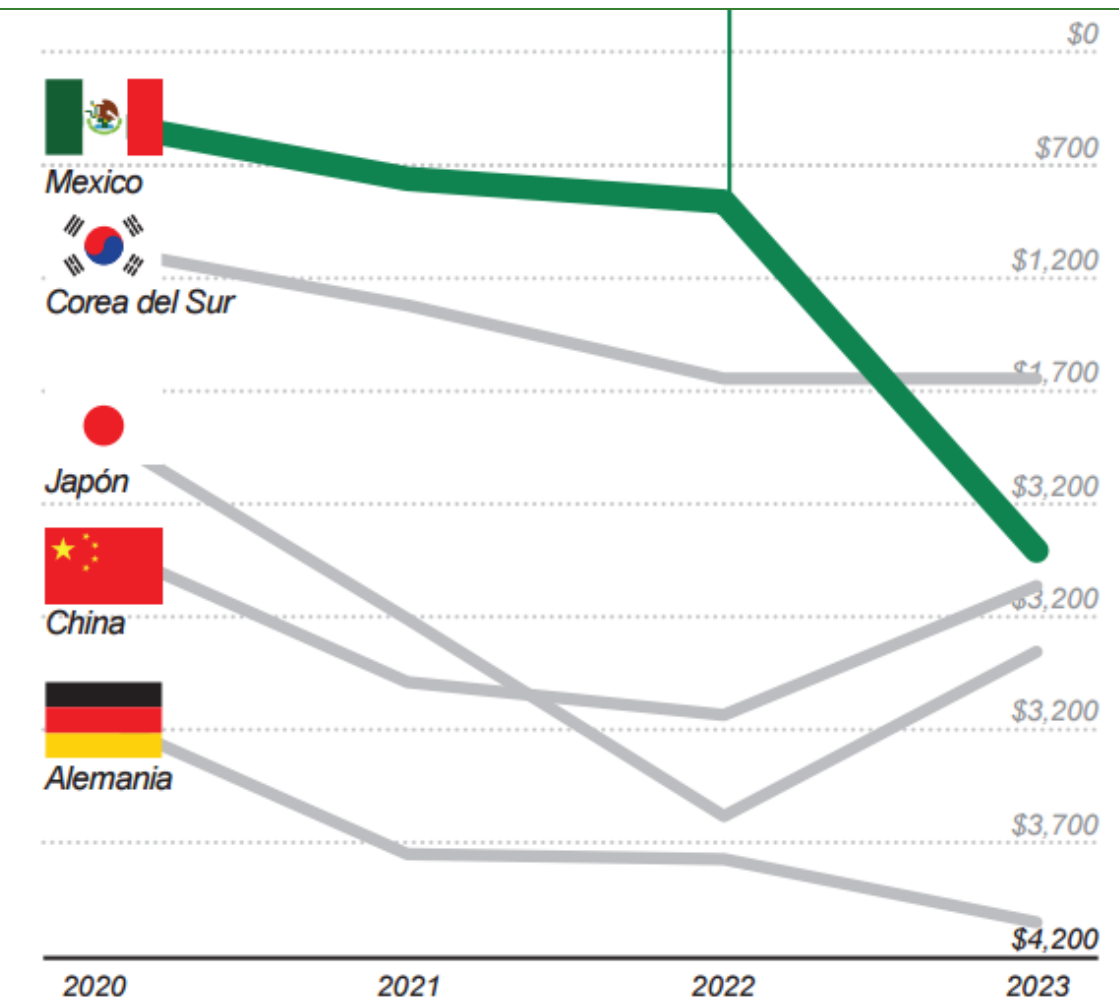


EXPORTACIONES



Nuestros vínculos han dado a los fabricantes de EU una ventaja y han sido motor de **prosperidad compartida**.

México es de los países que menos déficit genera en motores solo por debajo de Corea del Sur



Fuente: INA con información de Cato Institute, 2023 e ITC, 2023, que es el último dato disponible al cierre de este documento.

CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD. El uso no autorizado de esta información está sujeta a responsabilidades legales.

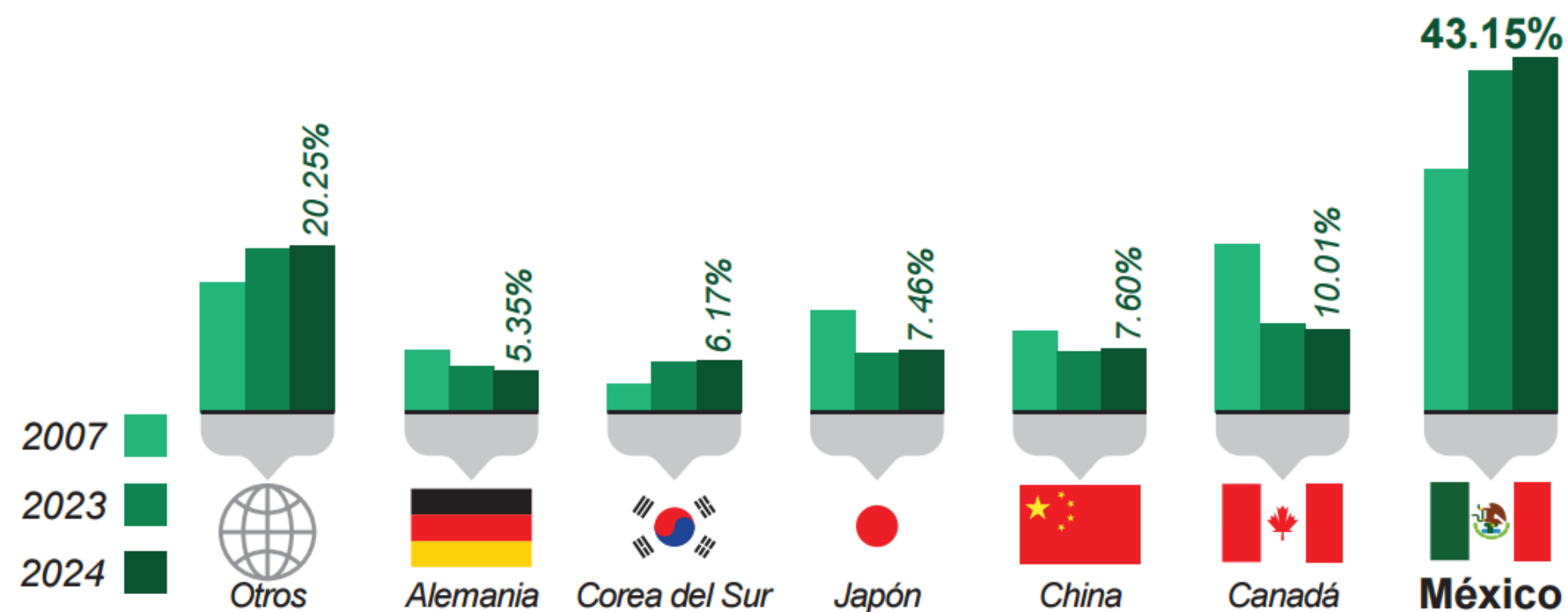
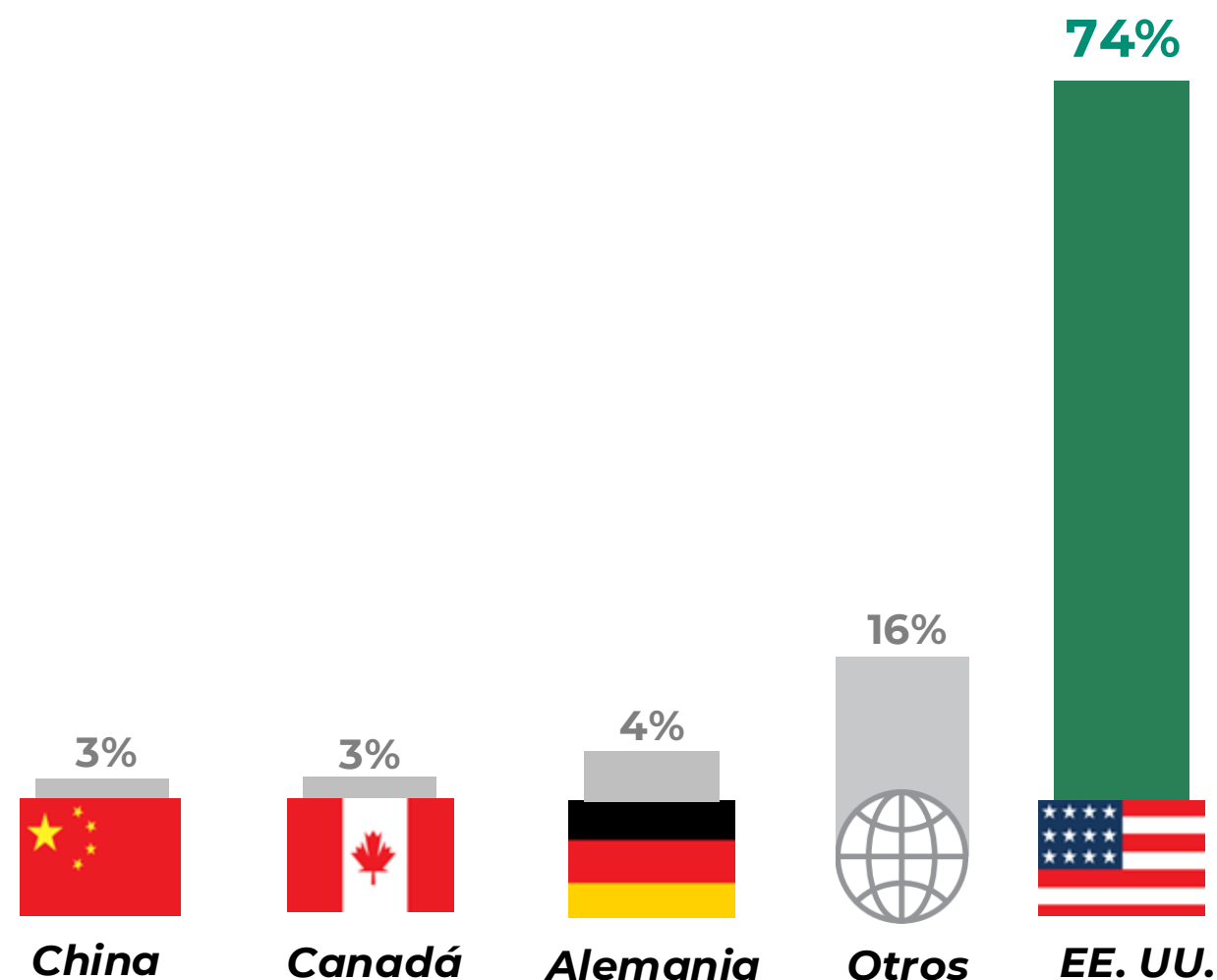
Industria automotriz de Norteamérica: referente global por su alto nivel de integración

74%

del valor agregado extranjero de los vehículos que México exporta a Estados Unidos tienen origen estadounidense.

43%

de las importaciones de autopartes de EE. UU. provienen de México, lo que demuestra la **interdependencia y complementariedad** entre ambos países.

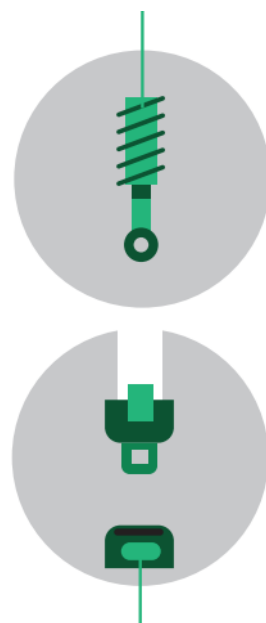


Fuente: INA con información de PII, Restricting imports of Mexican vehicles will harm US manufacturers, 2024. Información de ITC, 2023.

CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD. El uso no autorizado de esta información está sujeta a responsabilidades legales.

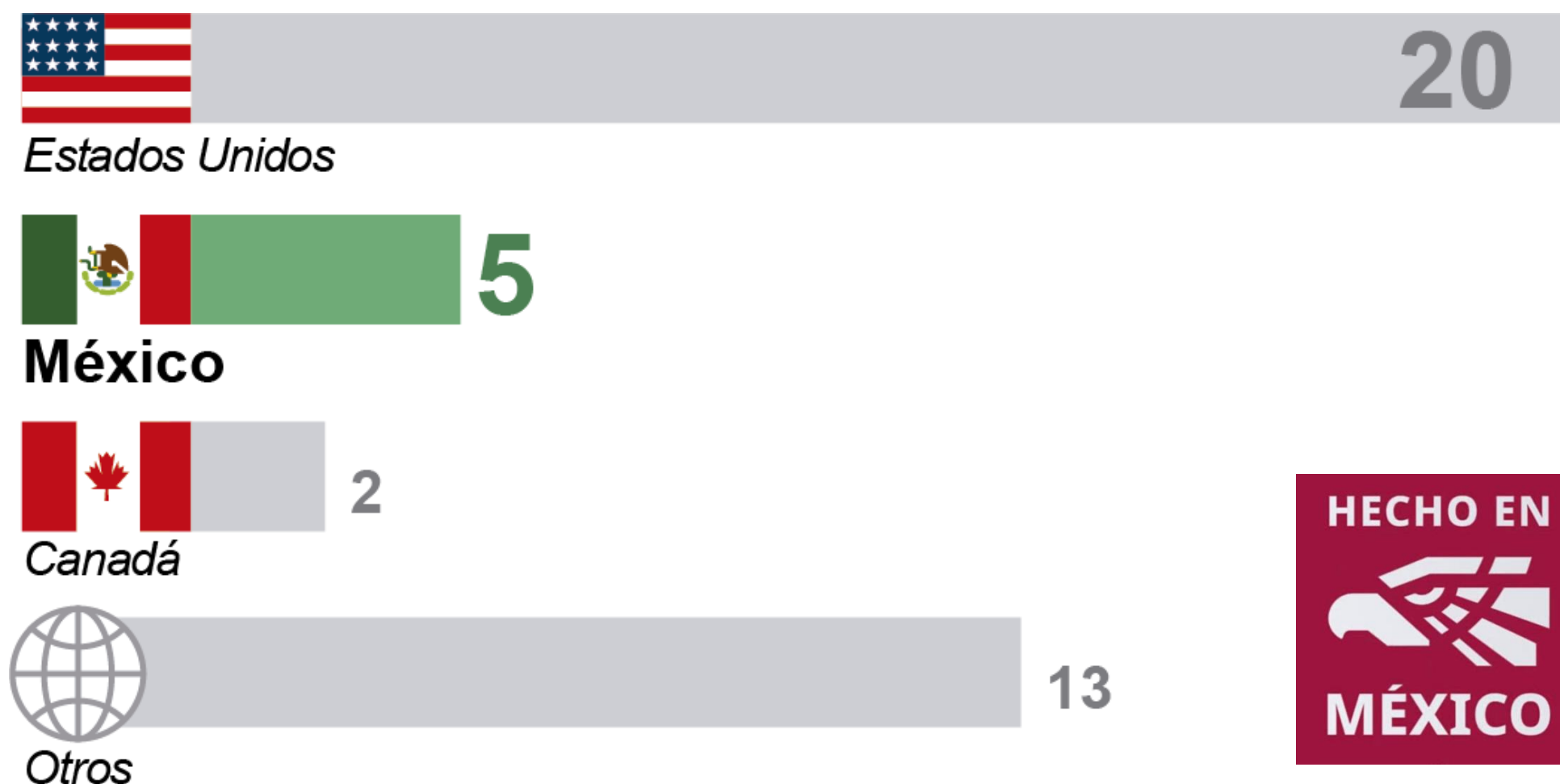
Los vehículos “Hechos en México” tienen una mayoría de componentes estadounidenses

Las autopartes cruzan las fronteras de Norteamérica en promedio **8 veces** antes de que un vehículo sea terminado.

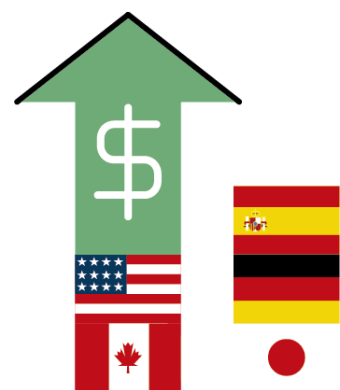


Un análisis de la INA revela que el sistema de cinturón de seguridad tiene más de 30 componentes, cruzando las fronteras de Norteamérica **7 u 8 veces** antes de su ensamblaje final.

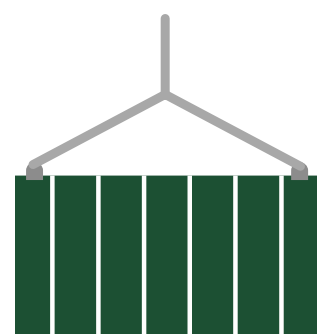
País de producción de los componentes de un retractor



México: referente de Norteamérica por su alto nivel de integración



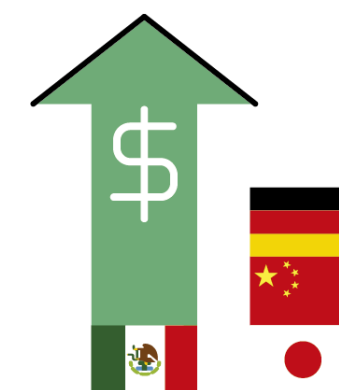
Estados Unidos y Canadá compran más de México que de Japón, Alemania y España juntos en el sector de autopartes.



México es el segundo mercado de exportación de autopartes más importante para Estados Unidos y Canadá.



Estados Unidos es el origen de **1 de cada 2 de las importaciones** de autopartes de México.

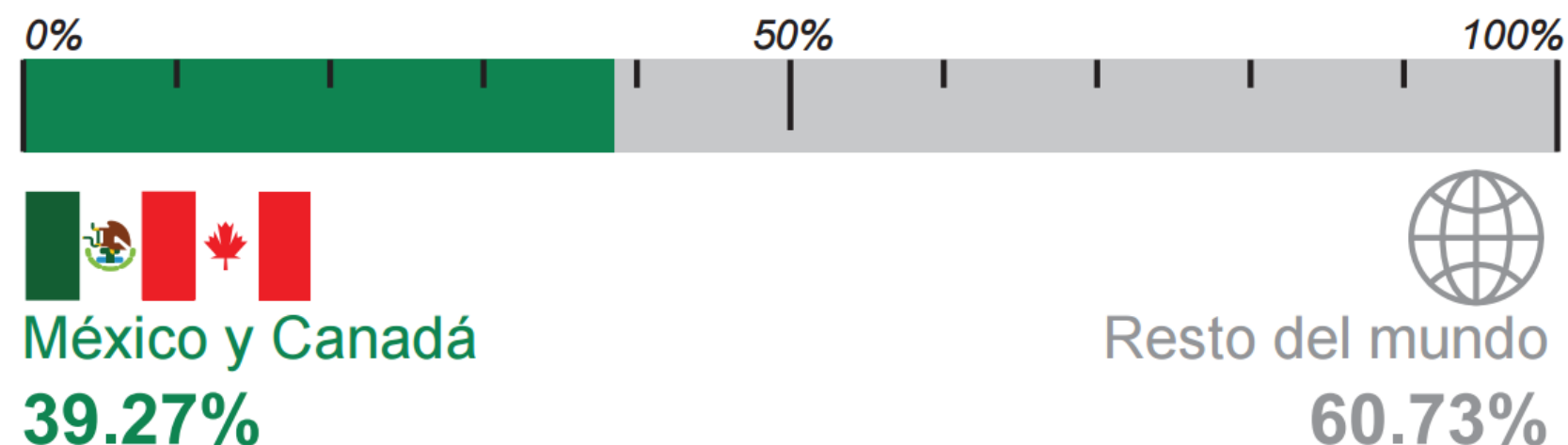


México compra más a socios del T-MEC que a China, Japón y Alemania juntos.

México es una fuente importante de materias primas, como el acero, para la industria automotriz de EU

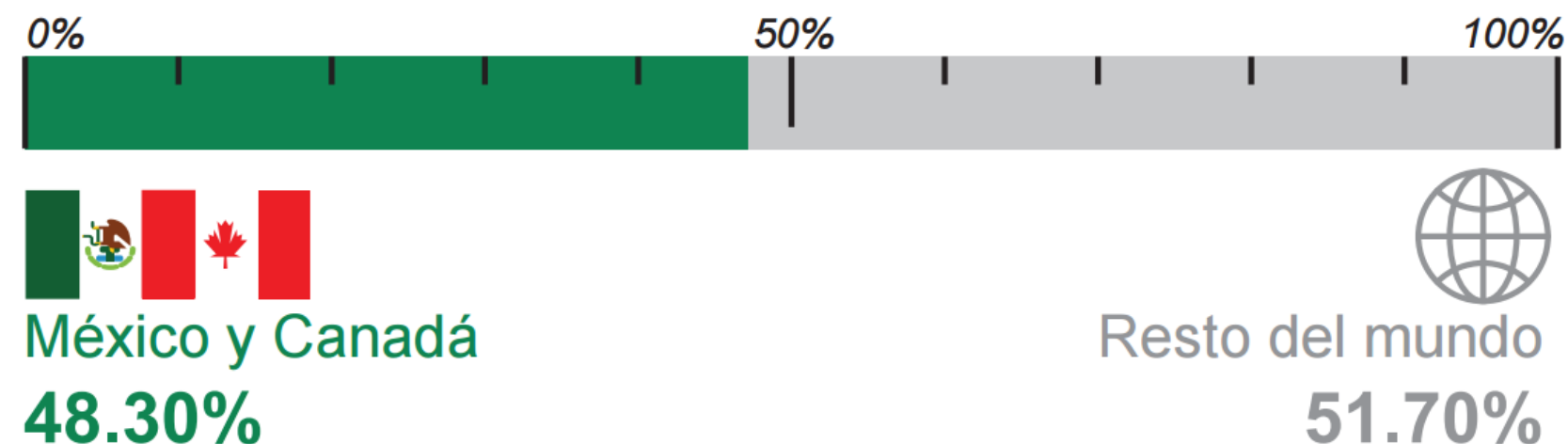
TODOS LOS PRODUCTOS DE ACERO

México y Canadá se encuentran entre las cinco principales fuentes de importaciones estadounidenses de productos de acero en 2023.



PRODUCTOS PLANOS

México y Canadá son las principales importadoras en el sector automotriz.



México es un actor global relevante en la industria de autopartes

MÉXICO ES EL 4° PRODUCTOR GLOBAL DE AUTOPARTES



Producción de autopartes con una proyección de **\$122,890 MDD** para 2024 y un aumento de más de 3.35% para 2025.



Vehículos y autopartes son los productos manufacturados más exportados por México.



México exportó diariamente **7,592 vehículos** y **\$264 MDD** en autopartes a EU en 2024.

México exportó **\$79,900 MDD** en autopartes (ene-oct 2024) a Estados Unidos, esto representa el:

88% del total.

Crecimiento de las exportaciones mexicanas



+39%

Estados Unidos



+57%

Canadá



La **IED** en autopartes en México creció con el T-MEC, alcanzando \$2,300 MDD en el 3T 2024 (+18.07%).



Se espera que alcance los **\$2,700 MDD** en 2025 (+6%)

Los aranceles debilitan la prosperidad y afectan a los consumidores en América del Norte

Las barreras comerciales y aranceles alteran el equilibrio productivo, encarecen la producción y elevan precios para consumidores en EU.



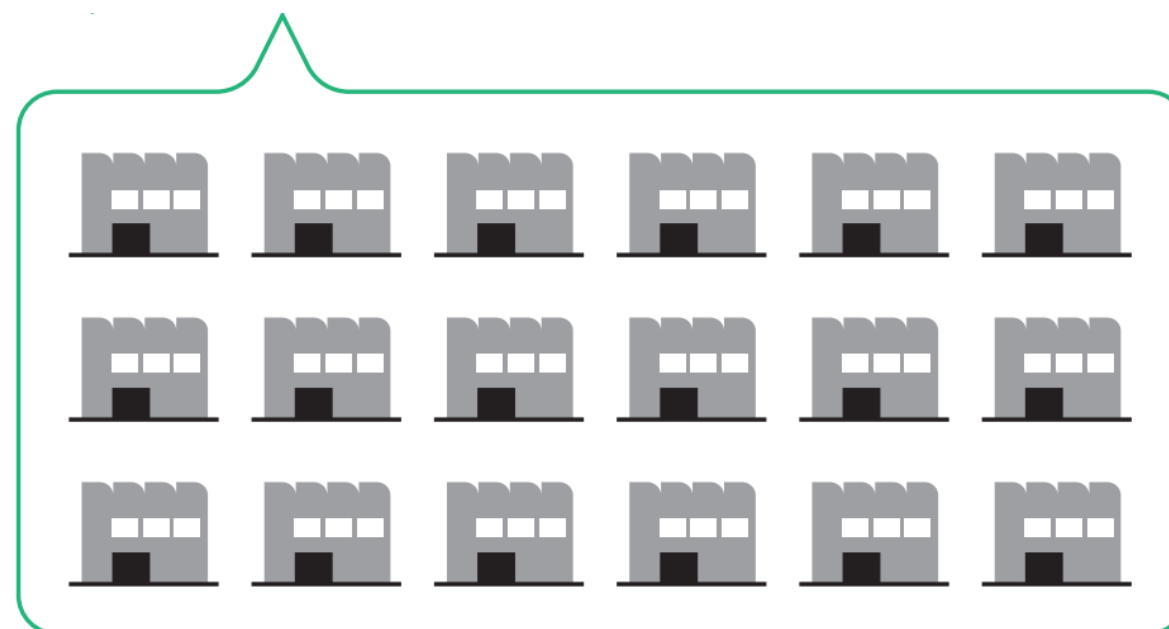
Se estima que un arancel del 25% elevaría en **\$3,000 DÓLARES** el precio promedio de los automóviles en EU.

Si EU dejara de importar vehículos de México y Canadá, necesitaría **18 plantas nuevas** y más de **\$50,000 millones de dólares** en inversión.

VENTAS DE AUTOS

En 2024 se vendieron cerca de 16 millones de unidades en Estados Unidos.

Igualmente, reduciría en un millón el número de unidades vendidas en 2025.





**Industria Nacional
de Autopartes, A.C.**

**Comprometidos con el
futuro de la movilidad**

¡Gracias!

Francisco N. González Díaz
Presidente Ejecutivo

 www.ina.com.mx

 INA Industria Nacional de Autopartes A.C.

 @inaoficialmx

 Industria Nacional de Autopartes, A.C.

 INA Industria Nacional de Autopartes A.C.