



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES

GALARDONADOS



FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



José y Luis Amarante Uribe

Originarios de Cuatro Ciénegas, Coahuila y de Sabinas Hidalgo, N.L., los hermanos José y Luis Amarante migraron en su juventud, cada uno a su tiempo, a Monterrey en búsqueda de mejores oportunidades.

En los años cuarenta, Don Roberto Garza, dueño de la empresa Automóviles y Camiones en Monterrey, obtuvo la distribución de International para Nuevo León y estados colindantes, incorporándose a ella primero José como secretario de Don Roberto, gracias a su dominio del inglés, ya que fue becado en una escuela secundaria Wesleyana cercana a San Antonio, TX.

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



José y Luis Amarante Uribe

Unos años después, se incorporó a la misma empresa Luis, por sus habilidades comerciales.

En 1948, con la autorización de Don Roberto, International asignó el territorio de la Laguna a José y dos socios adicionales. En 1953, Luis aceptó unirse con su hermano por la gran oportunidad que la Comarca Lagunera ofrecía en aquella época como productora e industrializadora del algodón.

A mediados de los cincuenta, Don Desmond J. Swaine (Camiones Especiales) y Camionera de Torreón, obtuvieron la distribución exclusiva de los motores a diésel Perkins, fabricados en Inglaterra. Esto permitió a los Camioneros

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



José y Luis Amarante Uribe

aprovechar las ventajas que el motor diésel ofrece sobre los de gasolina para esta aplicación.

Con el apoyo de otros Socios, se adquirió en 1955 el territorio de Durango y partir de ahí, los territorios colindantes de Sinaloa en 1962 y Nuevo León en 1967.

El enfoque al cliente, los excelentes colaboradores que hacen carrera en la empresa y una cultura de austeridad e integridad, han permitido el que segundas y terceras generaciones de socios y colaboradores continúen el legado recibido.

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



Alberto Landa García

1954-2018

Nacido en Veracruz el 14 de abril de 1954, persona brillante de carácter emprendedor, del trabajo en equipo y de grandes recuerdos.

En 1975 se une a las filas de ventas en Kenworth Mexicana liderada por Don Gustavo Vildosola Castro, el cual sirvió de guía en aquellos tiempos convulsos durante la primera crisis a la que se enfrentó en su vida laboral.

En sus primeros años en el área de ventas de unidades nuevas junto con quien sería su mentor en este negocio el Sr. Francisco Mantecón Beltrán, personaje ampliamente conocido en aquellos tiempos, fue pieza fundamental en el desarrollo de la marca y

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



Alberto Landa García

1954-2018

su estrecho conocimiento que le permitió al Lic. Landa poder estar cerca de la mayoría de los clientes chicos y grandes que estaban operando en los 70s, 80s y 90s, terminando con grandes logros por el mismo.

En 1982 el Sr. Vildosola cerró la operación de la división comercial de Kenworth Mexicana y algunos vendedores recibieron la oportunidad de tener una distribución para comercializar las unidades, refacciones y servicio, el Sr. Beltrán fue uno de ellos y ahí nació Tracto camiones Kenworth Metropolitanos Norte S.A. de C.V. en donde el Lic. Landa tuvo la responsabilidad de conocer nuevos mercados y seguir creciendo.

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



Alberto Landa García

1954-2018

Y llegó 1996 y a sus 39 años tuvo la oportunidad de crear Kenworth Metropolitanos y aquí es donde el Lic. Landa exponenció su labor dentro de la marca para llegar a colocar a Kenworth Metropolitanos en el lugar tan importante en el que se encuentra hoy.

“El futuro y fortaleza de cada concesionario debe estar fundado en principios, valores y pasión, así como la creencia absoluta en lo que hacemos.”

Alberto Landa

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



Lic. Jorge Puga Arriaga

1953-2015

Nació un 20 de julio de 1953 en Ciudad Victoria, Tamaulipas.

En 1979 a la edad de 26 años fundo INTER MOTORS S.A. de C.V., empresa dedicada a la comercialización de camiones FAMSA que en aquel entonces contaban con motores Cummins, International y Perkins

En 1985 Daimler Benz compra una parte de FAMSA y empiezan a distribuir Autobuses Mercedes Benz y Camiones Freightliner

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



Lic. Jorge Puga Arriaga

1953-2015

El Lic. Jorge Puga Arriaga fue parte de la primera generación de la red de distribuidores Daimler Vehículos Comerciales México (Mercedes Benz, Freightliner) con una trayectoria de 36 años en el medio.

A lo largo de su carrera en el medio del Transporte de Carga y Pasaje fue Presidente de la Asociación de Distribuidores Daimler Vehículos Comerciales México (ADAVEC), así como miembro del consejo y comités en varias ocasiones.

Miembro de AMDA San Luis Potosí desde sus inicios.

FORO AMDA VEHÍCULOS COMERCIALES



Lic. Jorge Puga Arriaga

1953-2015

Fuera del mundo automotriz siempre fue una persona comprometida en ayudar al prójimo y a los más necesitados, uno de los fundadores del Club Rotario Colonial en San Luis Potosí y Rotario por más de 30 años al servicio de la comunidad.

Un Hombre dedicado a su familia, siempre presente, dejando entre nosotros a su Esposa Marcela y sus hijos Jorge, Enrique, Fernando y Marcela.