



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

ENERO 2024

CONFERENCIA DE PRENSA



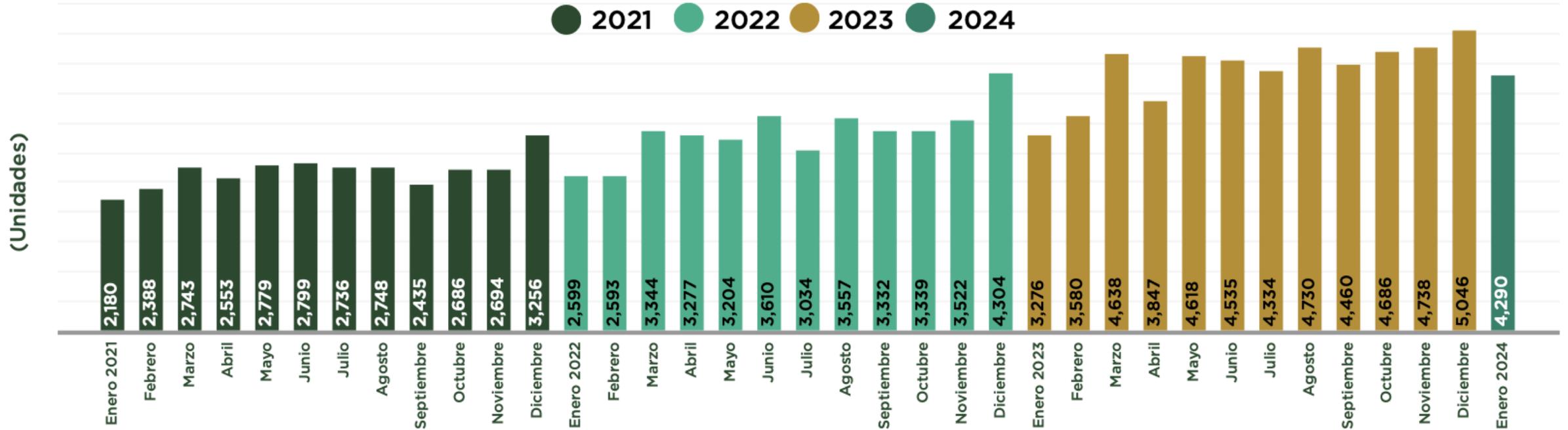
Comercialización al menudeo de vehículos pesados

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO



En el mes de enero de 2024 se registra la primera tasa anual positiva del año y se hilan 30 meses consecutivos de avance desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,290 unidades. El nivel registrado es 45.8% superior a similar mes en 2019.

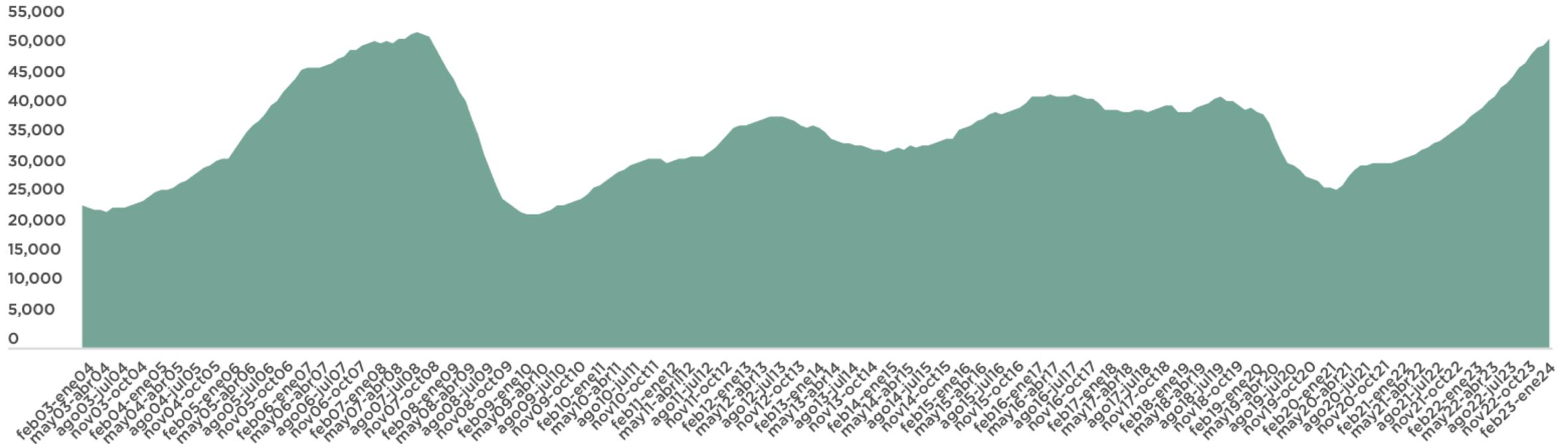
Comercialización al menudeo de vehículos pesados



En enero de 2024, el total comercializado al menudeo presentó una disminución de -15.0% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 756 unidades menos con respecto al mes de diciembre 2023.

Comercialización al menudeo de vehículos pesados

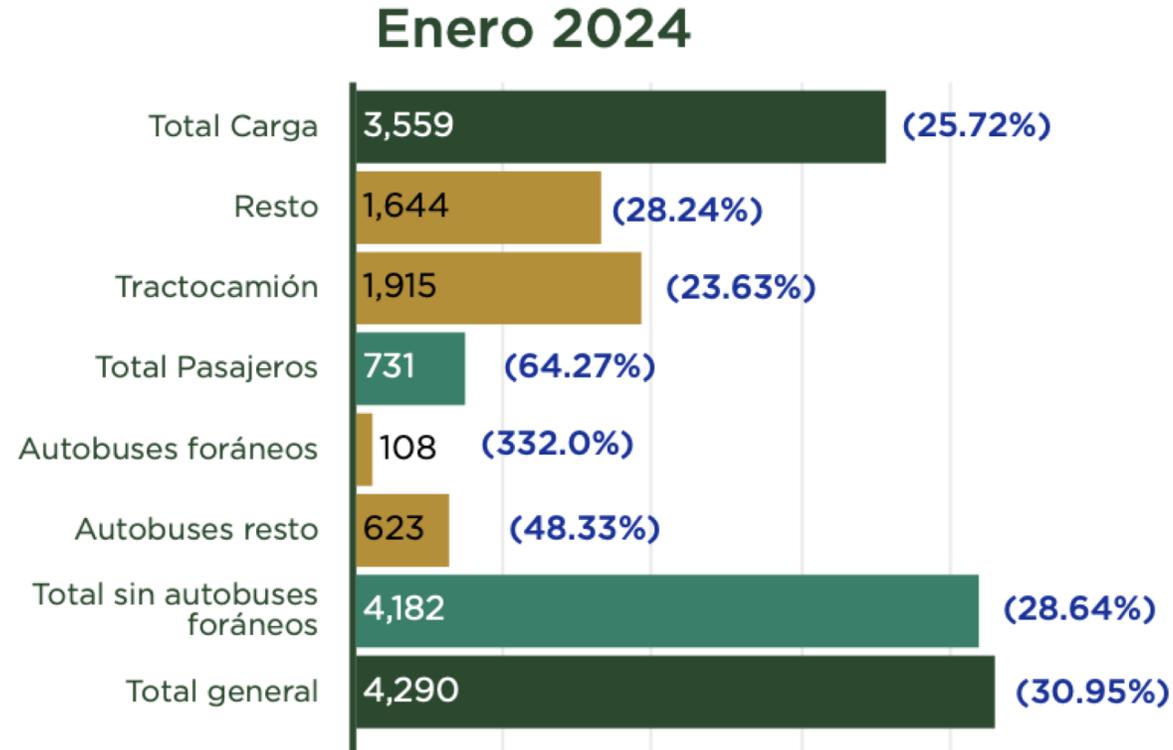
SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Comercialización al menudeo de vehículos pesados

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

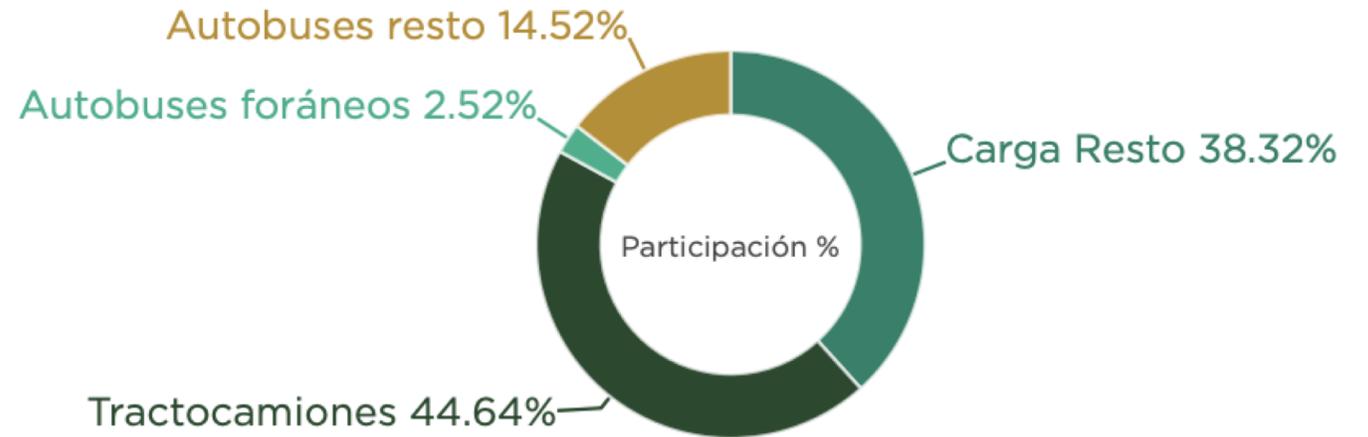
(Unidades, Var. % anual)



Durante enero de 2024, Carga tuvo un crecimiento de 25.72%, con 728 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 64.27%, es decir, una venta de 286 unidades más con respecto a enero de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 45.86% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 45.62% por arriba de niveles previos a la pandemia.

Comercialización al menudeo de vehículos pesados

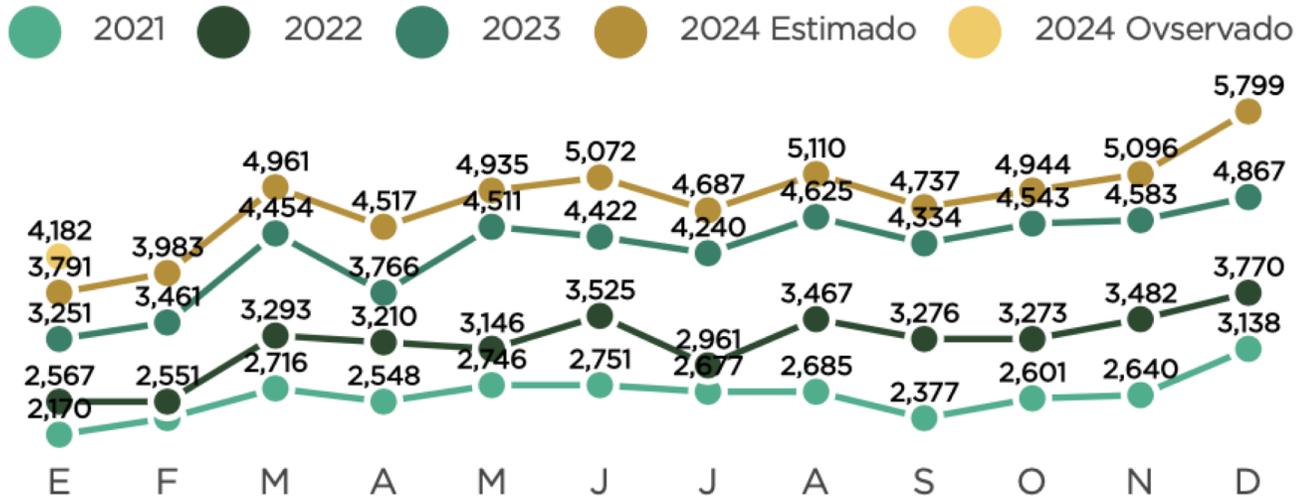
Enero 2024:
**Carga representa el 83.0% del mercado
al menudeo y Pasaje el 17.0%**



Comercialización al menudeo de vehículos pesados

PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico enero 3,791 Vs 4,182 unidades (-9.3% Vs observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL 2024

Estimado 58,023
(Unidades)

Variación Anual
13.6% Vs 2023

Fuente: AMDA 2024: PIB Manufactura (5%), Precios (4%),
Inversión fija bruta transporte (18%)

Comercialización al menudeo de vehículos pesados

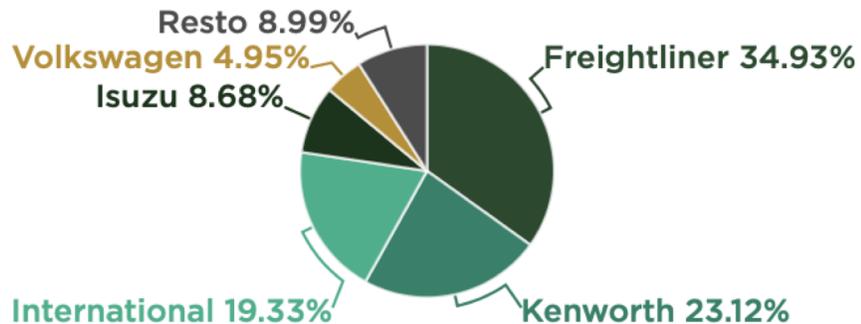
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero de 2024, 12 de las 15 marcas que reportan presentaron avance.

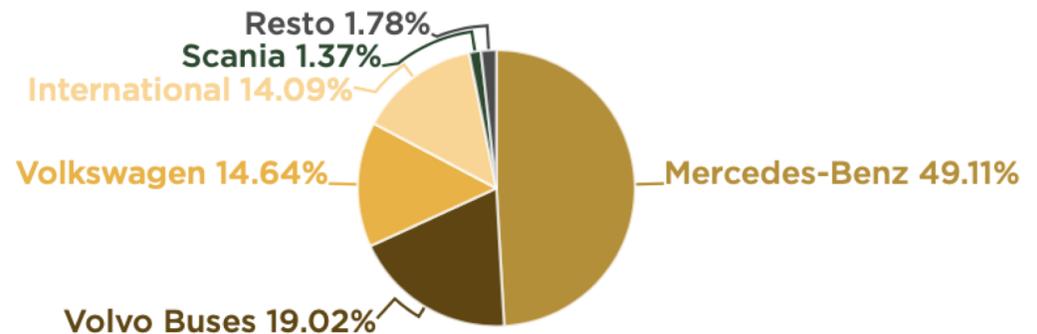
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero de 2024 de 82.2%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	1,028	937	603	838	899	1,243	38.26%	20.91%
Kenworth	648	384	515	397	825	823	-0.24%	27.01%
International	581	440	469	655	501	791	57.88%	36.14%
Mercedes-Benz	226	169	172	157	147	359	144.22%	58.85%
Isuzu	69	123	98	210	167	309	85.03%	347.83%
Resto	390	342	323	342	737	765	3.80%	96.15%
Total general	2,942	2,395	2,180	2,599	3,276	4,290	30.95%	45.82%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje

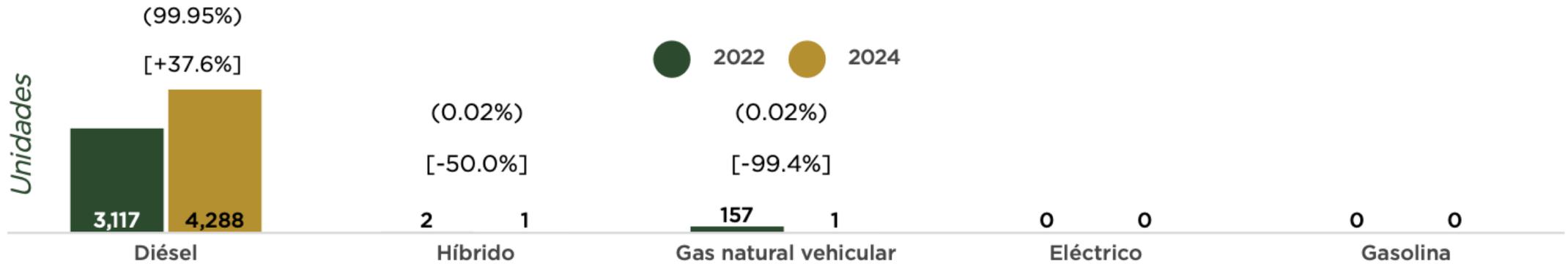


Comercialización al menudeo de vehículos pesados

DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Enero)

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



- La mayor participación de mercado por fuente de energía corresponde a los vehículos pesados a Diésel, con un desempeño positivo anual que implicó un avance en venta de 37.6%, es decir, 1,171 unidades adicionales.
- Los vehículos híbridos y a gas natural representan el 0.02% del mercado al menudeo respectivamente.
- Los vehículos a gas natural presentaron una disminución anual de 99.4% en el periodo de referencia, con la venta al menudeo de 156 unidades menos con respecto a 2023.
- Los vehículos pesados híbridos presentaron un descenso anual en ventas de 50.0% con 1 unidad menos comercializada con respecto a enero de 2023.
- No se registran la ventas de unidades eléctricas para el mes de referencia.



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

ENERO 2024

CONFERENCIA DE PRENSA

www.amda.mx