



SISTEMA

UD	S7	89	195	25
DT	RS	38	409	53
IQ	JZ	63	64	67
R	FGF	40	20	8535
SAI	58	15	956	

Plus\$

Valor e Identificación estandarizada

Septiembre 2020

Agenda



- **Introducción**

- Definición
- Evolución
- Ecosistema
- Situación actual
- Situación esperada

- **Identificación vehicular**

- Normativas
- Estructura del VIN
- Localización en ligeros
- Estatus de validación

- **Valores comerciales**

- Metodología
- Fórmula
- Actualizaciones

- **Información del sector asegurador**

- Reporte de robo o recuperación
- Póliza vigente
- Estatus de pérdida total

- **Ejemplos**

(Alterados, legalizados)

- **Uso de Aplicación(ingreso y ejemplos)**

Acceso AMDA

Consulta de VIN

Consulta de Clave

Consulta de Catálogo

Soportes

- **Beneficios**

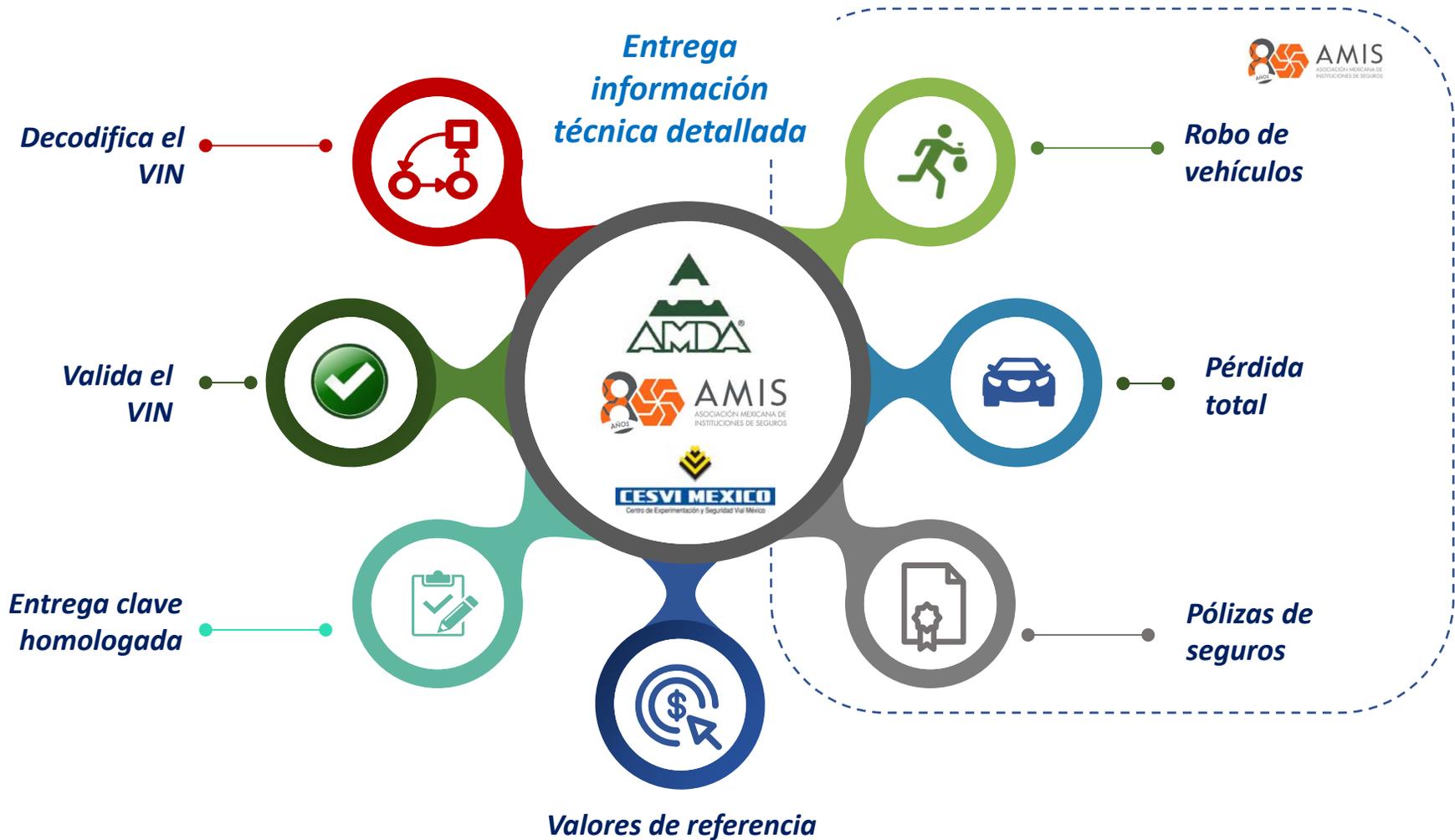


VIN Plus (Definición)

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
1Q	JZ	53	16	67
1FGF	40	101	9535	
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Plataforma informática desarrollada por CESVI México con una versión exclusiva para asociados de AMDA, en la cual se accesa a través de su portal web para validar, decodificar, identificar y proporcionar valores comerciales de referencia de vehículos ligeros, que se conecta con bases de datos de AMIS para obtener información crucial del sector asegurador.



VIN Plus (Evolución)

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
1Q	JZ	53	16	67
1FGF	40	101	9535	
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

CESVI VIN 2000

1. Validación de números VIN.
2. Implementación de la norma mexicana NOM-131-SCFI-1998.
3. Validación de excepciones a la NOM.

DECODIFICA

Descripción de 7 características del vehículo:

- MARCA
- AÑO
- PLANTA DE ENSAMBLE
- SISTEMA DE SEGURIDAD
- MOTOR
- MODELO
- PAÍS DE ORIGEN

VALIDA (STATUS)

- CORRECTO
- INCORRECTO
- POSIBLE RE-MARCAJE
- POSIBLE ERROR DE CAPTURA

CESVI VIN PLUS 2013

CLAVE HOMOLOGADA Información unificada para generación de datos estadísticos. Intercambio de información de forma ágil.

VALOR COMERCIAL

- Transparencia en el cálculo.
- Metodología sustentada.
- Histórico de valores comerciales en línea. (año modelo desde 1990)

INFORMACIÓN TÉCNICA DETALLADA

- Equipamiento específico por tipo de unidad y versión
- 30 características promedio / Vehículos Ligeros
- 50 características promedio / Vehículos pesados



VIN Plus

UD	.57	89	195.	25
DT	RS	38	1409.	53
IQ	JZ	53	164	67.97
FGF	40	101	9535	
SAI	58	152	956	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Ecosistema

Infraestructura:

2 servidores productivos y 1 de respaldo en la nube



Centro de investigación
Investigación e innovación



Reconocimiento por la CNSF



Alianzas
con asociaciones



Grupo que trabaja en **actualizaciones** diarias

Soporte técnico



Grupo de **asesoría y capacitación**



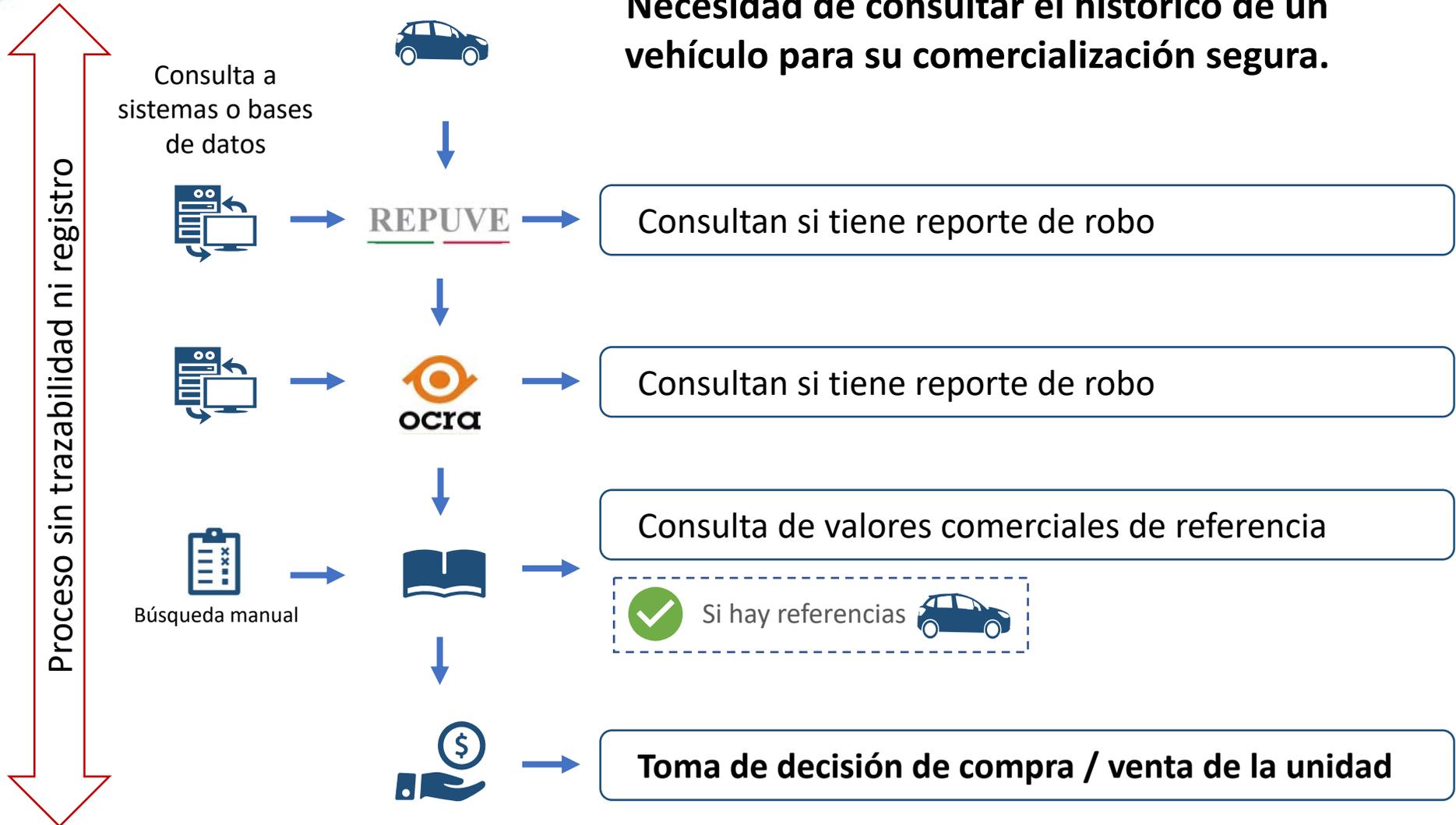
UD	.57	89	195.	25
DT	RS	38	1409.	53
IQ	JZ	53	164	67.97
FGF	40	101	9535	
SAI	58	152	956	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Situación actual

Necesidad de consultar el histórico de un vehículo para su comercialización segura.



Situación esperada

UD 57 89 195. 28
DT RS 38 1409. 53
1Q JZ 53 164 67. 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 151 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Consulta a sistemas o bases de datos



El VIN Plus tiene la posibilidad de imprimir un documento en PDF que deja la trazabilidad del proceso



Recomendamos establecer como procedimiento, el anexar el reporte de VIN plus en el expediente de cada unidad

Necesidad de consultar el histórico de un vehículo para su comercialización segura.

- Entrega validación del VIN.
- Entrega descripción del vehículo.
- Entrega características técnicas del vehículo con base en la ficha técnica del fabricante.
- Entrega clave única.
- Entrega valor comercial de referencia.



Si hay referencias



- Entrega si cuenta con reporte de robo.



- Entrega si cuenta con póliza de seguro vigente así como si en algún momento fue declarado como PT por alguna compañía de seguros.



Toma de decisión de compra / venta de la unidad



UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Validación VIN



Importancia del Número de Identificación Vehicular



Cadena alfanumérica de 17 caracteres



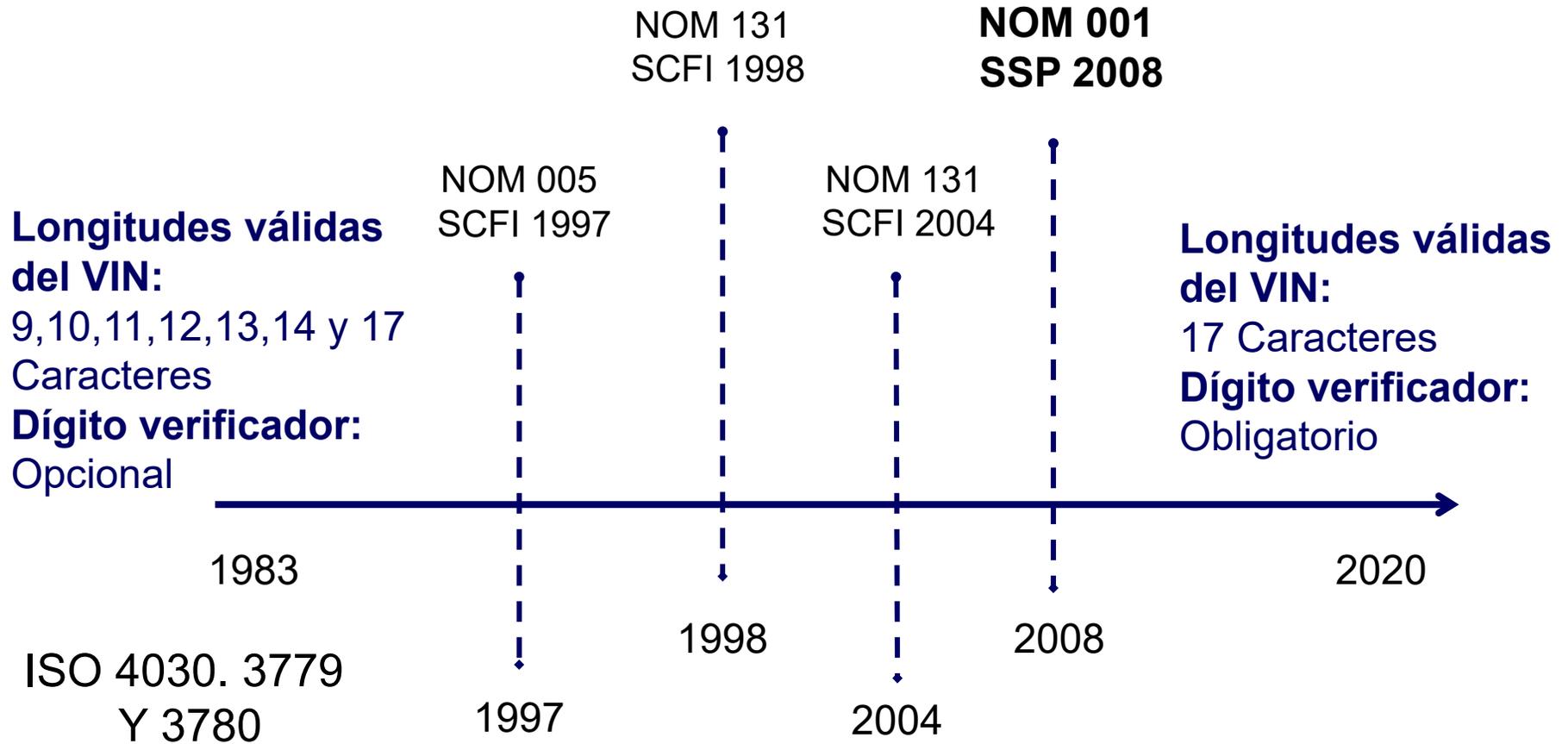
Único e irrepetible
por cada vehículo



CURP



Normas que lo regulan



Estructura del VIN

UID .57 89 195. 28
DT RS 38 1409. 53
1Q JZ 53 16 67. 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 IS 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Está compuesto por 4 secciones:



● KIA

● KOREA

● SPORTAGE

● SUV

● 2.4L, L4, 4X2

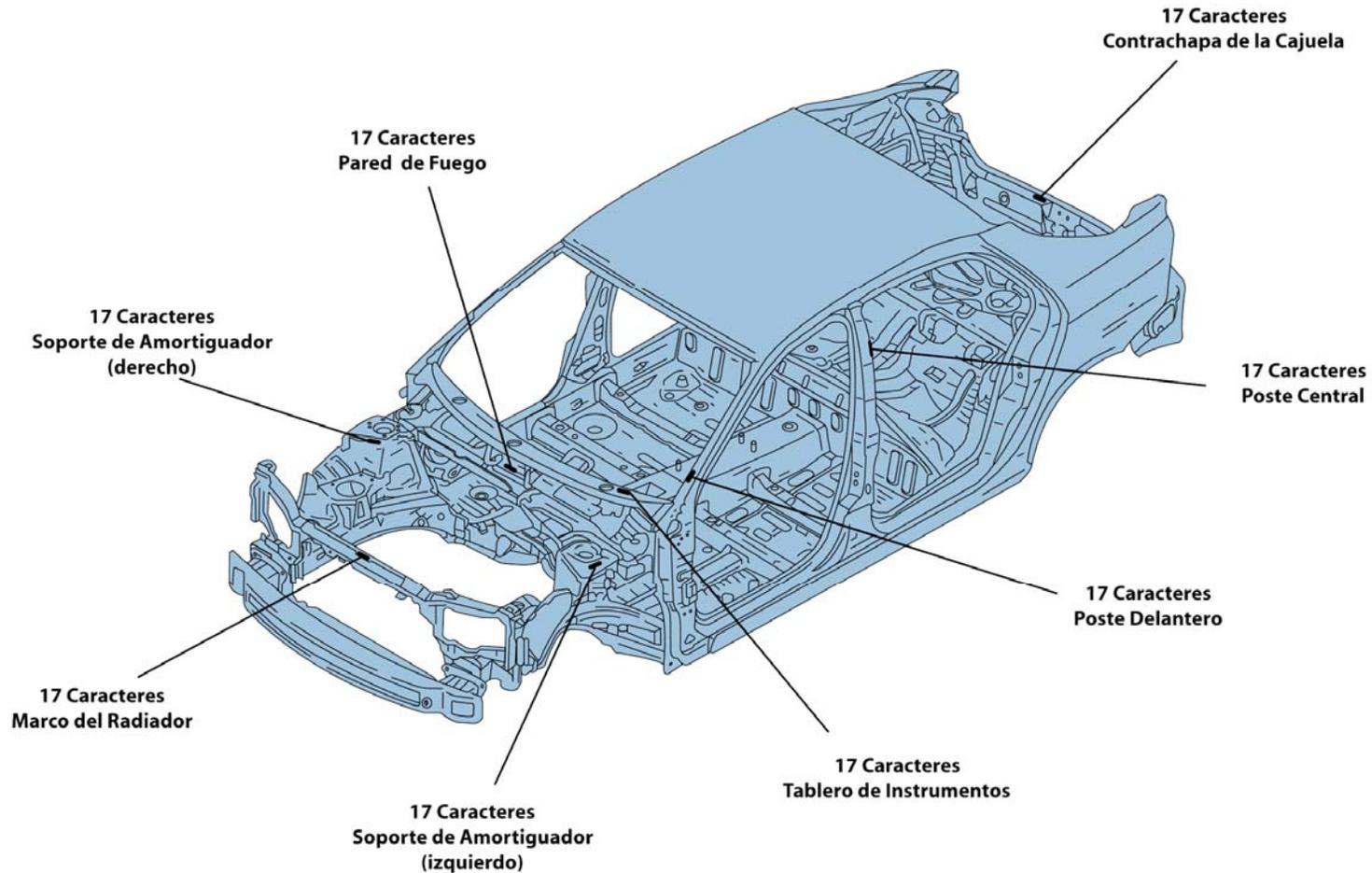
● 2021

● COREA DEL SUR

Localización del VIN (Ligeros)

UD	57	89	195	28
OT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
7	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada





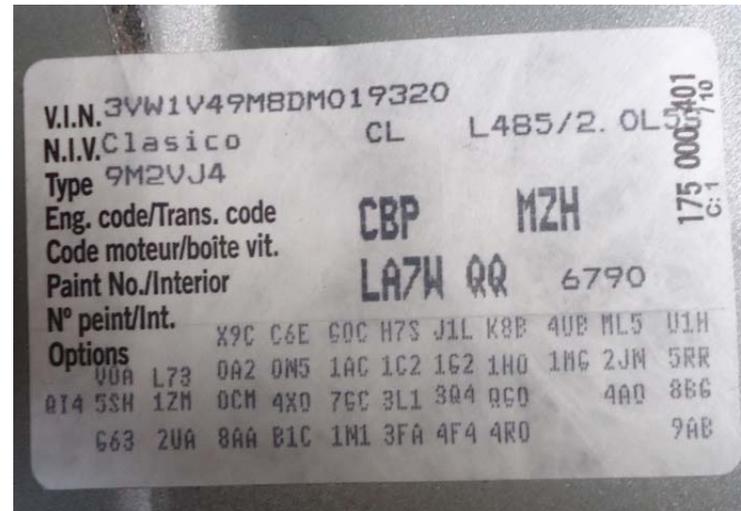
1.- Pared de Fuego



2.- Botaguas



3.- Poste central



4.- Tina cajuela



5.- Soporte de amortiguador



6.- Piso del Automóvil



7.- Varas de chasis



8.- Refuerzo de Amortiguador

Estatus de validación



○ Resultado 1



VIN correcto y con toda la información

○ Resultado 2



VIN erróneo, posible remarcado

○ Resultado 3



VIN correcto pero falta información



Reportar en soporte VIN Plus

○ Resultado 4



VIN erróneo, verifique su captura

○ Resultado 5



VIN erroneo, caracteres invalidos



UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Valores comerciales



Metodología (1)



- Recopilación de información de diversas fuentes:
 - Equipo pesado: Aseguradoras, Mercado Nacional, Precios de lista, información de mercado.
- Ordenamiento de la información debido a diferencias en años, monedas y definiciones. Inconsistencias en tipos de archivos, plataformas de información, conceptos, marcas y modelos.
- Resultado: Base de datos depurada y manejable para efectos del proyecto.

Metodología (2)



Se analizaron diferentes grupos de modelos como:

- Lineales y no lineales
- Cuadráticos
- Logarítmicos
- Exponenciales
- De crecimiento
- De potencia

Metodología (3)



Para todos los casos se siguieron los siguientes pasos:

1. Ordenación de la información (valores comerciales y depreciaciones).
1. Elaboración de graficas de dispersión.
2. Realización de regresiones lineales y no lineales.
3. Pruebas de ajuste y análisis de coeficientes considerando varios modelos.
4. **Determinación del modelo potencial no lineal (power model).**

Metodología (4)



Consideraciones de importancia:

1. Para el caso de autos ligeros los grupos considerados fueron por:
 - a) Marca: marca comercial
 - b) Modelo: modelo comercial
 - c) Año modelo del la unidad
 - d) Segmento: Lujo, SUV, COUPE, SEDAN, HATCH BACK, etc.
 - e) Versión
2. La depreciación aplicable a todo un segmento en un período es la resultante del promedio de las depreciaciones por cada grupo.

Metodología (5)



PROCEDIMIENTO DE ESTIMACIÓN (Ligeros)

- Después de haber calculado las depreciaciones de los diferentes períodos de todos los vehículos pertenecientes al grupo considerado, **se calculan los promedios de todos los períodos 1**, de todos los períodos 2, de todos los períodos 3, y así sucesivamente hasta el último período para el cual se cuente con información
- A los promedios obtenidos en el paso anterior se les ajusta un **modelo de regresión potencial no lineal** (*power model*) que tiene la forma analítica siguiente:

$$\text{Depreciación} = \beta_0 * (\text{Período} ** \beta_1)$$

Donde:

Depreciación Es la depreciación porcentual estimada de cada período.

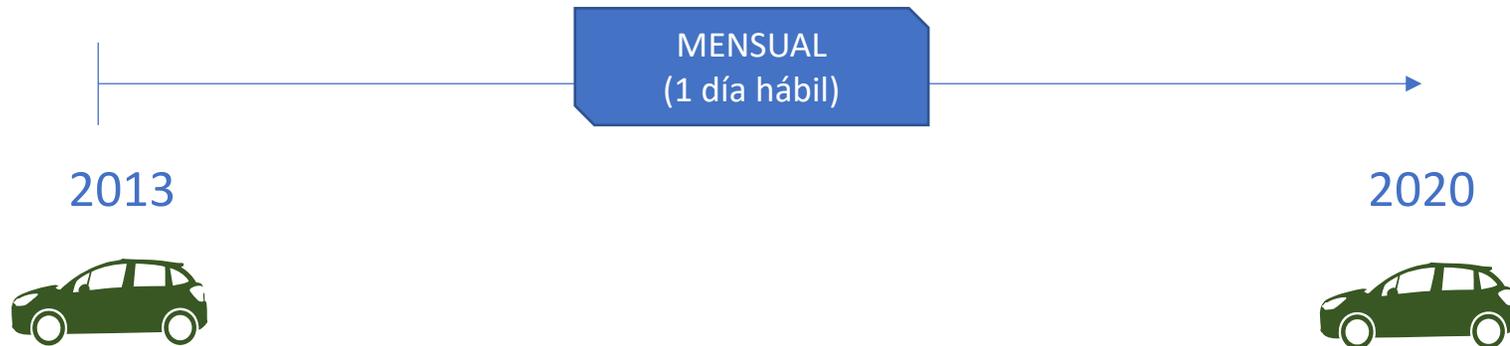
β_0 Es un coeficiente constante que depende de cada grupo de vehículos. Este valor se estima mediante el ajuste del modelo.

β_1 Es un coeficiente que es función de la velocidad de cambio anual de la depreciación. Este valor se estima mediante el ajuste del modelo.

Actualizaciones

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada





UD	57	89	195	28
OT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	956	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Información AMIS



VIN Plus AMDA-AMIS

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Consulta AMIS

UD .57 89 195. 25
 2T RS 38 1409. 53
 1Q JZ 53 164 67. 97
 1 FGF 40 101 9535
 SAF 58 151 956

Plus
Valor e Identificación estandarizada

UD .57 89 195. 25
 2T RS 38 1409. 53
 1Q JZ 53 164 67. 97
 1 FGF 40 101 9535
 SAF 58 151 956

Plus
Valor e Identificación estandarizada





Lunes 17 De Agosto Del 2020

[Inicio](#)
[Validar vin](#)
[Reporte](#)

Número VIN:

SELECCIONA LA VERSIÓN ADECUADA: -----

VIN:	1N4AZ1CP0KC300041
CLASE:	AUTOMOVIL
MARCA:	NISSAN
MODELO:	LEAF
AÑO:	2019
TIPO DE VEHICULO:	HATCHBACK
NUMERO DE PUERTAS:	5 PUERTAS
PAÍS DE ORIGEN:	E.U.A.
PLANTA DE ENSAMBLE:	SYMA TENNESSE, E.U.A.
COMPLEMENTO:	1 DISEÑO 5 PUERTAS, HATCHBACK 3 PNTS CINTS. SEG. + AIRBAG(LATS+CO SYMA TENNESSE, E.U.A.
RESULTADO DE VALIDACION:	1 (VIN CORRECTO)

ESTATUS AMIS

ESTATUS ROBO: CON REPORTE DE ROBO

ESTATUS POLIZA: POLIZA VIGENTE

ESTATUS PT: SIN PERDIDA TOTAL

Próximamente



UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Ejemplos



Detección de VIN alterados



RESULTADO DE VALIDACION:

2 (VIN ERRONEO, VERIFIQUE SU CAPTURA)



Detección de fraudes

UD 57 89 195. 28
DT RS 38 1409. 53
1Q JZ 53 164 67. 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 151 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Uno de los beneficios del sistema VIN plus es que se encuentran las características de cada vehículo con base en la ficha técnica del fabricante.

KND JP3A4 X H 7495121

WMI

Descripción del
vehículo

Dígito
verificador

Identificación particular del
vehículo

EX, L4, 2.0L, 152 CP, 5 PUERTAS, AUT

SX, L4, 1.6T, 202 CP, 5 PUERTAS, AUT



Detección unidades legalizadas

- Marca: MERCEDES BENZ
- Año: 2002

NTIDAD	DESCRIPCION
1	UNIDAD PASAJERA 416 NUEVA, 3550 MM DISTANCIA ENTRE EJES, MARCA MERCEDES-BENZ-MODELO SPRINTER AÑO 2002, MOTOR MERCEDES-BENZ CDI OM 612 DE 27 LA, 156 HP -- 3800 RPM, 4530 KG. DE P.B.V., TRANSMISION AUTOMATICA, TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 100 LTS., AIRE ACONDICIONADO THERMOKING MODELO AIR SHUTTLE SR50 CON SALIDA POR REJILLAS EN PORTABULTOS, CARROCERIA "GODOY", 23 ASIENTOS PARA PASAJEROS ENTELA ALTOS FIJOS, ASIENTO COPILOTO Y -- ASIENTO OPERADOR, EQUIPO AUTOESTEREO -- CD, VENTANAS POLARIZADAS. N.I.V. WD9XD441X2R414947 VEHICULO IMPORTADO LEGALMENTE BAJO EL -- PEDIMENTO DE IMPORTACION DEFINITIVA --- No. 40302003530 DE FECHA 31.08.02, A -- TRAVES DE LA ADUANA No. 65/0, CONTANDO-- CON EL HOLOGRAMA No. D1871943.

WD9XD441X2R414947

El modelo Sprinter se comercializo en México a partir de 2004



Ejercicios



Funcionamiento

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
1Q	JZ	53	16	67
1 FGF	40	10	9535	
SAI	58	15	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

ACCESO A ASOCIADOS

SUSCRIPCIÓN A CIRCULARES



- INICIO
- COVID-19
- AMDA
- SERVICIOS
- CIFRAS
- CUMPLIMIENTO NORMATIVO
- VEHÍCULOS PESADOS
- CAPACITACIÓN
- BOLSA DE TRABAJO

Empresas dadas de alta en la Factura AMDA, pueden generar sus usuarios **VINPlus** aquí

¿No estás inscrito en la Factura AMDA? obtén un acceso temporal a **VINPlus** aquí, hasta el 25 de octubre



Funcionamiento



AVISO IMPORTANTE:

De acuerdo a lo informado desde el pasado 23 de octubre de 2018 se dio de baja la carga batch para el registro del papel seguridad AMDA, a partir del día 31 de enero de 2019 el registro de la información se debe realizar por medio de tu DMS o cargando el XML (con addenda AMDA). Por lo anterior y a fin de regularizar los registros pendientes, será necesario que solicites información al correo admin.facturacion@amda.mx para brindarte la documentación y requisitos necesarios, así como el costo del servicio extemporáneo.

Notificaciones de cancelación de carga batch:

- Circular 28/DGA/2018
- Circular 38/DGA/2018
- Circular 7/DGA/2019



Sistema de Autenticación del CFDI

Inicie sesión utilizando su correo electrónico



Correo

Contraseña

Mantener la sesión iniciada

INICIAR SESIÓN



[Crear una cuenta](#)
[Ayuda en línea](#)
[Restablecer contraseña](#)



ACERCA DE LOS CERTIFICADOS SSL

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores
Copyright © 2020 AMDA
Guillermo González Camarena 1000, piso 5, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 06100, Ciudad de México



Funcionamiento



The screenshot shows a web browser window with the URL `certificacion.amda.mx`. The page title is "Venta Automotriz". The main content area contains the text: "Este sistema permitirá dar seguimiento al registro de Autos, así como la generación de gravamen y captura de información para aseguradoras". On the left side, there is a navigation menu with the AMDA logo and the text "Sistema de Autenticación del CFDI". The menu items are: "Venta Automotor", "Administración", "Aseguradoras/Financieras", "Bancos", "Herramientas Administrativas", "Ley Antilavado", "VINPLUS", and "Ayuda en línea". An arrow points from a box labeled "VIN Plus" to the "VINPLUS" menu item. The footer of the page includes the AMDA logo and contact information: "Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores", "Copyright © 2020 AMDA", "Guillermo González Camarena 1000, piso 5, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, Ciudad de México", "Tels. (55) 3688-3660", "Términos y Condiciones", and "Política de Privacidad".

VIN Plus



UID	57	89	195.	25
DT	RS	38	1409.	53
IQ	JZ	53	164	67. 97
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS:	956	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Inicio

Miércoles 30 De Septiembre Del 2020 09:40 am



UID	57	89	195.	25
DT	RS	38	1409.	53
IQ	JZ	53	164	67. 97
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS:	956	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Nombre completo del Usuario :

Nombre de la Agencia / Compañía :

Correo electrónico / email :

Telefono :

[CESVIMEXICO](#) / [AMDA](#)



Soporte técnico



Inicio Validar vin Reporte

Asunto:

Mensaje:

- ✓ CLAVE ÚNICA CATALOGO
- VALIDAR VIN**
- LOTES
- EQUIPO PESADO
- OTROS

Asunto:

VALIDAR VIN *

Mensaje:

EL VIN QUE ESTAMOS CONSULTANDO *

Adjuntar Archivo:

Seleccionar archivo ningún archivo seleccionado

Enviar Correo



Beneficios

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

- Eficiencia en el tiempo de consulta
- Detección de errores de captura
- Detección de vehículos remarcados
- Detección de vehículos legalizados
- Identificación de fraudes
- Trazabilidad en la consulta de información
- Estandarización de procesos



Único sistema de este tipo en México



SISTEMA

UD	S7	89	195	25
DT	RS	38	409	53
IQ	JZ	63	64	67
R	FGF	40	20	8535
SAI	58	15	956	

Plus\$

Valor e Identificación estandarizada

Septiembre 2020