



SISTEMA

UD	S7	89	195	25
DT	RS	38	409	53
IQ	JZ	63	64	67
R	FGF	40	20	8535
SAI	58	15	956	

Plus\$

Valor e Identificación estandarizada

Septiembre 2020

Agenda



- **Introducción**

- Definición
- Evolución
- Ecosistema
- Situación actual
- Situación esperada

- **Identificación vehicular**

- Normativas
- Estructura del VIN
- Localización en EP
- Estatus de validación

- **Valores comerciales**

- Metodología
- Fórmula
- Actualizaciones

- **Información del sector asegurador**

- Reporte de robo o recuperación
- Póliza vigente
- Estatus de pérdida total

- **Ejemplos**

(Alterados, legalizados, armados)
Comparativa AMDA (ejemplos)

- **Uso de Aplicación(ingreso y ejemplos)**

Acceso AMDA
Consulta de VIN
Consulta de Clave
Consulta de Catálogo
Soportes

- **Beneficios**

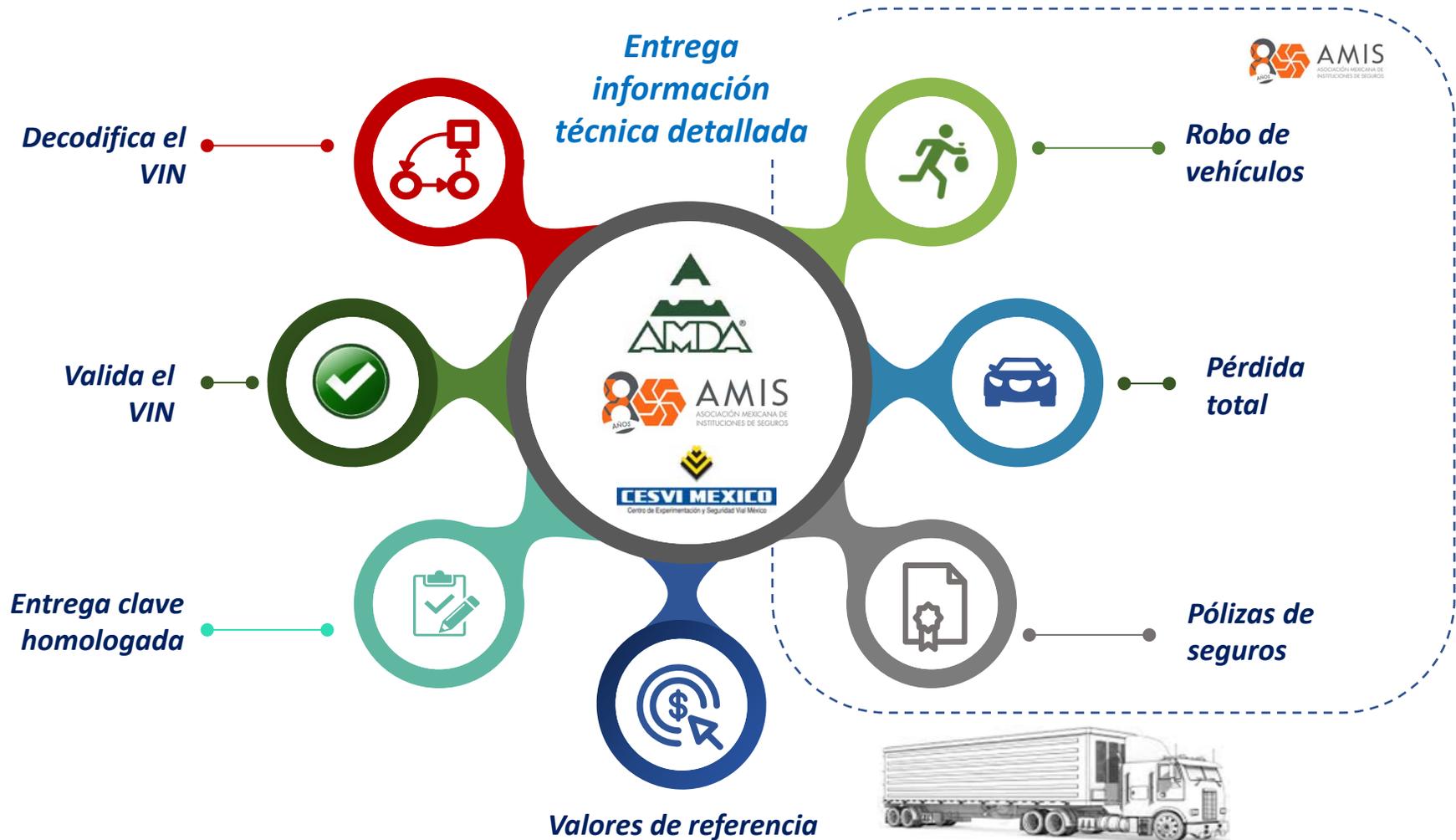


VIN Plus (Definición)

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
1Q	JZ	53	16	67
1FGF	40	10	9535	
SAI	58	15	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Plataforma informática desarrollada por CESVI México con una versión exclusiva para asociados de AMDA, en la cual se accesa a través de su portal web para validar, decodificar, identificar y proporcionar valores comerciales de referencia de vehículos de equipo pesado, que se conecta con bases de datos de AMIS para obtener información crucial del sector asegurador.



VIN Plus (Evolución)

UD 57 89 195. 28
DT RS 38 1409. 53
1Q JZ 53 164 67. 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 IS: 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada

CESVI VIN 2000

1. Validación de números VIN.
2. Implementación de la norma mexicana NOM-131-SCFI-1998.
3. Validación de excepciones a la NOM.

DECODIFICA

Descripción de 7 características del vehículo:

- MARCA
- MOTOR
- AÑO
- MODELO
- PLANTA DE ENSAMBLE
- PAÍS DE ORIGEN
- SISTEMA DE SEGURIDAD

VALIDA (STATUS)

- CORRECTO
- POSIBLE RE-MARCAJE
- INCORRECTO
- POSIBLE ERROR DE CAPTURA

CESVI VIN PLUS 2013

CLAVE HOMOLOGADA Información unificada para generación de datos estadísticos. Intercambio de información de forma ágil.

VALOR COMERCIAL

- Transparencia en el cálculo.
- Metodología sustentada.
- Histórico de valores comerciales en línea. (año modelo desde 1990)

INFORMACIÓN TÉCNICA DETALLADA

- Equipamiento específico por tipo de unidad y versión
- 30 características promedio / Vehículos Ligeros
- 50 características promedio / Vehículos pesados



VIN Plus

UD	.57	89	195.	25
DT	RS	38	1409.	53
IQ	JZ	53	164	67.97
FGF	40	101	9535	
SAI	58	152	956	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Ecosistema

Infraestructura:

2 servidores productivos y 1 de respaldo en la nube



Centro de investigación

Investigación e innovación



Reconocimiento por la CNSF



Alianzas con asociaciones

UD	.57	89	195.	25
DT	RS	38	1409.	53
IQ	JZ	53	164	67.97
FGF	40	101	9535	
SAI	58	152	956	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Grupo que trabaja en **actualizaciones** diarias

Soporte técnico

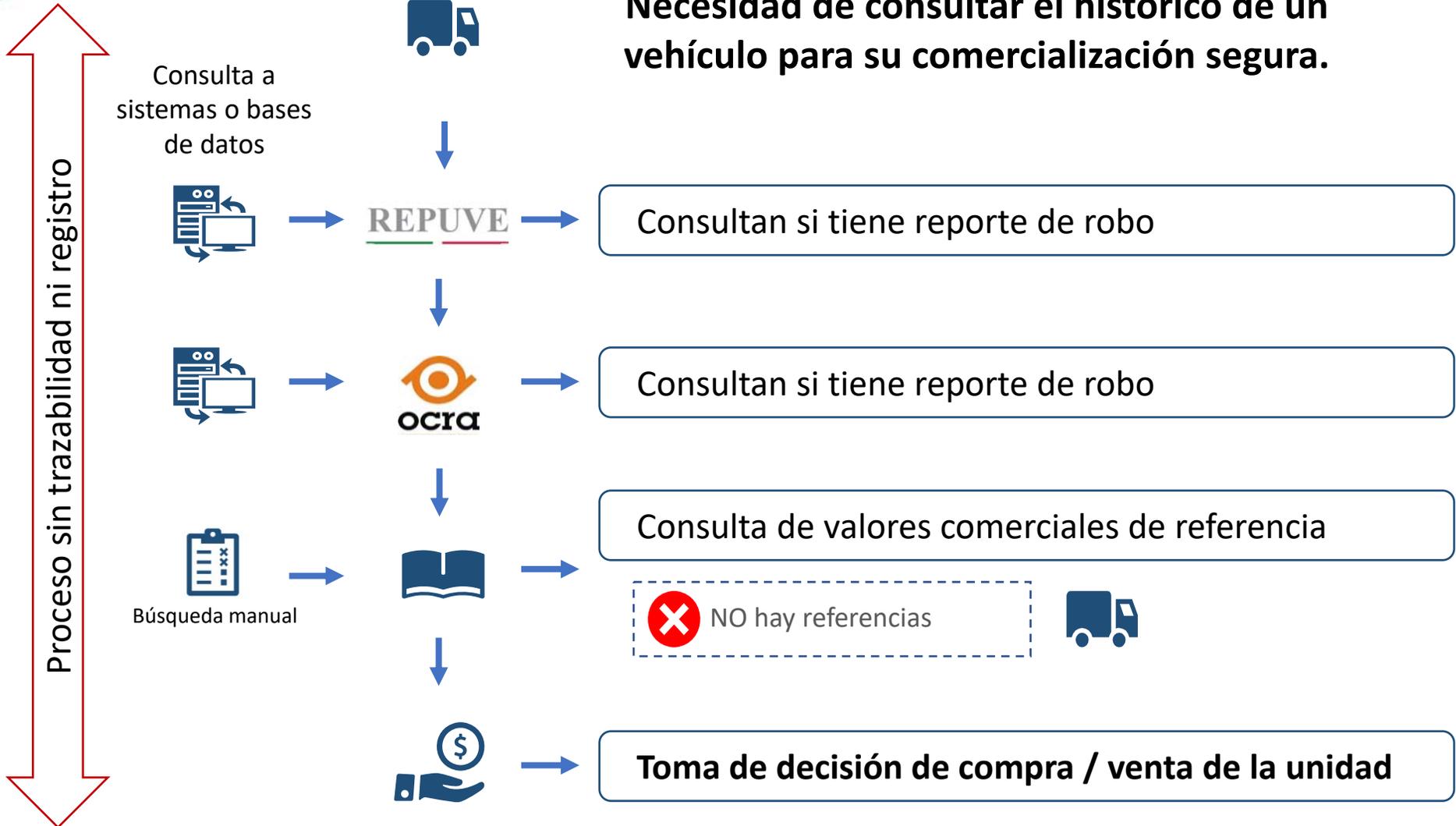


Grupo de **asesoría y capacitación**



Situación actual

Necesidad de consultar el histórico de un vehículo para su comercialización segura.



Situación esperada

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
1Q	JZ	53	16	67
1FGF	40	101	9535	
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e identificación estandarizada



Consulta a sistemas o bases de datos



Necesidad de consultar el histórico de un vehículo para su comercialización segura.

- Entrega validación del VIN.
- Entrega descripción del vehículo.
- Entrega características técnicas del vehículo con base en la ficha técnica del fabricante.
- Entrega clave única.
- Entrega valor comercial de referencia.



Si hay referencias



- Entrega si cuenta con reporte de robo.



- Entrega si cuenta con póliza de seguro vigente así como si en algún momento fue declarado como PT por alguna compañía de seguros.



El VIN Plus tiene la posibilidad de imprimir un documento en PDF que deja la trazabilidad del proceso



Recomendamos establecer como procedimiento, el anexar el reporte de VIN plus en el expediente de cada unidad

Toma de decisión de compra / venta de la unidad



UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Validación VIN



Importancia del Número de Identificación Vehicular



Cadena alfanumérica de 17 caracteres



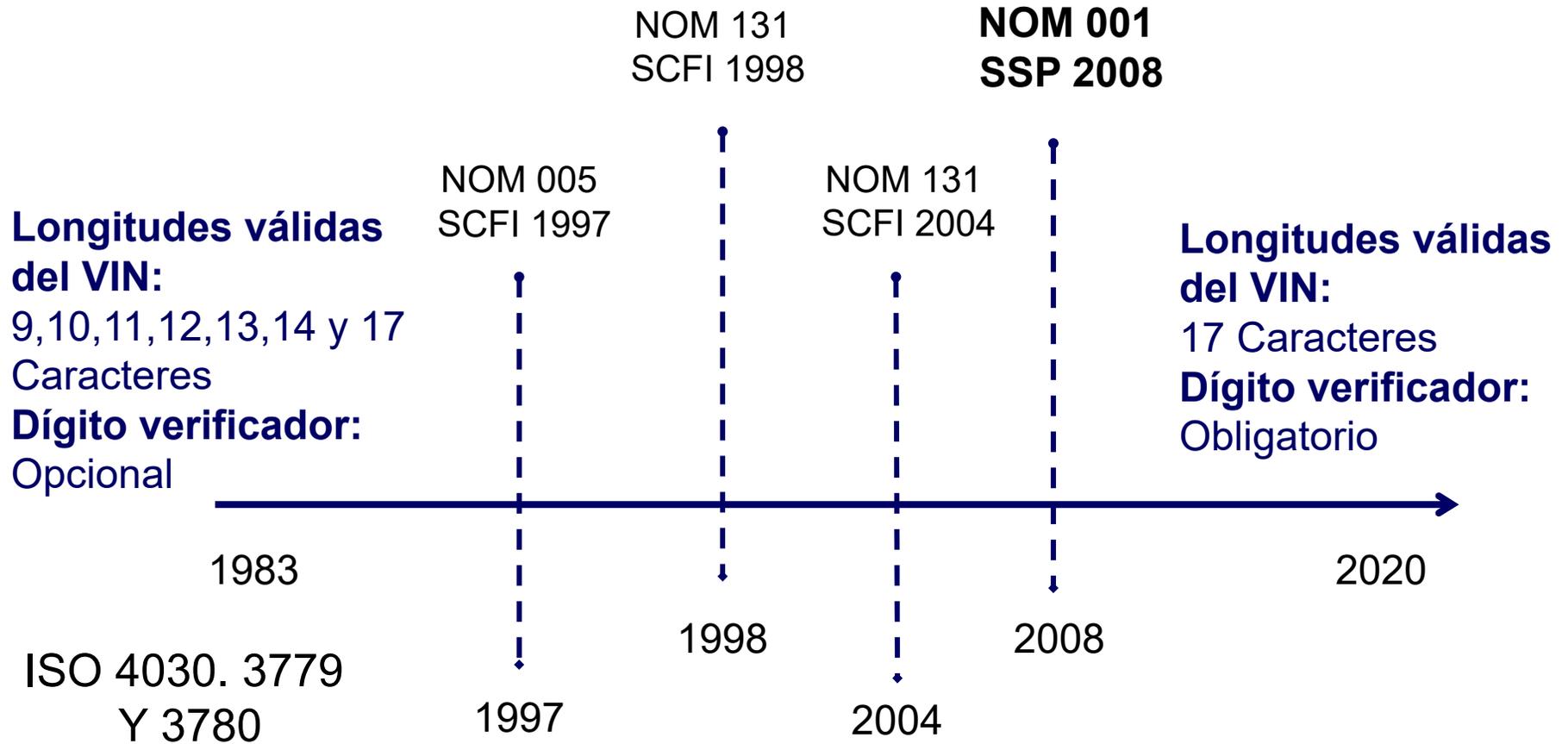
Único e irrepetible
por cada vehículo



CURP



Normas que lo regulan



Estructura del VIN

UID .57 89 195. 28
DT RS 38 1409. 53
1Q JZ 53 16 67. 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 IS 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Está compuesto por 4 secciones:



● FREIGHTLINER

● M2 106

● MEXICO

● CHASIS CABINA

● 6.4L, V6, 4X2

● 2018

● Edo. DE MEXICO

Localización del VIN (EP)

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
1Q	JZ	53	16	67
1FGF	40	101	9535	
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Localización del VIN (EP)

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
Y	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Localización del VIN (EP)

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Larguero o Vara de Chasis

Estatus de validación



○ Resultado 1



VIN correcto y con toda la información

○ Resultado 2



VIN erróneo, posible remarcado

○ Resultado 3



VIN correcto pero falta información



Reportar en soporte VIN Plus

○ Resultado 4



VIN erróneo, verifique su captura

○ Resultado 5



VIN erroneo, caracteres invalidos



UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Valores comerciales



Metodología (1)



- Recopilación de información de diversas fuentes:
 - Equipo pesado: Aseguradoras, Mercado Nacional, Precios de lista, información de mercado.
- Ordenamiento de la información debido a diferencias en años, monedas y definiciones. Inconsistencias en tipos de archivos, plataformas de información, conceptos, marcas y modelos.
- Resultado: Base de datos depurada y manejable para efectos del proyecto.

Metodología (2)



Se analizaron diferentes grupos de modelos como:

- Lineales y no lineales
- Cuadráticos
- Logarítmicos
- Exponenciales
- De crecimiento
- De potencia

Metodología (3)



Para todos los casos se siguieron los siguientes pasos:

1. Ordenación de la información (valores comerciales y depreciaciones).
1. Elaboración de graficas de dispersión.
2. Realización de regresiones lineales y no lineales.
3. Pruebas de ajuste y análisis de coeficientes considerando varios modelos.
4. **Determinación del modelo potencial no lineal (power model).**

Metodología (4)



Consideraciones de importancia:

1. Para el caso de Equipo Pesado los grupos considerados fueron por:
 - a) Marca: marca comercial
 - b) Modelo: modelo comercial
 - c) Año modelo del la unidad
 - d) Clase: Rabón, Tandem, Torton, Tractocamiones, remolques, semiremolques
 - e) Arreglo: 6X4, 6X6, etc.
 - f) Cabina
 - g) Dormitorio
 - h) Potencia
2. La depreciación aplicable a todo un segmento en un período es la resultante del promedio de las depreciaciones por cada grupo.

Metodología (5)



PROCEDIMIENTO DE ESTIMACIÓN (EP)

- Después de haber calculado las depreciaciones de los diferentes períodos de todos los vehículos pertenecientes al grupo considerado, **se calculan los promedios de todos los períodos 1**, de todos los períodos 2, de todos los períodos 3, y así sucesivamente hasta el último período para el cual se cuente con información
- A los promedios obtenidos en el paso anterior se les ajusta un **modelo de regresión potencial no lineal** (*power model*) que tiene la forma analítica siguiente:

$$\text{Depreciación} = \beta_0 * (\text{Período} * \beta_1)$$

Donde:

Depreciación Es la depreciación porcentual estimada de cada período.

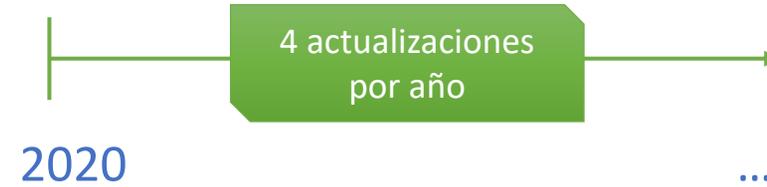
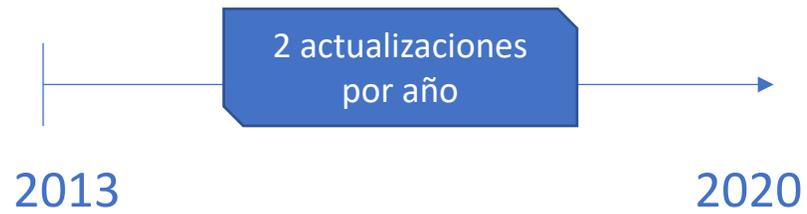
β_0 Es un coeficiente constante que depende de cada grupo de vehículos. Este valor se estima mediante el ajuste del modelo.

β_1 Es un coeficiente que es función de la velocidad de cambio anual de la depreciación. Este valor se estima mediante el ajuste del modelo.

Actualizaciones

UID .57 89 195. 28
OT RS 38 1409. 53
IQ JZ 53 16 67. 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 IS 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada





UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Información AMIS



VIN Plus AMDA-AMIS

UID 57 89 195 28
DT RS 38 1409 53
1Q JZ 53 16 67 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 IS: 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Consulta AMIS

UD .57 89 195. 25
 2T RS 38 1409. 53
 1Q JZ 53 164 67. 97
 1 FGF 40 101 9535
 SAF 58 151 956

Plus
Valor e Identificación estandarizada

UD .57 89 195. 25
 2T RS 38 1409. 53
 1Q JZ 53 164 67. 97
 1 FGF 40 101 9535
 SAF 58 151 956

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Lunes 17 De Agosto Del 2020

Inicio Validar vin Reporte

Número VIN: Enviar

SELECCIONA LA VERSIÓN ADECUADA: -----

VIN:	1N4AZ1CP0KC300041
CLASE:	AUTOMOVIL
MARCA:	NISSAN
MODELO:	LEAF
AÑO:	2019
TIPO DE VEHICULO:	HATCHBACK
NUMERO DE PUERTAS:	5 PUERTAS
PAÍS DE ORIGEN:	E.U.A.
PLANTA DE ENSAMBLE:	SYMA TENNESSE, E.U.A.
COMPLEMENTO:	1 DISEÑO 5 PUERTAS, HATCHBACK 3 PNTS CINTS. SEG. + AIRBAG(LATS+CO SYMA TENNESSE, E.U.A.
RESULTADO DE VALIDACION:	1 (VIN CORRECTO)

ESTATUS AMIS

ESTATUS ROBO: CON REPORTE DE ROBO

ESTATUS POLIZA: POLIZA VIGENTE

ESTATUS PT: SIN PERDIDA TOTAL

Próximamente





UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	151	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Ejemplos



Detección de VIN alterados

UD 57 89 195. 28
OT RS 38 1409. 53
1Q JZ 53 16 67. 97
1 FGF 40 10 9535
SAI 58 15 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada

REMOLQUES I.D. 52° 43' 00" 49 MEXICO
R.E.C. CNI151027614

Comercializadora Nirmyka, S.A. de C.V. AV. NYO. MEXICO No. 144-A COL. MORELOS MONTERREY, N.L.

MARCA ATRO TIPO TRAILER
MODELO 2019 Fecha de Fabricación MAR 2019
NIV 3 E L 3 T M S 4 8 K 5 9 0 3 2 0 5
PAIS DE ORIGEN MEXICO PESO VEHICULAR 3.270 kgs.
CAP. DE CARGA 30.000 K PBVD 33.270 kgs.
LARGO TOTAL 15 15mts CAPACIDAD DE DISEÑO

3EL 3TMS4 8 K5903205

○ Resultado 4



VIN erróneo,
verifique su captura

Detección unidades armadas

UD 57 89 195. 28
 DT RS 38 1409. 53
 1Q JZ 53 164 67. 97
 T FGF 40 101 9535
 SAT 58 151 958

Plus

Valor e identificación estandarizada

- Marca: ROAD KING
- Cabina: Kenworth

3R9 71M1A93Z004896

WMI de pequeño productor
AÑO: 2003



Cantidad	UM / SAT	Descripción
1	PIEZA	TRACTOCAMION USADO MARCA ROAD KING MOD. 2003, TIPO QUINTA RUEDA C/NUM DE SERIE RK-1900-0896, C/MOTOR CUMMINS # DE SERIE 11944387, TRANSMISION MANCUERNA, EJE DELANTERO, CABINA# SERIE: 1XKTD69X9XJ823703, SISTEMA DE DIR.HIDRAULICA, SISTEMA ELECTRICO COMPLETO, ASIENTO DE OPERADOR. MARCA: ROAD KING MODELO: 2003 SERIE: 3R971M1A93Z004896 USADO EN LAS CONDICIONES EN QUE SE ENCUENTRA DATOS DE FACTURA 4031
	H87	clave sat: 25101611

Detección unidades legalizadas

UD 57 89 195. 28
DT RS 38 1409. 53
1Q JZ 53 164 67. 97
T FGF 40 101 9535
SAI 58 151 958

Plus
Valor e Identificación estandarizada

- Marca: Peterbilt
- Año: 2009



1XP 7D49X79D775992

WMI de marca Peterbilt
País: E.U.

DATOS DE LA UNIDAD VENDIDA

MARCA:	INTERNATIONAL	Nº. SERIE:	3R03JAPT5L4092162	TIPO Y CARGOCERCA:	QUINTA RUEDA
MODELO AÑO:	2020	Nº. MOTOR:	80184437	COLOR EXTERIOR:	BLANCO
NUOVO/USADO:	NUOVO	INVENTARIO:	82724	CLAVE VEHICULAR:	2200529

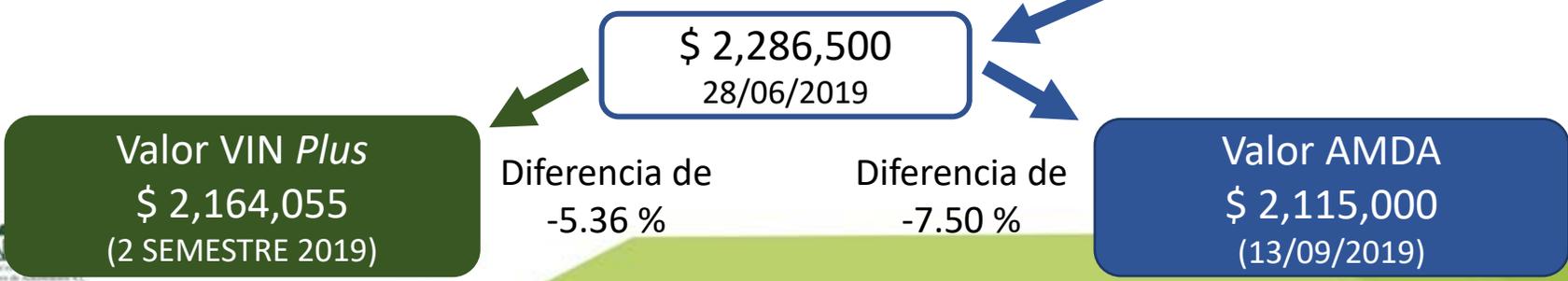
DESCRIPCIÓN

Clave Producto	Clave DE	Unidad de Medida	IMPORTE
25102100	SA	PIEZA	
U N I D A D TRACTOCAMION NUOVO MARCA INTERNATIONAL MOD.FRONTAL MOTOR CUMMINS 15X 485 HP SERIO IV SC5 465 5242,500 RMP 0 0 1.450-1.910 LBS-FT TORQUE @ 1,300 RPM, 500 HP (MAX) TRANSMISION FULLER 18 VEL. EJE DELANTERO 14,000LBS EJE TRASERO TAMBIEN CAP. 44,000LBS, SISTEMA DE FREOS ABS, 10 RINOS DE ALUMINIO, CON LLANTAS 8-22.5 PESO BRUTO VEHICULAR 69,000LBS (27,314 KGS)			1,971,120.69

Cantidad con letra: DOS MILLONES DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS PESOS 00/100 N.E.

EXPEDIDA EN

BLVD. EVERARDO HERRERA S/J R. PACOVICA-CD. SANAGUA DE PACOVICA DE SOTO HGO. TEL. 01 (771) 7139735 01 (771) 7138553	USO CFDI: 183 Equipo de Transporte METODO DE PAGO: PPO-PAGO EN PARCIALIDADES O DIFERIDO FORMA PAGO: 99 POR DEFICIT REGIMEN FISCAL: 601 REGIMEN GENERAL DE LET PERSONAS MORALES	Sub-Total	1,971,120.69
		I.V.A.	315,379.31
		T O T A L	2,286,500.00



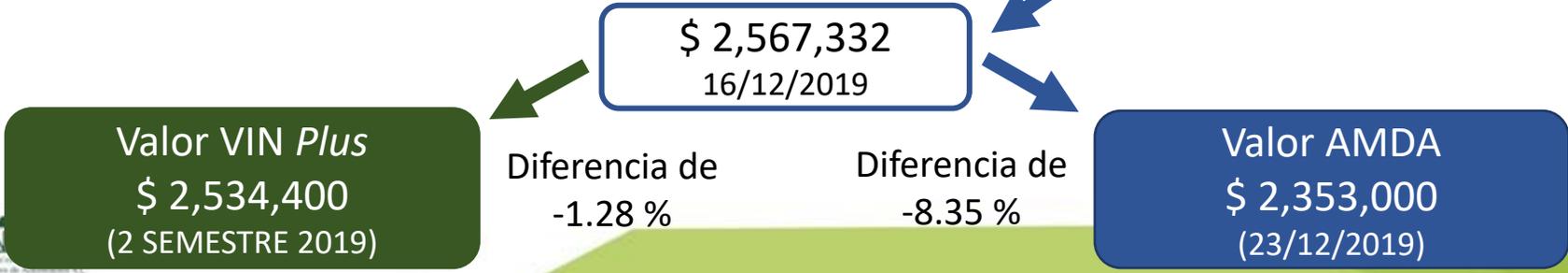
CANT	UNID. MED.	CLAVE UM	ARTICULO	DESCRIPCIÓN	CLAVE PROD	PRECIO UNIT.	IVA	IMPORTE
1	PIEZA	H87	518143	TRACTOCAMIÓN NUEVO; MARCA: KENWORTH; MODELO: T880 2020; NO. SERIE: 518143; COLOR: AZUL BARRANCA; CLAVE VEHICULAR: 2090604; VIN: 3WXYD400XLP518143	25102100	2,213,217.25	354,114.76	2,213,217.25
				Motor	ISXESX15ES 450 450@1800 1650@1000 EURO 5 KENMEX ONLY		50219971	
				Freno de Motor	FRENO DE MOTOR JACOBS ISX			
				Transmisión	FULLER RTLO169158 DOBLE SOBREMARCHA, 18 VELS.		P1311715	
				Eje Delantero	MERITOR MFS13 PLUS 13.2K 3.5IN DROP		DRP20668277	
				Eje Trasero	EJES MERITOR RT-46-160: 46,000 KLBS; TANDEM		DRA20669143	
				Eje Trasero	.		DRA20669144	
				Frenos ABS	SIST. FRENOS ABS BENDIX 4S4M ATC			
				Suspensión	SUSP. DE AIRE KW AG460, 46,000 LBS; E/E 52" HIERRO			
				Bastidor	BASTIDOR: ACERO TERMOT.; 10-3/4" x 255" x 336"		518143	
				Rueda Quinta	FW: FIX HL FW35Y800XL00 8.00"		14192870495	
				Cabina	CAB: ESTAMPADA ALUMINIO, CURVA PANORAMICA		518143	
				Dormitorio	DORMITORIO 52" INTEGRAL		518143	

Numero de cilindros: 6 Numero de pasajeros: 2 Numero de puertas: 2 Tipo de Combustible: Diesel

La transmisión de la propiedad del bien al que se refiere la presente factura se formaliza a través del contrato de adhesión correspondiente, conforme a las disposiciones de la NOM 160

IMPORTE CON LETRA: DOS MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS 01/100 MN		SUBTOTAL	2,213,217.25
		RETENCIONES	0.00
Tipo de Relacion:		IVA .16	354,114.76
Tipo de Comprobante: INGRESO		TOTAL	2,567,332.01

Información del Timbre Fiscal Digital			
UUID del Timbrado	Certificado del Emisor	Certificado n°	Fecha de Certificación del CFDI





Ejercicios



Funcionamiento

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
1Q	JZ	53	16	67
1 FGF	40	10	9535	
SAI	58	15	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada



Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

ACCESO A ASOCIADOS

SUSCRIPCIÓN A CIRCULARES



- INICIO
- COVID-19
- AMDA
- SERVICIOS
- CIFRAS
- CUMPLIMIENTO NORMATIVO
- VEHÍCULOS PESADOS
- CAPACITACIÓN
- BOLSA DE TRABAJO

Empresas dadas de alta en la Factura AMDA, pueden generar sus usuarios **VINPlus** aquí

¿No estás inscrito en la Factura AMDA? obtén un acceso temporal a **VINPlus** aquí, hasta el 25 de octubre



Funcionamiento



AVISO IMPORTANTE:

De acuerdo a lo informado desde el pasado 23 de octubre de 2018 se dio de baja la carga batch para el registro del papel seguridad AMDA, a partir del día 31 de enero de 2019 el registro de la información se debe realizar por medio de tu DMS o cargando el XML (con addenda AMDA). Por lo anterior y a fin de regularizar los registros pendientes, será necesario que solicites información al correo admin.facturacion@amda.mx para brindarte la documentación y requisitos necesarios, así como el costo del servicio extemporáneo.

Notificaciones de cancelación de carga batch:

- Circular 28/DGA/2018
- Circular 38/DGA/2018
- Circular 7/DGA/2019



Sistema de Autenticación del CFDI

Inicie sesión utilizando su correo electrónico



Correo



Correo electrónico *



Contraseña *

Contraseña

Mantener la sesión iniciada

INICIAR SESIÓN



[Crear una cuenta](#)
[Ayuda en línea](#)
[Restablecer contraseña](#)



ACERCA DE LOS CERTIFICADOS SSL

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores
Copyright © 2020 AMDA
Guillermo González Camarena 1000, piso 5, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 06100, Ciudad de México



Funcionamiento



The screenshot shows a web browser window with the URL `certificacion.amda.mx`. The page title is "Venta Automotriz". The main content area contains the text: "Este sistema permitirá dar seguimiento al registro de Autos, así como la generación de gravamen y captura de información para aseguradoras". A sidebar menu on the left lists various services, with "VINPLUS" highlighted by a green arrow and a callout box labeled "VIN Plus". The footer of the page includes the AMDA logo and contact information: "Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores", "Copyright © 2020 AMDA", "Guillermo González Camarena 1000, piso 5, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, Ciudad de México", "Tels. (55) 3688-3660", and links for "Términos y Condiciones" and "Política de Privacidad".

VIN Plus



UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Inicio

Miércoles 30 De Septiembre Del 2020 09:40 am



UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

Nombre completo del Usuario :

Nombre de la Agencia / Compañía :

Correo electrónico / email :

Telefono :

[CESVIMEXICO](#) / [AMDA](#)



Soporte técnico



Inicio Validar vin Reporte

Asunto:

Mensaje:

- ✓ CLAVE ÚNICA CATALOGO
- VALIDAR VIN**
- LOTES
- EQUIPO PESADO
- OTROS

Asunto:

VALIDAR VIN *

Mensaje:

EL VIN QUE ESTAMOS CONSULTANDO *

Adjuntar Archivo:

Seleccionar archivo ningún archivo seleccionado

Enviar Correo



Beneficios

UD	57	89	195	28
DT	RS	38	1409	53
IQ	JZ	53	16	67
T	FGF	40	101	9535
SAI	58	IS	958	

Plus
Valor e Identificación estandarizada

- Eficiencia en el tiempo de consulta
- Detección de errores de captura
- Detección de vehículos remarcados
- Detección de vehículos legalizados
- Identificación de fraudes
- Trazabilidad en la consulta de información
- Estandarización de procesos



Único sistema de este tipo en México



SISTEMA

UD	S7	89	195	25
DT	RS	38	409	53
IQ	JZ	63	64	67
R	FGF	40	20	8535
SAI	58	15	956	

Plus\$

Valor e Identificación estandarizada

Septiembre 2020