

## EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

4,460

(Septiembre 2023)

38,018

(Enero-Septiembre 2023)

+33.85%

+1,128

(Vs Septiembre 2022)

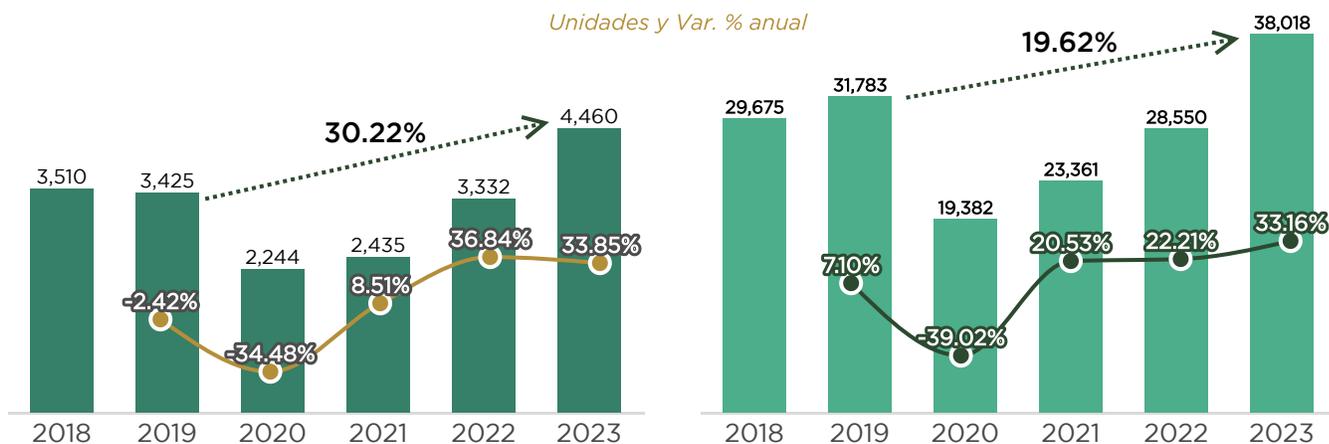
+33.16%

+9,468

(Vs Enero-Septiembre 2022)

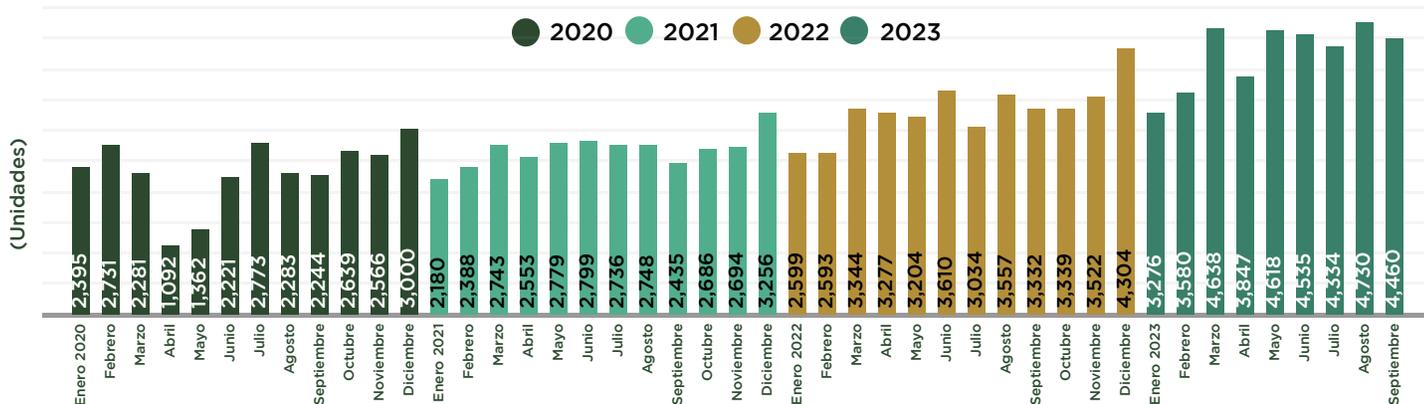
### Septiembre 2023

### Enero-Septiembre 2023



En el mes de septiembre de 2023 se registra la novena tasa anual positiva del año y se hilan 26 meses consecutivos de avance desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,460 unidades. El nivel registrado es 30.2% superior al similar mes en 2019.

En cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 38,018 unidades, esto fue 19.6% superior con respecto a 2019.



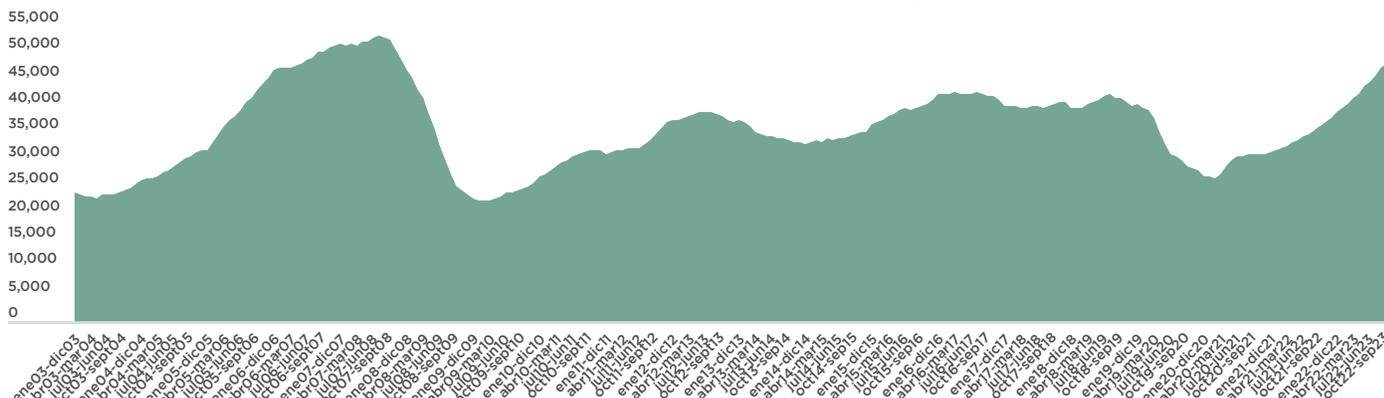
En septiembre de 2023, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -5.7% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 270 unidades menos con respecto al mes de agosto 2023.



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



## SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Las ventas anualizadas fueron de 49,183 unidades al mes de septiembre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2022 a septiembre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 32.3% respecto al mismo lapso de 2021-2022 cuando se cerró con 37,186 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2022 a agosto de 2023), las ventas incrementaron 2.3% con 1,128 unidades adicionales.

## DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Septiembre 2023	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Septiembre 2023	(Unidades, Var. % anual)
Total Carga	3,756	(28.50%)	32,638	(29.89%)
Resto	1,822	(22.53%)	14,889	(9.44%)
Tractocamión	1,934	(34.68%)	17,749	(54.03%)
Total Pasajeros	704	(72.13%)	5,380	(57.22%)
Autobuses foráneos	126	(142.31%)	954	(80.68%)
Autobuses resto	578	(61.90%)	4,426	(52.94%)
Total sin autobuses foráneos	4,334	(32.13%)	37,064	(32.27%)
Total general	4,460	(33.85%)	38,018	(33.16%)

Durante septiembre de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 28.50%, con 833 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 72.13%, es decir, una venta de 295 unidades más con respecto a septiembre de 2022. El segmento de carga registra cifras superiores en 39.52% a las observadas en 2019, mientras que pasaje aún se posiciona un 3.96% por debajo de niveles previos a pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 29.89%, con 7,510 unidades adicionales, mientras que pasajeros tuvo un avance de 57.22%, es decir, una venta de 1,958 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 27.35% a las observadas en 2019, mientras que pasaje aún se posiciona un 12.59% por debajo de niveles previos a pandemia.

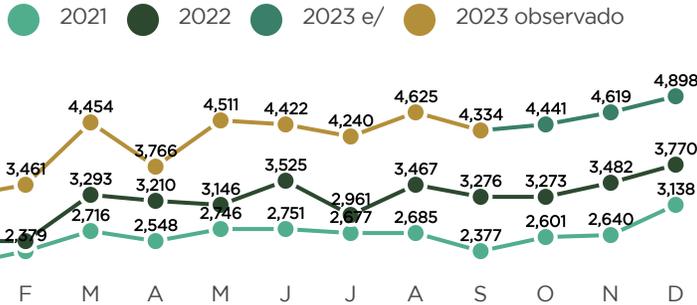
**Enero-Septiembre 2023:**  
Carga representa el 85.9% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.1%



### PROYECCIÓN 2023

Enero-Septiembre 2023

Diferencia pronóstico septiembre 4,231 Vs 4,334 unidades (-2.4% Vs observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. e/ estimación actualizada al mes de julio.

### PROYECCIÓN ANUAL

2023

**Estimado 51,022**  
(Unidades)

Variación Anual  
**30.9% Vs 2022**

Fuente: AMDA 2023: PIB Manufactura (3.5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (20%)

**Estimado preliminar 2024: 57,632 unidades --> +13.0% Vs 2023**

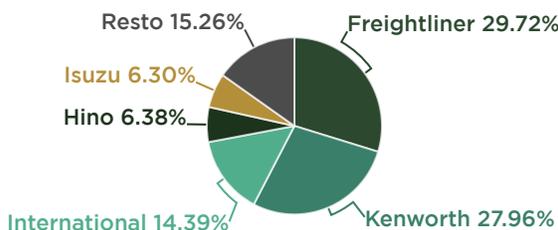
### DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-septiembre de 2023, de las 15 marcas que reportan, solo una presentó reducción anual: Isuzu (-5.6%).

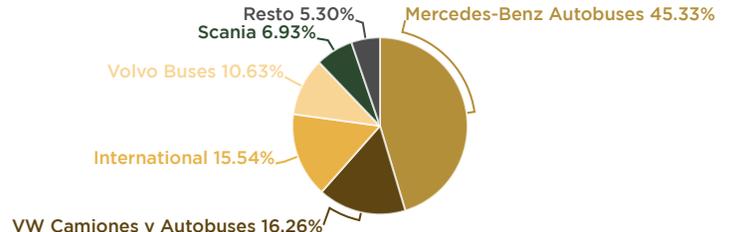
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-septiembre de 2023 de 76.8%

	2019	2020	2021	2022	2023	2023 Vs 2022	2023 Vs 2019
Freightliner	8,647	5,493	6,339	8,199	9,699	18.29%	12.17%
Kenworth	7,726	4,513	5,222	6,197	9,124	47.23%	18.09%
International	5,905	3,519	3,920	5,312	5,533	4.16%	-6.30%
Mercedes-Benz Autobuses	2,307	1,142	1,592	1,579	2,439	54.46%	5.72%
Scania	753	335	578	537	2,403	347.49%	219.12%
Resto	6,445	4,380	5,710	6,726	8,820	31.13%	36.85%
Total General	31,783	19,382	23,361	28,550	38,018	33.16%	19.62%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



### DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2023-2022]



n.c. no calculable



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.