



# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## AGOSTO 2023

### EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

**4,730**

(Agosto 2023)

**33,558**

(Enero-Agosto 2023)



**+1,173**

(Vs Agosto 2022)



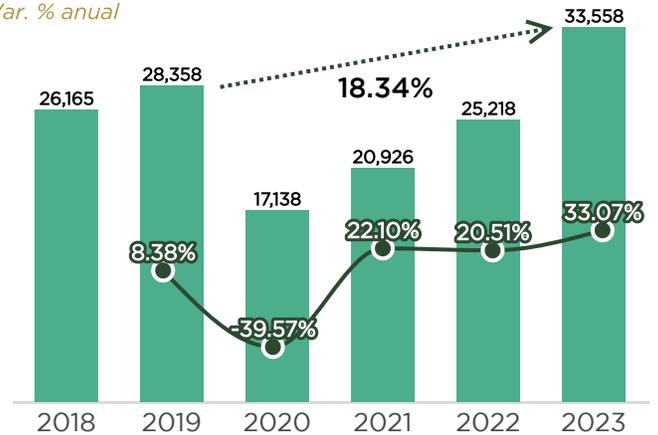
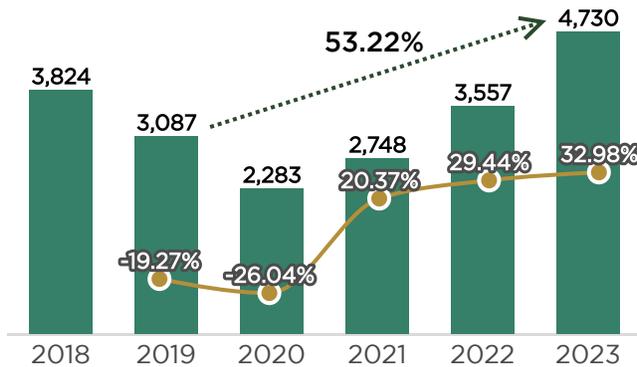
**+8,340**

(Vs Enero-Agosto 2022)

Agosto 2023

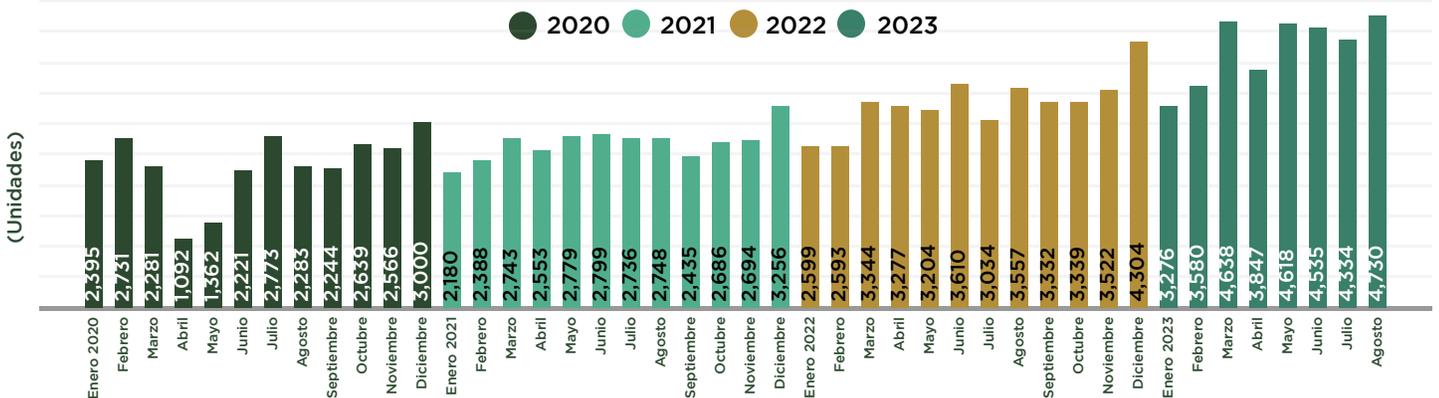
Enero-Agosto 2023

Unidades y Var. % anual



En el mes de agosto de 2023 se registra la octava tasa anual positiva del año y se hilan 25 meses consecutivos de avance desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,730 unidades. El nivel registrado es 53.2% superior al similar mes en 2019.

En cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 33,558 unidades, esto fue 18.3% superior con respecto a 2019.



En agosto de 2023, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +9.1% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 396 unidades más con respecto al mes de julio 2023.



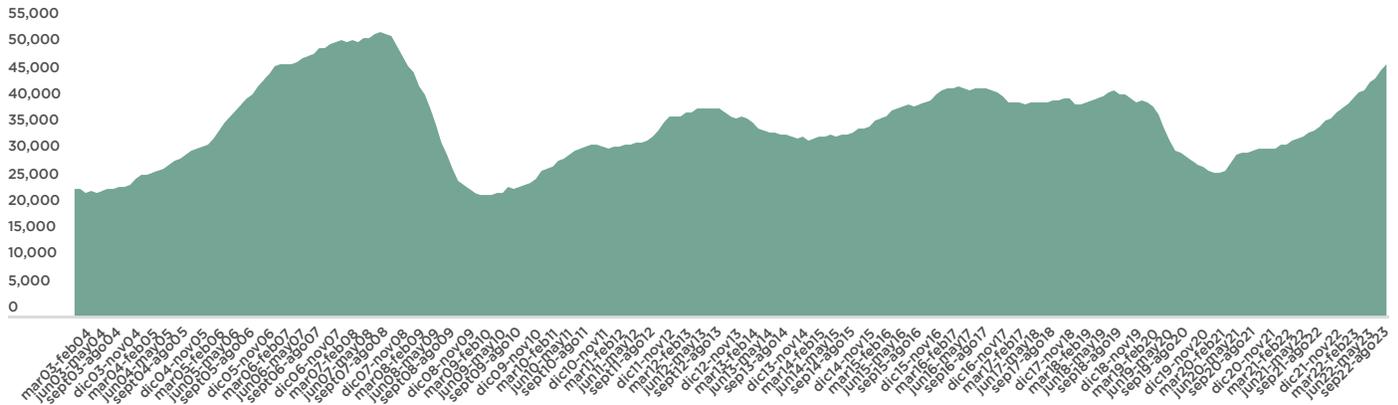
Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## AGOSTO 2023

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Las ventas anualizadas fueron de 48,055 unidades al mes de agosto de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2022 a agosto de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 32.4% respecto al mismo lapso de 2021-2022 cuando se cerró con 36,289 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2022 a julio de 2023), las ventas incrementaron 2.5% con 1,173 unidades adicionales.

### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Agosto 2023 (Unidades, Var. % anual)	Enero-Agosto 2023
Total Carga	4,156 (32.69%)	28,882 (30.07%)
Resto	1,905 (14.21%)	13,067 (7.83%)
Tractocamiión	2,251 (53.76%)	15,815 (56.79%)
Total Pasajeros	574 (35.06%)	4,676 (55.19%)
Autobuses foráneos	105 (16.67%)	828 (73.95%)
Autobuses resto	469 (40.00%)	3,848 (51.68%)
Total sin autobuses foráneos	4,625 (33.40%)	32,730 (32.29%)
Total general	4,730 (32.98%)	33,558 (33.07%)

Durante agosto de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 32.69%, con 1,024 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 35.06%, es decir, una venta de 149 unidades más con respecto a agosto de 2022. El segmento de carga registra cifras superiores en 70.40% a las observadas en 2019, mientras que pasaje aún se posiciona un 11.42% por debajo de niveles previos a pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 30.07%, con 6,677 unidades adicionales, mientras que pasajeros tuvo un avance de 55.19%, es decir, una venta de 1,663 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 25.92% a las observadas en 2019, mientras que pasaje aún se posiciona un 13.76% por debajo de niveles previos a pandemia.

**Enero-Agosto 2023:**  
Carga representa el 86.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 13.9%





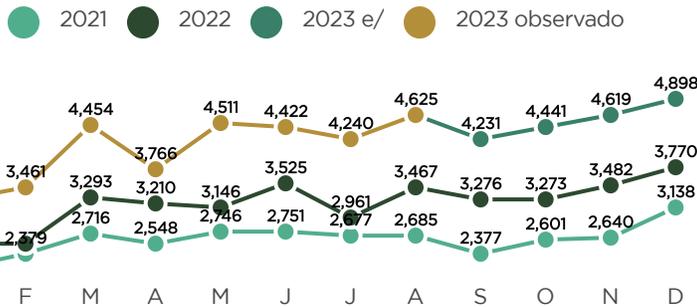
# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## AGOSTO 2023

### PROYECCIÓN 2023

Enero-Agosto 2023

Diferencia pronóstico agosto 4,387 Vs 4,625 unidades (-5.1% Vs observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. e/ estimación actualizada al mes de julio.

### PROYECCIÓN ANUAL 2023

**Estimado 50,919**  
(Unidades)

Variación Anual  
**30.7% Vs 2022**

Fuente: AMDA 2023: PIB Manufactura (3.5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (20%)

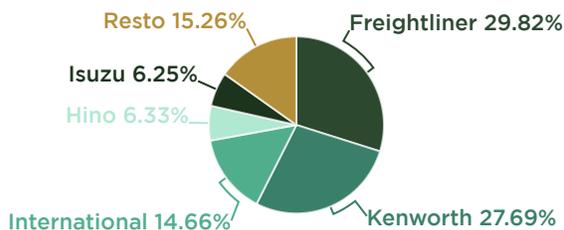
### DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-agosto de 2023, de las 15 marcas que reportan, solo una presentó reducción anual: Isuzu (-5.6%).

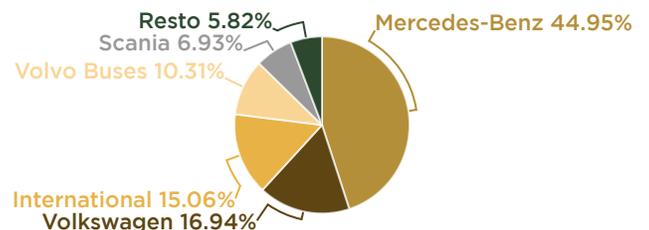
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-agosto de 2023 de 76.8%

	2019	2020	2021	2022	2023	2023 Vs 2022	2023 Vs 2019
Freightliner	7,664	4,903	5,653	7,260	8,612	18.62%	12.37%
Kenworth	7,109	3,770	4,824	5,406	7,998	47.95%	12.51%
International	5,360	3,215	3,581	4,884	4,937	1.09%	-7.89%
Scania	657	324	460	379	2,117	458.58%	222.22%
Mercedes-Benz	1,917	1,044	1,392	1,361	2,102	54.45%	9.65%
Resto	5,651	3,882	5,016	5,928	7,792	31.44%	37.89%
Total General	28,358	17,138	20,926	25,218	33,558	33.07%	18.34%

Participación de mercado del segmento de carga

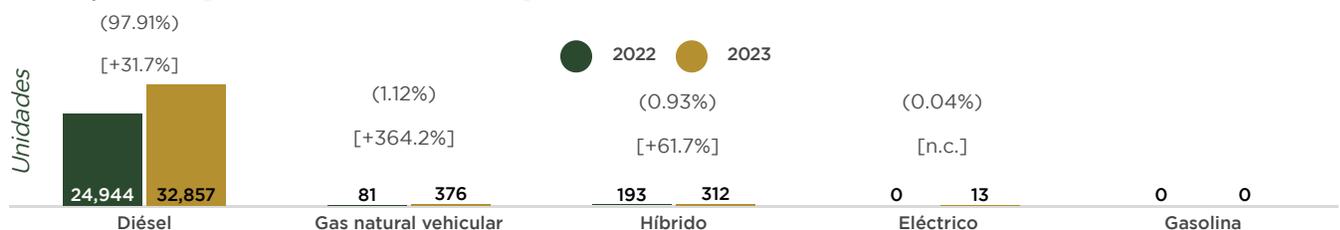


Participación de mercado del segmento de pasaje



### DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2023-2022]



n.c. no calculable



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.