

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y PERIODO ACUMULADO

2,679

(Octubre 2021)

26,030

(Enero-Octubre 2021)

+1.5%

+40

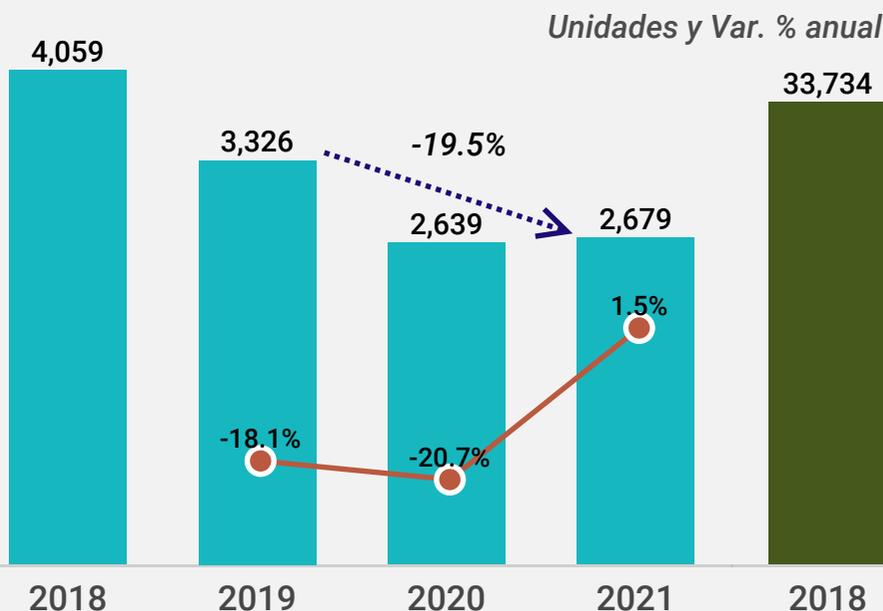
(Vs Octubre 2020)

+18.2%

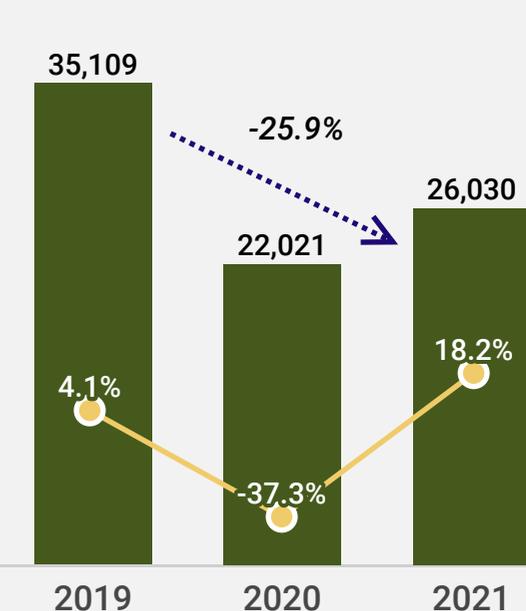
+4,009

(Vs Enero-Octubre 2020)

Octubre 2021

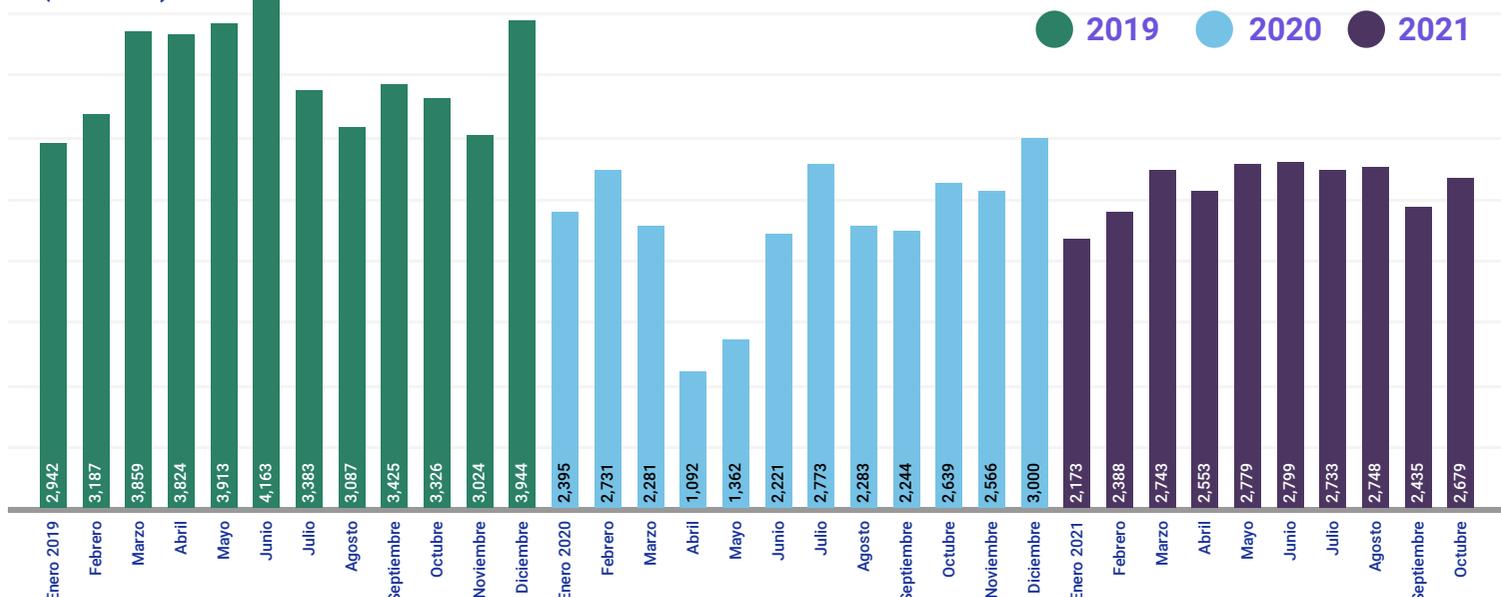


Enero-Octubre 2021



En octubre de 2021 se registra la séptima tasa anual positiva del año alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,679 unidades. No obstante, el nivel registrado en lo que va de 2021 aún se posiciona un 25.9% por debajo de similar periodo en 2019 y un -22.8% con respecto a 2018.

(Unidades)



En octubre de 2021, el total comercializado al menudeo presentó un aumento de 10.0% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representa la venta de 244 unidades adicionales con respecto al mes de septiembre de 2021.

Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

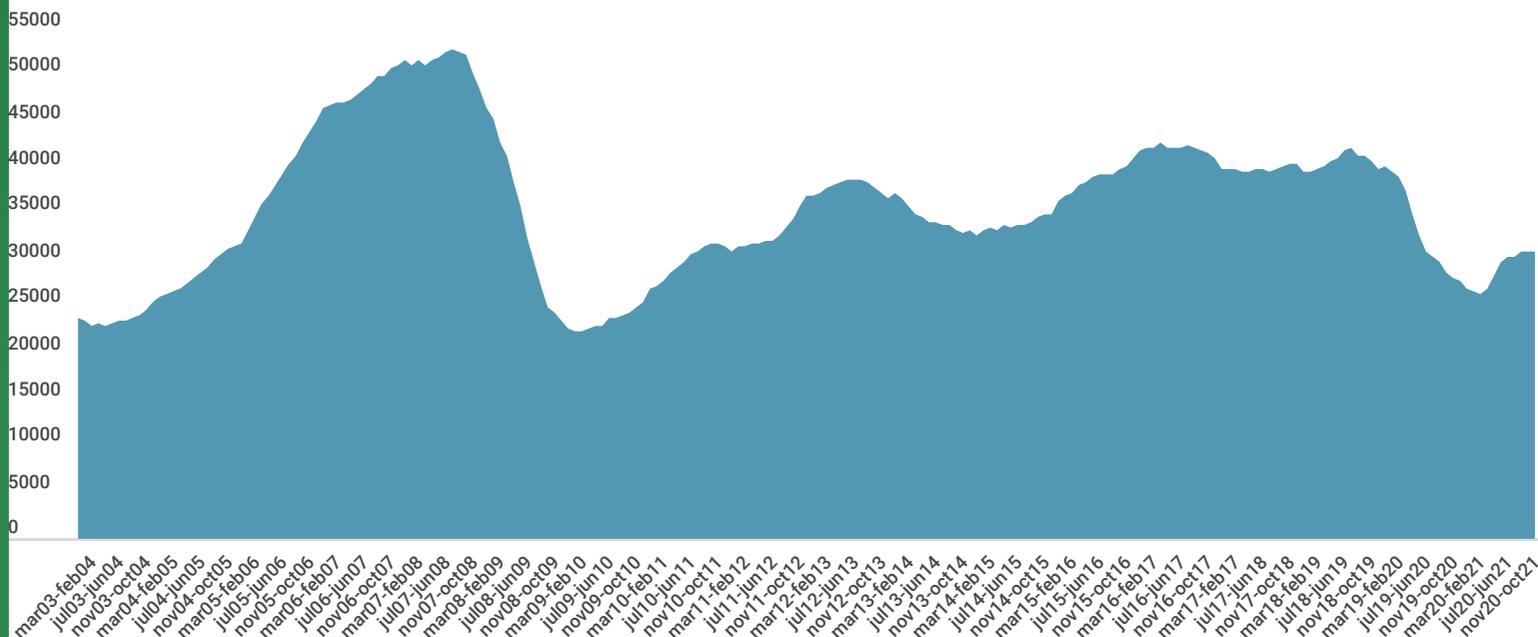


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

Enero-Octubre 2021

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 31,596 unidades al mes de octubre de 2021, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2020 a octubre de 2021. En esta ocasión se registra un avance de 9.0% respecto al mismo lapso 2019-2020 cuando se cerró con 28,989 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2020 a septiembre de 2021), las ventas incrementaron 0.13% con 40 unidades adicionales.

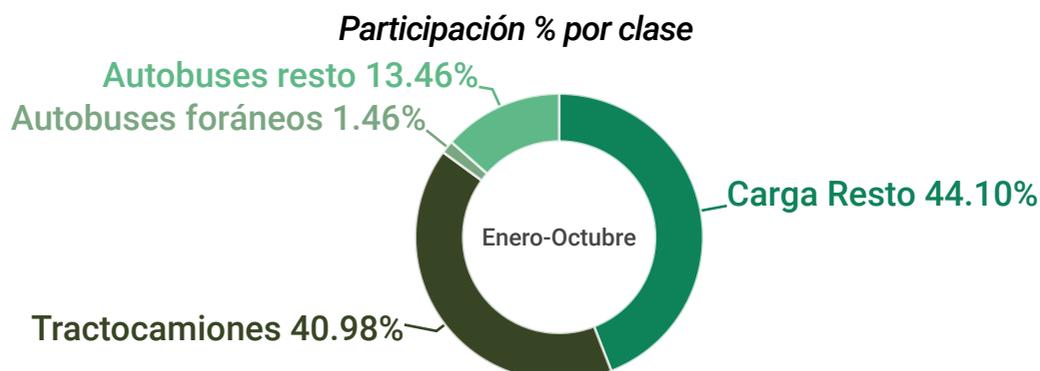
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Enero- Octubre 2021		(Unidades, Var. % anual)		Octubre 2021	
Total Carga	22,147	(15.3%)	Total Carga	2,198	(-7.2%)	
Resto	11,479	(13.6%)	Resto	1,265	(26.6%)	
Tractocamión	10,668	(17.3%)	Tractocamión	933	(-31.8%)	
Total Pasajeros	3,883	(37.7%)	Total Pasajeros	481	(77.5%)	
Autobuses foráneos	380	(-6.6%)	Autobuses foráneos	78	(1014.3%)	
Autobuses resto	3,503	(45.2%)	Autobuses resto	403	(52.7%)	
Total sin autobuses foráneos	25,650	(18.7%)	Total sin autobuses foráneos	2,601	(-1.2%)	
Total general	26,030	(18.2%)	Total general	2,679	(1.5%)	

La clase de autobuses foráneos es la única clase con disminución en el periodo acumulado de enero-octubre 2021 con una variación de -6.6%, es decir, 27 unidades menos, mientras que autobuses urbanos registraron el mayor avance relativo: 45.2% con 1,091 unidades adicionales en comparativa anual.

Sin embargo, en el desempeño del mes de octubre destaca la reducción en la venta al menudeo del segmento de carga, con un -7.2% con respecto a 2020, en específico tractocamiones, con una disminución de -31.8%.

Por total de segmentos, destaca carga con una participación de 85.1% del mercado al menudeo y pasaje con el 14.9%



Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica.

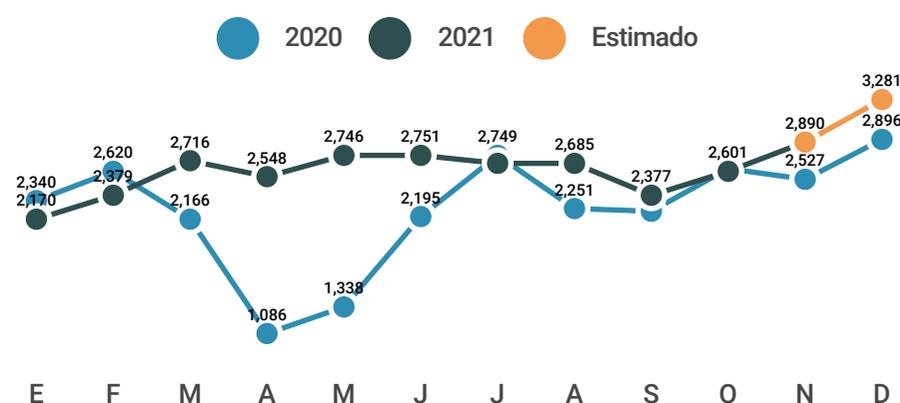
Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

PROYECCIÓN 2021

Estimación Enero-Octubre 2021:

Medio 25,847 unidades; Alto: 25,911 unidades

Observado: 25,650 unidades. Var. % Estimado Vs Real: 0.8% y 1.0%



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. Rango de variación anual refiere a escenario medio y alto.

PROYECCIÓN ANUAL 2021

31,821 - 32,102

Unidades

Variación Anual

17.7% - 18.7% Vs 2020

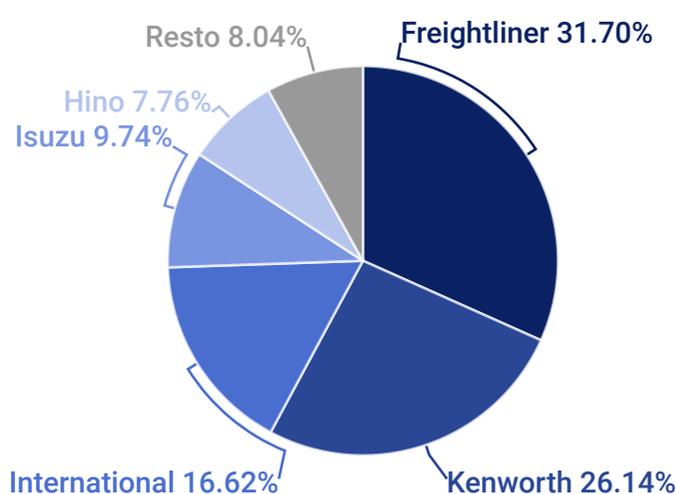
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-octubre 2021, de las 14 marcas que reportan resultados todas presentaron avance con excepción de cuatro: Mack trucks (-21.4%), Man (-36.4%), Volvo Trucks (-69.1%), y Foton (-52.6%).

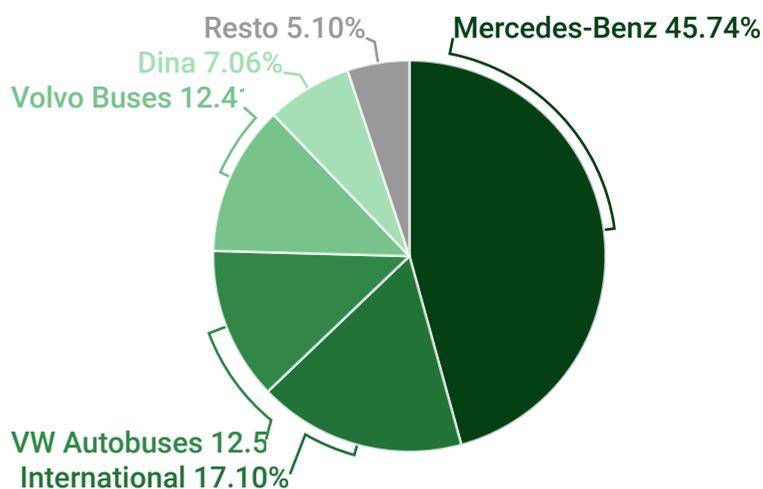
Las 5 principales marcas tienen una participación en enero-octubre 2021 de 81.0%

	oct-20	sep-21	oct-21	ene-oct20	ene-oct21	Var. Mes	Var. Anual	Var. Acumulada
Freightliner	711	686	682	6,204	7,021	-0.6%	-4.1%	13.2%
Kenworth	780	398	567	5,293	5,789	42.5%	-27.3%	9.4%
International	495	339	425	4,014	4,345	25.4%	-14.1%	8.2%
Isuzu	153	146	179	1,315	2,162	22.6%	17.0%	64.4%
Mercedes-Benz Autobuses	180	147	184	1,322	1,776	25.2%	2.2%	34.3%
Resto	320	719	642	3,873	4,937	-10.7%	100.6%	27.5%
Total	2,639	2,435	2,679	22,021	26,030	10.0%	1.5%	18.2%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

Enero-Octubre 2021

Unidades - (Participación %) [Variación % anual 2021-2020]



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.