

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

4,738

(Noviembre 2023)

47,442

(Enero-Noviembre 2023)

+34.53%

+1,216

(Vs Noviembre 2022)

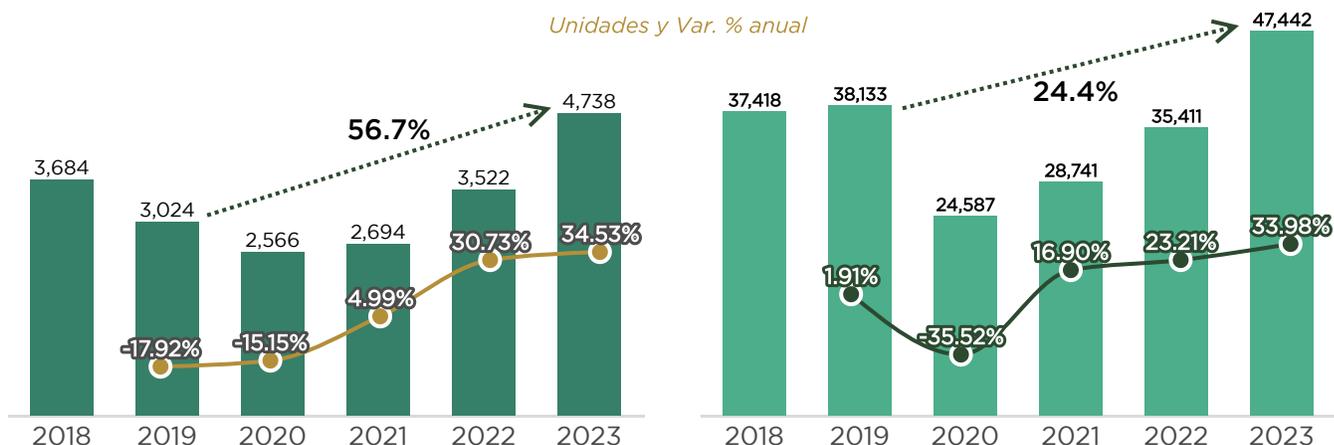
+33.98%

+12,031

(Vs Enero-Noviembre 2022)

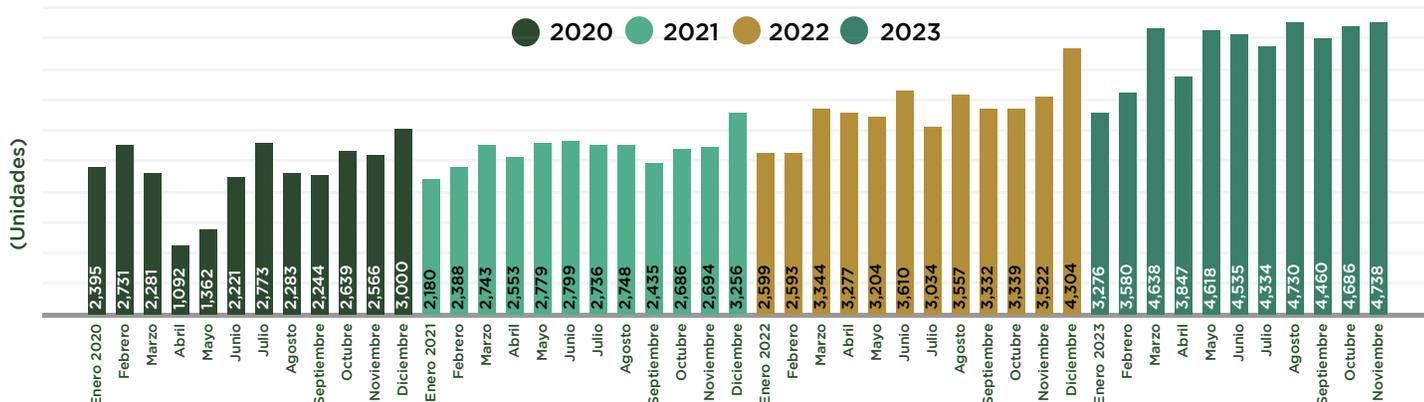
Noviembre 2023

Enero-Noviembre 2023



En el mes de noviembre de 2023 se registra la onceava tasa anual positiva del año y se hilan 28 meses consecutivos de avance desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,738 unidades. El nivel registrado es 56.7% superior al similar mes en 2019.

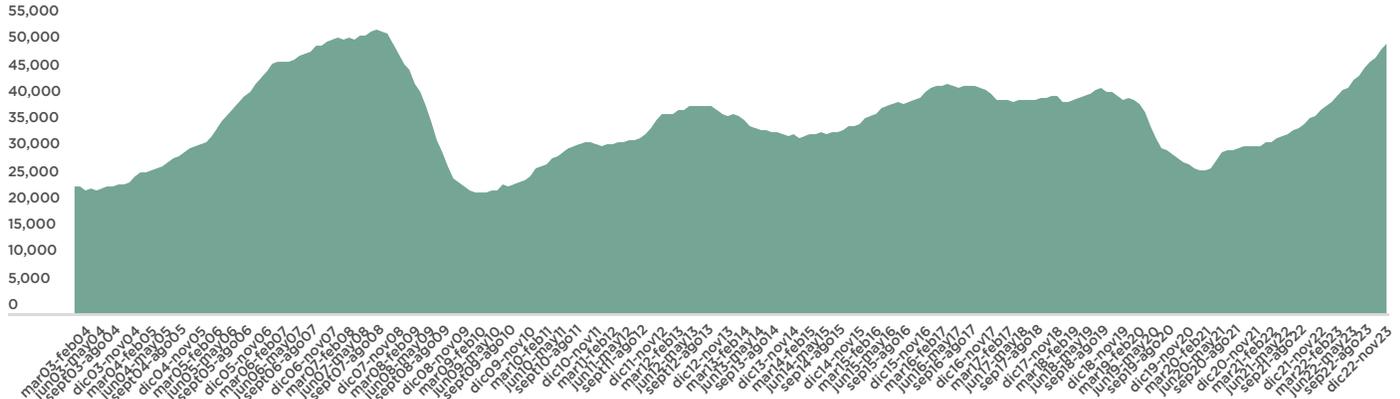
En cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 47,442 unidades, esto fue 24.4% superior con respecto a 2019.



En noviembre de 2023, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 1.1% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 52 unidades más con respecto al mes de octubre 2023.



SERIE ANUALIZADA DE DATOS DE VENTAS AL MENUDEO



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

Las ventas anualizadas fueron de 51,746 unidades al mes de noviembre de 2023, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2022 a noviembre de 2023. En esta ocasión se registra un avance de 33.8% respecto al mismo lapso de 2021-2022 cuando se cerró con 38,667 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2022 a octubre de 2023), las ventas incrementaron 2.4% con 1,216 unidades adicionales.

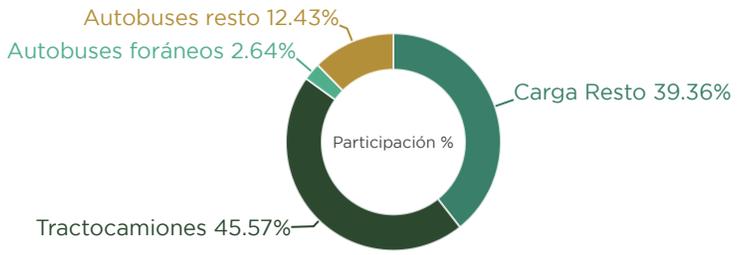
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

| | Noviembre 2023 | | (Unidades, Var. % anual) | Enero-Noviembre 2023 | |
|------------------------------|----------------|-----------|--------------------------|----------------------|-----------|
| Total Carga | 3,861 | (26.63%) | | 40,292 | (29.71%) |
| Resto | 2,019 | (24.17%) | | 18,672 | (11.53%) |
| Tractocamión | 1,842 | (29.44%) | | 21,620 | (50.97%) |
| Total Pasajeros | 877 | (85.41%) | | 7,150 | (64.41%) |
| Autobuses foráneos | 155 | (342.86%) | | 1,252 | (100.32%) |
| Autobuses resto | 722 | (64.84%) | | 5,898 | (58.38%) |
| Total sin autobuses foráneos | 4,583 | (31.43%) | | 46,190 | (32.78%) |
| Total general | 4,738 | (34.53%) | | 47,442 | (33.98%) |

Durante noviembre de 2023, Carga tuvo un crecimiento de 26.63%, con 812 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 85.41%, es decir, una venta de 404 unidades más con respecto a noviembre de 2022. El segmento de carga registra cifras superiores en 58.95% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 47.39% por arriba de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 29.71%, con 9,230 unidades adicionales, mientras que pasajeros tuvo un avance de 64.41%, es decir, una venta de 2,801 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 30.93% a las observadas en 2019, mientras que pasaje aún se posiciona un 2.85% por debajo de niveles previos a pandemia.

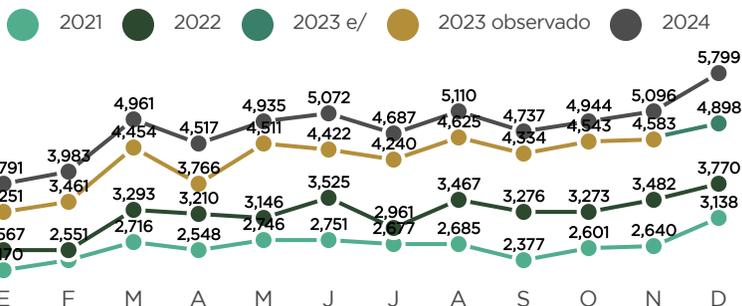
Enero-Noviembre 2023:
Carga representa el 84.9% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.1%



PROYECCIÓN 2023

Enero-Noviembre 2023

Diferencia pronóstico noviembre 4,619 Vs 4,583 unidades (0.8% Vs observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos. e/ estimación actualizada al mes de julio.

PROYECCIÓN ANUAL

2023

Estimado 51,088
(Unidades)

Variación Anual
31% Vs 2022

Fuente: AMDA 2023: PIB Manufactura (3.5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (20%)

Estimado preliminar 2024: 57,632 unidades --> +12.8% Vs 2023

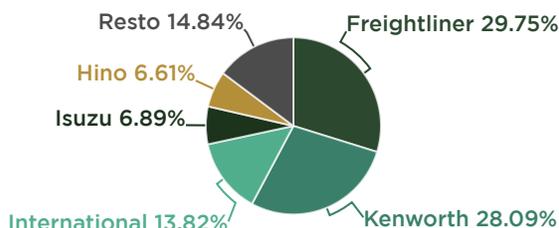
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-noviembre de 2023, las 15 marcas que reportan presentaron avance.

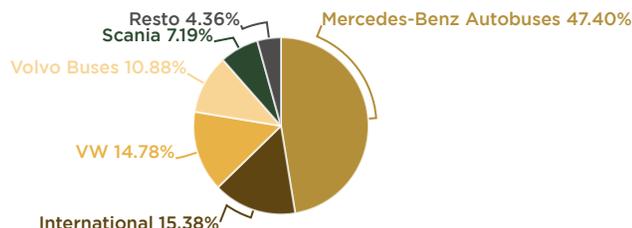
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-noviembre de 2023 de 76.4%

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2023 Vs 2022 | 2023 Vs 2019 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| Freightliner | 10,380 | 6,960 | 7,766 | 10,093 | 11,987 | 18.8% | 15.5% |
| Kenworth | 8,913 | 6,024 | 6,401 | 7,659 | 11,320 | 47.8% | 27.0% |
| International | 6,844 | 4,410 | 4,740 | 6,619 | 6,669 | 0.8% | -2.6% |
| Mercedes-Benz Autobuses | 2,886 | 1,478 | 1,925 | 2,008 | 3,389 | 68.8% | 17.4% |
| Scania | 913 | 388 | 691 | 711 | 2,886 | 305.9% | 216.1% |
| Resto | 8,197 | 5,327 | 7,218 | 8,321 | 11,191 | 34.5% | 36.5% |
| Total general | 38,133 | 24,587 | 28,741 | 35,411 | 47,442 | 34.0% | 24.4% |

Participación de mercado del segmento de carga

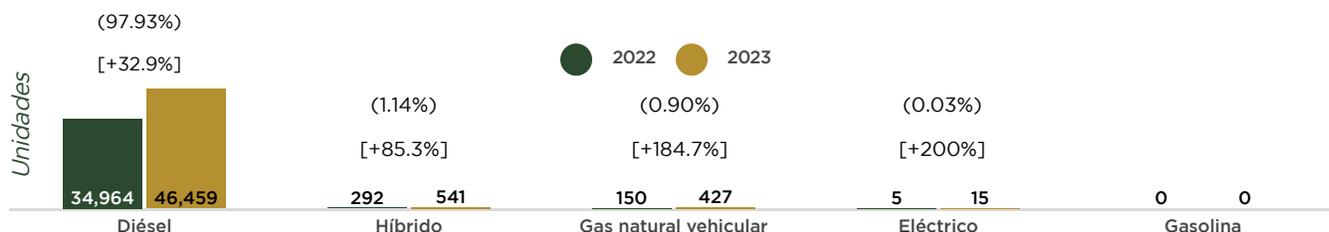


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2023-2022]



n.c. no calculable



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.