

## EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

4,604

(Febrero 2024)

8,894

(Enero-Febrero 2024)

+1,024

(Vs Febrero 2023)

+2,038

(Vs Enero-Febrero 2023)

+28.6%

+29.7%

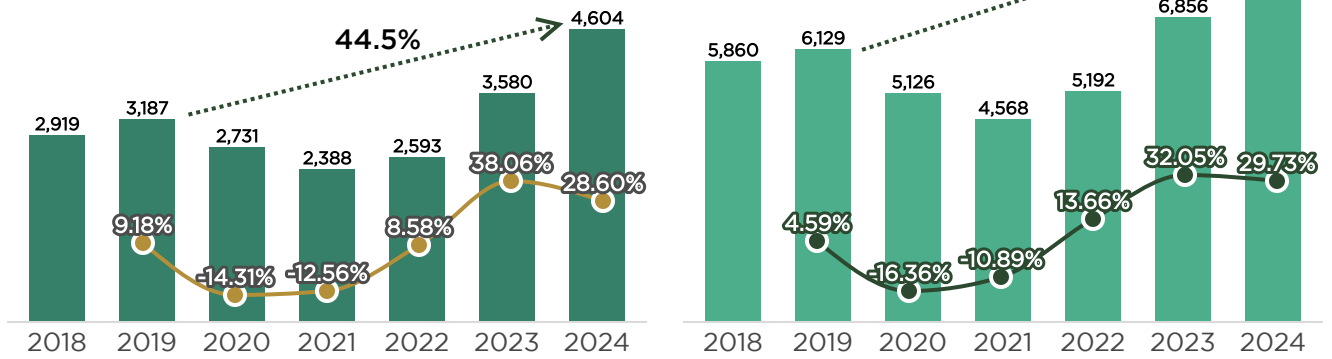


Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

### Febrero

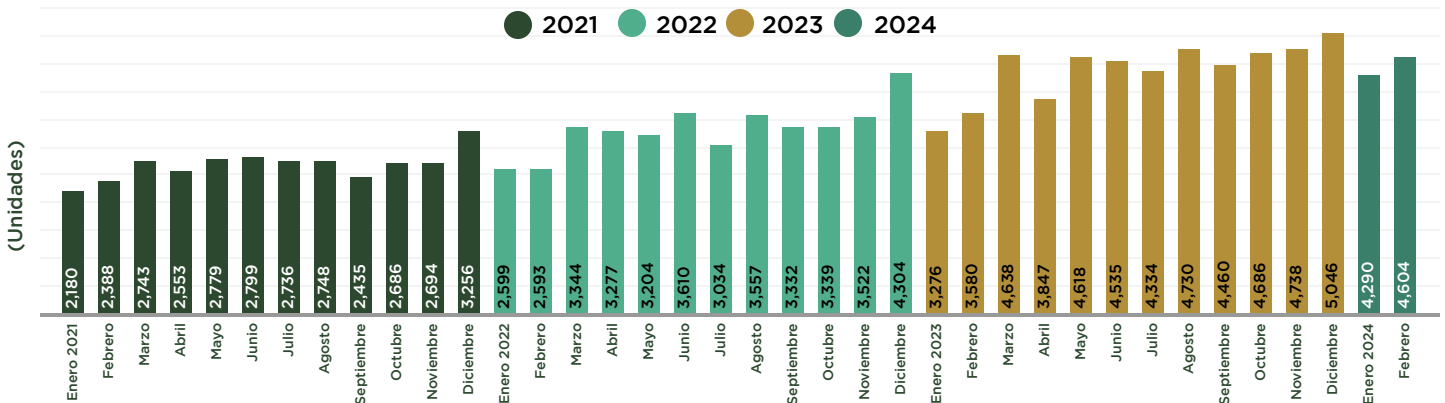
Unidades y Var. % anual

### Enero-Febrero



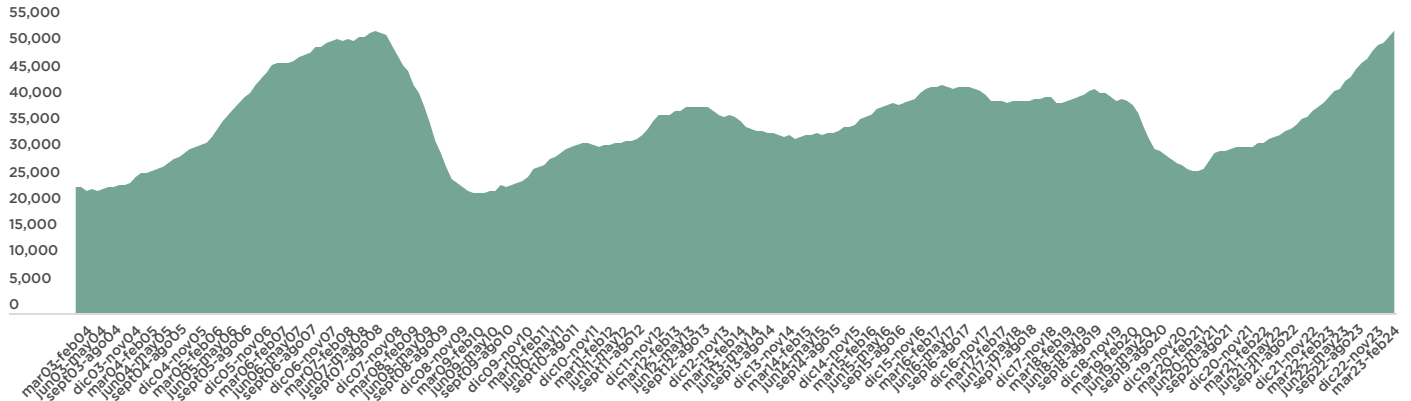
En el mes de febrero de 2024 se registra la segunda tasa anual positiva del año y se hilan 31 meses consecutivos de avance desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 4,604 unidades. El nivel registrado es 44.5% superior a similar mes en 2019.

Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 8,894 unidades, esto fue 45.1% superior con respecto a 2019.



En febrero de 2024, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 7.3% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 314 unidades más con respecto al mes de enero 2024.

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 54,526 unidades al mes de febrero de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de marzo de 2023 a febrero de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 31.8% respecto al mismo lapso de 2022-2023 cuando se cerró con 41,379 vehículos pesados vendidos al menudeo.

Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (febrero de 2023 a enero de 2024), las ventas incrementaron 1.9% con 1,024 unidades adicionales.

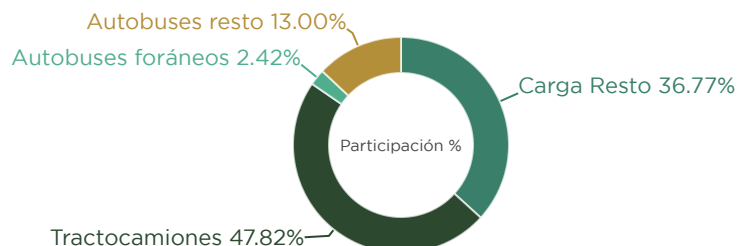
### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Febrero 2024 (Unidades, Var. % anual)	Enero-Febrero 2024
Total Carga	3,964 (31.78%)	7,523 (28.84%)
Resto	1,626 (7.68%)	3,270 (17.12%)
Tractocamiión	2,338 (56.07%)	4,253 (39.58%)
Total Pasajeros	640 (11.89%)	1,371 (34.81%)
Autobuses foráneos	107 (-10.08%)	215 (49.31%)
Autobuses resto	533 (17.66%)	1,156 (32.42%)
Total sin autobuses foráneos	4,497 (29.93%)	8,679 (29.31%)
Total general	4,604 (28.60%)	8,894 (29.73%)

Durante febrero de 2024, Carga tuvo un crecimiento de 31.78%, con 956 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un avance de 11.89%, es decir, una venta de 68 unidades más con respecto a febrero de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 54.30% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 3.56% por arriba de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 28.84%, con 1,684 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 34.81%, es decir, una venta de 354 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 50.19% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 22.41% por arriba de niveles previos a la pandemia.

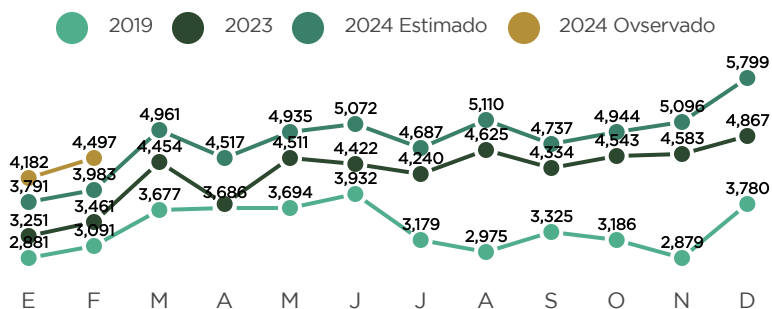
**Enero-Febrero 2024:**  
Carga representa el 84.6% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.4%





### PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico febrero 3,983 Vs 4,497 unidades (-11.4% Vs observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

### PROYECCIÓN ANUAL

2024

**Estimado 58,537**  
(Unidades)

Variación Anual  
**14.7% Vs 2023**

Fuente: AMDA 2024: PIB Manufactura (5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (18%)

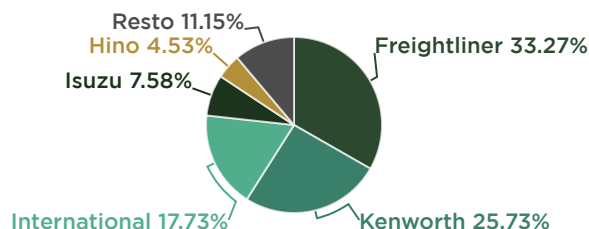
### DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-febrero de 2024, 11 de las 15 marcas que reportan presentaron avance.

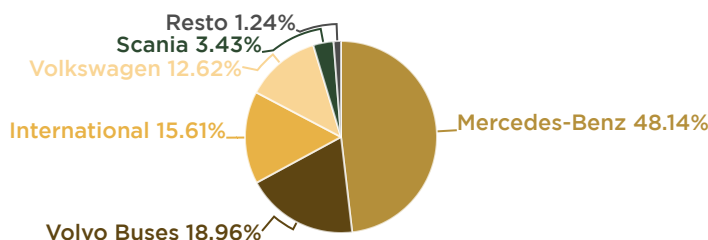
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-febrero de 2024 de 81.1%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	1,840	1,433	1,421	1,680	1,730	2,503	44.68%	36.03%
Kenworth	1,469	970	1,089	1,050	1,628	1,936	18.92%	31.79%
International	1,263	901	786	1,057	1,043	1,548	48.42%	22.57%
Mercedes-Benz	428	398	354	281	364	660	81.32%	54.21%
Isuzu	207	287	256	367	316	570	80.38%	175.36%
Resto	922	1,137	662	757	1,775	1,677	-5.52%	81.89%
Total General	6,129	5,126	4,568	5,192	6,856	8,894	29.73%	45.11%

Participación de mercado del segmento de carga

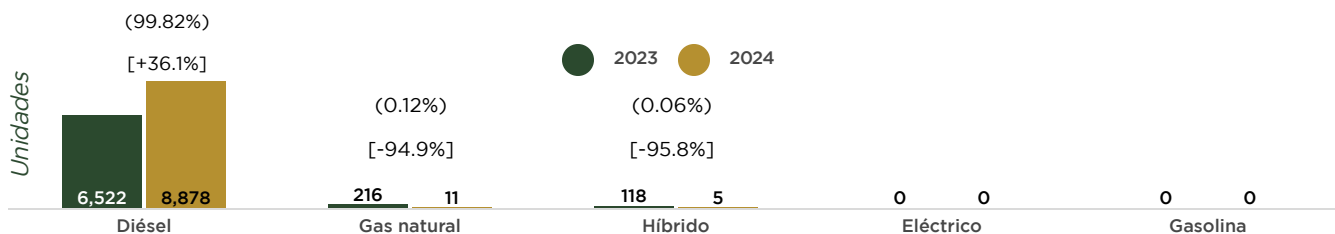


Participación de mercado del segmento de pasaje



### DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.