



# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

## EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO



**3,335**

(Octubre 2022)

**31,859**

(Enero-Octubre 2022)

**+656**

(Vs Octubre 2021)

**+5,829**

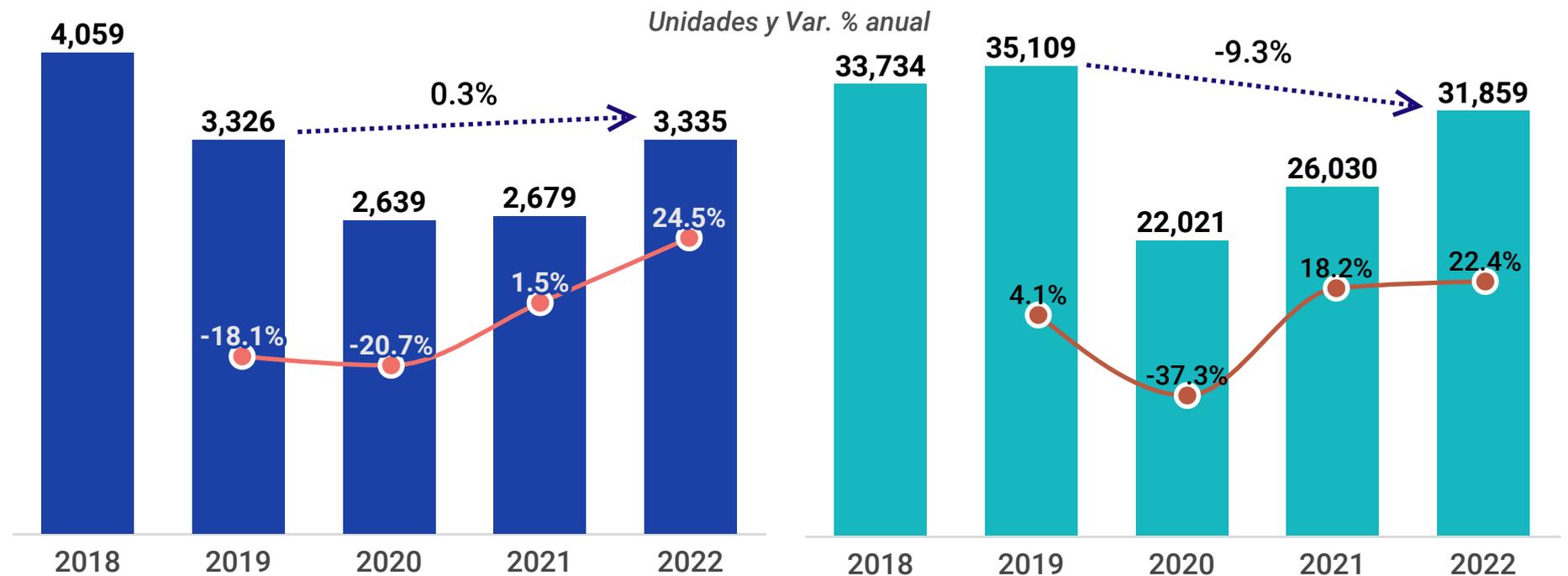
(Vs Enero-Octubre 2021)

+24.5%

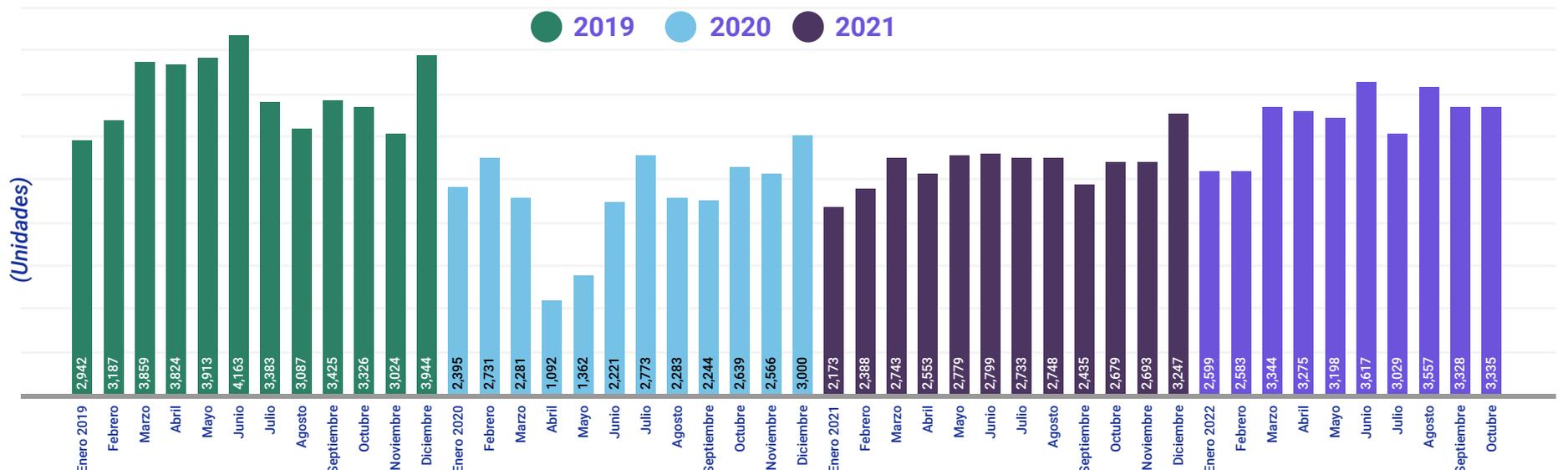
+22.4%

### Octubre 2022

### Enero-Octubre 2022



En el mes de octubre de 2022 se registra la décima tasa anual positiva del año y la décima quinta consecutiva desde agosto de 2021, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,335 unidades. El nivel registrado es 0.3% superior al similar mes en 2019. En cifras acumuladas, se registraron ventas al menudeo por 31,859 unidades, esto fue 9.3% inferior con respecto a 2019.

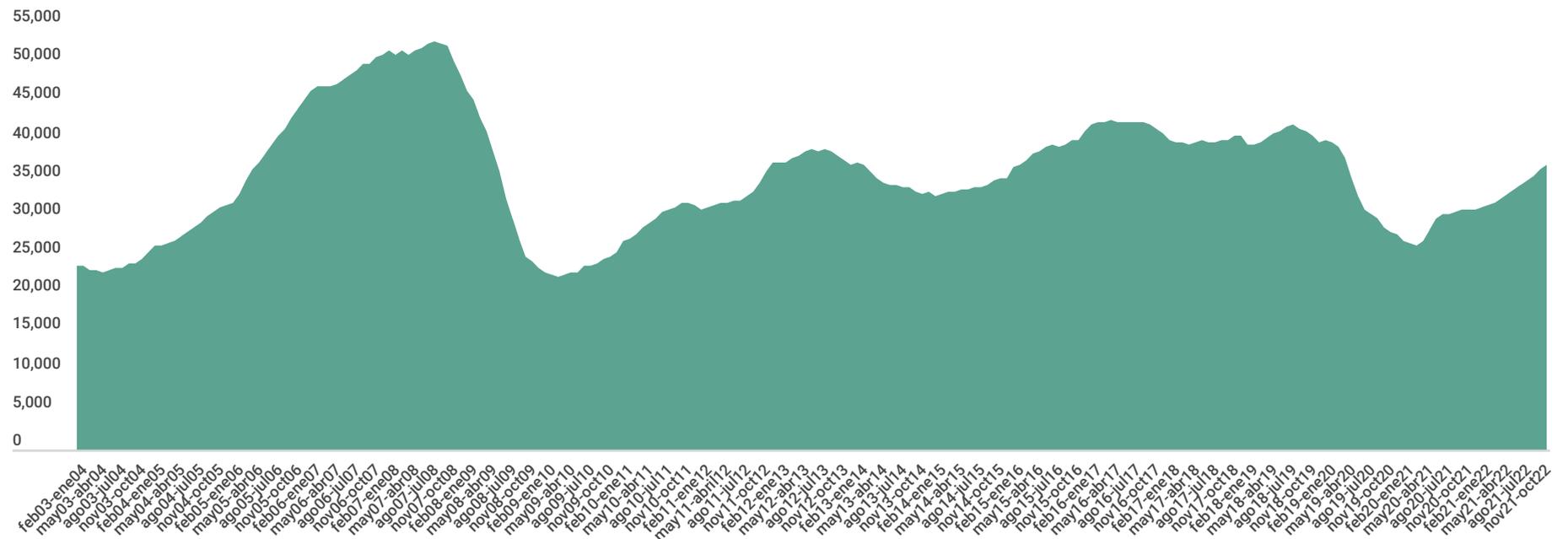


En octubre de 2022, el total comercializado al menudeo presentó un aumento de 0.2% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 7 unidades más con respecto al mes de septiembre 2022.



# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

## SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



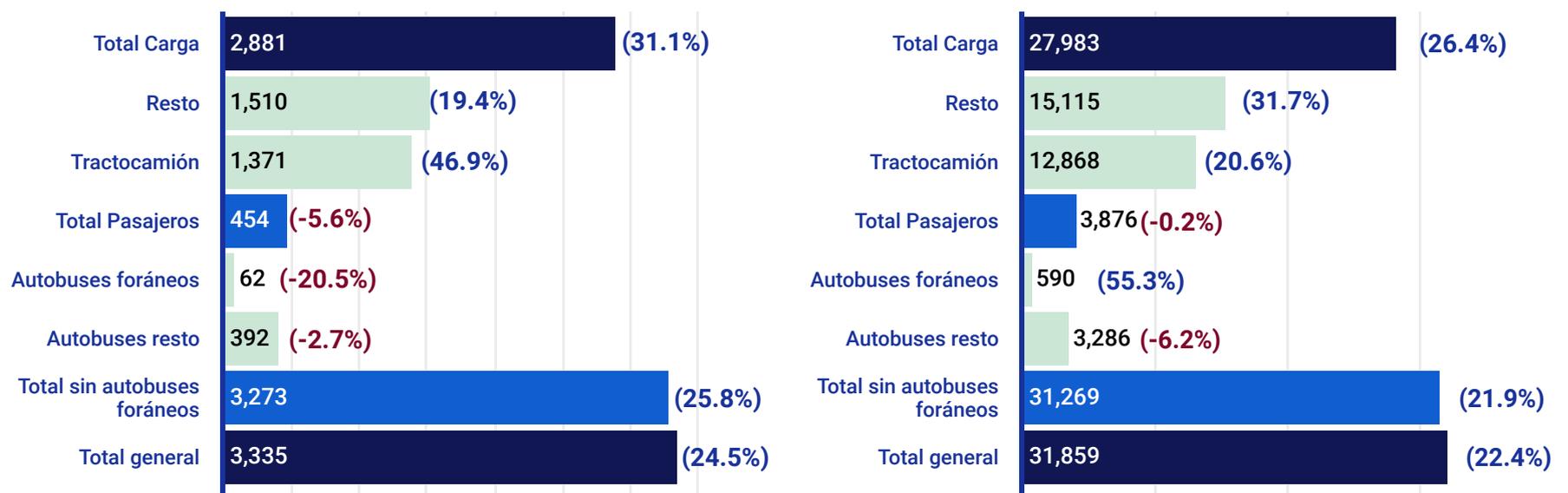
Las ventas anualizadas fueron de 37,799 unidades al mes de octubre de 2022, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2021 a octubre de 2022. En esta ocasión se registra un avance de 19.7% respecto al mismo lapso de 2021 cuando se cerró con 31,596 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre de 2021 a septiembre de 2022), las ventas incrementaron 1.8% con 656 unidades adicionales.

## DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Octubre 2022

(Unidades, Var. % anual)

Enero-Octubre 2022



Durante octubre de 2022, Carga tuvo un crecimiento de 31.1%, con 683 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó una reducción de 5.6%, es decir, una venta de 27 unidades menos con respecto a octubre de 2021.

En cifras acumuladas, se registró avance anual en Carga de 26.4%, con 5,836 unidades adicionales, mientras que Pasajeros, tuvo una caída de 0.2%, es decir, una venta de 7 unidades menos.

Enero-Octubre 2022: Carga representa el 87.8% del mercado al menudeo y Pasaje el 12.2%



Fuente: AMDA con información de INEGI y ANPACT para serie histórica. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



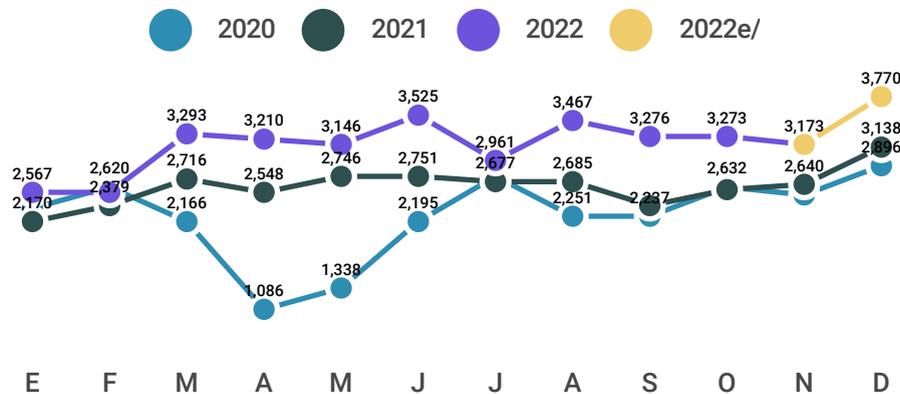
# Boletín de venta al menudeo de vehículos pesados

## PROYECCIÓN 2022

Enero-Octubre

Diferencia pronóstico Ac. 30,798 Vs 31,269 unidades (-1.5% Vs Observado)

Mes 3,127 Vs 3,273 unidades (-4.5% Vs Observado)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

## PROYECCIÓN ANUAL

2022

2023

\*Preliminar

Estimado 38,211 (Unidades)

Estimado 41,693 (Unidades)

Variación Anual 21.6% Vs 2021

Variación Anual 9.1% Vs 2022

Fuente: AMDA. Estimado 2022 con base en supuestos a tasa anual: PIB Manufactura (8%), Precios (5.2%), Inversión fija bruta total (3%); 2023: PIB Manufactura (5.4%), Precios (5.5%), Inversión fija bruta transporte (12%)

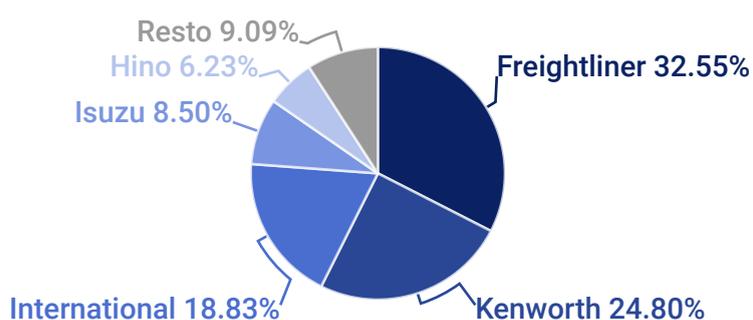
## DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-octubre 2022, de las 14 marcas que reportan, cinco presentaron reducción anual: Dina (-99.6%), Hino (-1.0%), Mack Trucks (-18.2%), Scania (-6.5%) y Volvo Trucks(-100%).

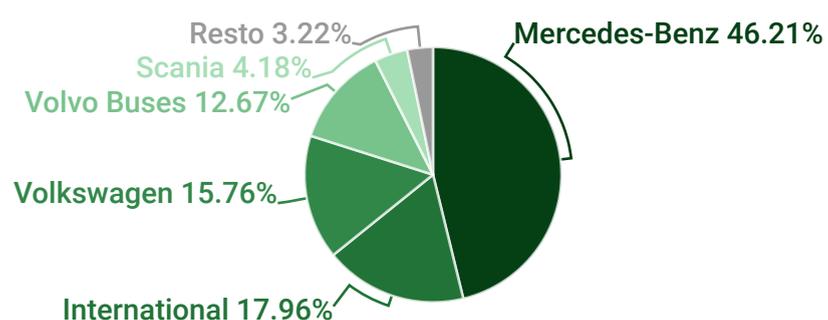
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-octubre de 2022 de 83.3%

	2019	2020	2021	2022	2022 Vs 2021	2022 Vs 2020	2022 Vs 2019
Freightliner	9,468	6,204	7,021	9,108	29.7%	46.8%	-3.8%
Kenworth	8,341	5,293	5,789	6,941	19.9%	31.1%	-16.8%
International	6,532	4,014	4,345	5,966	37.3%	48.6%	-8.7%
Isuzu	1,676	1,315	2,162	2,385	10.3%	81.4%	42.3%
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,539	690	1,292	2,133	65.1%	209.1%	38.6%
Resto	7,553	4,505	5,421	5,326	-1.8%	18.2%	-29.5%
Total general	35,109	22,021	26,030	31,859	22.4%	44.7%	-9.3%

Participación de mercado del segmento de carga

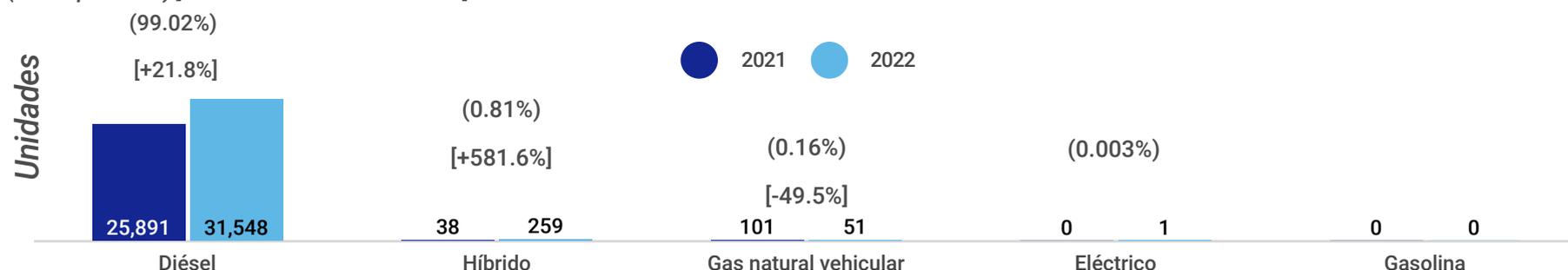


Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2022-2021]



Fuente: AMDA con información de INEGI

Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.