

EVOLUCIÓN ANUAL: MES Y ACUMULADO

5,059

(Noviembre 2024)

52,874

(Enero-Noviembre 2024)

+321

(Vs Noviembre 2023)

+5,206

(Vs Enero-Noviembre 2023)

+6.78%

+10.92%

Noviembre

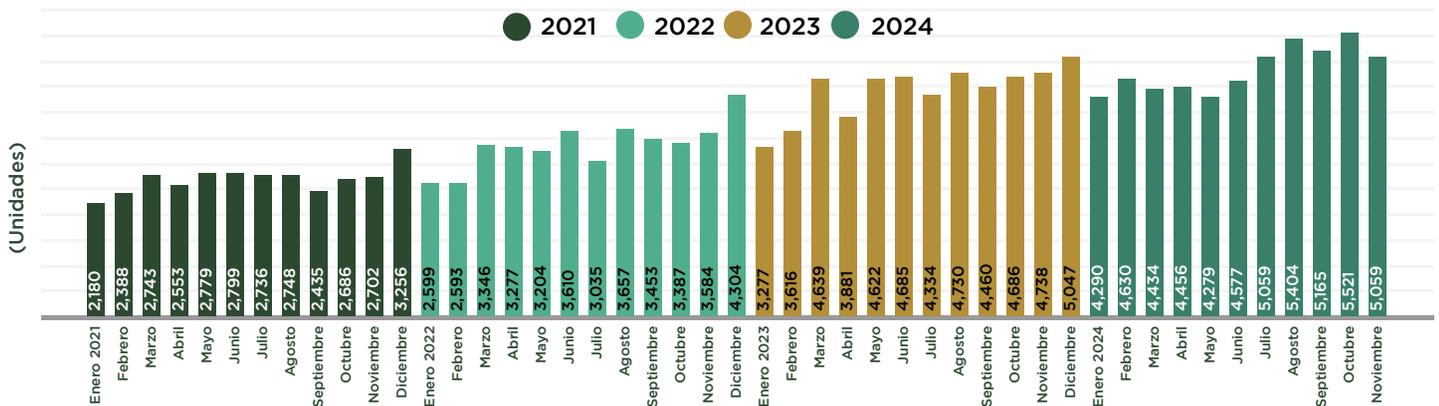
Unidades y Var. % anual

Enero-Noviembre



En el mes de noviembre de 2024 se registra la octava tasa anual positiva del año, con un avance de 6.78% respecto al mismo mes de 2023, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 5,059 unidades. El nivel registrado es 63.9% superior a similar mes en 2019.

Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 52,874 unidades, alcanzando un avance anual de 10.92%, este resultado fue 38.4% superior con respecto a 2019.



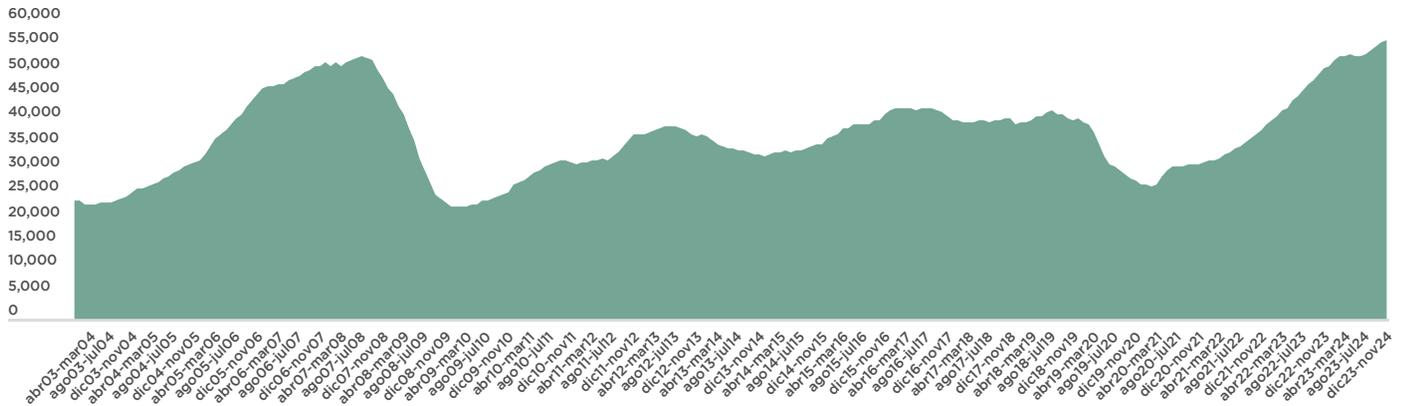
En noviembre de 2024, el total comercializado al menudeo presentó una disminución de 8.4% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 462 unidades menos con respecto al mes de octubre 2024.



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.



SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 57,921 unidades al mes de noviembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2023 a noviembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 11.4% respecto al mismo lapso de 2022-2023 cuando se cerró con 51,972 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre de 2023 a octubre de 2024), las ventas incrementaron 0.6% con 321 unidades adicionales.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Noviembre 2024 (Unidades, Var. % anual)	Enero-Noviembre 2024
Total Carga	4,375 (13.31%)	44,452 (10.32%)
Resto	1,822 (-9.76%)	20,068 (7.48%)
Tractocamiión	2,553 (38.60%)	24,384 (12.78%)
Total Pasajeros	684 (-22.01%)	8,422 (14.18%)
Autobuses foráneos	87 (-48.82%)	1,454 (13.42%)
Autobuses resto	597 (-15.56%)	6,968 (14.34%)
Total sin autobuses foráneos	4,972 (8.84%)	51,420 (10.85%)
Total general	5,059 (6.78%)	52,874 (10.92%)

Durante noviembre de 2024, Carga tuvo un avance de 13.31%, con 514 unidades más, mientras que Pasajeros observó un descenso de -22.01%, es decir, una venta de 193 unidades menos con respecto a noviembre de 2023. El segmento de carga registra cifras superiores en 80.12% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 3.95% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró un avance anual en Carga de 10.32%, con 4,160 unidades adicionales, mientras que Pasajeros tuvo un avance de 14.18%, es decir, una venta de 1,046 unidades más. El segmento de carga registra cifras superiores en 44.45% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 13.46% por arriba de niveles previos a la pandemia.

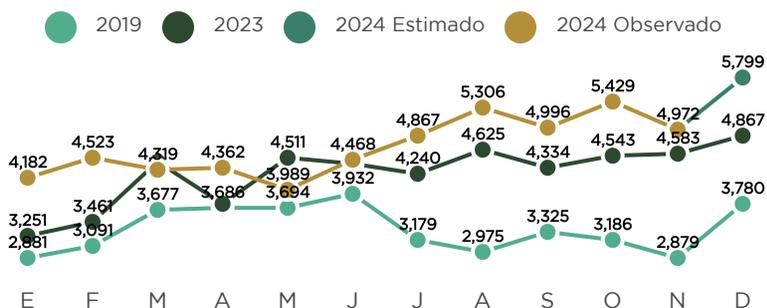
Enero-Noviembre 2024:
Carga representa el 84.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.9%



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.

PROYECCIÓN 2024

Diferencia pronóstico noviembre: 4,972 Vs 5,096 unidades (2.5% Vs observado)
 Diferencia pronóstico Ac. noviembre: 51,420 Vs 51,544 unidades (-0.2% Vs obs.)



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL

2024

Estimado 57,219
(Unidades)

Variación Anual
11.6% Vs 2023

Fuente: AMDA 2024. PIB Manufactura (5%), Precios (4%), Inversión fija bruta transporte (18%)

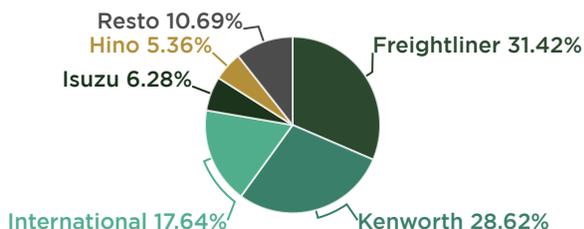
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-noviembre de 2024, la mayoría de las marcas presentaron avance.

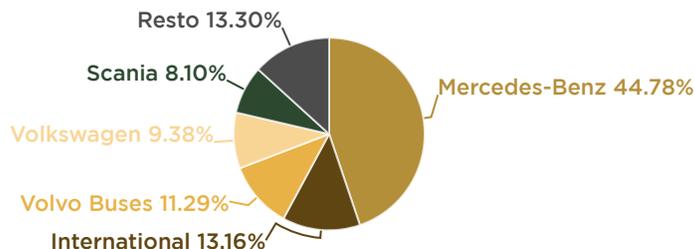
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-noviembre de 2024 de 79.8%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 Vs 2023	2024 Vs 2019
Freightliner	10,380	6,960	7,766	10,093	11,987	13,966	16.51%	34.55%
Kenworth	8,913	6,024	6,401	7,659	11,320	12,720	12.37%	42.71%
International	6,844	4,410	4,740	6,619	6,669	8,951	34.22%	30.79%
Mercedes-Benz	2,886	1,478	1,925	2,008	3,389	3,771	11.27%	30.67%
Isuzu	1,922	1,408	2,319	2,553	2,783	2,792	0.32%	45.27%
Resto	7,251	4,437	5,598	6,813	11,520	10,674	-7.34%	47.21%
Total general	38,196	24,717	28,749	35,745	47,668	52,874	10.92%	38.43%

Participación de mercado del segmento de carga

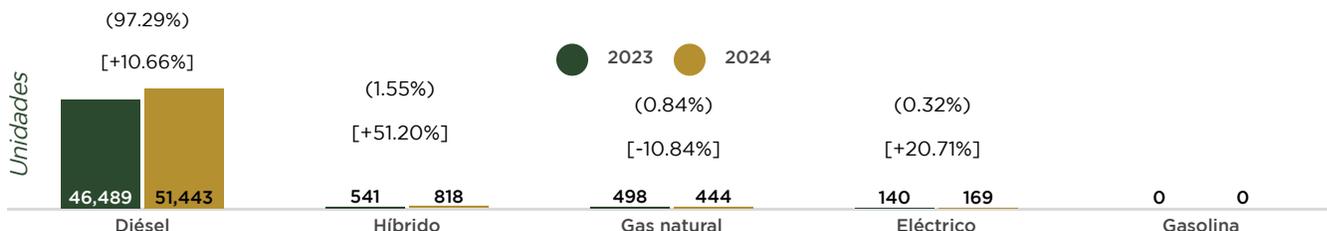


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2024-2023]



Fuente: AMDA con información de INEGI. Se reflejan datos totales del mercado al menudeo de vehículos pesados. En el reporte extenso de Evolución de la comercialización de vehículos pesados AMDA, se incluye información con mayor detalle, contemplando los totales excluyendo autobuses.