

2025

ANUARIO ESTADÍSTICO 2025



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

Índice general

I. Resultados mundiales: ventas de vehículos nuevos 2014-2024	3
II. Contribución económica de la ventas de vehículos nuevos: 2024	9
III. Mercado interno automotor: ventas de vehículos ligeros nuevos 2014-2024	21
IV. Mercado interno automotor: ventas de vehículos pesados nuevos 2018-2024	42
V. Financiamiento como factor de impulso de las ventas de vehículos: 2014-2024	72
VI. Anexo	75
VII. Índice de figuras, mapas y tablas	79
VIII. Referencias	86

I. Resultados mundiales: ventas de vehículos nuevos 2014-2024

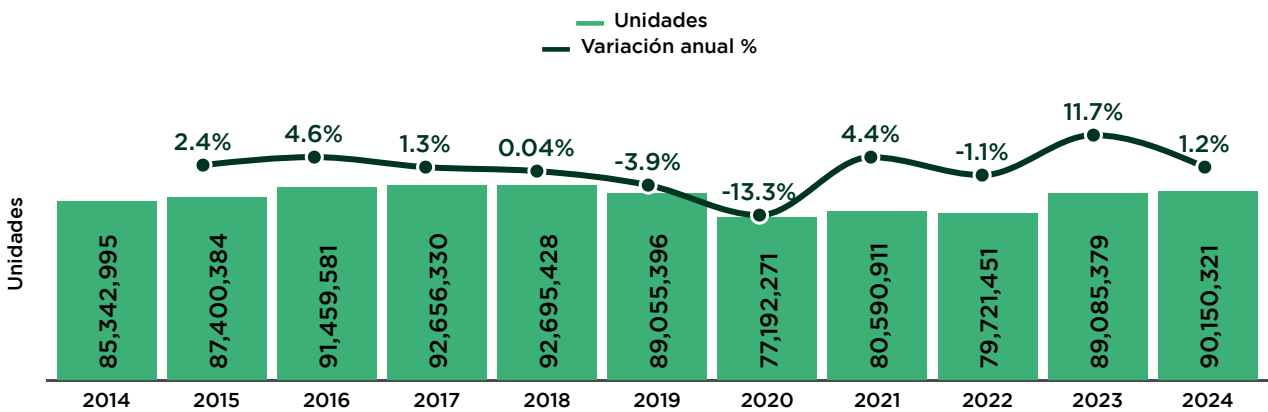


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
2025**

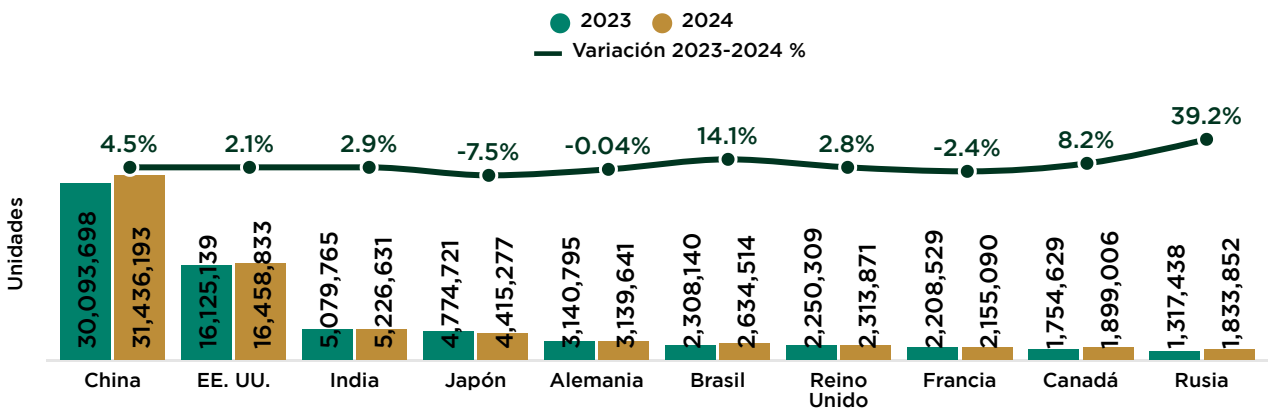


Figura 1. Ventas mundiales de vehículos nuevos 2014-2024



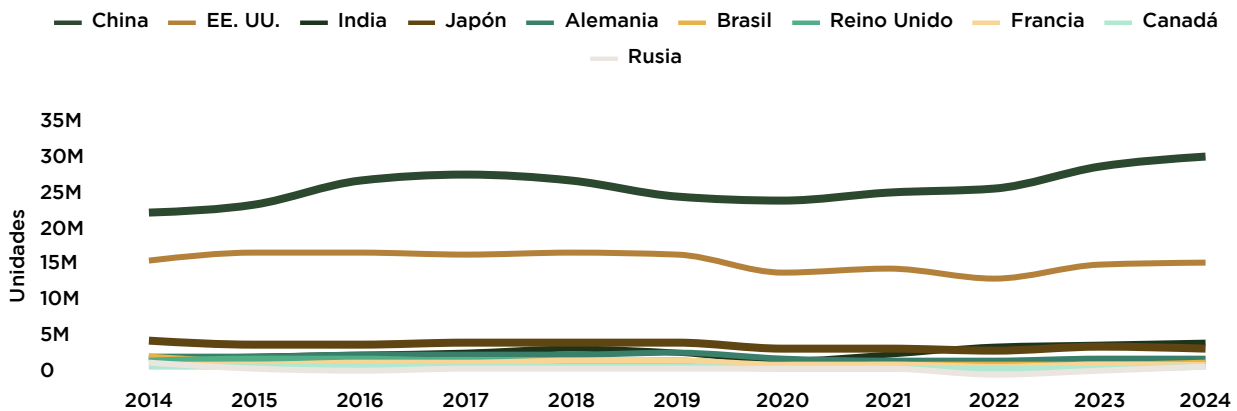
Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
La información incluye las ventas totales de vehículos ligeros y pesados en 67 países.
Ver notas en el anexo.

Figura 2. Ventas de vehículos nuevos por país top 10 2023-2024



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo.

Figura 3. Ventas de vehículos nuevos por país top 10 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo.

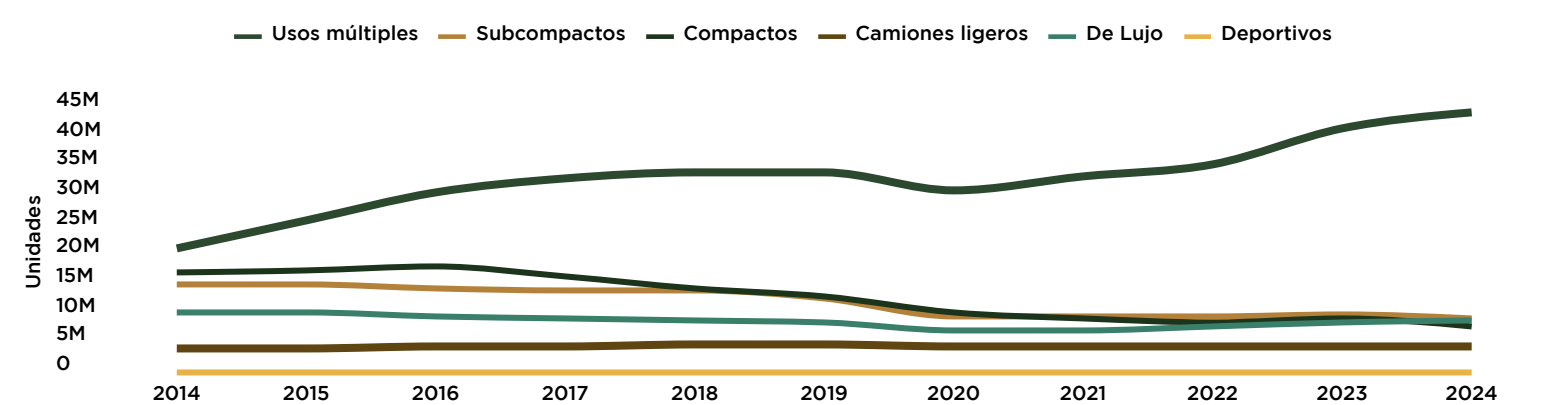


Tabla 1. Ventas de vehículos nuevos por país top 10 2014-2024

País/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
China	23,491,893	24,597,583	28,028,175	28,878,904	28,080,577	25,768,677	25,311,069	26,274,820	26,863,745	30,093,698	31,436,193
EE. UU.	16,927,967	17,924,016	17,959,511	17,654,938	17,825,062	17,576,172	14,991,954	15,545,695	14,384,088	16,125,139	16,458,833
India	3,176,763	3,425,341	3,669,277	4,018,872	4,399,937	3,816,887	2,938,253	3,759,540	4,763,779	5,079,765	5,226,631
Japón	5,556,400	5,039,427	4,961,325	5,225,594	5,264,024	5,191,245	4,594,957	4,445,052	4,197,894	4,774,721	4,415,277
Alemania	3,307,039	3,487,016	3,654,050	3,754,568	3,764,431	3,957,403	3,219,304	2,921,965	2,910,134	3,140,795	3,139,641
Brasil	3,497,811	2,569,014	2,050,327	2,239,403	2,566,235	2,787,855	2,058,315	2,119,554	2,104,143	2,308,140	2,634,514
Reino Unido	2,843,030	3,061,406	3,076,158	2,909,841	2,733,194	2,685,613	1,930,478	2,008,549	1,900,989	2,250,309	2,313,871
Francia	2,177,554	2,326,071	2,462,328	2,590,976	2,679,100	2,743,154	2,100,021	2,142,409	1,926,701	2,208,529	2,155,090
Canadá	1,889,436	1,938,858	1,983,124	2,076,001	2,040,236	1,972,501	1,586,113	1,705,803	1,566,588	1,754,629	1,899,006
Rusia	2,491,404	1,601,527	1,425,791	1,595,737	1,800,591	1,759,532	1,598,825	1,741,965	808,604	1,317,438	1,833,852
Total general	85,342,995	87,400,384	91,459,581	92,656,330	92,695,428	89,055,396	77,192,271	80,590,911	79,721,451	89,085,379	90,150,321

Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo.

Figura 4. Ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros).

Tabla 2. Ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024

Segmento/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Usos múltiples	21,566,192	26,304,259	30,959,914	33,567,360	34,554,041	34,446,374	31,212,725	33,766,133	35,654,959	41,990,302	44,560,285
Subcompactos	15,506,600	15,260,799	14,496,823	14,333,307	14,389,026	13,058,980	9,905,588	9,781,041	10,033,081	10,089,692	9,487,716
Compactos	17,415,244	17,882,233	18,441,469	16,671,895	14,802,020	13,274,018	10,636,705	9,638,640	8,955,917	9,495,501	8,333,616
Camiones ligeros	4,305,546	4,542,680	4,791,711	4,932,182	5,045,042	5,208,100	4,673,387	4,759,651	4,713,704	4,912,873	4,805,093
De Lujo	10,628,648	10,667,607	9,830,143	9,424,302	9,306,737	8,883,855	7,661,537	7,635,860	8,294,679	9,017,138	9,263,843
Deportivos	245,772	249,727	248,976	226,073	216,249	211,950	180,455	198,817	234,907	237,672	205,195
Total General	69,668,002	74,907,305	78,769,036	79,155,119	78,313,115	75,083,277	64,270,397	65,780,142	67,887,247	75,743,178	76,655,748

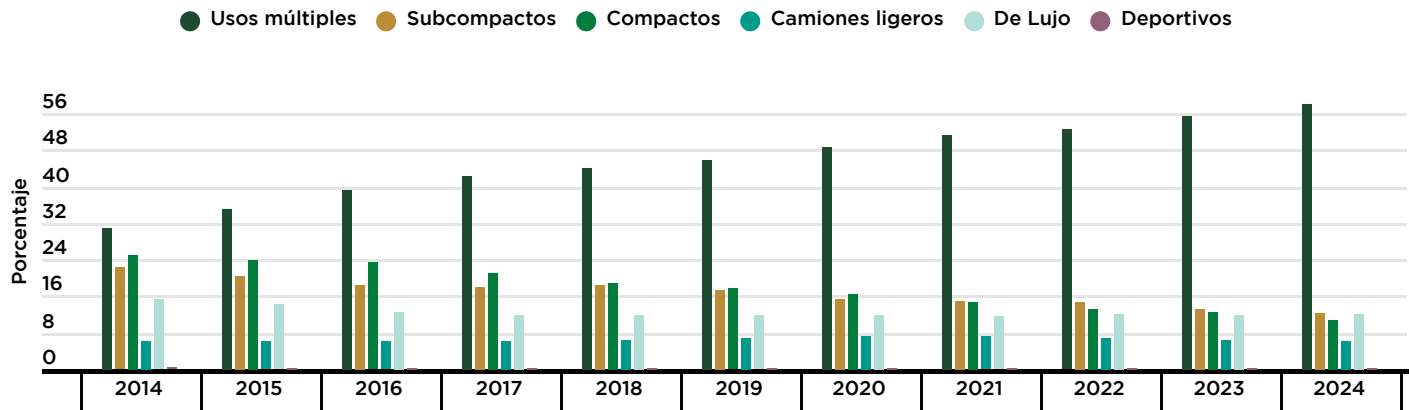
Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros).

Tabla 3. Variación de ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024

Segmento/Año	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Usos múltiples	22.0%	17.7%	8.4%	2.9%	-0.3%	-9.4%	8.2%	5.6%	17.8%	6.1%
Subcompactos	-1.6%	-5.0%	-1.1%	0.4%	-9.2%	-24.1%	-1.3%	2.6%	0.6%	-6.0%
Compactos	2.7%	3.1%	-9.6%	-11.2%	-10.3%	-19.9%	-9.4%	-7.1%	6.0%	-12.2%
Camiones ligeros	5.5%	5.5%	2.9%	2.3%	3.2%	-10.3%	1.8%	-1.0%	4.2%	-2.2%
De Lujo	0.4%	-7.9%	-4.1%	-1.2%	-4.5%	-13.8%	-0.3%	8.6%	8.7%	2.7%
Deportivos	1.6%	-0.3%	-9.2%	-4.3%	-2.0%	-14.9%	10.2%	18.2%	1.2%	-13.7%
Total general	7.5%	5.2%	0.5%	-1.1%	-4.1%	-14.4%	2.3%	3.2%	11.6%	1.2%

Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros).

Figura 5. Participación de ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024



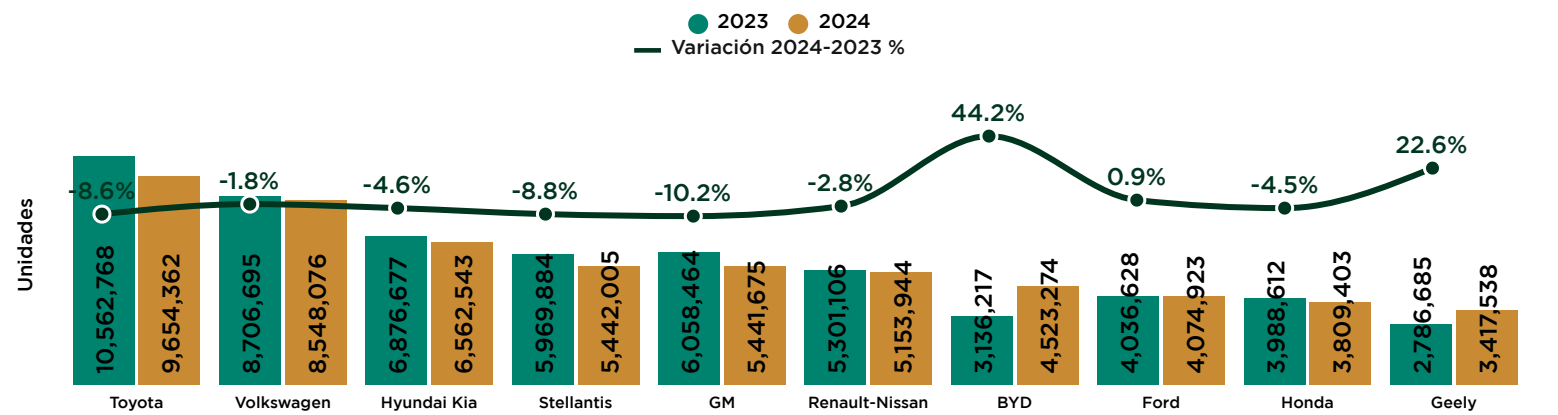
Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros).

Tabla 4. Participación de ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024

Segmento/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Usos múltiples	31.0%	35.1%	39.3%	42.4%	44.1%	45.9%	48.6%	51.3%	52.5%	55.4%	58.1%
Subcompactos	22.3%	20.4%	18.4%	18.1%	18.4%	17.4%	15.4%	14.9%	14.8%	13.3%	12.4%
Compactos	25.0%	23.9%	23.4%	21.1%	18.9%	17.7%	16.5%	14.7%	13.2%	12.5%	10.9%
Camiones ligeros	6.2%	6.1%	6.1%	6.2%	6.4%	6.9%	7.3%	7.2%	6.9%	6.5%	6.3%
De Lujo	15.3%	14.2%	12.5%	11.9%	11.9%	11.8%	11.9%	11.6%	12.2%	11.9%	12.1%
Deportivos	0.4%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

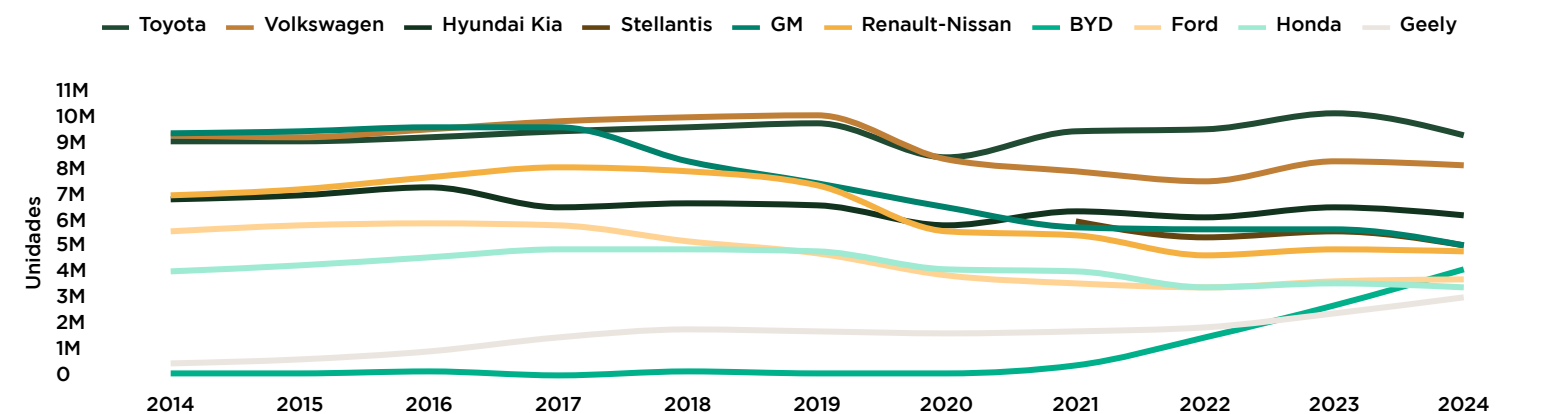
Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Ver notas en el anexo (incluye solo vehículos ligeros).

Figura 6. Ventas mundiales de vehículos nuevos por marca top 10 2023-2024



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Marcas nombradas conforme a su clasificación por grupos globales.
La información de Stellantis sólo está disponible a partir de 2021, año en que se formalizó la fusión de Chrysler, Dodge, RAM, Jeep, Peugeot, Fiat y Alfa Romeo.

Figura 7. Ventas mundiales de vehículos nuevos por marca top 10 2014-2024



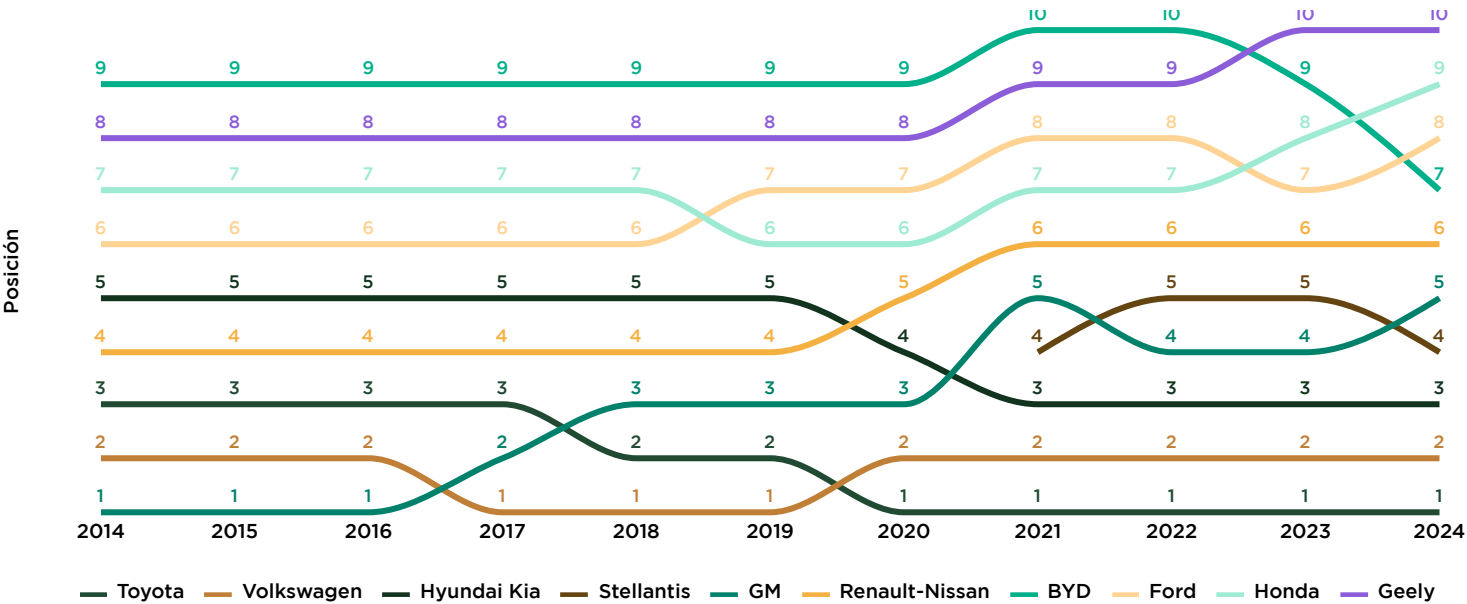
Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Marcas nombradas conforme a su clasificación por grupos globales.
La información de Stellantis sólo está disponible a partir de 2021, año en que se formalizó la fusión de Chrysler, Dodge, RAM, Jeep, Peugeot, Fiat y Alfa Romeo.

Tabla 5. Ventas mundiales de vehículos nuevos por marca top 10 2014-2024

Marcas/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Toyota	9,445,738	9,461,104	9,586,373	9,844,137	10,013,833	10,115,051	8,853,421	9,849,253	9,891,009	10,562,768	9,654,362
Volkswagen	9,691,810	9,585,919	9,913,837	10,249,801	10,408,731	10,423,346	8,776,216	8,271,866	7,925,535	8,706,695	8,548,076
Hyundai Kia	7,167,410	7,364,849	7,631,365	6,874,401	7,046,369	6,993,850	6,213,401	6,720,665	6,494,620	6,876,677	6,562,543
Stellantis								6,379,760	5,701,138	5,969,884	5,442,005
GM	9,782,362	9,841,260	9,963,369	9,964,355	8,693,307	7,802,836	6,931,390	6,139,941	6,055,592	6,058,464	5,441,675
Renault-Nissan	7,320,455	7,580,450	8,034,679	8,459,502	8,265,776	7,760,263	5,994,293	5,806,897	5,015,677	5,301,106	5,153,944
BYD	446,329	451,868	510,157	421,158	528,298	467,960	431,447	749,350	1,890,898	3,136,217	4,523,274
Ford	5,951,593	6,194,164	6,304,823	6,213,460	5,568,161	5,148,200	4,233,609	3,959,239	3,762,110	4,036,628	4,074,923
Honda	4,441,748	4,630,074	4,923,044	5,264,878	5,254,311	5,175,975	4,459,549	4,435,177	3,795,273	3,988,612	3,809,403
Geely	878,818	1,024,804	1,332,249	1,858,553	2,203,867	2,082,171	2,030,214	2,127,938	2,255,685	2,786,685	3,417,538
Total general	55,126,263	56,134,492	58,199,896	59,150,245	57,982,653	55,969,652	47,923,540	54,440,086	52,787,537	57,423,736	56,627,743

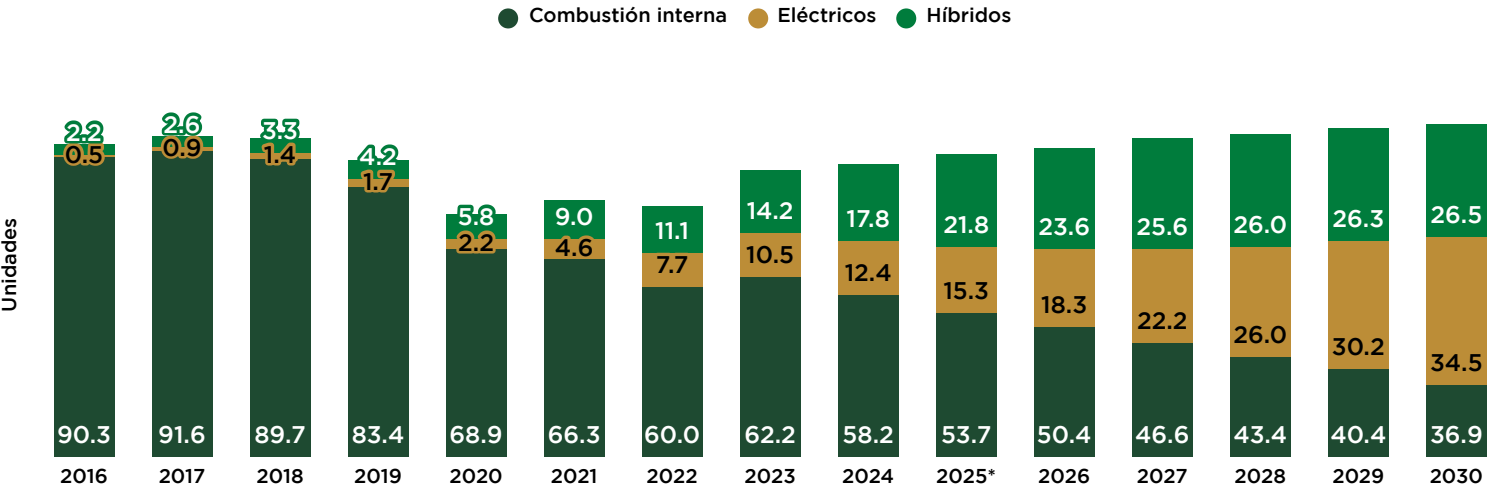
Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Marcas nombradas conforme a su clasificación por grupos globales.
La información de Stellantis sólo está disponible a partir de 2021, año en que se formalizó la fusión de Chrysler, Dodge, RAM, Jeep, Peugeot, Fiat y Alfa Romeo.

Figura 8. Ventas mundiales de vehículos nuevos por marca top 10 posiciones 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de Marklines.
Marcas nombradas conforme a su clasificación por grupos globales.
La información de Stellantis sólo está disponible a partir de 2021, año en que se formalizó la fusión de Chrysler, Dodge, RAM, Jeep, Peugeot, Fiat y Alfa Romeo.

Figura 9. Ventas mundiales de vehículos nuevos por fuente de energía 2016-2030

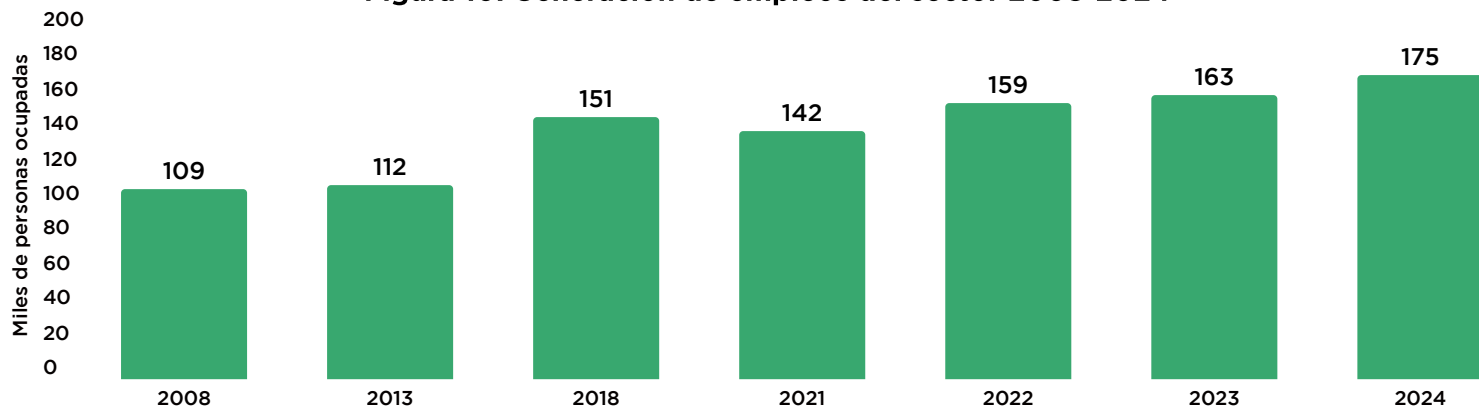


Fuente: Elaboración propia con información de J.D. Power.
*Aparitr de 2025 las cifras son pronosticadas.

II. Contribución económica de la comercialización de vehículos nuevos: 2024



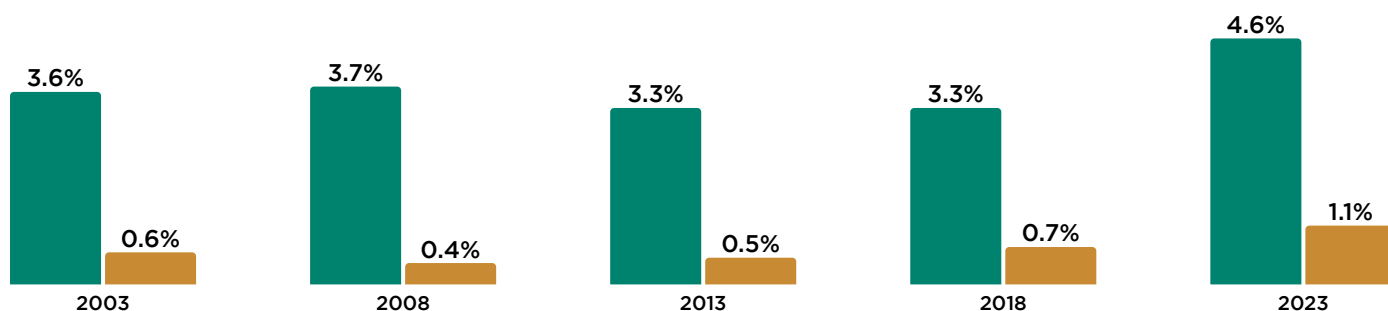
Figura 10. Generación de empleos del sector 2008-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI, Censos Económicos y Encuesta Anual del Comercio 2022, estimado con base en EAC para vehículos ligeros y pesados y EMEC para 2024. Para 2008 y 2013 de acuerdo con información de Censos Económicos (INEGI).

Figura 11. Participación del comercio de vehículos nuevos en el valor agregado 2003-2023

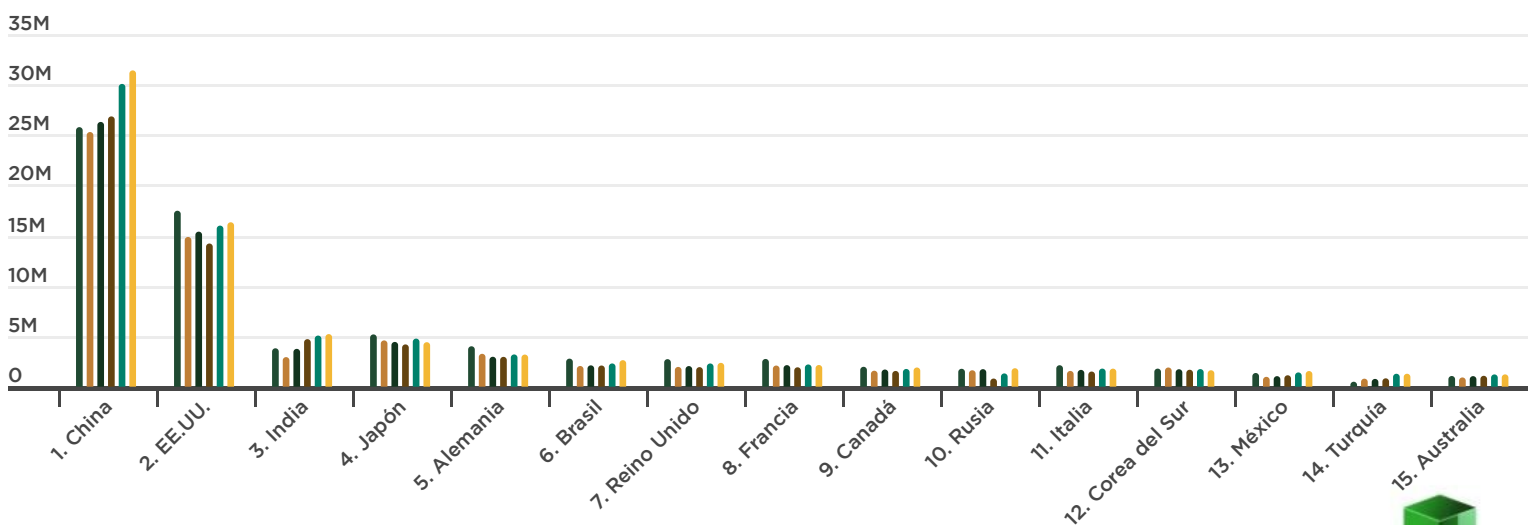
● Participación valor agregado comercio ● Participación valor agregado total nacional



Fuente: Elaboración propia con información de Censos Económicos (INEGI).

Figura 12. México ocupa el 13º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos nuevos*

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024



Fuente: Elaboración propia con información de OICA.

* Incluye ventas de vehículos ligeros y pesados.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
2025**

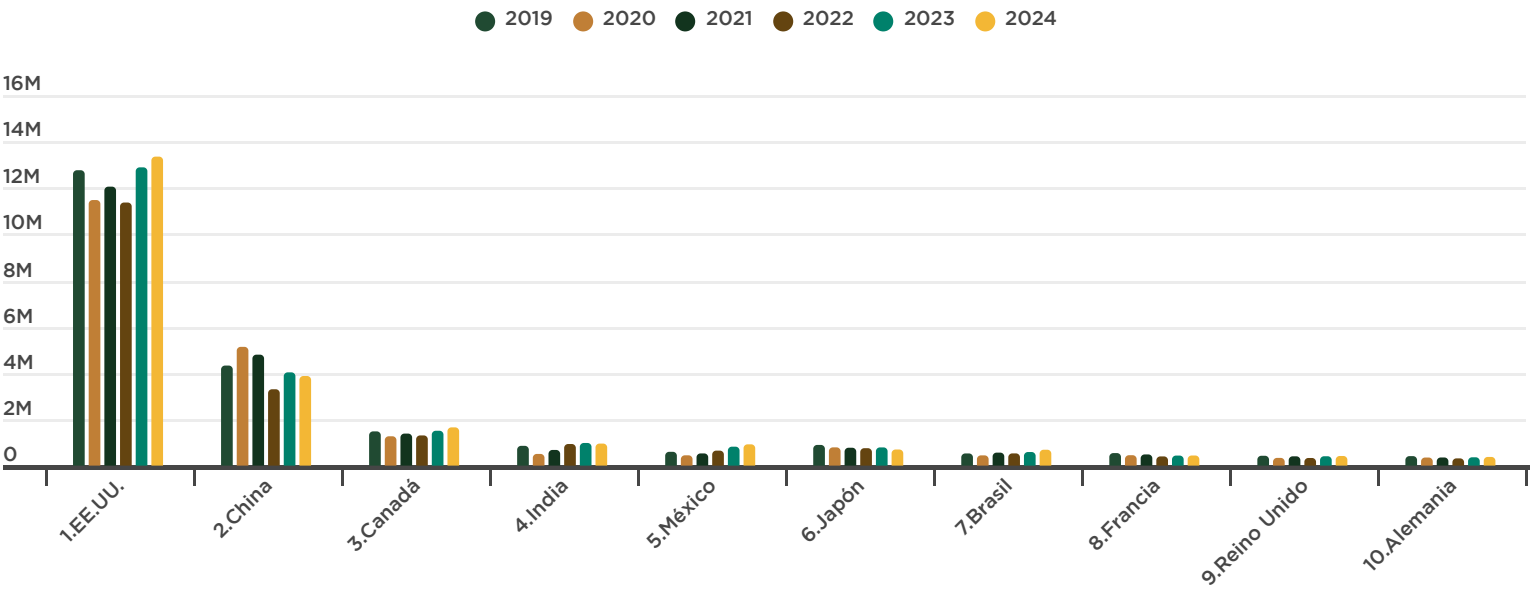


Tabla 6. México ocupa el 13º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos nuevos*

Pais/Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
China	1	1	1	1	1	1
EE.UU.	2	2	2	2	2	2
India	5	5	4	3	3	3
Japón	3	3	3	4	4	4
Alemania	4	4	5	5	5	5
Brasil	6	7	7	6	6	6
Reino Unido	8	8	8	7	7	7
Francia	7	6	6	8	8	8
Canadá	10	11	11	10	10	9
Rusia	12	10	9	18	13	10
Italia	9	12	12	11	9	11
Corea del Sur	11	9	10	9	11	12
México	14	14	14	12	12	13
Turquía	24	16	17	17	14	14
Australia	15	15	13	13	15	15

Fuente: Elaboración propia con base en OICA.
*Incluye ventas de vehículos ligeros y pesados.

Figura 13. México ocupa el 5º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos comerciales*



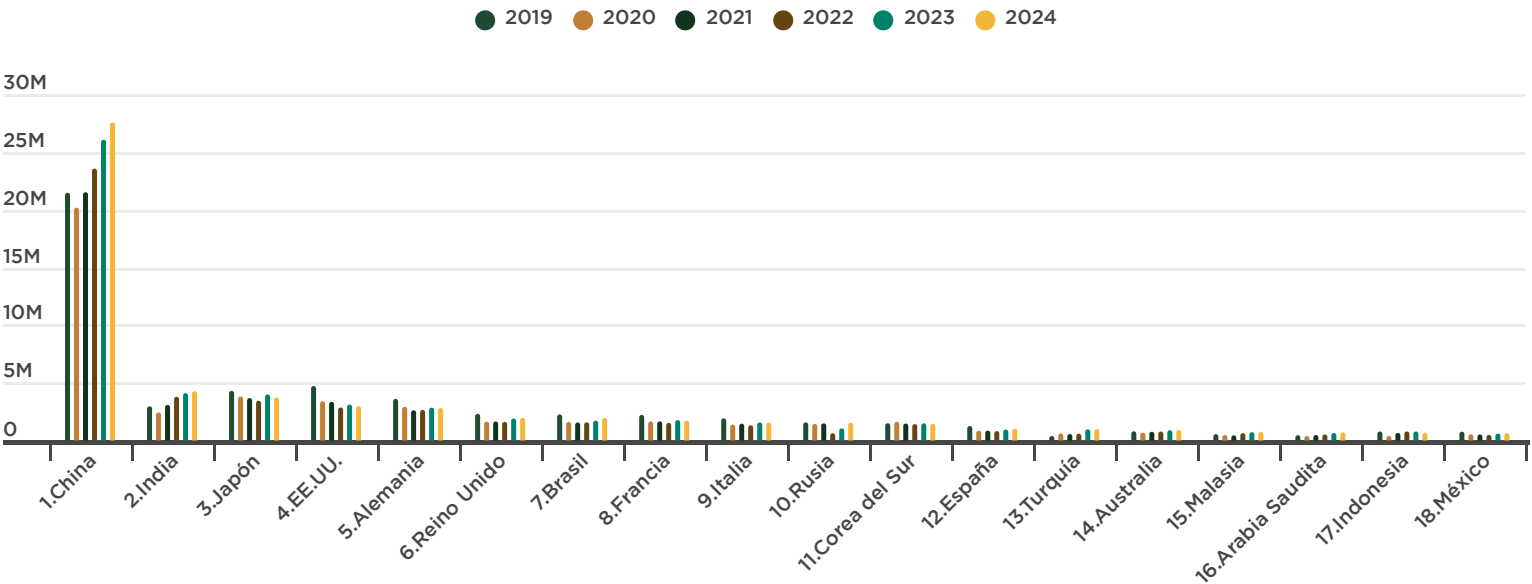
Fuente: Elaboración propia con información de OICA.
*Vehículos comerciales ligeros son vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, utilizados para el transporte de mercancías e incluyen vehículos comerciales ligeros, camiones pesados, autocares y autobuses.

Tabla 7. México ocupa el 5º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos comerciales*

Pais/Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
EE.UU.	1	1	1	1	1	1
China	2	2	2	2	2	2
Canadá	3	3	3	3	3	3
India	5	5	5	4	4	4
México	6	8	7	6	5	5
Japón	4	4	4	5	6	6
Brasil	9	9	6	7	7	7
Francia	7	6	8	9	8	8
Reino Unido	10	11	10	10	9	9
Alemania	11	10	11	11	11	10

Fuente: Elaboración propia con información de OICA.
*Vehículos comerciales ligeros son vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, utilizados para el transporte de mercancías e incluyen vehículos comerciales ligeros, camiones pesados, autocares y autobuses.

Figura 14. México ocupa el 18º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos pasajeros*



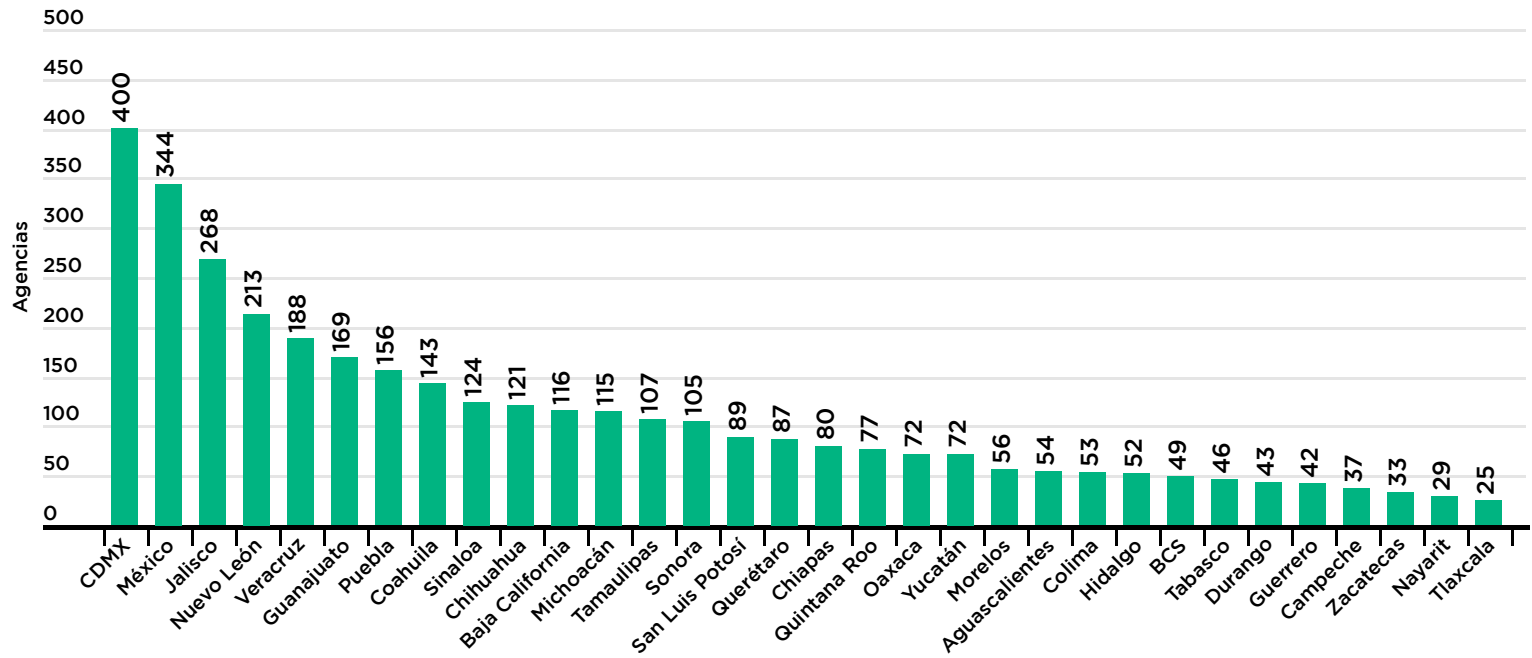
Fuente: Elaboración propia con información de OICA.
*Automóviles de pasajeros son vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, utilizados para el transporte de pasajeros y que no contengan más de ocho asientos además del asiento del conductor.

Tabla 8. México ocupa el 18º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos pasajeros*

Pais/Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024
China	1	1	1	1	1	1
India	5	5	4	2	2	2
Japón	3	2	2	3	3	3
EE.UU.	2	3	3	4	4	4
Alemania	4	4	5	5	5	5
Reino Unido	6	7	7	6	6	6
Brasil	7	9	8	7	8	7
Francia	8	6	6	8	7	8
Italia	9	11	11	10	9	9
Rusia	10	10	9	15	11	10
Corea del Sur	11	8	10	9	10	11
España	12	12	12	11	13	12
Turquía	23	14	15	16	12	13
Australia	13	13	13	13	14	14
Malasia	17	16	18	14	16	15
Arabia Saudita	21	21	17	17	17	16
Indonesia	14	20	14	12	15	17
México	15	15	16	18	18	18

Fuente: Elaboración propia con información de OICA.
*Automóviles de pasajeros son vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, utilizados para el transporte de pasajeros y que no contengan más de ocho asientos además del asiento del conductor.

Figura 15. Agencias de vehículos ligeros y pesados nuevos 2024



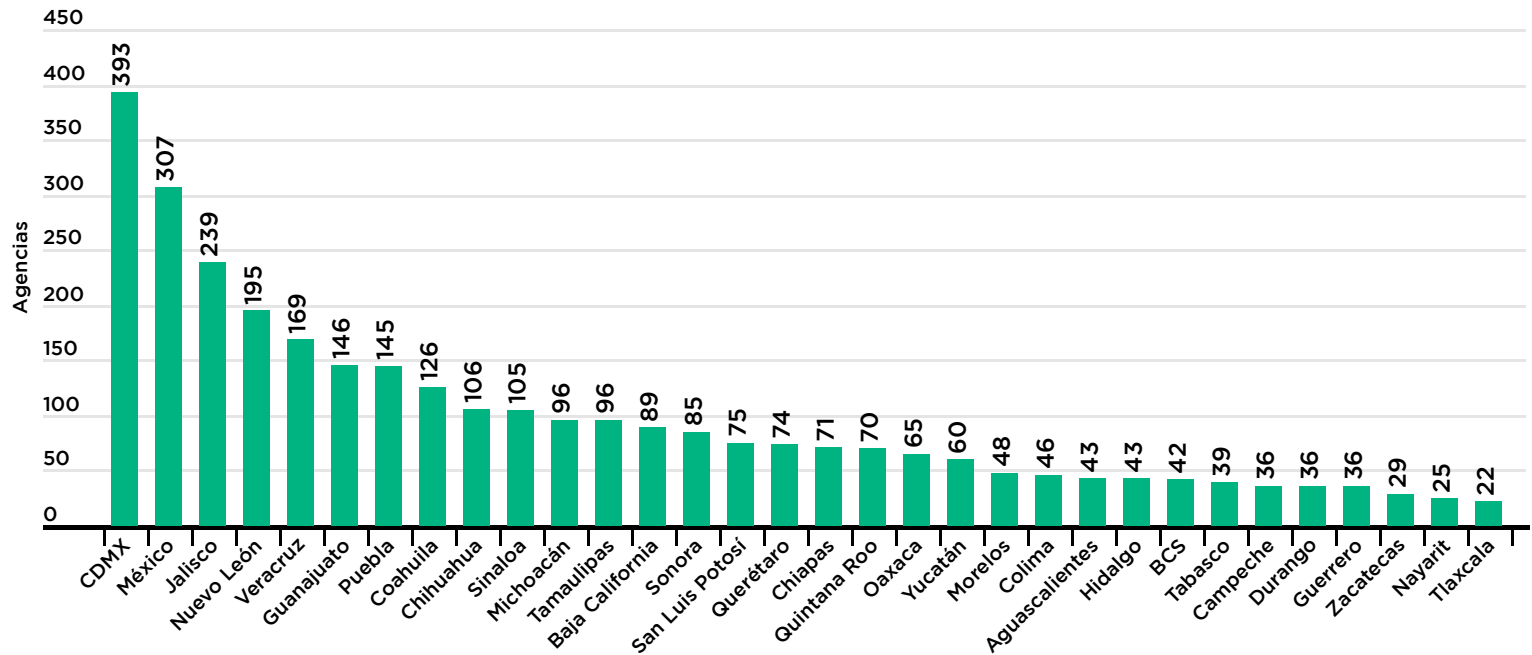
Fuente: Elaboración propia con información de AMDA.

La información de vehículos ligeros se obtuvo tanto de las asociaciones de marca como de los sitios oficiales y considera matrices, sucursales y puntos de venta.

La información de vehículos pesados se obtuvo directamente de los sitios oficiales de cada marca, considerando matrices y sucursales.

En el anexo se presentan los listados de las marcas de las agencias de vehículos ligeros y pesados.

Figura 16. Agencias de vehículos ligeros nuevos 2024



Fuente: Elaboración propia con información de AMDA.

La información se obtuvo tanto de las asociaciones de marca como de los sitios oficiales y considera matrices, sucursales y puntos de venta.

En el anexo se presenta una listado de las marcas de las agencias de vehículos ligeros.

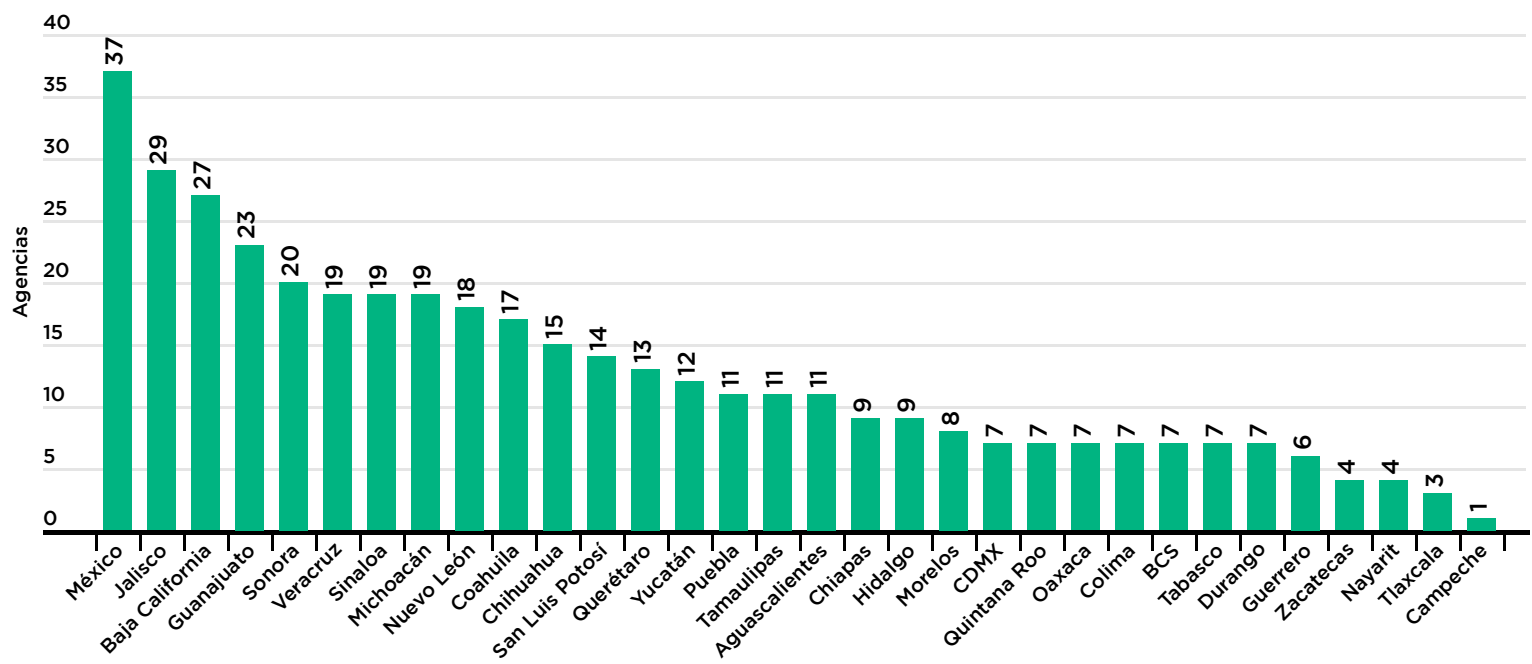


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

ANUARIO
ESTADÍSTICO
2025



Figura 17. Agencias de vehículos pesados nuevos 2024



Fuente: Elaboración propia con información de AMDA.
La información se obtuvo directamente de los sitios oficiales de cada marca, considerando matrices y sucursales.
En el anexo se presenta una listado de las marcas de las agencias de vehículos pesados.

Tabla 9. Agencias de vehículos ligeros y pesados nuevos 2024

Entidad federativa	Distribuidores pesados	Participación pesados	Distribuidores ligeros	Participación ligeros	Total	Participación total
CDMX	7	1.7%	393	12.4%	400	11.2%
México	37	9.1%	307	9.7%	344	9.6%
Jalisco	29	7.1%	239	7.6%	268	7.5%
Nuevo León	18	4.4%	195	6.2%	213	6.0%
Veracruz	19	4.7%	169	5.4%	188	5.3%
Guanajuato	23	5.6%	146	4.6%	169	4.7%
Puebla	11	2.7%	145	4.6%	156	4.4%
Coahuila	17	4.2%	126	4.0%	143	4.0%
Sinaloa	19	4.7%	105	3.3%	124	3.5%
Chihuahua	15	3.7%	106	3.4%	121	3.4%
Baja California	27	6.6%	89	2.8%	116	3.3%
Michoacán	19	4.7%	96	3.0%	115	3.2%
Tamaulipas	11	2.7%	96	3.0%	107	3.0%
Sonora	20	4.9%	85	2.7%	105	2.9%
San Luis Potosí	14	3.4%	75	2.4%	89	2.5%
Querétaro	13	3.2%	74	2.3%	87	2.4%
Chiapas	9	2.2%	71	2.2%	80	2.2%
Quintana Roo	7	1.7%	70	2.2%	77	2.2%
Yucatán	12	2.9%	60	1.9%	72	2.0%
Oaxaca	7	1.7%	65	2.1%	72	2.0%
Morelos	8	2.0%	48	1.5%	56	1.6%
Aguascalientes	11	2.7%	43	1.4%	54	1.5%
Colima	7	1.7%	46	1.5%	53	1.5%
Hidalgo	9	2.2%	43	1.4%	52	1.5%
Baja California Sur	7	1.7%	42	1.3%	49	1.4%
Tabasco	7	1.7%	39	1.2%	46	1.3%
Durango	7	1.7%	36	1.1%	43	1.2%
Guerrero	6	1.5%	36	1.1%	42	1.2%
Campeche	1	0.2%	36	1.1%	37	1.0%
Zacatecas	4	1.0%	29	0.9%	33	0.9%
Nayarit	4	1.0%	25	0.8%	29	0.8%
Tlaxcala	3	0.7%	22	0.7%	25	0.7%
Total general	408	100.0%	3157	100.0%	3565	100.0%

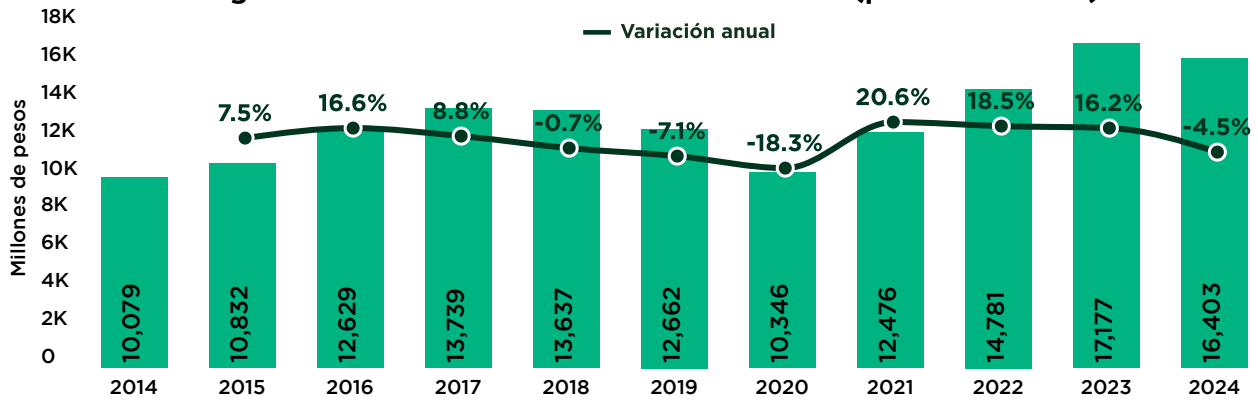
Fuente: Elaboración propia con información de AMDA.

La información de vehículos ligeros se obtuvo tanto de las asociaciones de marca como de los sitios oficiales y considera matrices, sucursales y puntos de venta.

La información de vehículos pesados se obtuvo directamente de los sitios oficiales de cada marca, considerando matrices y sucursales.

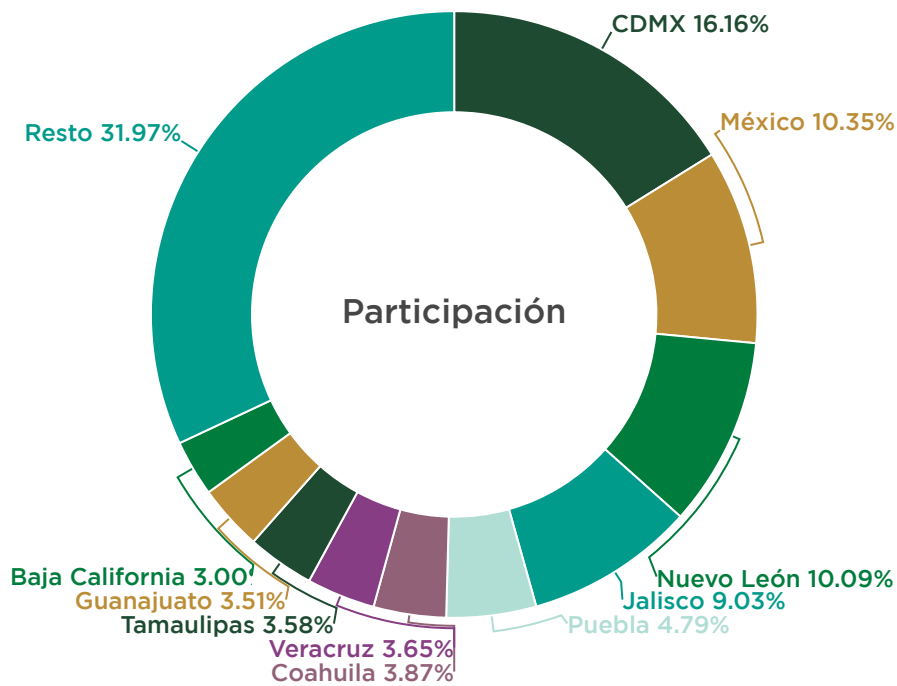
En el anexo se presentan los listados de las marcas de las agencias de vehículos ligeros y pesados.

Figura 18. ISAN totales nacionales 2014-2024 (precios de 2018)



Fuente: Elaboración propia con información de SHCP.

Figura 18.1. Participación estatal top 10 ISAN 2024 (precios de 2018)



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 10. ISAN totales nacionales 2014-2024 (millones de pesos de 2018)

Entidad Federativa / Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ciudad de México*	2,268	2,314	2,495	2,642	2,701	2,375	1,816	1,944	2,305	2,899	2,651
México	1,264	1,346	1,516	1,608	1,591	1,403	1,095	1,341	1,578	1,835	1,698
Nuevo León	720	823	981	1,090	1,114	1,043	840	982	1,374	1,711	1,655
Jalisco	793	902	1,118	1,263	1,207	1,151	934	1,193	1,404	1,686	1,482
Puebla	491	547	599	662	678	621	478	580	668	769	785
Coahuila	279	291	330	382	422	433	358	438	494	543	634
Veracruz	332	369	411	421	420	393	341	416	501	596	599
Tamaulipas	288	277	319	338	344	367	352	453	520	554	587
Guanajuato	348	393	489	555	539	442	394	467	554	632	576
Baja California	198	237	340	404	368	402	358	461	469	484	492
Sinaloa	323	343	436	435	438	452	382	474	534	559	472
Chihuahua	365	335	419	433	402	394	338	409	515	558	470
Sonora	252	294	366	377	345	355	316	374	443	507	430
Querétaro	218	242	295	329	326	306	231	307	325	422	422
Michoacan	226	251	314	373	344	305	262	310	353	368	342
Quintana Roo	223	224	283	296	286	251	159	223	283	325	341
Yucatán	146	164	201	214	216	223	156	196	257	303	311
Chiapas	151	166	184	180	189	177	155	222	242	283	288
San Luis Potosí	152	182	227	262	264	250	205	273	286	328	272
Tabasco	177	170	164	167	155	152	134	170	191	226	233
Hidalgo	94	103	140	166	164	149	183	151	175	206	216
Morelos	99	115	116	145	147	131	109	142	191	203	214
Oaxaca	107	118	122	146	130	121	104	140	189	209	209
Aguascalientes	111	107	138	170	172	163	143	191	209	194	196
Durango	124	146	200	193	192	162	118	138	144	154	168
Baja California Sur	52	70	82	96	93	84	69	92	110	119	132
Guerrero	83	83	88	97	101	91	78	96	104	109	126
Colima	52	64	77	94	90	80	71	85	107	107	112
Campeche	60	57	55	57	55	55	49	63	76	90	90
Zacatecas	31	38	47	53	52	48	48	56	73	68	76
Nayarit	26	29	35	46	44	41	35	49	63	77	69
Tlaxcala	26	31	43	45	48	42	34	38	45	55	55
Total general	10,079	10,832	12,629	13,739	13,637	12,662	10,346	12,476	14,781	17,177	16,403

Fuente: Elaboración propia con información de SHCP.

*A partir del 30 de enero de 2016 el Distrito Federal se denomina Ciudad de México.

Figura 19. ISAN totales nacionales 2014-2024 (millones de pesos corrientes)

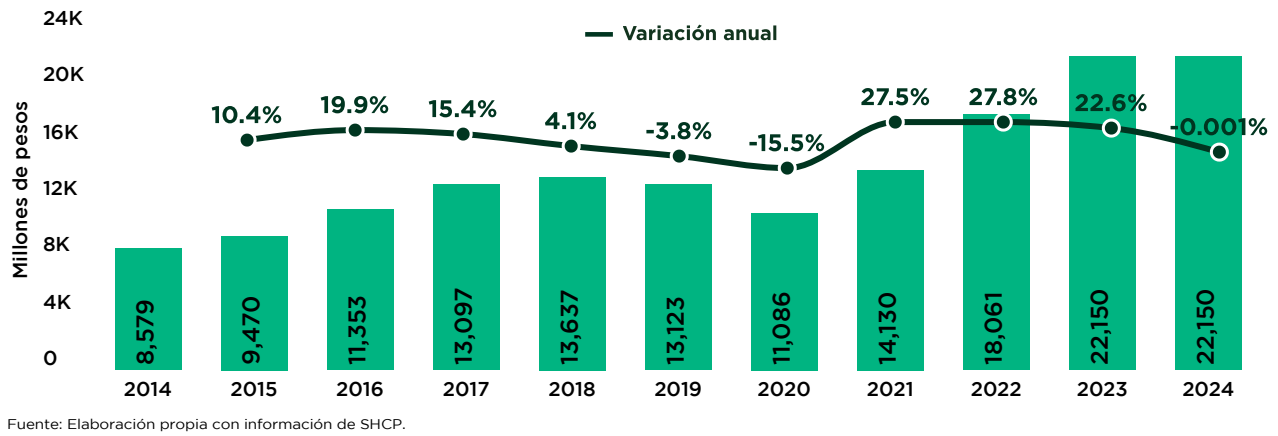


Figura 19.1. Participación estatal top 10 ISAN 2024 (millones de pesos corrientes)

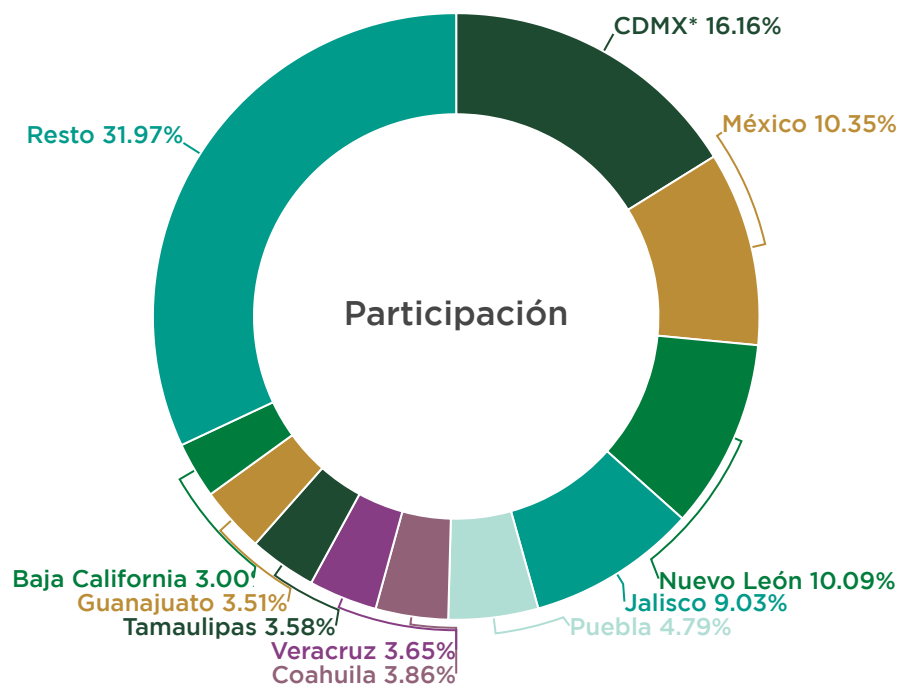


Tabla 11. ISAN totales nacionales 2014-2024 (millones de pesos corrientes)

Entidad Federativa / Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ciudad de México*	1,930	2,023	2,243	2,519	2,701	2,462	1,945	2,202	2,816	3,738	3,580
México	1,076	1,177	1,363	1,533	1,591	1,454	1,174	1,519	1,928	2,366	2,293
Nuevo León	612	720	882	1,039	1,114	1,081	900	1,112	1,679	2,207	2,235
Jalisco	675	789	1,005	1,204	1,207	1,193	1,001	1,352	1,715	2,174	2,001
Puebla	418	478	539	631	678	644	512	657	816	992	1,060
Coahuila	237	254	297	364	422	449	384	496	603	700	856
Veracruz	283	323	369	401	420	408	365	471	612	768	809
Tamaulipas	245	242	286	322	344	380	377	513	636	714	793
Guanajuato	296	343	439	529	539	458	422	529	677	815	778
Baja California	169	207	306	385	368	417	384	522	573	624	665
Sinaloa	275	300	392	415	438	468	410	537	652	721	637
Chihuahua	310	293	377	413	402	408	362	463	629	720	635
Sonora	215	257	329	359	345	368	339	423	542	653	580
Querétaro	186	212	265	313	326	317	247	348	397	545	570
Michoacan	193	220	283	356	344	316	280	351	431	475	461
Quintana Roo	190	195	254	282	286	260	170	253	345	419	461
Yucatán	124	144	180	204	216	231	167	222	313	390	421
Chiapas	129	145	166	171	189	183	166	252	295	365	389
San Luis Potosí	129	159	204	250	264	259	219	309	349	423	368
Tabasco	151	148	148	160	155	158	144	193	234	292	314
Hidalgo	80	90	125	159	164	155	196	171	213	265	291
Morelos	84	101	104	138	147	136	117	161	234	262	289
Oaxaca	91	104	110	139	130	125	112	159	231	269	282
Aguascalientes	94	94	124	162	172	169	153	216	256	250	264
Durango	106	127	180	184	192	167	126	156	177	198	227
Baja California Sur	44	62	73	91	93	87	74	104	135	154	178
Guerrero	71	73	79	93	101	95	83	109	127	140	170
Colima	44	56	69	90	90	83	77	96	131	138	151
Campeche	51	50	49	54	55	57	53	72	93	116	122
Zacatecas	27	33	42	51	52	50	52	63	90	88	103
Nayarit	22	25	32	44	44	42	38	55	77	100	93
Tlaxcala	23	27	39	43	48	43	36	43	55	70	74
Total general	8,579	9,470	11,353	13,097	13,637	13,123	11,086	14,130	18,061	22,150.2	22,149.9

Fuente: Elaboración propia con información de SHCP.

*A partir del 30 de enero de 2016 el Distrito Federal se denomina Ciudad de México.

III. Mercado interno automotor: ventas de vehículos ligeros nuevos 2014-2024

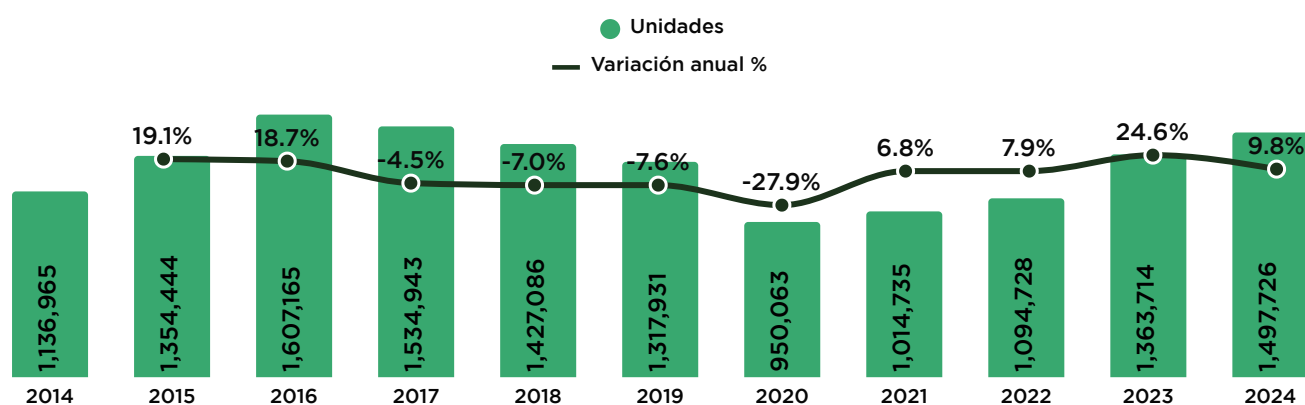


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
2025**

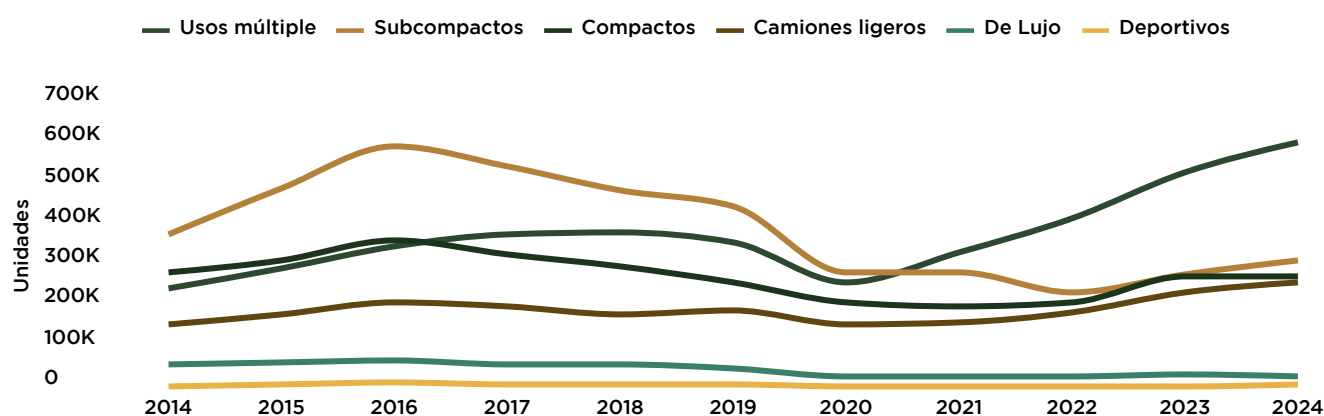


Figura 20. Ventas de vehículos ligeros nuevos 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 21. Ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.
Ver notas en el anexo.

Tabla 12. Ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024

Segmento/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Usos múltiples	246,875	294,390	351,985	380,831	386,678	360,602	262,219	333,185	418,034	530,631	601,908
Subcompactos	378,239	493,303	596,095	548,436	486,456	447,237	284,581	283,849	238,871	280,521	317,350
Compactos	288,347	313,728	362,569	332,219	301,344	261,733	210,929	202,332	213,032	276,597	278,095
Camiones Ligeros	155,313	180,073	211,746	200,719	184,599	193,536	155,411	161,438	189,732	234,868	259,126
De Lujo	60,851	62,686	69,771	61,028	58,917	47,156	31,249	28,655	30,142	35,080	31,640
Deportivos	7,340	10,264	14,999	11,710	9,092	7,667	5,674	5,276	4,917	6,017	8,815
Total general	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,943	1,427,086	1,317,931	950,063	1,014,735	1,094,728	1,363,714	1,497,726

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.
Ver notas en el anexo.



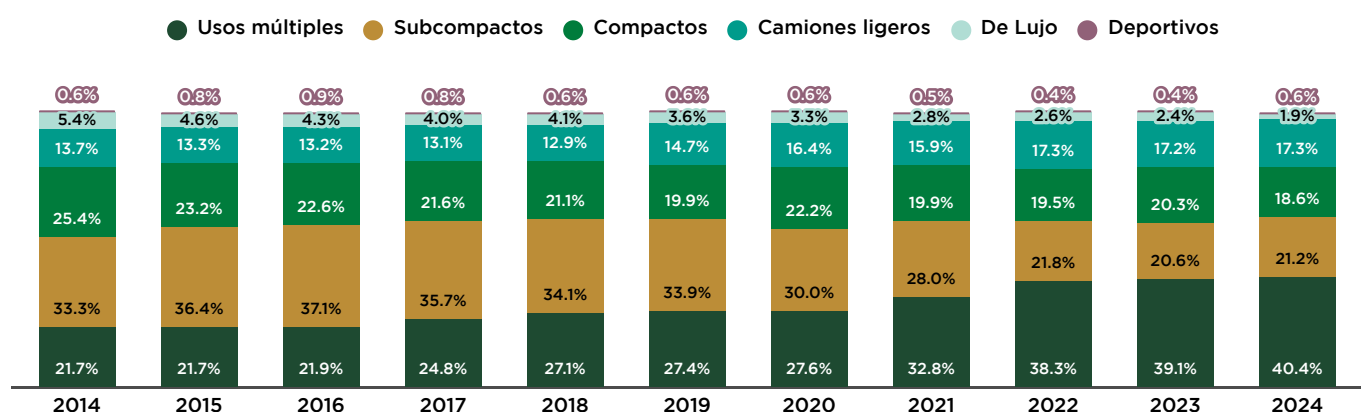
Tabla 13. Variación de ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024

Segmento/Año	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TCMA* 2014-2024
Usos múltiple	19.2%	19.6%	8.2%	1.5%	-6.7%	-27.3%	27.1%	25.8%	27.1%	13.5%	9.37%
Subcompactos	30.4%	20.8%	-8.0%	-11.3%	-8.1%	-36.4%	-0.3%	-15.8%	17.4%	13.1%	-1.74%
Compactos	8.8%	15.6%	-8.4%	-9.3%	-13.1%	-19.4%	-4.1%	5.3%	29.8%	0.5%	-0.36%
Camiones Ligeros	15.9%	17.6%	-5.2%	-8.0%	4.8%	-19.7%	3.9%	17.5%	23.8%	10.6%	5.28%
De Lujo	3.0%	11.3%	-12.5%	-3.5%	-20.0%	-33.7%	-8.3%	1.2%	13.4%	-11.3%	-7.09%
Deportivos	39.8%	46.1%	-21.9%	-22.4%	-15.7%	-26.0%	-7.0%	-6.8%	22.4%	46.5%	1.85%
Total general	19.1%	18.7%	-4.5%	-7.0%	-7.6%	-27.9%	6.8%	7.9%	24.6%	9.8%	2.79%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.
Ver notas en el anexo.

* Tasa de crecimiento media anual.

Figura 22. Participación de ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024



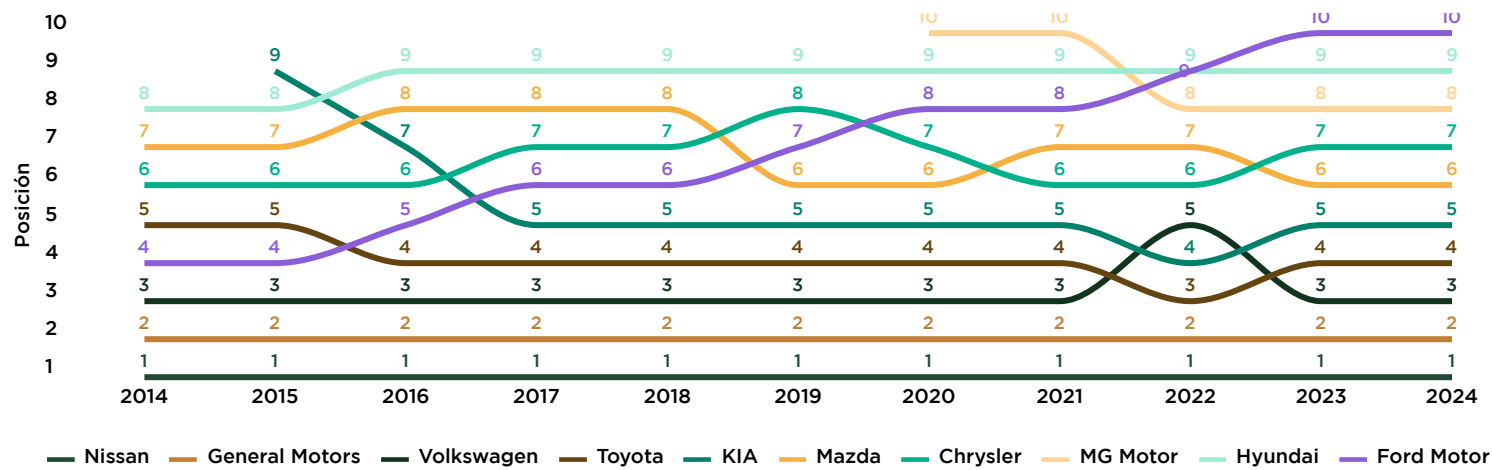
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.
Ver notas en el anexo.

Tabla 14. Participación de ventas de vehículos pesados nuevos por segmento 2014-2024

Segmento/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Usos múltiple	21.7%	21.7%	21.9%	24.8%	27.1%	27.4%	27.6%	32.8%	38.3%	39.1%	40.4%
Subcompactos	33.3%	36.4%	37.1%	35.7%	34.1%	33.9%	30.0%	28.0%	21.8%	20.6%	21.2%
Compactos	25.4%	23.2%	22.6%	21.6%	21.1%	19.9%	22.2%	19.9%	19.5%	20.3%	18.6%
Camiones ligeros	13.7%	13.3%	13.2%	13.1%	12.9%	14.7%	16.4%	15.9%	17.3%	17.2%	17.3%
De Lujo	5.4%	4.6%	4.3%	4.0%	4.1%	3.6%	3.3%	2.8%	2.6%	2.4%	1.9%
Deportivos	0.6%	0.8%	0.9%	0.8%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%	0.6%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.
Ver notas en el anexo.

Figura 23. Ventas de vehículos ligeros nuevos por marca top 10 posiciones 2014-2024



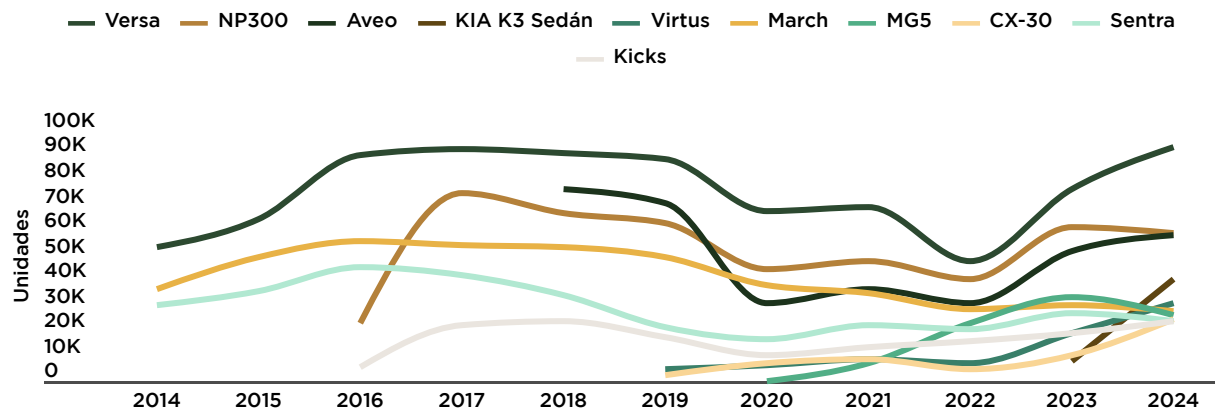
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 15. Ventas de vehículos ligeros nuevos por marca top 10 posiciones 2014-2024

Marca/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nissan	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
General Motors	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Volkswagen	3	3	3	3	3	3	3	3	5	3	3
Toyota	5	5	4	4	4	4	4	4	3	4	4
KIA		9	7	5	5	5	5	5	4	5	5
Mazda	7	7	8	8	8	6	6	7	7	6	6
Chrysler	6	6	6	7	7	8	7	6	6	7	7
MG Motor							10	10	8	8	8
Hyundai	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Ford Motor	4	4	5	6	6	7	8	8	9	10	10

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 24. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 16.1. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2014

Marca	Modelo	Unidades	Participación
GM	Aveo	65,394	5.8%
Nissan	Versa	53,777	4.7%
Nissan	Tsuru	45,524	4.0%
VW	Vento	38,474	3.4%
Nissan	March	36,565	3.2%
GM	Spark	36,479	3.2%
VW	Jetta	35,054	3.1%
Nissan	Sentra	30,627	2.7%
VW	Jetta	29,327	2.6%
Nissan	Tiida Sedan	28,316	2.5%
Total top 10		399,537	35.1%
Total general		1,136,965	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 16.2. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2015

Marca	Modelo	Unidades	Participación
GM	Aveo	76,696	5.7%
Nissan	Versa	64,454	4.8%
VW	Vento	53,096	3.9%
VW	Jetta	50,385	3.7%
Nissan	March	49,658	3.7%
Nissan	Tsuru	49,134	3.6%
GM	Spark	41,914	3.1%
Nissan	Sentra	35,996	2.7%
Nissan	Chasis Largo	31,700	2.3%
GM	Sonic-	29,606	2.2%
Total top 10		482,639	35.6%
Total general		1,354,444	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 16.3. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2016

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	90,543	5.6%
GM	Aveo	80,052	5.0%
VW	Vento	63,201	3.9%
GM	Spark	60,598	3.8%
VW	Jetta	60,561	3.8%
Nissan	March	55,918	3.5%
Nissan	Tsuru	49,337	3.1%
Nissan	Sentra	45,977	2.9%
GM	Sonic-	45,325	2.8%
Nissan	Xtrail	30,488	1.9%
Total top 10		582,000	36.2%
Total general		1,607,165	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 16.4. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2017

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	93,041	6.1%
Nissan	NP300	75,324	4.9%
GM	Aveo	65,772	4.3%
VW	Vento	63,402	4.1%
Nissan	March	54,063	3.5%
VW	Jetta	45,246	2.9%
Nissan	Sentra	42,746	2.8%
GM	Spark	32,795	2.1%
Nissan	Xtrail	25,645	1.7%
GM	Beat	25,283	1.6%
Total top 10		523,317	34.1%
Total general		1,534,943	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 16.5. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2018

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	91,321	6.4%
GM	Aveo	76,767	5.4%
Nissan	NP300	67,052	4.7%
VW	Vento	55,208	3.9%
Nissan	March	53,780	3.8%
GM	Beat	40,668	2.8%
VW	Jetta	34,900	2.4%
Nissan	Sentra	34,365	2.4%
GM	Beat	29,988	2.1%
Honda	CR-V	24,332	1.7%
Total top 10		508,381	35.6%
Total general		1,427,086	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 16.6. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2019

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	88,707	6.7%
GM	Aveo	70,921	5.4%
Nissan	NP300	62,989	4.8%
Nissan	March	49,493	3.8%
VW	Vento	47,179	3.6%
GM	Beat	45,399	3.4%
KIA	Río	26,132	2.0%
GM	Beat	24,715	1.9%
Nissan	Sentra	21,904	1.7%
VW	Jetta	20,469	1.6%
Total top 10		457,908	34.7%
Total general		1,317,931	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 16.7. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2020

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	68,013	7.2%
Nissan	NP300	44,577	4.7%
Nissan	March	38,393	4.0%
GM	Aveo	31,219	3.3%
GM	Beat	28,338	3.0%
VW	Vento	26,767	2.8%
GM	Onix	25,283	2.7%
KIA	Río	22,193	2.3%
VW	Nuevo Jetta	20,700	2.2%
Nissan	Sentra	16,825	1.8%
Total top 10		322,308	33.9%
Total general		950,063	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 16.8. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2021

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	69,775	6.9%
Nissan	NP300	47,884	4.7%
GM	Aveo	37,039	3.7%
Nissan	March	34,974	3.4%
VW	Vento	29,380	2.9%
KIA	Río	25,369	2.5%
Nissan	Sentra	22,469	2.2%
Toyota	Hilux Dc	16,635	1.6%
KIA	Forte-	14,380	1.4%
KIA	Seltos	14,080	1.4%
Total top 10		311,985	30.7%
Total general		1,014,735	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 16.9. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2022

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	48,055	4.4%
Nissan	NP300	40,427	3.7%
KIA	Río	36,433	3.3%
Nissan	Aveo	30,845	2.8%
Nissan	March	28,986	2.6%
GM	Onix	26,280	2.4%
MG	MG5	23,148	2.1%
Nissan	Sentra	21,032	1.9%
Toyota	Hilux Dc	20,842	1.9%
GM	Captiva SUV	19,178	1.8%
Total top 10		295,226	27.0%
Total general		1,094,728	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 16.10. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2023

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	76,926	5.6%
Nissan	NP300	61,878	4.5%
GM	Aveo	52,254	3.8%
MG motor	MG5	33,205	2.4%
Nissan	March	30,595	2.2%
KIA	Río	28,534	2.1%
Nissan	Sentra	26,982	2.0%
Mazda	Mazda 3	20,009	1.5%
Renault	Kwid	19,906	1.5%
Nissan	Kicks	19,322	1.4%
Total top 10		369,611	27.1%
Total general		1,363,714	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

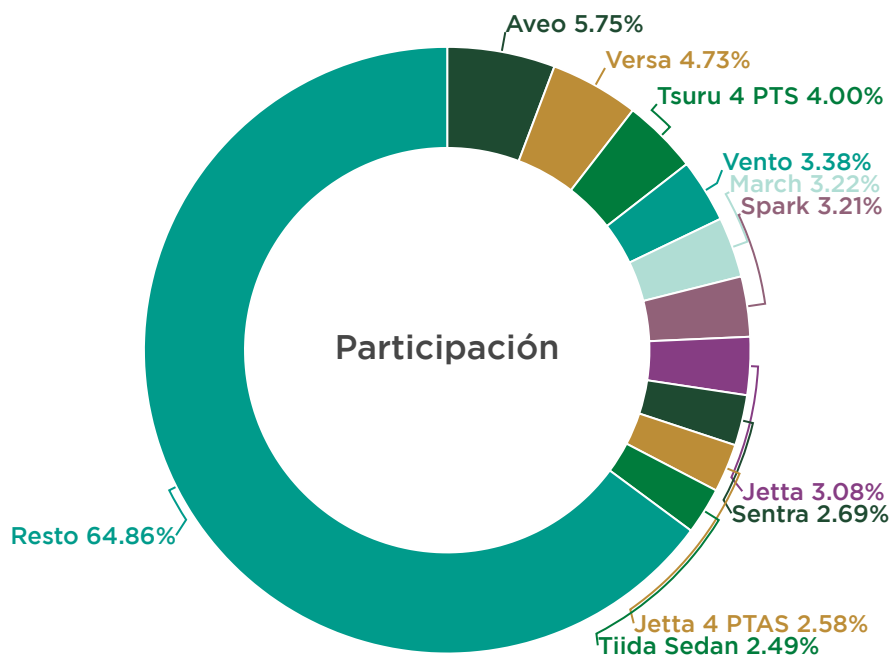
Tabla 16.11. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2024

Marca	Modelo	Unidades	Participación
Nissan	Versa	93,278	6.2%
Nissan	NP300	59,031	3.9%
GM	Aveo	58,503	3.9%
KIA	KIA K3 Sedán	40,716	2.7%
VW	Virtus	30,945	2.1%
Nissan	March	27,926	1.9%
MG Motor	MG5	26,768	1.8%
Mazda	CX-30	24,542	1.6%
Nissan	Sentra	23,694	1.6%
Nissan	Kicks	23,679	1.6%
Total top		409,082	27.3%
Total general		1,497,726	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

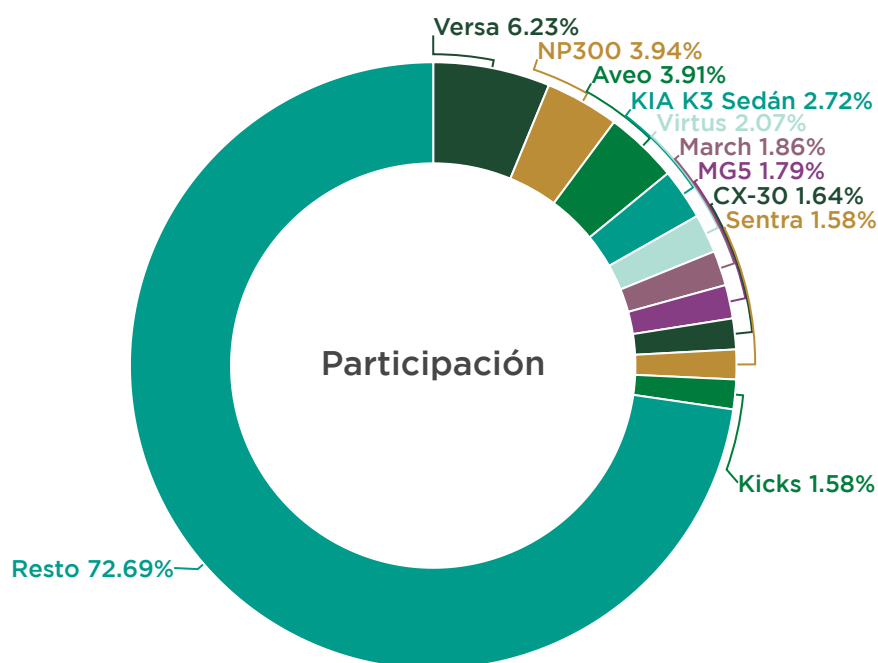


Figura 25. Participación ventas de vehículos ligeros nuevos por modelos 2014



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 26. Participación ventas de vehículos ligeros nuevos por modelos 2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 17. Compradores por entidad federativa 2014-2019

Entidad federativa	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aguascalientes	12,829	14,002	19,593	20,114	19,366	19,894
Baja California	14,445	23,829	38,941	40,760	31,777	33,554
Baja California Sur	6,070	9,022	12,081	11,733	10,420	9,794
Campeche	9,723	10,613	9,921	8,801	8,356	7,996
CDMX	264,509	285,875	274,364	258,314	239,529	234,173
Chiapas	20,999	25,245	25,890	24,058	21,877	20,346
Chihuahua	25,532	34,116	46,018	44,471	36,324	34,714
Coahuila	27,604	36,066	42,192	41,931	38,247	35,342
Colima	7,234	8,394	10,881	11,082	10,369	9,499
Durango	9,363	11,377	14,428	13,969	12,219	11,216
Edo. de México	147,139	170,911	184,407	180,093	162,900	143,279
Guanajuato	44,070	51,500	65,575	61,193	57,047	48,563
Guerrero	13,128	15,284	15,978	15,096	13,366	11,160
Hidalgo	14,622	18,277	21,053	18,794	18,161	15,601
Jalisco	76,346	97,834	126,468	120,324	107,804	97,108
Michoacán	22,108	27,246	34,079	33,959	29,409	26,027
Morelos	14,046	16,742	20,368	18,849	16,840	14,930
Nayarit	5,054	6,225	8,733	9,707	9,138	9,104
Nuevo León	82,902	103,428	127,564	114,722	112,616	108,828
Oaxaca	18,925	21,011	23,824	21,501	19,626	17,508
Puebla	55,640	67,244	77,078	77,794	69,932	65,230
Querétaro	28,442	30,669	36,596	35,065	32,894	29,613
Quintana Roo	17,958	23,651	28,475	28,507	25,676	23,356
San Luis Potosí	20,359	25,420	30,680	30,811	28,060	23,878
Sinaloa	23,245	30,254	40,548	40,075	37,953	35,304
Sonora	19,410	26,703	35,884	35,297	31,779	29,850
Tabasco	22,301	22,864	19,591	17,626	16,407	15,896
Tamaulipas	27,055	31,780	38,566	34,808	34,893	32,827
Tlaxcala	6,517	7,758	9,620	9,356	8,630	8,083
Veracruz	51,229	65,892	69,358	56,477	54,204	48,240
Yucatán	19,624	23,509	28,132	25,040	25,551	24,219
Zacatecas	6,994	8,913	11,308	10,609	9,772	8,494
Otras Marcas	-	-	68,161	59,402	68,161	62,139
Total República	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,943	1,427,086	1,317,931

Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.

Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Tabla 18. Compradores por entidad federativa 2020-2024

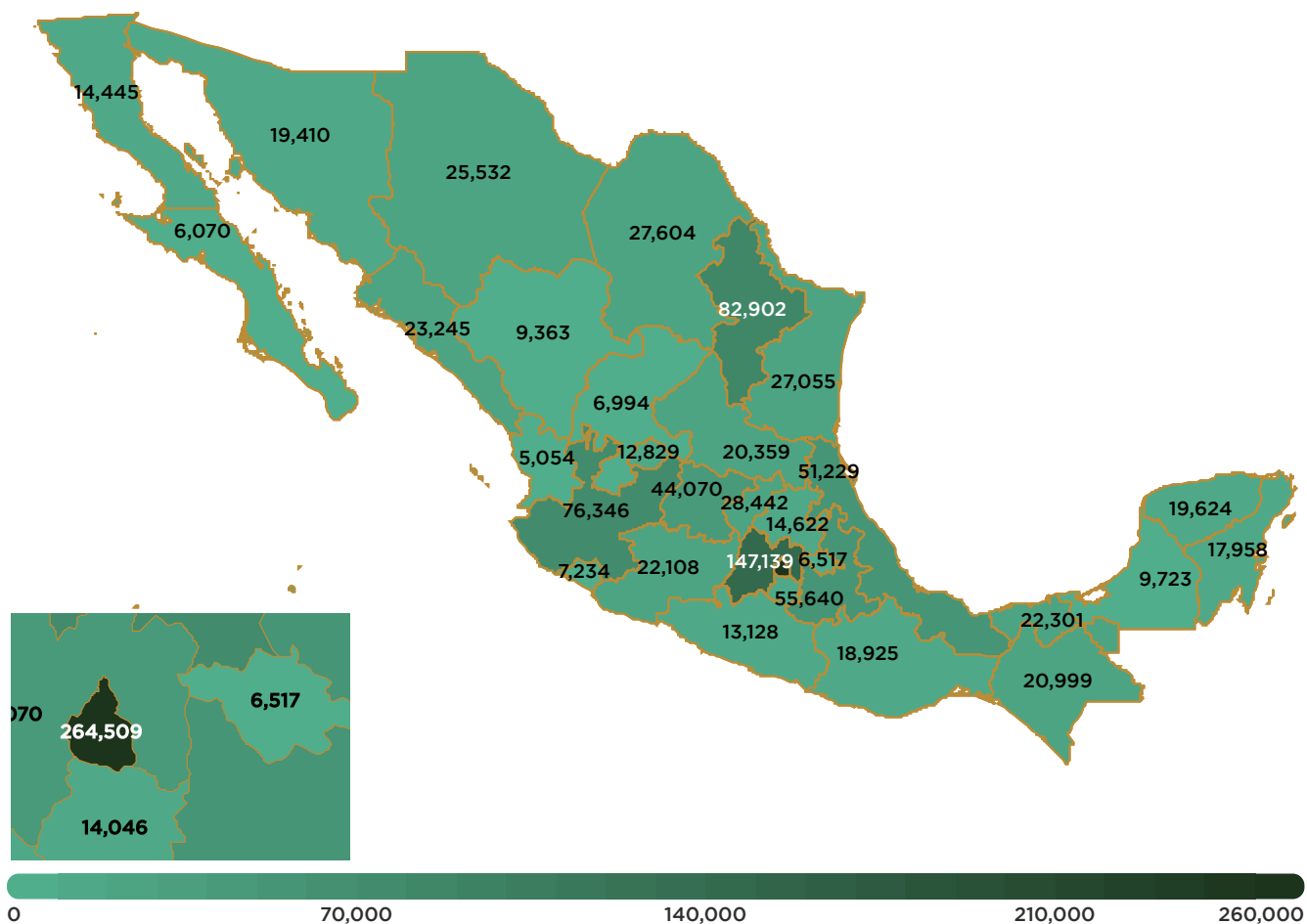
Entidad federativa	2020	2021	2022	2023	2024
Aguascalientes	13,708	13,683	14,391	23,507	22,138
Baja California	25,314	28,437	28,167	31,604	31,750
Baja California Sur	6,144	7,613	9,370	10,435	10,683
Campeche	6,331	7,222	7,431	9,245	11,215
CDMX	161,070	164,268	179,694	236,209	263,594
Chiapas	17,147	19,348	19,144	24,310	30,151
Chihuahua	25,240	27,609	27,796	32,326	30,777
Coahuila	26,519	28,458	29,773	34,495	38,783
Colima	7,742	8,342	8,573	10,121	11,704
Durango	8,532	9,271	9,603	10,831	11,688
Edo. de México	108,918	115,726	130,545	162,368	172,520
Guanajuato	37,010	38,388	41,331	52,228	58,509
Guerrero	9,278	9,941	10,033	12,421	18,328
Hidalgo	11,606	12,255	13,443	16,924	20,912
Jalisco	77,061	81,346	90,320	112,466	115,841
Michoacán	21,158	21,044	22,897	27,411	29,896
Morelos	12,782	15,278	17,341	18,384	20,774
Nayarit	6,805	7,737	8,557	10,433	11,413
Nuevo León	77,097	89,404	100,252	127,592	135,589
Oaxaca	14,581	16,034	16,556	21,239	25,305
Puebla	47,395	43,349	44,882	56,530	67,927
Querétaro	22,237	23,486	25,915	32,306	37,014
Quintana Roo	12,823	18,330	21,624	27,771	35,330
San Luis Potosí	17,984	18,643	21,147	24,436	27,094
Sinaloa	25,655	29,762	30,397	35,344	32,972
Sonora	22,594	23,847	25,082	28,337	28,755
Tabasco	13,130	15,468	15,518	19,906	23,557
Tamaulipas	25,764	28,693	29,526	32,590	36,496
Tlaxcala	6,614	6,901	7,192	8,752	10,548
Veracruz	39,404	42,674	42,780	53,959	63,032
Yucatán	16,419	19,079	22,220	30,484	35,526
Zacatecas	6,728	7,140	9,290	12,325	10,698
Otras Marcas	18,299	14,876	16,698	16,235	14,784
Total República	950,063	1,014,735	1,094,728	1,363,714	1,497,726

Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.

Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).



Mapa 1. Compradores por entidad federativa 2014



Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.

Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).

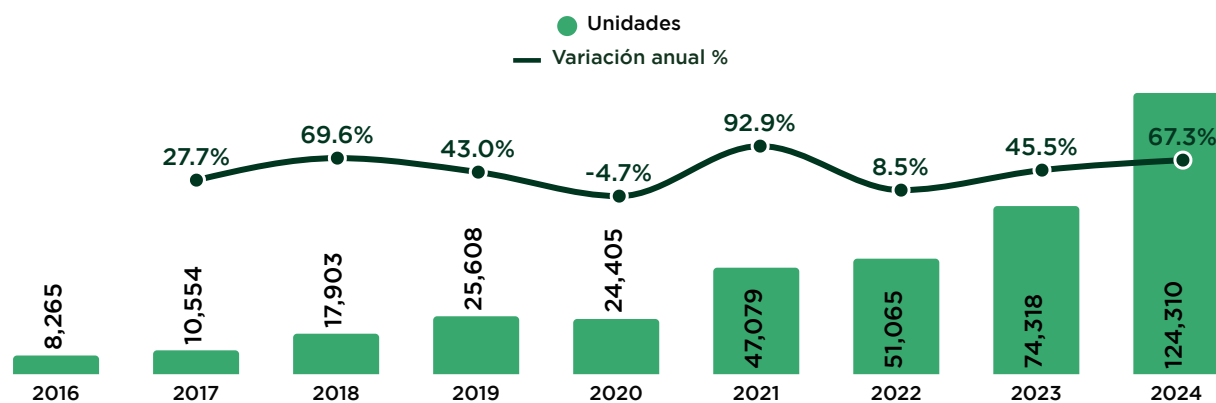


Mapa 2. Compradores por entidad federativa 2024



Fuente: Elaboración propia con información de Urban Science.
Nota: Se refiere a información de compradores. Marcas premium no cubiertas en dicho reporte se registran en "Otras Marcas". La información de compradores se refiere a los registros de acuerdo a la plaza, ciudad o estado domicilio del comprador (cliente final).

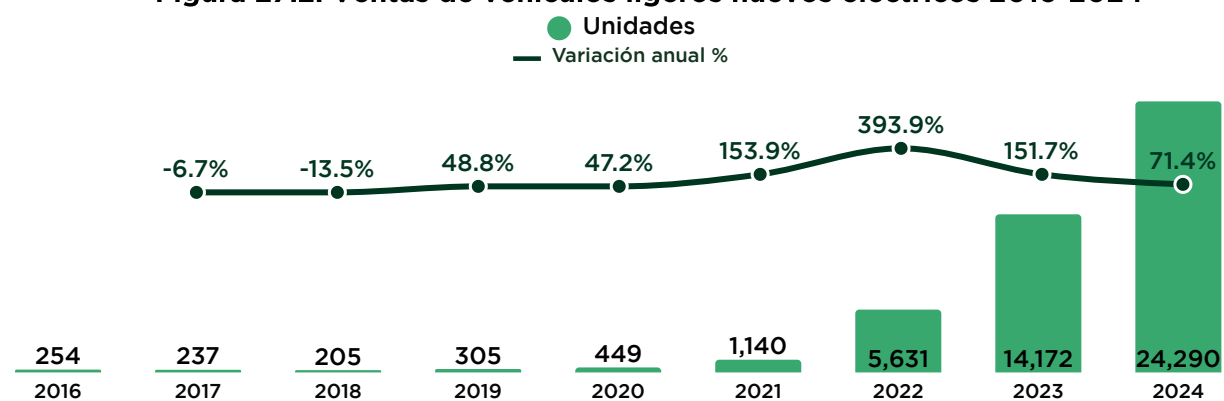
Figura 27.1. Ventas de vehículos ligeros nuevos híbridos* y eléctricos 2016-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

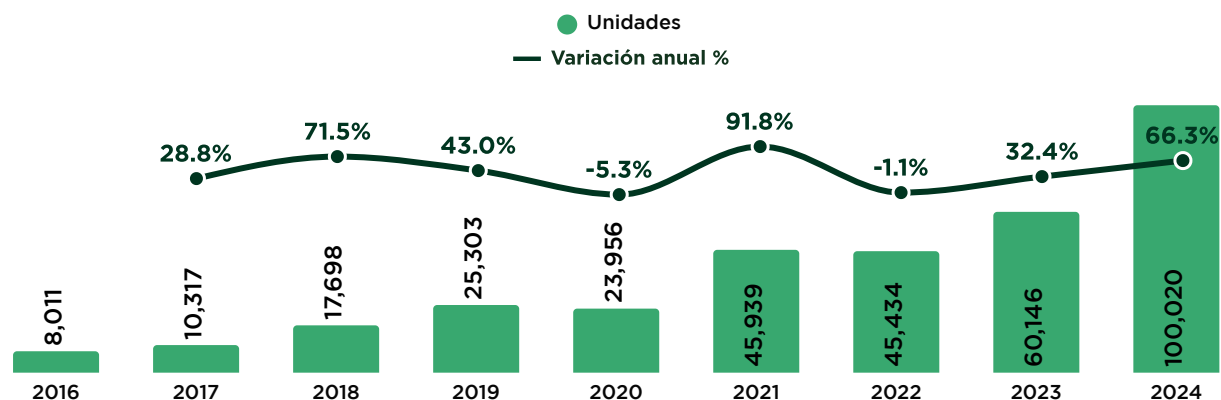
*Incluye unidades vehiculares híbridas conectables y no conectables.

Figura 27.2. Ventas de vehículos ligeros nuevos eléctricos 2016-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 27.3. Ventas de vehículos ligeros nuevos híbridos* 2016-2024

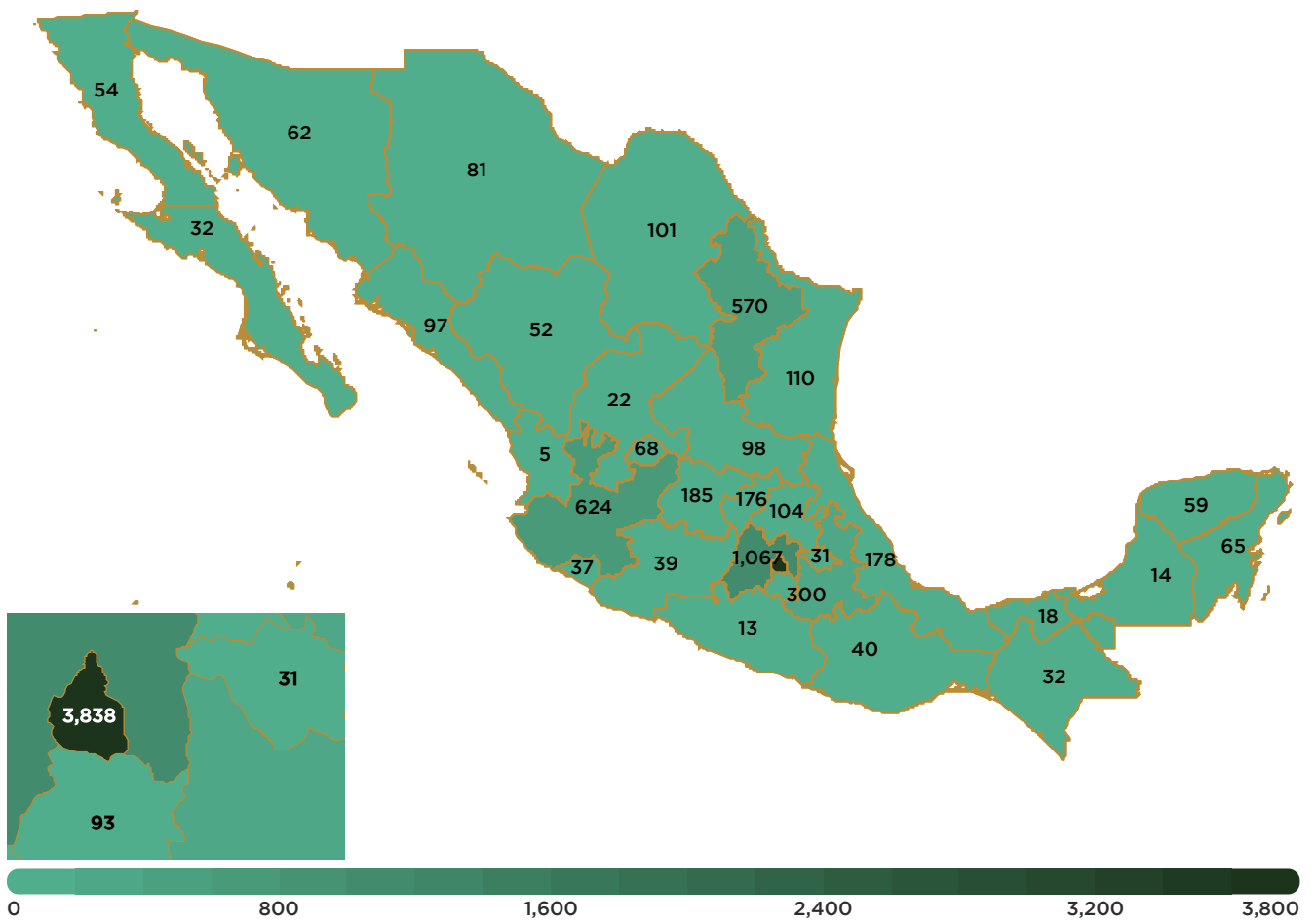


Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

*Incluye unidades vehiculares híbridas conectables y no conectables.



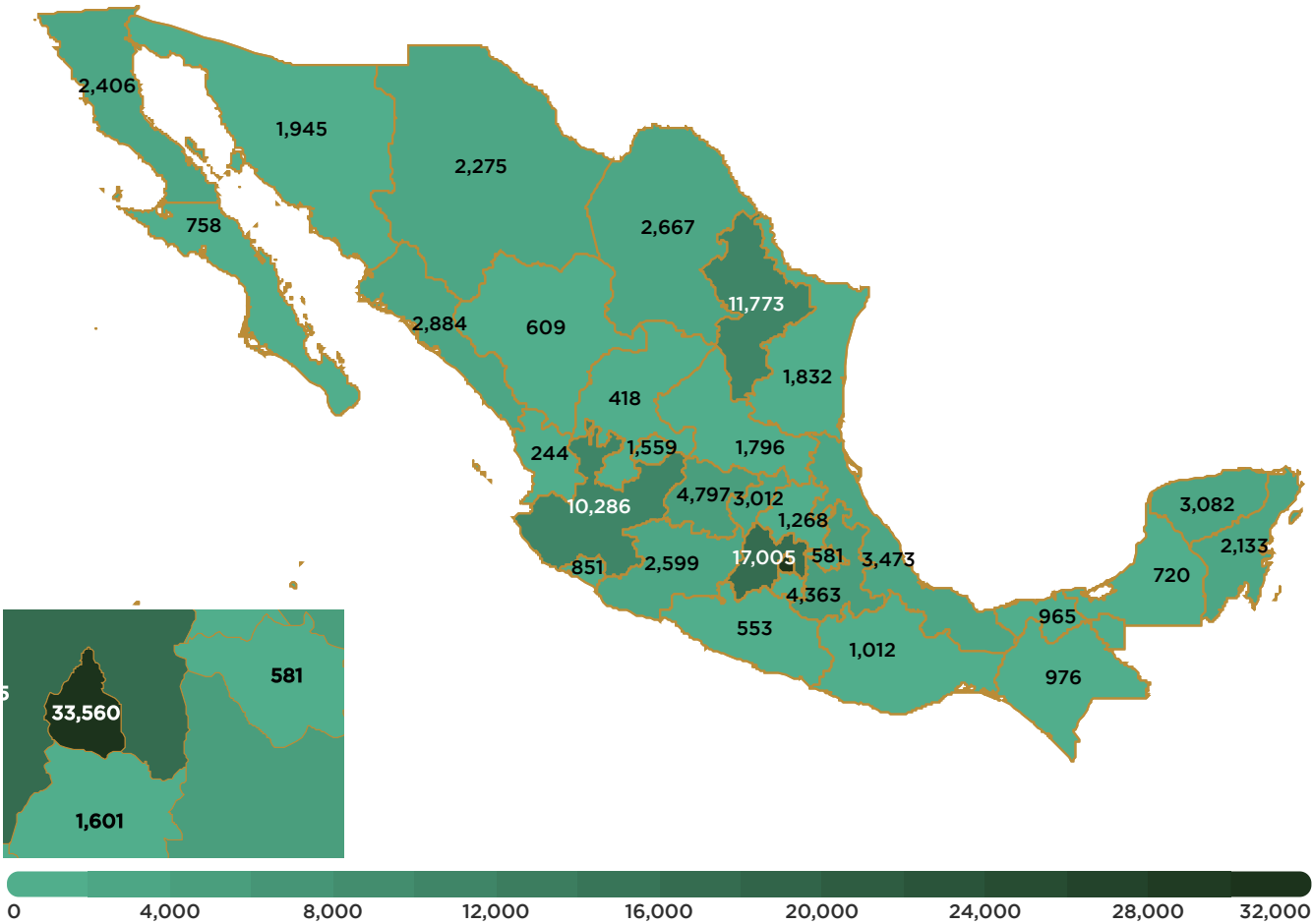
Mapa 3. Ventas de vehículos ligeros nuevos HyE por entidad federativa 2016



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

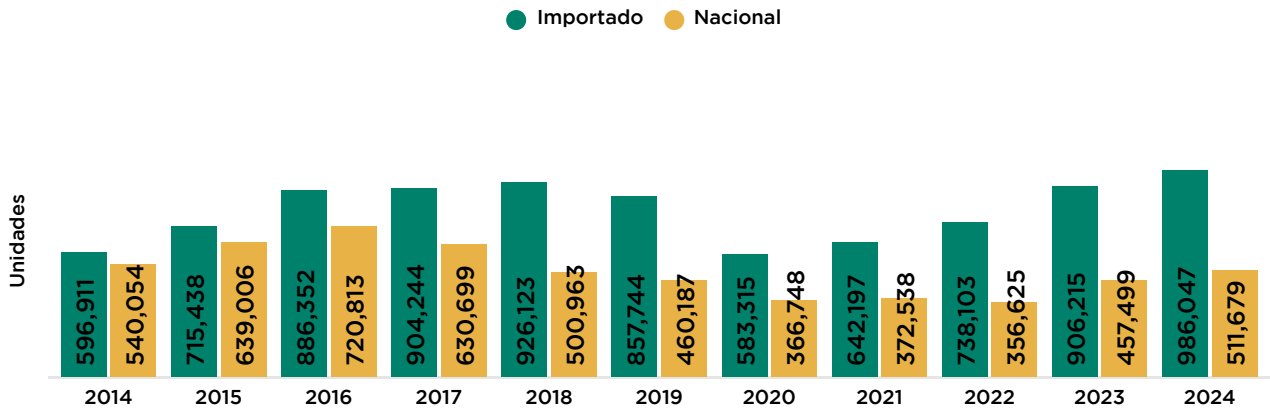


Mapa 4. Ventas de vehículos ligeros nuevos HyE por entidad federativa 2024



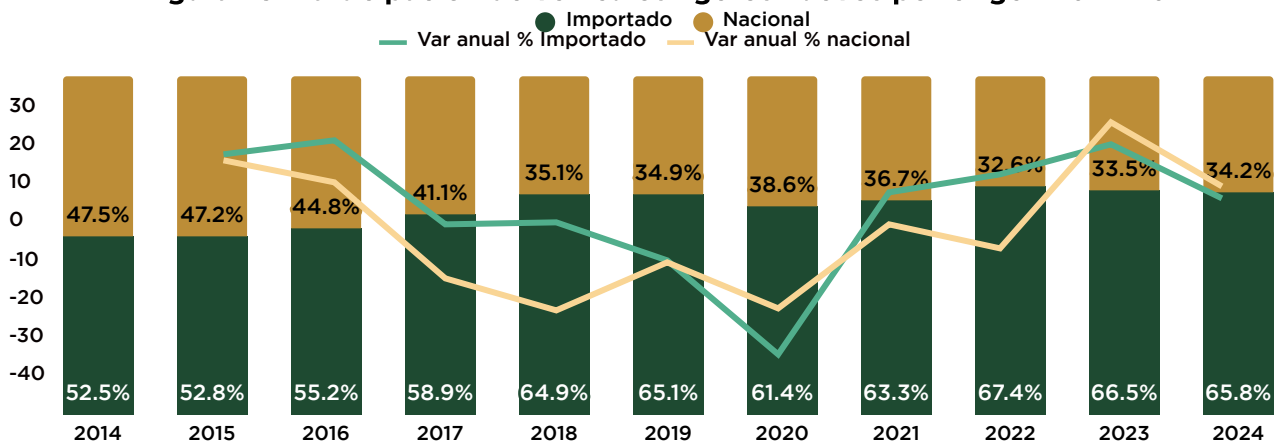
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 28. Ventas de vehículos ligeros nuevos por origen 2014-2024



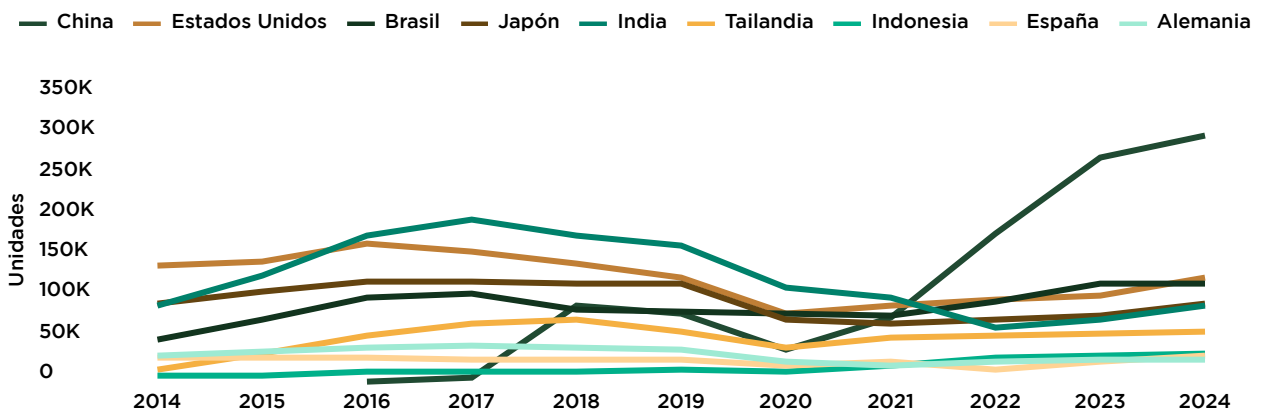
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 29. Participación de vehículos ligeros nuevos por origen 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 30. Ventas internas de vehículos ligeros nuevos por país de origen 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

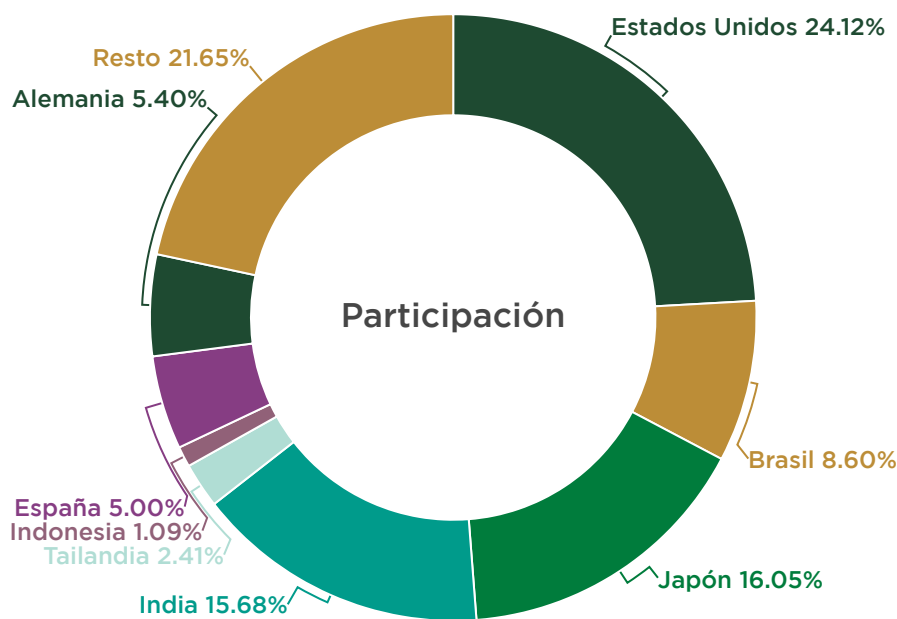


Tabla 19. Ventas internas de vehículos ligeros nuevos por país de origen 2014-2024

País/Año	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
México	540,054	639,006	720,813	630,699	500,963	460,187	366,748	372,538	356,625	457,499	511,679
China			661	4,674	93,913	84,664	39,312	79,810	182,253	275,878	303,766
Estados Unidos	143,964	147,130	169,170	159,112	146,522	128,929	83,610	92,767	101,076	107,026	126,967
Brasil	51,360	77,592	104,435	108,742	87,711	86,339	83,772	80,460	99,075	120,727	121,157
Japón	95,831	111,026	122,214	123,318	120,222	121,087	77,634	71,634	75,547	82,263	95,080
India	93,600	130,163	180,764	198,564	179,093	166,396	115,701	104,604	67,279	76,552	94,198
Tailandia	14,370	35,253	55,823	71,753	76,504	60,458	41,285	53,367	56,909	59,399	62,759
Indonesia	6,505	8,254	11,278	12,294	12,119	15,454	12,913	19,728	28,726	33,064	33,757
España	29,825	30,461	29,358	28,109	27,875	27,246	20,376	25,576	13,920	25,785	32,071
Alemania	32,245	37,044	41,971	44,487	42,891	38,811	23,427	19,830	24,249	26,966	27,377
Resto	129,211	138,515	170,678	153,191	139,273	128,360	85,285	94,421	89,069	98,555	88,915
Total general	1,136,965	1,354,444	1,607,165	1,534,943	1,427,086	1,317,931	950,063	1,014,735	1,094,728	1,363,714	1,497,726

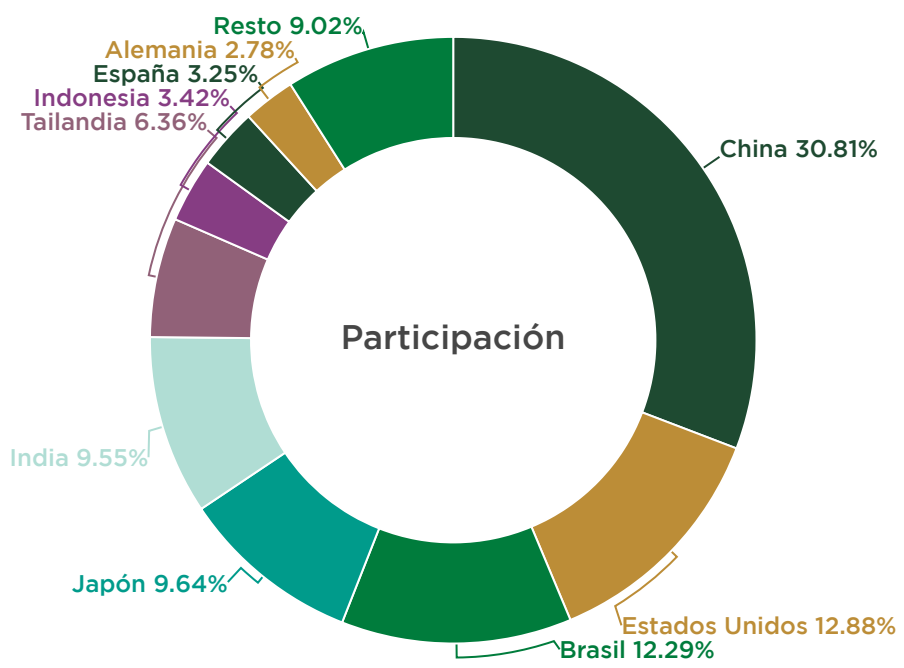
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 31. Participación por país en ventas de vehículos ligeros nuevos de origen importado 2014



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 32. Participación por país en ventas de vehículos ligeros nuevos de origen importado 2024

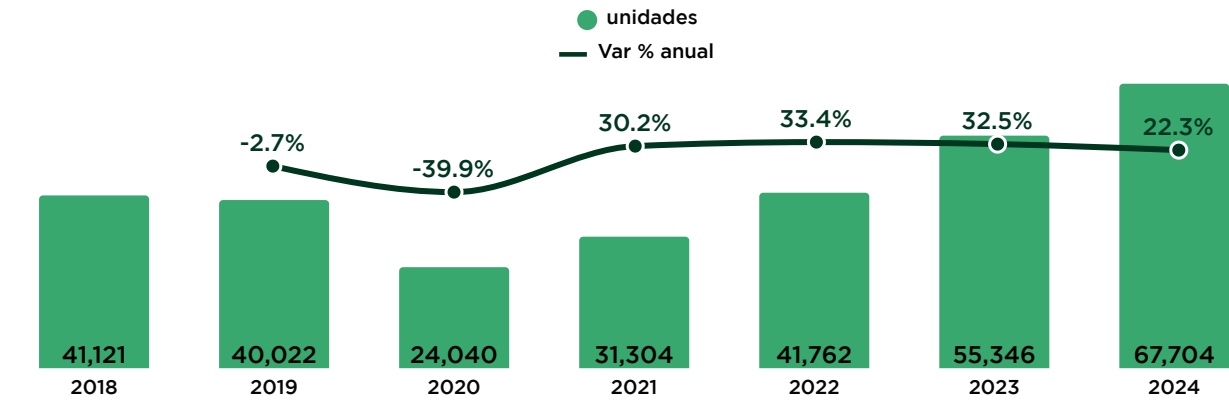


Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

IV. Mercado interno automotor: ventas de vehículos pesados nuevos 2018-2024

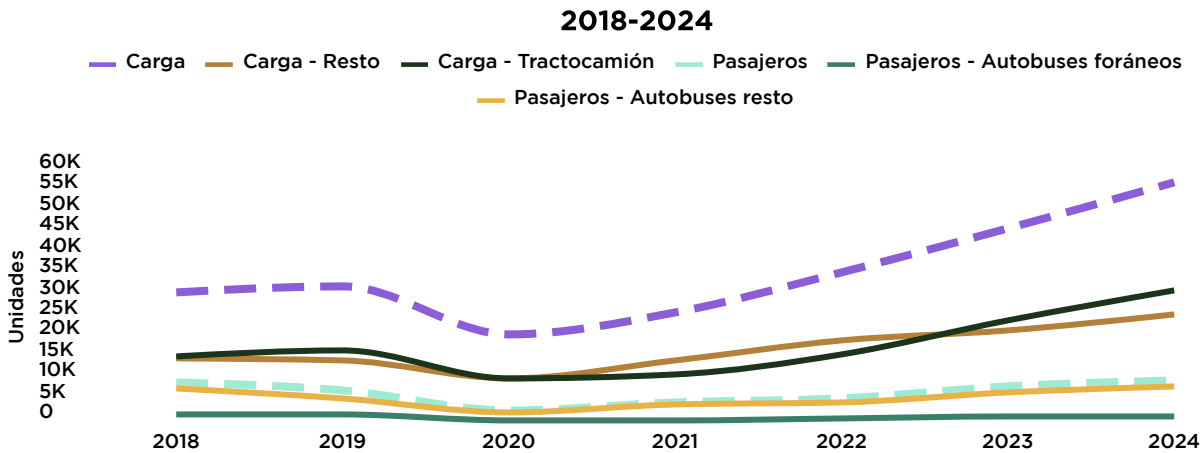


Figura 33. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 34. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 20. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase

2018-2024							
Segmento y clase/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Carga	31,373	32,430	21,082	26,478	36,005	46,601	57,473
Carga - Resto	15,310	15,083	10,621	14,763	19,571	21,967	25,702
Carga - Tractocamión	16,063	17,347	10,461	11,715	16,434	24,634	31,771
Pasajeros	9,748	7,592	2,958	4,826	5,757	8,745	10,231
Pasajeros - Autobuses foráneos	1,689	1,807	520	543	745	1,458	1,605
Pasajeros - Autobuses resto	8,059	5,785	2,438	4,283	5,012	7,287	8,626
Total general	41,121	40,022	24,040	31,304	41,762	55,346	67,704

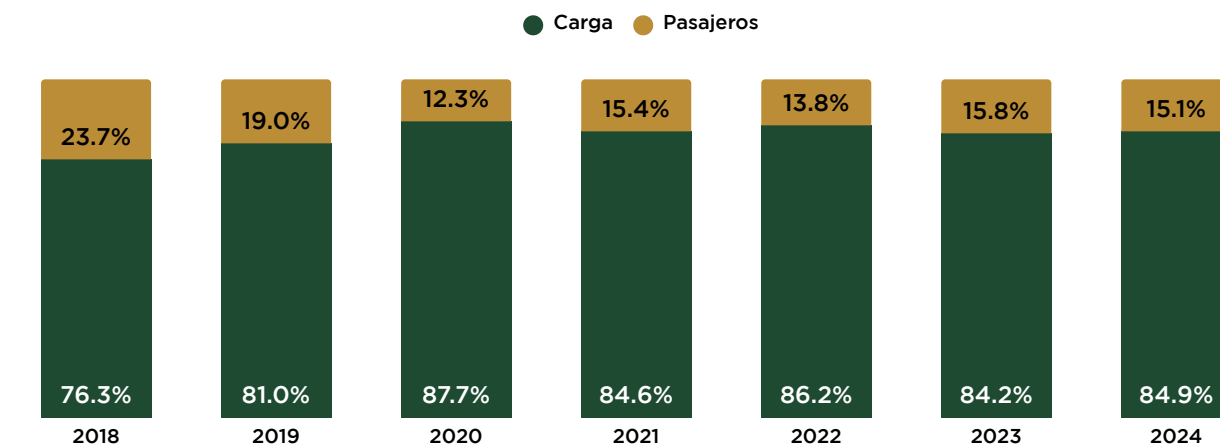
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 21. Variación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2019-2024

Segmento/Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TCMA 2024-2018
Carga	3.4%	-35.0%	25.6%	36.0%	29.4%	23.3%	10.6%
Carga - Resto	-1.5%	-29.6%	39.0%	32.6%	12.2%	17.0%	9.0%
Carga - Tractocamión	8.0%	-39.7%	12.0%	40.3%	49.9%	29.0%	12.0%
Pasajeros	-22.1%	-61.0%	63.2%	19.3%	51.9%	17.0%	0.8%
Pasajeros - Autobuses foráneos	7.0%	-71.2%	4.4%	37.2%	95.7%	10.1%	-0.8%
Pasajeros - Autobuses resto	-28.2%	-57.9%	75.7%	17.0%	45.4%	18.4%	1.1%
Total general	-2.7%	-39.9%	30.2%	33.4%	32.5%	22.3%	8.7%

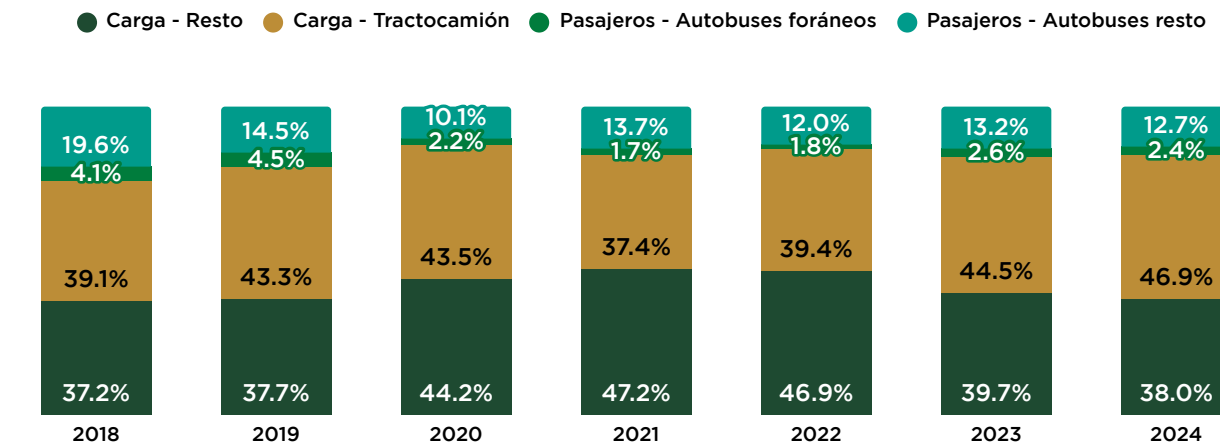
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.
*Tasa de crecimiento media anual.

Figura 35. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 36. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por clase 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

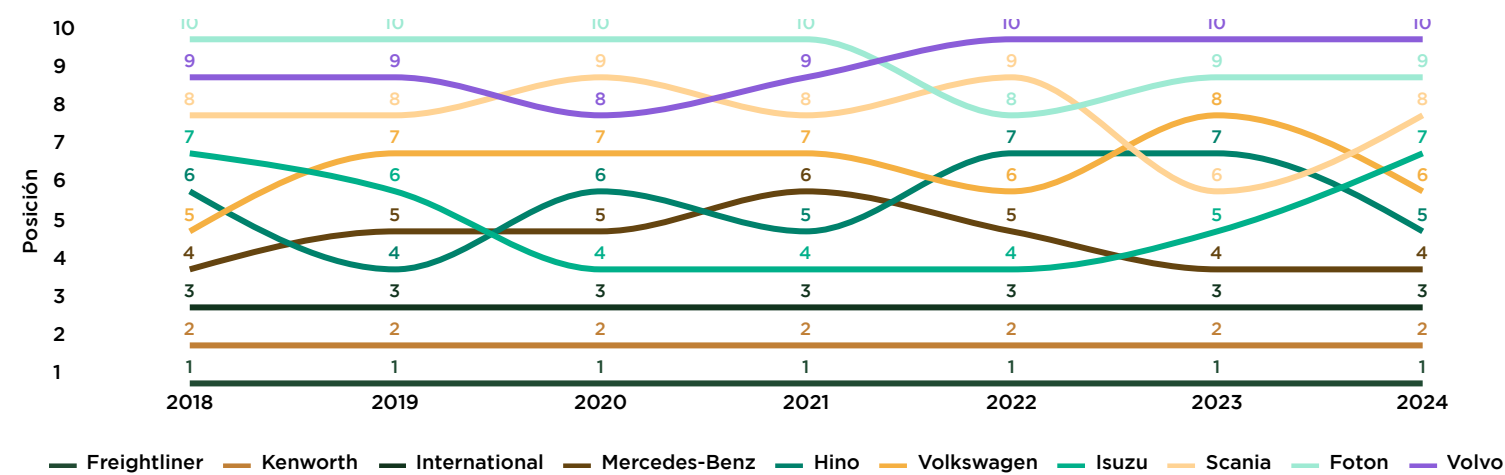


Tabla 22. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024

Segmento/año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Carga	76.3%	81.0%	87.7%	84.6%	86.2%	84.2%	84.9%
Carga - Resto	37.2%	37.7%	44.2%	47.2%	46.9%	39.7%	38.0%
Carga - Tractocamión	39.1%	43.3%	43.5%	37.4%	39.4%	44.5%	46.9%
Pasajeros	23.7%	19.0%	12.3%	15.4%	13.8%	15.8%	15.1%
Pasajeros - Autobuses foráneos	4.1%	4.5%	2.2%	1.7%	1.8%	2.6%	2.4%
Pasajeros - Autobuses resto	19.6%	14.5%	10.1%	13.7%	12.0%	13.2%	12.7%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 37. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 posiciones 2018-2024



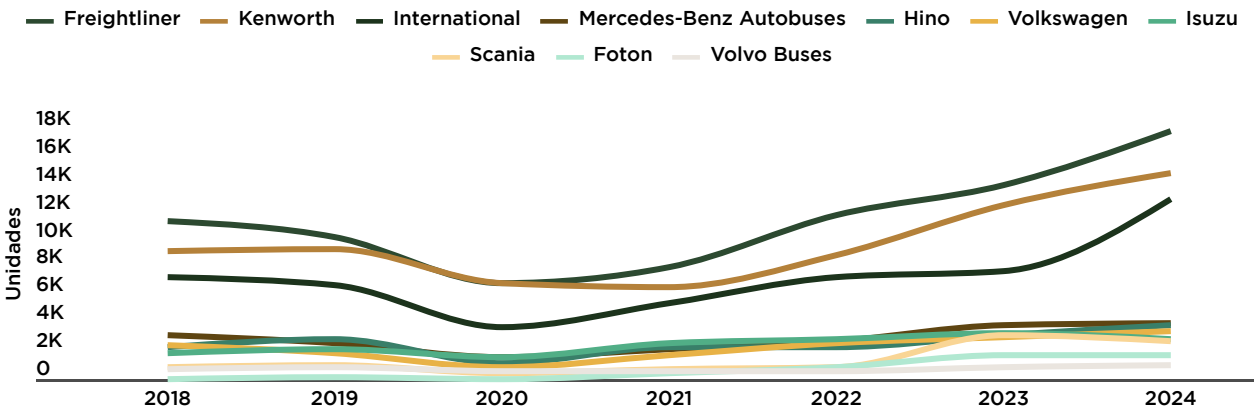
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 23. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 posiciones 2018-2024

Marca/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Freightliner	1	1	1	1	1	1	1
Kenworth	2	2	2	2	2	2	2
International	3	3	3	3	3	3	3
Mercedes-Benz Autobuses	4	5	5	6	5	4	4
Hino	6	4	6	5	7	7	5
Volkswagen	5	7	7	7	6	8	6
Isuzu	7	6	4	4	4	5	7
Scania	8	8	9	8	9	6	8
Foton	10	10	10	10	8	9	9
Volvo Buses	9	9	8	9	10	10	10

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 38. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 24.1. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,310	27.5%
Kenworth	9,172	22.3%
International	7,324	17.8%
Mercedes-Benz Autobuses	3,236	7.9%
Volkswagen	2,503	6.1%
Hino	2,347	5.7%
Isuzu	1,850	4.5%
Dina	1,022	2.5%
Scania	796	1.9%
Volvo Buses	725	1.8%
Total top 10	40,285	98.0%
Total general	41,121	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 24.2. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2019

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	10,234	25.6%
Kenworth	9,368	23.4%
International	6,808	17.0%
Hino	2,941	7.3%
Mercedes-Benz Autobuses	2,627	6.6%
Isuzu	2,165	5.4%
Volkswagen	1,844	4.6%
Scania	979	2.4%
Volvo Buses	936	2.3%
Dina	843	2.1%
Total top 10	38,745	96.8%
Total general	40,022	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 24.3. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2020

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	6,914	28.8%
Kenworth	6,841	28.5%
International	3,763	15.7%
Isuzu	1,590	6.6%
Mercedes-Benz Autobuses	1,515	6.3%
Hino	1,133	4.7%
Volkswagen	803	3.3%
Volvo Buses	554	2.3%
Scania	442	1.8%
Volvo Trucks	202	0.8%
Total top 10	23,757	98.8%
Total general	24,040	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 24.4. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2021

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	8,132	26.0%
Kenworth	6,644	21.2%
International	5,439	17.4%
Isuzu	2,545	8.1%
Hino	2,340	7.5%
Mercedes-Benz Autobuses	2,125	6.8%
Volkswagen	1,783	5.7%
Scania	740	2.4%
Volvo Buses	636	2.0%
Foton	479	1.5%
Total top 10	30,863	98.6%
Total general	31,304	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 24.5. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2022

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,826	28.3%
Kenworth	8,917	21.4%
International	7,289	17.5%
Isuzu	2,930	7.0%
Mercedes-Benz Autobuses	2,674	6.4%
Volkswagen	2,579	6.2%
Hino	2,359	5.6%
Foton	898	2.2%
Scania	887	2.1%
Volvo Buses	595	1.4%
Total top 10	40,954	98.1%
Total general	41,762	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 24.6. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2023

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	13,996	25.3%
Kenworth	12,521	22.6%
International	7,817	14.1%
Mercedes-Benz Autobuses	3,901	7.0%
Isuzu	3,309	6.0%
Scania	3,121	5.6%
Hino	3,105	5.6%
Volkswagen	2,981	5.4%
Foton	1,766	3.2%
Shacman	1,108	2.0%
Total top 10	53,625	96.9%
Total general	55,346	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

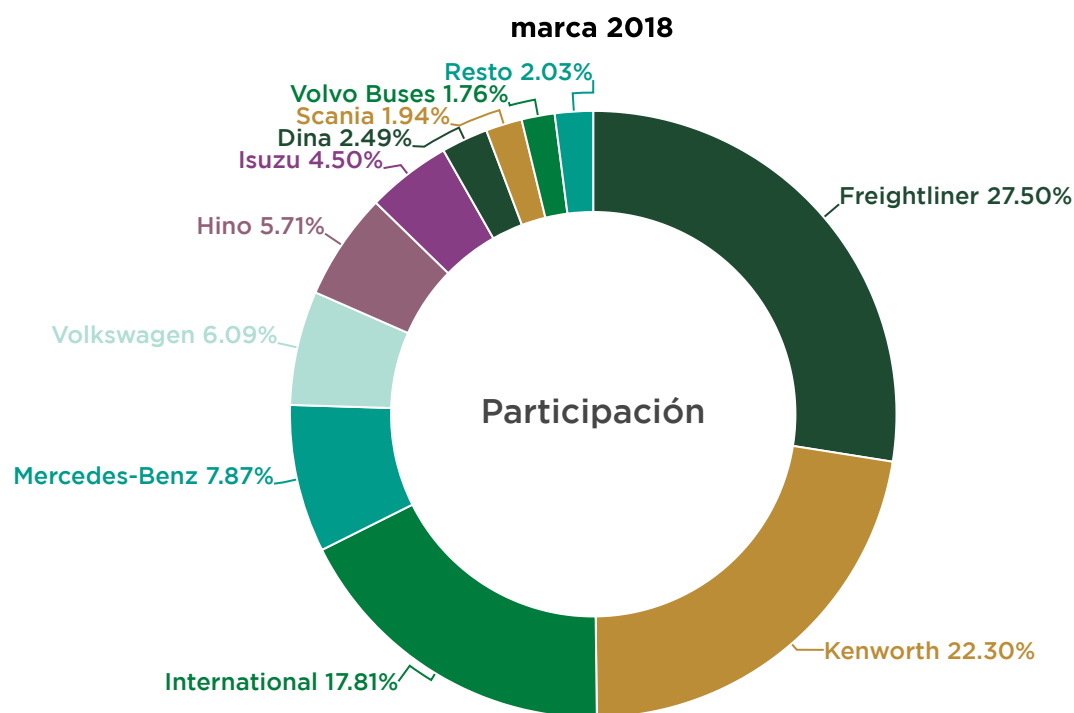
Tabla 24.7. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2024

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	17,797	26.3%
Kenworth	14,780	21.8%
International	13,009	19.2%
Mercedes-Benz Autobuses	4,030	6.0%
Hino	3,830	5.7%
Volkswagen	3,476	5.1%
Isuzu	2,827	4.2%
Scania	2,743	4.1%
Foton	1,677	2.5%
Volvo Buses	1,033	1.5%
Total top 10	65,202	96.3%
Total general	67,704	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

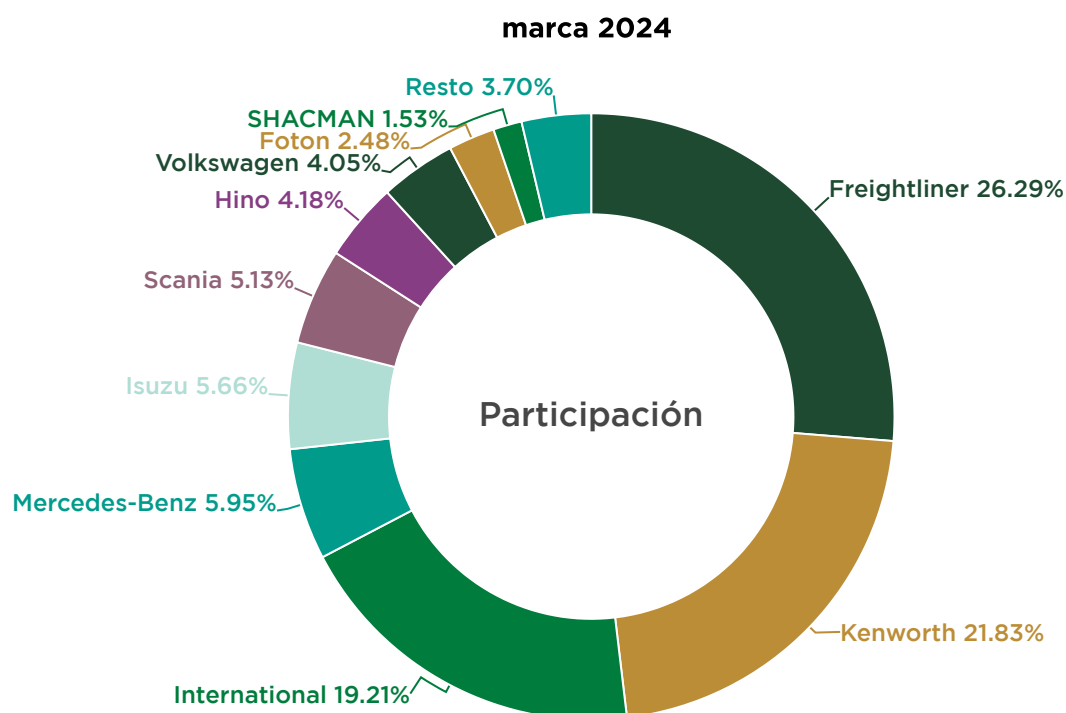


Figura 39. Participación ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

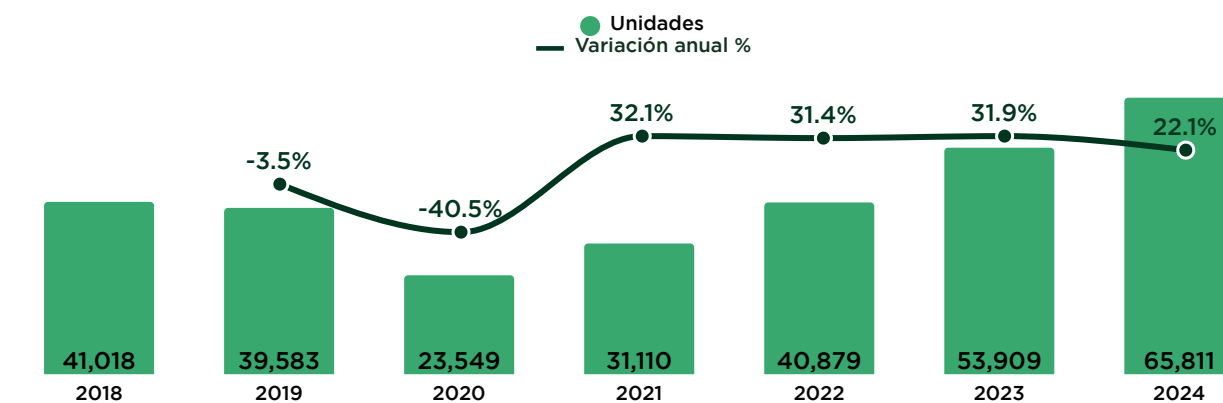
Figura 40. Participación ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

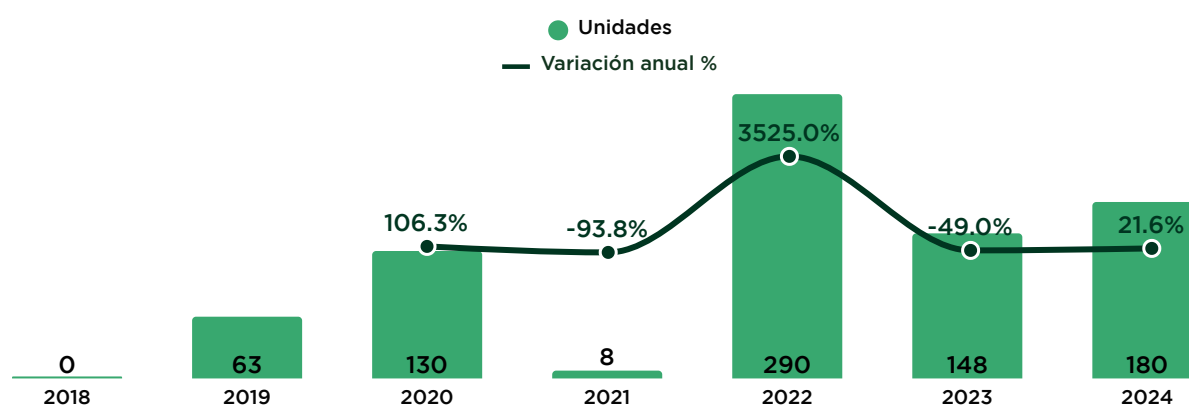


Figura 41. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos diésel 2018-2024



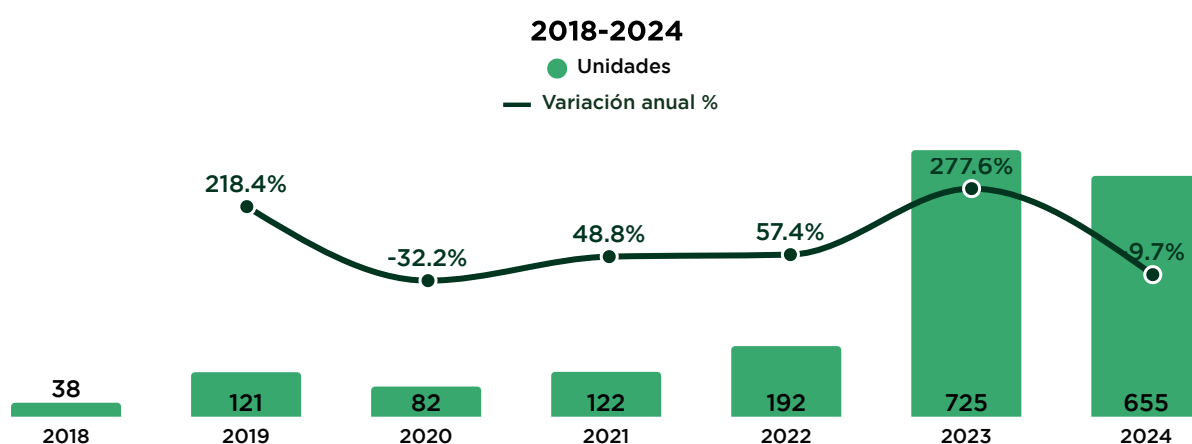
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 42. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos eléctricos 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

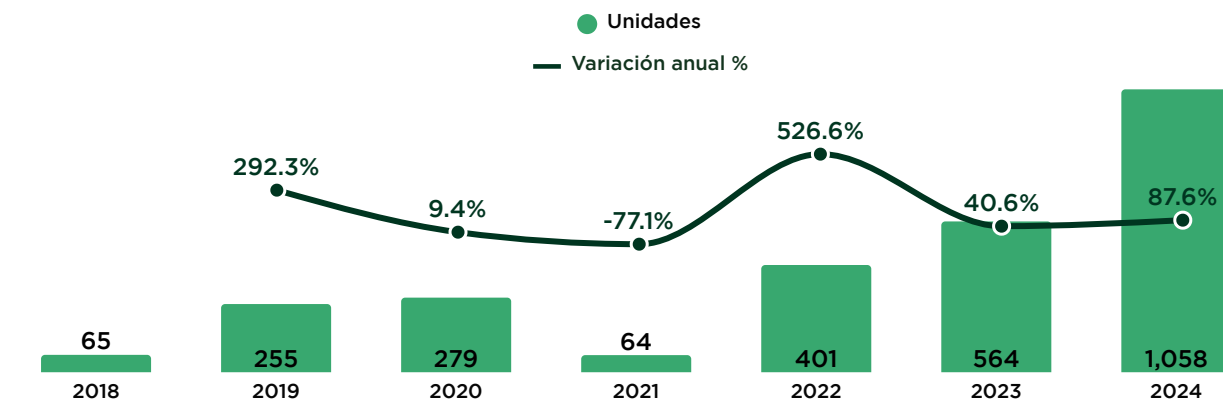
Figura 43. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos gas natural vehicular 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

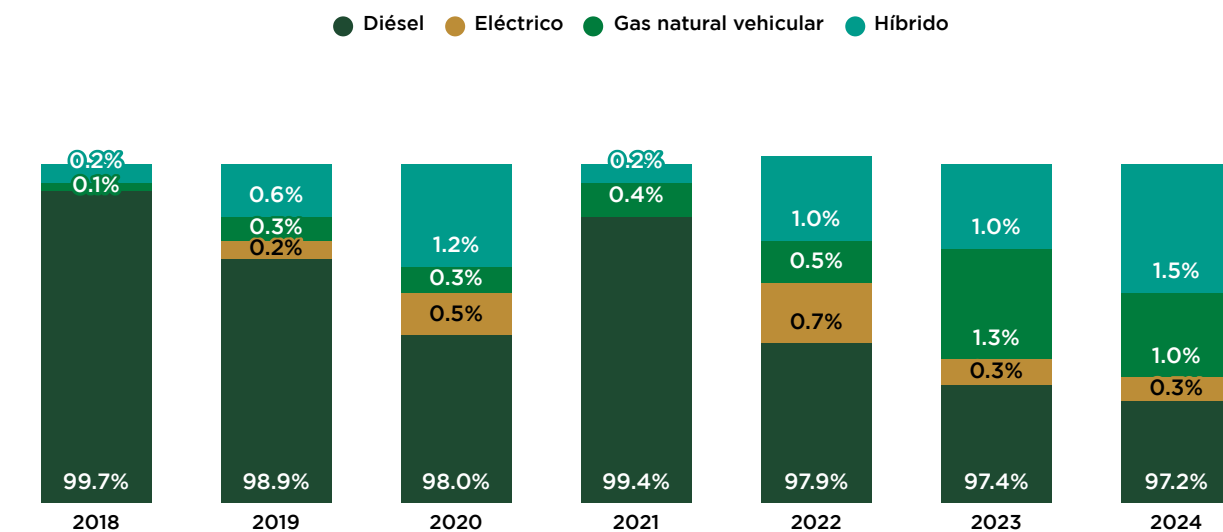


Figura 44. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos híbridos 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 45. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por fuente de energía 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 25. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2018-2019

Marca/Segmento	(UNIDADES)													Variación % Anual 2019-2018							
	2018					Total 2018	2019					Total 2019	2019					TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto				
Freightliner	5,104	6,206	11,310			11,310	4,565	5,669	10,234				10,234	- 10.6	- 8.7	- 9.5	-	-	-	- 9.5	
Kenworth	2,434	6,738	9,172			9,172	1,693	7,675	9,368				9,368	- 30.4	- 13.9	- 2.1	-	-	-	- 2.1	
International	2,533	2,462	4,995		2,329	2,329	7,324	2,457	2,947	5,404	1,404	1,404	6,808	- 3.0	- 19.7	- 8.2	-	- 39.7	- 39.7	- 7.0	
Hino	2,191	6	2,197		150	150	2,347	2,689	48	2,737		204	2,941	- 22.7	- 700.0	- 24.6	-	- 36.0	- 36.0	- 25.3	
Mercedes-Benz Autobuses				219	3,017	3,236	3,236				184	2,443	2,627	-	-	- 16.0	- 19.0	- 18.8	- 18.8		
Isuzu	1,822		1,822		28	28	1,850	2,131		2,131		34	2,165	- 17.0	-	- 17.0	-	- 21.4	- 21.4	- 17.0	
Volkswagen	1,088	9	1,097		1,406	1,406	2,503	1,297	1	1,298		546	1,844	- 19.2	- 88.9	- 18.3	-	- 61.2	- 61.2	- 26.3	
Scania	8	38	46	694	56	750	796	31	170	201	753	25	778	- 287.5	- 347.4	- 337.0	- 8.5	- 55.4	- 3.7	- 23.0	
Volvo Buses				674	51	725	725				713	223	936	-	-	-	- 5.8	- 337.3	- 29.1	- 29.1	
Dina	-	-	-	-	1,022	1,022	1,022	-	-	-	-	843	843	-	-	-	-	- 17.5	- 17.5	- 17.5	
Volvo Trucks	-	442	442			442	-	511	511				511	-	- 15.6	-	-	-	-	- 15.6	
MAN	2	49	51	102		102	153	-	137	137	157		157	- 294	- 100.0	- 179.6	- 168.6	- 53.9	- 53.9	- 92.2	
Mack Trucks	108	113	221			221	96	189	285				285	- 11.1	- 67.3	- 29.0	-	-	-	- 29.0	
Foton	20	-	20			20	124	-	124				124	- 520.0	-	- 520.0	-	-	-	- 520.0	
Yutong											63		63	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	15,310	16,063	31,373	1,689	8,059	9,748	41,121	15,083	17,347	32,430	1,807	5,785	7,592	40,022	- 1.5	8.0	3.4	7.0	- 28.2	- 22.1	- 2.7
Participación																					
Freightliner	45.1%	54.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	44.6%	55.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	26.5%	73.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	18.1%	81.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	34.6%	33.6%	68.2%	0.0%	31.8%	31.8%	100.0%	36.1%	43.3%	79.4%	0.0%	20.6%	20.6%	100.0%							
Hino	93.4%	0.3%	93.6%	0.0%	6.4%	6.4%	100.0%	91.4%	1.6%	93.1%	0.0%	6.9%	6.9%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	6.8%	93.2%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	93.0%	100.0%	100.0%							
Isuzu	98.5%	0.0%	98.5%	0.0%	1.5%	1.5%	100.0%	98.4%	0.0%	98.4%	0.0%	1.6%	1.6%	100.0%							
Volkswagen	43.5%	0.4%	43.8%	0.0%	56.2%	56.2%	100.0%	70.3%	0.1%	70.4%	0.0%	29.6%	29.6%	100.0%							
Scania	1.0%	4.8%	5.8%	87.2%	7.0%	94.2%	100.0%	3.2%	17.4%	20.5%	76.9%	2.6%	79.5%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	93.0%	7.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76.2%	23.8%	100.0%	100.0%							
Dina	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
Volvo Trucks	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
MAN	1.3%	32.0%	33.3%	66.7%	0.0%	66.7%	100.0%	0.0%	46.6%	46.6%	53.4%	0.0%	53.4%	100.0%							
Mack Trucks	48.9%	51.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	33.7%	66.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Foton	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
Total general	37.2%	39.1%	76.3%	4.1%	19.6%	23.7%	100.0%	37.7%	43.3%	81.0%	4.5%	14.5%	19.0%	100.0%							

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 26. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2019-2020

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2020-2019									
	2019					2020					2020					2020					TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	4,565	5,669	10,234				10,234	3,599	3,315	6,914				6,914	- 21.2	- 41.5	- 32.4	-	-	-	- 32.4
Kenworth	1,693	7,675	9,368				9,368	1,282	5,559	6,841				6,841	- 24.3	- 27.6	- 27.0	-	-	-	- 27.0
International	2,457	2,947	5,404		1,404	1,404	6,808	2,392	1,067	3,459		304	304	3,763	- 2.6	- 63.8	- 36.0	-	- 78.3	-	- 78.3
Isuzu	2,131		2,131		34	34	2,165	1,561		1,561		29	29	1,590	- 26.7	-	- 26.7	-	- 14.7	-	- 14.7
Mercedes-Benz Autobuses				184	2,443	2,627	2,627				31	1,484	1,515	1,515	-	-	- 83.2	- 39.3	- 42.3	-	- 42.3
Hino	2,689	48	2,737		204	204	2,941	1,120	1	1,121		12	12	1,133	- 58.3	- 97.9	- 59.0	-	- 94.1	-	- 94.1
Volkswagen	1,297	1	1,298		546	546	1,844	559	-	559		244	244	803	- 56.9	- 100.0	- 56.9	-	- 55.3	-	- 55.3
Volvo Buses				713	223	936	936				376	178	554	554	-	-	- 47.3	- 20.2	- 40.8	-	- 40.8
Scania	31	170	201	753	25	778	979	15	261	276	144	22	166	442	- 51.6	- 53.5	- 37.3	- 80.9	- 12.0	- 78.7	- 54.9
Volvo Trucks	-	511	511				511	-	202	202				202	-	- 60.5	- 60.5	-	-	-	- 60.5
Yutong					63	63	63					130	130	130	-	-	-	-	106.3	106.3	106.3
Foton	124	-	124				124	54	1	55				55	- 56.5	-	- 55.6	-	-	-	- 55.6
Mack Trucks	96	189	285				285	39	11	50				50	- 59.4	- 94.2	- 82.5	-	-	-	- 82.5
Dina	-	-	-		843	843	843	-	-	-				35	-	-	-	-	- 95.8	- 95.8	- 95.8
MAN	-	137	137	157		157	294	-	44	44	31		31	13	-	- 67.9	- 67.9	- 119.7	-	- 119.7	- 95.6
Total general	15,083	17,347	32,430	1,807	5,785	7,592	40,022	10,621	10,461	21,082	520	2,438	2,958	24,040	- 29.6	- 39.7	- 35.0	- 71.2	- 57.9	- 61.0	- 39.9
Participación																					
Freightliner	44.6%	55.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	52.1%	47.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	18.1%	81.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	18.7%	81.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	36.1%	43.3%	79.4%	0.0%	20.6%	20.6%	100.0%	63.6%	28.4%	91.9%	0.0%	8.1%	8.1%	100.0%							
Isuzu	98.4%	0.0%	98.4%	0.0%	1.6%	1.6%	100.0%	98.2%	0.0%	98.2%	0.0%	1.8%	1.8%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	93.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	98.0%	100.0%	100.0%							
Hino	91.4%	1.6%	93.1%	0.0%	6.9%	6.9%	100.0%	98.9%	0.1%	98.9%	0.0%	1.1%	1.1%	100.0%							
Volkswagen	70.3%	0.1%	70.4%	0.0%	29.6%	29.6%	100.0%	69.6%	0.0%	69.6%	0.0%	30.4%	30.4%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	76.2%	23.8%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.9%	32.1%	100.0%	100.0%							
Scania	3.2%	17.4%	20.5%	76.9%	2.6%	79.5%	100.0%	3.4%	59.0%	62.4%	32.6%	5.0%	37.6%	100.0%							
Volvo Trucks	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
Foton	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	98.2%	1.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Mack Trucks	33.7%	66.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	78.0%	22.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Dina	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
MAN	0.0%	46.6%	46.6%	53.4%	0.0%	53.4%	100.0%	0.0%	338.5%	338.5%	-238.5%	0.0%	-238.5%	100.0%							
Total general	37.7%	43.3%	81.0%	4.5%	14.5%	19.0%	100.0%	44.2%	43.5%	87.7%	2.2%	10.1%	12.3%	100.0%							

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
2025**



Tabla 27. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2020-2021

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020								TOTAL
	2020						2021						2021								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	3,599	3,315	6,914				4,599	3,533	8,132				8,132	27.8	6.6	17.6	-	-	-	17.6	
Kenworth	1,282	5,559	6,841				1,330	5,314	6,644				6,644	3.7	-4.4	-2.9	-	-	-	-2.9	
International	2,392	1,067	3,459		304	304	2,363	2,176	4,539		900	900	5,439	1.2	103.9	31.2	-	196.1	196.1	44.5	
Isuzu	1,561		1,561		29	29	1,590	2,543	2,543			2	2,545	62.9	-	62.9	-	93.1	93.1	60.1	
Hino	1,120	1	1,121		12	12	1,133	2,243	2,243			97	2,340	100.3	100.0	100.1	-	708.3	708.3	106.5	
Mercedes-Benz Autobuses				31	1,484	1,515				27	2,098	2,125	2,125	-	-	-	12.9	41.4	40.3	40.3	
Volkswagen	559	-	559		244	244	803	1,135	-	1,135	648	648	1,783	103.0	-	103.0	-	165.6	165.6	122.0	
Scania	15	261	276	144	22	166	442	40	527	567	154	19	740	166.7	101.9	105.4	6.9	13.6	4.2	67.4	
Volvo Buses				376	178	554	554				340	296	636	-	-	-	9.6	66.3	14.8	14.8	
Foton	54	1	55			55	346	42	388			91	91	540.7	4,100.0	605.5	-	-	770.9		
Dina		-	-	-	35	35	94	-	94	-	124	124	218	-	-	-	-	254.3	254.3	522.9	
Mack Trucks	39	11	50			50	70	50	120				120	79.5	354.5	140.0	-	-	140.0		
MAN	-	44	44	31	-	31	13	-	37	22		22	59	-	15.9	15.9	-171.0	-	171.0	353.8	
Volvo Trucks	-	202	202			202	-	23	23				23	-	88.6	88.6	-	-	-	88.6	
SHACMAN									13				13	-	-	-	-	-	-	-	
Yutong				130		130					8	8	8	-	-	-	-	93.8	93.8	93.8	
Total general	10,621	10,461	21,082	520	2,438	2,958	24,040	14,763	11,715	26,478	543	4,283	4,826	39.0	12.0	25.6	4.4	75.7	63.2	30.2	
Participación																					
Freightliner	52.1%	47.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	56.6%	43.4%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Kenworth	18.7%	81.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	20.0%	80.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
International	63.6%	28.4%	91.9%	0.0%	8.1%	8.1%	100.0%	43.4%	40.0%	83.5%	0.0%	16.5%	16.5%								
Isuzu	98.2%	0.0%	98.2%	0.0%	1.8%	1.8%	100.0%	99.9%	0.0%	99.9%	0.0%	0.1%	0.1%								
Hino	98.9%	0.1%	98.9%	0.0%	1.1%	1.1%	100.0%	95.9%	0.0%	95.9%	0.0%	4.1%	4.1%								
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	98.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	98.7%	100.0%								
Volkswagen	69.6%	0.0%	69.6%	0.0%	30.4%	30.4%	100.0%	63.7%	0.0%	63.7%	0.0%	36.3%	36.3%								
Scania	3.4%	59.0%	62.4%	32.6%	5.0%	37.6%	100.0%	5.4%	71.2%	76.6%	20.8%	2.6%	23.4%								
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	67.9%	32.1%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.5%	46.5%	100.0%								
Foton	98.2%	1.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	72.2%	8.8%	81.0%	0.0%	19.0%	19.0%								
Dina	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	43.1%	0.0%	43.1%	0.0%	56.9%	56.9%								
Mack Trucks	78.0%	22.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	58.3%	41.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%								
MAN	0.0%	338.5%	338.5%	-238.5%	0.0%	-238.5%	100.0%	0.0%	62.7%	62.7%	37.3%	0.0%	37.3%								
Volvo Trucks	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%								
SHACMAN	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%								
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%								
Total general	44.2%	43.5%	87.7%	2.2%	10.1%	12.3%	100.0%	47.2%	37.4%	84.6%	1.7%	13.7%	15.4%	100.0%							

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 28. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2021-2022

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2022-2021								TOTAL
	2021						2022						2022								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	4,599	3,533	8,132				11,826	6,233	5,593	11,826			11,826	35.5	58.3	45.4	-	-	-	45.4	
Kenworth	1,330	5,314	6,644				8,917	2,143	6,774	8,917			8,917	61.1	27.5	34.2	-	-	-	34.2	
International	2,363	2,176	4,539		900	900	6,322	3,361	2,961	6,322		967	7,289	42.2	36.1	39.3	-	7.4	7.4	34.0	
Isuzu	2,543		2,543		2	2	2,924	2,924		2,924		6	2,930	15.0	-	15.0	-	200.0	200.0	15.1	
Mercedes-Benz Autobuses				27	2,098	2,125					54	2,620	2,674	-	-	-	100.0	24.9	25.8	25.8	
Volkswagen	1,135	-	1,135		648	648	1,817	-	1,817			762	2,579	60.1	-	60.1	-	17.6	17.6	44.6	
Hino	2,243	-	2,243		97	97	2,340	1	2,352			7	2,359	4.8	-	4.9	-	92.8	92.8	0.8	
Foton	346	42	388		91	91	479	562	228	790		108	898	62.4	442.9	103.6	-	18.7	18.7	87.5	
Scania	40	527	567	154	19	173	740	77	586	663	215	9	887	92.5	11.2	16.9	39.6	52.6	29.5	19.9	
Volvo Buses				340	296	636	636				397	198	595	595	-	-	16.8	33.1	6.4	6.4	
Yutong				8		8						334	334	-	-	-	-	4,075.0	4,075.0	4,075.0	
MAN					22	22	59	1	128	129	79		208	-	245.9	248.6	259.1	-	259.1	252.5	
SHACMAN						13			141	141			141	-	984.6	984.6	-	-	-	984.6	
Mack Trucks	70	50	120			120	79	22	101	101			101	12.9	56.0	15.8	-	-	-	15.8	
Dina	94	-	94	-	124	124	218	23	-	23	-	1	24	-	75.5	-	75.5	-	99.2	89.0	
Volvo Trucks	-	23	23			23	-	-	-	-			-	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0	
Total general	14,763	11,715	26,478	543	4,283	4,826	31,304	19,571	16,434	36,005	745	5,012	5,757	32.6	40.3	36.0	37.2	17.0	19.3	33.4	
Participación																					
Freightliner	56.6%	43.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	52.7%	47.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	20.0%	80.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	24.0%	76.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	43.4%	40.0%	83.5%	0.0%	16.5%	16.5%	100.0%	46.1%	40.6%	86.7%	0.0%	13.3%	13.3%	100.0%							
Isuzu	99.9%	0.0%	99.9%	0.0%	0.1%	0.1%	100.0%	99.8%	0.0%	99.8%	0.0%	0.2%	0.2%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	98.7%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	98.0%	100.0%	100.0%							
Volkswagen	63.7%	0.0%	63.7%	0.0%	36.3%	36.3%	100.0%	70.5%	0.0%	70.5%	0.0%	29.5%	29.5%	100.0%							
Hino	95.9%	0.0%	95.9%	0.0%	4.1%	4.1%	100.0%	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%							
Foton	72.2%	8.8%	81.0%	0.0%	19.0%	19.0%	100.0%	62.6%	25.4%	88.0%	0.0%	12.0%	12.0%	100.0%							
Scania	5.4%	71.2%	76.6%	20.8%	2.6%	23.4%	100.0%	8.7%	66.1%	74.7%	24.2%	1.0%	25.3%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	53.5%	46.5%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	100.0%	100.0%							
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
MAN	0.0%	62.7%	62.7%	37.3%	0.0%	37.3%	100.0%	0.5%	61.5%	62.0%	38.0%	0.0%	38.0%	100.0%							
SHACMAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Mack Trucks	58.3%	41.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	78.2%	21.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Dina	43.1%	0.0%	43.1%	0.0%	56.9%	56.9%	100.0%	95.8%	0.0%	95.8%	0.0%	4.2%	4.2%	100.0%							
Volvo Trucks	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	-	-	-	-	-	100.0%							
Total general	47.2%	37.4%	84.6%	1.7%	13.7%	15.4%	100.0%	46.9%	39.4%	86.2%	1.8%	12.0%	13.8%	100.0%							

Tabla 29. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2022-2023

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022						
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foráneos			Pasajeros - Autobuses resto			Pasaje			TOTAL
Freightliner	6,233	5,593	11,826																
Kenworth	2,143	6,774	8,917																
International	3,361	2,961	6,322																
Mercedes-Benz Autobuses				54	2,620	2,674	2,674			76	3,825	3,901							
Isuzu	2,924		2,924		6	6	2,930					9							
Scania	77	586	663	215	9	224	887			600		1							
Hino	2,351	1	2,352		7	7	2,359					36							
Volkswagen	1,817	-	1,817		762	762	2,579					1,214							
Foton	562	228	790		108	108	898					441							
SHACMAN		141	141				141												
Volvo Buses				397	198	595	595			746	120	866							
MAN	1	128	129	79	79	79	208			36		36							
Mack Trucks	79	22	101				101					261							
Yutong					334	334	334					227							
Dina	23	-	23	-	1	1	24					61							
Total general	19,571	16,434	36,005	745	5,012	5,757	41,762			1,458	7,287	8,745							
Participación																			
Freightliner	52.7%	47.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Kenworth	24.0%	76.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
International	46.1%	40.6%	86.7%	0.0%	13.3%	13.3%	100.0%												
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	98.0%	100.0%	100.0%												
Isuzu	99.8%	0.0%	99.8%	0.0%	0.2%	0.2%	100.0%												
Scania	8.7%	66.1%	74.7%	24.2%	1.0%	25.3%	100.0%												
Hino	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%												
Volkswagen	70.5%	0.0%	70.5%	0.0%	29.5%	29.5%	100.0%												
Foton	62.6%	25.4%	88.0%	0.0%	12.0%	12.0%	100.0%												
SHACMAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	100.0%	100.0%												
MAN	0.5%	61.5%	62.0%	38.0%	0.0%	38.0%	100.0%												
Mack Trucks	78.2%	21.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%												
Dina	95.8%	0.0%	95.8%	0.0%	4.2%	4.2%	100.0%												
Participación	46.9%	39.4%	86.2%	1.8%	12.0%	13.8%	100.0%												

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 30. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2023-2024

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023						
	Carga - Resto			Carga - Tractocamión			Carga			Pasajeros - Autobuses foráneos			Pasajeros - Autobuses resto			Pasaje			TOTAL
Freightliner	6,494	7,502	13,996																
Kenworth	2,893	9,628	12,521																
International	2,978	3,486	6,464																
Mercedes-Benz Autobuses				76	3,825	3,901	3,901			46	3,984	4,030							
Hino	3,069	-	3,069		36	36	3,105					45							
Volkswagen	1,693	74	1,767		1,214	1,214	2,981					1,320							
Isuzu	3,300		3,300		9	9	3,309					2							
Scania	221	2,299	2,520		1	601	3,121			747	4	751							
Foton	1,138	187	1,325		441	441	1,766					534							
Volvo Buses				746	120	866	866			782	251	1,033							
Yutong					227	227	227					611							
SHACMAN		1,108	1,108				1,108					553							
MAN	3	265	268	36		36	304			30		483							
Mack Trucks	176	85	261				261					481							
Dina	2	-	2	-	61	61	63					363							
Auteco							11					11							
Total general	21,967	24,634	46,601	1,458	7,287	8,745	55,346			1,605	8,626	10,231							
Participación																			
Freightliner	46.4%	53.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Kenworth	23.1%	76.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
International	38.1%	44.6%	82.7%	0.0%	17.3%	17.3%	100.0%												
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	98.1%	100.0%	100.0%												
Hino	98.8%	0.0%	98.8%	0.0%	1.2%	1.2%	100.0%												
Volkswagen	56.8%	2.5%	59.3%	0.0%	40.7%	40.7%	100.0%												
Isuzu	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%												
Scania	7.1%	73.7%	80.7%	19.2%	0.0%	19.3%	100.0%												
Foton	64.4%	10.6%	75.0%	0.0%	25.0%	25.0%	100.0%												
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	86.1%	13.9%	100.0%	100.0%												
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%												
SHACMAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
MAN	1.0%	87.2%	88.2%	11.8%	0.0%	11.8%	100.0%												
Mack Trucks	67.4%	32.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%												
Dina	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	96.8%	96.8%	100.0%												
Auteco	-	-	-	-	-	-	-												
Participación	39.7%	44.5%	84.2%	2.6%	13.2%	15.8%	100.0%												

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

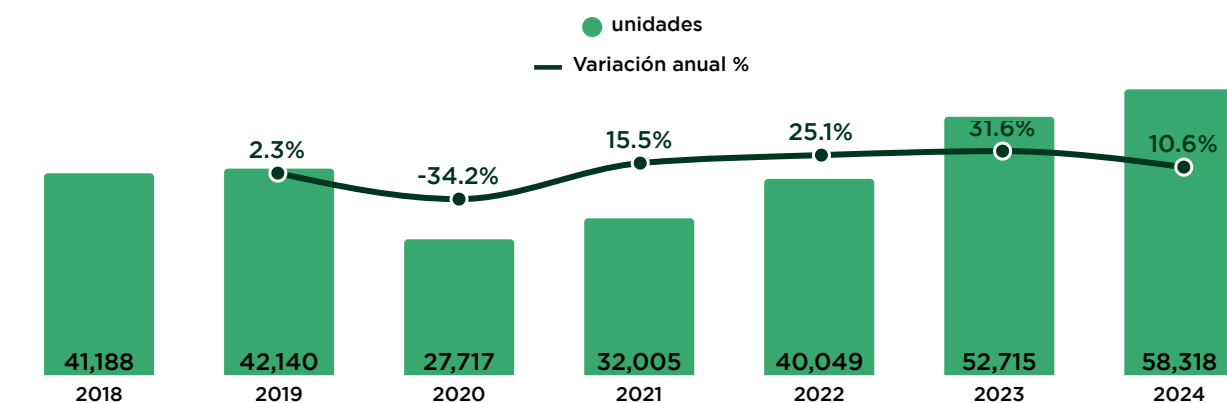


Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

ANUARIO
ESTADÍSTICO
2025

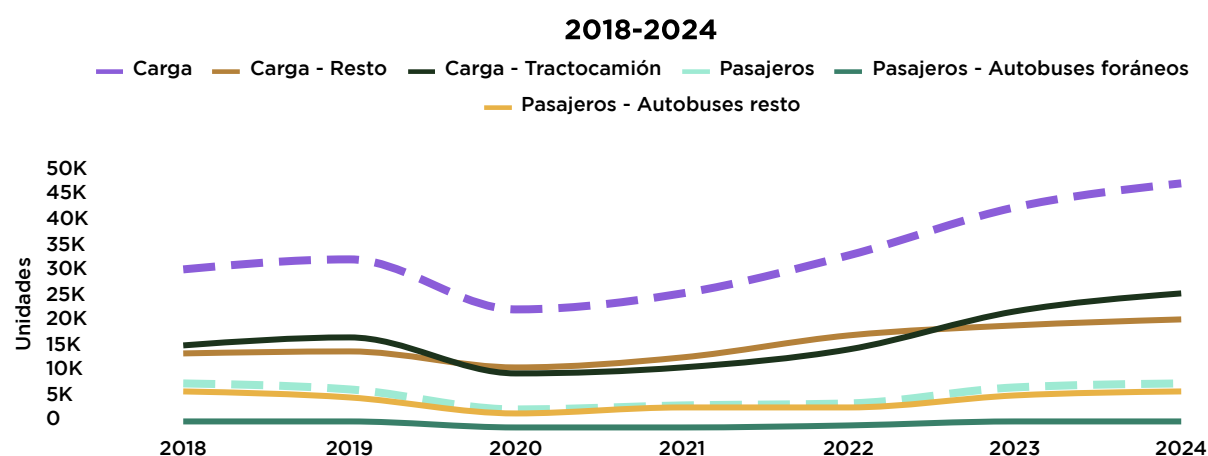


Figura 46. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 47. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 31. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase

2018-2024

Segmento y clase/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Carga	32,020	33,995	23,883	27,056	34,891	44,273	49,014
Carga - Resto	15,366	15,545	12,520	14,532	18,879	20,688	21,918
Carga - Tractocamión	16,654	18,450	11,363	12,524	16,012	23,585	27,096
Pasajeros	9,168	8,145	3,834	4,949	5,158	8,442	9,304
Pasajeros - Autobuses foráneos	1,686	1,792	550	542	744	1,461	1,596
Pasajeros - Autobuses resto	7,482	6,353	3,284	4,407	4,414	6,981	7,708
Total general	41,188	42,140	27,717	32,005	40,049	52,715	58,318

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 32. Variación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento

y clase 2019-2024

Segmento/Año	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TCMA 2024-2018
Carga	6.2%	-29.7%	13.3%	29.0%	26.9%	10.7%	7.4%
Carga - Resto	1.2%	-19.5%	16.1%	29.9%	9.6%	5.9%	6.1%
Carga - Tractocamión	10.8%	-38.4%	10.2%	27.9%	47.3%	14.9%	8.5%
Pasajeros	-11.2%	-52.9%	29.1%	4.2%	63.7%	10.2%	0.2%
Pasajeros - Autobuses foráneos	6.3%	-69.3%	-1.5%	37.3%	96.4%	9.2%	-0.9%
Pasajeros - Autobuses resto	-15.1%	-48.3%	34.2%	0.2%	58.2%	10.4%	0.5%
Total general	2.3%	-34.2%	15.5%	25.1%	31.6%	10.6%	6.0%

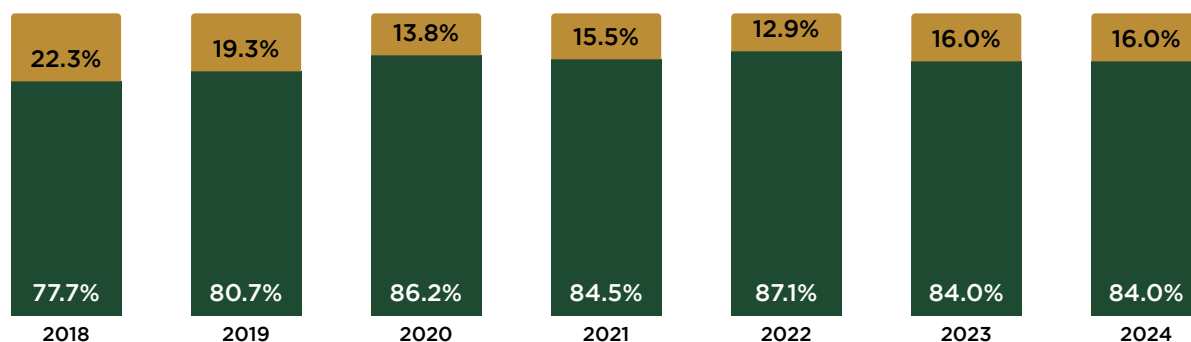
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

*Tasa de crecimiento media anual.

Figura 48. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por

segmento 2018-2024

● Carga ● Pasajeros

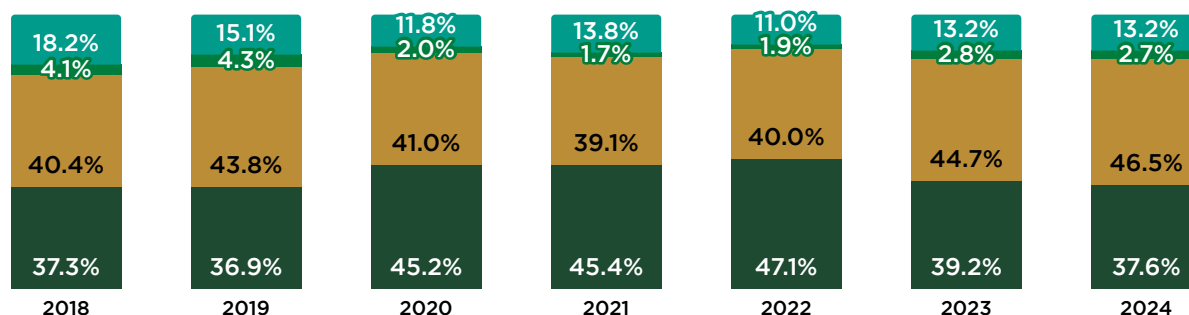


Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 49. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos

por clase 2018-2024

● Carga - Resto ● Carga - Tractocamión ● Pasajeros - Autobuses foráneos ● Pasajeros - Autobuses resto



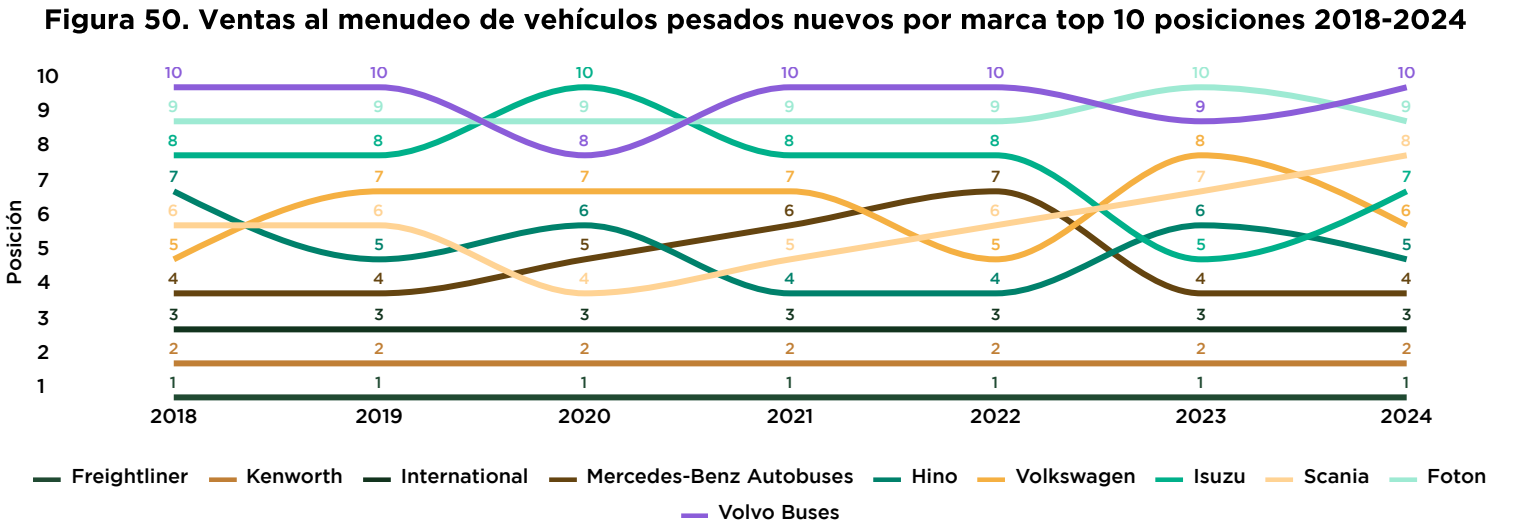
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Tabla 33. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024

Segmento/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Carga	77.7%	80.7%	86.2%	84.5%	87.1%	84.0%	84.0%
Carga - Resto	37.3%	36.9%	45.2%	45.4%	47.1%	39.2%	37.6%
Carga - Tractocamión	40.4%	43.8%	41.0%	39.1%	40.0%	44.7%	46.5%
Pasajeros	22.3%	19.3%	13.8%	15.5%	12.9%	16.0%	16.0%
Pasajeros - Autobuses foráneos	4.1%	4.3%	2.0%	1.7%	1.9%	2.8%	2.7%
Pasajeros - Autobuses resto	18.2%	15.1%	11.8%	13.8%	11.0%	13.2%	13.2%
Total general	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



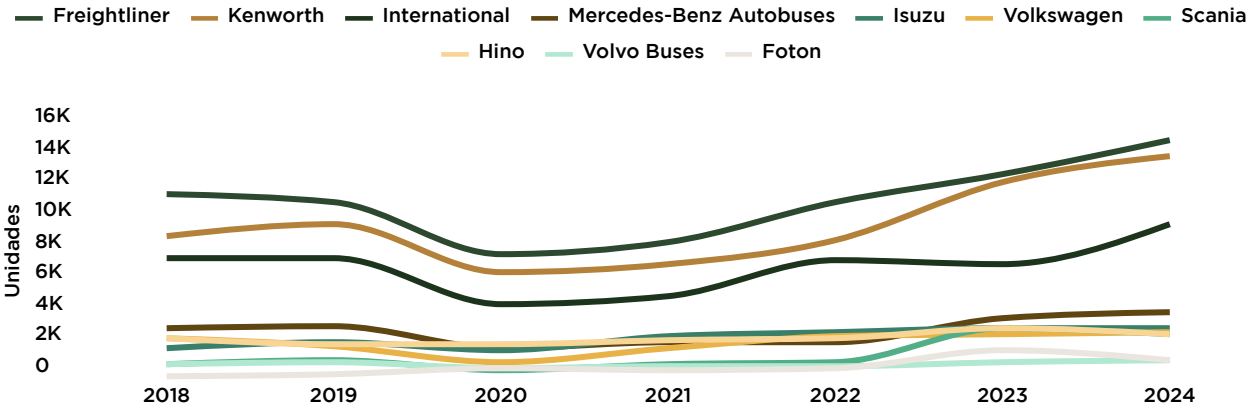
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 34. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 posiciones 2018-2024

Marca/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Freightliner	1	1	1	1	1	1	1
Kenworth	2	2	2	2	2	2	2
International	3	3	3	3	3	3	3
Mercedes-Benz Autobuses	4	4	5	6	7	4	4
Hino	7	5	6	4	4	6	5
Volkswagen	5	7	7	7	5	8	6
Isuzu	8	8	10	8	8	5	7
Scania	6	6	4	5	6	7	8
Foton	9	9	9	9	9	10	9
Volvo Buses	10	10	8	10	10	9	10

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 51. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 35.1. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,688	28.4%
Kenworth	8,958	21.7%
International	7,544	18.3%
Mercedes-Benz Autobuses	3,023	7.3%
Volkswagen	2,414	5.9%
Hino	2,371	5.8%
Isuzu	1,834	4.5%
Dina	894	2.2%
Scania	796	1.9%
Volvo Buses	725	1.8%
Total top 10	40,247	97.7%
Total general	41,188	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 35.2. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2019

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,170	26.5%
Kenworth	9,684	23.0%
International	7,597	18.0%
Mercedes-Benz Autobuses	3,165	7.5%
Isuzu	2,168	5.1%
Hino	2,099	5.0%
Volkswagen	1,945	4.6%
Volvo Trucks	998	2.4%
Scania	979	2.3%
Volvo Buses	936	2.2%
Total top 10	40,741	96.7%
Total general	42,140	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 35.3. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2020

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	7,827	28.2%
Kenworth	6,651	24.0%
International	4,670	16.8%
Hino	2,090	7.5%
Mercedes-Benz Autobuses	1,756	6.3%
Isuzu	1,616	5.8%
Volkswagen	836	3.0%
Foton	567	2.0%
Volvo Buses	554	2.0%
Scania	442	1.6%
Total top 10	27,009	97.4%
Total general	27,717	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 35.4. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2021

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	8,521	26.6%
Kenworth	7,156	22.4%
International	5,077	15.9%
Isuzu	2,559	8.0%
Hino	2,281	7.1%
Mercedes-Benz Autobuses	2,176	6.8%
Volkswagen	1,767	5.5%
Scania	740	2.3%
Volvo Buses	636	2.0%
Foton	410	1.3%
Total top 10	31,323	97.9%
Total general	32,005	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 35.5. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2022

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	11,126	27.8%
Kenworth	8,722	21.8%
International	7,405	18.5%
Isuzu	2,839	7.1%
Volkswagen	2,575	6.4%
Hino	2,431	6.1%
Mercedes-Benz Autobuses	2,216	5.5%
Scania	887	2.2%
Volvo Buses	595	1.5%
Foton	556	1.4%
Total top 10	39,352	98.3%
Total general	40,049	100.0%

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 35.6. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2023

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	12,990	24.6%
Kenworth	12,424	23.6%
International	7,193	13.6%
Mercedes-Benz Autobuses	3,742	7.1%
Scania	3,121	5.9%
Isuzu	3,108	5.9%
Hino	3,021	5.7%
Volkswagen	2,658	5.0%
Foton	1,681	3.2%
Shacman	1,108	2.1%
Total top 10	51,046	96.8%
Total general	52,715	100.0%

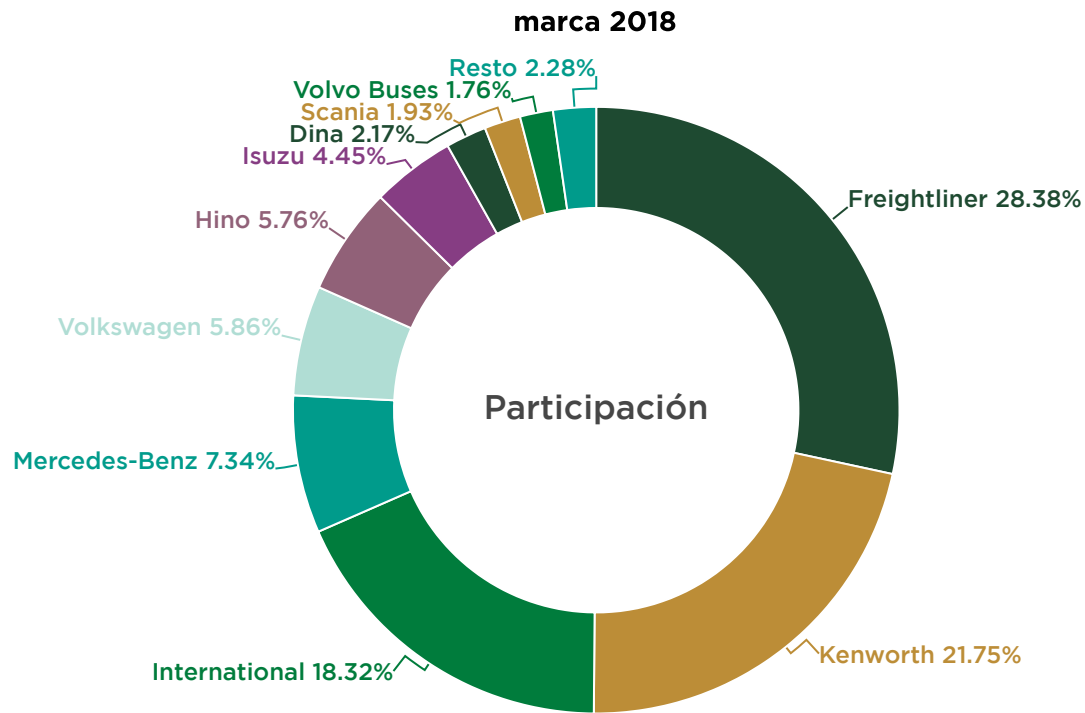
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 35.7. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2024

Marca	Unidades	Participación
Freightliner	15,046	25.8%
Kenworth	14,113	24.2%
International	9,713	16.7%
Mercedes-Benz Autobuses	4,135	7.1%
Isuzu	3,040	5.2%
Volkswagen	2,851	4.9%
Scania	2,743	4.7%
Hino	2,631	4.5%
Volvo Buses	1,033	1.8%
Foton	1,010	1.7%
Total top 10	56,315	96.6%
Total general	58,307	100.0%

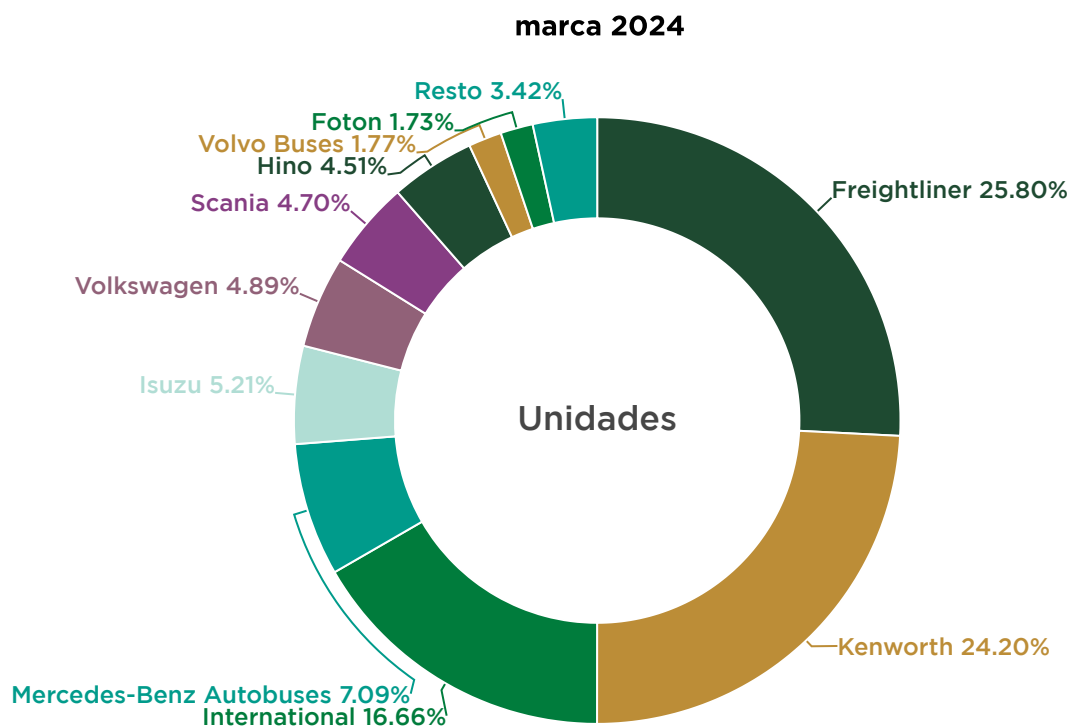
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 52. Participación ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por



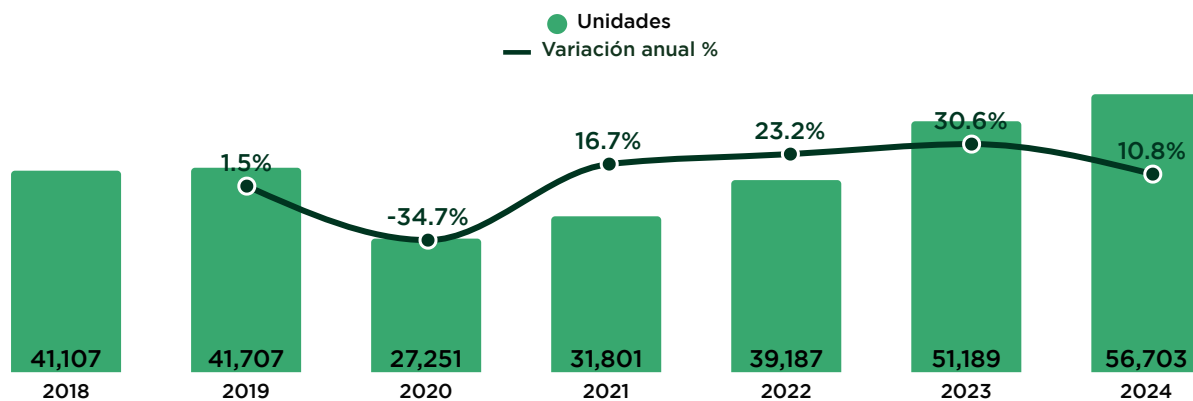
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 53. Participación ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por



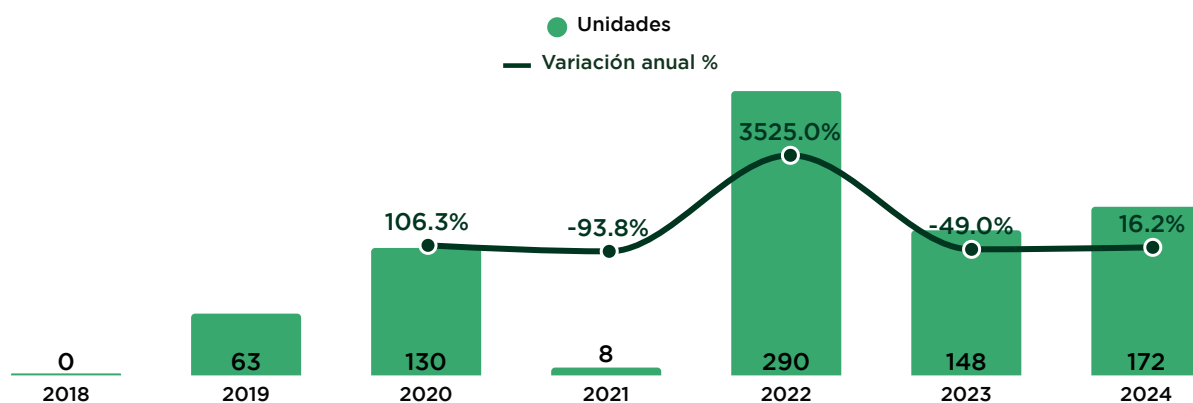
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 54. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos diésel 2018-2024



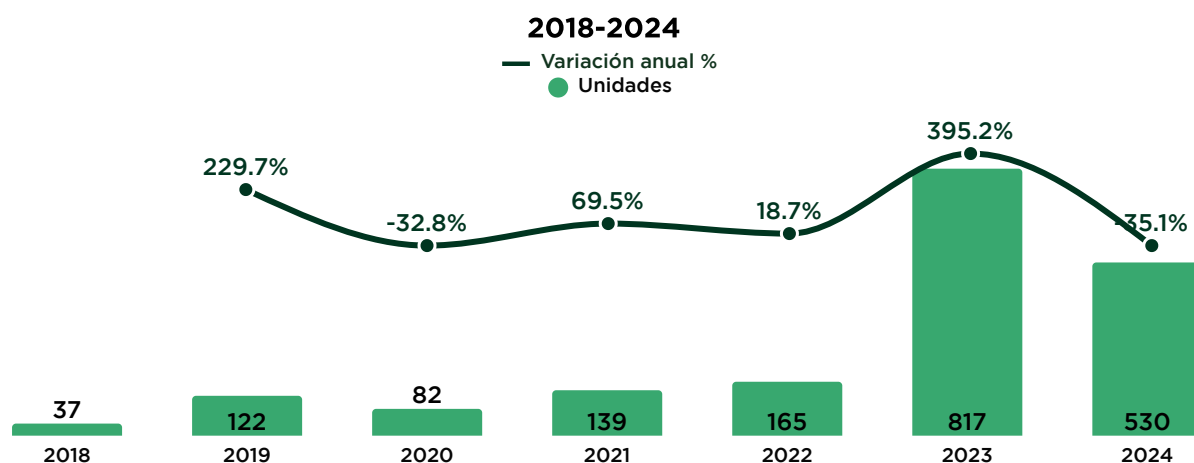
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 55. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos eléctricos 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Figura 56. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos gas natural vehicular



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Figura 57. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos híbridos 2018-2024

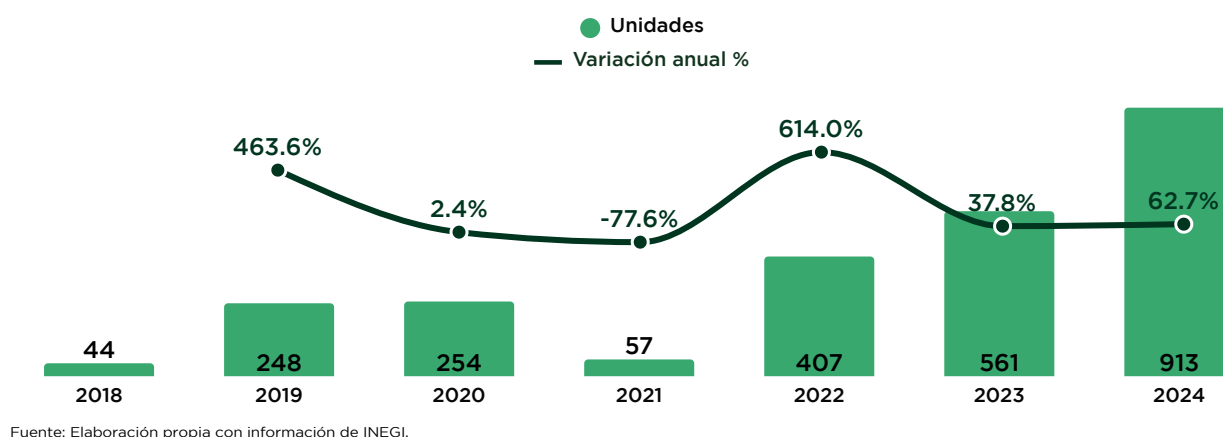


Figura 58. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por

fuentes de energía 2018-2024

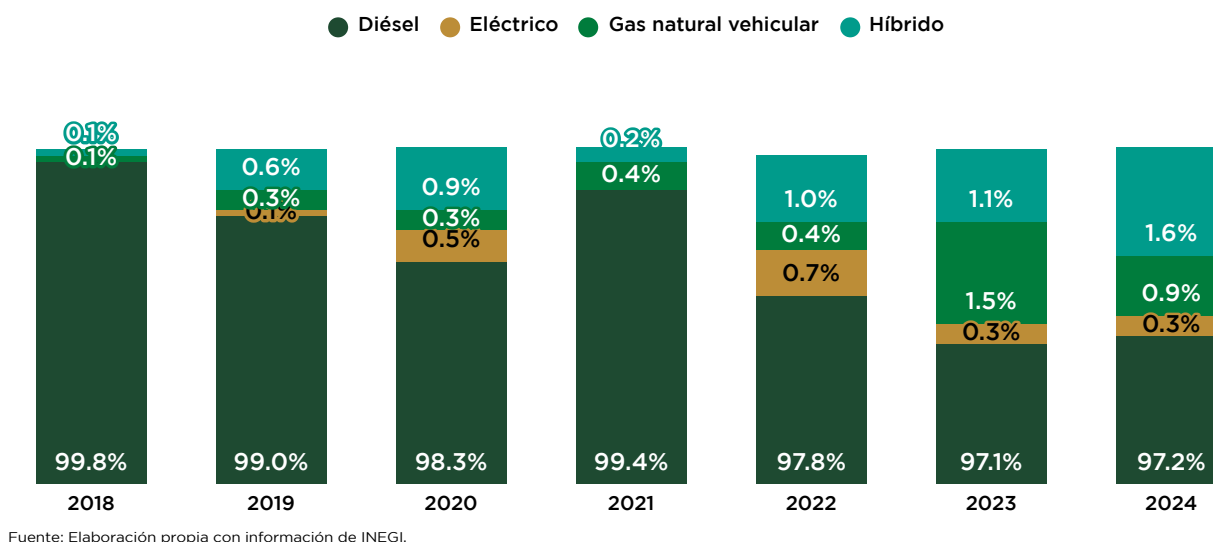


Tabla 36. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2018-2019

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2019-2018									
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2018	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Total 2019	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	TOTAL
Freightliner	5,032	6,656	11,688				11,688	5,129	6,041	11,170				11,170	1.9 -	9.2 -	4.4	-	-	-	4.4
Kenworth	2,318	6,640	8,958				8,958	1,866	7,818	9,684				9,684	-	19.5	17.7	8.1	-	-	8.1
International	2,806	2,671	5,477		2,067	2,067	7,544	2,892	3,095	5,987		1,610	1,610	7,597	3.1	15.9	9.3	-	-	22.1 -	22.1
Mercedes-Benz Autobuses				216	2,807	3,023	3,023				200	2,965	3,165	3,165	-	-	-	-	7.4	5.6	4.7
Isuzu	1,813		1,813		21	21	1,834	2,129		2,129		39	39	2,168	17.4	-	17.4	-	-	85.7	18.2
Hino	2,179	7	2,186		185	185	2,371	1,885	35	1,920		179	179	2,099	-	13.5	400.0	-	12.2	-	3.2 -
Volkswagen	999	14	1,013		1,401	1,401	2,414	1,390	1	1,391		554	554	1,945	39.1 -	-	92.9	37.3	-	-	60.5 -
Volvo Trucks	71	422	493				493	1	997	998				998	-	98.6	136.3	102.4	-	-	102.4
Scania	8	38	46	694	56	750	796	31	170	201	753	25	778	979	287.5	347.4	337.0	8.5 -	-	55.4	3.7
Volvo Buses				674	51	725	725				713	223	936	936	-	-	-	5.8	-	337.3	29.1
Dina		-	-	-	894	894	894		-	-	-	695	695	695	-	-	-	-	-	22.3 -	22.3
Mack Trucks	118	145	263				263	98	162	260				260	-	16.9	11.7	-	1.1	-	-
MAN	2	61	63	102		102	165	-	131	131	126		126	257	-	100.0	114.8	107.9	23.5	-	23.5
Foton	20	-	20				20	124	-	124				124	-	-	-	-	-	-	-
Yutong												63	63	63	-	-	-	-	-	-	-
Total general	15,366	16,654	32,020	1,686	7,482	9,168	41,188	15,545	18,460	33,995	1,792	6,353	8,145	42,140	1.2	10.8	6.2	6.3 -	-	15.1 -	11.2
Participación																					
Freightliner	43.1%	56.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	45.9%	54.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	25.9%	74.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	19.3%	80.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	37.2%	35.4%	72.6%	0.0%	27.4%	27.4%	100.0%	38.1%	40.7%	78.8%	0.0%	21.2%	21.2%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	92.9%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	93.7%	100.0%	100.0%							
Isuzu	98.9%	0.0%	98.9%	0.0%	1.1%	1.1%	100.0%	98.2%	0.0%	98.2%	0.0%	1.8%	1.8%	100.0%							
Hino	91.9%	0.3%	92.2%	0.0%	7.8%	7.8%	100.0%	89.8%	1.7%	91.5%	0.0%	8.5%	8.5%	100.0%							
Volkswagen	41.4%	0.6%	42.0%	0.0%	58.0%	58.0%	100.0%	71.5%	0.1%	71.5%	0.0%	28.5%	28.5%	100.0%							
Volvo Trucks	14.4%	85.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.1%	99.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Scania	1.0%	4.8%	5.8%	87.2%	7.0%	94.2%	100.0%	3.2%	17.4%	20.5%	76.9%	2.6%	79.5%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	93.0%	7.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	76.2%	23.8%	100.0%	100.0%							
Dina	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
Mack Trucks	44.9%	55.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	37.7%	62.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
MAN	1.2%	37.0%	38.2%	61.8%	0.0%	61.8%	100.0%	0.0%	51.0%	51.0%	49.0%	0.0%	49.0%	100.0%							
Foton	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
Total general	37.3%	40.4%	77.7%	4.1%	18.2%	22.3%	100.0%	36.9%	43.8%	80.7%	4.3%	15.1%	19.3%	100.0%							

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 37. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2019-2020

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2020-2019									
	Total 2019			Total 2020			Variación % Anual 2020-2019			Total 2019			Total 2020			Variación % Anual 2020-2019			TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje				
Freightliner	5,129	6,041	11,170				11,170	4,040	3,787	7,827				7,827	21.2	37.3	-29.9	-	-	-	29.9	
Kenworth	1,866	7,818	9,684				9,684	1,225	5,426	6,651				6,651	34.4	30.6	-31.3	-	-	-	31.3	
International	2,892	3,095	5,987		1,610	1,610	7,597	2,537	1,404	3,941		729	729	4,670	12.3	54.6	-34.2	-	-	54.7	54.7	
Hino	1,885	35	1,920		179	179	2,099	1,972	5	1,977		113	113	2,090	4.6	85.7	-3.0	-	-	36.9	36.9	
Mercedes-Benz Autobuses				200	2,965	3,165	3,165				30	1,726	1,756	1,756	-	-	-	85.0	-	41.8	44.5	
Isuzu	2,129		2,129		39	39	2,168	1,589		1,589		27	27	1,616	25.4	-	-25.4	-	-	30.8	25.5	
Volkswagen	1,390	1	1,391		554	554	1,945	543	-	543		293	293	836	60.9	100.0	-61.0	-	-	47.1	57.0	
Foton	124	-	124				124	507	60	567				567	308.9	-	-	357.3	-	-	357.3	
Volvo Buses				713	223	936	936				376	178	554	554	-	-	-	47.3	20.2	-	40.8	
Scania	31	170	201	753	25	778	979	15	261	276	144	22	166	442	51.6	53.5	37.3	80.9	12.0	-	54.9	
Volvo Trucks	1	997	998				998	-	308	308				308	100.0	69.1	-69.1	-	-	-	69.1	
Mack Trucks	98	162	260				260	92	60	152				152	6.1	63.0	-41.5	-	-	-	41.5	
Yutong					63	63	63					130	130	130	-	-	-	-	106.3	106.3	106.3	
Dina		-	-	-	695	695	695		-	-	-	66	66	66	-	-	-	-	-	-	-	
MAN	-	131	131	126		126	257	-	52	52	-		-	52	-	-	60.3	-60.3	100.0	-	100.0	
Total general	15,545	18,450	33,995	1,792	6,353	8,145	42,140	12,520	11,363	23,883	550	3,284	3,834	27,717	-19.5	-38.4	-29.7	-69.3	-48.3	-52.9	-34.2	
Participación																						
Freightliner	45.9%	54.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	51.6%	48.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Kenworth	19.3%	80.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	18.4%	81.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
International	38.1%	40.7%	78.8%	0.0%	21.2%	21.2%	100.0%	54.3%	30.1%	84.4%	0.0%	15.6%	15.6%	100.0%								
Hino	89.8%	1.7%	91.5%	0.0%	8.5%	8.5%	100.0%	94.4%	0.2%	94.6%	0.0%	5.4%	5.4%	100.0%								
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	93.7%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	98.3%	100.0%	100.0%								
Isuzu	98.2%	0.0%	98.2%	0.0%	1.8%	1.8%	100.0%	98.3%	0.0%	98.3%	0.0%	1.7%	1.7%	100.0%								
Volkswagen	71.5%	0.1%	71.5%	0.0%	28.5%	28.5%	100.0%	65.0%	0.0%	65.0%	0.0%	35.0%	35.0%	100.0%								
Foton	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	89.4%	10.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	76.2%	23.8%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.9%	32.1%	100.0%	100.0%								
Scania	3.2%	17.4%	20.5%	76.9%	2.6%	79.5%	100.0%	3.4%	59.0%	62.4%	32.6%	5.0%	37.6%	100.0%								
Volvo Trucks	0.1%	99.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Mack Trucks	37.7%	62.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	60.5%	39.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%								
Dina	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%								
MAN	0.0%	51.0%	51.0%	49.0%	0.0%	49.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%								
Total general	36.3%	43.8%	80.7%	4.3%	15.1%	19.3%	100.0%	45.2%	41.0%	86.2%	2.0%	11.8%	13.8%	100.0%								

Tabla 38. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2020-2021

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2021-2020								TOTAL
	2020					2021					2022					2023					
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	4,040	3,787	7,827				7,827		4,578	3,943	8,521		8,521	13.3	4.1	8.9	-	-	-	8.9	
Kenworth	1,225	5,426	6,651				6,651		1,441	5,715	7,156		7,156	17.6	5.3	7.6	-	-	-	7.6	
International	2,537	1,404	3,941		729	729	4,670		2,188	2,094	4,282		5,077	13.8	49.1	8.7	-	-	9.1	9.1	
Isuzu	1,589		1,589		27	27	1,616		2,554		2,554		2,559	60.7	-	60.7	-	-	81.5	81.5	
Hino	1,972	5	1,977		113	113	2,090		2,183	-	2,183		2,281	10.7	100.0	10.4	-	-	13.3	13.3	
Mercedes-Benz Autobuses				30	1,726	1,756						26	2,150	2,176		-	-	13.3	24.6	23.9	
Volkswagen	543	-	543		293	293	836		1,066	-	1,066		701	701	1,767	96.3	-	96.3	139.2	111.4	
Scania	15	261	276	144	22	166	442	40	527		567	154	19	173	740	166.7	101.9	105.4	6.9	4.2	
Volvo Buses				376	178	554	554				340	296	636	636		-	-	9.6	66.3	14.8	
Foton	507	60	567				567		317	32	349		61	61	410		37.5	46.7	38.4	-	27.7
Dina		-	-	-	66	66	66	94	-	-	94	-	274	274	368	-	-	-	315.2	457.6	
Mack Trucks	92	60	152				152	71	68		139		139	139	22.8	13.3	8.6	-	-	8.6	
Volvo Trucks	-	308	308				308	-	86		86		86	86	-	72.1	72.1	-	-	72.1	
MAN	-	52	52	-		-	52	-	32		32	22	22	54	-	38.5	38.5	-	-	3.8	
SHACMAN													27	27							
Yutong					130	130	130						8	8	8	-	-	-	93.8	93.8	
Total general	12,520	11,363	23,883	550	3,284	3,834	27,717	14,532	12,524	27,056	542	4,407	4,949	32,005	16.1	10.2	13.3	1.5	34.2	29.1	
Participación																					
Freightliner	51.6%	48.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	53.7%	46.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	18.4%	81.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	20.1%	79.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	54.3%	30.1%	84.4%	0.0%	15.6%	15.6%	100.0%	43.1%	41.2%	84.3%	0.0%	15.7%	15.7%	100.0%							
Isuzu	98.3%	0.0%	98.3%	0.0%	1.7%	1.7%	100.0%	99.8%	0.0%	99.8%	0.0%	0.2%	0.2%	100.0%							
Hino	94.4%	0.2%	94.6%	0.0%	5.4%	5.4%	100.0%	95.7%	0.0%	95.7%	0.0%	4.3%	4.3%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	98.3%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	98.8%	100.0%	100.0%							
Volkswagen	65.0%	0.0%	65.0%	0.0%	35.0%	35.0%	100.0%	60.3%	0.0%	60.3%	0.0%	39.7%	39.7%	100.0%							
Scania	3.4%	59.0%	62.4%	32.6%	5.0%	37.6%	100.0%	5.4%	71.2%	76.6%	20.8%	2.6%	23.4%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	67.9%	32.1%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.5%	46.5%	100.0%	100.0%							
Foton	89.4%	10.6%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	77.3%	7.8%	85.1%	0.0%	14.9%	14.9%	100.0%							
Dina	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	25.5%	0.0%	25.5%	0.0%	74.5%	74.5%	100.0%							
Mack Trucks	60.5%	39.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	51.1%	48.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Volvo Trucks	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
MAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	59.3%	59.3%	40.7%	0.0%	40.7%	100.0%							
SHACMAN	-	-	-	-	-	-	-	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
Total general	45.2%	41.0%	86.2%	2.0%	11.8%	13.8%	100.0%	45.4%	39.1%	84.5%	1.7%	13.8%	15.5%	100.0%							

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 39. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2021-2022

Marca/Segmento	(UNIDADES)											Variación % Anual 2022-2021							TOTAL		
	2021					2022					2023					2024					
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	4,578	3,943	8,521				8,521		5,744	5,382	11,126		11,126	25.5	36.5	30.6	-	-	-	30.6	
Kenworth	1,441	5,715	7,156				7,156		2,009	6,713	8,722		8,722	39.4	17.5	21.9	-	-	-	21.9	
International	2,188	2,094	4,282		795	795	5,077		3,470	3,020	6,490		7,405	58.6	44.2	51.6	-	15.1	15.1	45.9	
Isuzu	2,554		2,554		5	5	2,559		2,831		2,831		2,839	10.8	-	10.8	-	60.0	60.0	10.9	
Volkswagen	1,066	-	1,066		701	701	1,767		1,873		1,873		702	702	2,575	75.7	-	75.7	0.1	45.7	
Hino	2,183	-	2,183		98	98	2,281		2,420	-	2,420		11	11	2,431	10.9	-	10.9	-	6.6	
Mercedes-Benz Autobuses				26	2,150	2,176					53	2,163	2,216		-	-	-	103.8	0.6	1.8	
Scania	40	527	567	154	19	173	740	77	586		663	215	9	224	887	92.5	11.2	16.9	39.6	19.9	
Volvo Buses				340	296	636	636				397	198	595	595		-	-	16.8	33.1	6.4	
Foton	317	32	349		61	61	410		352	131	483		73	73	556	11.0	309.4	38.4	-	35.6	
Yutong					8	8	410						334	334		-	-	-	4,075.0	4,075.0	
MAN	-	32	32	22		22	54		1	123	124	79		79	203	-	284.4	287.5	259.1	275.9	
Mack Trucks	71	68	139				139		79	21	100		100	100		11.3	69.1	28.1	-	28.1	
SHACMAN		27	27				27			36	36		36	36		-	33.3	33.3	-	33.3	
Dina	94	-	94	-	274	274	368		23	-	23	-	1	24		-	-	-	-	-	
Volvo Trucks	-	86	86				86									-	-	100.0	-	100.0	
Total general	14,532	12,524	27,056	542	4,407	4,949	32,005	18,879	16,012	34,891	744	4,414	5,158	40,049	29.9	27.9	29.0	37.3	0.2	25.1	
Participación																					
Freightliner	53.7%	46.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	51.6%	48.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	20.1%	79.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	23.0%	77.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	43.1%	41.2%	84.3%	0.0%	15.7%	15.7%	100.0%	46.9%	40.8%	87.6%	0.0%	12.4%	12.4%	100.0%							
Isuzu	99.8%	0.0%	99.8%	0.0%	0.2%	0.2%	100.0%	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%							
Volkswagen	60.3%	0.0%	60.3%	0.0%	39.7%	39.7%	100.0%	72.7%	0.0%	72.7%	0.0%	27.3%	27.3%	100.0%							
Hino	95.7%	0.0%	95.7%	0.0%	4.3%	4.3%	100.0%	99.5%	0.0%	99.5%	0.0%	0.5%	0.5%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	98.8%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	97.6%	100.0%	100.0%							
Scania	5.4%	71.2%	76.6%	20.8%	2.6%	23.4%	100.0%	8.7%	66.1%	74.7%	24.2%	1.0%	25.3%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	53.5%	46.5%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	100.0%	100.0%							
Foton	77.3%	7.8%	85.1%	0.0%	14.9%	14.9%	100.0%	63.3%	23.6%	86.9%	0.0%	13.1%	13.1%	100.0%							
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
MAN	0.0%	59.3%	59.3%	40.7%	0.0%	40.7%	100.0%	0.5%	60.6%	61.1%	38.9%	0.0%	38.9%	100.0%							
Mack Trucks	51.1%	48.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	79.0%	21.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
SHACMAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Dina	25.5%	0.0%	25.5%	0.0%	74.5%	74.5%	100.0%	95.8%	0.0%	95.8%	0.0%	4.2%	4.2%	100.0%							
Volvo Trucks	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	-	-	-	-	-	-	-							
Total general	45.4%	39.1%	84.5%	1.7%	13.8%	15.5%	100.0%	47.1%	40.0%	87.1%	1.9%	11.0%	12.9%	100.0%							

Tabla 40. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2022-2023

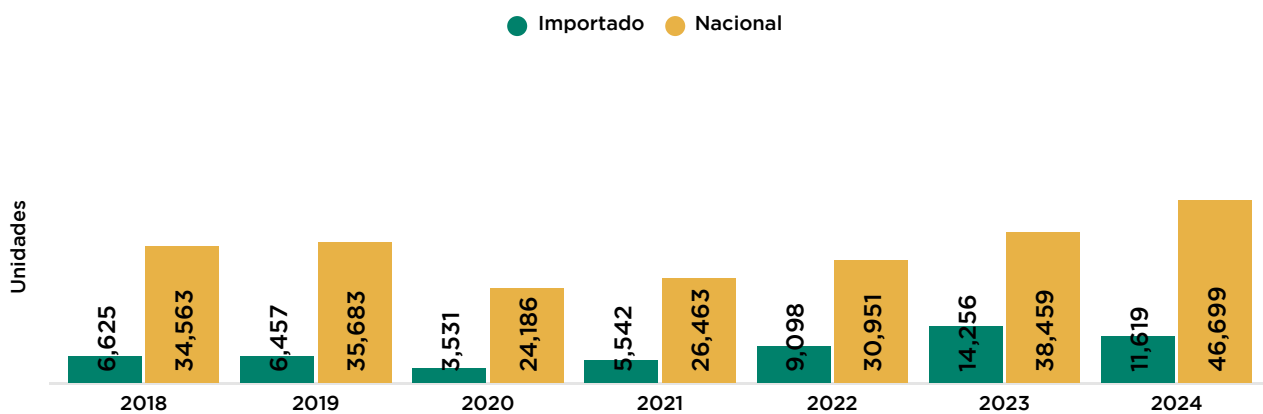
Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2023-2022							TOTAL	
	Total 2022						Total 2023						Total 2023								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	5,744	5,382	11,126				11,126	6,274	6,716	12,990			12,990	9.2	24.8	16.8	-	-	-	16.8	
Kenworth	2,009	6,713	8,722				8,722	2,851	9,573	12,424			12,424	41.9	42.6	42.4	-	-	-	42.4	
International	3,470	3,020	6,490		915	915	7,405	2,708	3,280	5,988	1,205	1,205	7,193	22.0	8.6	7.7	-	31.7	31.7	2.9	
Mercedes-Benz Autobuses				53	2,163	2,216	2,216				79	3,663	3,742	3,742	-	-	-	49.1	69.3	68.9	
Scania	77	586	663	215	9	224	887	221	2,299	2,520	600	1	601	187.0	292.3	280.1	179.1	-	88.9	168.3	
Isuzu	2,831		2,831		8	8	2,839	3,100		3,100		8	3,108	9.5	-	9.5	-	-	-	9.5	
Hino	2,420	-	2,420		11	11	2,431	2,986	-	2,986	35	35	3,021	23.4	-	23.4	-	218.2	218.2	24.3	
Volkswagen	1,873	-	1,873		702	702	2,575	1,464	45	1,509	1,149	1,149	2,658	21.8	-	19.4	-	63.7	63.7	3.2	
Foton	352	131	483		73	73	556	941	228	1,169		512	1,681	167.3	74.0	142.0	-	601.4	601.4	202.3	
SHACMAN		36	36				36		1,108	1,108			1,108	-	2,977.8	2,977.8	-	-	-	2,977.8	
Volvo Buses				397	198	595	595			746	120	866	866	-	-	-	87.9	-	39.4	45.5	
MAN	1	123	124	79		79	203	3	256	259	36	36	295	200.0	108.1	108.9	54.4	-	54.4	45.3	
Yutong					334	334	334				227	227	227	-	-	-	-	32.0	-	32.0	
Mack Trucks	79	21	100				100	138	80	218			218	74.7	281.0	118.0	-	-	-	118.0	
Dina	23	-	23	-	1	1	24	2	-	2	-	61	63	91.3	-	91.3	-	6,000.0	6,000.0	162.5	
Total general	18,879	16,012	34,891	744	4,414	5,158	40,049	20,688	23,585	44,273	1,461	6,981	8,442	52,715	9.6	47.3	26.9	96.4	58.2	63.7	31.6
Participación																					
Freightliner	51.6%	48.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	48.3%	51.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	23.0%	77.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	22.9%	77.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	46.9%	40.8%	87.6%	0.0%	12.4%	12.4%	100.0%	37.6%	45.6%	83.2%	0.0%	16.8%	16.8%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	97.6%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	97.9%	100.0%	100.0%							
Scania	8.7%	66.1%	74.7%	24.2%	1.0%	25.3%	100.0%	7.1%	73.7%	80.7%	19.2%	0.0%	19.3%	100.0%							
Isuzu	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%							
Hino	99.5%	0.0%	99.5%	0.0%	0.5%	0.5%	100.0%	98.8%	0.0%	98.8%	0.0%	1.2%	1.2%	100.0%							
Volkswagen	72.7%	0.0%	72.7%	0.0%	27.3%	27.3%	100.0%	55.1%	1.7%	56.8%	0.0%	43.2%	43.2%	100.0%							
Foton	63.3%	23.6%	86.9%	0.0%	13.1%	13.1%	100.0%	56.0%	13.6%	69.5%	0.0%	30.5%	30.5%	100.0%							
SHACMAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	86.1%	13.9%	100.0%	100.0%							
MAN	0.5%	60.6%	61.1%	38.9%	0.0%	38.9%	100.0%	1.0%	86.8%	87.8%	12.2%	0.0%	12.2%	100.0%							
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
Mack Trucks	79.0%	21.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	63.3%	36.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Dina	95.8%	0.0%	95.8%	0.0%	4.2%	4.2%	100.0%	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	96.8%	96.8%	100.0%							
Total general	47.1%	40.0%	87.1%	1.9%	11.0%	12.9%	100.0%	39.2%	44.7%	84.0%	2.8%	13.2%	16.0%	100.0%							

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Tabla 41. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2023-2024

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2024-2023							TOTAL	
	Total 2023						Total 2024														
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Freightliner	6,274	6,716	12,990				12,990	6,991	8,055	15,046			15,046	11.4	19.9	15.8	-	-	-	15.8	
Kenworth	2,851	9,573	12,424				12,424	2,745	11,368	14,113			14,113	3.7	18.8	13.6	-	-	-	13.6	
International	2,708	3,280	5,988		1,205	1,205	7,193	3,680	4,898	8,578	1,135	1,135	9,713	35.9	49.3	43.3	-	5.8	5.8	35.0	
Mercedes-Benz Autobuses				79	3,663	3,742	3,742				39	4,096	4,135	-	-	-	50.6	11.8	10.5	10.5	
Isuzu	3,100		3,100		8	8	3,108	3,037		3,037		3	3,040	2.0	-	2.0	-	62.5	62.5	2.2	
Volkswagen	1,464	45	1,509		1,149	1,149	2,658	1,888	108	1,996		855	855	2,851	29.0	140.0	32.3	-	25.6	25.6	7.3
Scania	221	2,299	2,520	600	1	601	3,121	414	1,578	1,992	747	4	751	2,743	87.3	31.4	21.0	24.5	300.0	25.0	12.1
Hino	2,986	-	2,986		35	35	3,021	2,482	-	2,482		149	149	2,631	16.9	-	16.9	-	325.7	325.7	12.9
Volvo Buses				746	120	866	866			782		251	1,033	1,033	-	-	-	4.8	109.2	19.3	19.3
Foton	941	228	1,169		512	512	1,681	494	122	616		394	394	1,010	47.5	46.5	47.3	-	23.0	23.0	39.9
Yutong					227	227	227					611	611	611	-	-	-	-	169.2	169.2	
SHACMAN		1,108	1,108				1,108		557	557			557	-	49.7	49.7	-	-	-	49.7	
Mack Trucks	138	80	218				218	154	145	299		28	299	11.6	81.3	37.2	-	-	-	37.2	
MAN	3	256	259	36		36	295	-	265	265	28		28	293	-	-	-	-	-	-	
Dina	2	-	2	-	61	61	63	22	-	22	-	210	232	1,000.0	-	1,000.0	-	244.3	244.3	268.3	
Auteco								11		11			11	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	20,688	23,585	44,273	1,461	6,981	8,442	52,715	21,918	27,096	49,014	1,596	7,708	9,304	58,318	5.9	14.9	10.7	9.2	10.4	10.2	10.6
Participación																					
Freightliner	48.3%	51.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	46.5%	53.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Kenworth	22.9%	77.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	19.5%	80.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
International	37.6%	45.6%	83.2%	0.0%	16.8%	16.8%	100.0%	37.9%	50.4%	88.3%	0.0%	11.7%	11.7%	100.0%							
Mercedes-Benz Autobuses	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	97.9%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	99.1%	100.0%	100.0%							
Isuzu	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.3%	0.3%	100.0%	99.9%	0.0%	99.9%	0.0%	0.1%	0.1%	100.0%							
Volkswagen	55.1%	1.7%	56.8%	0.0%	43.2%	43.2%	100.0%	66.2%	3.8%	70.0%	0.0%	30.0%	30.0%	100.0%							
Scania	7.1%	73.7%	80.7%	19.2%	0.0%	19.3%	100.0%	15.1%	57.5%	72.6%	27.2%	0.1%	27.4%	100.0%							
Hino	98.8%	0.0%	98.8%	0.0%	1.2%	1.2%	100.0%	94.3%	0.0%	94.3%	0.0%	5.7%	5.7%	100.0%							
Volvo Buses	0.0%	0.0%	0.0%	86.1%	13.9%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.7%	24.3%	100.0%	100.0%							
Foton	56.0%	13.6%	69.5%	0.0%	30.5%	30.5%	100.0%	48.9%	12.1%	61.0%	0.0%	39.0%	39.0%	100.0%							
Yutong	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%							
SHACMAN	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Mack Trucks	63.3%	36.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	51.5%	48.5%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
MAN	1.0%	86.8%	87.8%	12.2%	0.0%	12.2%	100.0%	0.0%	90.4%	90.4%	9.6%	0.0%	9.6%	100.0%							
Dina	3.2%	0.0%	3.2%	0.0%	96.8%	96.8%	100.0%	9.5%	0.0%	9.5%	0.0%	90.5%	90.5%	100.0%							
Auteco	-	-	-	-	-	-	-	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%							
Total general	39.2%	44.7%	84.0%	2.8%	13.2%	16.0%	100.0%	37.6%	46.5%	84.0%	2.7%	13.2%	16.0%	100.0%							

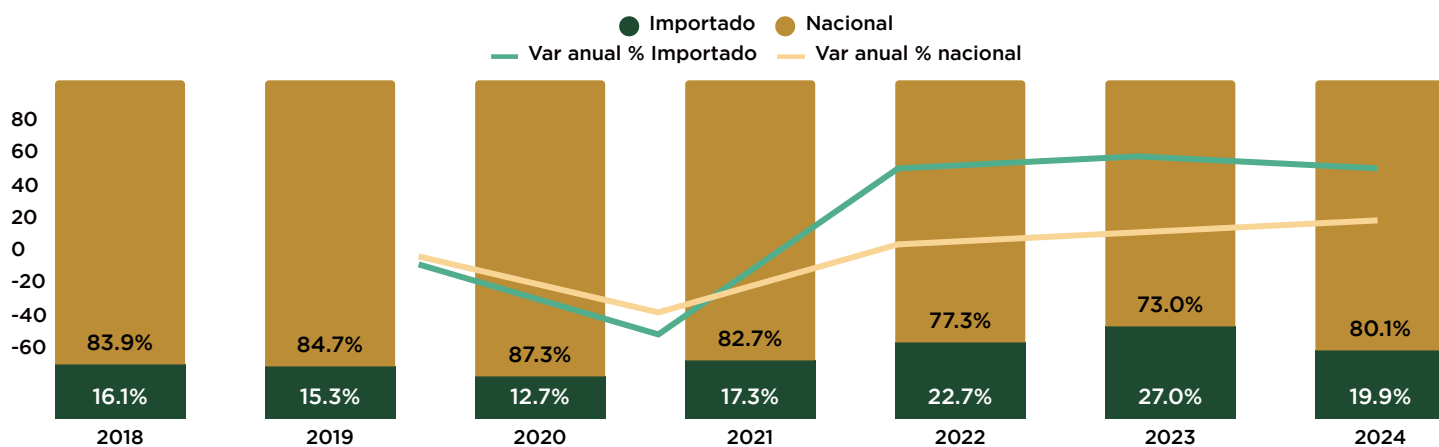
Figura 59. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por origen 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Nota: La venta de origen nacional se obtiene restando de la venta total el total de unidades importadas para cada periodo.

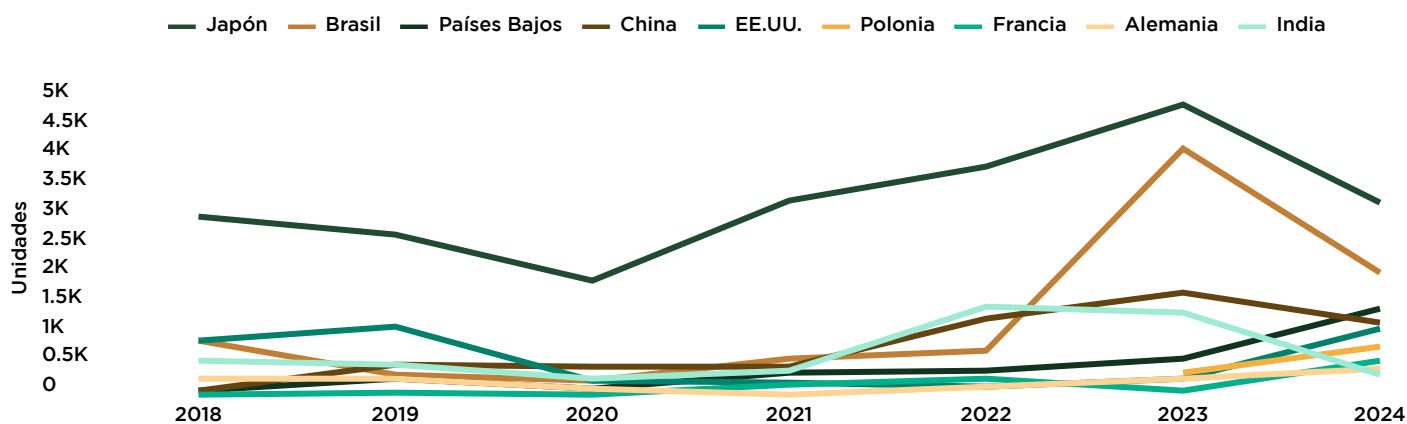
Figura 60. Participación al menudeo de vehículos pesados nuevos por origen 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

Nota: La venta de origen nacional se obtiene restando de la venta total el total de unidades importadas para cada periodo.

Figura 61. Importaciones de vehículos pesados nuevos por país de origen 2018-2024



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

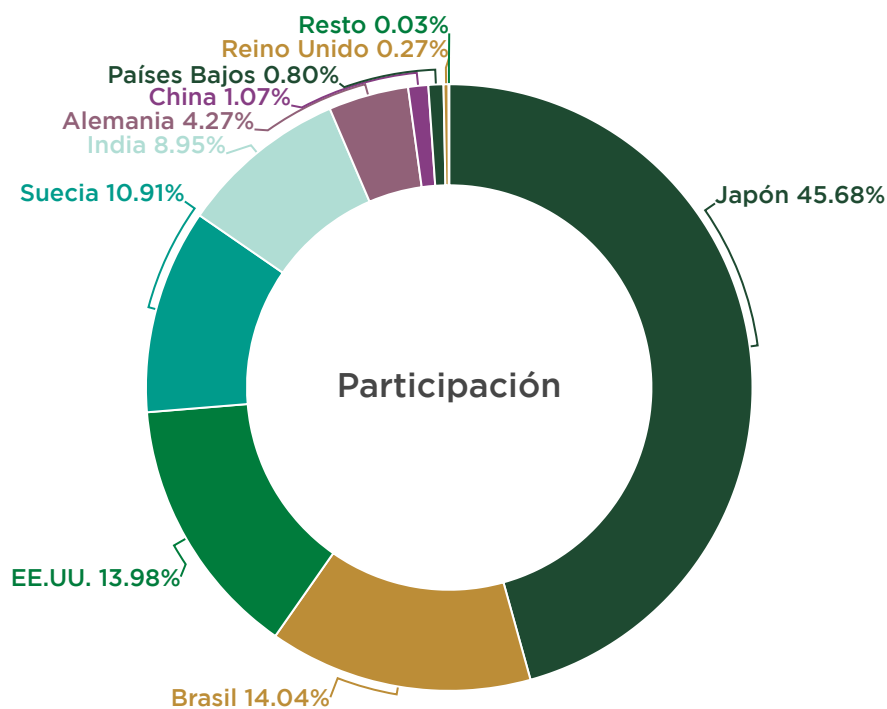


Tabla 42. Importaciones de vehículos pesados nuevos por país de origen 2018-2024

País/Año	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Japón	3 026	2 707	1 932	3 297	3 873	4 927	3 276
Brasil	930	329	248	605	732	4 179	2 071
Países Bajos	53	275	98	370	421	601	1 466
China	71	503	473	471	1 287	1 738	1 240
EE.UU.	926	1 151	244	199	121	287	1 111
Polonia						358	808
Francia	0	29	1	173	258	79	592
Alemania	283	256	118	2	137	264	455
India	593	496	257	417	1 503	1 386	357
Argentina						11	218
Resto	743	711	160	8	766	426	25
Total general	6,625	6,457	3,531	5,542	9,098	14,256	14,257

Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.

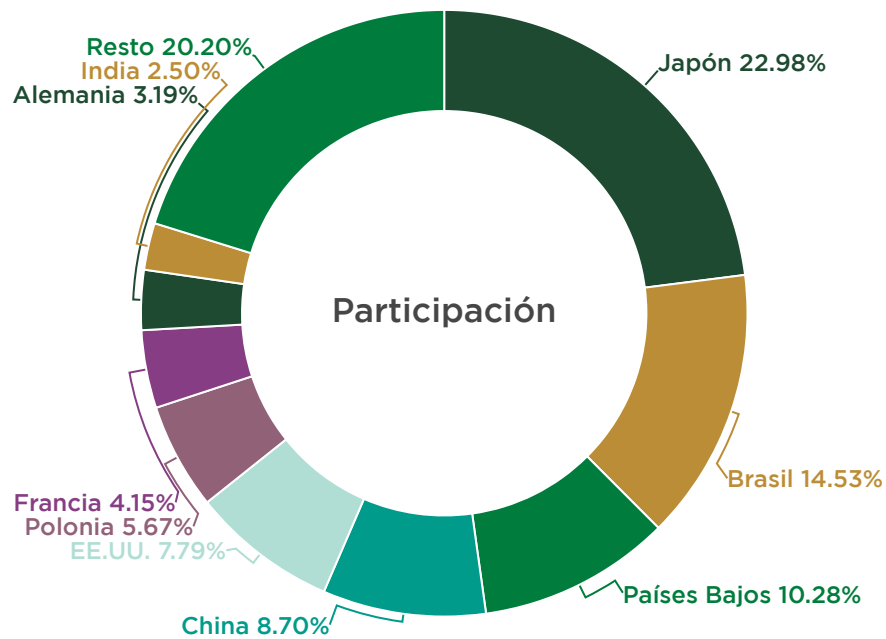
Figura 62. Participación de importaciones de vehículos pesados nuevos por país 2018



Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



Figura 63. Participación de importaciones de vehículos pesados nuevos por país 2024



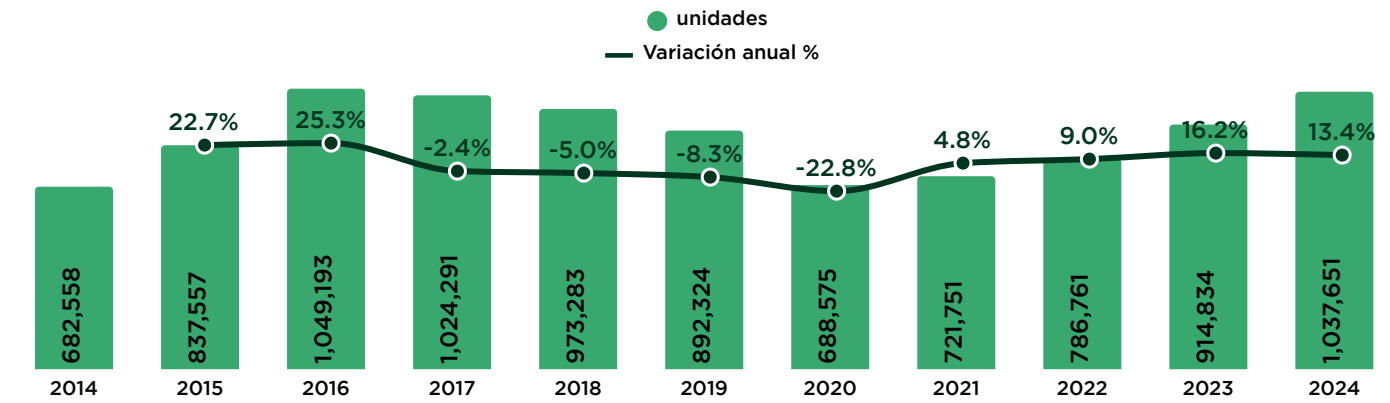
Fuente: Elaboración propia con información de INEGI.



V. Financiamiento como factor de impulso de las ventas de vehículos: 2014-2024

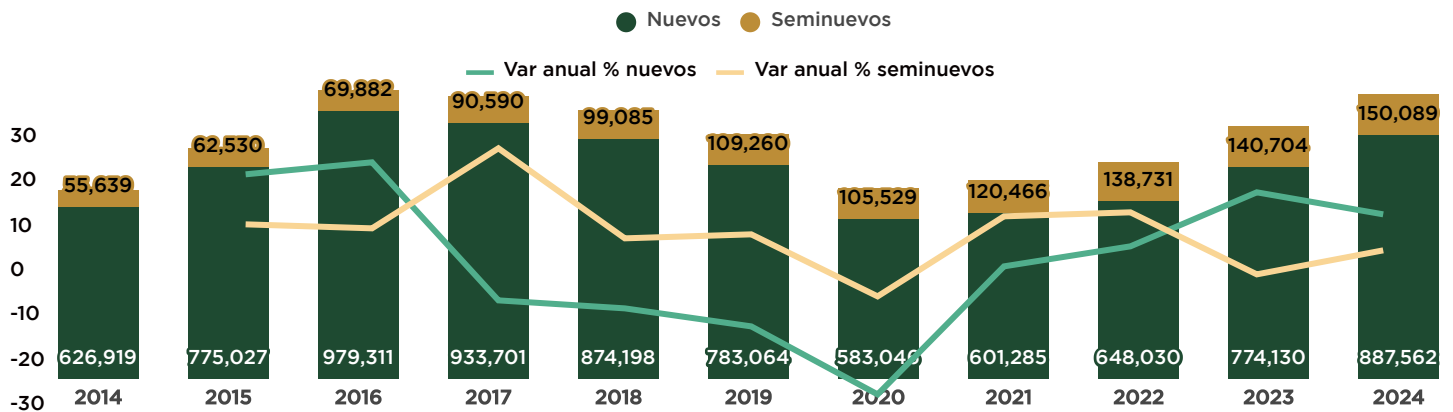


Figura 64. Financiamiento total de vehículos ligeros 2014-2024



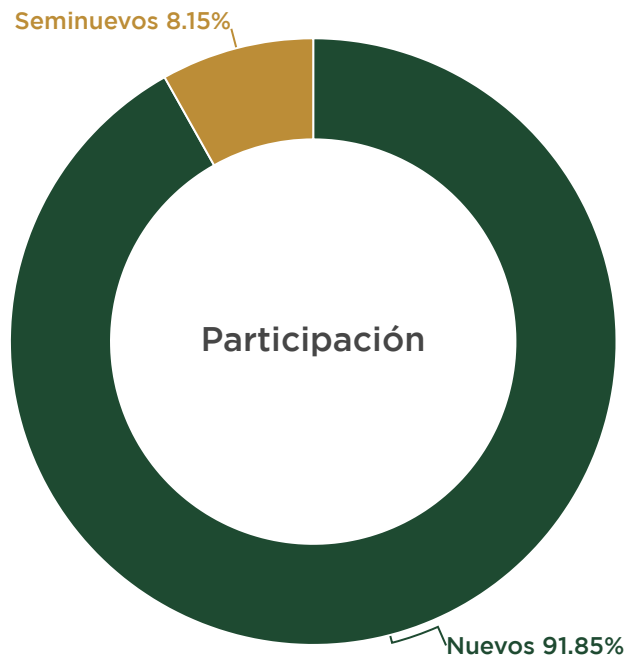
Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics.

Figura 65. Financiamiento por tipo de vehículo 2014-2024



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics.

Figura 66. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2014



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics.



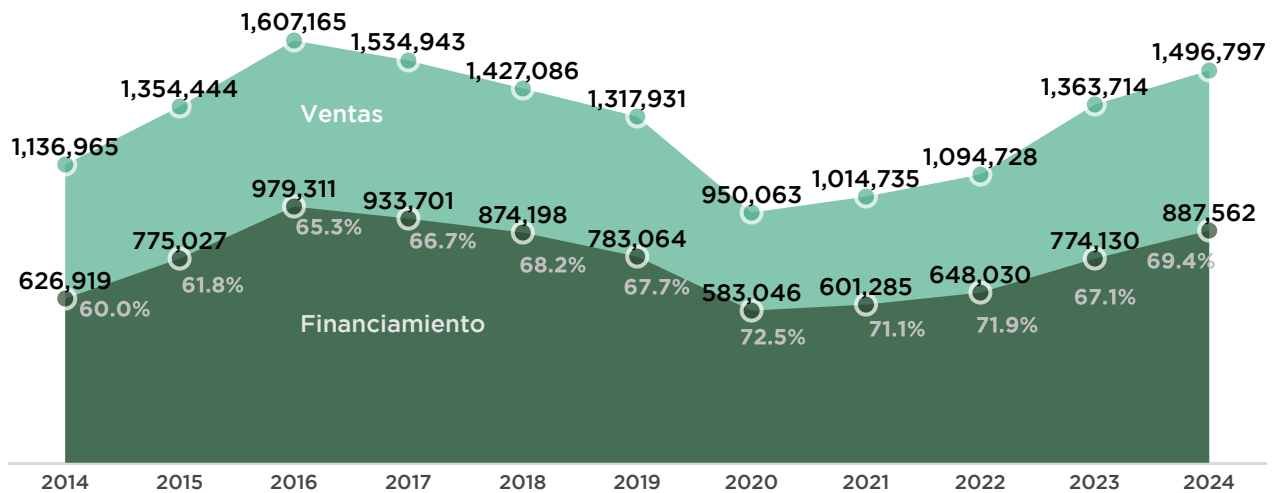
Figura 67. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2024



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics.

Figura 68. Ventas y financiamiento de vehículos ligeros nuevos 2014-2024

(Unidades colocadas y % de participación en ventas)



Fuente: Elaboración propia con información de Jato Dynamics.

Los totales presentados pueden variar respecto a versiones anteriores debido a ajustes realizados por la fuente de información.



VI. Anexo

Figuras de 1-7 y tablas de 1-4:

- Los datos sobre ventas de vehículos comerciales por modelo están disponibles a partir de (21/07/2022) Los datos son retroactivos a enero de 2022. Por lo tanto, las comparaciones interanuales son mayores para 2022 debido a la ausencia de datos de vehículos comerciales para 2021.
- China: Los datos indican cifras de envío de fábrica y no incluyen vehículos importados.
- Canadá: Las cifras incluyen estimaciones de 2020.
- El volumen de ventas de Mercedes-Benz en diciembre de 2021 se había establecido temporalmente como N/A, pero ahora ha sido actualizado. (24/02/2022) Como resultado, el volumen anual de ventas para 2021 ha sido modificado, pero el único cambio es la adición del volumen de ventas de diciembre de Mercedes-Benz. En la columna de tren motriz, "N/A" incluye todos los tipos de tren motriz no especificados. Por lo tanto, "N/A" puede incluir vehículos eléctricos (EV), híbridos (HV), híbridos enchufables (PHV) y vehículos de celdas de combustible (FCV), además de los de motor de combustión interna (ICE).
- El nombre del modelo del vehículo comercial ligero Hijet de Daihatsu ha sido cambiado y publicado bajo los nombres Gran Max y Gran Max Van. (Aplicable a los datos posteriores a enero de 2017). No hay cambios en el número total de ventas mensuales. (09/06/2022).
- Dinamarca: Desde 2019 hasta 2022, los datos de ventas de camiones y autobuses medianos/pesados no han estado disponibles debido a la política de la fuente de datos. Pedimos sinceras disculpas por cualquier inconveniente que esto pueda haber causado.

Figuras de 13-14 y tablas de 7-8:

- Automóviles de pasajeros son vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, utilizados para el transporte de pasajeros y que no contengan más de ocho asientos además del asiento del conductor.
- Vehículos comerciales ligeros son vehículos de motor con al menos cuatro ruedas, utilizados para el transporte de mercancías. La masa, expresada en toneladas métricas, se utiliza como límite entre vehículos comerciales ligeros y camiones pesados. Este límite depende de las definiciones nacionales y profesionales, y varía entre 3,5 y 7 toneladas. Los vehículos comerciales incluyen vehículos comerciales ligeros, camiones pesados, autocares y autobuses.

Figuras de 4-5 y tablas de 2-4: La clasificación por segmentos conforme a la clasificación de INEGI se hizo a partir de la siguiente tabla tomada de Marklines:

Segment		Representative models				
		North America	Europe	China	Japan	Other
Sedan/Hatchback	A (Basic)	Renault Kwid, Fiat Mobi, JAC E10X	Fiat 500, Kia Morning, Hyundai i10	BYD Seagull, Wuling Bingo, Changan Lumin	Honda N-BOX, Daihatsu Hijet, Suzuki Spacia	Suzuki Wagon R, Renault Kwid, Tata Tiago
	B (Small)	Kia Rio, Chevrolet Aveo, Nissan March (Micra)	Renault Clio, Dacia Sandero, Peugeot 208	BYD Dolphin, Kia Pegas, Honda Fit/Jazz	Toyota ROOMY, Nissan Note, Honda Fit(Jazz)	Suzuki Swift, VW Polo, Chevrolet Onix
	C (Lower Medium)	Toyota Corolla, Honda Civic, Hyundai Avante	VW Golf, Toyota Corolla, Ford Puma	VW Lavida, Nissan Sylphy, Toyota Corolla	Toyota Prius, Subaru LEVORG, Mazda Mazda 3	Toyota Corolla, Hyundai HB20, Honda City
	D (Upper Medium)	Toyota Camry, Tesla Model 3, Honda Accord	Tesla Model 3, BMW 3 Series, Mercedes-Benz C-Class	BYD Qin PLUS, Tesla Model 3, Toyota Camry	Toyota Camry, Lexus IS, Subaru Legacy	Hyundai Grandeur, Kia K5, MG MG-5
	E (Large)	Lexus ES, BMW 4, Toyota Crown	Audi A6, BMW 5 Series, Mercedes-Benz E-Class	BYD Han, Audi A6, Mercedes-Benz E-Class	Toyota Crown, Lexus ES, Nissan GT-R	Genesis G80, Kia K8, Mercedes-Benz E-Class
	F (Luxury)	Chevrolet Corvette, Porsche 911, Mercedes-Benz S-Class	Porsche 911, Mercedes-Benz S-Class, BMW 7 Series	GAC Aion HYPER SSR	Lexus LS, Toyota Century	Genesis G90, Mercedes-Benz S-Class, BMW 7 Series

MPV		Chrysler Pacifica, Honda Odyssey, Toyota Sienna	Peugeot 3008, Dacia Jogger, VW Caddy	Buick GL8, Denza D9, Wuling Hongguang	Toyota Sienta, Honda Freed, Nissan Serena	Toyota Innova, Suzuki Ertiga, Mitsubishi Xpander
SUV	SUV-A	-	Toyota Aygo X	Baojun Yep, Chengdu Dayun Yuehu	Suzuki HUSTLER, Daihatsu Taft, Mazda Flair Crossover	Hyundai Casper, Suzuki S-Presso, Mahindra & Mahindra KUV100
	SUV-B	Chevrolet Trax, Jeep Renegade, Toyota Raize	Peugeot 2008, Renault Captur, Opel Mokka	Dacia Spring Electric, Wuling Xingchi, Aeolus EX1	Toyota Raize, Suzuki Jimny, Daihatsu Rocky	Suzuki Vitara Brezza, Tata Nexon, Chevrolet Tracker
	SUV-C	Nissan Rogue, Hyundai Tucson, Chevrolet Equinox	VW T-Roc, Hyundai Tucson, Dacia Duster	BYD Yuan PLUS, Changan CS75, MG ZS SUV	Toyota Yaris Cross, Honda Vezel, Mazda CX-5	Hyundai Creta, Kia SELTOS, Toyota Corolla Cross
	SUV-D	Toyota RAV4, Honda CR-V, Tesla Model Y	Tesla Model Y, Mercedes-Benz GLC-Class, Volvo XC60	Tesla Model Y, BYD Song PLUS, Haval H6	Toyota Harrier, Lexus NX, Nissan X-Trail	Mahindra & Mahindra Scorpio, Toyota Fortuner, Kia Sorento
	SUV-E	Jeep Grand Cherokee, Lexus RX, Chevrolet Tahoe	BMW X5, Mercedes-Benz GLE-Class, Volvo XC90	Li Auto Li L9, BMW X5, VW Talagon	Toyota Land Cruiser, Lexus RX	Toyota Land Cruiser, Genesis GV80, Mercedes-Benz GLE-Class
	Pickup Truck	Ford F-Series, Chevrolet Silverado, Ram Pickup	Ford Ranger, Toyota Hilux, Isuzu D-Max	-	Toyota Hilux	Toyota Hilux, Ford Ranger, Isuzu D-Max

Figura 15-17 y tabla 9

Marcas de agencias de vehículos ligeros nuevos		Marcas de agencias de vehículos pesados nuevos	
1.ACURA	35.LAMBORGHINI	1.KENWORTH	
2.ALFA ROMEO	36.LAND ROVER	2.INTERNATIONAL	
3.ARRA	37.LCV	3.FREIGHTLINER	
4.ASTON MARTIN	38.LEXUS	4.ISUZU	
5.AUDI	39.LINCOLN	5.HINO	
6.BENTLEY	40.MAINSTREAM	6.HYUNDAI BUS & TRUCK	
7.BESTUNE	41.MASERATI	7.DFAC DONGFENG	
8.BMW	42.MAZDA	8.FOTON	
9.BUICK	43.MERCEDES BENZ	9.SITRAK	
10.BYD	44.MG	10.MAN VW	
11.CADILLAC	45.MINI	11.SCANIA	
12.CHANGAN	46.MITSUBISHI	12.FAW	
13.CHEVROLET	47.JMC	13.MACK	
14.CHIREY	48.SERES	14.DINA	
15.CORVETTE	49.BAIC		
16.FERRARI	50.DFSK		
17.FORD	51.NISSAN		
18.GAC	52.OMODA		
19.GEELY	53.PORSCHE		
20.GMC	54.RENAULT		
21.GWM México	55.ROLLS ROYCE		
22.HONDA	56.SEAT		
23.HYUNDAI	57.SEV		
24.INEOS	58.SKYWELL		
25.INFINITI	59.SMART		
26.ISUZU	60.SUBARU		
27.JAC	61.SUZUKI		
28.JAECCO	62.TESLA		
29.JAGUAR	63.TOYOTA		
30.JEEP	64.VOLVO		
31.JETOUR	65.VUHL		
32.JIM	66.VW		
33.KIA	67.ZEEKR		
34.KING LONG			

Figura 21-22 y tablas de 12-14 :

- El segmento de Usos múltiples esta definido por la suma de SUV's y Minivans mientras que Camiones ligeros refiere a Pick ups.

VII. Índice de figuras, mapas y tablas



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
2025**



Figuras:

Figura 1. Ventas mundiales de vehículos nuevos 2014-2024	4
Figura 2. Ventas de vehículos nuevos por país top 10 2023-2024	4
Figura 3. Ventas de vehículos nuevos por país top 10 2014-2024	4
Figura 4. Ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024	5
Figura 5. Participación de ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024	6
Figura 6. Ventas de vehículos nuevos por marca top 10 2023-2024	7
Figura 7. Ventas de vehículos nuevos por marca top 10 2014-2024	7
Figura 8. Ventas de vehículos nuevos por marca top 10 posiciones 2014-2024	8
Figura 9. Ventas mundiales de vehículos nuevos por fuente de energía 2016-2030	8
Figura 10. Generación de empleos del sector 2008-2024	10
Figura 11. Participación del comercio de vehículos nuevos en el valor agregado 2003-2023	10
Figura 12. México ocupa el 13º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos nuevos*	10
Figura 13. México ocupa el 5º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos comerciales*	11
Figura 14. México ocupa el 18º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos pasajeros*	12
Figura 15. Agencias de vehículos ligeros y pesados nuevos 2024	14
Figura 16. Agencias de vehículos ligeros nuevos 2024	14
Figura 17. Agencias de vehículos pesados nuevos 2024	15
Figura 18. ISAN totales nacionales 2014-2024 (precios de 2018)	17
Figura 18.1. Participación estatal top 10 ISAN 2024 (precios de 2018)	17
Figura 19. ISAN totales nacionales 2014-2024 (millones de pesos corrientes)	19
Figura 19.1. Participación estatal top 10 ISAN 2024 (millones de pesos corrientes)	19
Figura 20. Ventas de vehículos ligeros nuevos 2014-2024	22
Figura 21. Ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024	22
Figura 22. Participación de ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024	23
Figura 23. Ventas de vehículos ligeros nuevos por marca top 10 posiciones 2014-2024	24
Figura 24. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo 2014-2024	25
Figura 25. Participación ventas de vehículos ligeros nuevos por modelos 2014	31
Figura 26. Participación ventas de vehículos ligeros nuevos por modelos 2024	31
Figura 27.1. Ventas de vehículos ligeros nuevos híbridos* y eléctricos 2016-2024	36
Figura 27.2. Ventas de vehículos ligeros nuevos eléctricos 2016-2024	36

Figura 27.3. Ventas de vehículos ligeros nuevos híbridos* 2016-2024	36
Figura 28. Ventas de vehículos ligeros nuevos por origen 2014-2024	39
Figura 29. Participación de vehículos ligeros nuevos por origen 2014-2024	39
Figura 30. Ventas internas de vehículos ligeros nuevos por país de origen 2014-2024	39
Figura 31. Participación por país en ventas de vehículos ligeros nuevos de origen importado 2014	40
Figura 32. Participación por país en ventas de vehículos ligeros nuevos de origen importado 2024	41
Figura 33. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos 2018-2024	43
Figura 34. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024	43
Figura 35. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento 2018-2024	44
Figura 36. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por clase 2018-2024	44
Figura 37. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 posiciones 2018-2024	45
Figura 38. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018-2024	46
Figura 39. Participación ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca 2018	50
Figura 40. Participación ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca 2024	50
Figura 41. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos diésel 2018-2024	51
Figura 42. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos eléctricos 2018-2024	51
Figura 43. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos gas natural vehicular 2018-2024	51
Figura 44. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos híbridos 2018-2024	52
Figura 45. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por fuente de energía 2018-2024	52
Figura 46. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos 2018-2024	56
Figura 47. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024	56
Figura 48. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento 2018-2024	57
Figura 49. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por clase 2018-2024	57
Figura 50. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 posiciones 2018-2024	58

Figura 51. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018-2024 59

Figura 52. Participación ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca 2018 63

Figura 53. Participación ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca 2024 63

Figura 54. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos diésel 2018-2024 64

Figura 55. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos eléctricos 2018-2024 64

Figura 56. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos gas natural vehicular 2018-2024 64

Figura 57. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos híbridos 2018-2024 65

Figura 58. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por fuente de energía 2018-2024 65

Figura 59. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por origen 2018-2024 69

Figura 60. Participación al menudeo de vehículos pesados nuevos por origen 2018-2024 69

Figura 61. Importaciones de vehículos pesados nuevos por país de origen 2018-2024 69

Figura 62. Participación de importaciones de vehículos pesados nuevos por país 2018 70

Figura 63. Participación de importaciones de vehículos pesados nuevos por país 2024 70

Figura 64. Financiamiento total de vehículos ligeros 2014-2024 73

Figura 65. Financiamiento por tipo de vehículo 2014-2024 73

Figura 66. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2014 74

Figura 67. Participación financiamiento por tipo de vehículo 2024 74

Figura 68. Ventas y financiamiento de vehículos ligeros nuevos 2014-2024 74

Tablas:

Tabla 1. Ventas de vehículos nuevos por país top 10 2014-2024 5

Tabla 2. Ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024 5

Tabla 3. Variación de ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024 6

Tabla 4. Participación de ventas mundiales de vehículos nuevos por segmento 2014-2024 6

Tabla 5. Ventas de vehículos nuevos por marca top 10 2014-2024 7

Tabla 6. México ocupa el 13º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos nuevos* 11

Tabla 7. México ocupa el 5º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos comerciales* 12

Tabla 8. México ocupa el 18º sitio a nivel mundial en ventas de vehículos pasajeros* 13

Tabla 9. Agencias de vehículos ligeros y pesados nuevos 2024 16

Tabla 10. ISAN totales nacionales 2014-2024 (millones de pesos de 2018) 18

Tabla 11. ISAN totales nacionales 2014-2024 (millones de pesos corrientes) 20

Tabla 12. Ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024	22
Tabla 13. Variación de ventas de vehículos ligeros nuevos por segmento 2014-2024	23
Tabla 14. Participación de ventas de vehículos pesados nuevos por segmento 2014-2024	23
Tabla 15. Ventas de vehículos ligeros nuevos por marca top 10 posiciones 2014-2024	24
Tabla 16.1. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2014	25
Tabla 16.2. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2015	26
Tabla 16.3. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2016	26
Tabla 16.4. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2017	27
Tabla 16.5. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2018	27
Tabla 16.6. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2019	28
Tabla 16.7. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2020	28
Tabla 16.8. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2021	29
Tabla 16.9. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2022	29
Tabla 16.10. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2023	30
Tabla 16.11. Ventas de vehículos ligeros nuevos por modelo top 10 2024	30
Tabla 17. Compradores por entidad federativa 2014-2019	32
Tabla 18. Compradores por entidad federativa 2020-2024	33
Tabla 19. Ventas internas de vehículos ligeros nuevos por país de origen 2014-2024	40
Tabla 20. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024	43
Tabla 21. Variación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2019-2024	44
Tabla 22. Participación de ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024	45
Tabla 23. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 posiciones 2018-2024	45
Tabla 24.1. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018	46
Tabla 24.2. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2019	47
Tabla 24.3. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2020	47
Tabla 24.4. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2021	48
Tabla 24.5. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2022	48
Tabla 24.6. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2023	49
Tabla 24.7. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2024	49



Tabla 25. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2018-2019	53
Tabla 26. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2019-2020	53
Tabla 27. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2020-2021	54
Tabla 28. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2021-2022	54
Tabla 29. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2022-2023	54
Tabla 30. Ventas al mayoreo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2023-2024	55
Tabla 31. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024	56
Tabla 32. Variación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2019-2024	57
Tabla 33. Participación de ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por segmento y clase 2018-2024	58
Tabla 34. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 posiciones 2018-2024	58
Tabla 35.1. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2018	59
Tabla 35.2. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2019	60
Tabla 35.3. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2020	60
Tabla 35.4. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2021	61
Tabla 35.5. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2022	61
Tabla 35.6. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2023	62
Tabla 35.7. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca top 10 2024	62
Tabla 36. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2018-2019	66
Tabla 37. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2019-2020	66
Tabla 38. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2020-2021	67
Tabla 39. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2021-2022	67
Tabla 40. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2022-2023	68

Tabla 41. Ventas al menudeo de vehículos pesados nuevos por marca, segmento y clase 2023-2024

68

Tabla 42. Importaciones de vehículos pesados nuevos por país de origen 2018-2024

70

Mapas:

Mapa 1. Compradores por entidad federativa 2014

34

Mapa 2. Compradores por entidad federativa 2024

35

Mapa 3. Ventas de vehículos ligeros nuevos HyE por entidad federativa 2016

37

Mapa 4. Ventas de vehículos ligeros nuevos HyE por entidad federativa 2024

38

VIII. Referencias



- AMDA. (s. f.). <https://www.amda.mx/>
- INEGI. (s. f.). Banco de Información Económica (BIE). <https://www.inegi.org.mx/app/indicadores/?tm=0>
- INEGI: Censos económicos 2024. (s. f.). <https://www.inegi.org.mx/programas/ce/2019/>
- INEGI: Encuesta Anual del Comercio 2022. (2024). <https://www.inegi.org.mx/rnm/index.php/catalog/829>
- INEGI: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL). (s. f.). Recuperado 28 de marzo de 2025, de <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/>
- INEGI: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAPV). (s. f.). Recuperado 28 de marzo de 2025, de <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavP/>
- JATO Dynamics. (s. f.). JATO. <https://www.jato.com/contact-jato/global-locations/mexico>
- MarkLines Automotive industry Portal. (s. f.). Recuperado 9 de marzo de 2025, de https://www.marklines.com/en/vehicle_sales/search
- OICA. (s. f.). <https://www.oica.net/>
- SHCP. (s. f.). <https://www.gob.mx/shc>
- Urban Science. (s. f.). <https://www.urbanscience.com/>