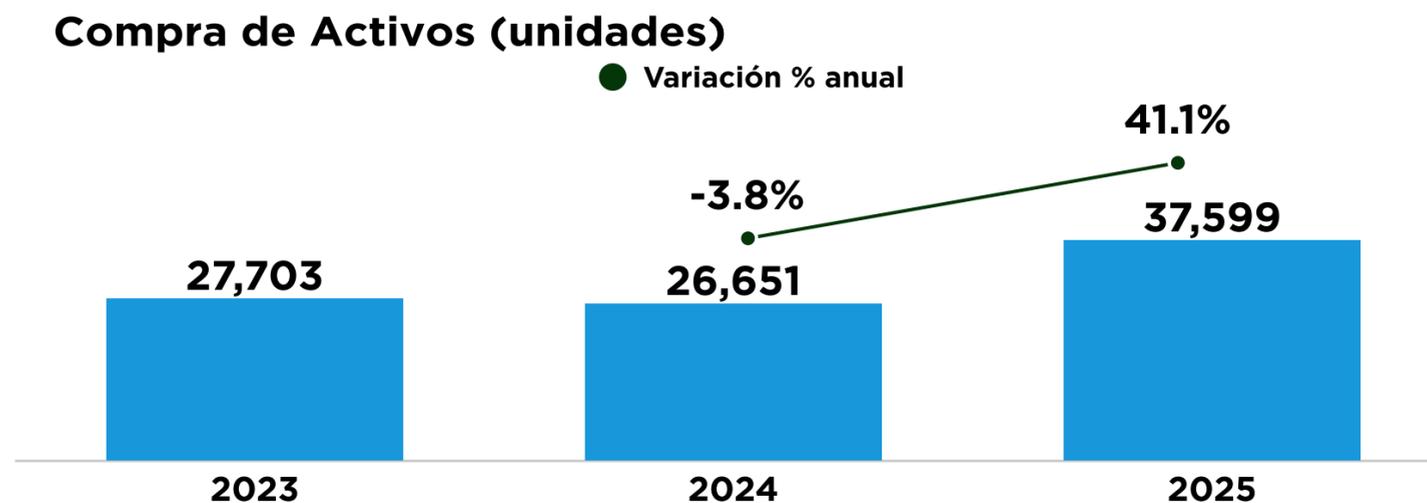
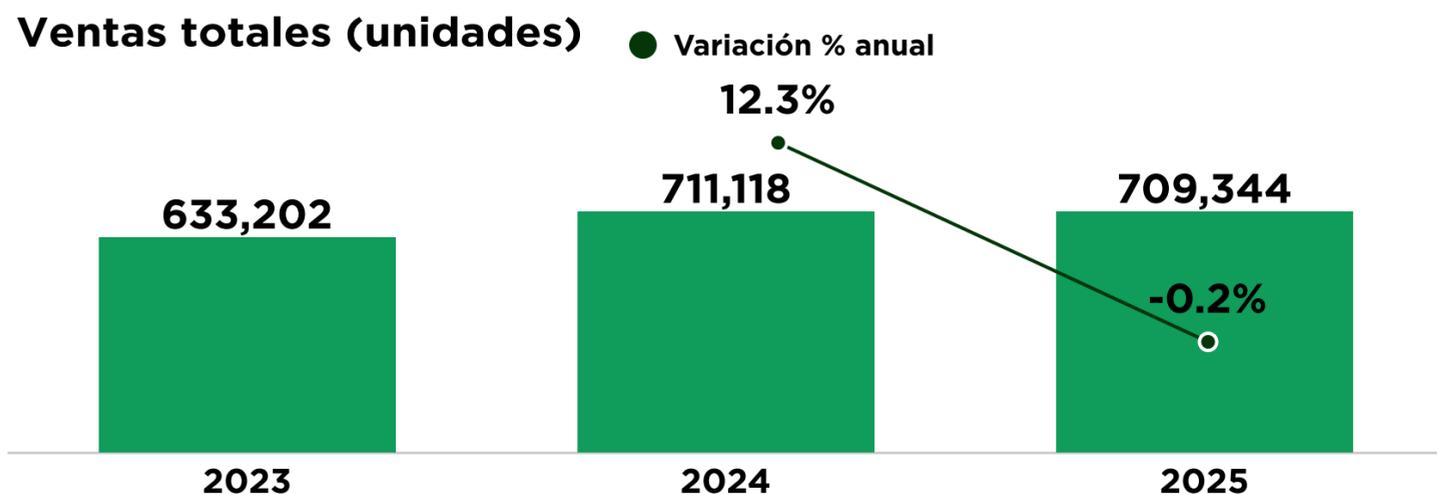


Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

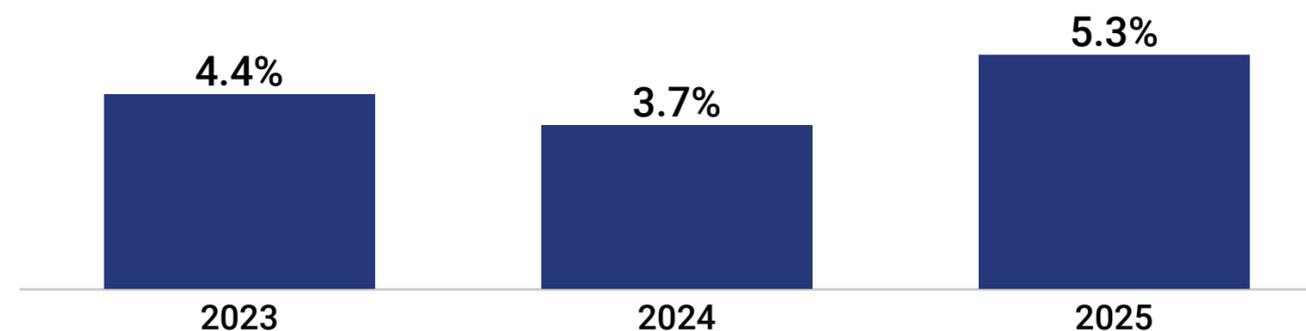
Enero-Junio

En enero-junio de 2025 la venta de vehículos ligeros nuevos sumó 709,344 unidades lo que representó una reducción anual de -0.2%. En similar periodo, la compra de unidades nuevas por parte de las empresas especializadas en arrendamiento fue de 37,599, presentando un crecimiento anual de +41.1%.



Participación % como comprador de vehículos

Enero-Junio



Las empresas especializadas en arrendamiento representaron el 5.3% del mercado interno de vehículos ligeros durante enero-junio 2025.

Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

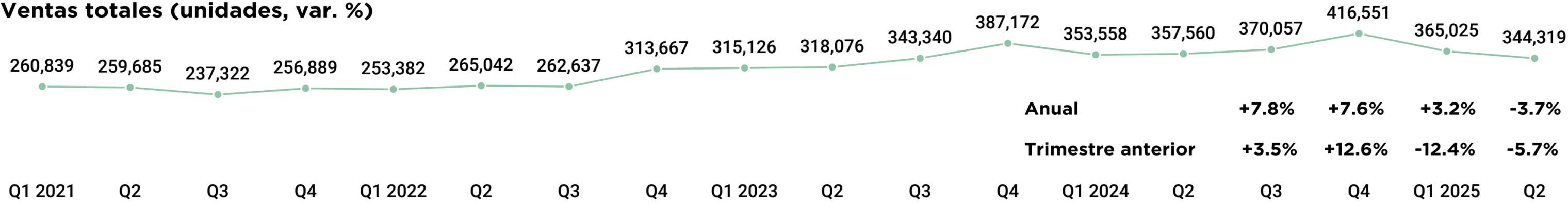
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.



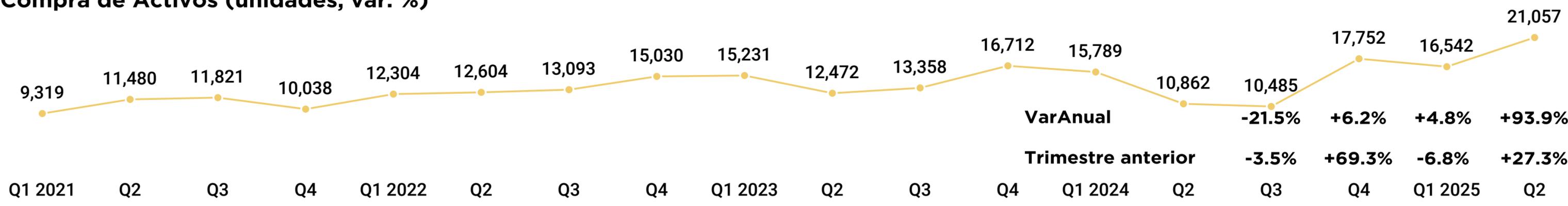
Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Junio

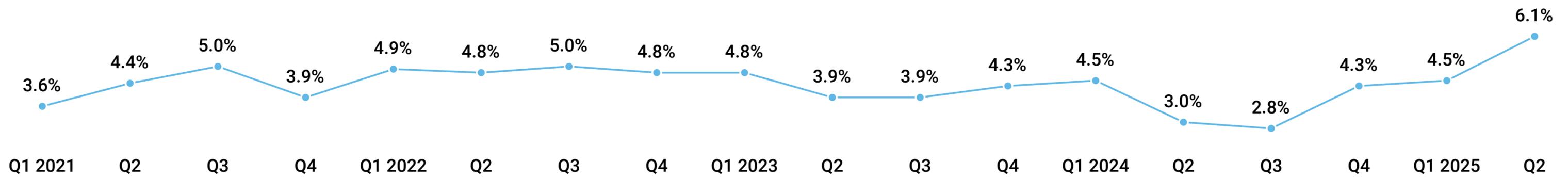
Ventas totales (unidades, var. %)



Compra de Activos (unidades, var. %)



Participación % como comprador de vehículos

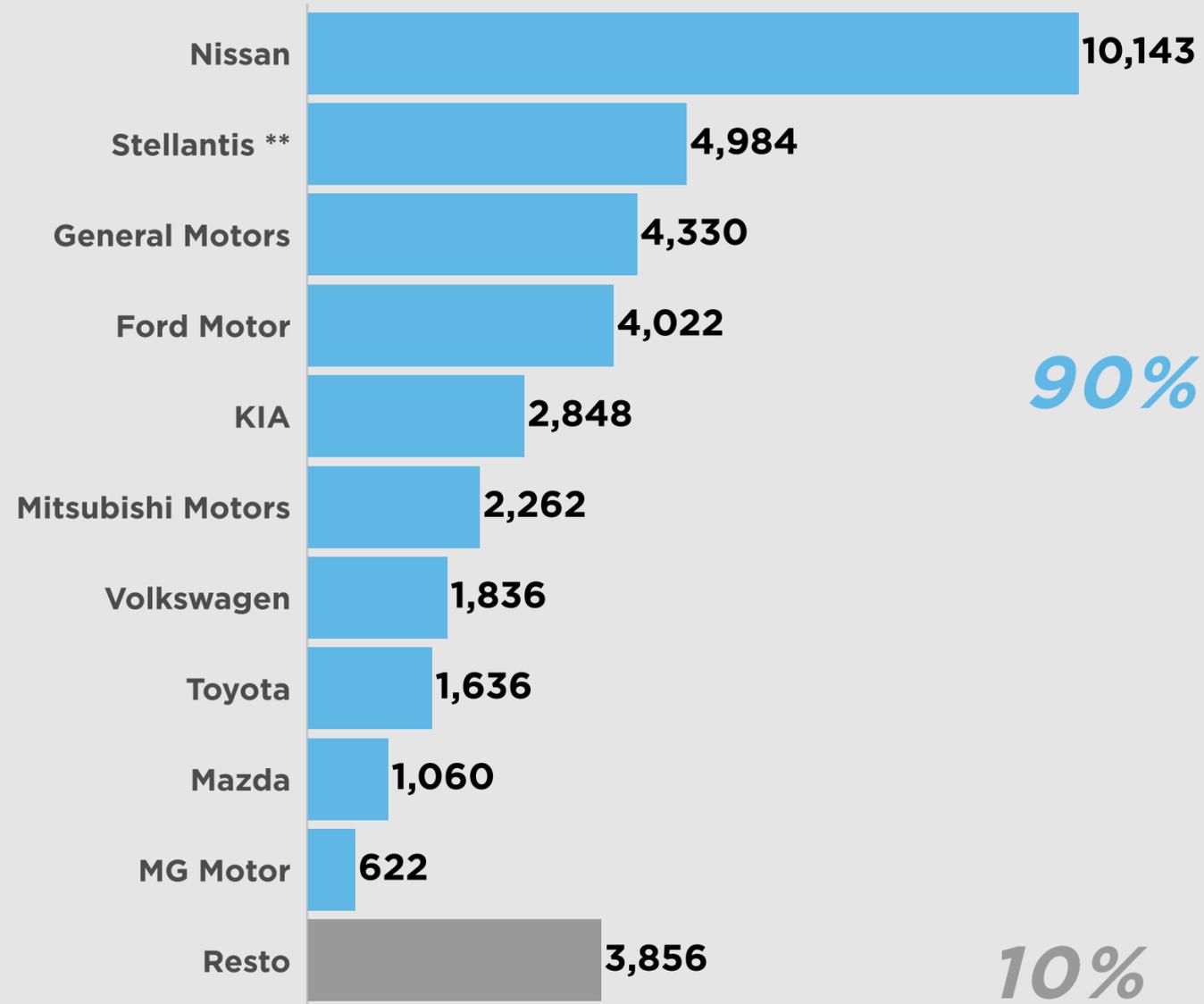


Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

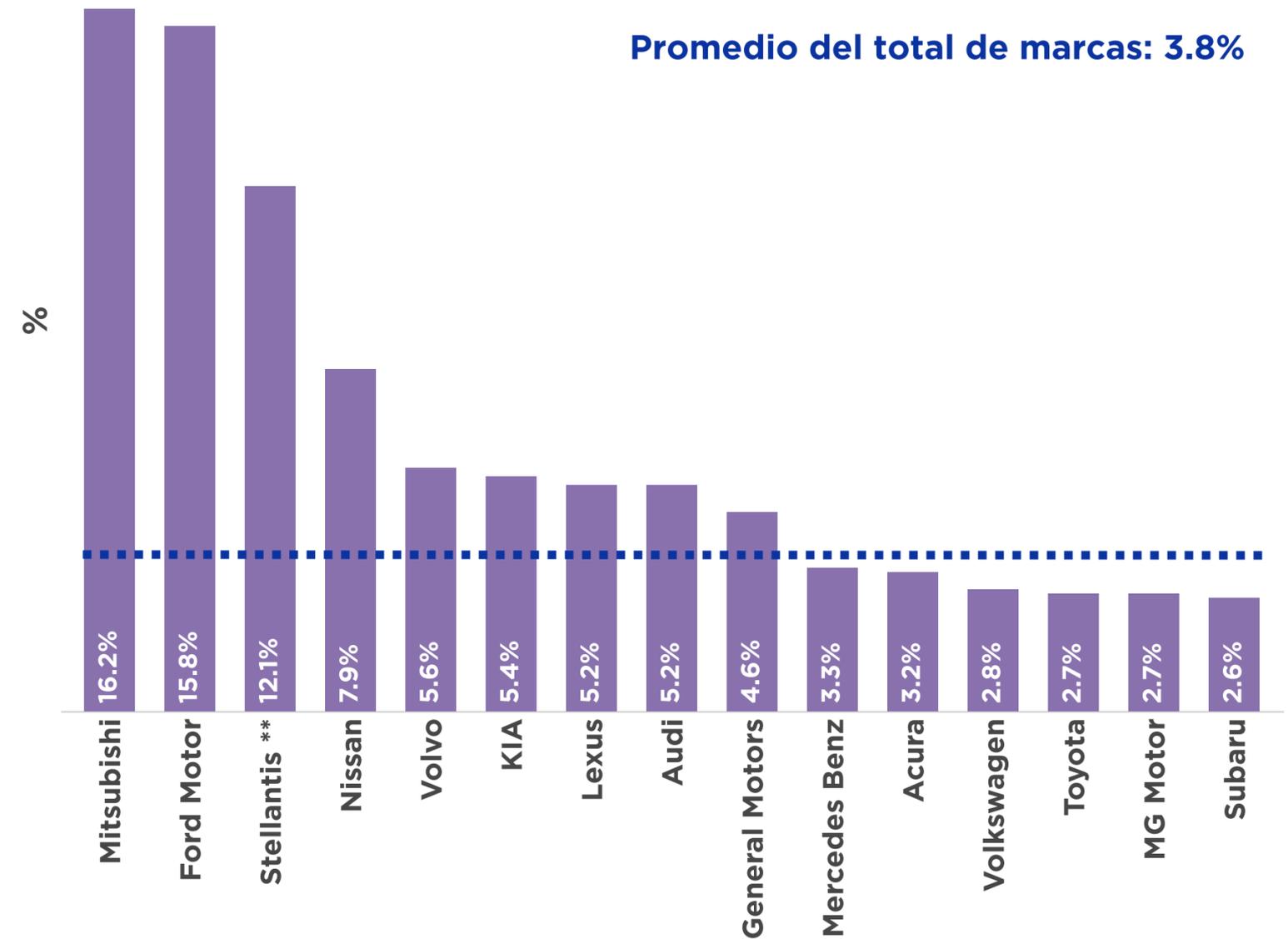
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.



Top 10 marcas con mayor volumen en compras de activos Enero-Junio 2025
(Unidades)



Participación de compras de activos en la venta total por marca Enero-Junio 2025



**Incluye Fiat, Chrysler, Peugeot, Dodge, Ram, Jeep

Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

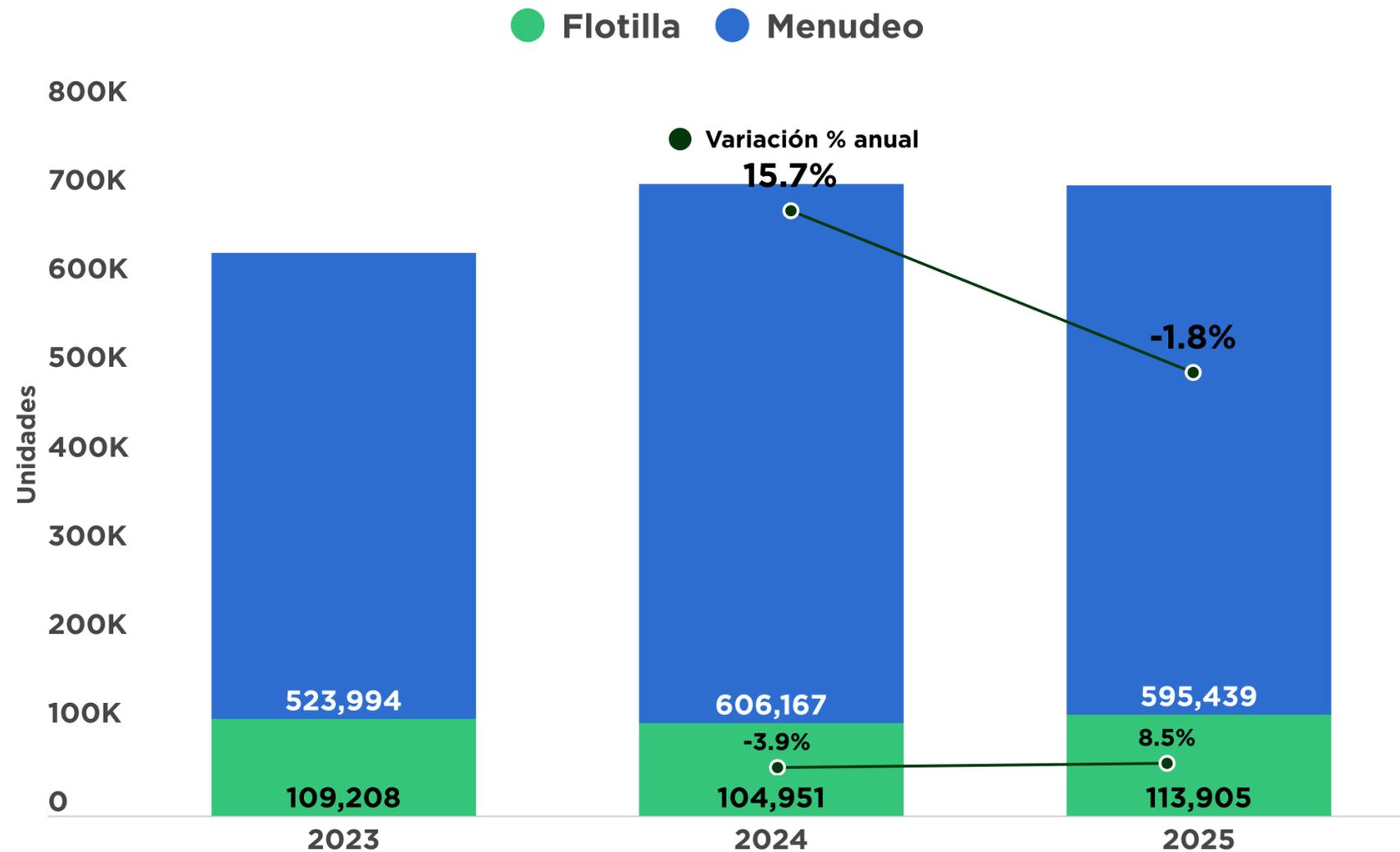
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Compradores de vehículos nuevos: flotilla y compras de activos empresas especializadas en arrendamiento*

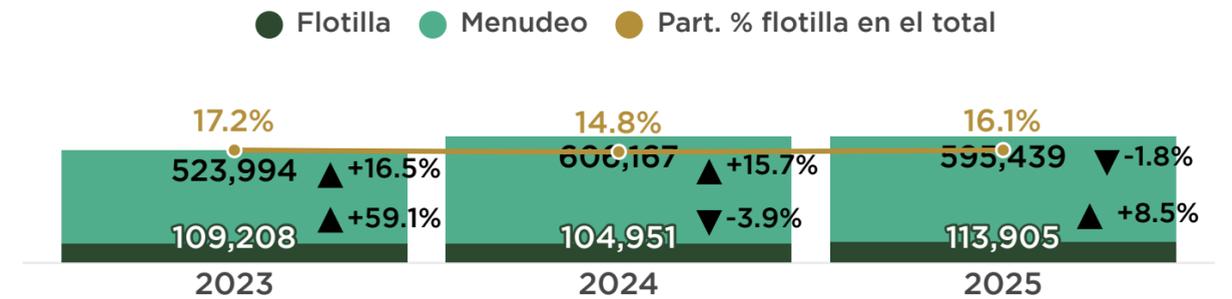
Enero-Junio

- En enero-junio 2025 se registraron en el país 113,905 unidades como compras de flotillas, representando un 16.1% del mercado interno total.
- Como parte del rubro de compras de flotillas, las arrendadoras socias de AMAVe concentraron el 33.0%.

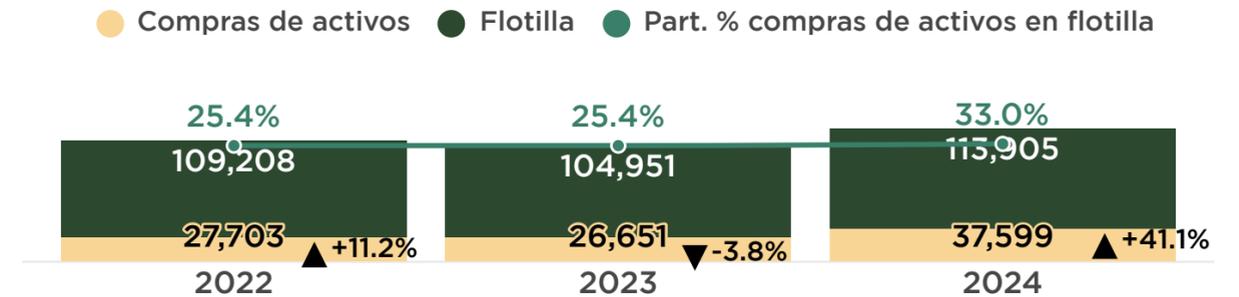
Estructura y desempeño de compras totales: Menudeo y Flotilla Enero-Junio



Participación de compras flotillas en ventas totales Enero-Junio



Participación de compras de activos en total flotillas Enero-Junio



Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores flotilla de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Notas: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia. Información de compradores excluye algunas marcas premium.

Los triángulos refieren la variación porcentual (%) anual.

Vehículos ligeros

Comercialización y compra de activos de vehículos nuevos híbridos y eléctricos

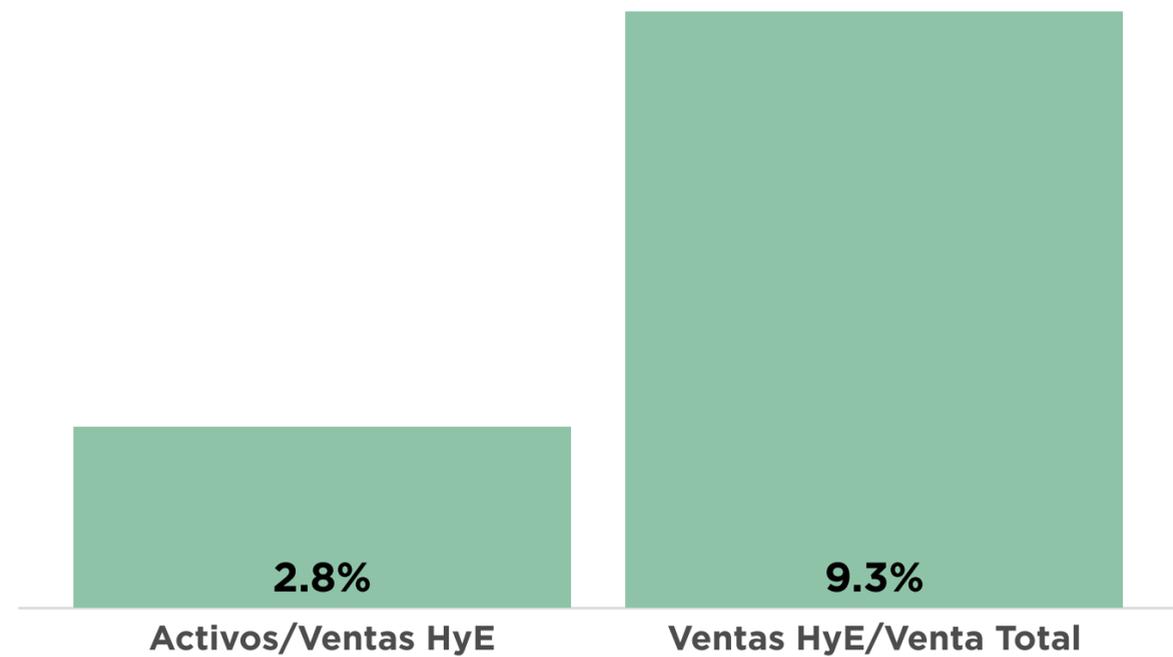
Enero-Junio

En enero-junio de 2025 el total de vehículos HyE comprados por arrendadoras representó un 2.8% del total comercializado de este tipo en el país.

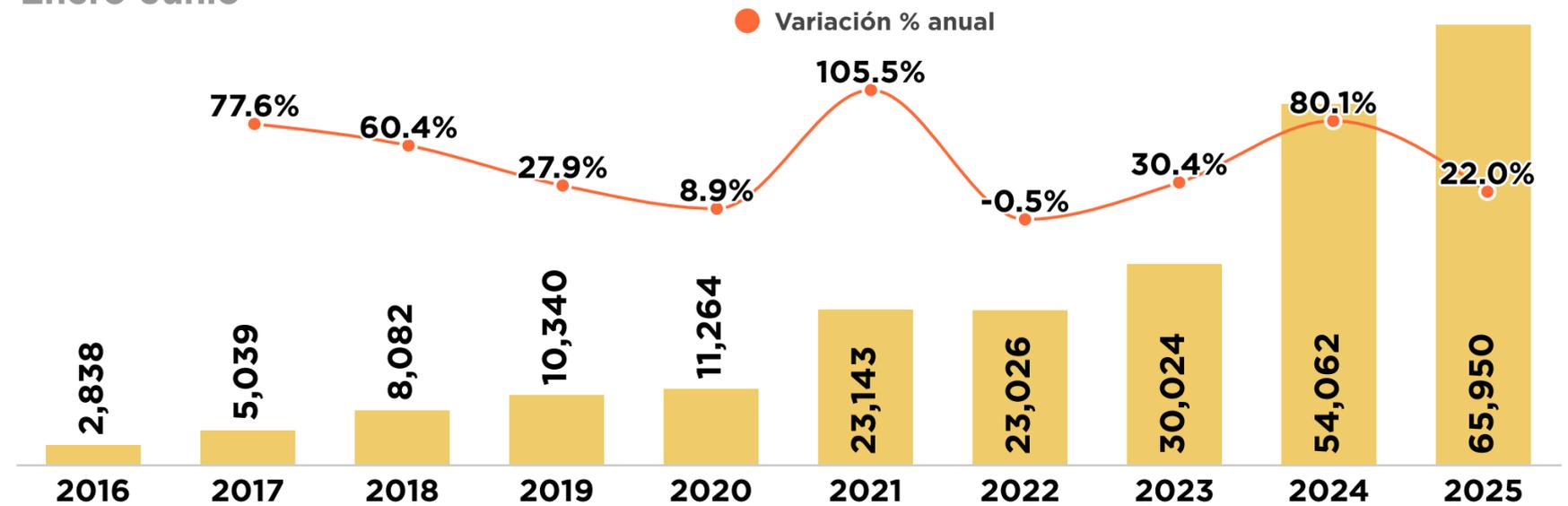
Compra de activos HyE: +63.0% 2025 vs 2024

Ventas HyE: +22.0% 2025 vs 2024

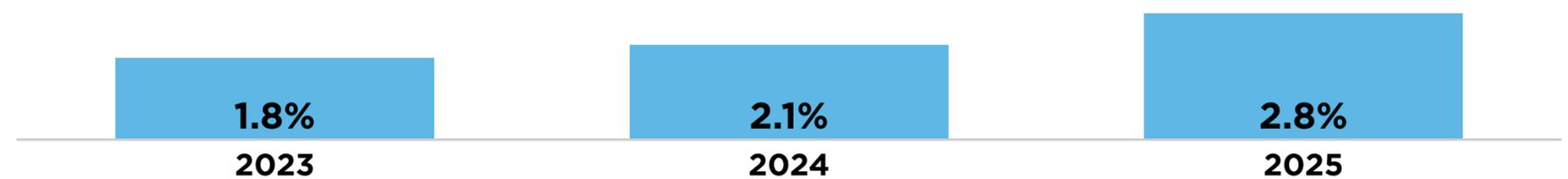
● Participación %



Venta total de vehículos híbridos y eléctricos en México
Enero-Junio



Participación de compras de activos HyE en total de ventas HyE
Enero-Junio



* No incluye Tesla y BYD

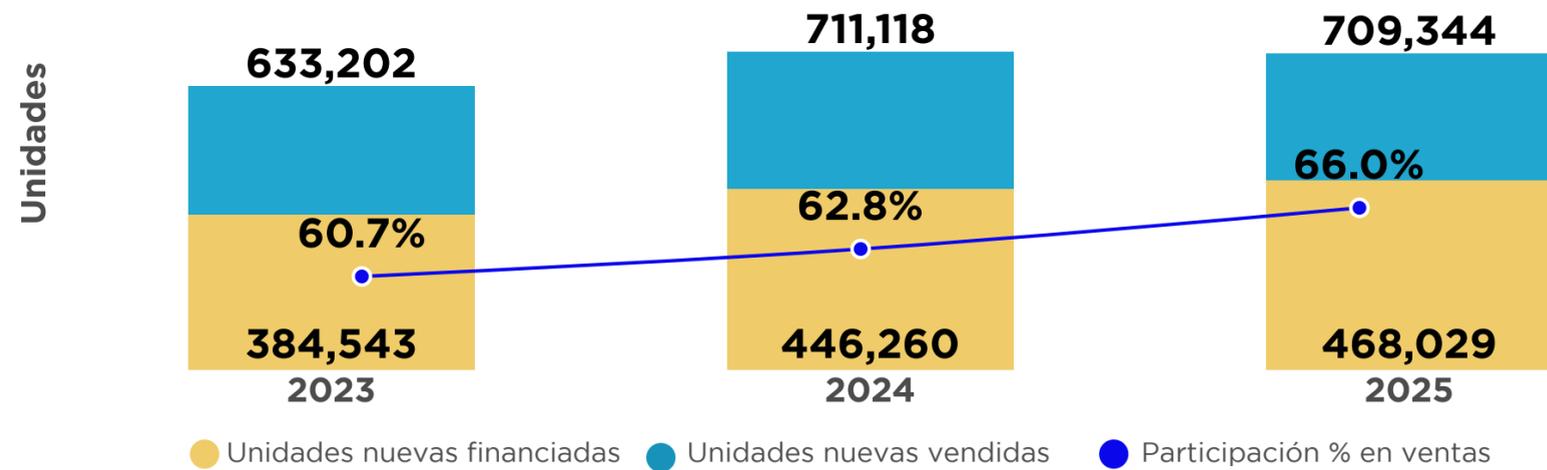
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.



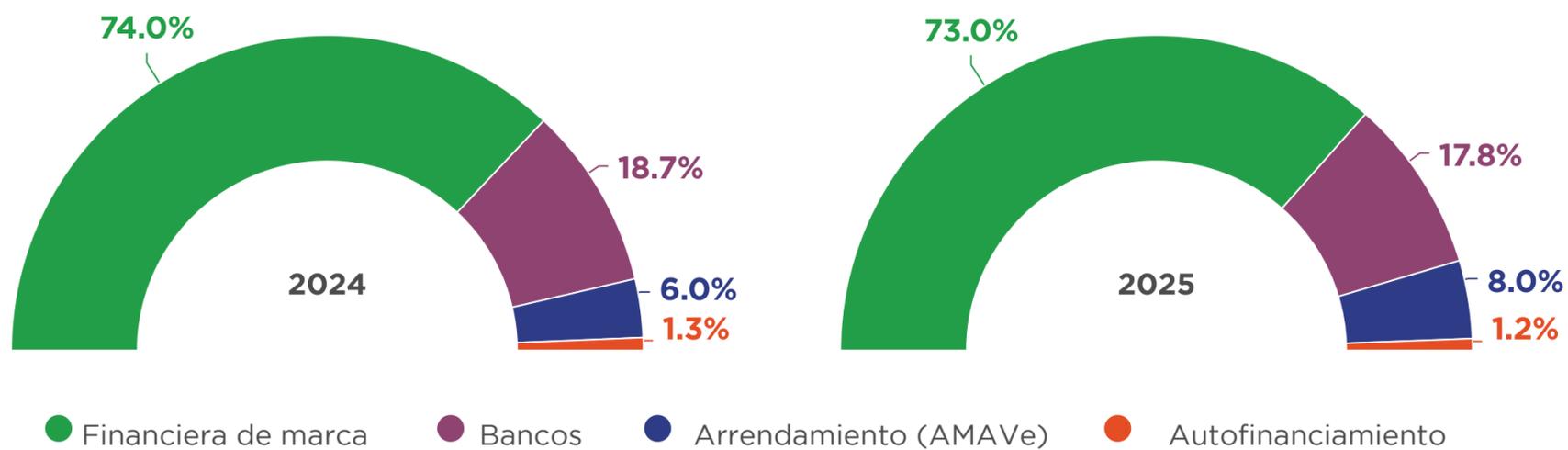
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Junio



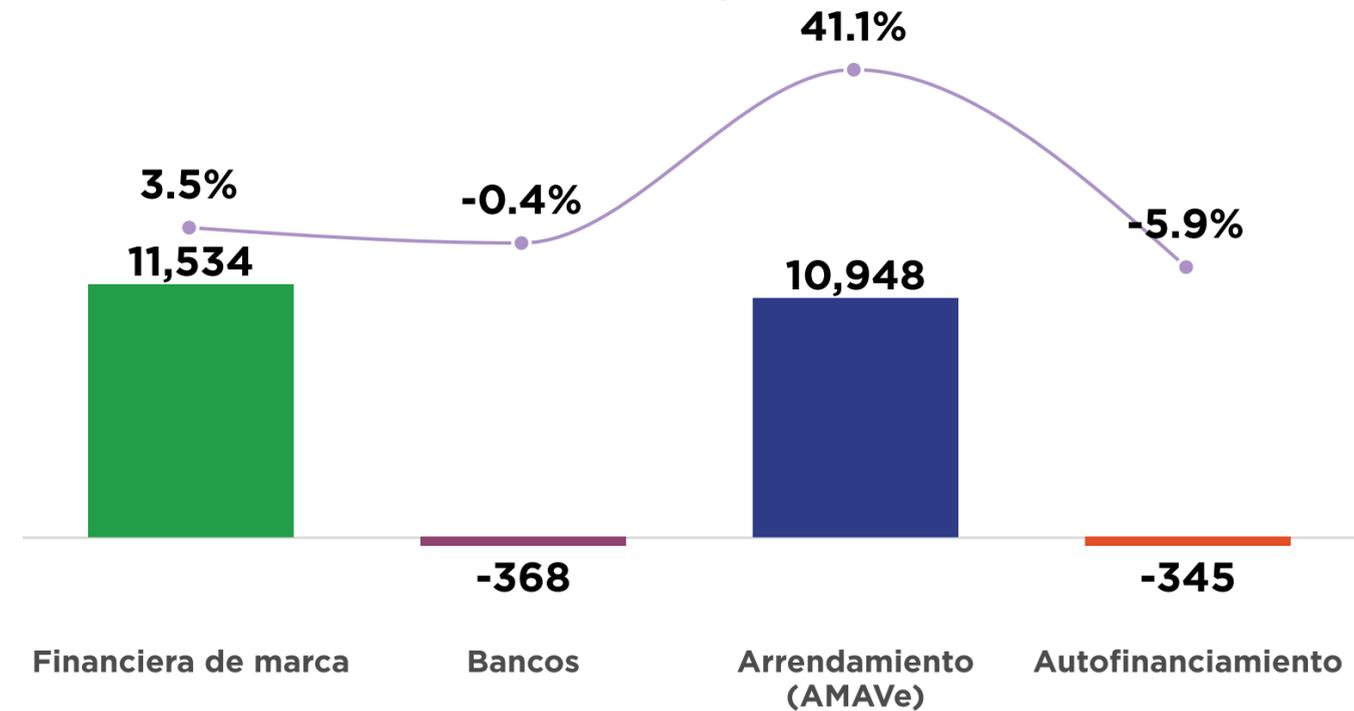
El desempeño total del financiamiento (integrando arrendamiento socios AMAVe) durante enero-junio de 2025 fue positivo, con un avance anual de 4.9%, es decir, un total de 21,769 unidades adicionales con respecto a similar periodo de 2024.

Participación en el total de unidades financiadas:



Desempeño 2025 Vs 2024

Var. unidades y Var. % anual

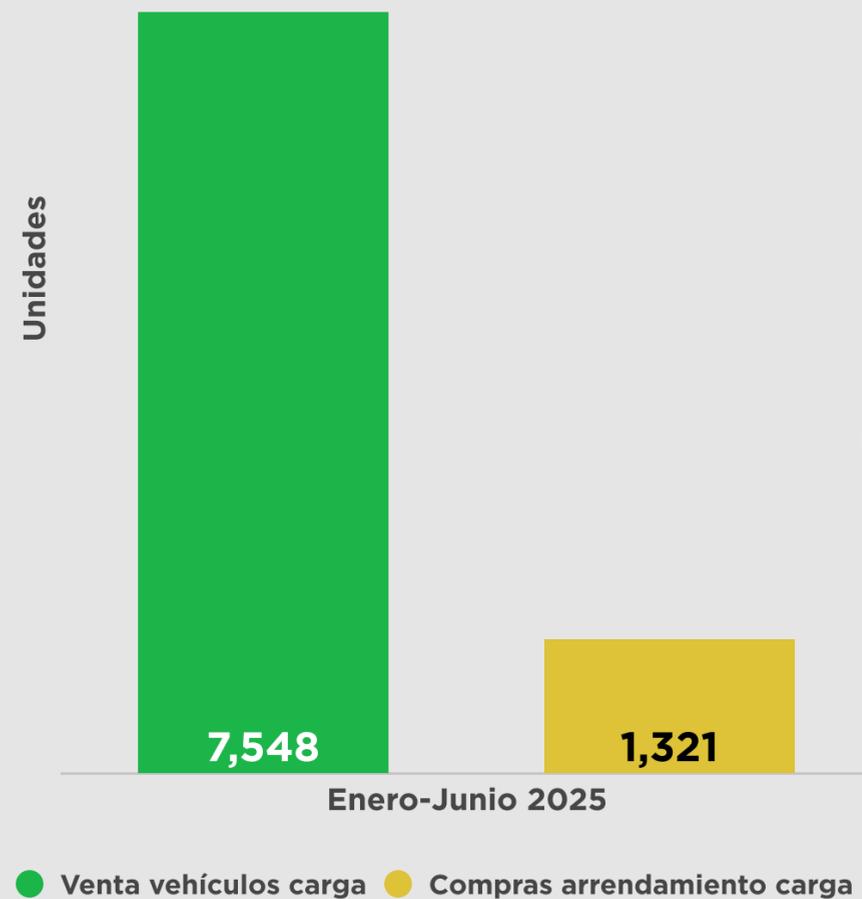


Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de colocaciones de JATO. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

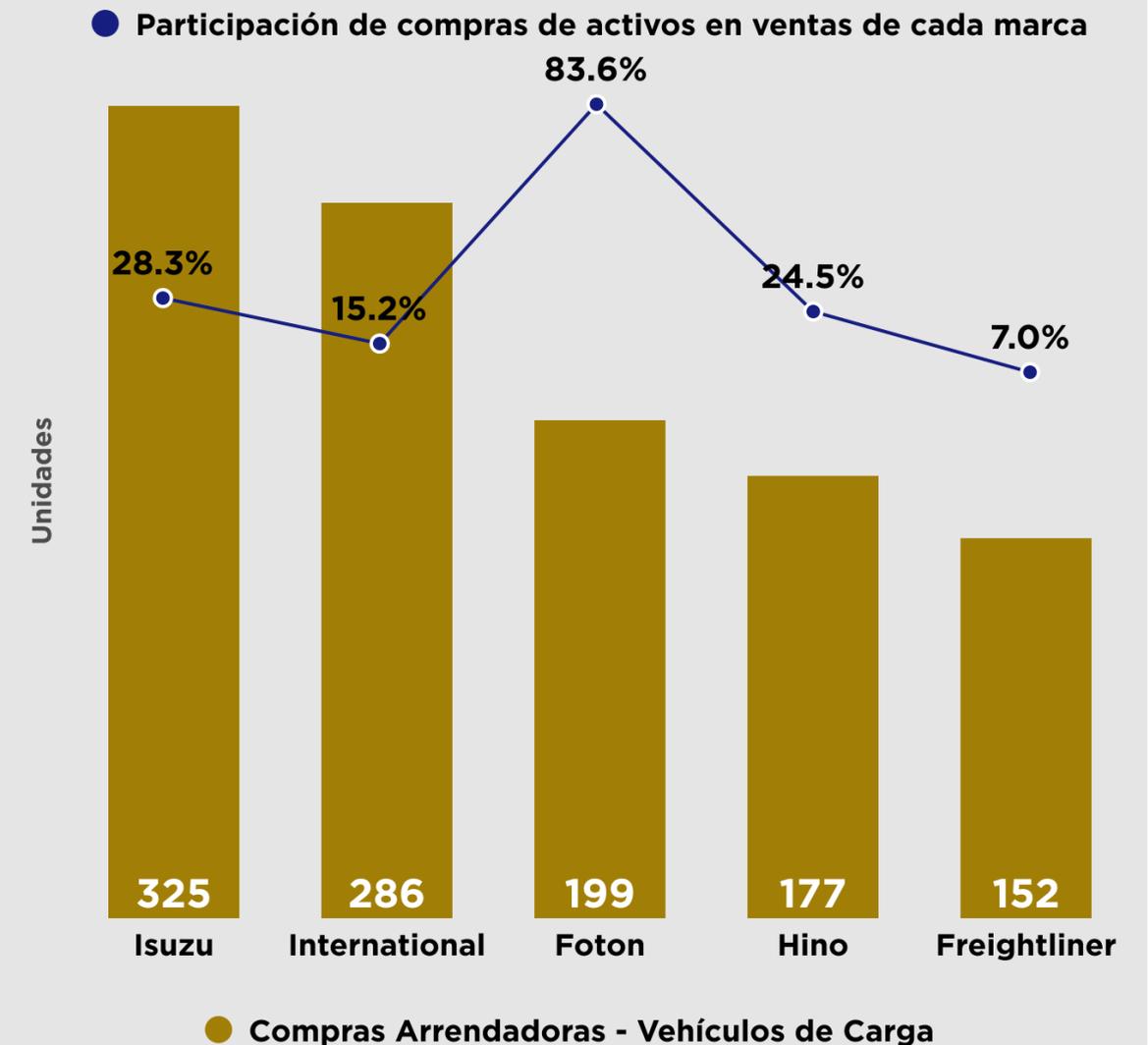
Carga: venta de vehículos y compras arrendadoras

CARGA



Con 1,321 unidades nuevas compradas, las empresas especializadas en arrendamiento representaron: **17.5%** de la venta total de vehículos de carga durante enero-junio 2025.

5 marcas concentran el 86.2% de las compras de activos de las arrendadoras en el segmento de carga.

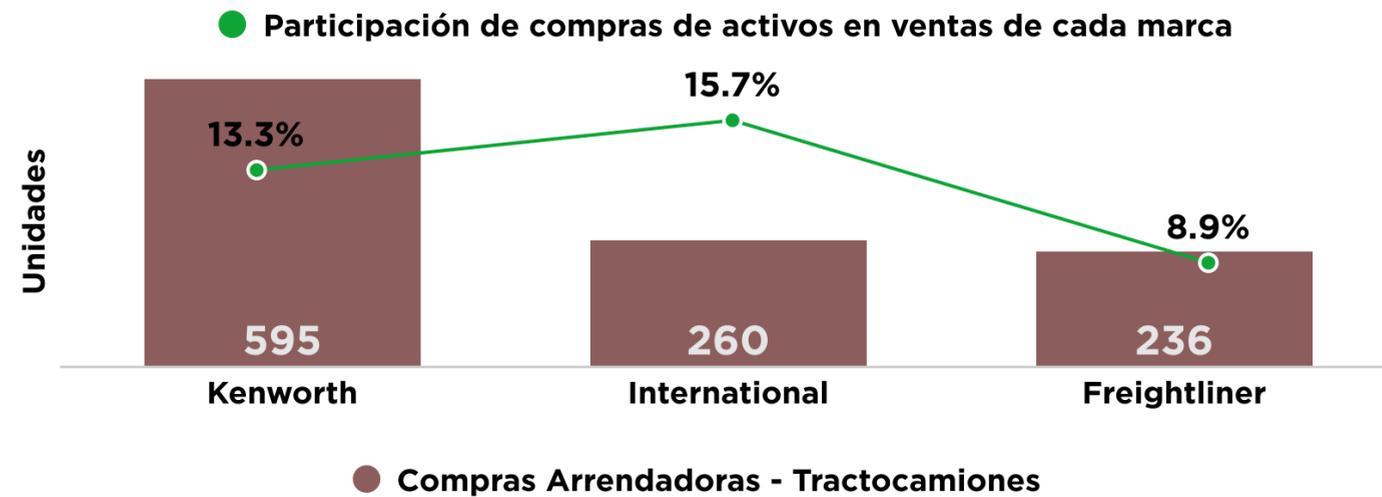


*Vehículos de carga abarca clases 4-8, excluyendo tractocamiones

TRACTOCAMIONES



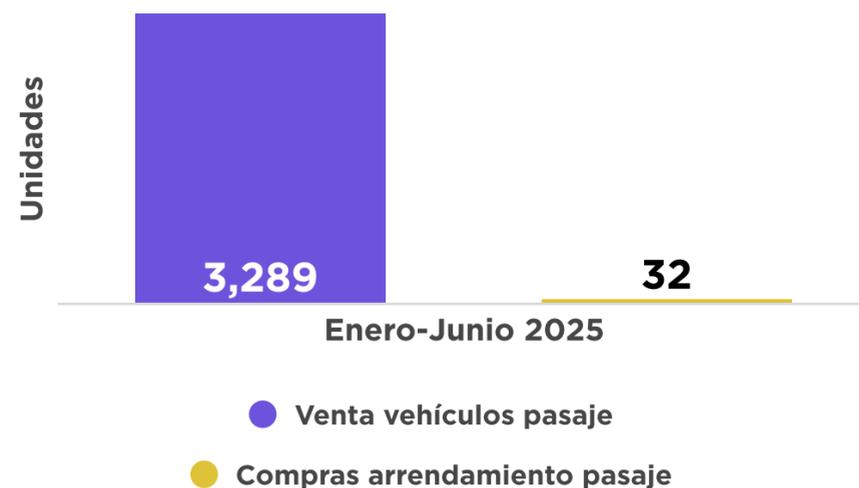
Con 1,174 unidades, las compras de arrendadoras en el segmento de tractocamiones tuvieron una participación de 12.1% en enero-junio 2025. El segmento tractocamiones registró 9,712 unidades vendidas en el periodo.



PASAJE



De 3,289 unidades de pasaje vendidas, las arrendadoras como compradores representaron un 1.0% en enero-junio 2025 con 32 unidades adquiridas.



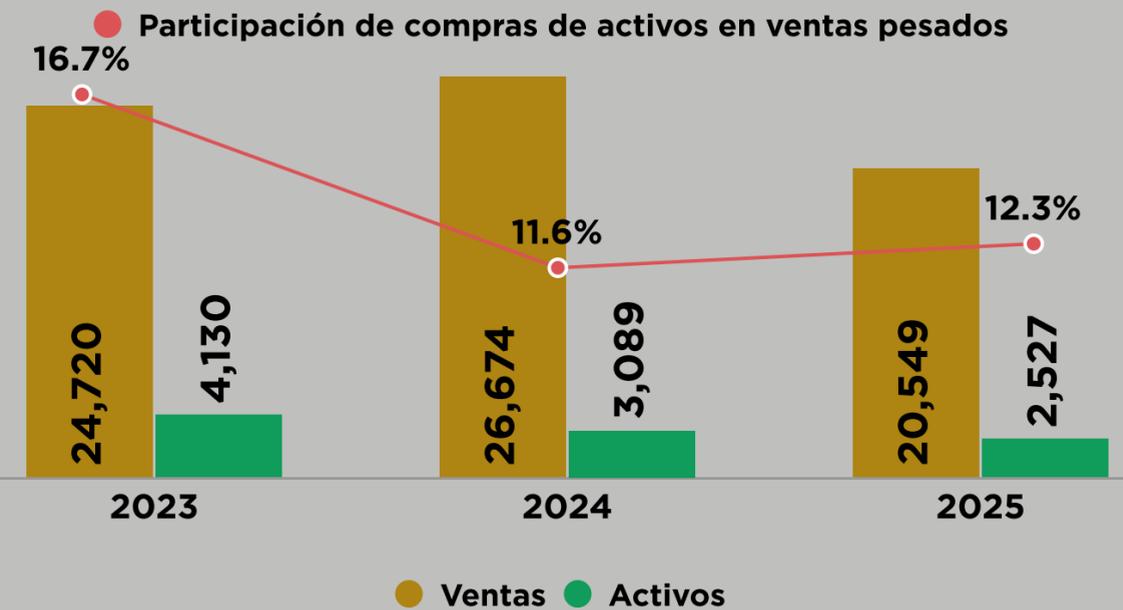
*Vehículos de pasaje incluye autobuses foráneos y de pasaje urbano

Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

TOTAL Vehículos Pesados

Ventas totales y compra de activos(unidades)



Var. % anual Ac. 2025 - Ac. 2024

-18.2% Compra de activos

-23.0% Venta vehículos pesados