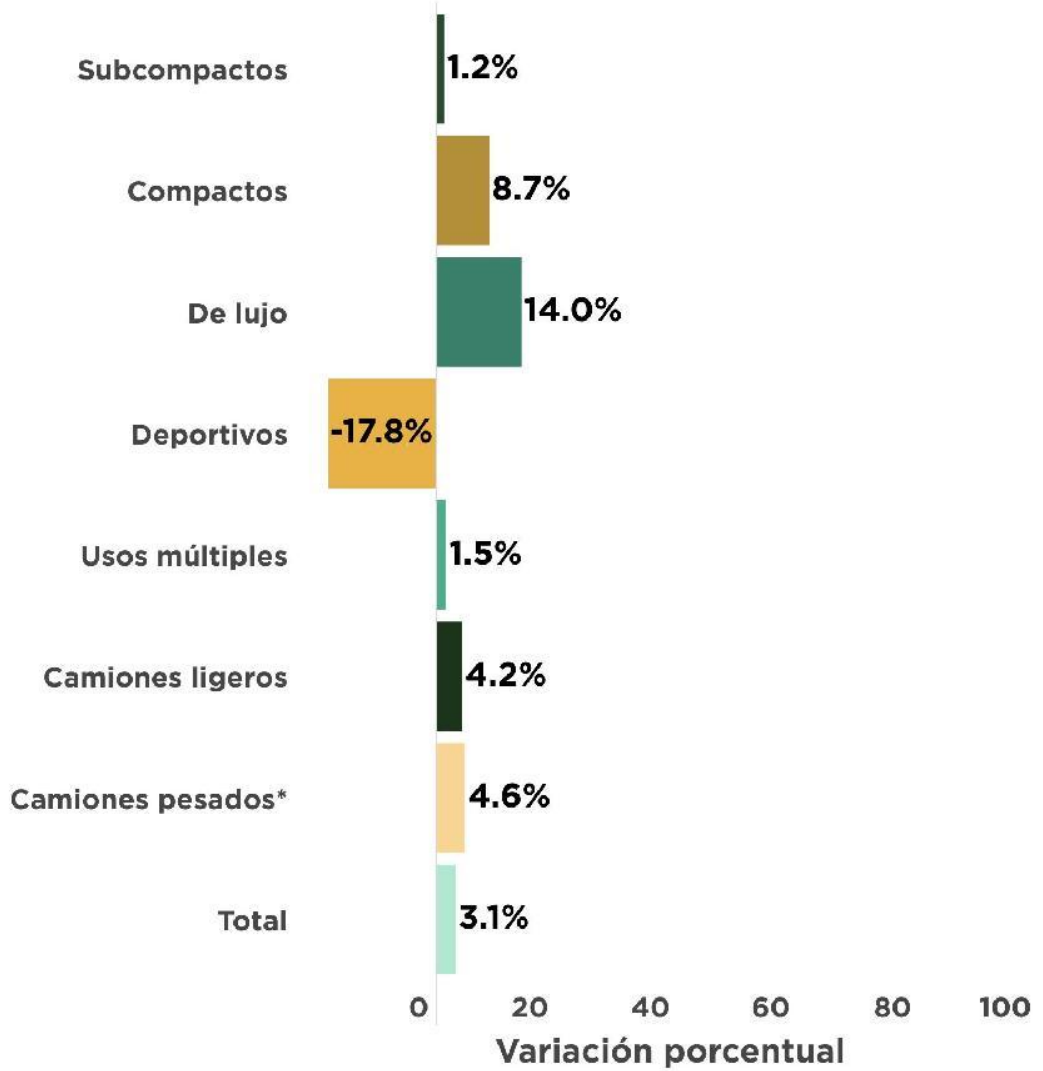
Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Octubre 2026

Vehículos ligeros comercializados



En octubre de 2025 y 2026

- En octubre se registra la novena tasa anual positiva de 2026, de acuerdo con cifras oficiales.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Compactos.

	Octubre 2025	Octubre 2026	Variación Unidades
Subcompactos	29,737	30,094	357
Compactos	20,377	22,142	1,765
De lujo	2,268	2,585	317
Deportivos	748	615	-133
Usos múltiples	57,305	58,167	862
Camiones ligeros	21,279	22,175	896
Camiones pesados[1]	1,546	1,617	71
Total	133,260	137,395	4,135

Dato ajustado*	oct-25	oct-26	Var. unidades	Var. % anual
	141,016	144,932	3,916	2.8%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, Chirey y Omoda)

REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos ligeros comercializados

En enero-octubre de 2025 y 2026

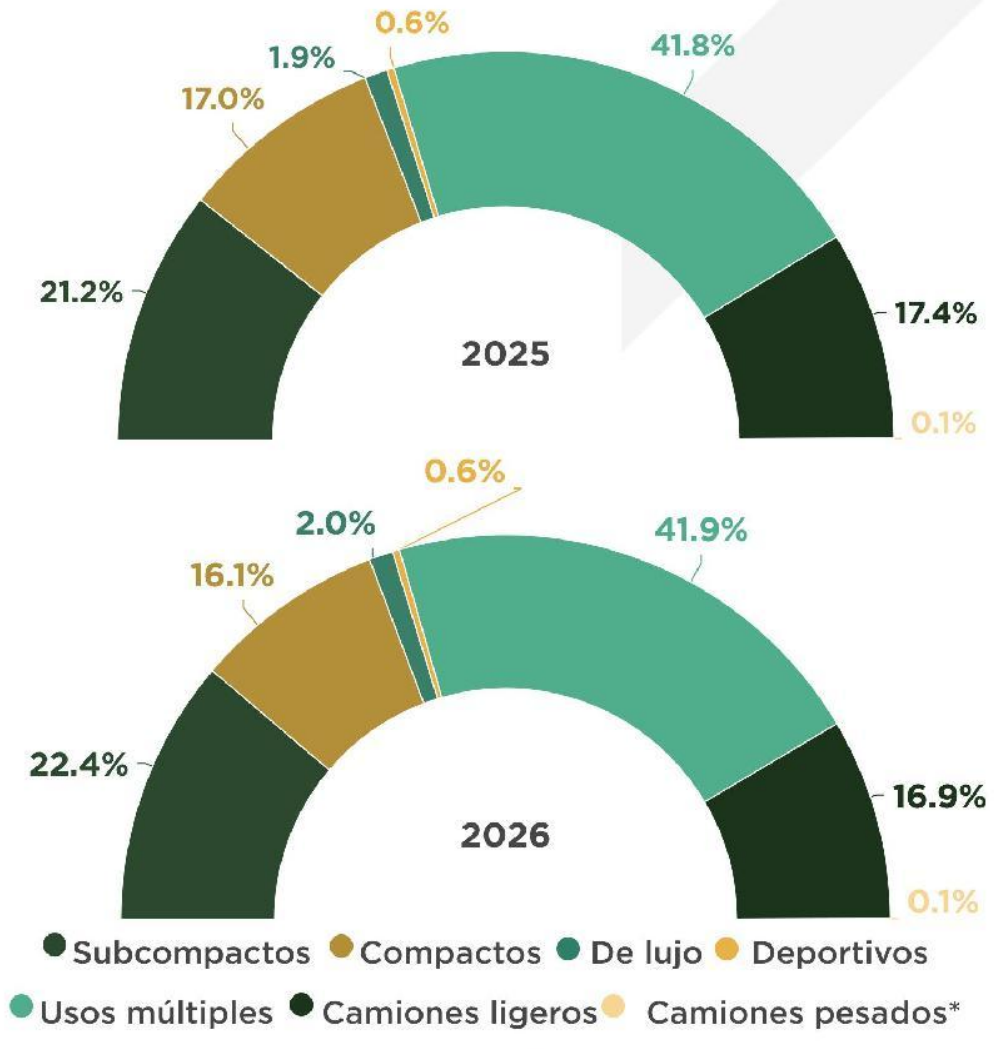
Segmento	2025	2026	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	259,890	288,720	28,830	11.1%
Compactos	209,143	206,985	-2,158	-1.0%
De Lujo	23,423	25,177	1,754	7.5%
Deportivos	7,604	7,551	-53	-0.7%
Usos multiples	513,323	539,358	26,035	5.1%
Camiones ligeros	213,179	217,817	4,638	2.2%
Camiones pesados	1,546	1,617	71	4.6%
Total	1,228,108	1,287,225	59,117	4.8%

Dato ajustado*	ene-oct 25	ene-oct 26	Var. unidades	Var. % anual
	1,299,337	1,365,648	66,311	5.1%

- El segmento de usos múltiples continúa como el preferido por los consumidores, con un 41.9% del mercado.
- Subcompactos presenta el mayor avance en participación de mercado (+1.3 pp), mientras que Compactos registra la mayor reducción (-0.9 pp)
- Los segmentos de Usos Múltiples y Comerciales ligeros presentan niveles récord de venta en cifras del mes y acumuladas 2026.

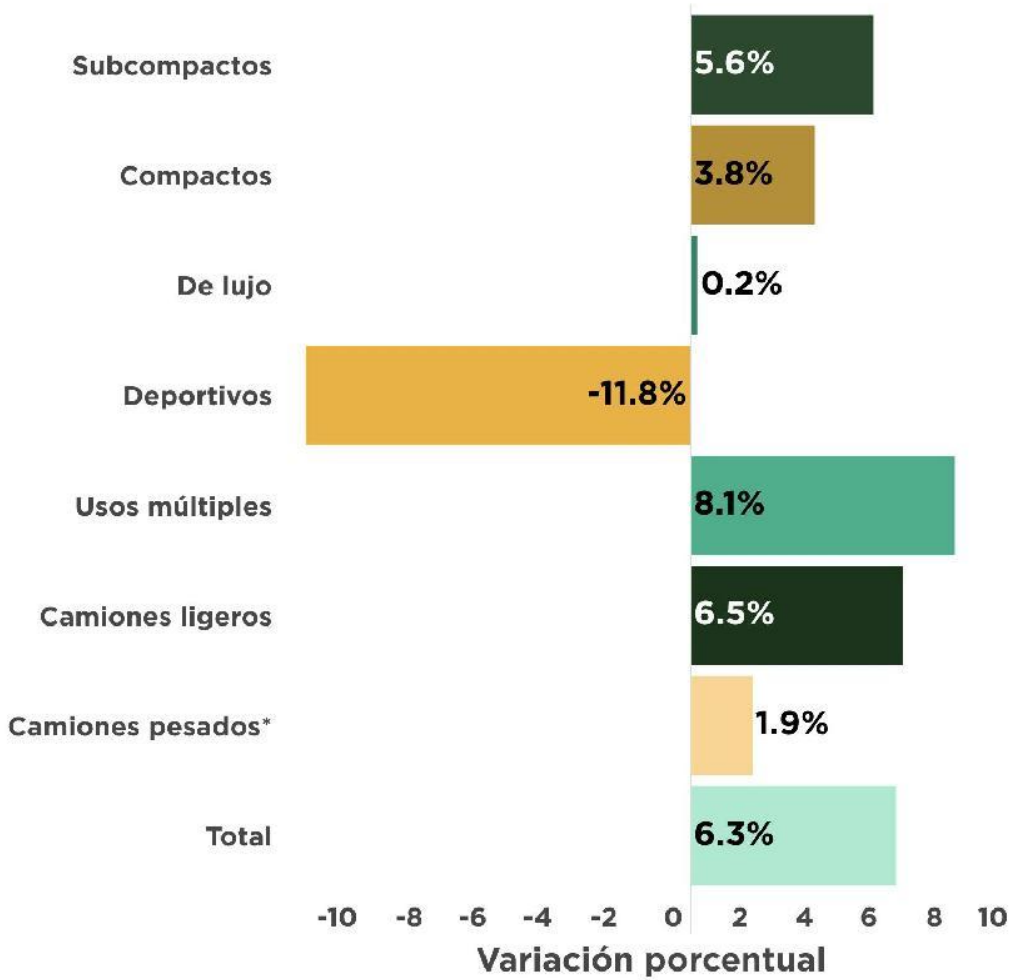
1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, Chirey y Omoda)

Estructura de Mercado



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos ligeros comercializados



En septiembre-octubre 2026

- Se observa un avance de 6.3% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 8,121 unidades adicionales.
- Todos los segmentos avanzan con excepción de Deportivos.

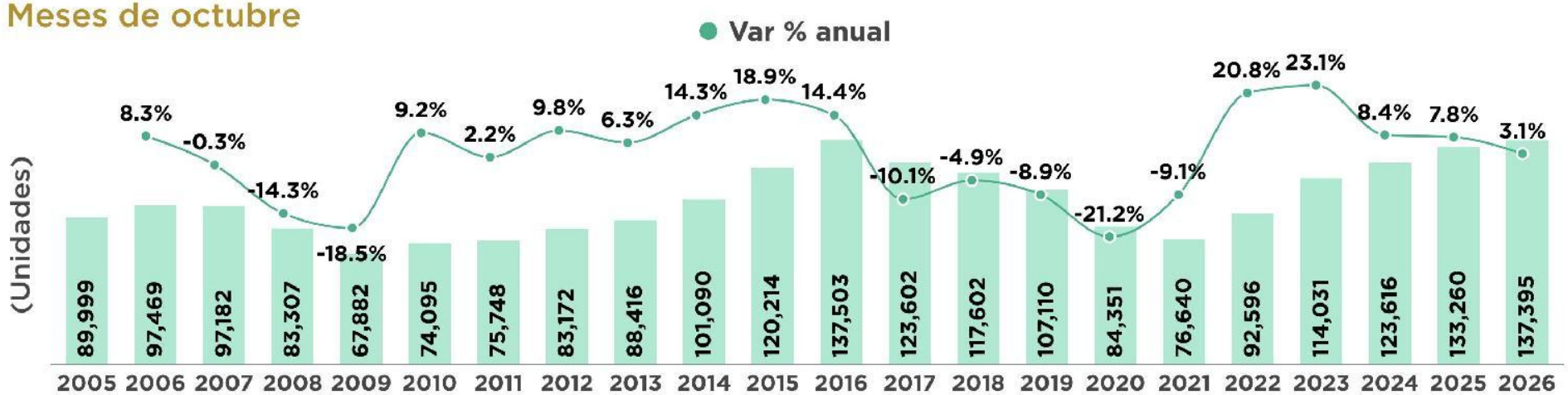
Segmento	Septiembre 2026	Octubre 2026	Variación Unidades
Subcompactos	28,501	30,094	1,593
Compactos	21,327	22,142	815
De lujo	2,580	2,585	5
Deportivos	697	615	-82
Usos múltiples	53,814	58,167	4,353
Camiones ligeros	22,194	23,628	1,434
Camiones pesados[1]	161	164	3
Total	129,274	137,395	8,121

Dato ajustado*	sep-26	oct-26	Var. unidades	Var. % anual
	137,605	144,932	7,327	5.3%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, Chirey y Omoda)

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2026

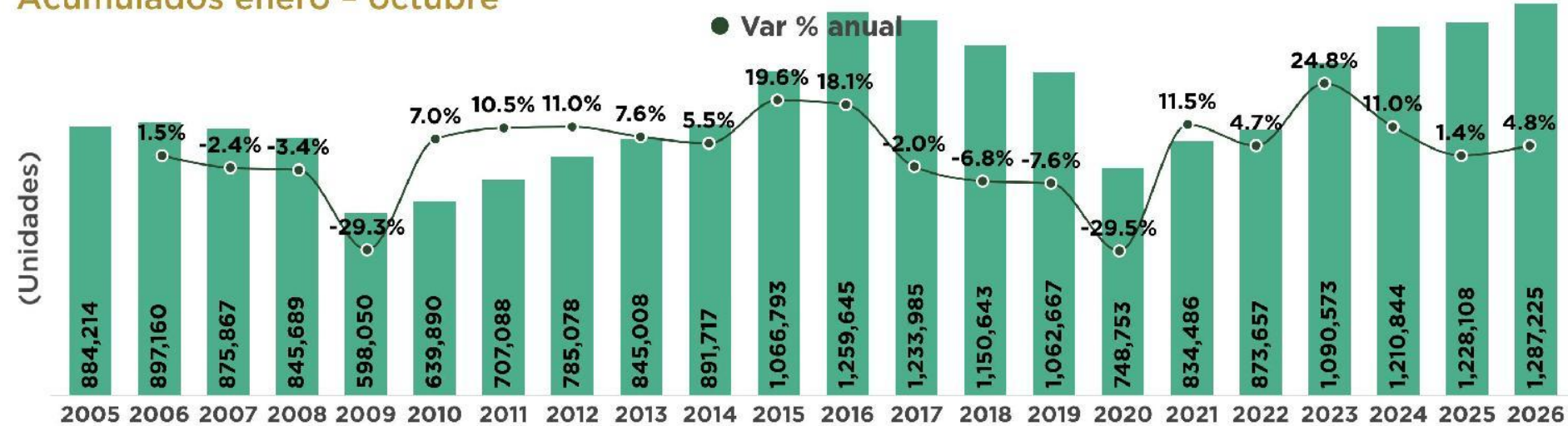
Meses de octubre



Var. % 2026 Vs

2005 52.7%
2006 41.0%
2007 41.4%
2008 64.9%
2009 102.5%
2010 85.4%
2011 81.4%
2012 65.2%
2013 55.4%
2014 35.9%
2015 14.3%
2016 -0.1%
2017 11.2%
2018 16.8%
2019 28.3%
2020 62.9%
2021 79.3%
2022 48.4%
2023 20.5%
2024 11.1%
2025 3.1%

Acumulados enero – octubre



Var. % 2026 vs

2005 45.6%
2006 43.5%
2007 47.0%
2008 52.2%
2009 115.2%
2010 101.2%
2011 82.0%
2012 64.0%
2013 52.3%
2014 44.4%
2015 20.7%
2016 2.2%
2017 4.3%
2018 11.9%
2019 21.1%
2020 71.9%
2021 54.3%
2022 47.3%
2023 18.0%
2024 6.3%
2025 4.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,483,990	0.65%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,503,909	1.34%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,508,205	0.29%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,516,470	0.55%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,520,618	0.27%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,523,342	0.18%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,518,963	-0.29%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,519,603	0.04%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,513,929	-0.37%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	ago24-jul25	1,514,793	0.06%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	sep24-ago25	1,512,928	-0.12%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	oct24-sep25	1,515,825	0.19%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	nov24-oct25	1,525,469	0.64%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	dic24-nov25	1,525,095	-0.02%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	ene25-dic25	1,532,448	0.48%
ene23-dic23	1,363,719	1.52%	feb25-ene26	1,542,900	0.68%
feb23-ene24	1,382,805	1.40%	mar25-feb26	1,542,566	-0.02%
mar23-feb24	1,395,871	0.94%	abr25-mar26	1,545,708	0.20%
abr23-mar24	1,403,350	0.54%	may25-abr26	1,555,681	0.65%
may23-abr24	1,419,946	1.18%	jun25-may26	1,561,819	0.39%
jun23-may24	1,434,334	1.01%	jul25-jun26	1,570,882	0.58%
jul23-jun24	1,444,855	0.73%	ago25-jul26	1,575,446	0.29%
ago23-jul24	1,460,062	1.05%	sep25-ago26	1,578,367	0.19%
sep23-ago24	1,474,941	1.02%	oct25-sep26	1,587,430	0.57%
oct23-sep24	1,474,405	-0.04%	nov25-oct26	1,591,565	0.26%

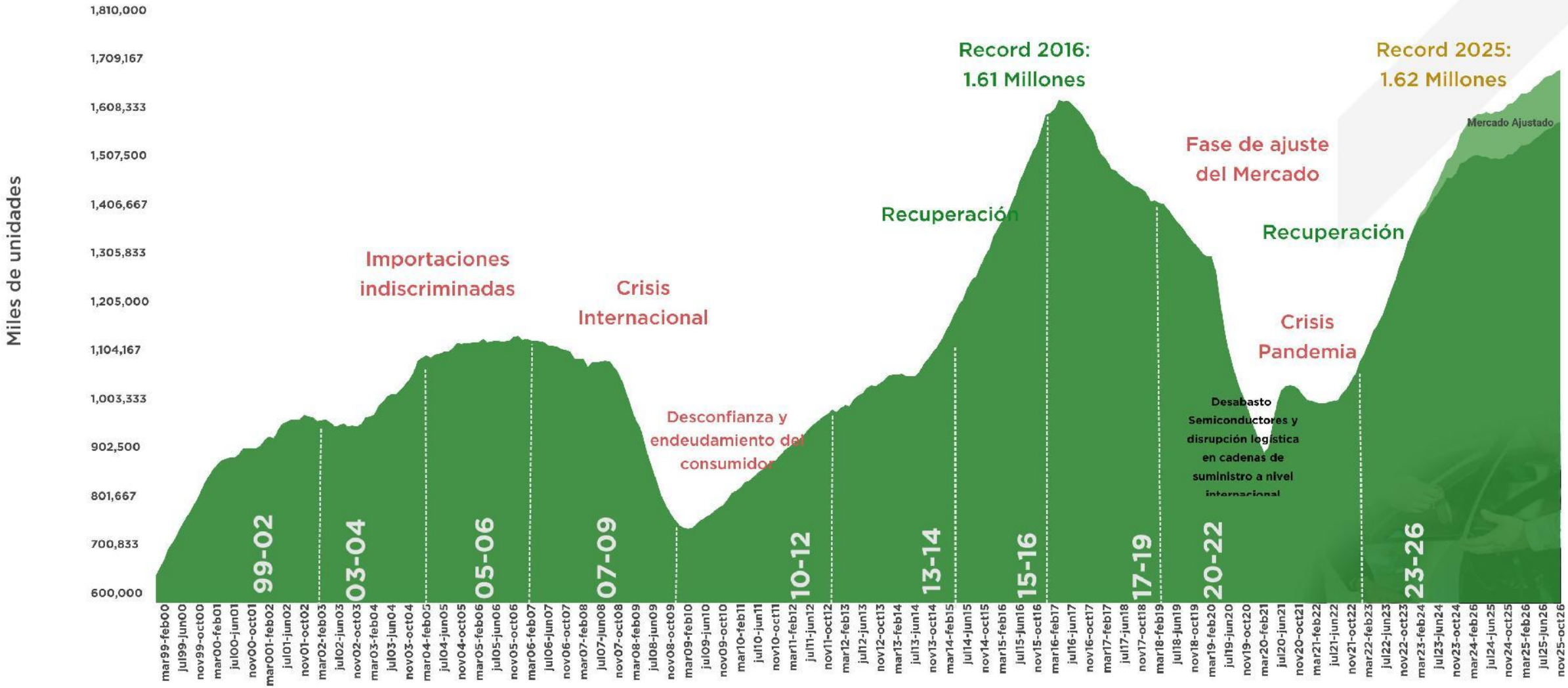
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 591 mil 565 unidades al mes de octubre de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2025 a octubre de 2026. En esta ocasión se registra un avance de 4.3% respecto al mismo lapso en 2024-2025 cuando se cerró con 1 millón 525 mil 469 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre 2025 a septiembre de 2026), las ventas aumentaron 0.26% con 4,135 unidades más. Este indicador fue menor en 0.31 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2026)

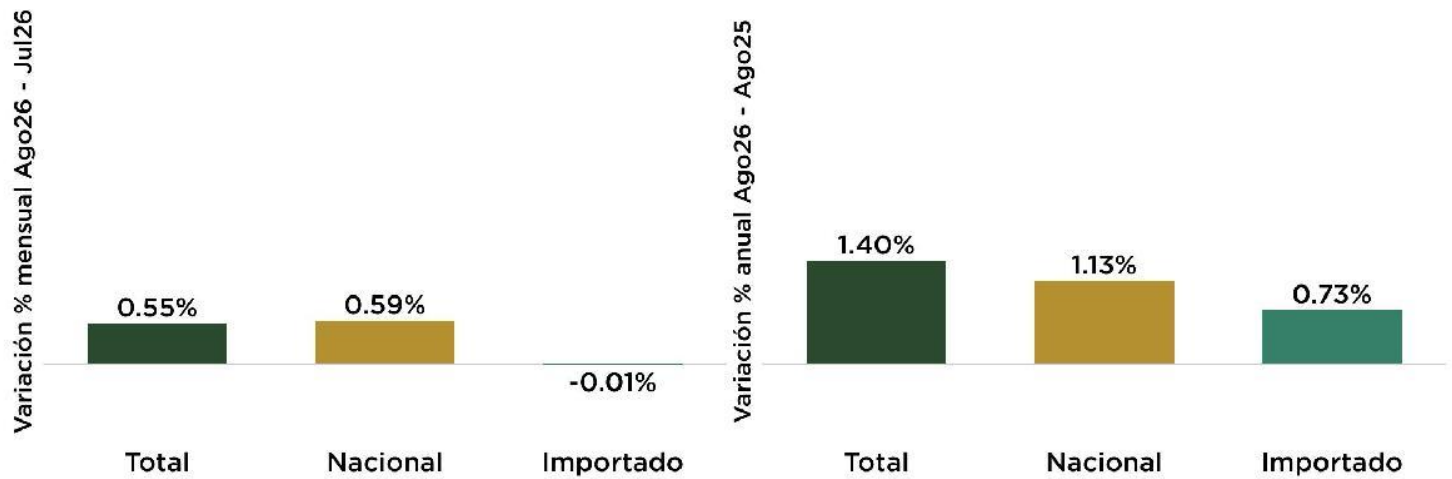


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Consumo Privado

Índice base 2018=100



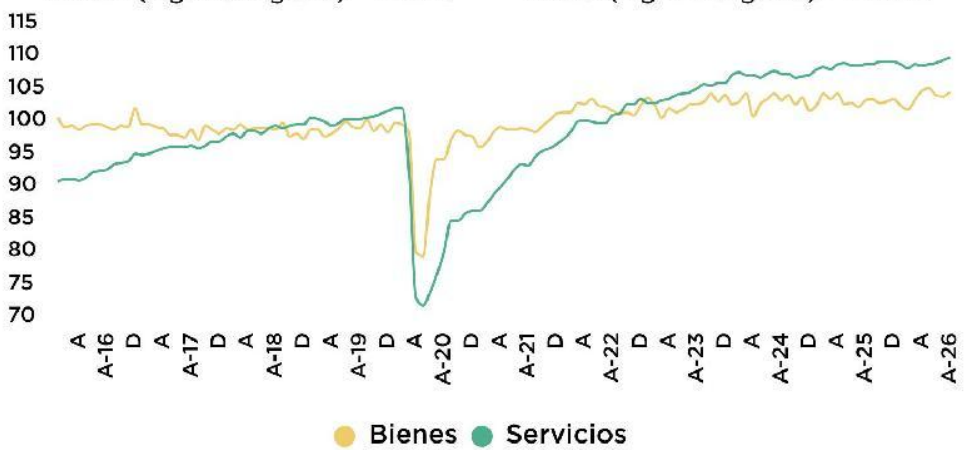


El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de **agosto 2026** variación de +0.55% con respecto al mes anterior (julio 2026) y variación de +1.40% respecto al mismo mes del año anterior (agosto 2025).

Nacional

Bienes
Variación %
Mensual (Ago26-Jul26): +0.73%
Anual (Ago26-Ago25): +1.15%

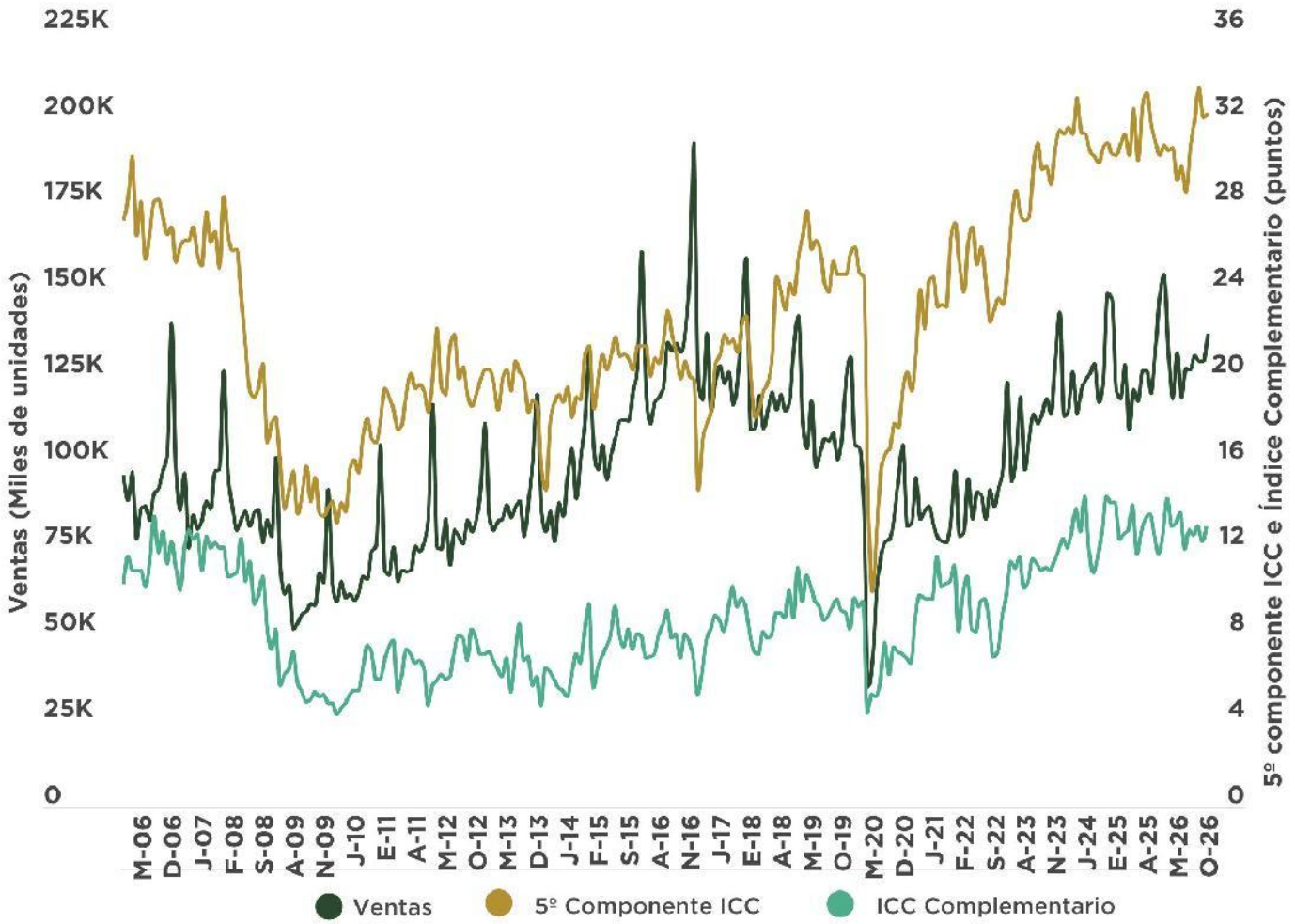
Servicios
Variación %
Mensual (Ago26-Jul26): +0.39%
Anual (Ago26-Ago25): +1.03%



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

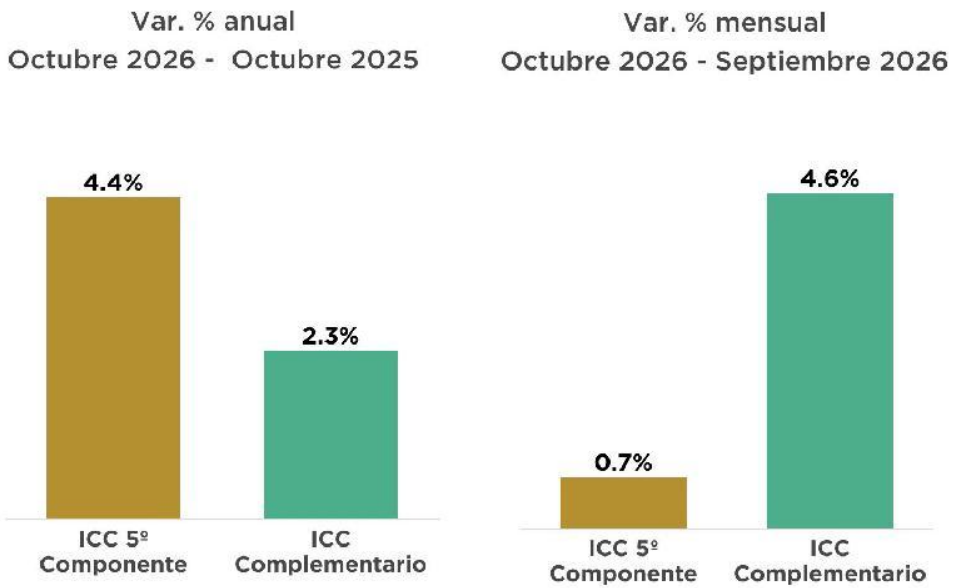
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Octubre 2026



Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?

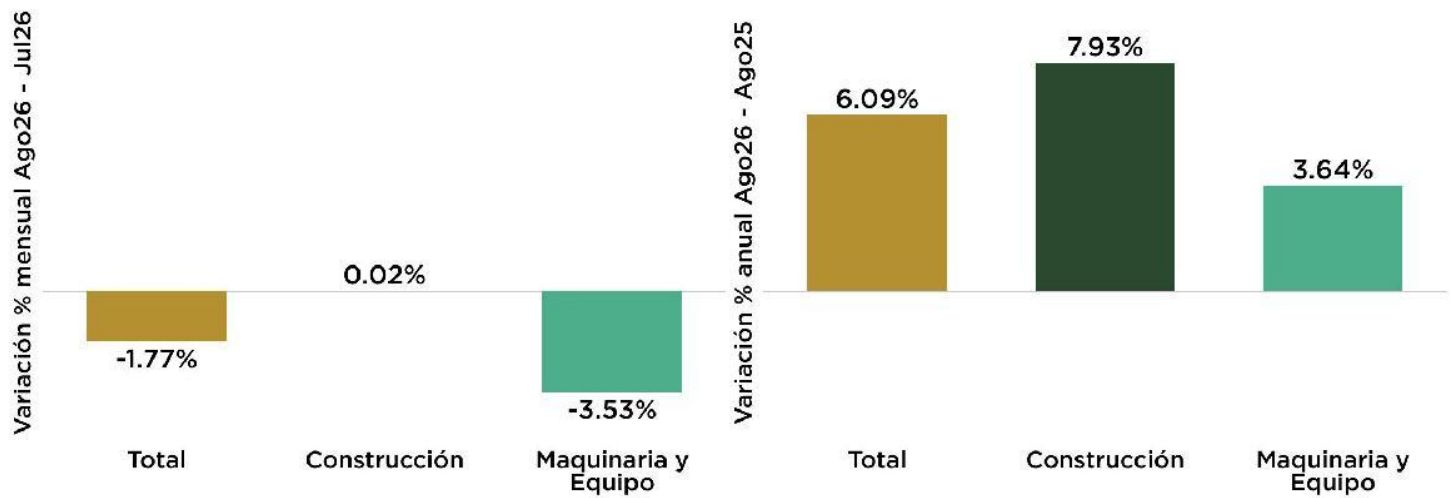


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta

Índice base 2018=100





El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en **agosto 2026** una variación porcentual de -1.77% respecto al mes anterior (julio 2026) y de +6.09% respecto al año anterior (agosto 2025).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Ago26-Jul26): +0.47%	Mensual (Ago26-Jul26): -5.84%
Anual (Ago26-Ago25): -0.53%	Anual (Ago26-Ago25): +6.78%

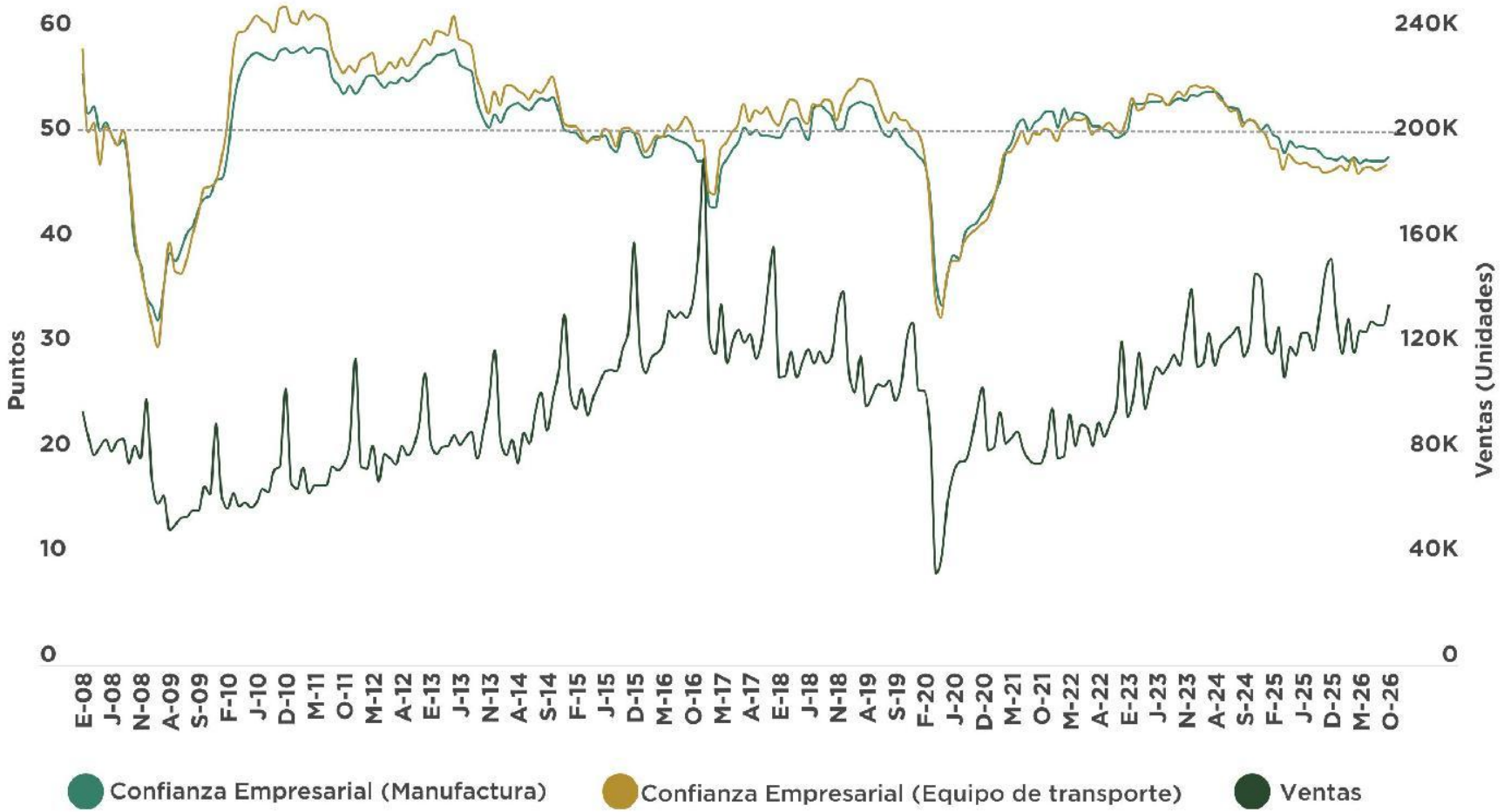


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

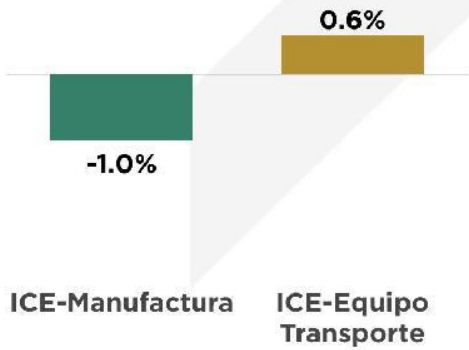
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

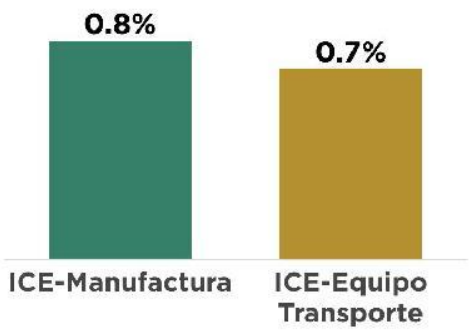
Octubre 2026



Var. % anual
Octubre 2026 - Octubre 2025



Var. % mensual
Septiembre 2026 - Octubre 2026



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

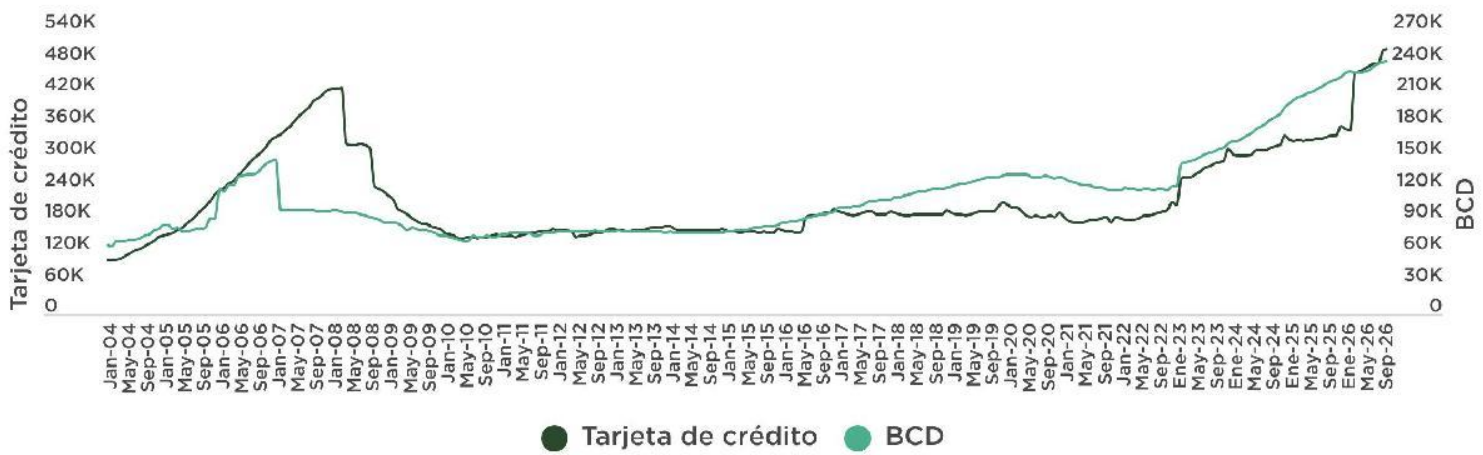
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)

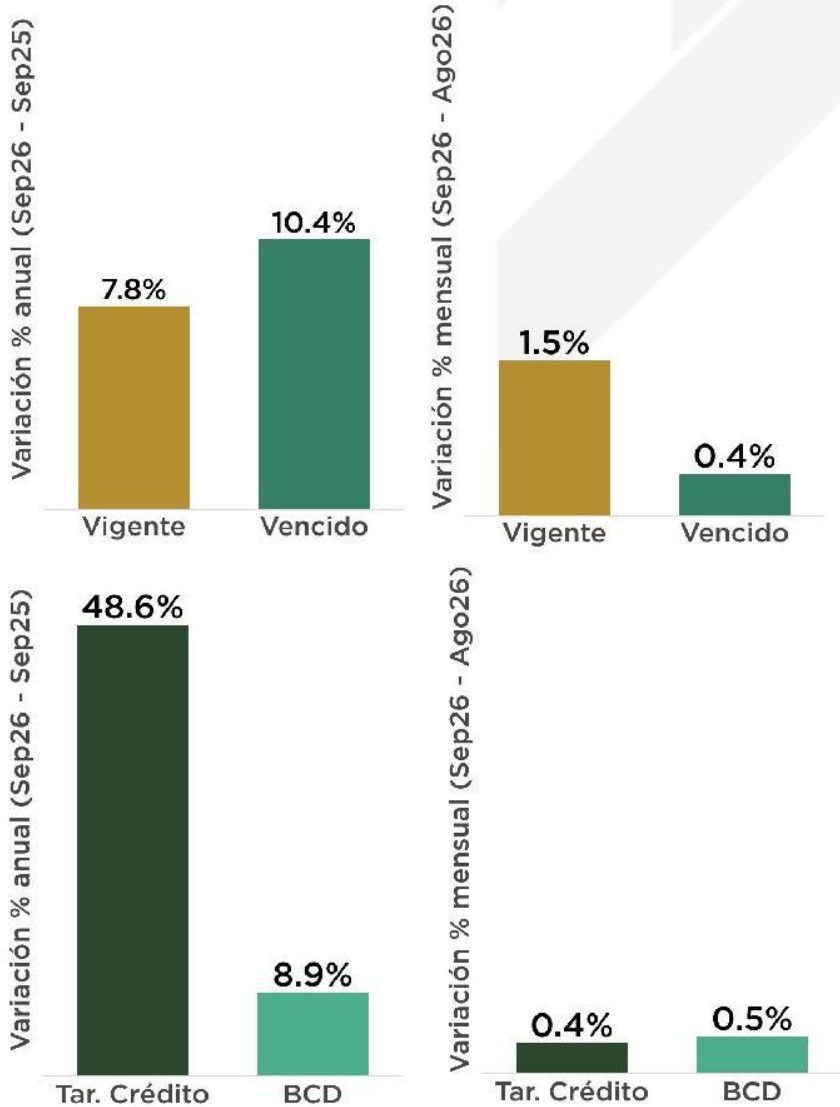


Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

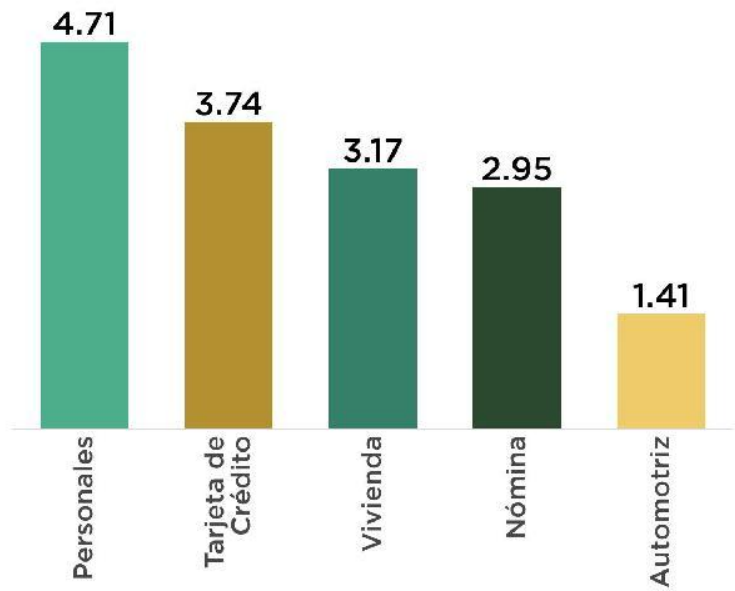
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en septiembre de 2026 se situó en 1.41%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de septiembre 2026)



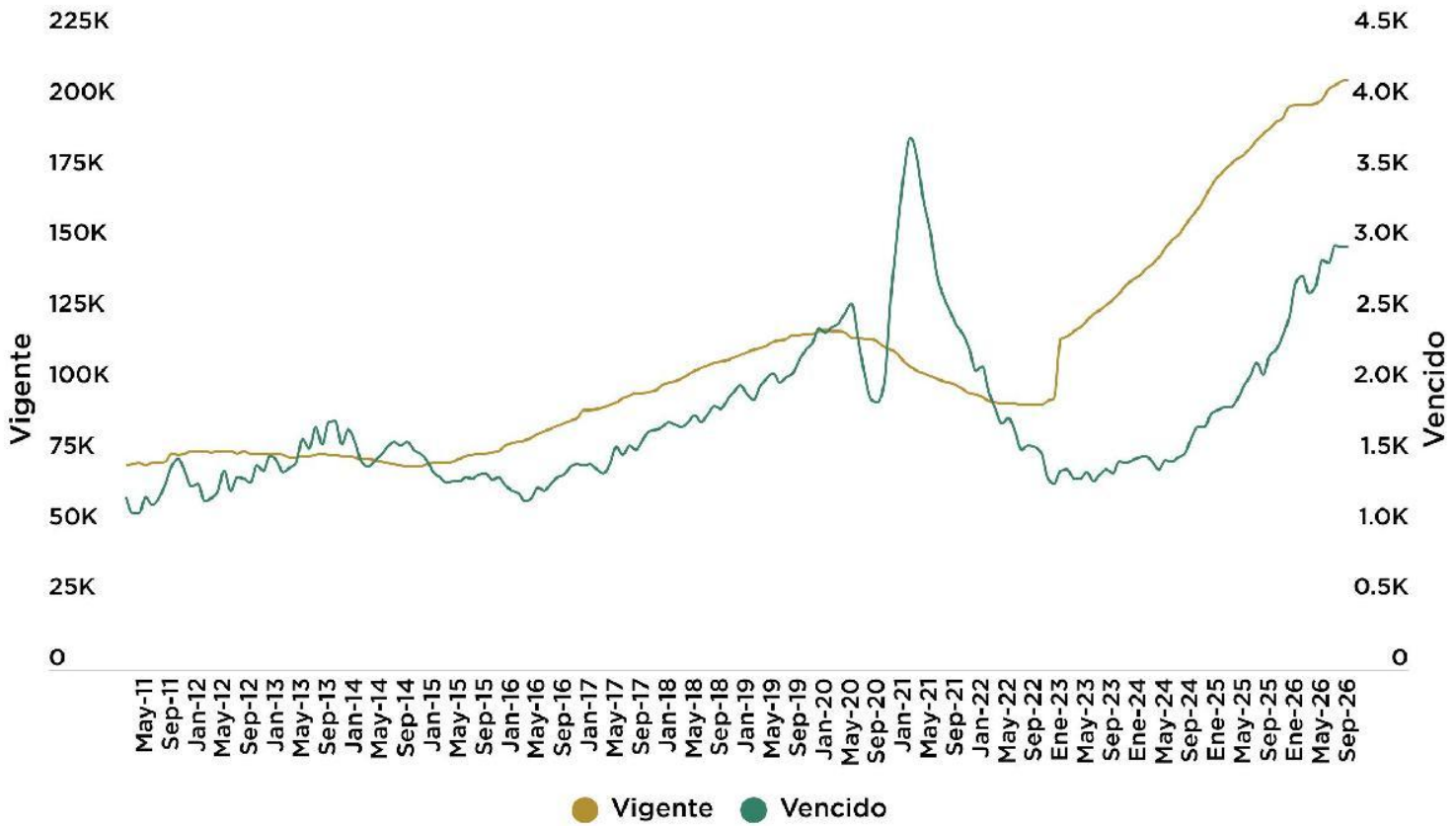
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se retoma avance mensual en la cartera automotriz vigente, con séptimo avance mensual consecutivo desde marzo.

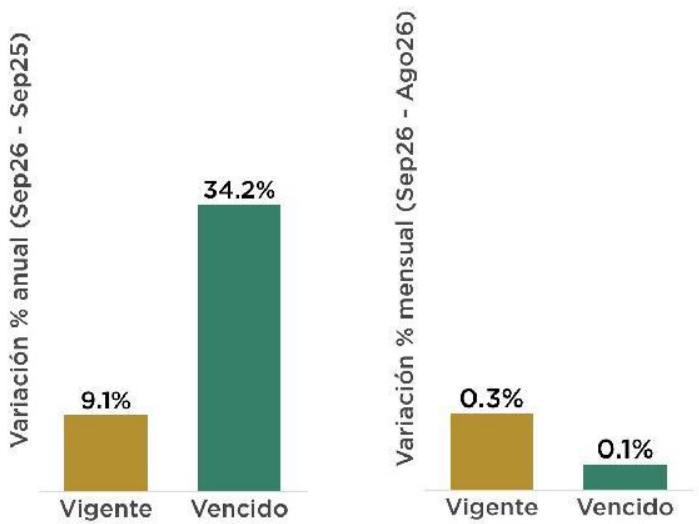
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

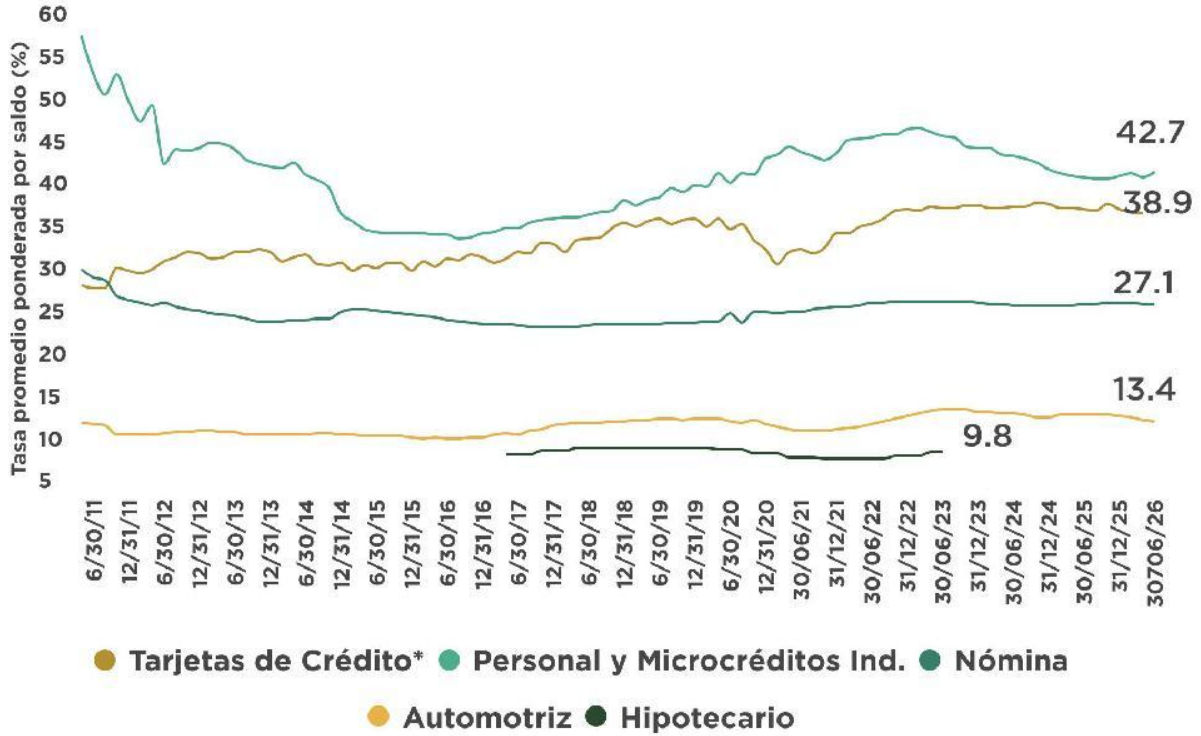




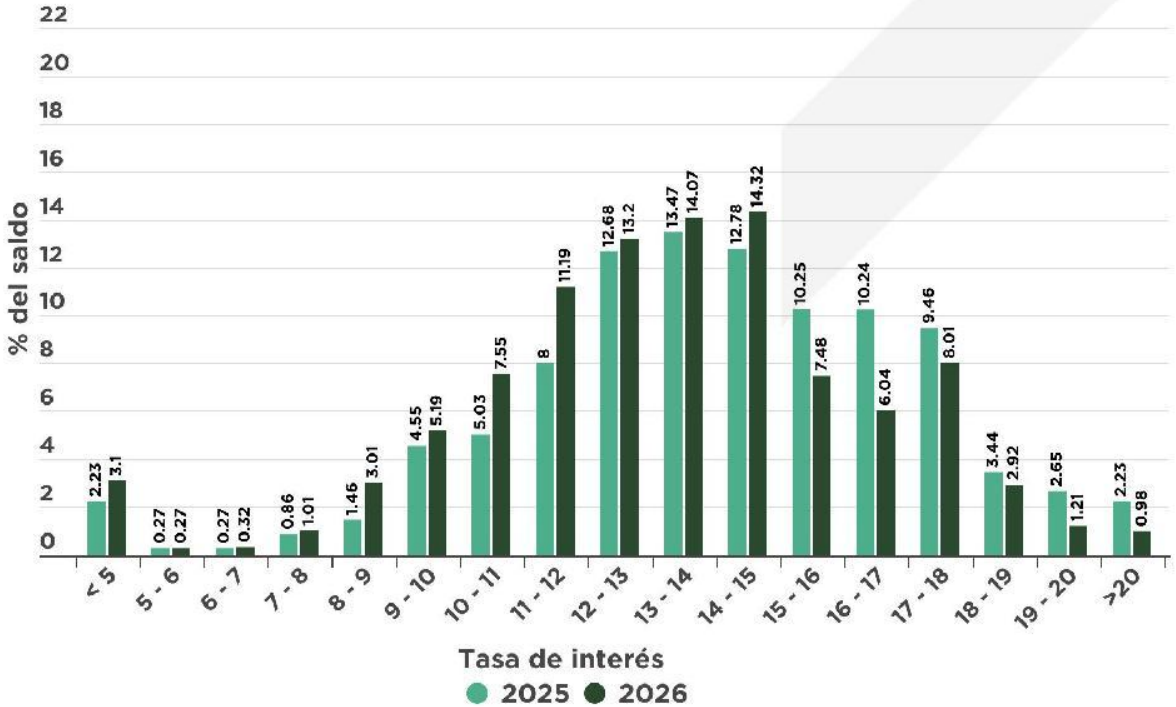
REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

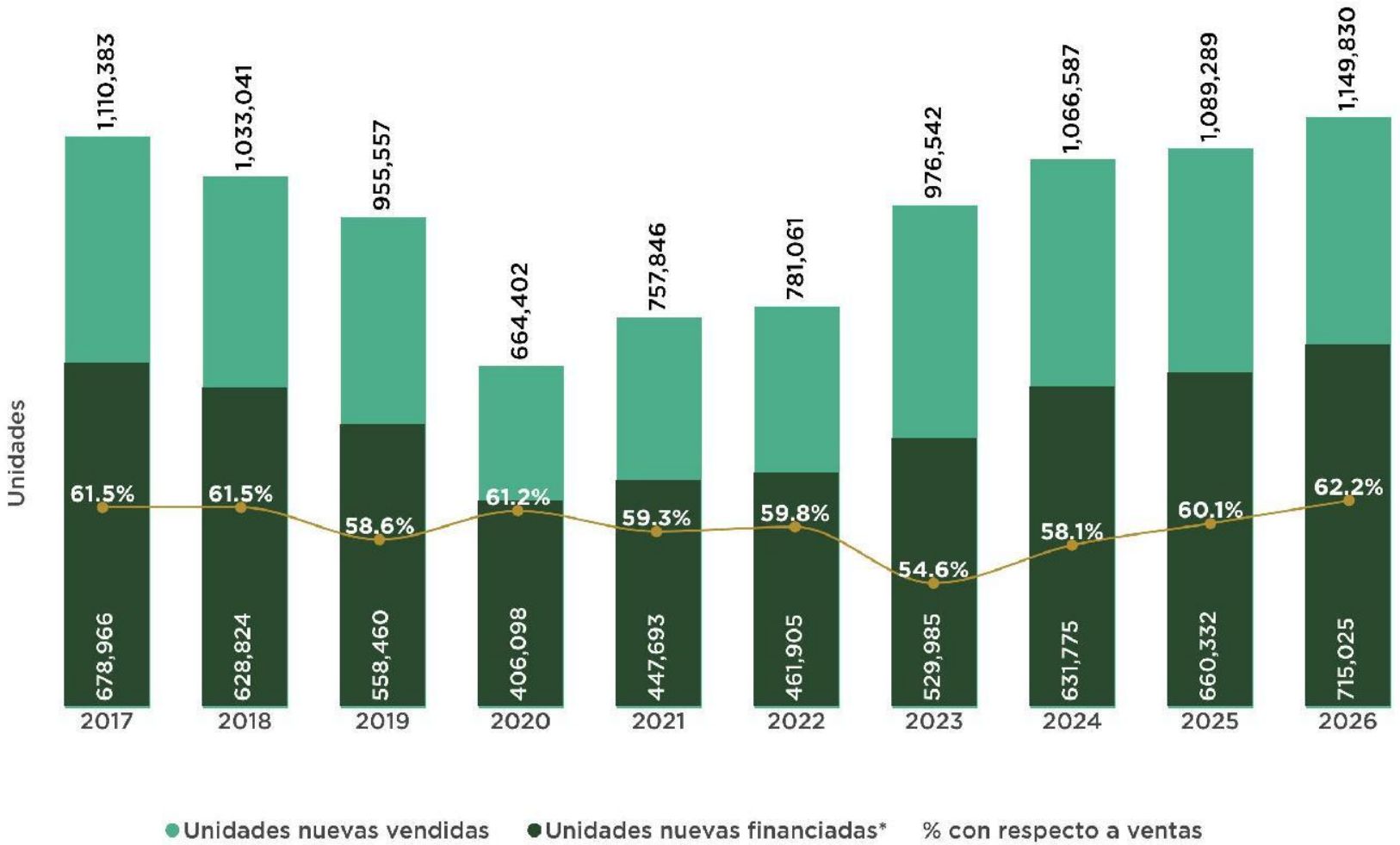


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 3° bimestre de 2026, el 14.52% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango de 14-15%. En similar periodo de 2025, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en el rango de 13%-14%, con el 13.47% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2025 y 2026 (Otorgados último año)

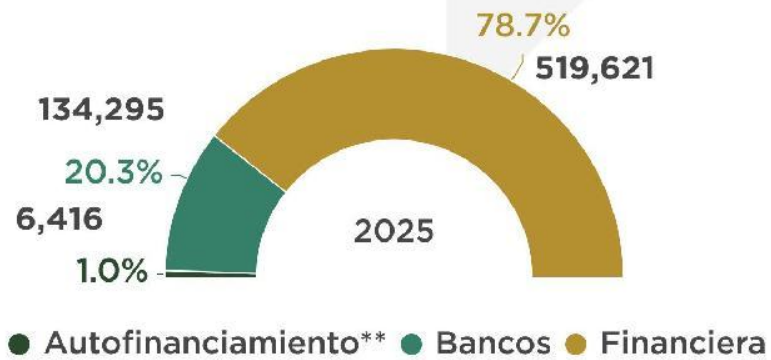
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

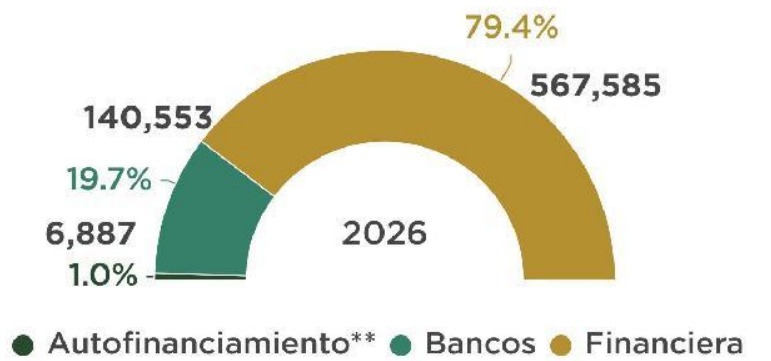
En enero-septiembre de 2026 se registraron 715,025 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representó un avance de 8.3% con respecto a 2025 esto equivale a 54,693 unidades adicionales.



Enero-Septiembre

Participación en el total de unidades financiadas:

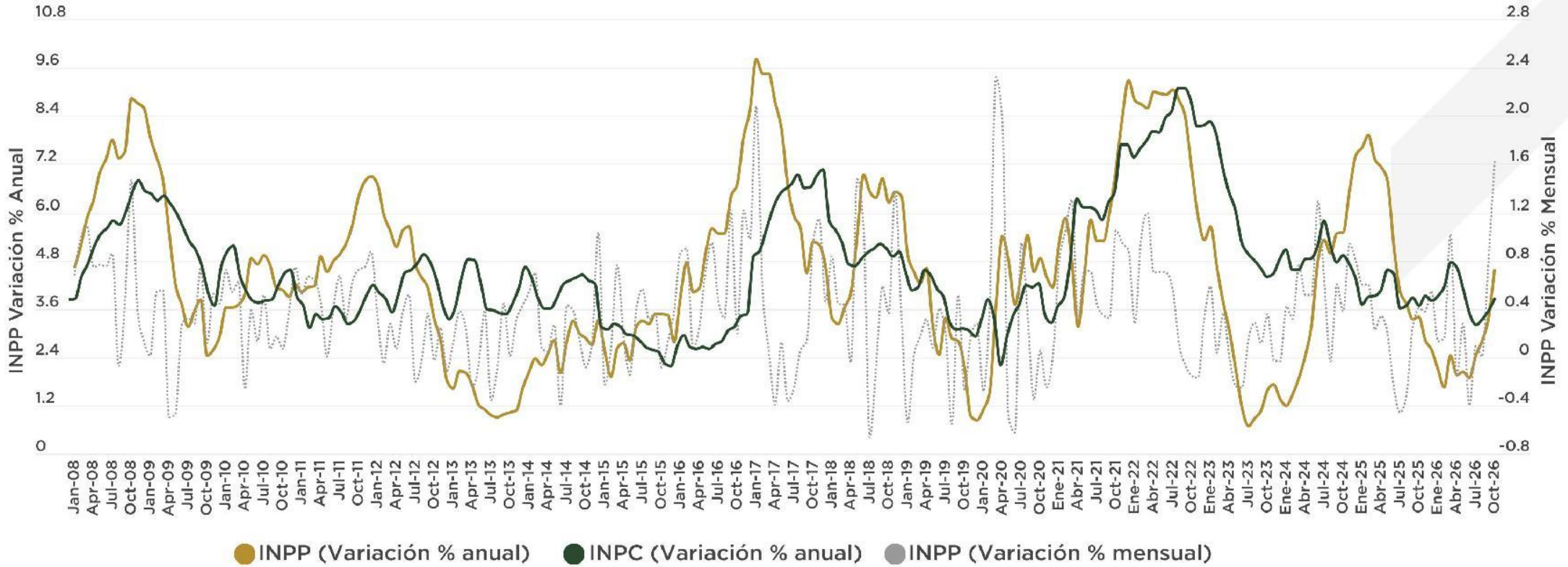




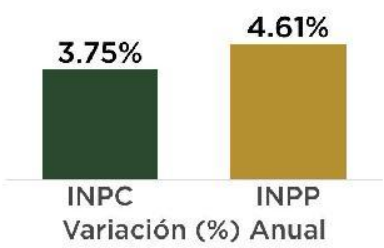
Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2026.**Cifra de autofinanciamiento contempla entregas.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

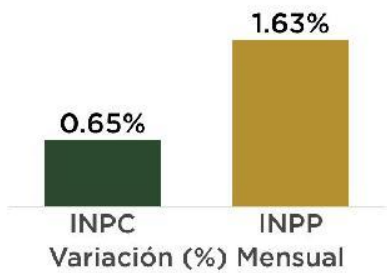
Inflación: consumidor - productor

Octubre 2026



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en octubre fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (2.80%).

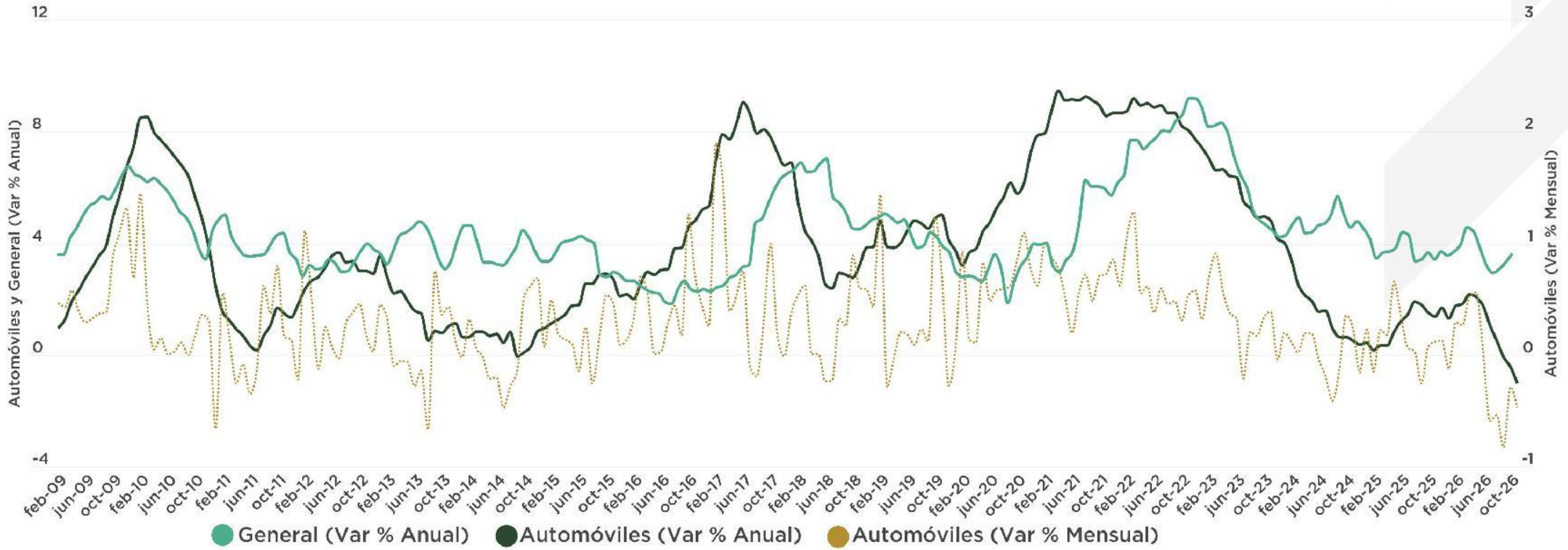




Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

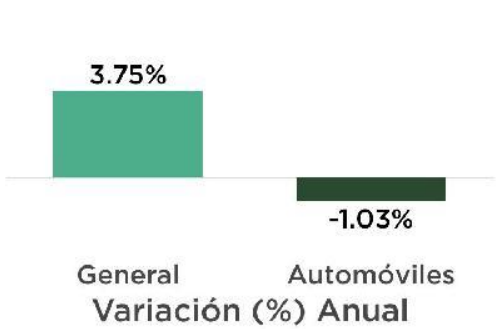
Inflación en el Sector Automotriz

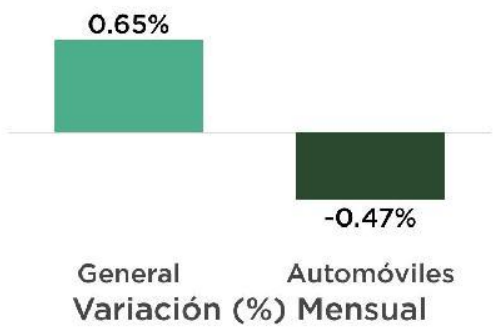
Octubre 2026



La inflación general al mes de octubre 2026 es superior a la inflación de automóviles.

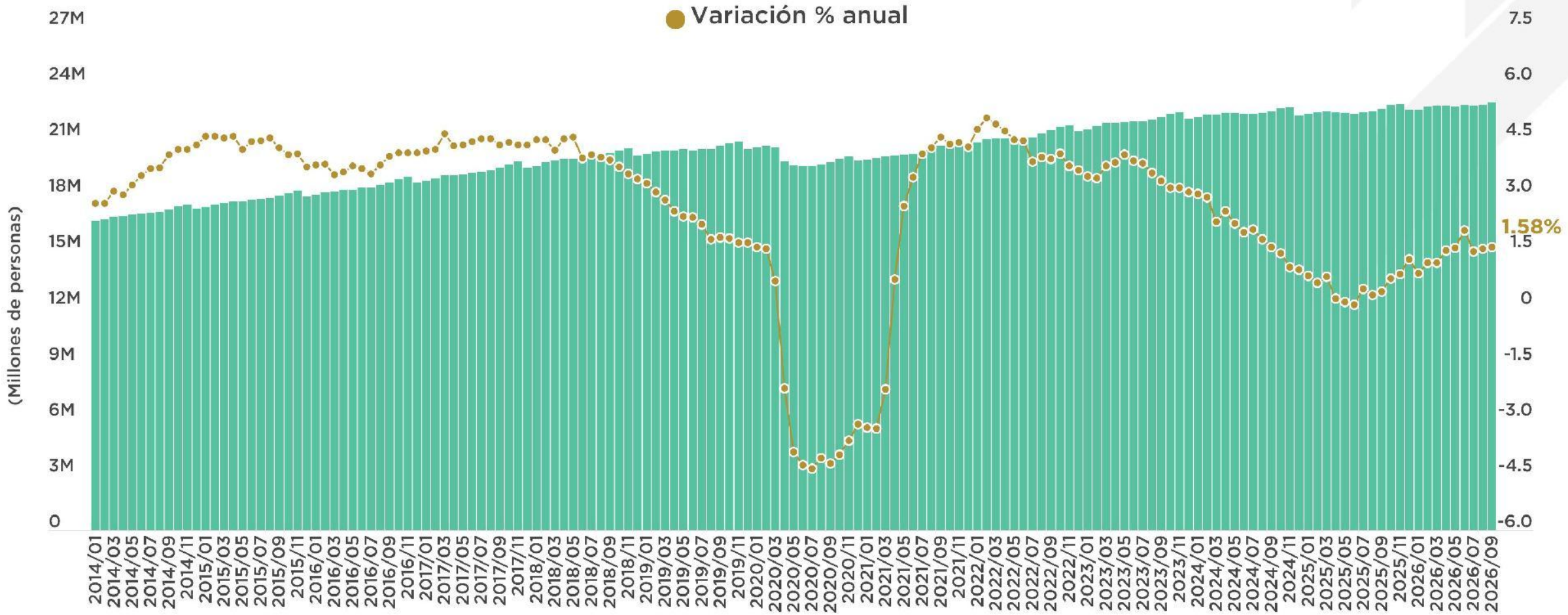
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (-0.44%).





Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Septiembre 2026: 22,927,276 personas

Septiembre 2026 Vs Septiembre 2025: +355,594 personas

Diferencia Vs Agosto 2026: 128,803 personas

Septiembre 2026 Vs Septiembre 2025 → +1.58%

Septiembre 2026 Vs Agosto 2026 → 0.56%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS.

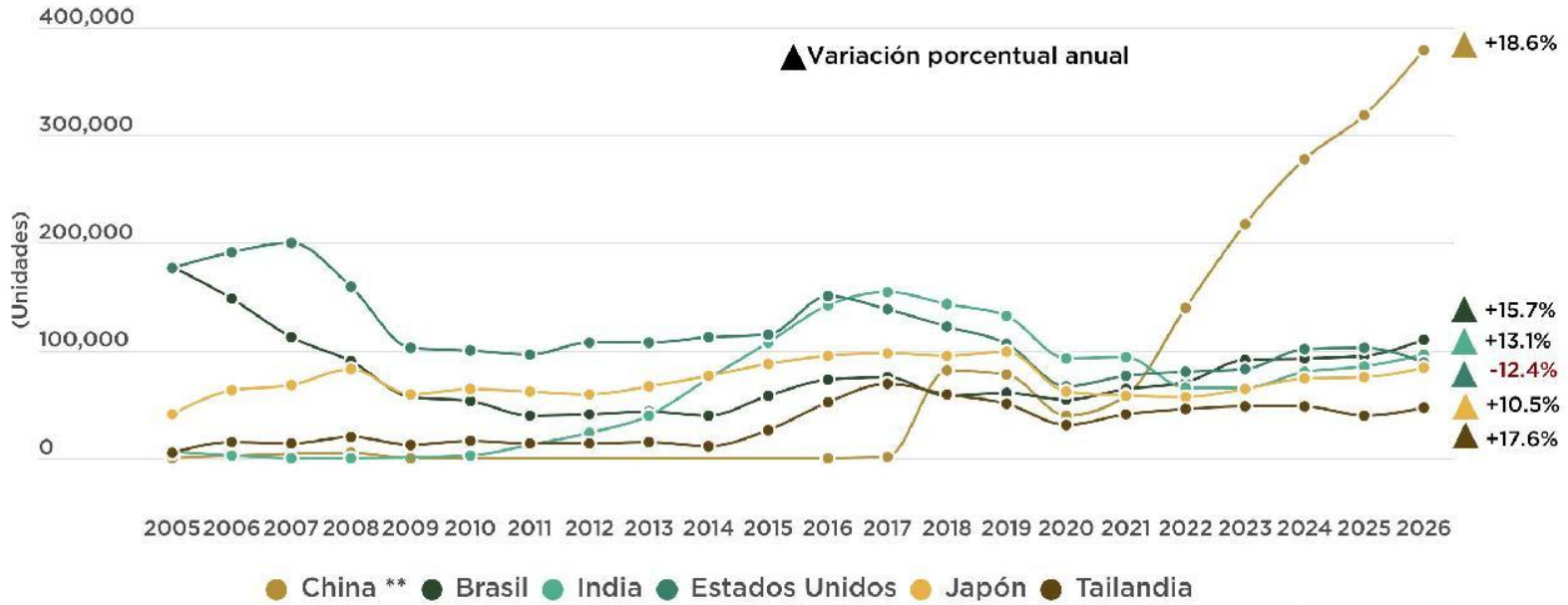
Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2026

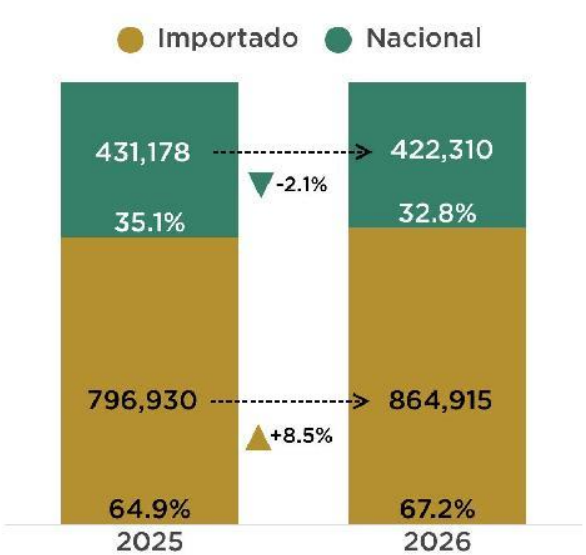
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,500 20.2%	121,765 7.3%	132,217 8.6%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,977 12.8%	119,125 3.6%	118,791 -0.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,280 6.3%	129,004 2.2%	132,146 2.4%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	114,206 17.0%	109,827 -3.8%	119,800 9.1%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	121,186 13.5%	121,826 0.5%	127,964 5.0%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	124,189 9.3%	118,515 -4.6%	127,578 7.6%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	126,198 13.7%	127,062 0.7%	131,626 3.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,976 13.0%	127,111 -1.4%	130,032 2.3%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,716 -0.5%	120,613 2.5%	129,676 7.5%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4.%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,616 8.4%	133,260 7.8%	137,395 3.1%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	149,398 15.4%	149,024 -0.3%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,963 3.0%	155,316 5.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,508,205 10.6	1,532,448 1.6%	

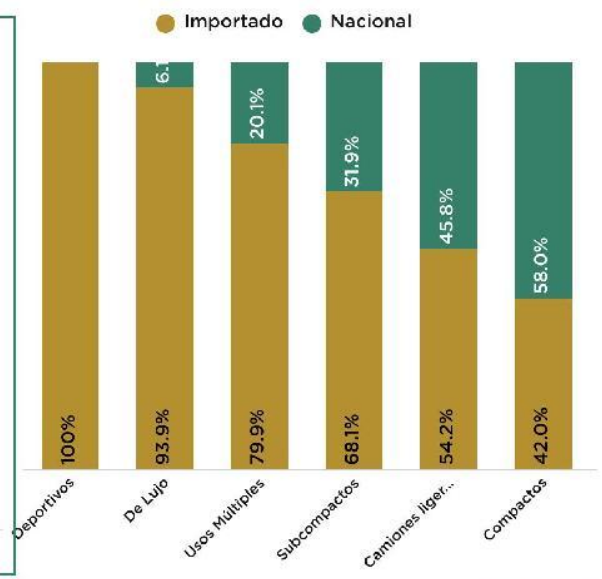
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen









Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

* Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Geely, Jetour-Soueast, JAC, Changan, GWM, Baic, JMC, DFSK, SERES, Foton, Zeekr, Link&Co, Leapmotor, GAC.

** Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Enero-Octubre 2026

- Los seis países presentados participan con el 84% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-octubre de 2026, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 23.3%. **28%**
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 11.8% del mercado interno en el periodo de referencia. **17%**

Porcentaje ajustado incluyendo marcas que no reportan

REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Estructura de ventas internas por marca y origen

Octubre

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	14,268	2,068	16,336	16,680	1,252	17,932
Toyota	11,042	935	11,977	9,324	1,168	10,492
Volkswagen	6,970	5,300	12,270	6,386	5,082	11,468
Nissan	4,654	18,047	22,701	5,601	18,911	24,512
Hyundai	4,594	-	4,594	5,314		5,314
BYD	5,756		5,756	5,267		5,267
Geely	2,501		2,501	4,398		4,398
Ford Motor	4,336	420	4,756	4,320	334	4,654
KIA	3,364	6,067	9,431	4,076	6,325	10,401
MG Motor	4,024		4,024	4,017		4,017
Renault	3,281		3,281	3,549		3,549
Chrysler	4,664	1,313	5,977	3,527	3,256	6,783
Mazda	2,752	6,530	9,282	2,875	7,561	10,436
Honda	2,674	1,216	3,890	2,694	867	3,561
Suzuki	3,032		3,032	2,436		2,436
Mitsubishi Motors	2,641		2,641	2,335		2,335
Chirey	1,381		1,381	1,870		1,870
SEAT	1,998		1,998	1,820		1,820
Changan	2,067		2,067	1,568		1,568
Great Wall Motor	1,502		1,502	1,123		1,123
Mercedes Benz	882	36	918	1,115	15	1,130
Peugeot	1,600		1,600	1,048		1,048
BMW	1,163	90	1,253	1,046	142	1,188
Jetour Soueast	440		440	671		671
Audi	523	253	776	542	220	762
GAC	586		586	472		472
Subaru	404		404	413		413
Omoda	619		619	400		400
Leapmotor				352		352
Volvo	440		440	348		348
Mini	329		329	257		257
Lexus	275		275	246		246
Porsche	220		220	236		236
Lynk&Co				211		211
Isuzu	167		167	181		181
Foton	216		216	180		180
Land Rover	100		100	172		172
Lincoln	162		162	171		171
Fiat	603		603	161		161
Infiniti	76	55	131	129	2	131
Zeekr				104		104
Alfa Romeo	50		50	69		69
Acura	34	9	43	31	8	39
Auteco	-		-	2		2
Bentley	2		2	-		-
JAC		2,145	2,145		2,052	2,052
MOTORNATION	140	-	140			
Jaguar						
Total general	**96,532**	**44,484**	**141,016**	**97,737**	**47,195**	**144,932**

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	87.3%	12.7%	100%	93.0%	7.0%	100%
Toyota	92.2%	7.8%	100%	88.9%	11.1%	100%
Volkswagen	56.8%	43.2%	100%	55.7%	44.3%	100%
Nissan	20.5%	79.5%	100%	22.9%	77.1%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	91.2%	8.8%	100%	92.8%	7.2%	100%
KIA	35.7%	64.3%	100%	39.2%	60.8%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chrysler	78.0%	22.0%	100%	52.0%	48.0%	100%
Mazda	29.6%	70.4%	100%	27.5%	72.5%	100%
Honda	68.7%	31.3%	100%	75.7%	24.3%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	96.1%	3.9%	100%	98.7%	1.3%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	92.8%	7.2%	100%	88.0%	12.0%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	67.4%	32.6%	100%	71.1%	28.9%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	58.0%	42.0%	100%	98.5%	1.5%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	79.1%	20.9%	100%	79.5%	20.5%	100%
Auteco	-	-	-	100%	0%	100%
Bentley	100%	0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-
Total general	**68.5%**	**31.5%**	**100%**	**67.4%**	**32.6%**	**100%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Estructura de ventas internas por marca y origen

Enero-Octubre

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	140,786	18,248	159,034	151,180	13,392	164,572
Toyota	93,711	8,645	102,356	95,547	9,223	104,770
Volkswagen	60,682	49,558	110,240	65,606	46,191	111,797
BYD	59,267		59,267	56,278		56,278
Nissan	36,405	182,736	219,141	53,879	167,713	221,592
Hyundai	43,041	-	43,041	45,694	-	45,694
MG Motor	39,904		39,904	44,292		44,292
Geely	15,269		15,269	40,310		40,310
Ford Motor	39,284	4,429	43,713	39,940	3,510	43,450
Chrysler	36,348	14,713	51,061	35,310	30,049	65,359
KIA	32,059	58,518	90,577	33,197	59,250	92,447
Renault	26,410		26,410	30,622		30,622
Mazda	21,788	62,563	84,351	26,693	62,397	89,090
Suzuki	31,712		31,712	25,777		25,777
Honda	24,094	8,029	32,123	25,422	6,971	32,393
Mitsubishi Motors	23,431		23,431	23,843		23,843
SEAT	17,801		17,801	18,286		18,286
Changan	15,134		15,134	17,752		17,752
Chirey	12,097		12,097	16,517		16,517
Peugeot	14,876		14,876	14,232		14,232
Great Wall Motor	12,480		12,480	11,145		11,145
BMW	11,095	1,223	12,318	10,276	1,538	11,814
Mercedes Benz	8,437	436	8,873	7,121	544	7,665
GAC	6,283		6,283	6,314		6,314
Audi	6,013	1,409	7,422	5,650	1,797	7,447
Omoda	5,424		5,424	5,628		5,628
Jetour Soueast	1,831		1,831	5,398		5,398
Subaru	3,476		3,476	3,967		3,967
Volvo	5,147		5,147	3,052		3,052
Fiat	4,375		4,375	2,807		2,807
Porsche	2,708		2,708	2,698		2,698
Mini	3,268		3,268	2,688		2,688
Lexus	2,253		2,253	2,393		2,393
Isuzu	1,988		1,988	1,980		1,980
Leapmotor				1,699		1,699
Lynk&Co				1,697		1,697
Land Rover	1,702		1,702	1,601		1,601
Foton	2,028		2,028	1,592		1,592
Lincoln	1,705		1,705	1,558		1,558
Zeekr				1,529		1,529
Infiniti	593	412	1,005	877	205	1,082
Alfa Romeo	248		248	510		510
MOTORNATION	2,508	-	2,508	443	-	443
Acura	448	134	582	310	223	533
Auteco	33		33	19		19
Bentley	12		12	9		9
Jaguar	5		5	-		-
JAC		20,125	20,125		19,307	19,307
Total general	**868,159**	**431,178**	**1,299,337**	**943,338**	**422,310**	**1,365,648**

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	88.5%	11.5%	100%	91.9%	8.1%	100%
Toyota	91.6%	8.4%	100%	91.2%	8.8%	100%
Volkswagen	55.0%	45.0%	100%	58.7%	41.3%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	16.6%	83.4%	100%	24.3%	75.7%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	89.9%	10.1%	100%	91.9%	8.1%	100%
Chrysler	71.2%	28.8%	100%	54.0%	46.0%	100%
KIA	35.4%	64.6%	100%	35.9%	64.1%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	25.8%	74.2%	100%	30.0%	70.0%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	75.0%	25.0%	100%	78.5%	21.5%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	90.1%	9.9%	100%	87.0%	13.0%	100%
Mercedes Benz	95.1%	4.9%	100%	92.9%	7.1%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	81.0%	19.0%	100%	75.9%	24.1%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	59.0%	41.0%	100%	81.1%	18.9%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	77.0%	23.0%	100%	58.2%	41.8%	100%
Auteco	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Bentley	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Total general	**66.8%**	**33.2%**	**100%**	**69.1%**	**30.9%**	**100%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [1 de 2]

A continuación se muestran las 14 marcas que representan el 78.9% de unidades de origen importado comercializadas en el periodo analizado.

	Octubre 2025	Ac. 2025	Octubre 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
General Motors	**14,268**	**140,786**	**16,680**	**151,180**	**16.9%**	**7.4%**	**92%**
China	9,916	100,331	13,220	117,873	33.3%	17.5%	72%
Brasil	2,945	25,696	2,208	22,057	-25.0%	-14.2%	13%
Estados Unidos	1,248	12,632	991	9,473	-20.6%	-25.0%	6%
Corea del Sur	158	2,121	222	1,707	40.5%	-19.5%	1%
Canadá	1	6	39	69	3800.0%	1050.0%	0%
India	-	-	-	1	-	-	0%
Toyota	**11,042**	**93,711**	**9,324**	**95,547**	**-15.6%**	**2.0%**	**91%**
Tailandia	3,226	24,880	2,616	29,336	-18.9%	17.9%	28%
Estados Unidos	3,384	29,130	2,292	28,875	-32.3%	-0.9%	28%
Indonesia	2,024	16,350	1,293	15,717	-36.1%	-3.9%	15%
Canadá	1,449	15,110	2,136	13,034	47.4%	-13.7%	12%
Japón	953	8,213	987	8,547	3.6%	4.1%	8%
Austria	6	28	-	38	-100.0%	35.7%	0%
Volkswagen	**6,970**	**60,682**	**6,386**	**65,606**	**-8.4%**	**8.1%**	**59%**
India	3,227	27,637	2,266	27,917	-29.8%	1.0%	25%
Brasil	2,333	21,424	2,799	27,218	20.0%	27.0%	24%
Alemania	649	4,325	458	4,493	-29.4%	3.9%	4%
Estados Unidos	461	4,484	214	3,519	-53.6%	-21.5%	3%
Polonia	132	1,322	543	1,611	311.4%	21.9%	1%
Argentina	168	1,490	106	848	-36.9%	-43.1%	1%
BYD	**5,756**	**59,267**	**5,267**	**56,278**	**-8.5%**	**-5.0%**	**100%**
China	5,756	59,267	5,267	56,278	-8.5%	-5.0%	100%
Nissan	**4,654**	**36,405**	**5,601**	**53,879**	**20.3%**	**48.0%**	**24%**
Japón	2,455	21,327	3,154	26,999	28.5%	26.6%	12%
India	2,080	13,831	2,043	23,228	-1.8%	67.9%	10%
Brasil			362	2,921	-	-	1%
Estados Unidos	119	1,247	42	731	-64.7%	-41.4%	0%
Hyundai	**4,594**	**43,041**	**5,314**	**45,694**	**15.7%**	**6.2%**	**100%**
India	3,714	34,830	4,891	38,218	31.7%	9.7%	84%
República Checa	563	4,355	211	3,674	-62.5%	-15.6%	8%
Brasil	136	2,510	84	1,908	-38.2%	-24.0%	4%
Estados Unidos	106	1,126	92	1,336	-13.2%	18.7%	3%
Corea del Sur	75	220	36	558	-52.0%	153.6%	1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [2 de 2]

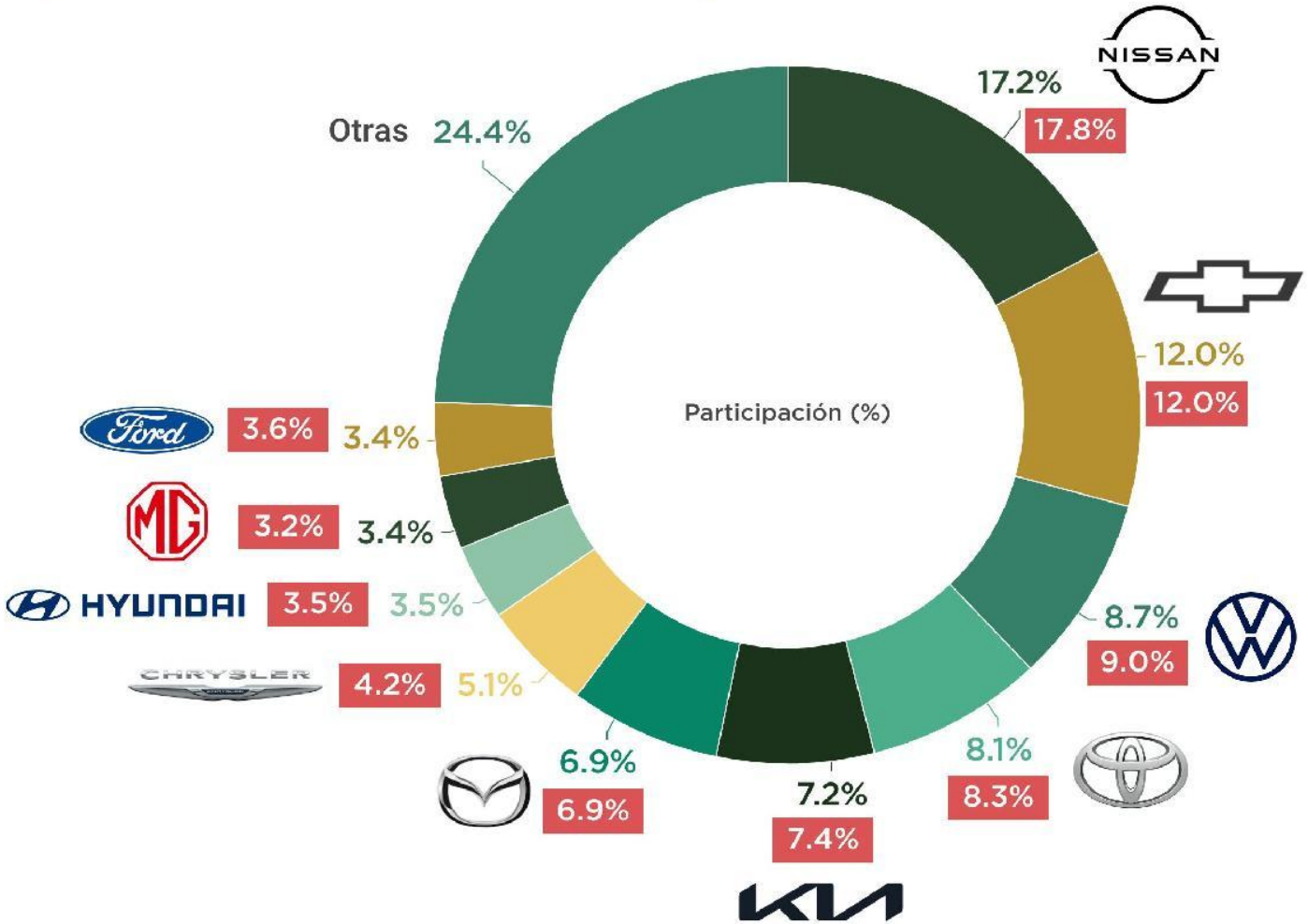
	Octubre 2025	Ac. 2025	Octubre 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
MG Motor	**4,024**	**39,904**	**4,017**	**44,292**	**-0.2%**	**11.0%**	**100%**
China	4,024	39,904	4,017	44,292	-0.2%	11.0%	100%
Geely	**2,501**	**15,269**	**4,398**	**40,310**	**75.8%**	**164.0%**	**100%**
China	2,501	15,269	4,398	40,310	75.8%	164.0%	100%
Ford Motor	**4,336**	**39,284**	**4,320**	**39,940**	**-0.4%**	**1.7%**	**92%**
China	1,533	11,011	1,917	15,636	25.0%	42.0%	36%
Estados Unidos	1,951	18,897	1,378	14,194	-29.4%	-24.9%	33%
Argentina	531	5,331	530	4,941	-0.2%	-7.3%	11%
Canadá		14	237	2,616	-	18585.7%	6%
Reino Unido	321	4,031	258	2,553	-19.6%	-36.7%	6%
Chrysler	**4,664**	**36,348**	**3,527**	**35,310**	**-24.4%**	**-2.9%**	**54%**
Brasil	2,353	18,168	1,740	17,011	-26.1%	-6.4%	26%
China	1,421	8,520	1,139	10,346	-19.8%	21.4%	16%
Estados Unidos	863	9,386	637	7,890	-26.2%	-15.9%	12%
Canadá	27	99	11	62	-59.3%	-37.4%	0%
Tailandia	-	175		1	-	-99.4%	0%
KIA	**3,364**	**32,059**	**4,076**	**33,197**	**21.2%**	**3.5%**	**36%**
China	2,590	23,613	2,382	22,573	-8.0%	-4.4%	24%
Corea del Sur	674	6,639	1,551	9,200	130.1%	38.6%	10%
Estados Unidos	100	1,807	143	1,424	43.0%	-21.2%	2%
Renault	**3,281**	**26,410**	**3,549**	**30,622**	**8.2%**	**15.9%**	**100%**
Brasil	2,387	18,659	2,947	24,267	23.5%	30.1%	79%
Corea del Sur	317	3,059	329	3,687	3.8%	20.5%	12%
Argentina	217	1,578	147	1,411	-32.3%	-10.6%	5%
Colombia	321	2,077	58	691	-81.9%	-66.7%	2%
Francia	20	636	68	550	240.0%	-13.5%	2%
China	19	401		16	-100.0%	-96.0%	0%
Mazda	**2,752**	**21,788**	**2,875**	**26,693**	**4.5%**	**22.5%**	**30%**
Japón	2,453	18,616	2,514	23,009	2.5%	23.6%	26%
Estados Unidos	212	2,259	280	2,256	32.1%	-0.1%	3%
Tailandia	87	913	81	1,428	-6.9%	56.4%	2%
Suzuki	**3,032**	**31,712**	**2,436**	**25,777**	**-19.7%**	**-18.7%**	**100%**
Japón	1,718	20,140	1,360	15,241	-20.8%	-24.3%	59%
India	843	6,696	950	7,758	12.7%	15.9%	30%
Indonesia	463	4,437	126	2,777	-72.8%	-37.4%	11%
Hungría	8	439		1	-100.0%	-99.8%	0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Octubre 2026

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.6% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

En rojo porcentaje de participación en enero-octubre 2025

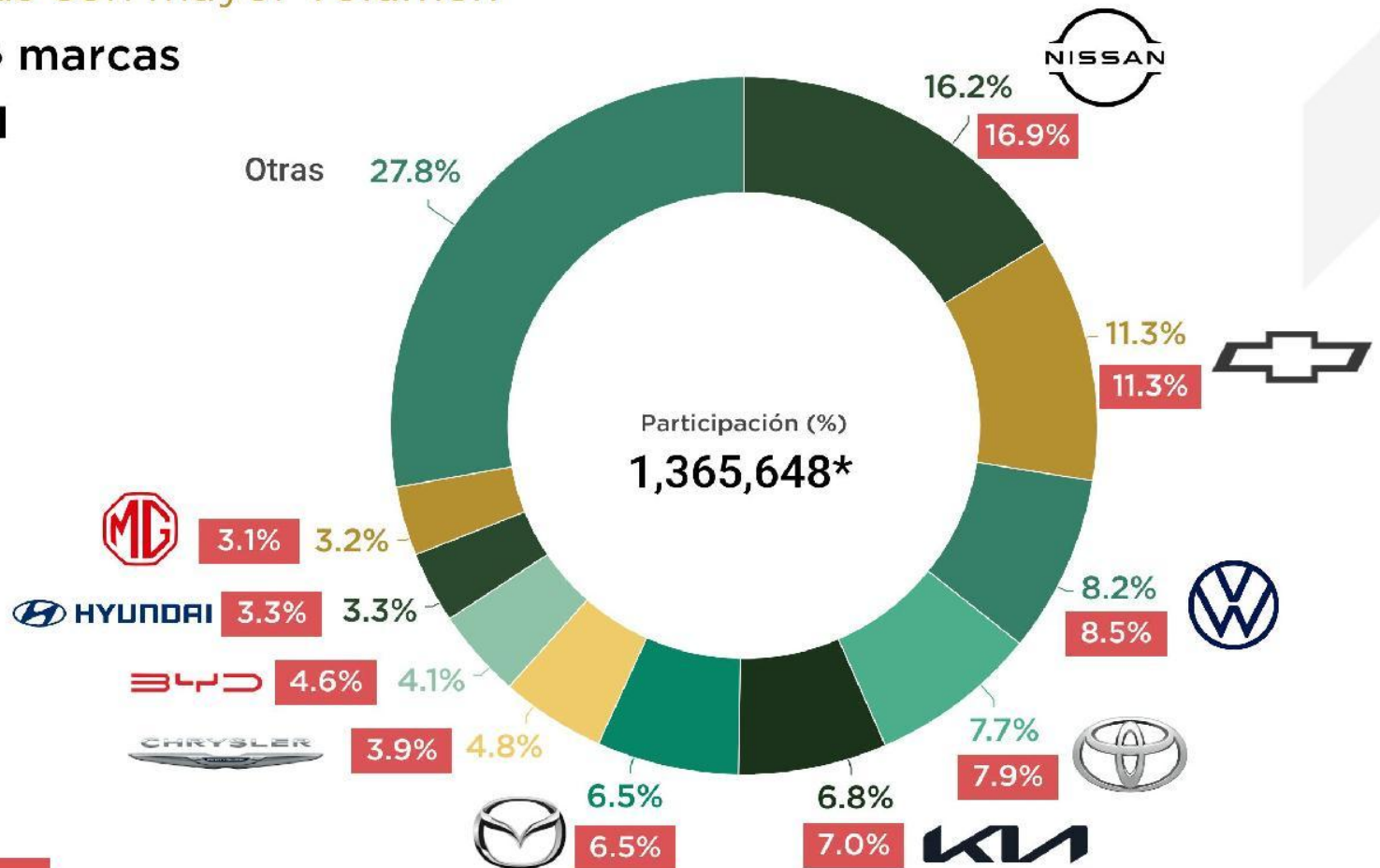
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Octubre 2026

Participación de las marcas con mayor volumen

Mercado total incluyendo marcas fuera de reporte de INEGI



En rojo porcentaje de participación en enero-octubre 2025

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimación para marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, Chirey y Omoda).

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Octubre 2025	% del total	Octubre 2026	% del total	Variación Absoluta	Variación Relativa	Contribución a la variación 2026
GRUPO NISSAN	22,832	17.1%	24,643	17.9%	1,811	7.9%	1.36%
NISSAN	*22,701*	*17.0%*	*24,512*	*17.8%*	*1,811*	*8.0%*	*1.36%*
INFINITI	*131*	*0.1%*	*131*	*0.1%*	-	*0.0%*	*0.00%*
GENERAL MOTORS	16,336	12.3%	17,932	13.1%	1,596	9.8%	1.20%
CHEVROLET	*15,019*	*11.3%*	*16,805*	*12.2%*	*1,786*	*11.9%*	*1.34%*
GMC	*963*	*0.7%*	*707*	*0.5%*	*-256*	*-26.6%*	*-0.19%*
BUICK	*247*	*0.2%*	*322*	*0.2%*	*75*	*30.4%*	*0.06%*
CADILLAC	*107*	*0.1%*	*98*	*0.1%*	*-9*	*-8.4%*	*-0.01%*
GRUPO VOLKSWAGEN	15,266	11.5%	14,286	10.4%	-980	-6.4%	-0.74%
VOLKSWAGEN	*12,270*	*9.2%*	*11,468*	*8.3%*	*-802*	*-6.5%*	*-0.60%*
SEAT	*1,998*	*1.5%*	*1,820*	*1.3%*	*-178*	*-8.9%*	*-0.13%*
AUDI	*776*	*0.6%*	*762*	*0.6%*	*-14*	*-1.8%*	*-0.01%*
PORSCHE	*220*	*0.2%*	*236*	*0.2%*	*16*	*7.3%*	*0.01%*
BENTLEY	*2*	*0.0%*	-	*0.0%*	*-2*	*-100%*	*0.00%*
GRUPO TOYOTA	12,252	9.2%	10,738	7.8%	-1,514	-12.4%	-1.14%
TOYOTA	*11,977*	*9.0%*	*10,492*	*7.6%*	*-1,485*	*-12.4%*	*-1.11%*
LEXUS	*275*	*0.2%*	*246*	*0.2%*	*-29*	*-10.5%*	*-0.02%*
MAZDA	9,282	7.0%	10,436	7.6%	1,154	12.4%	0.87%
KIA	9,431	7.1%	10,401	7.6%	970	10.3%	0.73%
STELLANTIS	8,230	6.2%	8,413	6.1%	183	2.2%	0.14%
RAM	*3,113*	*2.3%*	*4,688*	*3.4%*	*1,575*	*50.6%*	*1.18%*
DODGE	*1,442*	*1.1%*	*1,174*	*0.9%*	*-268*	*-18.6%*	*-0.20%*
PEUGEOT	*1,600*	*1.2%*	*1,048*	*0.8%*	*-552*	*-34.5%*	*-0.41%*
JEEP	*1,422*	*1.1%*	*921*	*0.7%*	*-501*	*-35.2%*	*-0.38%*
LEAPMOTOR	-	*0.0%*	*352*	*0.3%*	*352*	-	-
FIAT	*603*	*0.5%*	*161*	*0.1%*	*-442*	*-73.3%*	*-0.33%*
ALFA ROMEO	*50*	*0.0%*	*69*	*0.1%*	*19*	*38.0%*	*0.01%*
CHRYSLER	-	*0.0%*	-	*0.0%*	-	-	-
HYUNDAI	4,594	3.4%	5,314	3.9%	720	15.7%	0.54%
GRUPO FORD	4,918	3.7%	4,825	3.5%	-93	-1.9%	-0.07%
FORD	*4,756*	*3.6%*	*4,654*	*3.4%*	*-102*	*-2.1%*	*-0.08%*
LINCOLN	*162*	*0.1%*	*171*	*0.1%*	*9*	*5.6%*	*0.01%*
GEELY	2,501	1.9%	4,398	3.2%	1,897	75.8%	1.42%
MG MOTOR	4,024	3.0%	4,017	2.9%	-7	-0.2%	-0.01%
GRUPO HONDA	3,933	3.0%	3,600	2.6%	-333	-8.5%	-0.25%
HONDA	*3,890*	*2.9%*	*3,561*	*2.6%*	*-329*	*-8.5%*	*-0.25%*
ACURA	*43*	*0.0%*	*39*	*0.0%*	*-4*	*-9.3%*	*0.00%*
RENAULT	3,281	2.5%	3,549	2.6%	268	8.2%	0.20%
SUZUKI	3,032	2.3%	2,436	1.8%	-596	-19.7%	-0.45%
MITSUBISHI MOTORS	2,641	2.0%	2,335	1.7%	-306	-11.6%	-0.23%
JAC	2,145	1.6%	2,052	1.5%	-93	-4.3%	-0.07%
CHANGAN	2,106	1.6%	1,568	1.1%	-538	-25.5%	-0.40%
GRUPO BMW	1,582	1.2%	1,445	1.1%	-137	-8.7%	-0.10%
BMW	*1,253*	*0.9%*	*1,188*	*0.9%*	*-65*	*-5.2%*	*-0.05%*
MINI	*329*	*0.2%*	*257*	*0.2%*	*-72*	*-21.9%*	*-0.05%*
MERCEDES BENZ	918	0.7%	1,130	0.8%	212	23.1%	0.16%
GREAT WALL MOTOR	1,502	1.1%	1,123	0.8%	-379	-25.2%	-0.28%
HAVAL	*1,061*	*0.8%*	*788*	*0.6%*	*-273*	*-25.7%*	*-0.20%*
POER	*303*	*0.2%*	*196*	*0.1%*	*-107*	*-35.3%*	*-0.08%*
ORA	*33*	*0.0%*	*114*	*0.1%*	*81*	*245.5%*	*0.06%*
TANK	*105*	*0.1%*	*25*	*0.0%*	*-80*	*-76.2%*	*-0.06%*
JETOUR SOUEAST	440	0.3%	671	0.5%	231	52.5%	0.17%
GAC	586	0.4%	472	0.3%	-114	-19.5%	-0.09%
SUBARU	404	0.3%	413	0.3%	9	2.2%	0.01%
VOLVO	440	0.3%	348	0.3%	-92	-20.9%	-0.07%
LYNK&CO	-	0.0%	211	0.2%	211	-	-
ISUZU	167	0.1%	181	0.1%	14	8.4%	0.01%
FOTON	216	0.2%	180	0.1%	-36	-16.7%	-0.03%
LAND ROVER	100	0.1%	172	0.1%	72	72.0%	0.05%
ZEEKR	-	0.0%	104	0.1%	104	-	-
AUTECO	-	0.0%	2	0.0%	2	-	-
JAGUAR	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
MOTORNATION	101	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
BAIC	*49*	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
JMC	*41*	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
DFSK	*10*	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
SERES	*1*	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
CHIREY MOTOR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	-	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
OMODA	-	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
JAECOO	-	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
JETOUR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	133,260	100%	137,395	100%	4,135	3.1%	3.1%

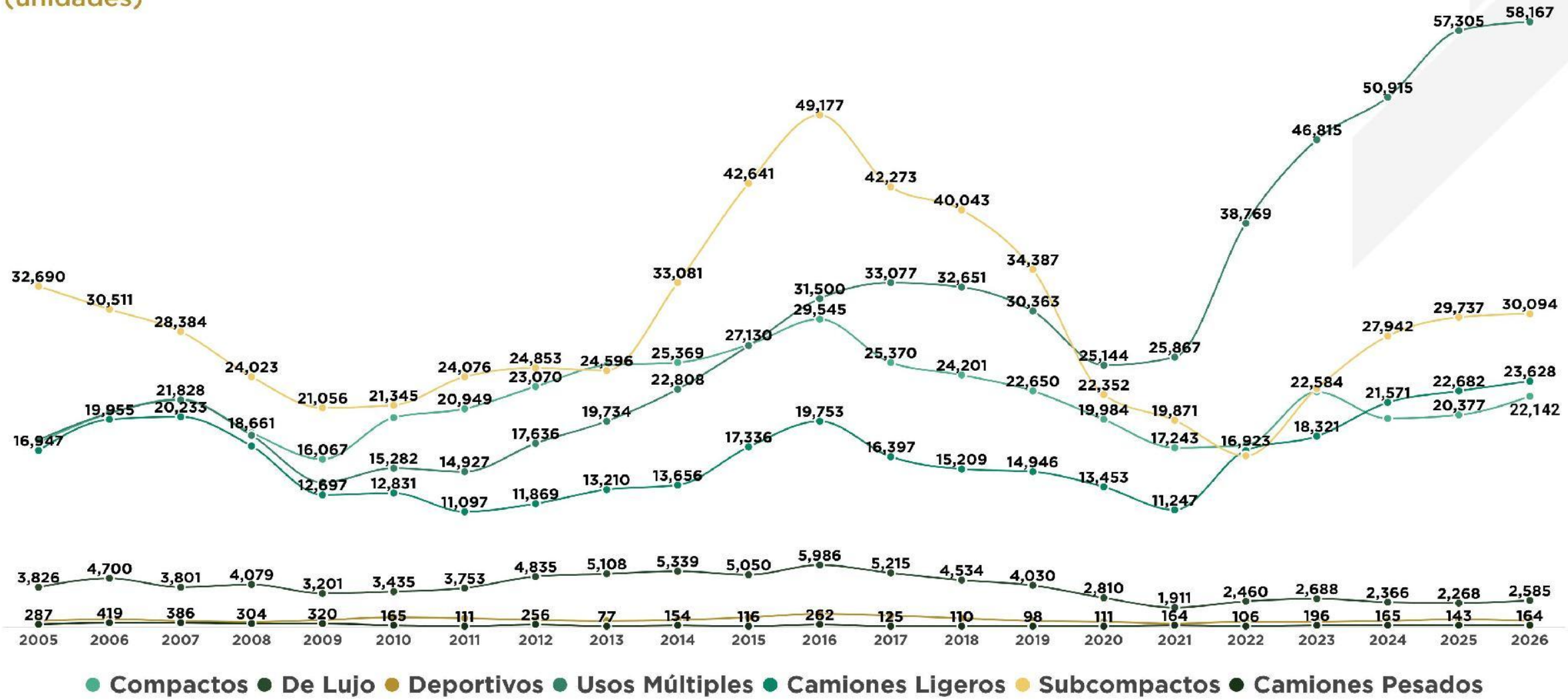
2025	2026		Enero-Octubre 2025	% del total	Enero-Octubre 2026	% del total	Variación Absoluta	Variación Relativa	Contribución a la variación 2026
		GRUPO NISSAN	220,146	17.9%	222,674	17.3%	2,528	1.1%	0.21%
1	1	*NISSAN*	*219,141*	*17.8%*	*221,592*	*17.2%*	*2,451*	*1.1%*	*0.20%*
44	45	*INFINITI*	*1,005*	*0.1%*	*1,082*	*0.1%*	*77*	*7.7%*	*0.01%*
		GENERAL MOTORS	159,034	12.9%	164,572	12.8%	5,538	3.5%	0.45%
2	2	*CHEVROLET*	*147,205*	*12.0%*	*154,262*	*12.0%*	*7,057*	*4.8%*	*0.57%*
26	26	*GMC*	*7,260*	*0.6%*	*6,670*	*0.5%*	*-590*	*-8.1%*	*-0.05%*
34	34	*BUICK*	*3,118*	*0.3%*	*2,489*	*0.2%*	*-629*	*-20.2%*	*-0.05%*
43	44	*CADILLAC*	*1,451*	*0.1%*	*1,151*	*0.1%*	*-300*	*-20.7%*	*-0.02%*
		GRUPO VOLKSWAGEN	138,183	11.3%	140,237	10.9%	2,054	1.5%	0.17%
3	3	*VOLKSWAGEN*	*110,240*	*9.0%*	*111,797*	*8.7%*	*1,557*	*1.4%*	*0.13%*
16	17	*SEAT*	*17,801*	*1.4%*	*18,286*	*1.4%*	*485*	*2.7%*	*0.04%*
25	25	*AUDI*	*7,422*	*0.6%*	*7,447*	*0.6%*	*25*	*0.3%*	*0.00%*
35	32	*PORSCHE*	*2,708*	*0.2%*	*2,698*	*0.2%*	*-10*	*-0.4%*	*0.00%*
56	55	*BENTLEY*	*12*	*0.0%*	*9*	*0.0%*	*-3*	*-25%*	*0.00%*
		GRUPO TOYOTA	104,609	8.5%	107,163	8.3%	2,554	2.4%	0.21%
4	4	*TOYOTA*	*102,356*	*8.3%*	*104,770*	*8.1%*	*2,414*	*2.4%*	*0.20%*
36	35	*LEXUS*	*2,253*	*0.2%*	*2,393*	*0.2%*	*140*	*6.2%*	*0.01%*
5	5	KIA	90,577	7.4%	92,447	7.2%	1,870	2.1%	0.15%
6	6	MAZDA	84,351	6.9%	89,090	6.9%	4,739	5.6%	0.39%
		STELLANTIS	70,560	5.7%	84,607	6.6%	14,047	19.9%	1.14%
12	9	*RAM*	*28,789*	*2.3%*	*43,691*	*3.4%*	*14,902*	*51.8%*	*1.21%*
19	19	*PEUGEOT*	*14,876*	*1.2%*	*14,232*	*1.1%*	*-644*	*-4.3%*	*-0.05%*
22	21	*DODGE*	*9,889*	*0.8%*	*10,925*	*0.8%*	*1,036*	*10.5%*	*0.08%*
20	22	*JEEP*	*12,383*	*1.0%*	*10,743*	*0.8%*	*-1,640*	*-13.2%*	*-0.13%*
29	31	*FIAT*	*4,375*	*0.4%*	*2,807*	*0.2%*	*-1,568*	*-35.8%*	*-0.13%*
-	38	*LEAPMOTOR*	-	*0.0%*	*1,699*	*0.1%*	*1,699*	-	-
51	48	*ALFA ROMEO*	*248*	*0.0%*	*510*	*0.0%*	*262*	*105.6%*	*0.02%*
-	-	*CHRYSLER*	-	*0.0%*	-	*0.0%*	-	-	-
8	7	HYUNDAI	43,041	3.5%	45,694	3.5%	2,653	6.2%	0.22%
		GRUPO FORD	45,418	3.7%	45,008	3.5%	-410	-0.9%	-0.03%
7	10	*FORD*	*43,713*	*3.6%*	*43,450*	*3.4%*	*-263*	*-0.6%*	*-0.02%*
40	42	*LINCOLN*	*1,705*	*0.1%*	*1,558*	*0.1%*	*-147*	*-8.6%*	*-0.01%*
9	8	MG MOTOR	39,904	3.2%	44,292	3.4%	4,388	11.0%	0.36%
18	11	GEELY	15,269	1.2%	40,310	3.1%	25,041	164.0%	2.04%
		GRUPO HONDA	32,705	2.7%	32,926	2.6%	221	0.7%	0.02%
10	12	*HONDA*	*32,123*	*2.6%*	*32,393*	*2.5%*	*270*	*0.8%*	*0.02%*
48	47	*ACURA*	*582*	*0.0%*	*533*	*0.0%*	*-49*	*-8.4%*	*0.00%*
13	13	RENAULT	26,410	2.2%	30,622	2.4%	4,212	15.9%	0.34%
11	14	SUZUKI	31,712	2.6%	25,777	2.0%	-5,935	-18.7%	-0.48%
14	15	MITSUBISHI MOTORS	23,431	1.9%	23,843	1.9%	412	1.8%	0.03%
15	16	JAC	20,125	1.6%	19,307	1.5%	-818	-4.1%	-0.07%
17	18	CHANGAN	15,622	1.3%	17,859	1.4%	2,237	14.3%	0.18%
		GRUPO BMW	15,586	1.3%	14,502	1.1%	-1,084	-7.0%	-0.09%
21	20	*BMW*	*12,318*	*1.0%*	*11,814*	*0.9%*	*-504*	*-4.1%*	*-0.04%*
32	33	*MINI*	*3,268*	*0.3%*	*2,688*	*0.2%*	*-580*	*-17.7%*	*-0.05%*
		GREAT WALL MOTOR	12,480	1.0%	11,145	0.9%	-1,335	-10.7%	-0.11%
24	23	*HAVAL*	*8,071*	*0.7%*	*8,173*	*0.6%*	*102*	*1.3%*	*0.01%*
33	37	*POER*	*3,218*	*0.3%*	*1,928*	*0.1%*	*-1,290*	*-40.1%*	*-0.11%*
50	46	*ORA*	*309*	*0.0%*	*601*	*0.0%*	*292*	*94.5%*	*0.02%*
46	49	*TANK*	*882*	*0.1%*	*443*	*0.0%*	*-439*	*-49.8%*	*-0.04%*
23	24	MERCEDES BENZ	8,873	0.7%	7,665	0.6%	-1,208	-13.6%	-0.10%
27	27	GAC	6,283	0.5%	6,314	0.5%	31	0.5%	0.00%
42	28	JETOUR SOUEAST	1,636	0.1%	5,398	0.4%	3,762	230.0%	0.31%
31	29	SUBARU	3,476	0.3%	3,967	0.3%	491	14.1%	0.04%
28	30	VOLVO	5,147	0.4%	3,052	0.2%	-2,095	-40.7%	-0.17%
38	36	ISUZU	1,988	0.2%	1,980	0.2%	-8	-0.4%	0.00%
-	39	LYNK&CO	-	0.0%	1,697	0.1%	1,697	-	-
41	40	LAND ROVER	1,702	0.1%	1,601	0.1%	-101	-5.9%	-0.01%
37	41	FOTON	2,028	0.2%	1,592	0.1%	-436	-21.5%	-0.04%
-	43	ZEEKR	-	0.0%	1,529	0.1%	1,529	-	-
		MOTORNATION	2,020	0.2%	336	0.0%	-1,684	-83.4%	-0.14%
47	50	*JMC*	*715*	*0.1%*	*151*	*0.0%*	*-564*	*-78.9%*	*-0.05%*
45	51	*BAIC*	*910*	*0.1%*	*120*	*0.0%*	*-790*	*-86.8%*	*-0.06%*
49	52	*DFSK*	*371*	*0.0%*	*45*	*0.0%*	*-326*	*-87.9%*	*-0.03%*
55	53	*SERES*	*24*	*0.0%*	*20*	*0.0%*	*-4*	*-16.7%*	*0.00%*
54	54	AUTECO	33	0.0%	19	0.0%	-14	-42.4%	0.00%
57	-	JAGUAR	5	0.00%	-	0.0%	-5	-100.0%	0.00%
		CHIREY MOTOR	5,559	0.5%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
30	-	*CHIREY*	*3,642*	*0.3%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
39	-	*OMODA*	*1,739*	*0.1%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
53	-	*JAECOO*	*178*	*0.0%*	*N.D.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*	*N.C.*
52	-	JETOUR	195	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
		Total	1,228,108	100%	1,287,225	100%	59,117	4.8%	4.8%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable

Vehículos comercializados en octubre de 2005 a 2026

(unidades)

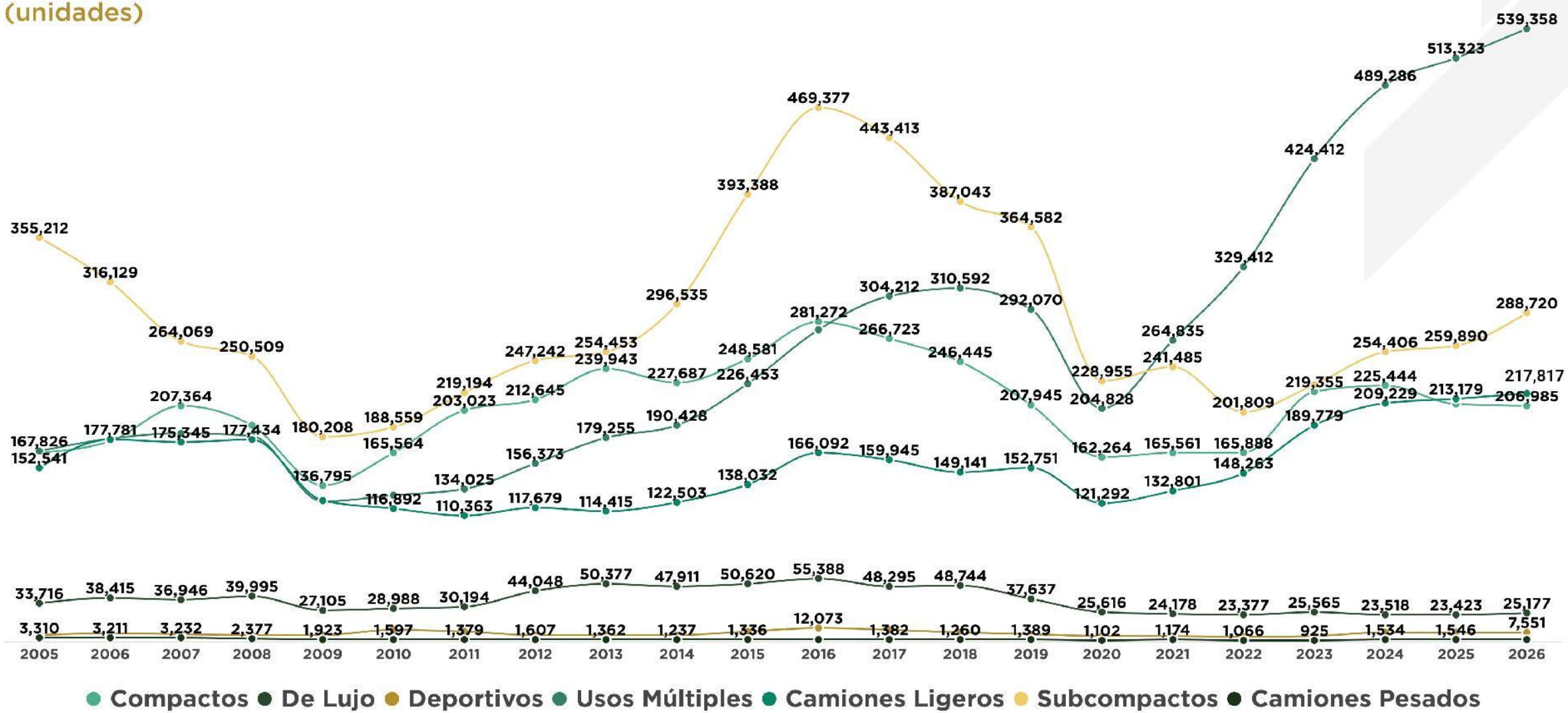


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-octubre de 2005 a 2026

(unidades)

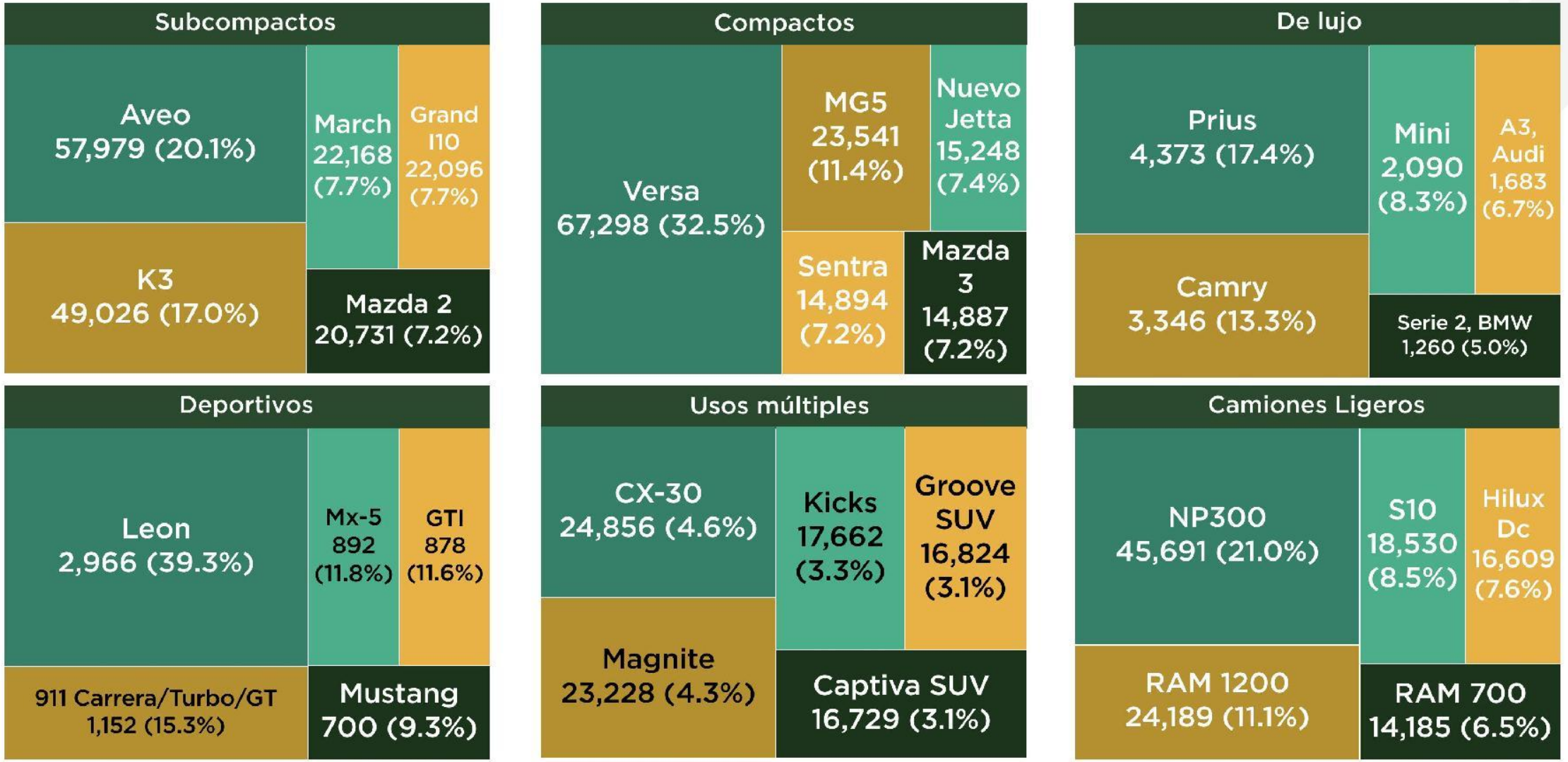


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Octubre 2026

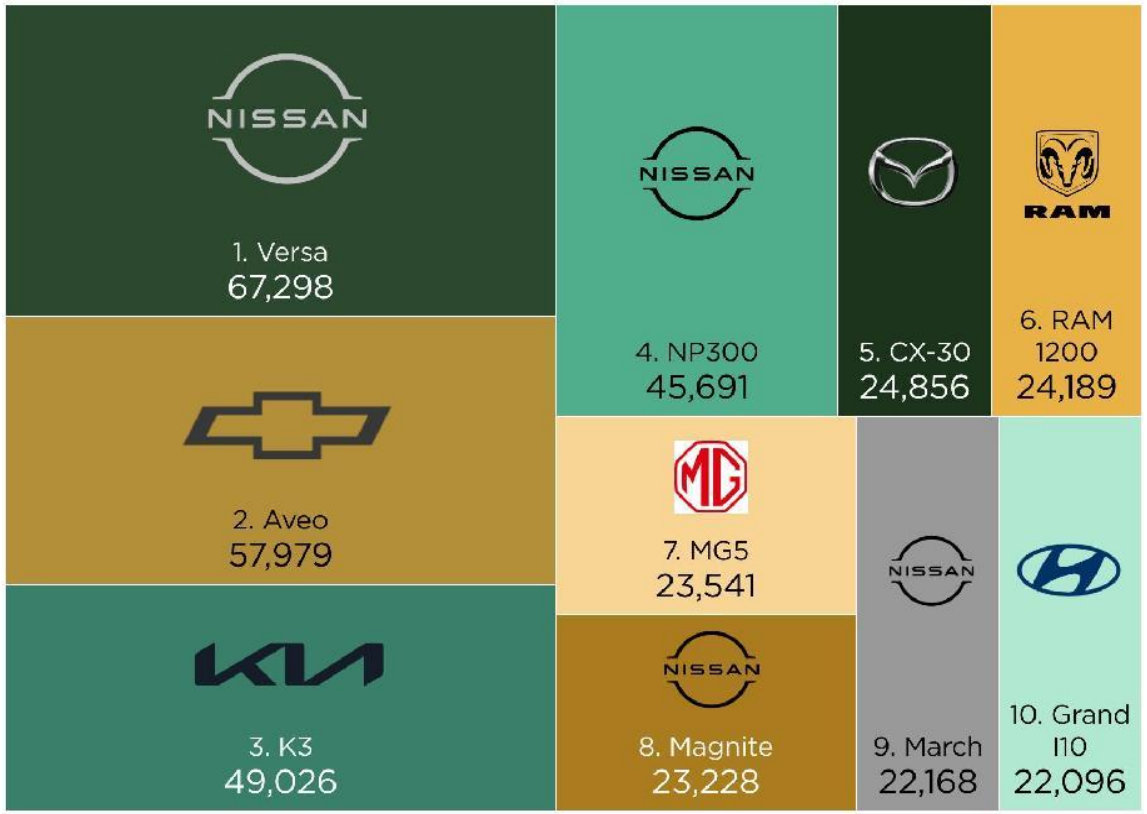
Unidades y Participación %

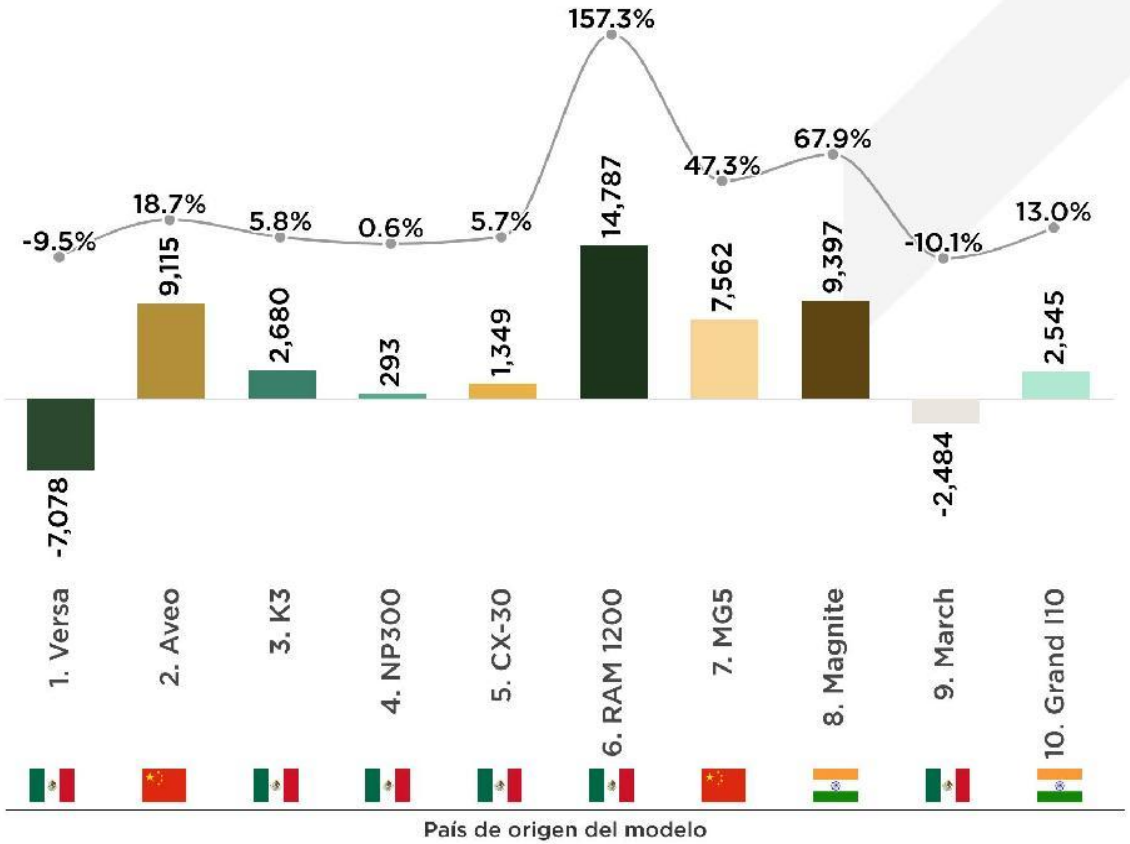


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Octubre 2026

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)





Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de octubre 2026, acumularon 360 mil 72 unidades, lo que significa una cobertura de 28.0% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

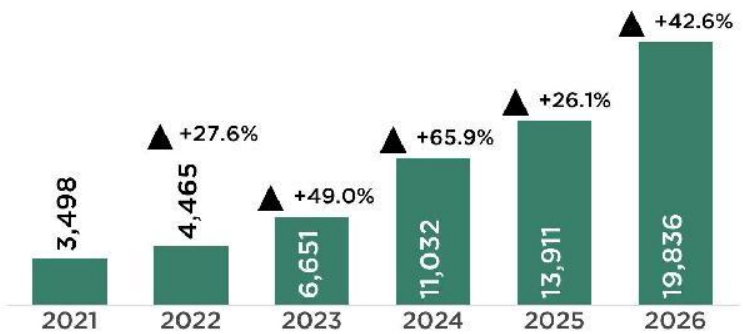
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, Mazda, RAM, MG y Hyundai un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

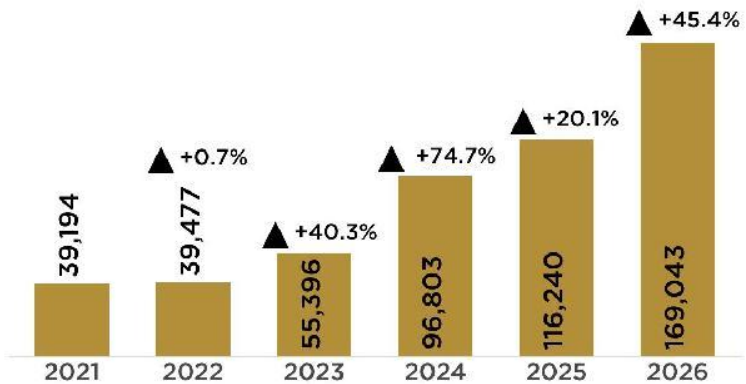
Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Enero-Octubre 2026

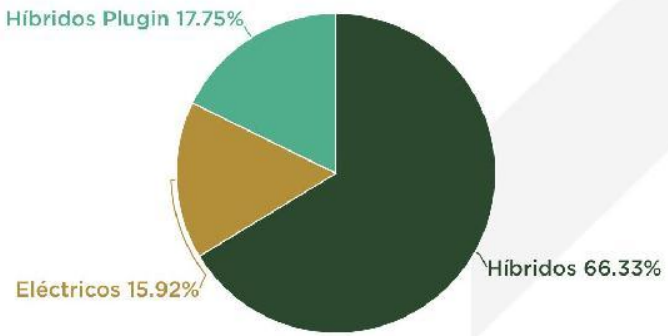
Octubre



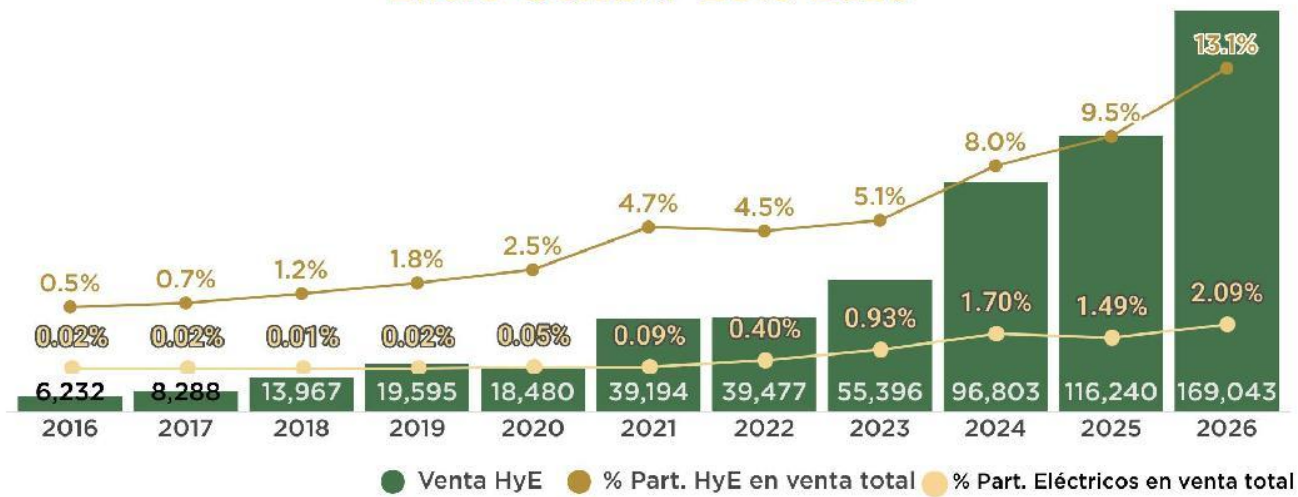
Enero-Octubre



Part. % por tipo de tecnología



Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Octubre 2016-2026



Comercialización por entidad federativa
Enero-Octubre 2026



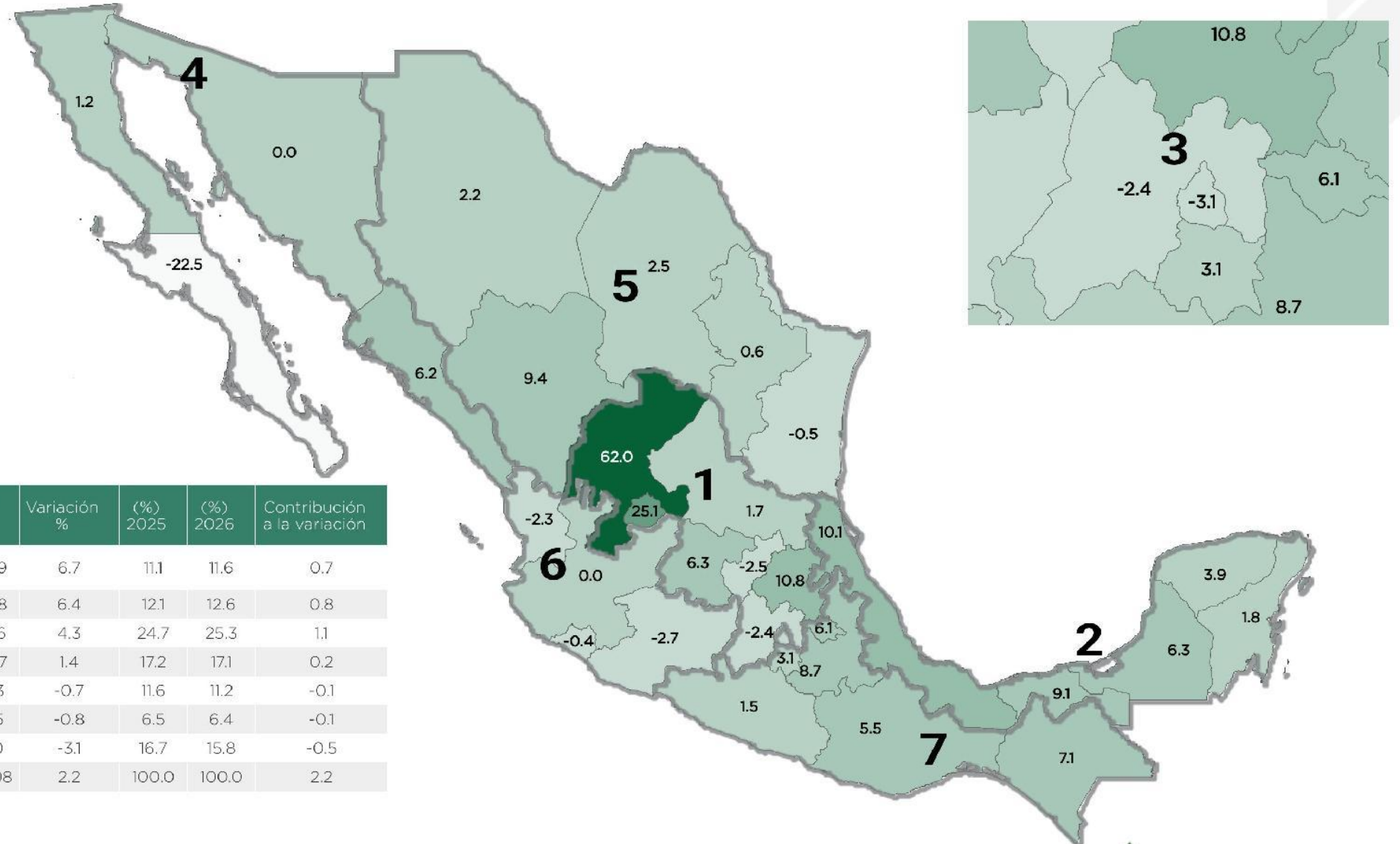
- Al mes de octubre 2026 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 56.1% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-sep 2026 - ene-sep 2025)

Regiones
1-Centro
2-Golfo Peninsular
3-Metropolitana
4-Noroeste
5-Norte
6-Occidente
7-Sur



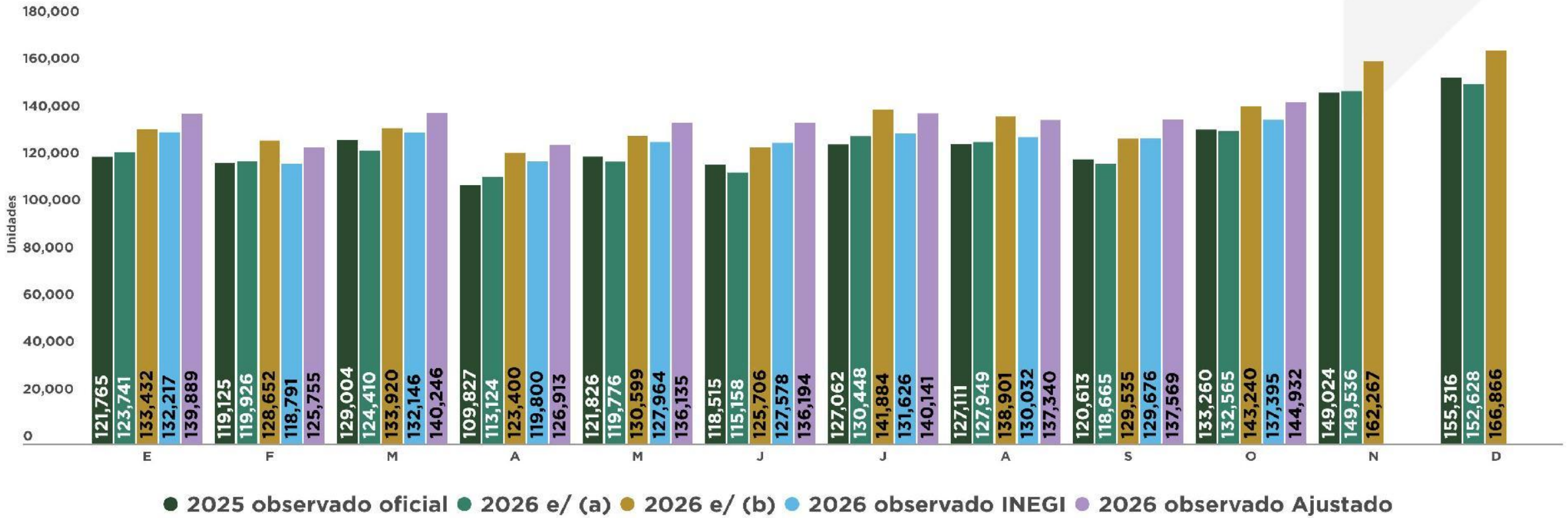
Variación % anual
Alta
Baja

REGIÓN	ENE-SEP 2025	ENE-SEP 2026	Variación %	(%) 2025	(%) 2026	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	117,794	125,699	6.7	11.1	11.6	0.7
SUR	128,132	136,388	6.4	12.1	12.6	0.8
CENTRO	262,011	273,216	4.3	24.7	25.3	1.1
NORTE	182,502	184,987	1.4	17.2	17.1	0.2
OCCIDENTE	122,533	121,653	-0.7	11.6	11.2	-0.1
NOROESTE	69,329	68,755	-0.8	6.5	6.4	-0.1
METROPOLITANA	176,471	171,010	-3.1	16.7	15.8	-0.5
TOTAL	1,058,772	1,081,708	2.2	100.0	100.0	2.2

Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,532,448	1,589,389	3.7%	56,941
Estimado Ajustado (b)	1,624,554	1,694,247	4.2%	69,693



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/Estimado
Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).
Estimado Cifras Oficial considerando RAIAVL de INEGI.
Ajustado integra cifras estimadas de principales marcas que no reportan a INEGI. (BYD, Chirey, Omoda y serie 2025 Zeekr y Link&Co)

REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS