Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Octubre 2026

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,162

(Octubre 2026)

+5.08%

+153

(Vs Octubre 2025)

28,479

(Enero-Octubre 2026)

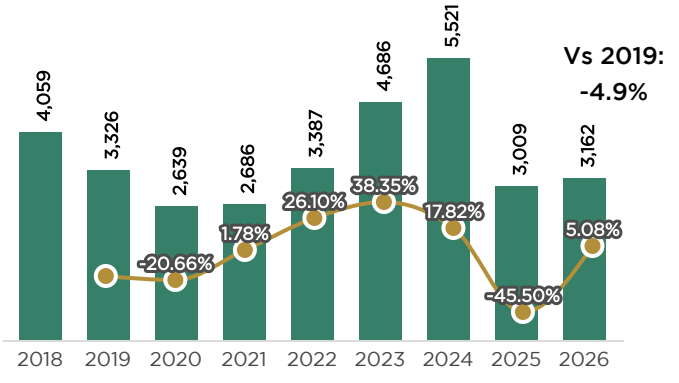
-15.37%

-5,174

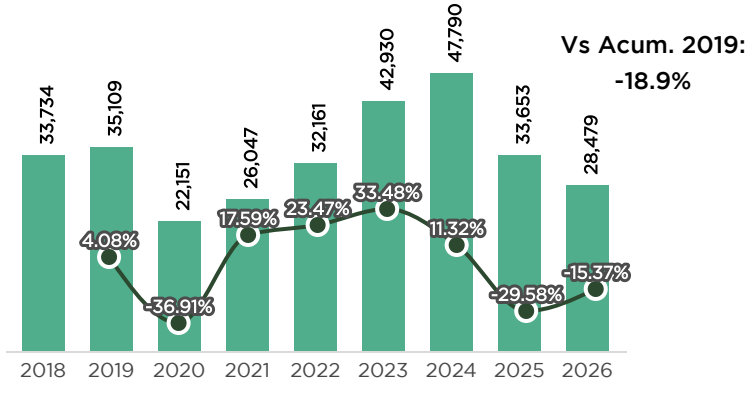
(Vs Enero-Octubre 2025)

Octubre

Unidades y Var. % anual

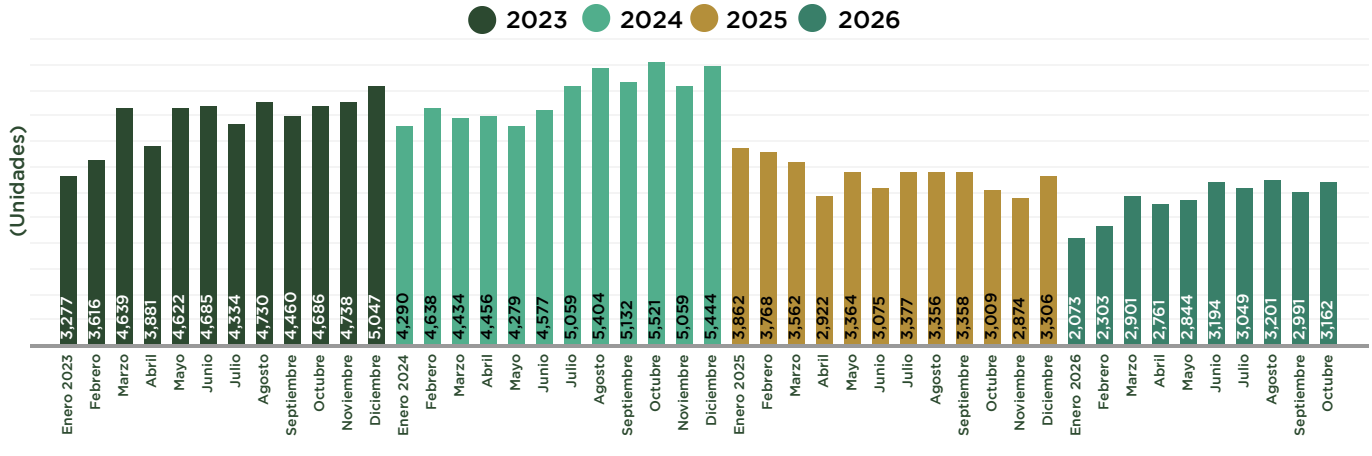


Enero-Octubre



En el mes de octubre de 2026 se registra la segunda tasa anual positiva del año, con un avance de +5.08% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,162 unidades. El nivel registrado es 4.9% inferior a similar mes de 2019.

Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 28,479 unidades, presentando una reducción anual de -15.37%, este resultado fue 18.9% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En octubre de 2026, el total comercializado al menudeo presentó un avance de 5.7% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 171 unidades adicionales con respecto al mes de septiembre 2026.

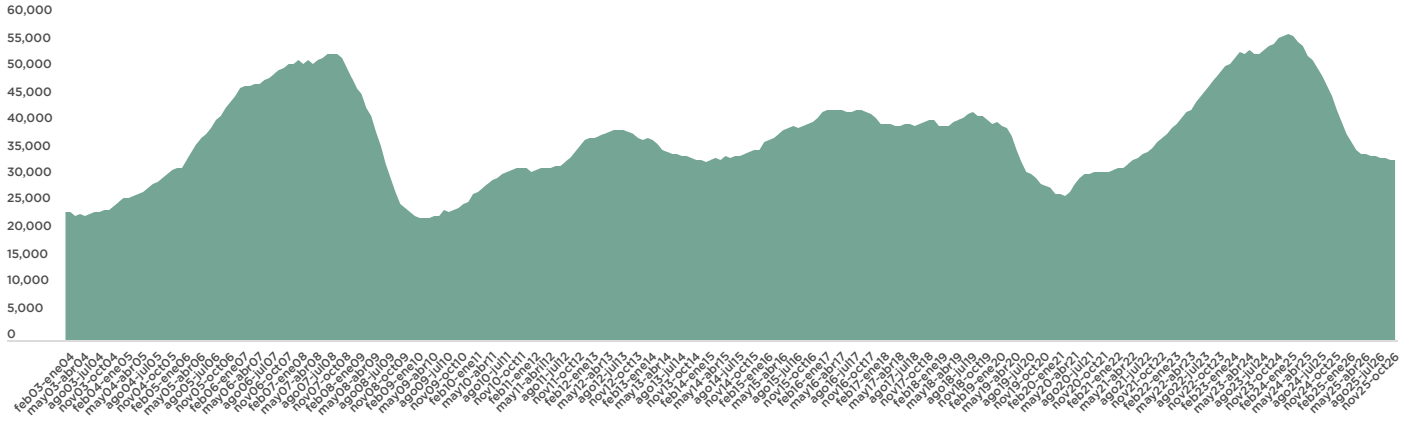
Fuente: AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Octubre 2026

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO

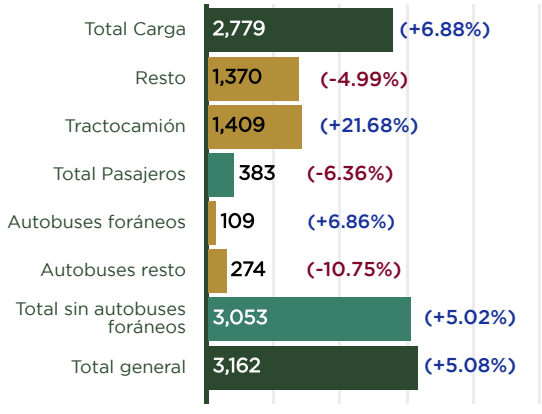


Las ventas anualizadas fueron de 34,659 unidades al mes de octubre de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre 2025 a octubre de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -21.5% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 44,156 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre 2025 a septiembre 2026), las ventas crecieron +0.4% con 153 unidades más.

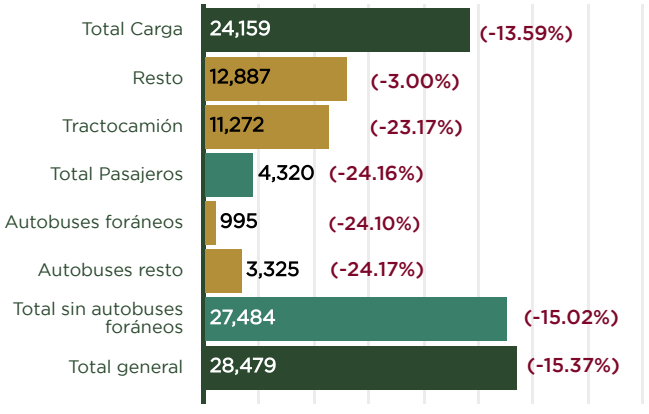
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

(Unidades, Var. % anual)

Octubre 2026



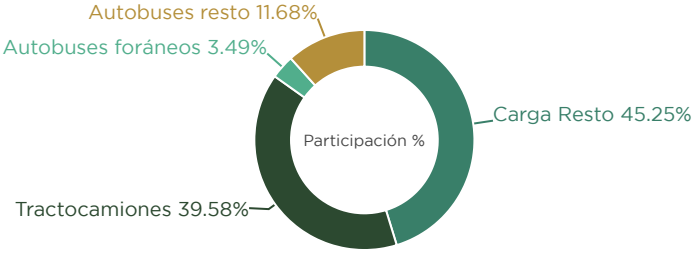
Enero-Octubre 2026



Durante octubre de 2026, Carga registró un incremento de +6.88%, con 179 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó un descenso de -6.36%, es decir, una venta de 26 unidades menos con respecto a octubre de 2025. El segmento de carga registra cifras superiores en 2.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 37.2% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -13.59%, con 3,798 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -24.16%, es decir, una venta de 1,376 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 14.8% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 36.1% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Enero-Octubre 2026:
Carga representa el 84.8% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.2%



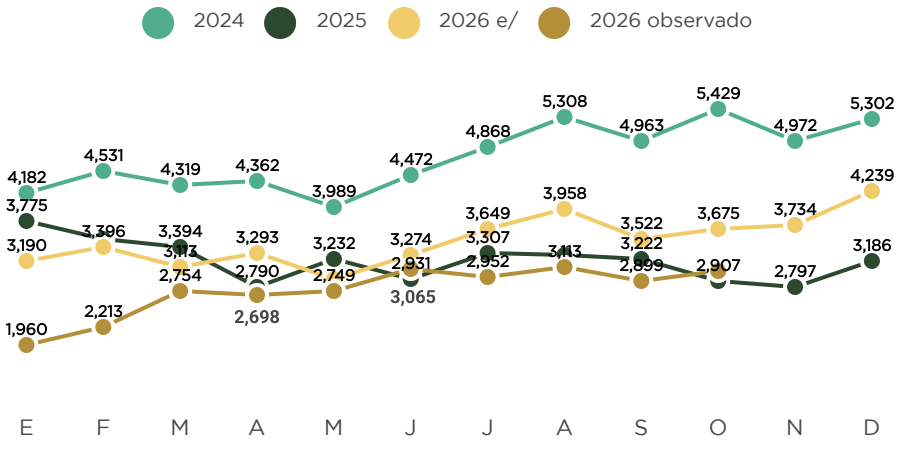
Fuente: AMDA con información de INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

Octubre 2026

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
35,429
(Unidades)

Variación Anual
-7.6% Vs 2025

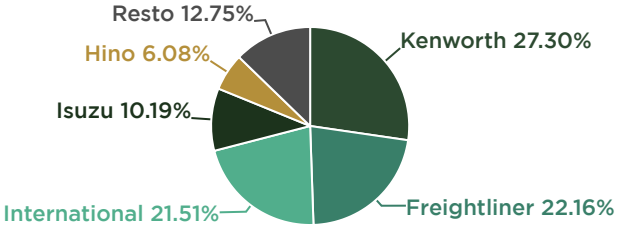
Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

DESEMPEÑO POR MARCA

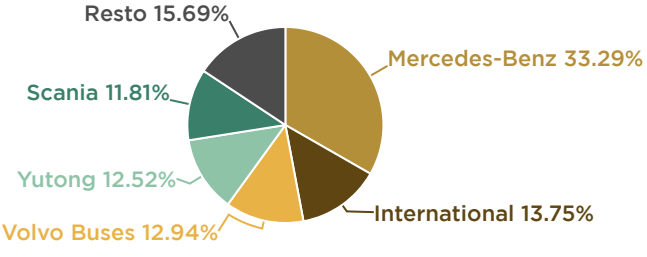
Durante enero-octubre de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción: 12 de 18 marcas que reportan.
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-octubre de 2026 de 76.2%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
Kenworth	8 341	5 293	5 789	6 941	10 206	11 395	7 698	6 596	-14.32%	-20.92%
International	6 532	4 014	4 345	5 966	6 118	8 171	6 323	5 790	-8.43%	-11.36%
Freightliner	9 468	6 204	7 021	9 108	10 854	12 600	7 229	5 353	-25.95%	-43.46%
Isuzu	1 676	1 315	2 162	2 385	2 369	2 537	2 632	2 475	-5.97%	47.67%
Hino	1 579	1 477	1 768	1 751	2 387	2 280	1 248	1 480	18.59%	-6.27%
Resto	7 513	3 848	4 962	6 010	10 996	10 807	8 523	6 785	-20.39%	-9.69%
Total general	35 109	22 151	26 047	32 161	42 930	47 790	33 653	28 479	-15.37%	-18.88%

Participación de mercado del segmento de carga

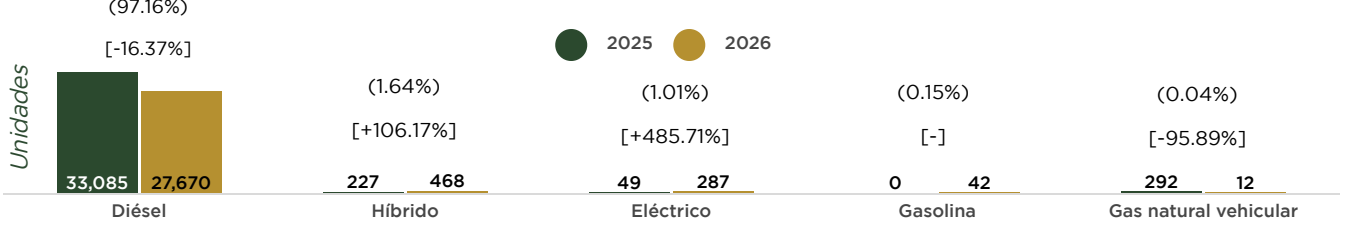


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.