



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Septiembre 2026

Resultados

Septiembre 2026

En el mes de septiembre 2026 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 2,980 unidades, cifra -11.3% inferior a las 3,358 unidades de septiembre de 2025, equivalente a 378 unidades menos.

Septiembre representó la octava tasa anual negativa de 2026.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una caída de 214 unidades, lo que significó un retroceso de -6.7%.

El nivel registrado en septiembre 2026 fue -13.0% inferior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2026 se comercializaron al menudeo 25,289 vehículos pesados con un retroceso anual de -17.5% y 5,355 unidades menos respecto al mismo periodo de 2025.

En enero-septiembre de 2026, la comercialización al mayoreo mostró un desempeño positivo respecto al mismo periodo del año anterior, impulsada por Carga (+8.1%) y Pasajeros (+8.9%). En contraste, las ventas al menudeo registraron caídas en sus dos segmentos frente a igual periodo de 2025: Carga (-15.8%) y Pasajeros (-25.5%).

En la estimación anual para 2026 se proyectan 36,051 unidades, lo que implicaría un retroceso anual de -5.9%.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

En enero-septiembre de 2026, Carga representa el 84.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.6%.

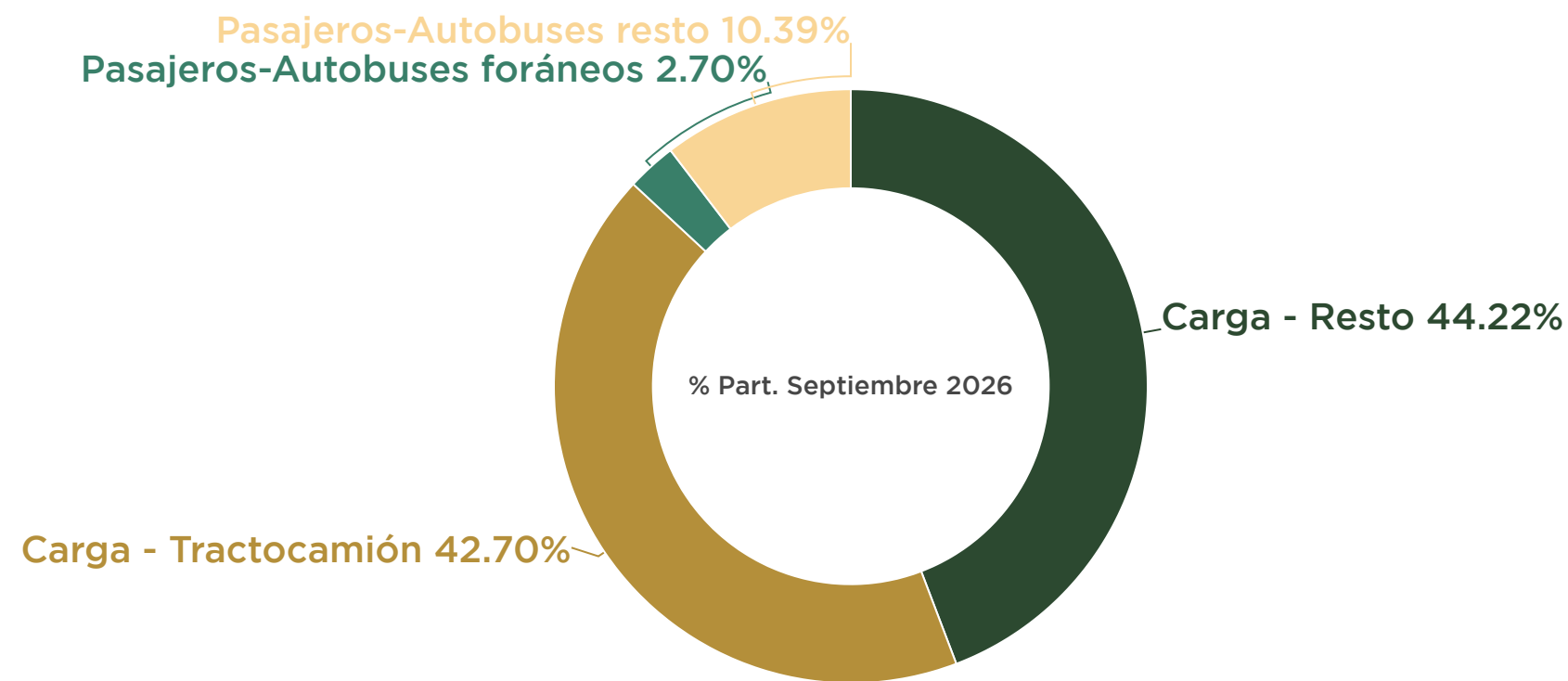
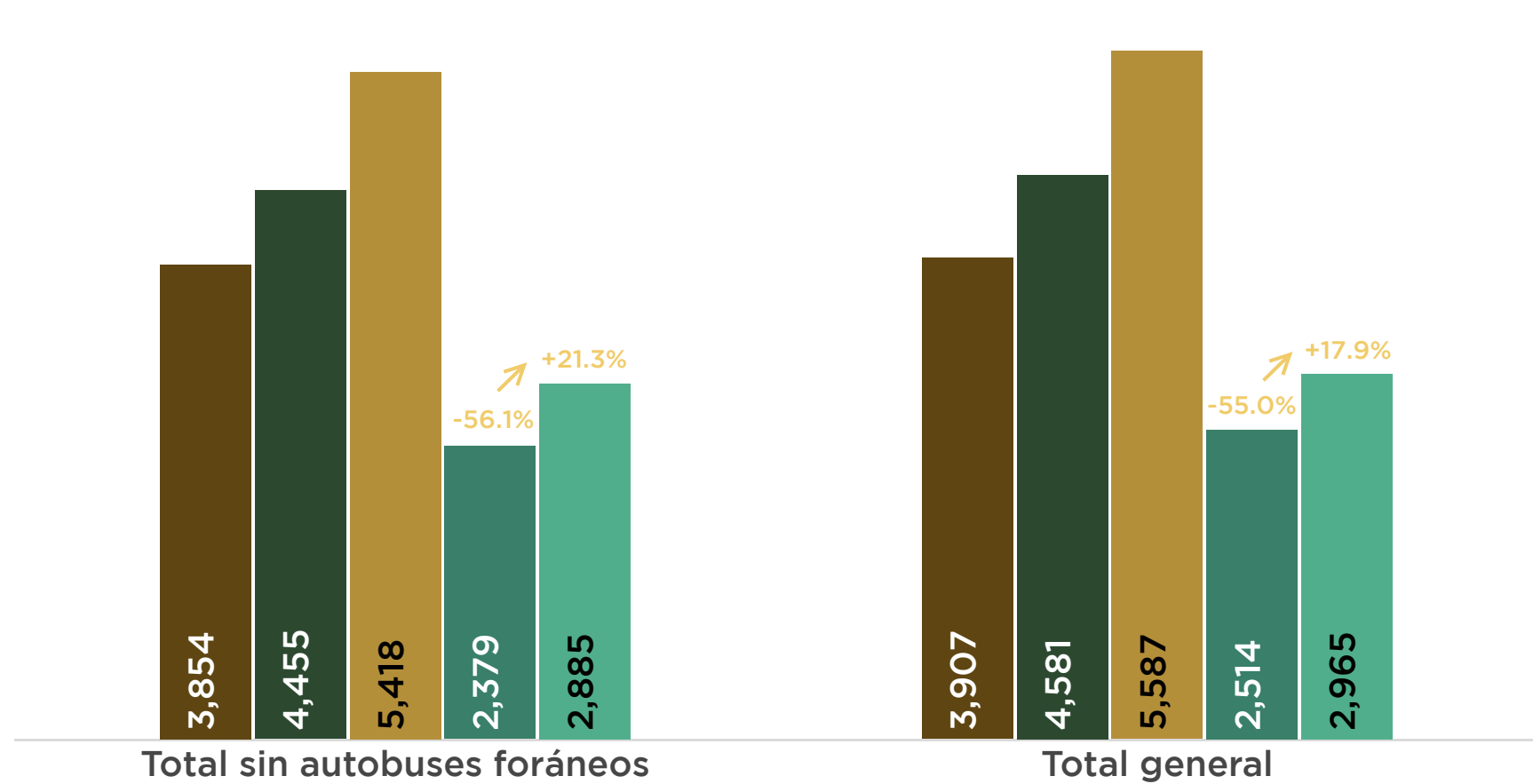
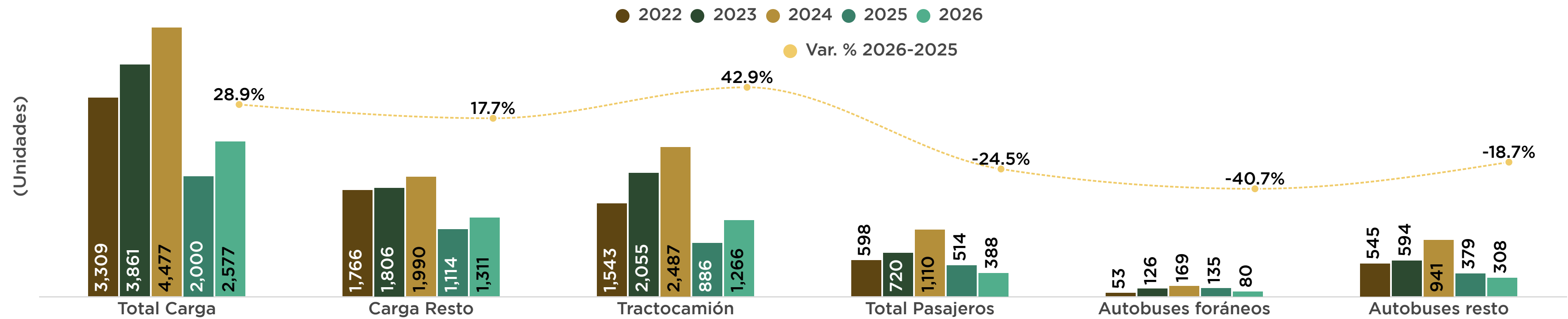
En el mes de septiembre 2026 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 2,965 unidades, cifra +17.9% superior a las 2,514 unidades de septiembre de 2025, equivalente a 451 unidades más.

En el acumulado enero-septiembre 2026 se comercializaron al mayoreo 23,556 vehículos pesados, con un avance anual de +8.2% y 1,793 unidades más respecto al mismo periodo de 2025.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 83.6% del mercado al mayoreo y Pasaje el 16.4%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

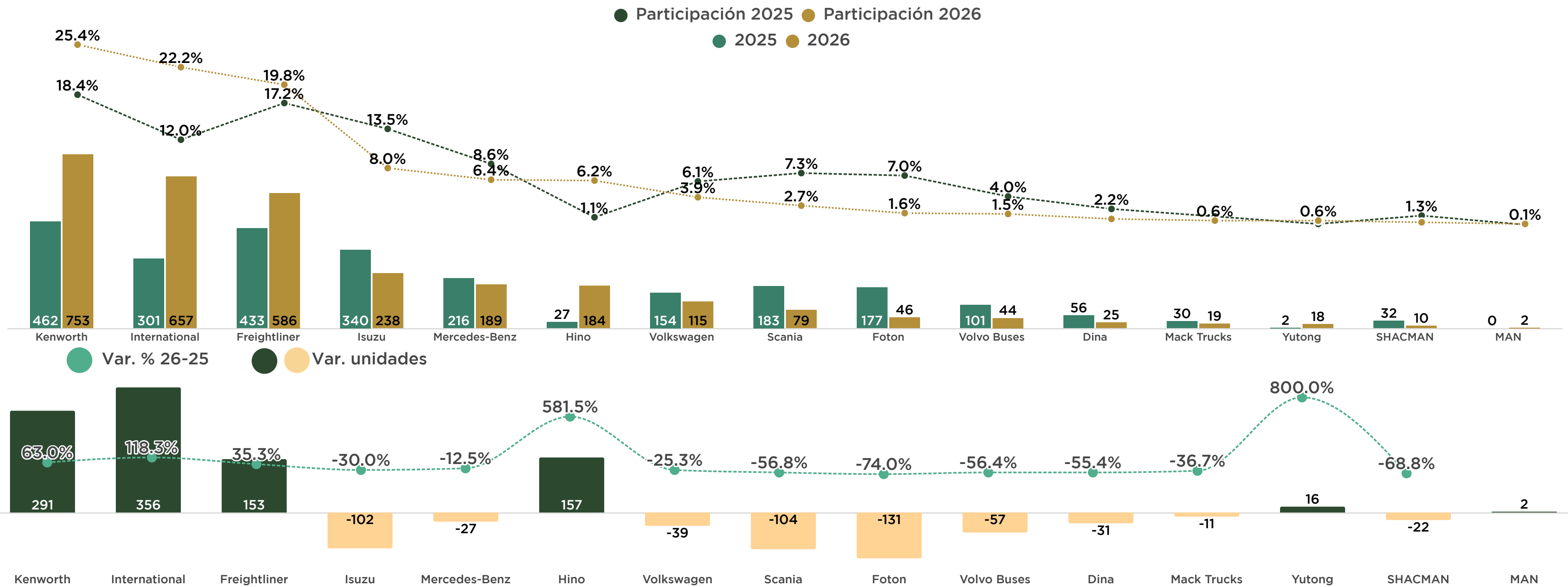
Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Septiembre



Las 5 principales marcas acumularon el 81.7% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron seis, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 356 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual

Septiembre

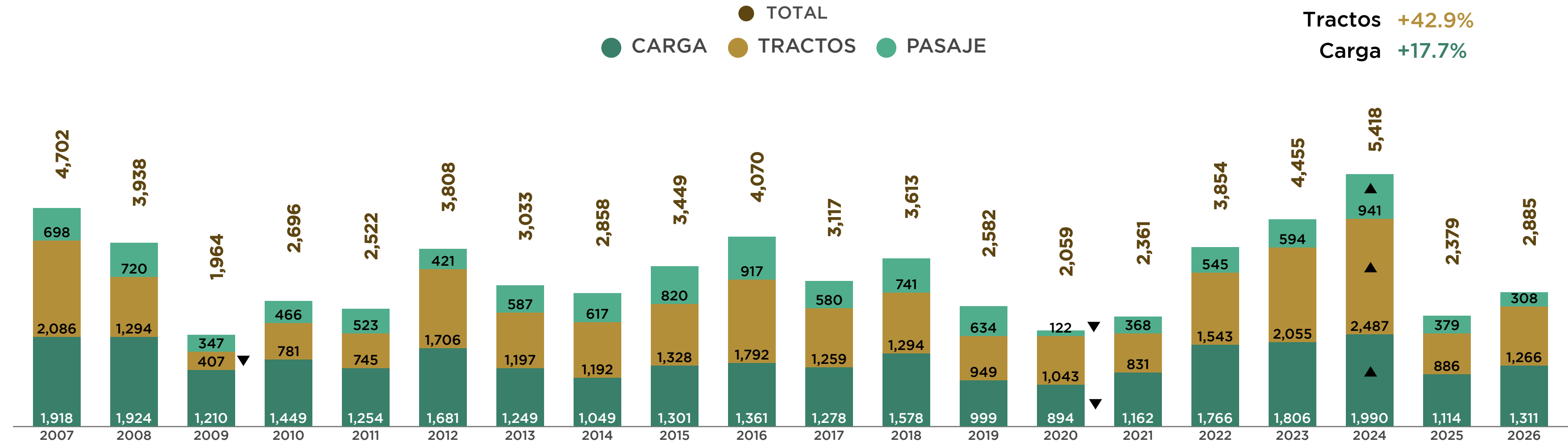
Variación 26 Vs 25

Total +21.3%

Pasaje -18.7%

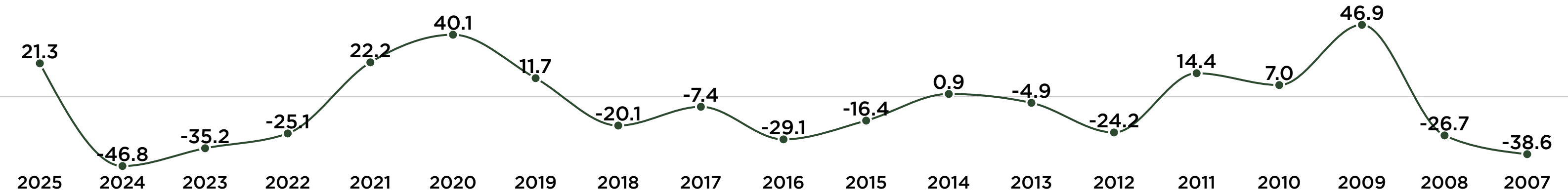
Tractos +42.9%

Carga +17.7%



En septiembre de 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45.4% carga, 43.9% tractocamiones y 10.7% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



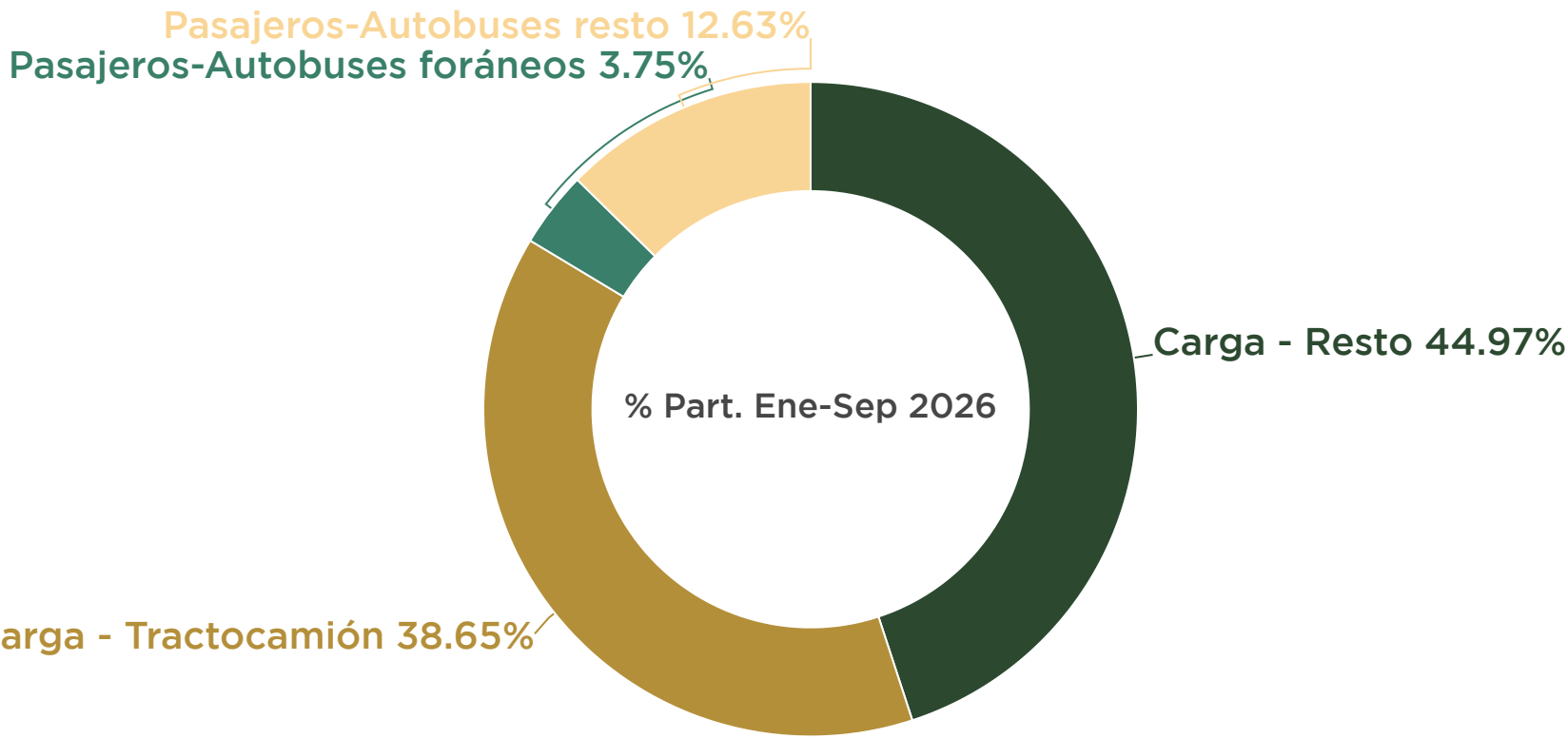
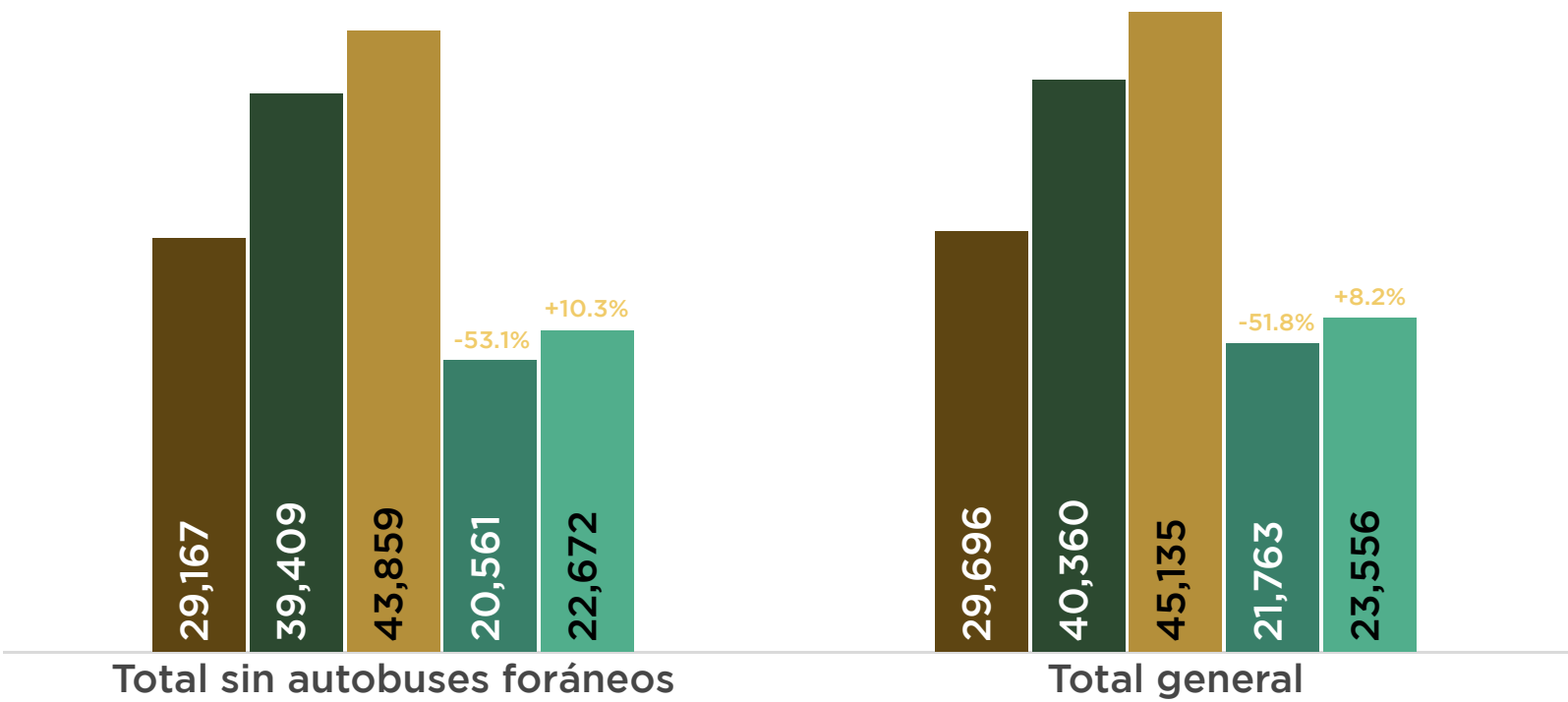
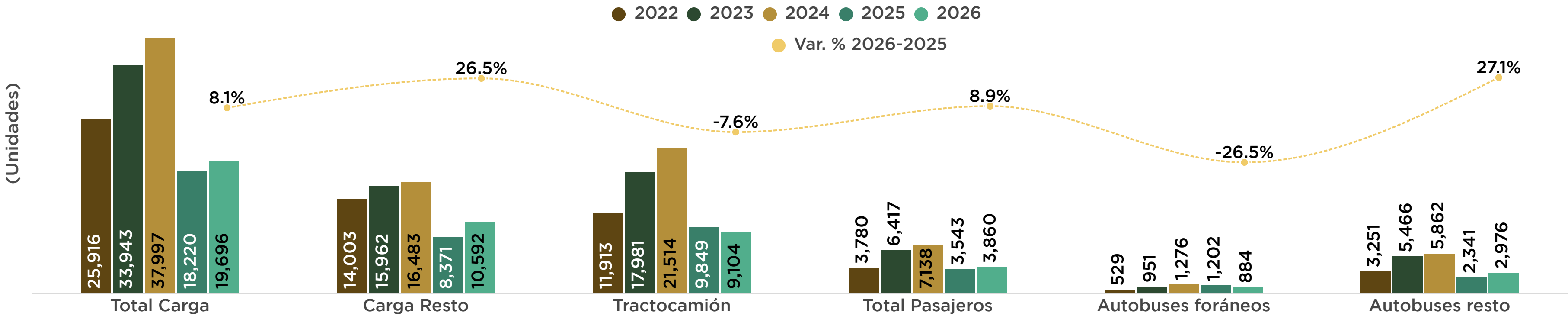
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

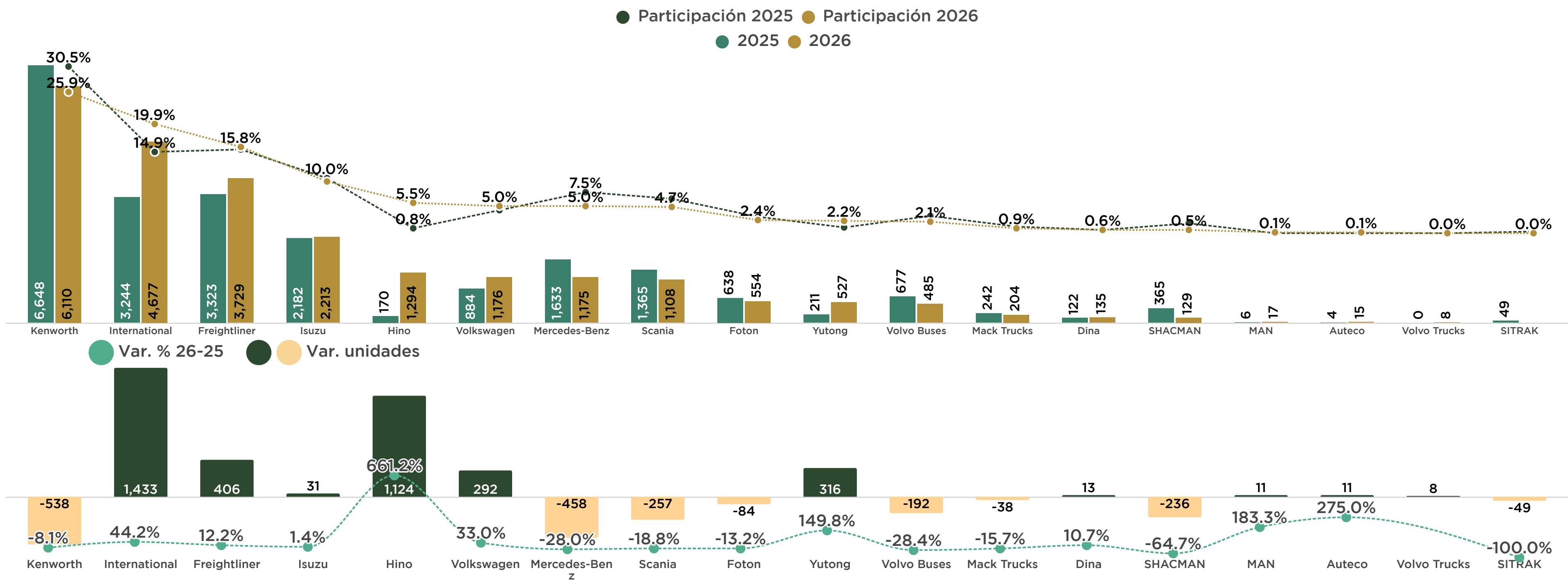
Enero - Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Septiembre

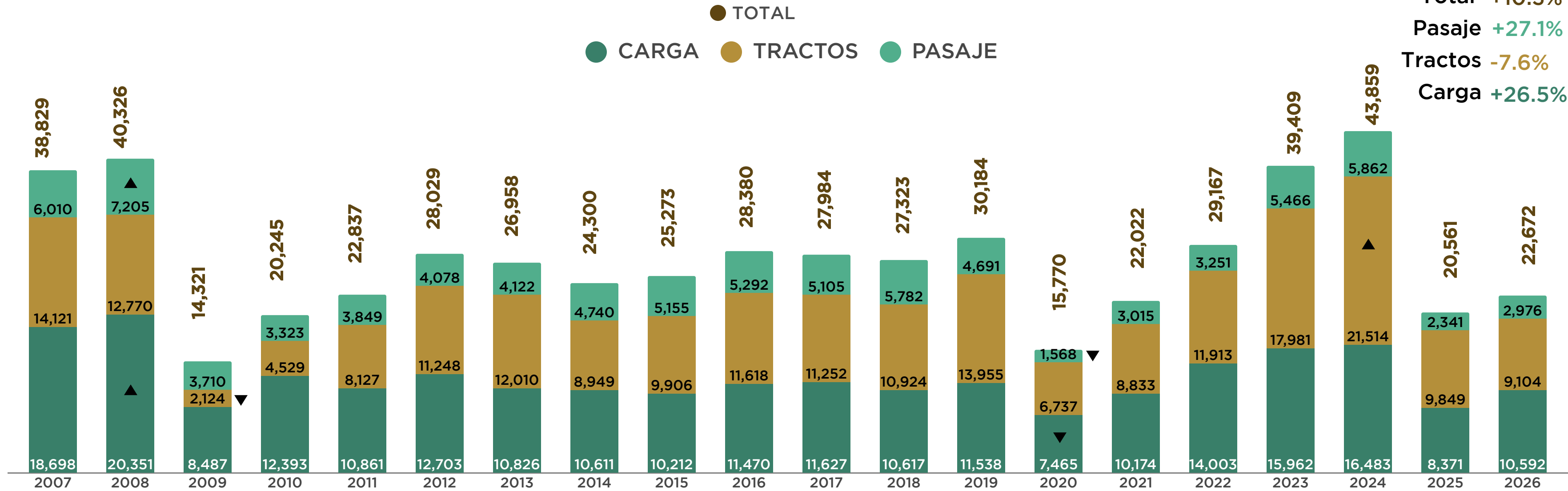


5 marcas acumularon el 76.5% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, International, Freightliner, Isuzu e Hino.

Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 1,433 unidades adicionales.

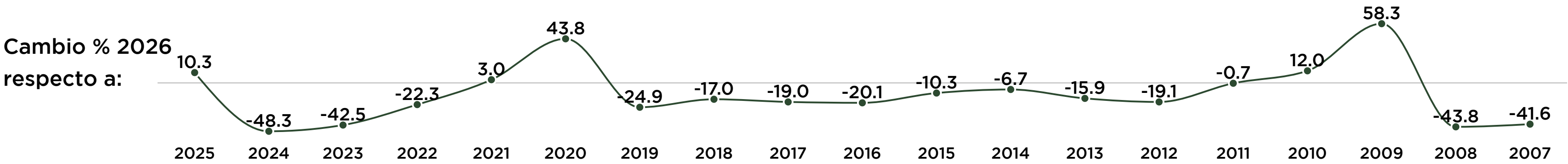
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Septiembre



Variación 26 Vs 25
Total **+10.3%**
Pasaje **+27.1%**
Tractos **-7.6%**
Carga **+26.5%**

En el acumulado enero-septiembre 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46.7% carga, 40.2% tractocamiones y 13.1% pasaje.



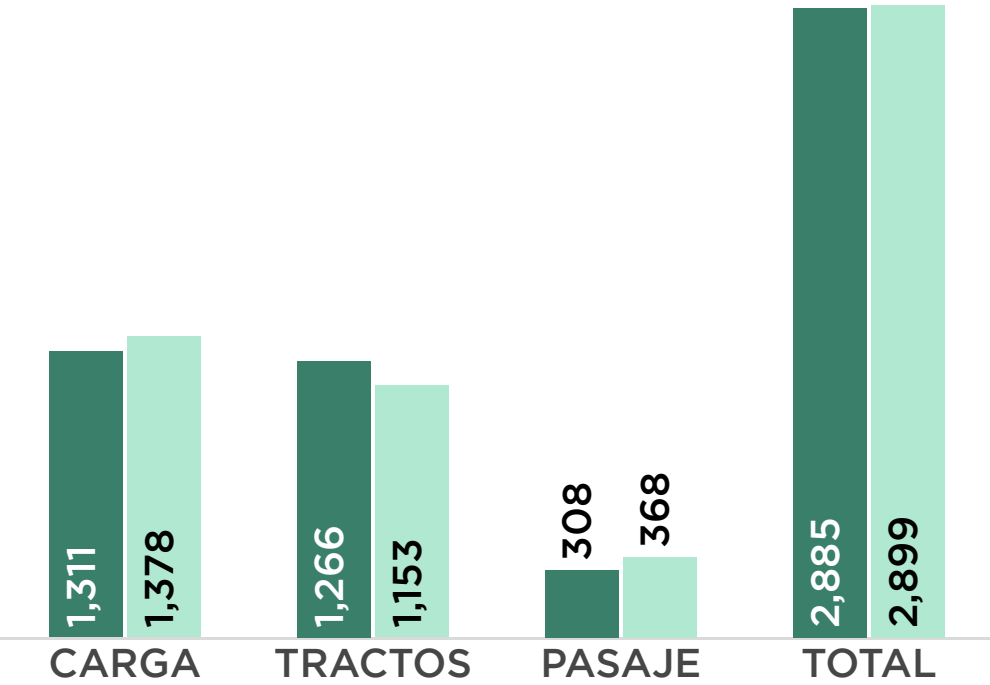
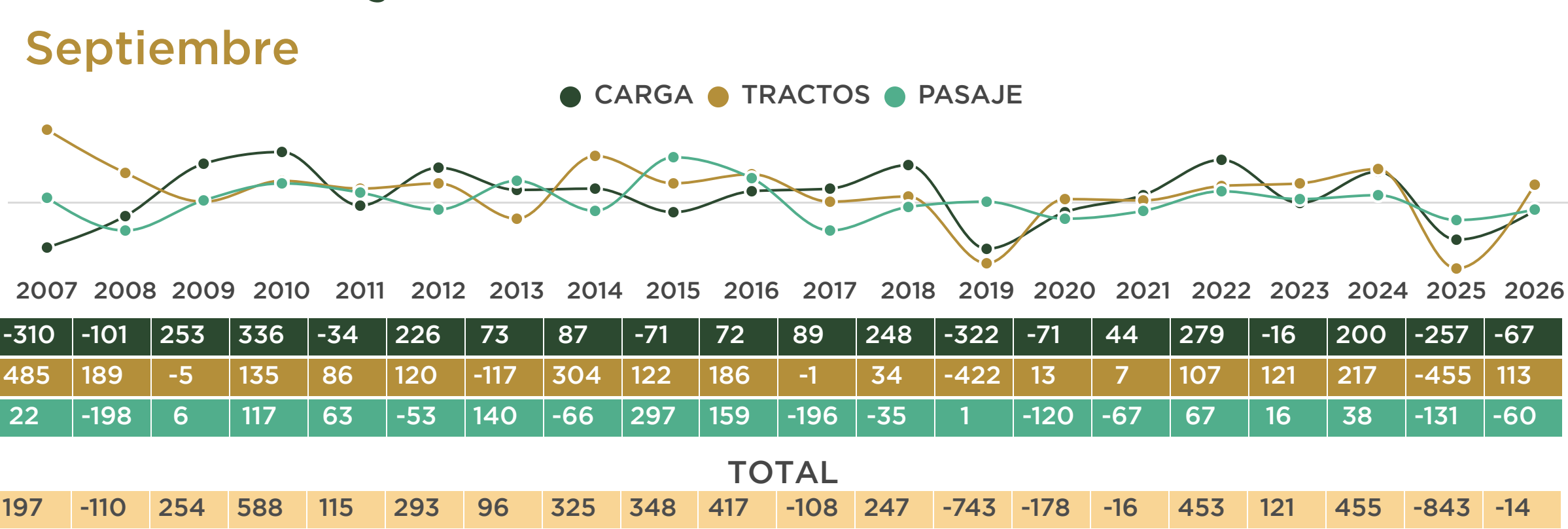
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



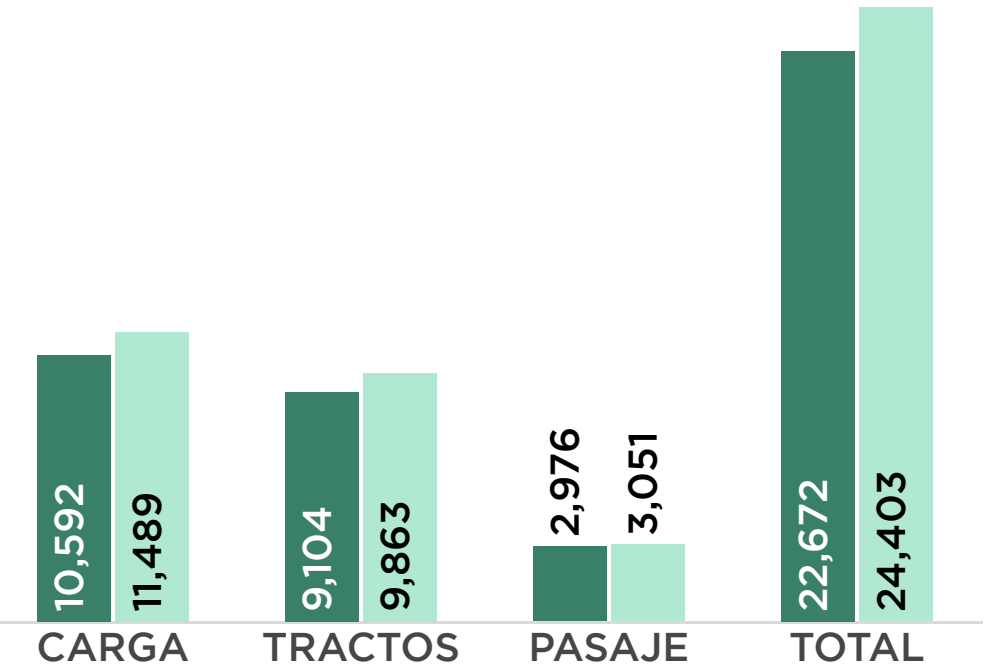
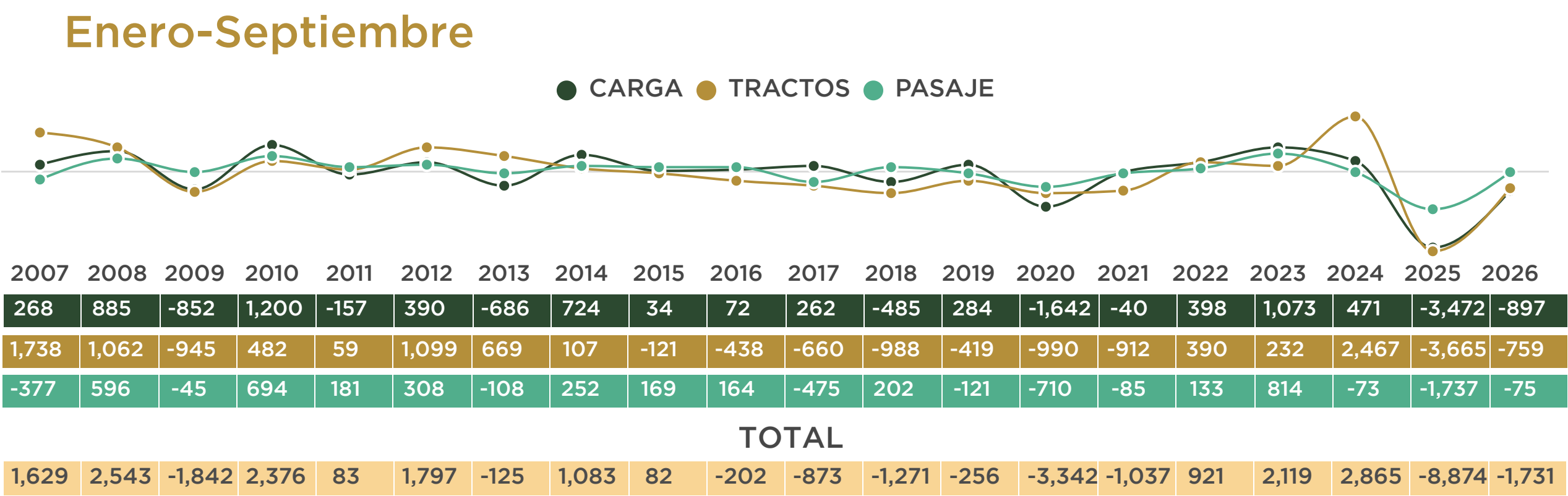
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Septiembre



Enero-Septiembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

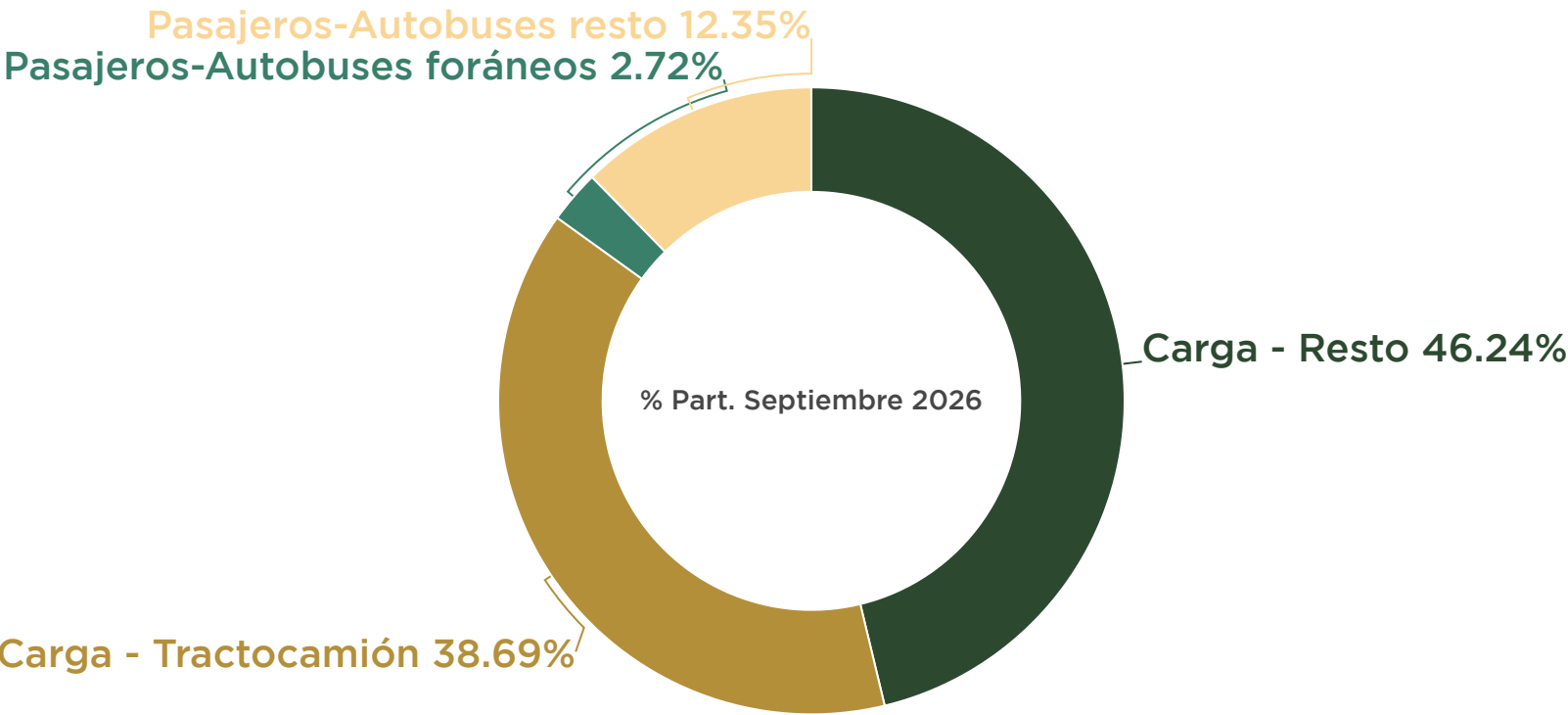
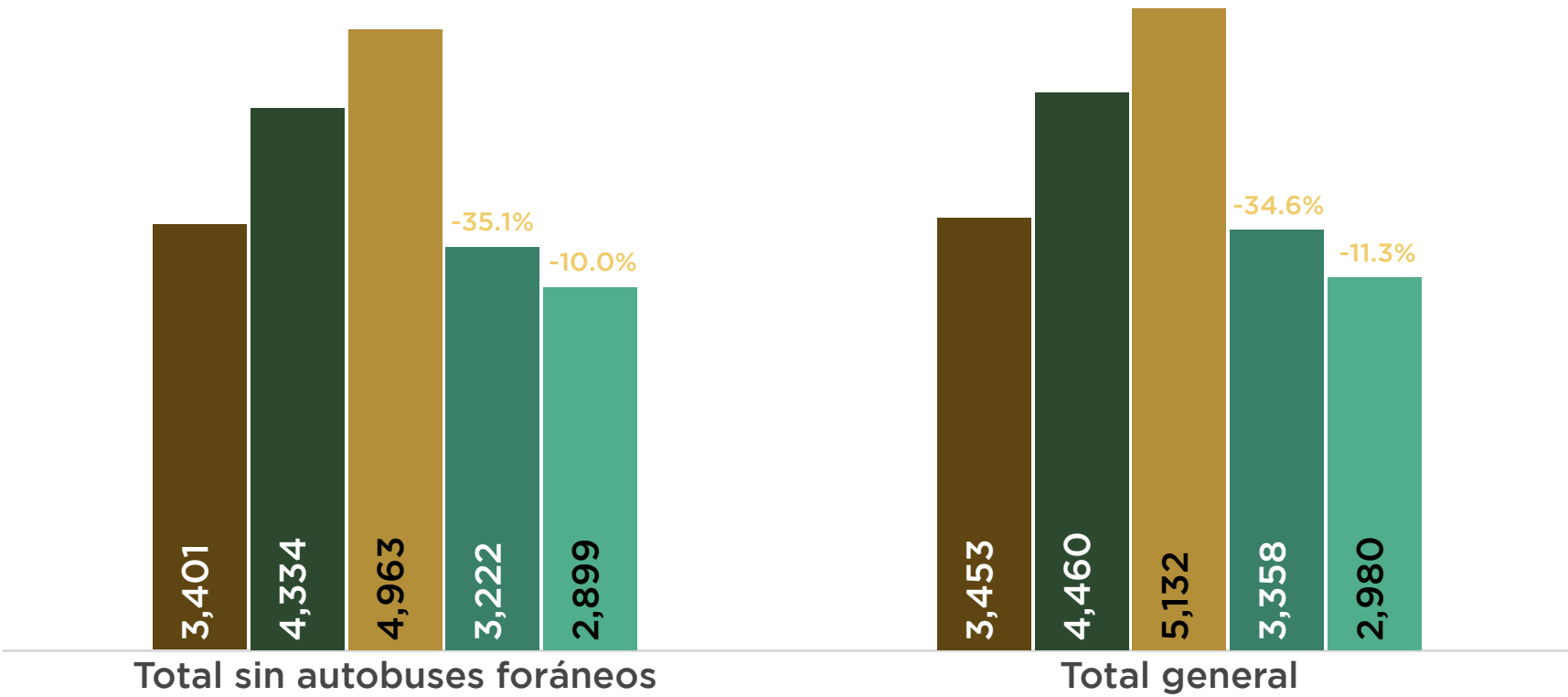
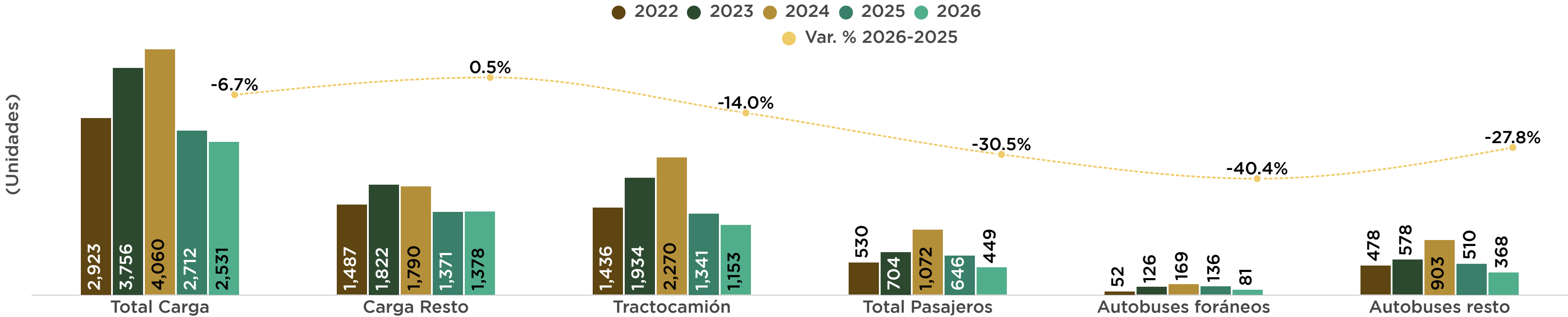
Enero-Septiembre

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	18,044	3,290	21,334	19,439	3,409	22,848	7.7%	3.6%	7.1%	98.7%	88.3%	97.0%	85.1%	14.9%	100.0%
Kenworth	6,635		6,635	6,109		6,109	-7.9%	-	-7.9%	31.0%	0.0%	25.9%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,244	0	3,244	4,019	658	4,677	23.9%	-	44.2%	20.4%	17.0%	19.9%	85.9%	14.1%	100.0%
Freightliner	3,323		3,323	3,729		3,729	12.2%	-	12.2%	18.9%	0.0%	15.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	2,176	6	2,182	2,203	10	2,213	1.2%	66.7%	1.4%	11.2%	0.3%	9.4%	99.5%	0.5%	100.0%
Volkswagen	728	61	789	776	400	1,176	6.6%	555.7%	49.0%	3.9%	10.4%	5.0%	66.0%	34.0%	100.0%
Mercedes-Benz		1,633	1,633		1,175	1,175	-	-28.0%	-28.0%	0.0%	30.4%	5.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	614	694	1,308	627	476	1,103	2.1%	-31.4%	-15.7%	3.2%	12.3%	4.7%	56.8%	43.2%	100.0%
Hino	170	0	170	1,057	0	1,057	521.8%	-	521.8%	5.4%	0.0%	4.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton	498	0	498	553	0	553	11.0%	-	11.0%	2.8%	0.0%	2.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses		677	677		483	483	-	-28.7%	-28.7%	0.0%	12.5%	2.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	242		242	204		204	-15.7%	-	-15.7%	1.0%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	14	108	122	8	127	135	-42.9%	17.6%	10.7%	0.0%	3.3%	0.6%	5.9%	94.1%	100.0%
SHACMAN	364		364	129		129	-64.6%	-	-64.6%	0.7%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		111	111		80	80	-	-27.9%	-27.9%	0.0%	2.1%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
MAN	6	0	6	17	0	17	183.3%	-	183.3%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	8		8	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
SITRAK	30		30				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	0	95	95	237	227	464	-	138.9%	388.4%	1.2%	5.9%	2.0%	51.1%	48.9%	100.0%
Hino	0		0	237		237	-	-	-	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		95	95		227	227	-	138.9%	138.9%	0.0%	5.9%	1.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	91	6	97	19	222	241	-79.1%	3600.0%	148.5%	0.1%	5.8%	1.0%	7.9%	92.1%	100.0%
Yutong		5	5		220	220	-	4300.0%	4300.0%	0.0%	5.7%	0.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	4		4	15		15	275.0%	-	275.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	4	1	5	4	0	4	0.0%	-100.0%	-20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses					2	2	-	-	-	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen	58		58	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton	25		25	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	85	152	237	1	2	3	-98.8%	-98.7%	-98.7%	0.0%	0.1%	0.01%	33.3%	66.7%	100.0%
Foton		115	115	0	1	1	-	-99.1%	-99.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Kenworth	13		13	1		1	-92.3%	-	-92.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	52	0	52	0	1	1	-100.0%	-	-98.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen		37	37		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SITRAK	19		19				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	18,220	3,543	21,763	19,696	3,860	23,556	8.1%	8.9%	8.2%	100.0%	100.0%	100.0%	83.6%	16.4%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Septiembre



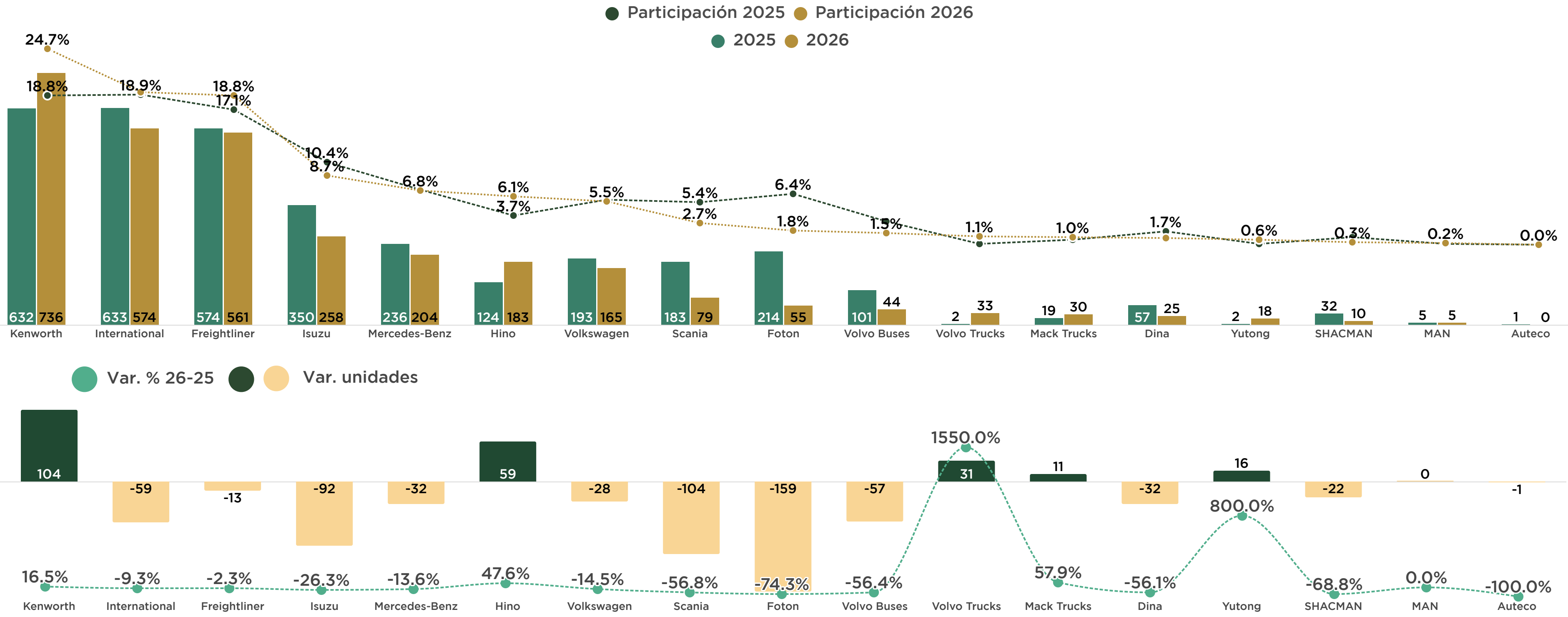
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por marca

Septiembre



Las 5 principales marcas acumularon el 78.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Cinco marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 104 unidades adicionales, mientras que MAN no presentó variación anual.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Septiembre

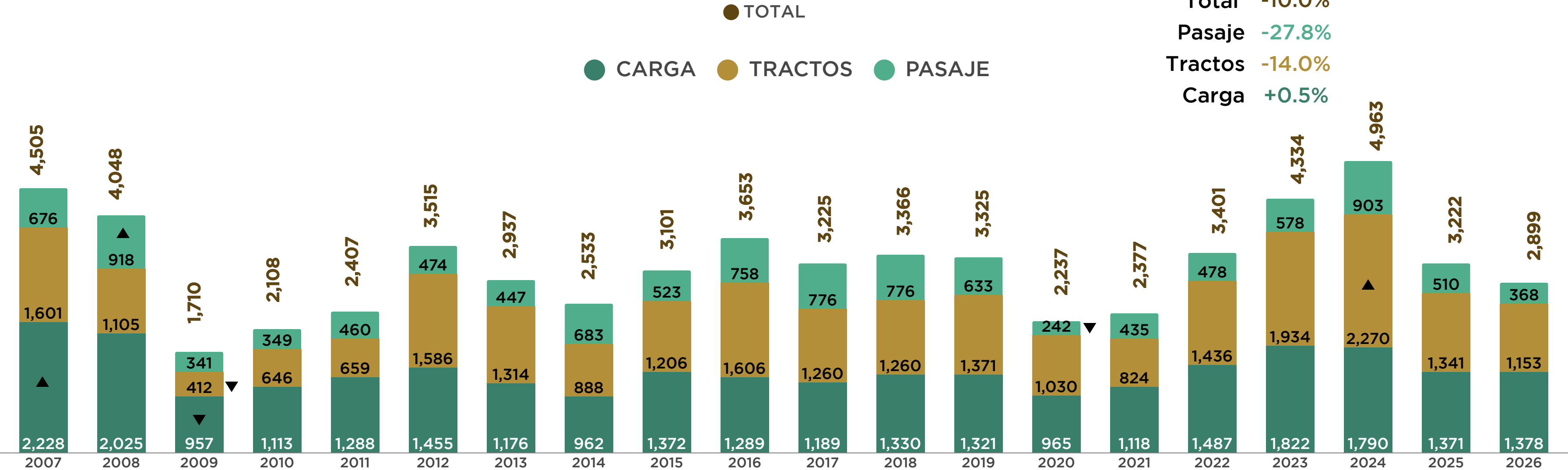
Variación 26 Vs 25

Total -10.0%

Pasaje -27.8%

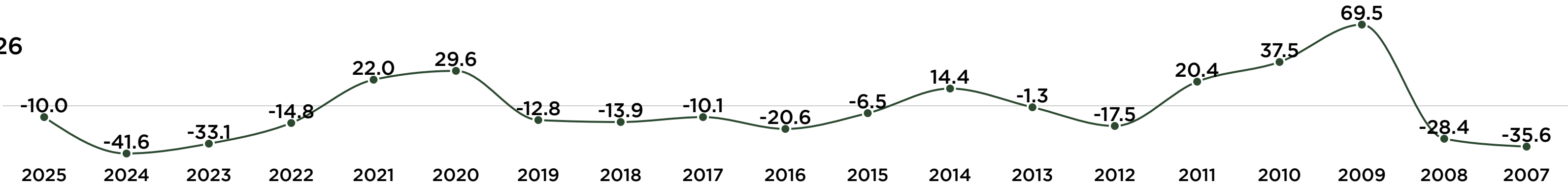
Tractos -14.0%

Carga +0.5%



En septiembre de 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47.5% carga, 39.8% tractocamiones y 12.7% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



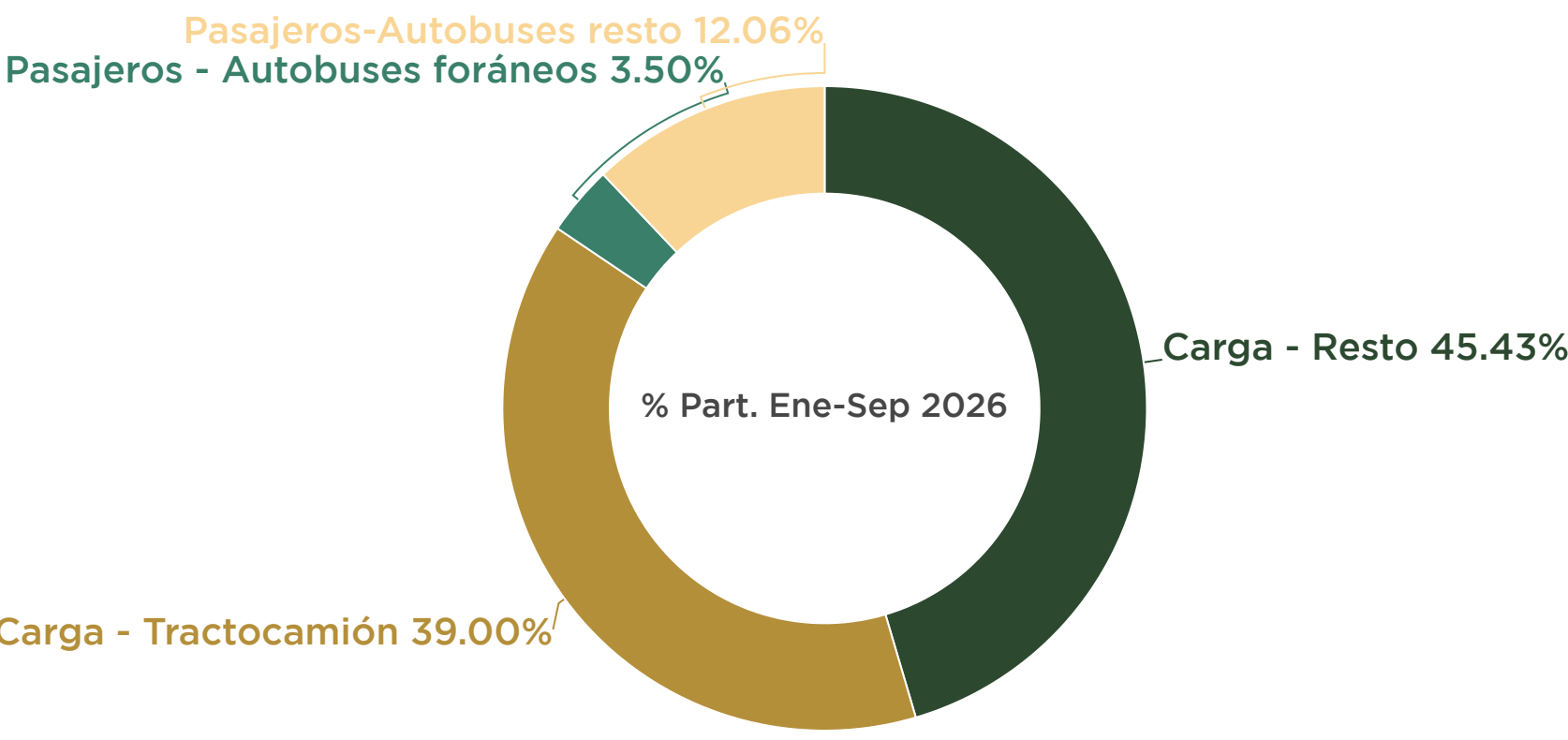
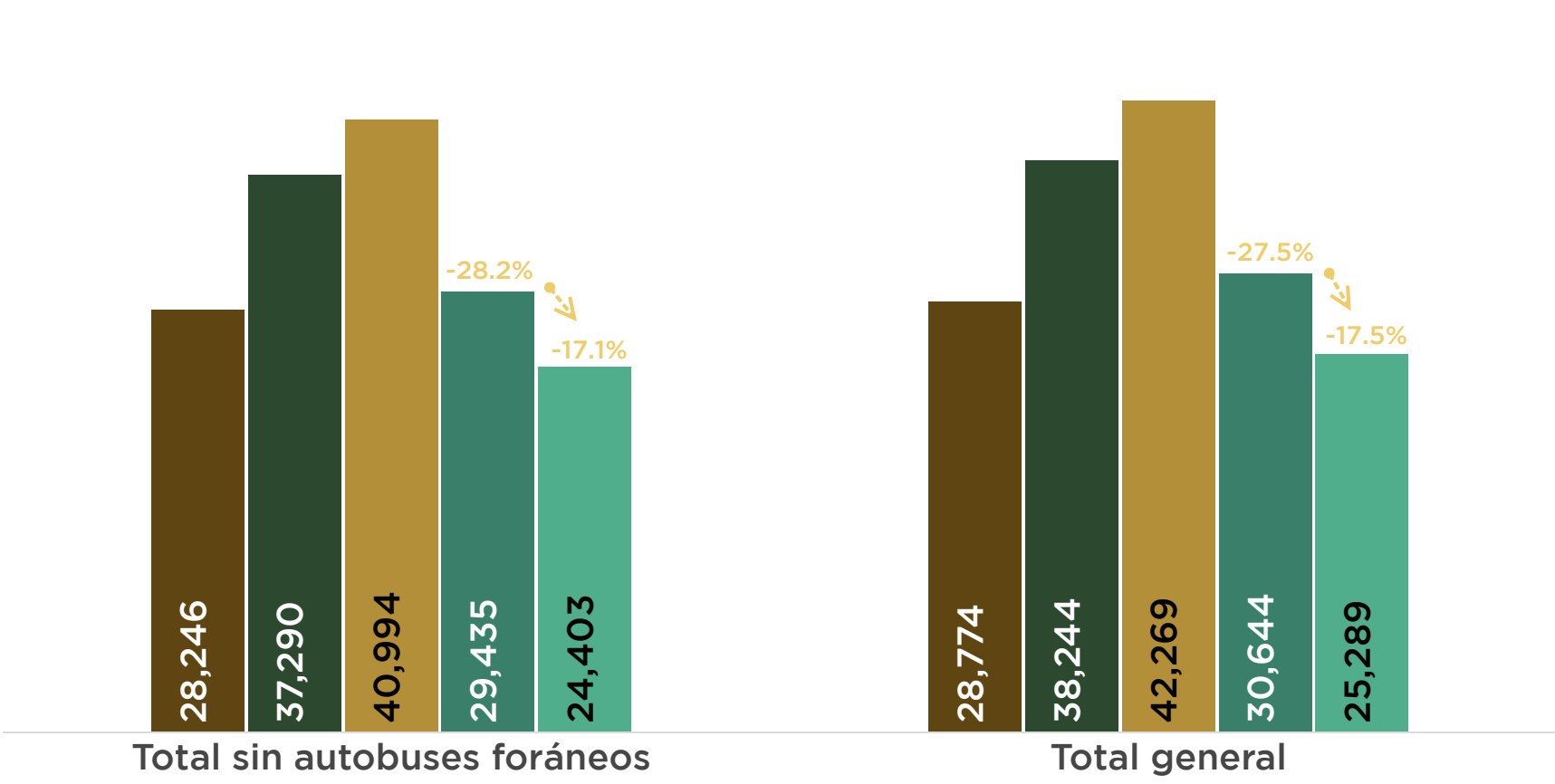
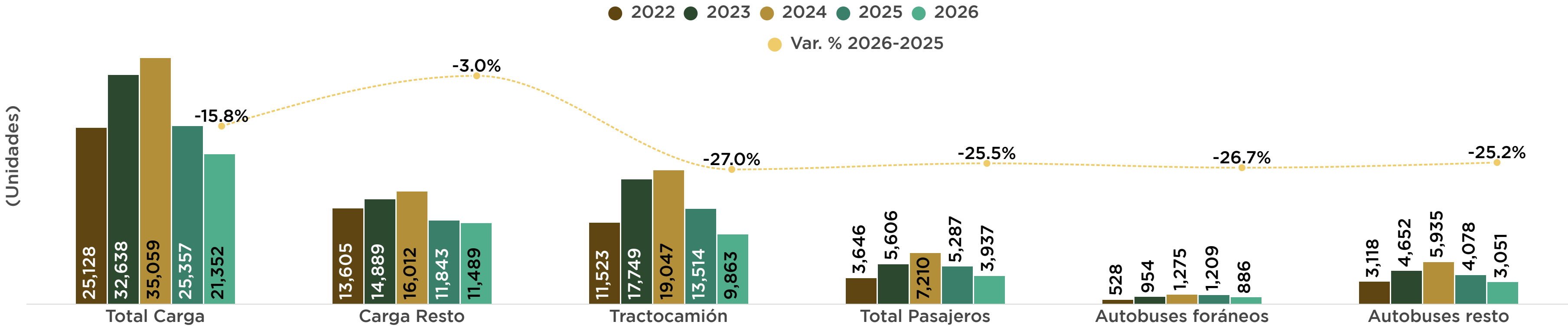
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Septiembre



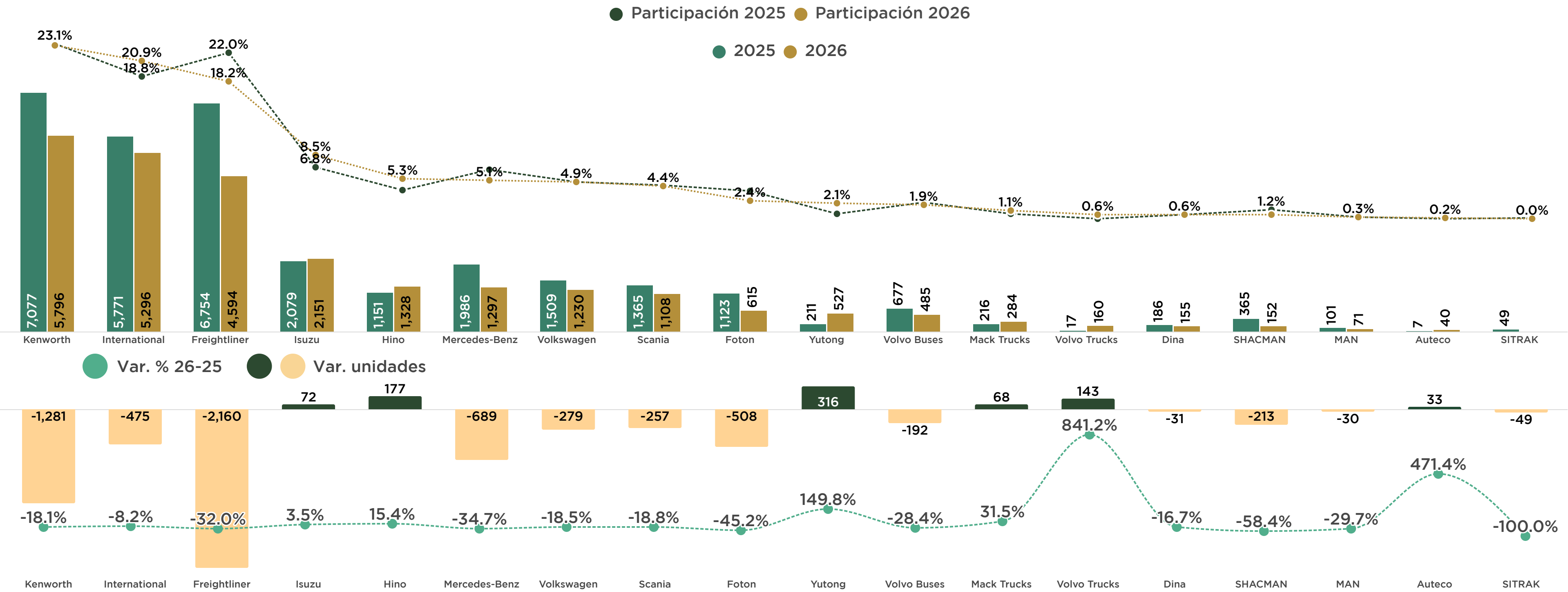
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Septiembre



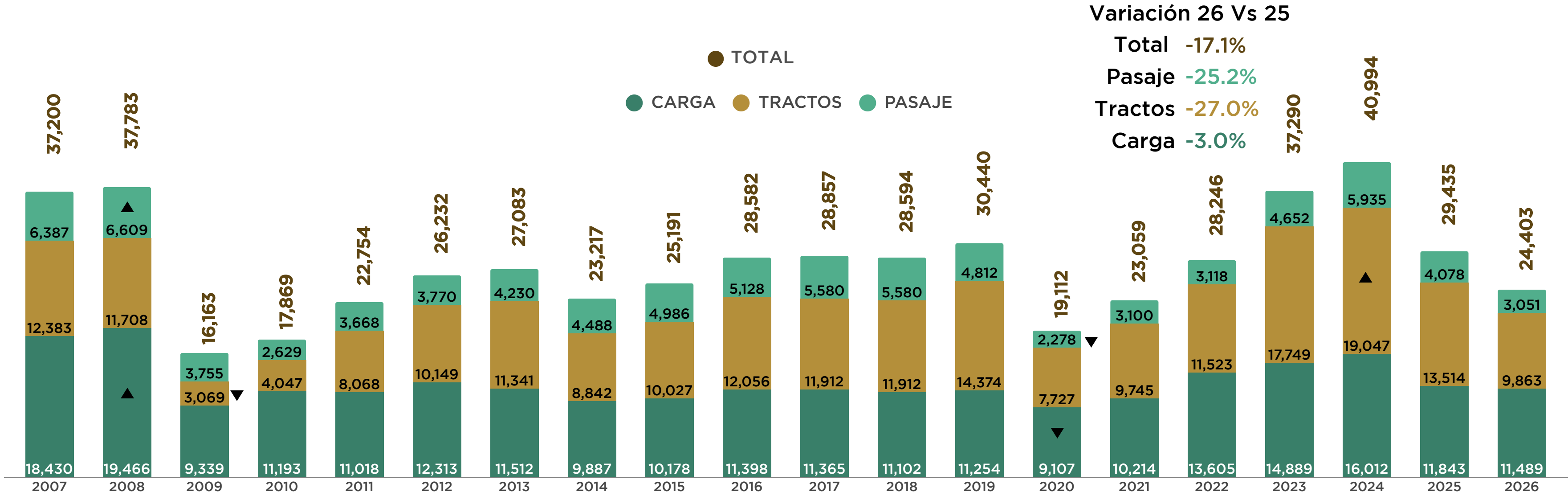
5 marcas acumularon el 70.5% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Kenworth, International, Freightliner, Isuzu e Hino.

Seis marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Yutong con 316 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

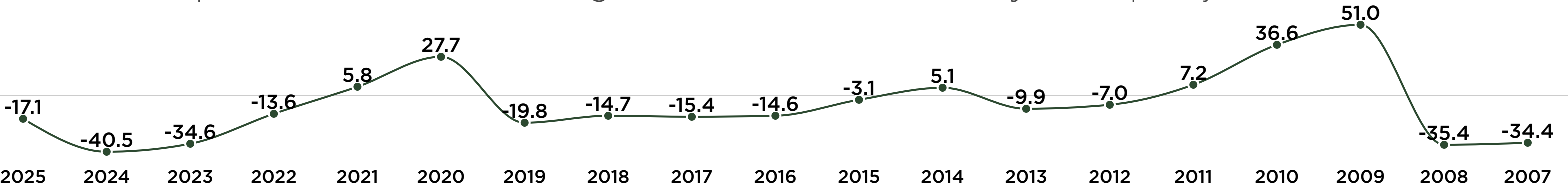
Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Septiembre



En el acumulado enero-septiembre 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47.1% carga, 40.4% tractocamiones y 12.5% pasaje.

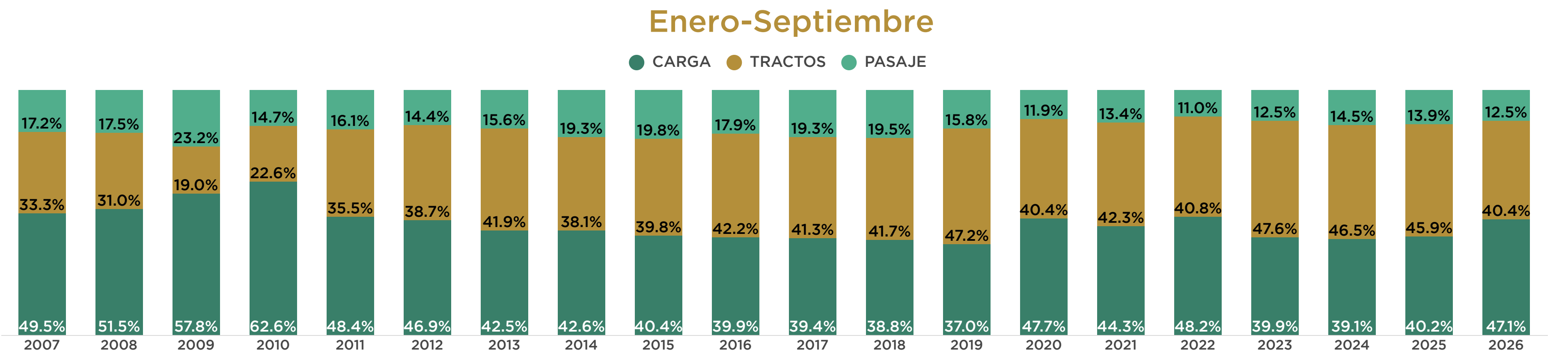
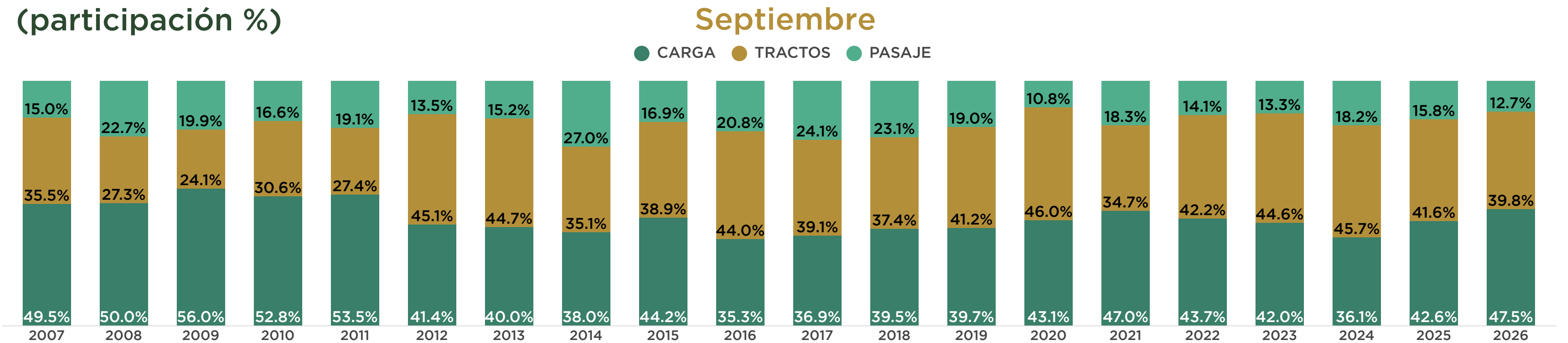
Cambio % 2026
respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Evolución por segmentos

(participación %)



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca Septiembre

(UNIDADES)														Variación % Anual 2026-2025							
Marca/Segmento						Total 2025						Total 2026						TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje
Kenworth	78	554	632				632	146	590	736				736	87.2	6.5	16.5	-	-	-	16.5
International	307	230	537	96		96	633	287	216	503	71		71	574	- 6.5	- 6.1	- 6.3	- 26.0	-	- 26.0	- 9.3
Freightliner	258	316	574				574	324	237	561				561	25.6	- 25.0	- 2.3	-	-	-	2.3
Isuzu	350		350	0		0	350	257		257	1		1	258	- 26.6	-	- 26.6	-	-	-	26.3
Mercedes-Benz				234	2	236	236				201	3	204	204	-	-	-	- 14.1	50.0	- 13.6	- 13.6
Hino	121	0	121	3		3	124	183	0	183	0		0	183	51.2	-	51.2	- 100.0	-	- 100.0	47.6
Volkswagen	152	3	155	38		38	193	107	4	111	54		54	165	- 29.6	33.3	- 28.4	42.1	-	42.1	- 14.5
Scania	6	65	71	0	112	112	183	11	34	45	0	34	34	79	83.3	- 47.7	- 36.6	-	- 69.6	- 69.6	- 56.8
Foton	85	128	213	1		1	214	45	10	55	0		0	55	- 47.1	- 92.2	- 74.2	- 100.0	-	- 100.0	- 74.3
Volvo Buses				79	22	101	101				0	44	44	44	-	-	-	- 100.0	100.0	- 56.4	- 56.4
Volvo Trucks	0	2	2				2	3	30	33				33	-	1,400.0	1,550.0	-	-	-	1,550.0
Mack Trucks	13	6	19				19	13	17	30				30	-	183.3	57.9	-	-	-	57.9
Dina	0	0	0	57	0	57	57	2	0	2	23	0	23	25	-	-	-	- 59.6	-	- 59.6	- 56.1
Yutong				2		2	2				18		18	18	-	-	-	800.0	-	800.0	800.0
SHACMAN		32	32				32		10	10				10	-	- 68.8	- 68.8	-	-	-	- 68.8
MAN	0	5	5		0	0	5	0	5	5		0	0	5	-	-	-	-	-	-	-
Auteco	1		1				1	0		0				0	- 100.0	-	- 100.0	-	-	-	- 100.0
Total general	1,371	1,341	2,712	510	136	646	3,358	1,378	1,153	2,531	368	81	449	2,980	0.5	- 14.0	- 6.7	- 27.8	- 40.4	- 30.5	- 11.3
Participación																					
Kenworth	12%	88%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	48%	36%	85%	15%	0%	15%	100%	50%	38%	88%	12%	0%	12%	100%							
Freightliner	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	99%	1%	100%	100%	0%	0%	0%	99%	1%	100%	100%							
Hino	98%	0%	98%	2%	0%	2%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	79%	2%	80%	20%	0%	20%	100%	65%	2%	67%	33%	0%	33%	100%							
Scania	3%	36%	39%	0%	61%	61%	100%	14%	43%	57%	0%	43%	43%	100%							
Foton	40%	60%	100%	0%	0%	0%	100%	82%	18%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	78%	22%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	9%	91%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	68%	32%	100%	0%	0%	0%	100%	43%	57%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	8%	0%	8%	92%	0%	92%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
Total general	40.8%	39.9%	80.8%	15.2%	4.1%	19.2%	100%	46.2%	38.7%	84.9%	12.3%	2.7%	15.1%	100%							

Great Place To Work

OTECION DE DATOS PERSONALES

PLACER

CIRCUITO DE PROTECCIÓN

AMTA

EVOLUCIÓN COMERCIAL

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



Great Place To Work. Certificada NOV 2024 - NOV 2024 México



PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES CERTIFICADO



CIRCUITO DE CALIDAD



AMDA Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Septiembre

(UNIDADES)													Variación % Anual 2026-2025								
Marca/Segmento						Total 2025						Total 2026						TOTAL			
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto				
Kenworth	966	6,111	7,077			7,077	1,116	4,680	5,796			5,796	15.5	- 23.4	- 18.1	-	-	-	- 18.1		
International	2,930	2,159	5,089	682	682	5,771	2,782	1,971	4,753	543	543	5,296	- 5.1	- 8.7	- 6.6	- 20.4	-	- 20.4	- 8.2		
Freightliner	3,099	3,655	6,754			6,754	2,410	2,184	4,594			4,594	- 22.2	- 40.2	- 32.0	-	-	-	- 32.0		
Isuzu	2,073		2,073	6	6	2,079	2,140		2,140	11	11	2,151	3.2	-	3.2	83.3	-	83.3	3.5		
Hino	1,145	0	1,145	6	6	1,151	1,318	0	1,318	10	10	1,328	15.1	-	15.1	66.7	-	66.7	15.4		
Mercedes-Benz				1,934	52	1,986	1,986			1,240	57	1,297	-	-	-	- 35.9	9.6	- 34.7	- 34.7		
Volkswagen	916	47	963	546	546	1,509	752	40	792	438	438	1,230	- 17.9	- 14.9	- 17.8	- 19.8	-	- 19.8	- 18.5		
Scania	72	598	670	15	680	695	1,365	248	383	66	411	1,108	244.4	- 36.0	- 5.8	340.0	- 39.6	- 31.4	- 18.8		
Foton	471	338	809	314	314	1,123	498	114	612	3	3	615	5.7	- 66.3	- 24.4	- 99.0	-	- 99.0	- 45.2		
Yutong				211	211	211				527	527	527	-	-	-	149.8	-	149.8	149.8		
Volvo Buses				201	476	677	677			67	418	485	485	-	-	-	- 66.7	- 12.2	- 28.4	- 28.4	
Mack Trucks	125	91	216			216	148	136	284			284	18.4	49.5	31.5	-	-	-	31.5		
Volvo Trucks	0	17	17			17	28	132	160			160	-	676.5	841.2	-	-	-	841.2		
Dina	23	0	23	163	0	163	186	9	9	146	0	146	155	- 60.9	-	- 60.9	- 10.4	-	- 10.4	- 16.7	
SHACMAN		365	365			365		152	152			152	-	- 58.4	- 58.4	-	-	-	- 58.4		
MAN	0	100	100		1	101	0	71	71		0	71	-	- 29.0	- 29.0	-	- 100.0	- 100.0	- 29.7		
Auteco	7		7			7	40		40			40	471.4	-	471.4	-	-	-	471.4		
SITRAK	16	33	49			49															
Total general	11,843	13,514	25,357	4,078	1,209	5,287	30,644	11,489	9,863	21,352	3,051	886	3,937	25,289	- 3.0	- 27.0	- 15.8	- 25.2	- 26.7	- 25.5	- 17.5
Participación																					
Kenworth	14%	86%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	51%	37%	88%	12%	0%	12%	100%	53%	37%	90%	10%	0%	10%	100%							
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	1%	0%	1%	100%							
Hino	99%	0%	99%	1%	0%	1%	100%	99%	0%	99%	1%	0%	1%	100%							
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	97%	3%	100%	100%	0%	0%	0%	96%	4%	100%	100%							
Volkswagen	61%	3%	64%	36%	0%	36%	100%	61%	3%	64%	36%	0%	36%	100%							
Scania	5%	44%	49%	1%	50%	51%	100%	22%	35%	57%	6%	37%	43%	100%							
Foton	42%	30%	72%	28%	0%	28%	100%	81%	19%	100%	0%	0%	0%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	30%	70%	100%	100%	0%	0%	0%	14%	86%	100%	100%							
Mack Trucks	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	83%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	12%	0%	12%	88%	0%	88%	100%	6%	0%	6%	94%	0%	94%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	99%	99%	0%	1%	1%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
SITRAK	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
Total general	38.6%	44.1%	82.7%	13.3%	3.9%	17.3%	100%	45.4%	39.0%	84.4%	12.1%	3.5%	15.6%	100%							
													Great Place To TECNOLOGÍA DE DATOS UNIVERSIDAD AMDA EVOLUCIÓN COMERCIALIZ								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Septiembre

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	25,065	5,040	30,105	21,059	3,487	24,546	-16.0%	-30.8%	-18.5%	98.6%	88.6%	97.1%	85.8%	14.2%	100.0%
Kenworth	7,023		7,023	5,792		5,792	-17.5%	-	-17.5%	27.1%	0.0%	22.9%	100.0%	0.0%	100.0%
International	5,089	682	5,771	4,753	543	5,296	-6.6%	-20.4%	-8.2%	22.3%	13.8%	20.9%	89.7%	10.3%	100.0%
Freightliner	6,754		6,754	4,594		4,594	-32.0%	-	-32.0%	21.5%	0.0%	18.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	2,073	6	2,079	2,140	11	2,151	3.2%	83.3%	3.5%	10.0%	0.3%	8.5%	99.5%	0.5%	100.0%
Mercedes-Benz		1,986	1,986		1,297	1,297	-	-34.7%	-34.7%	0.0%	32.9%	5.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen	963	509	1,472	792	438	1,230	-17.8%	-13.9%	-16.4%	3.7%	11.1%	4.9%	64.4%	35.6%	100.0%
Scania	614	694	1,308	627	476	1,103	2.1%	-31.4%	-15.7%	2.9%	12.1%	4.4%	56.8%	43.2%	100.0%
Hino	1,016	6	1,022	1,078	10	1,088	6.1%	66.7%	6.5%	5.0%	0.3%	4.3%	99.1%	0.9%	100.0%
Foton	783	205	988	612	3	615	-21.8%	-98.5%	-37.8%	2.9%	0.1%	2.4%	99.5%	0.5%	100.0%
Volvo Buses		677	677		483	483	-	-28.7%	-28.7%	0.0%	12.3%	1.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	216		216	284		284	31.5%	-	31.5%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	17		17	155		155	811.8%	-	811.8%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	23	163	186	9	146	155	-60.9%	-10.4%	-16.7%	0.04%	3.7%	0.6%	5.8%	94.2%	100.0%
SHACMAN	364		364	152		152	-58.2%	-	-58.2%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		111	111		80	80	-	-27.9%	-27.9%	0.0%	2.0%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
MAN	100	1	101	71	0	71	-29.0%	-100.0%	-29.7%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
SITRAK	30		30				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	129	95	224	240	227	467	86.0%	138.9%	108.5%	1.1%	5.8%	1.8%	51.4%	48.6%	100.0%
Hino	129		129	240		240	86.0%	-	86.0%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		95	95		227	227	-	138.9%	138.9%	0.0%	5.8%	0.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	37	6	43	44	222	266	18.9%	3600.0%	518.6%	0.2%	5.6%	1.1%	16.5%	83.5%	100.0%
Yutong		5	5		220	220	-	4300.0%	4300.0%	0.0%	5.6%	0.87%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	7		7	40		40	471.4%	-	471.4%	0.2%	0.0%	0.16%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	4	1	5	4	0	4	0.0%	-100.0%	-20.0%	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses					2	2	-	-	-	0.0%	0.1%	0.01%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	26		26	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	-	-	-
Gas natural vehicular	126	146	272	9	1	10	-92.9%	-99.3%	-96.3%	0.0%	0.0%	0.04%	90.0%	10.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	5		5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	54		54	4		4	-92.6%	-	-92.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	52	0	52	0	1	1	-100.0%	-	-98.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton		109	109	0	0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen		37	37		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SITRAK	19		19				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	25,357	5,287	30,644	21,352	3,937	25,289	-15.8%	-25.5%	-17.5%	100.0%	100.0%	100.0%	84.4%	15.6%	100.0%

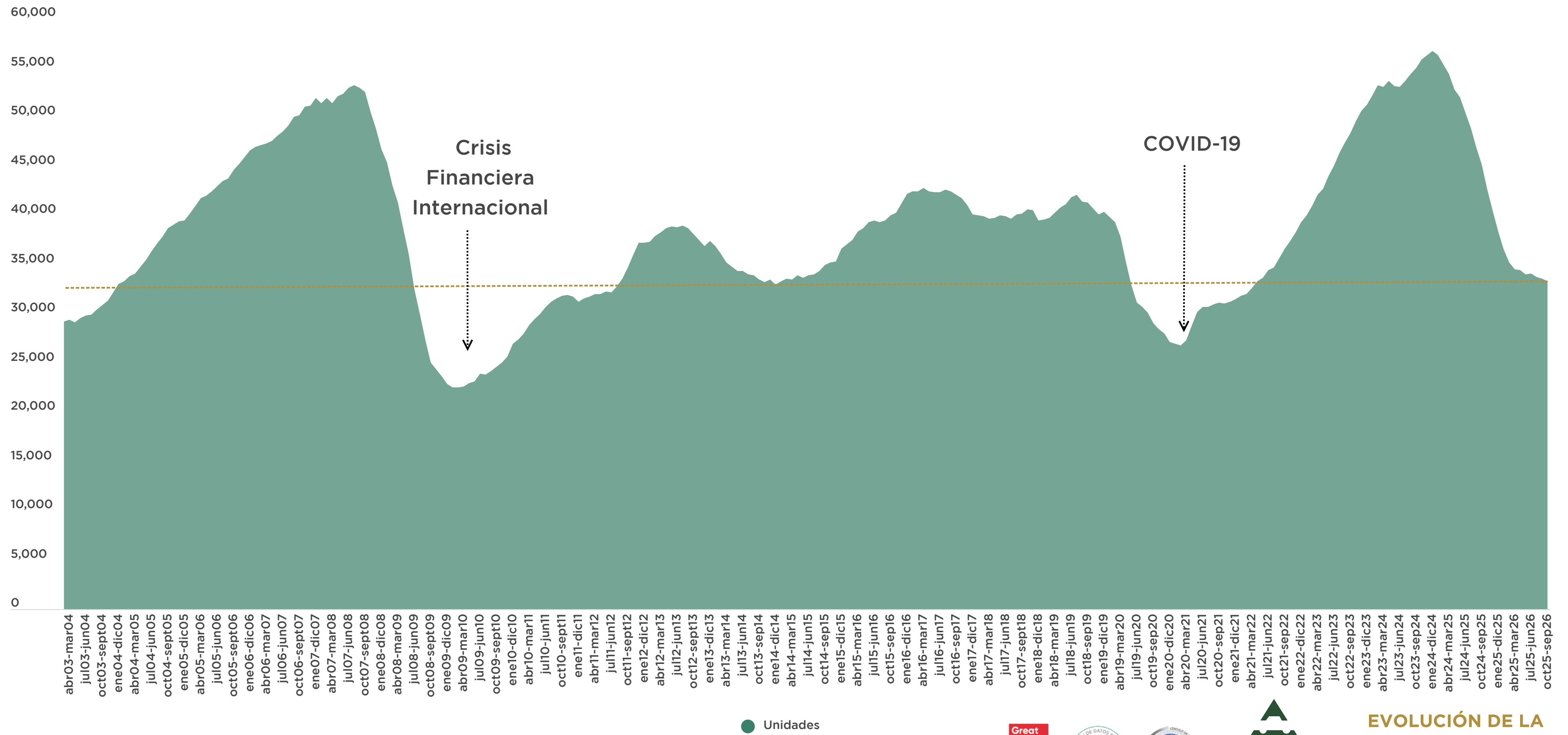
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,531 (29.6%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,472 (-2.2%)	4,868 (14.8%)	5,308 (14.8%)	4,963 (14.5%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.8%)	5,302 (8.9%)	56,697 (10.6%)
2025	3,775 (-9.7%)	3,514 (-22.3%)	3,394 (-21.4%)	2,790 (-36.0%)	3,232 (-19.0%)	2,931 (-34.5%)	3,307 (-32.1%)	3,270 (-38.4%)	3,222 (-35.1%)	2,907 (-46.5%)	2,797 (-43.7%)	3,186 (-39.9%)	38,325 (-32.4%)
2026	1,960 (-48.1%)	2,213 (-37.0%)	2,754 (-18.9%)	2,698 (-3.3%)	2,749 (-14.9%)	3,065 (4.6%)	2,952 (-10.7%)	3,113 (-4.8%)	2,899 (-10.0%)				

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

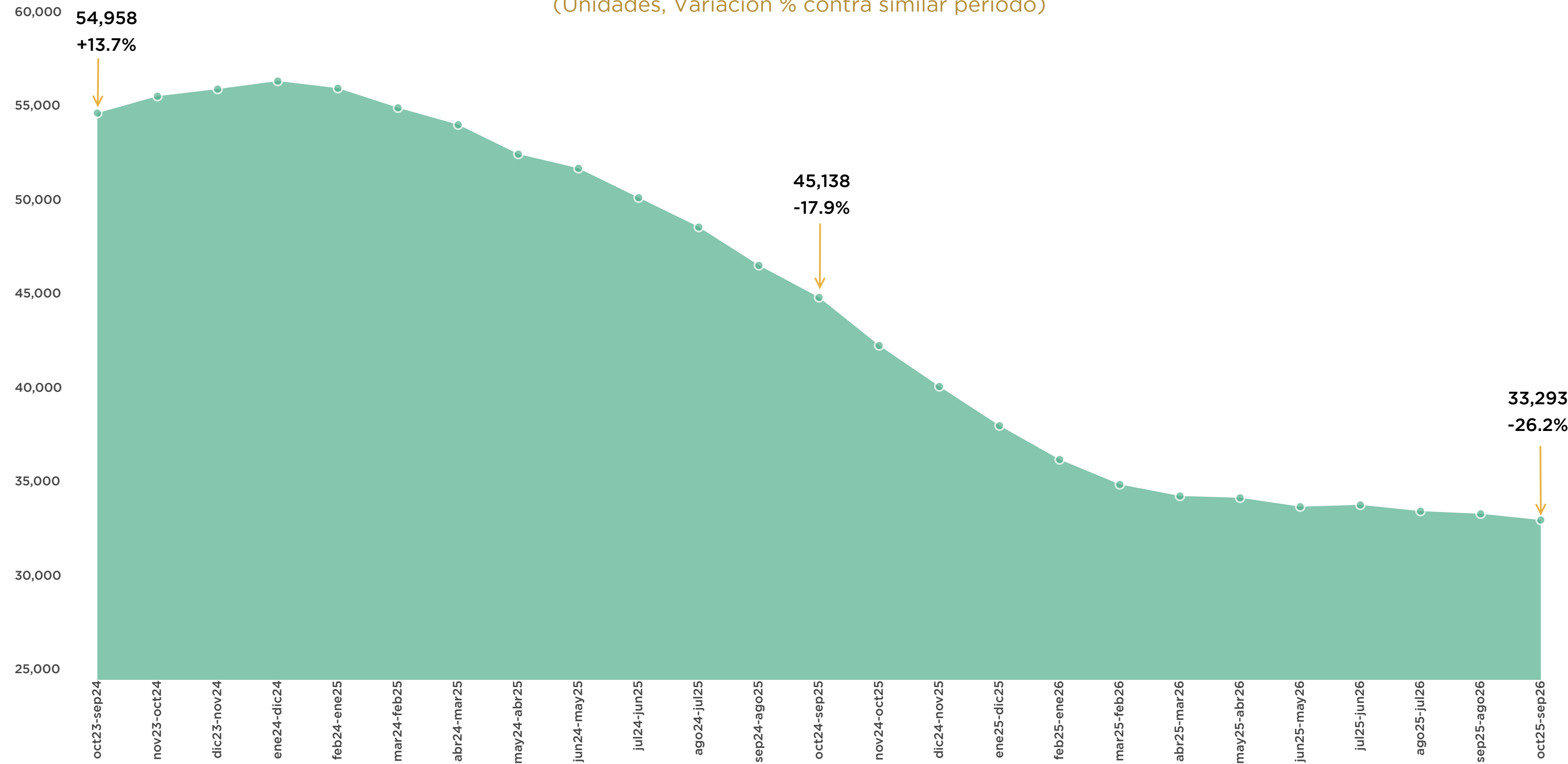
Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

Evolución de ventas anualizadas 2023 - 2026

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

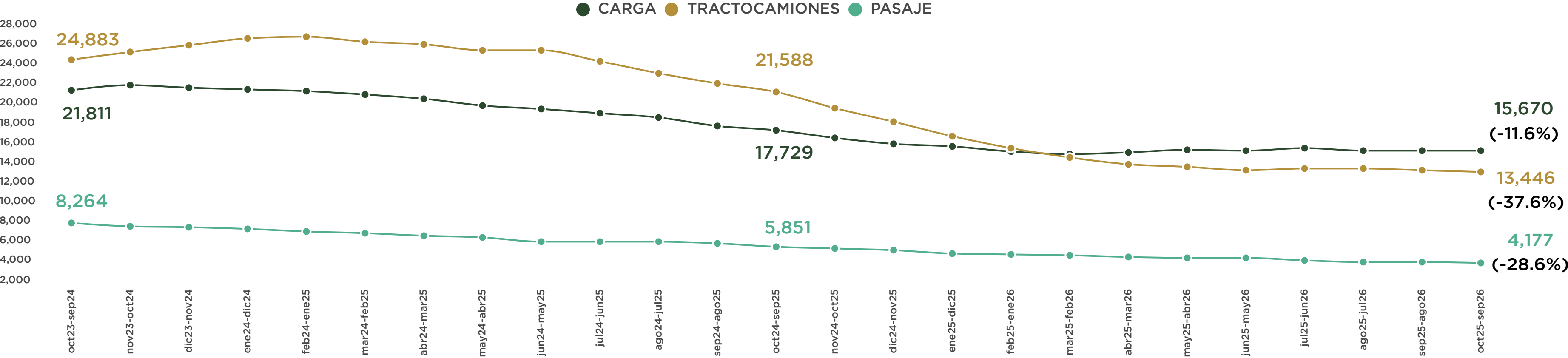
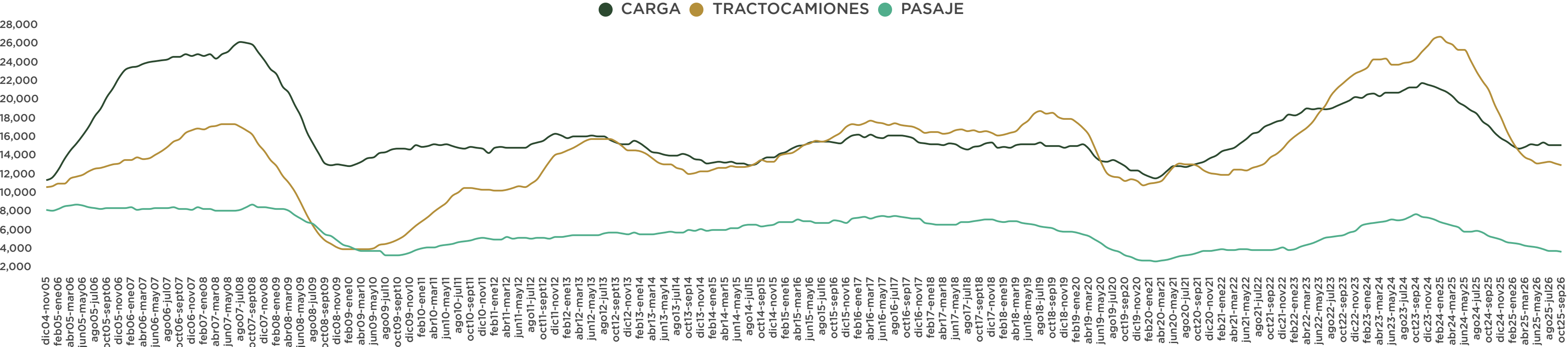


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



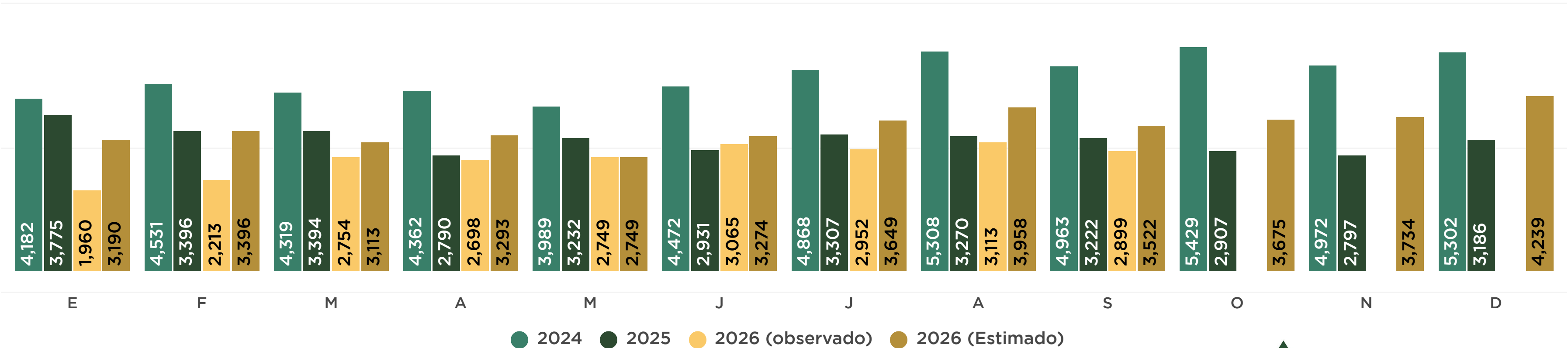
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Pronóstico de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2026 de la venta al menudeo de vehículos pesados.

Proyección anual 2026: 36,051 unidades

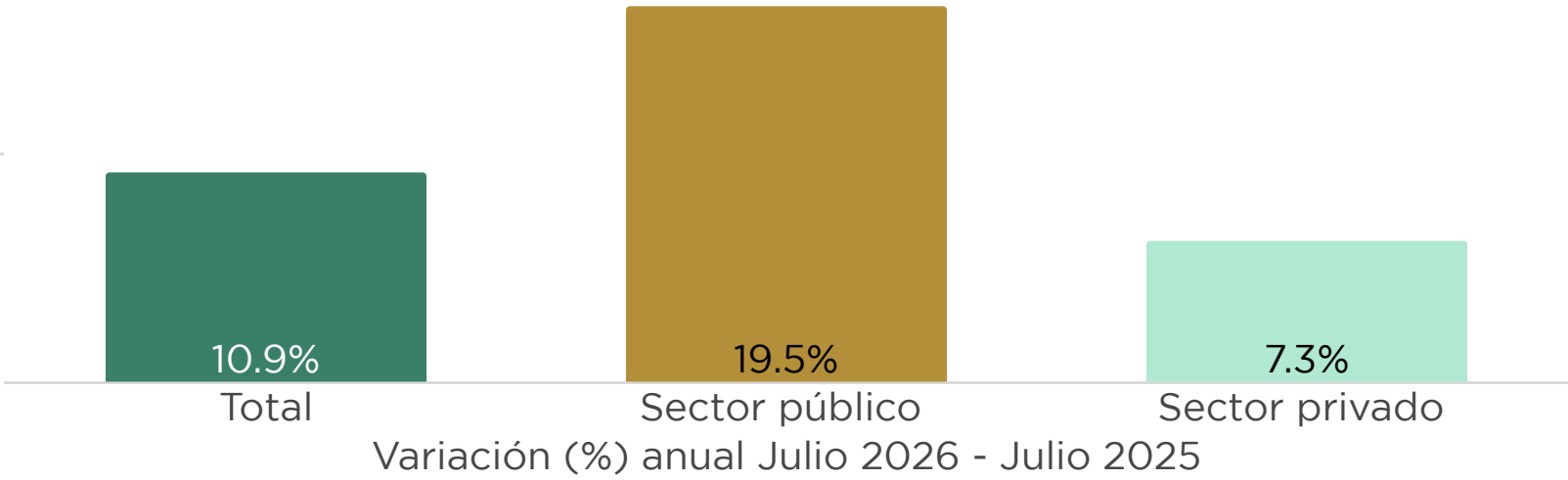
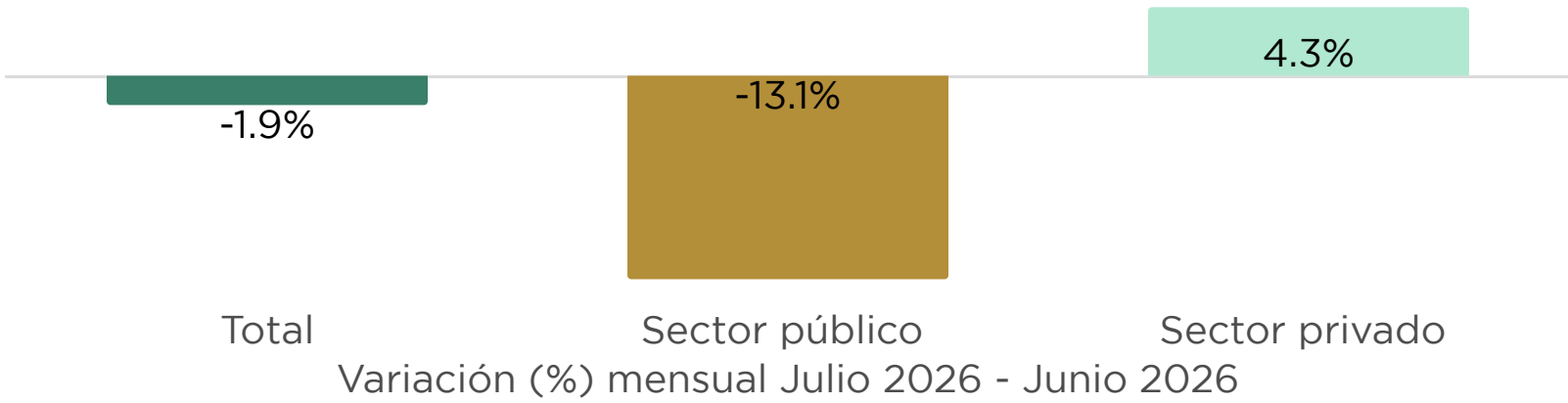
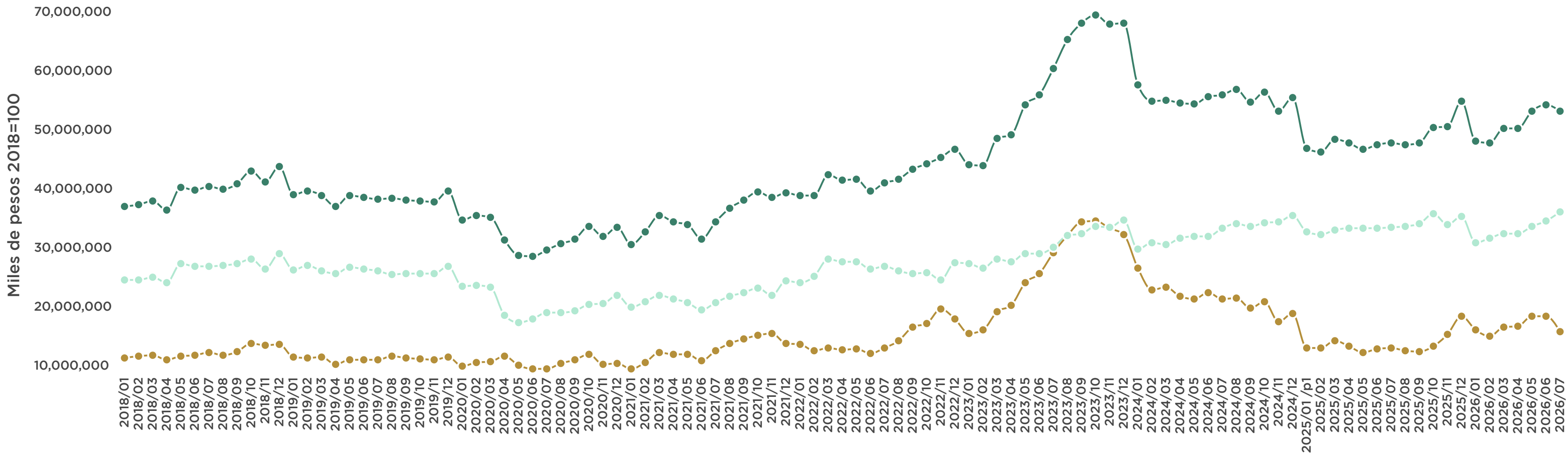
Variación anual: -5.9% Vs 2025



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI.
Nota: *Excluye autobuses foráneos.

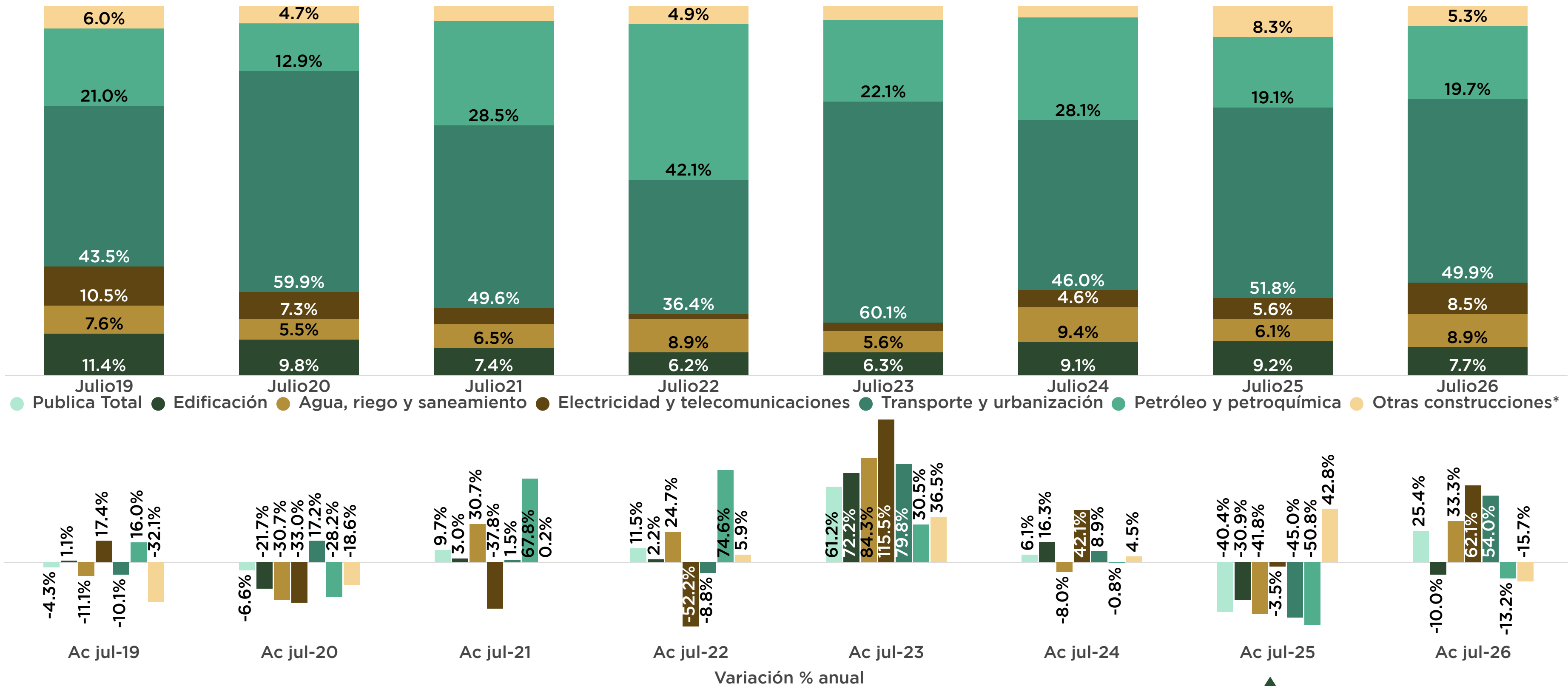
Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2025/01

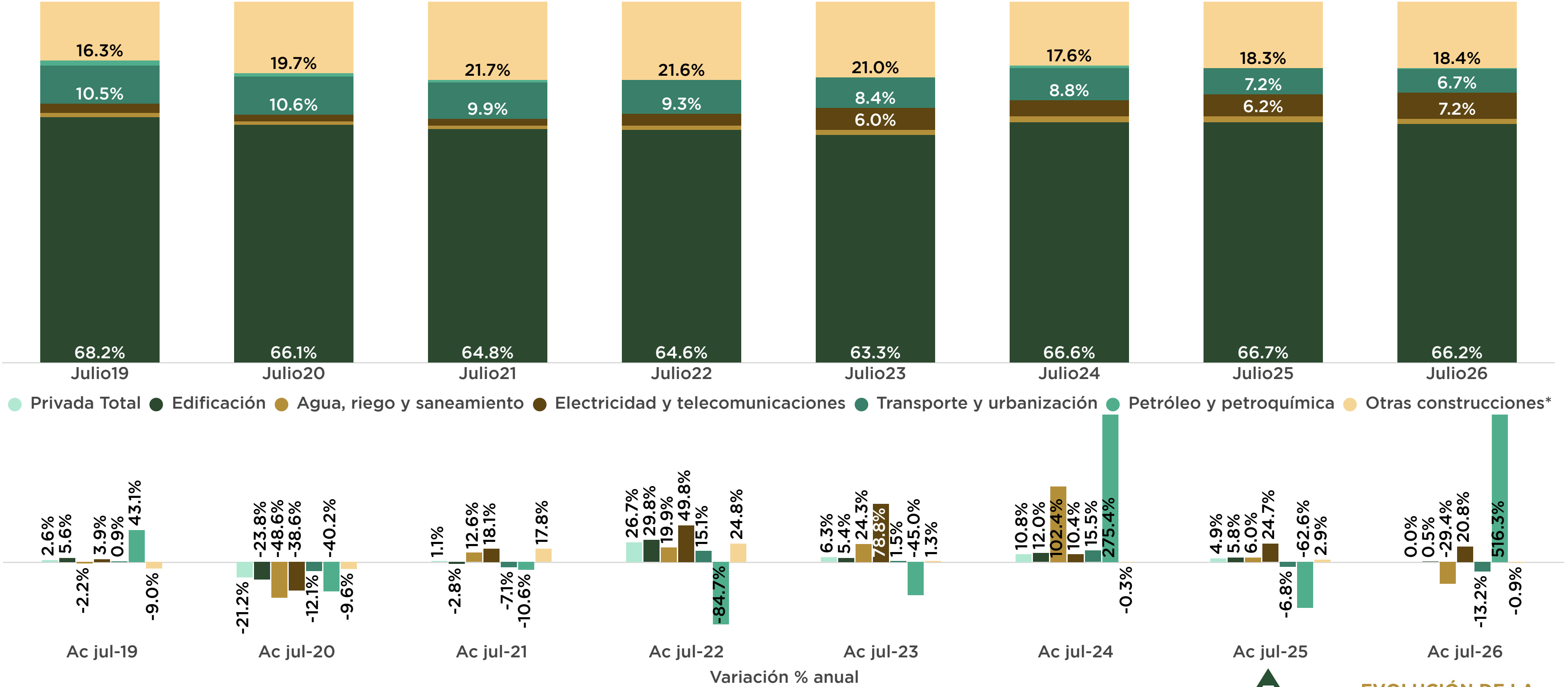
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), “otras construcciones” incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada

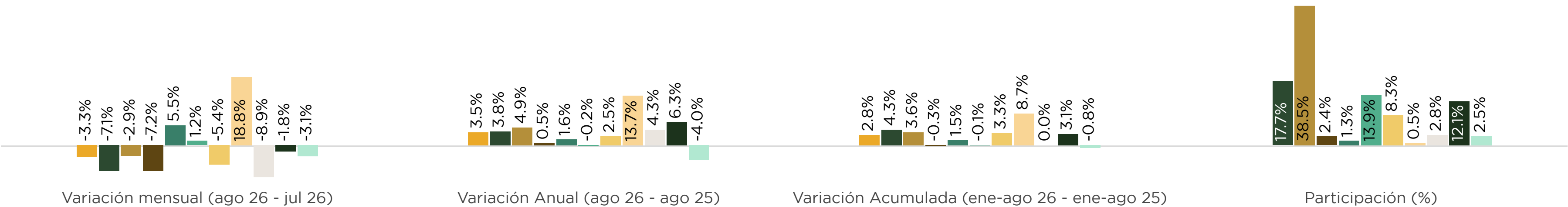
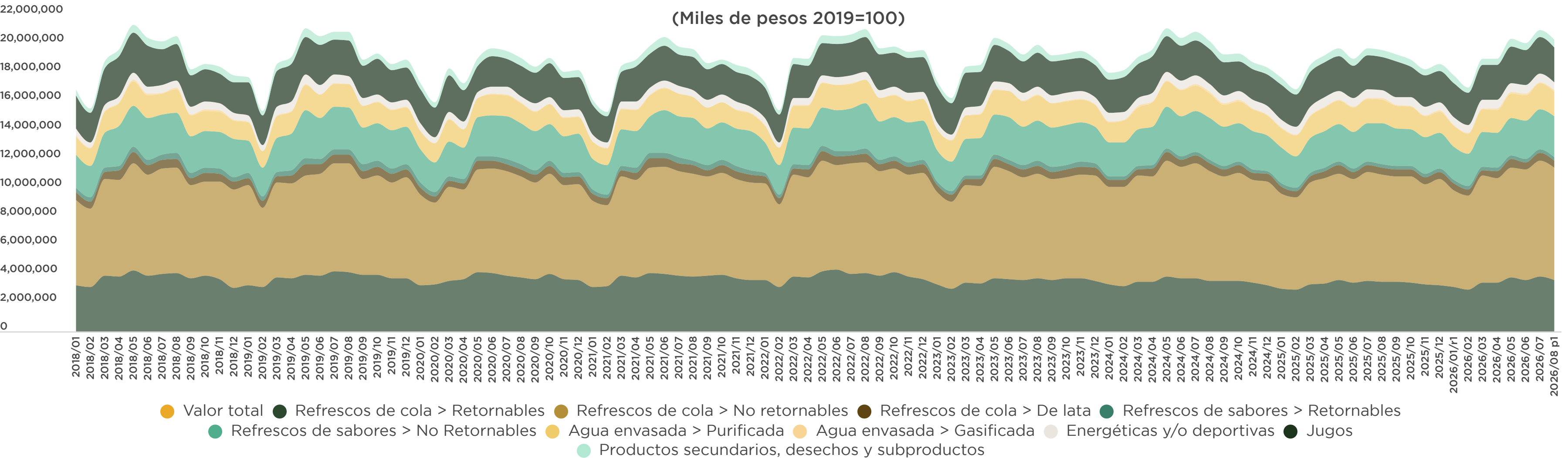
(porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), “otras construcciones” incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



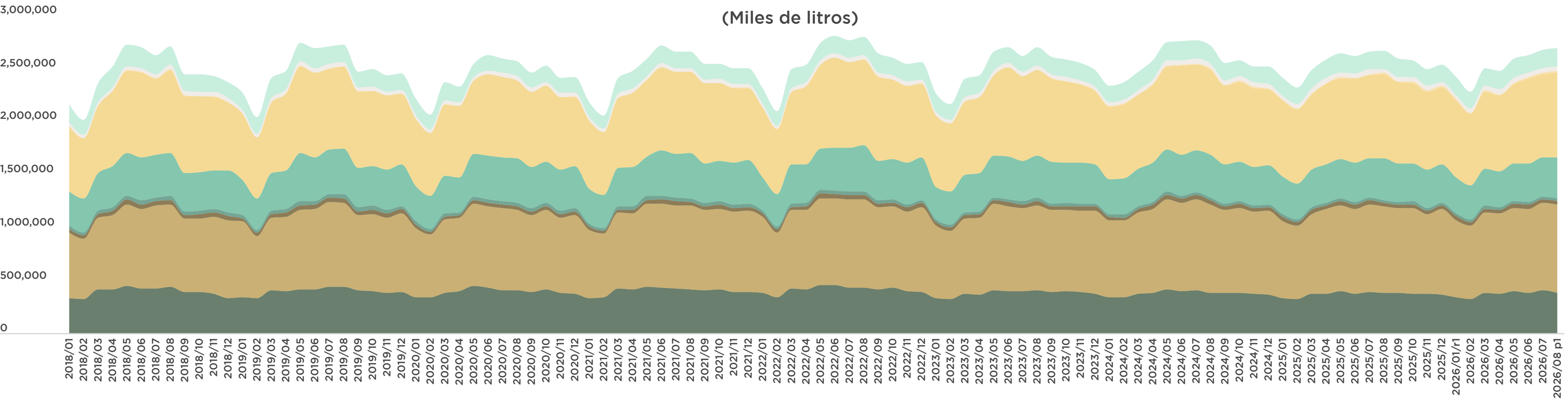
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2026/01 y preliminares a partir de 2026/08.



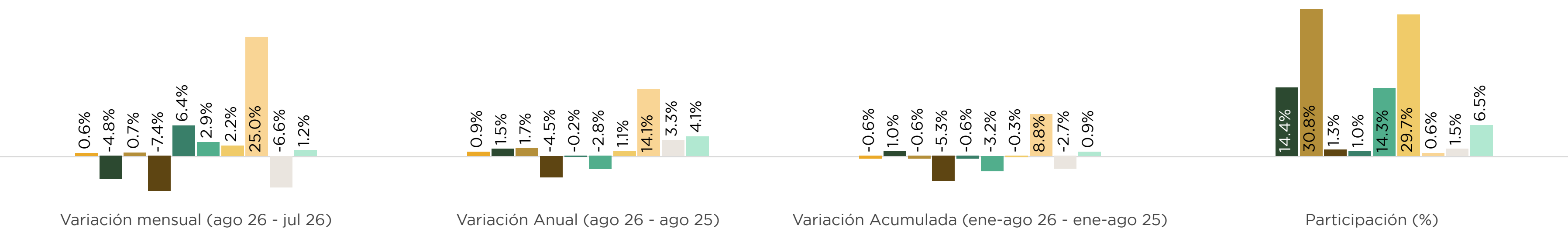
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
● Refrescos de sabores > No Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Agua envasada > Gasificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



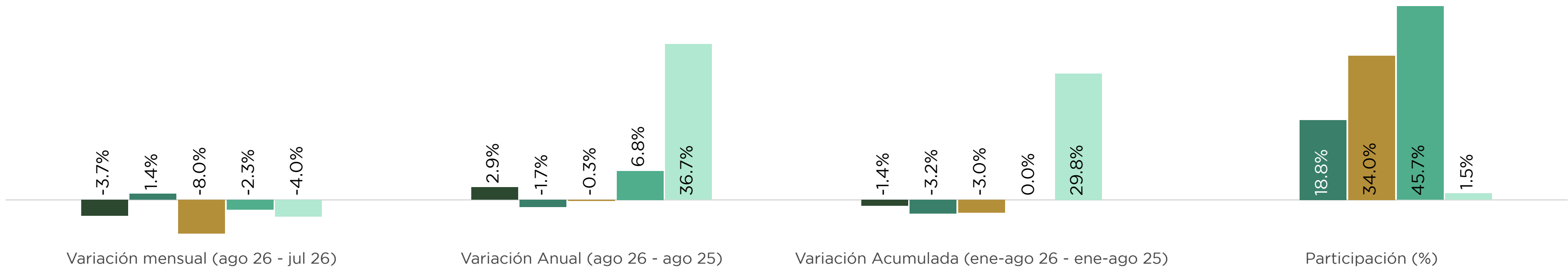
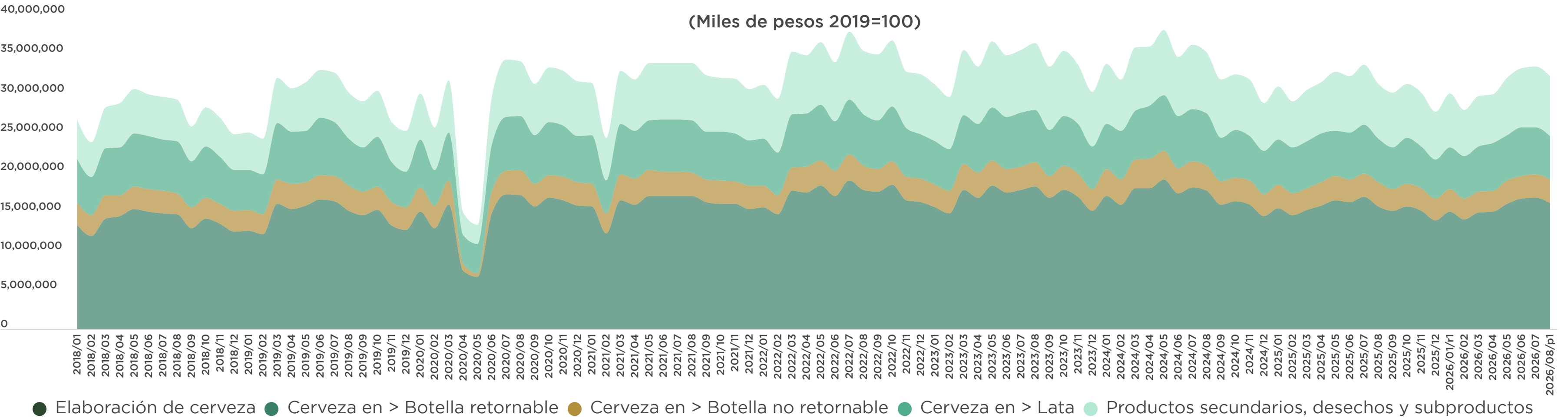
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2026/01 y preliminares a partir de 2026/08.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



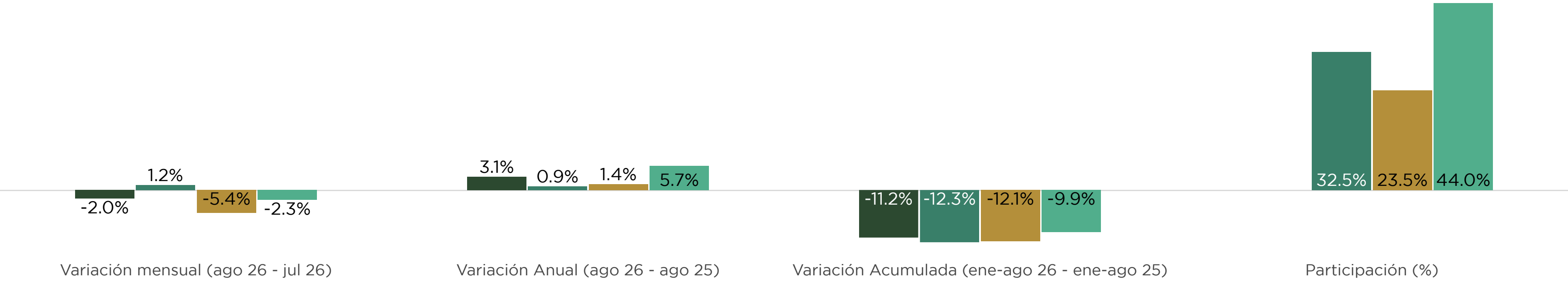
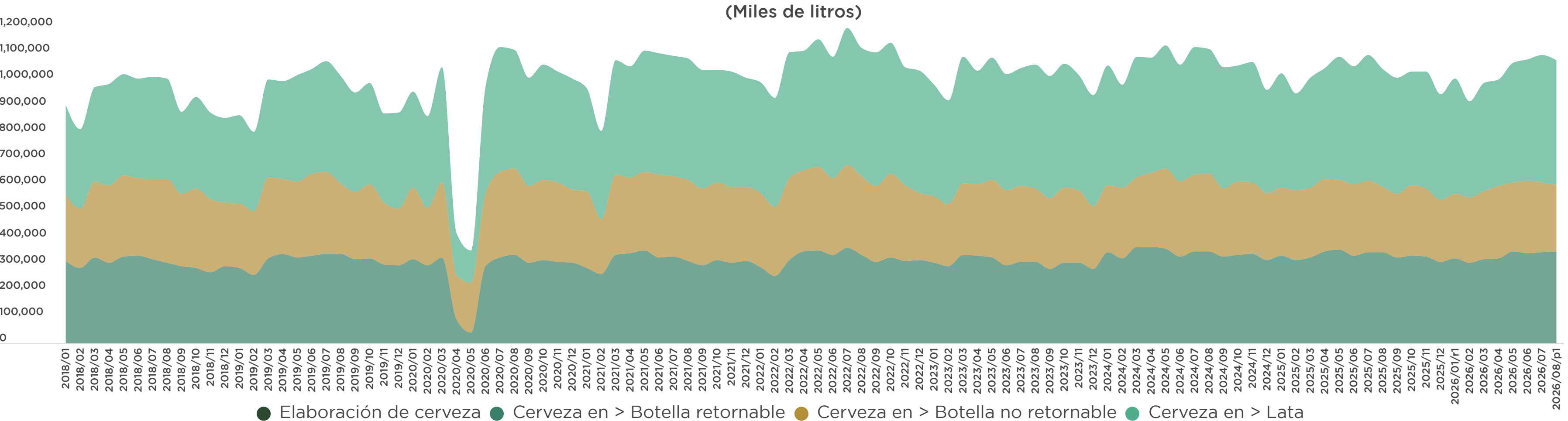
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2026/01 y preliminares a partir de 2026/08.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



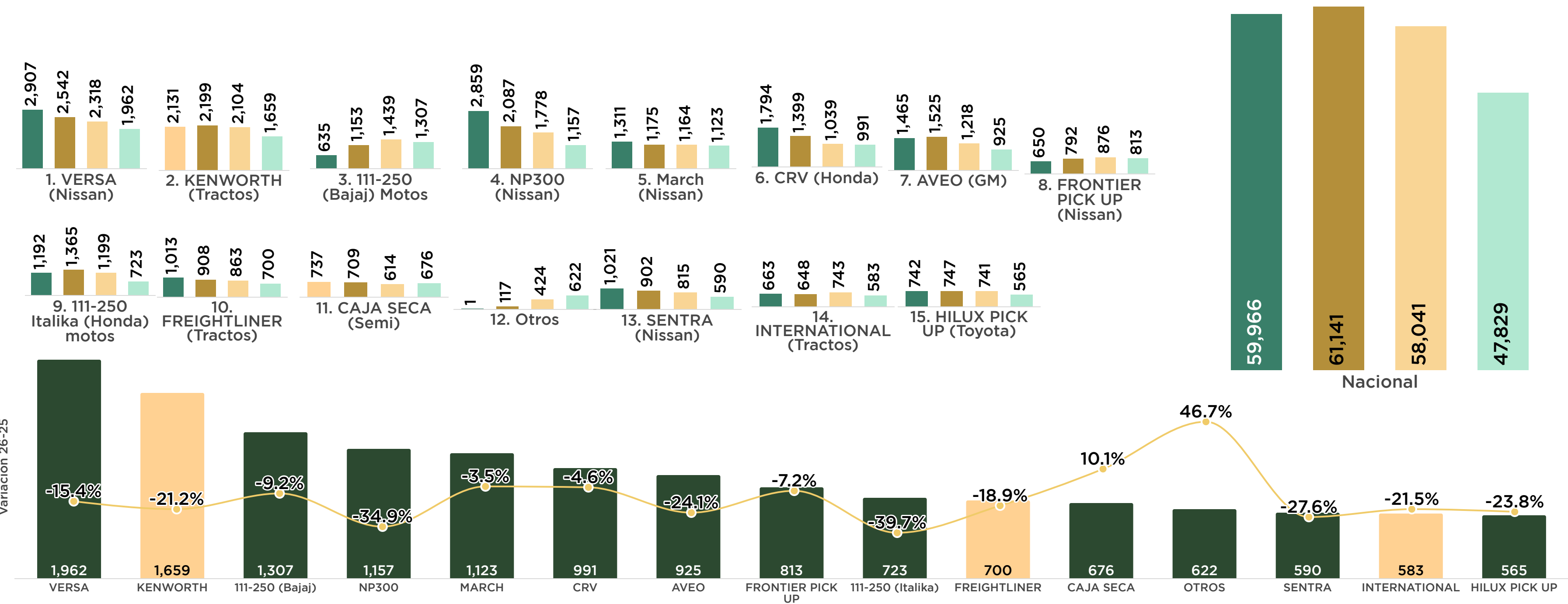
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2026/01 y preliminares a partir de 2026/08.



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Octubre - Septiembre de cada año

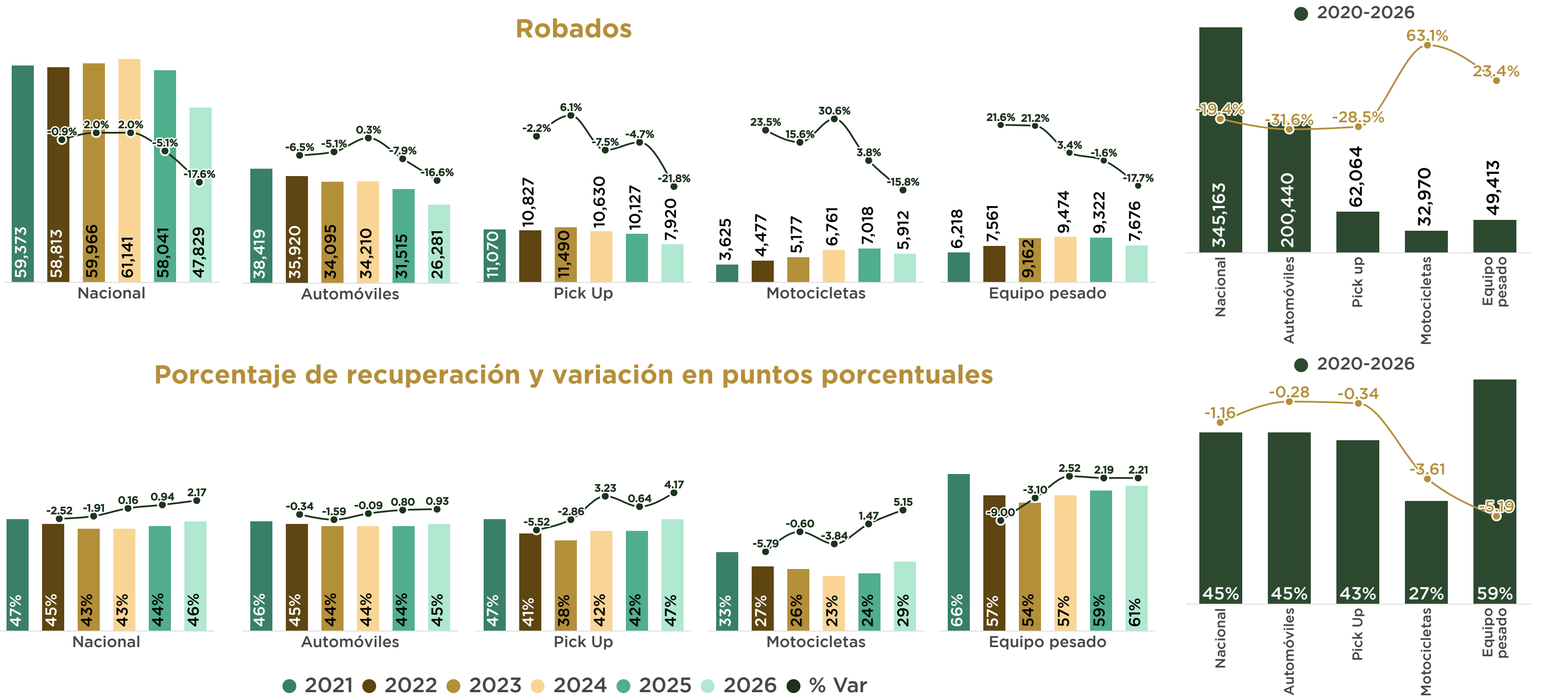
23 24 25 26



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Octubre - Septiembre de cada año



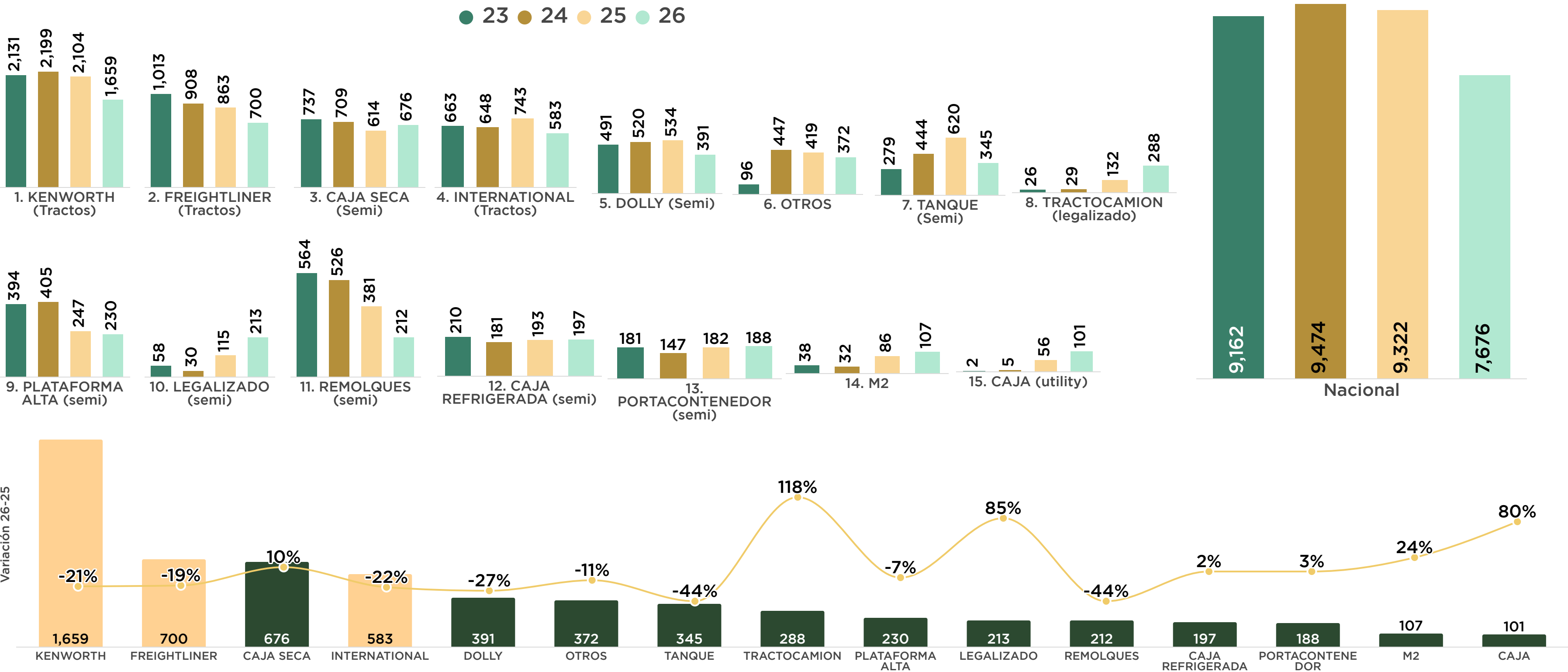
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Octubre - Septiembre de cada año



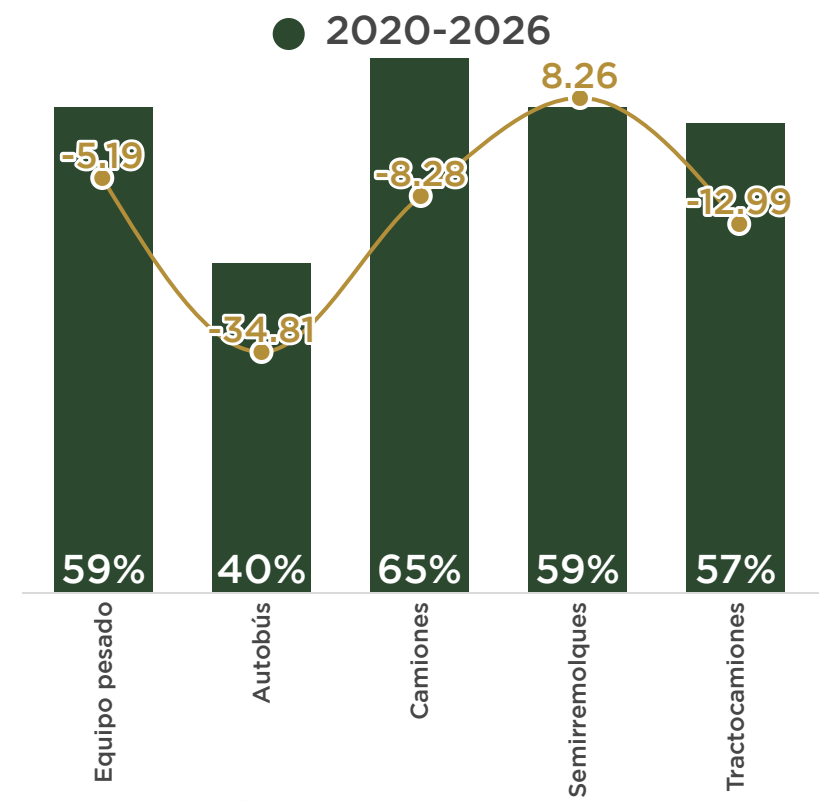
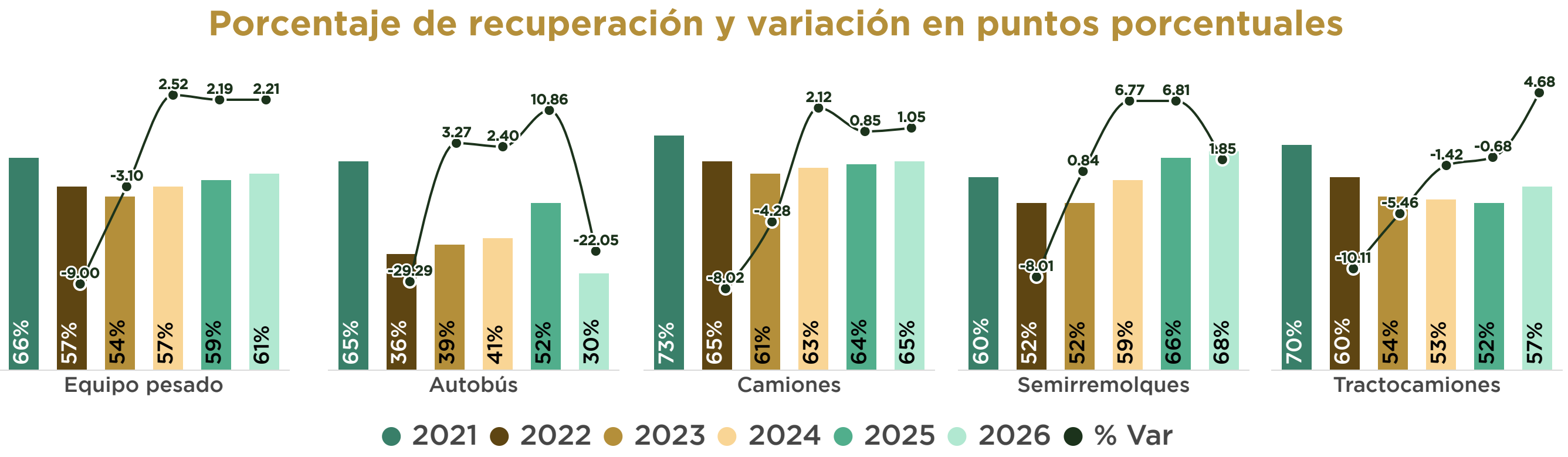
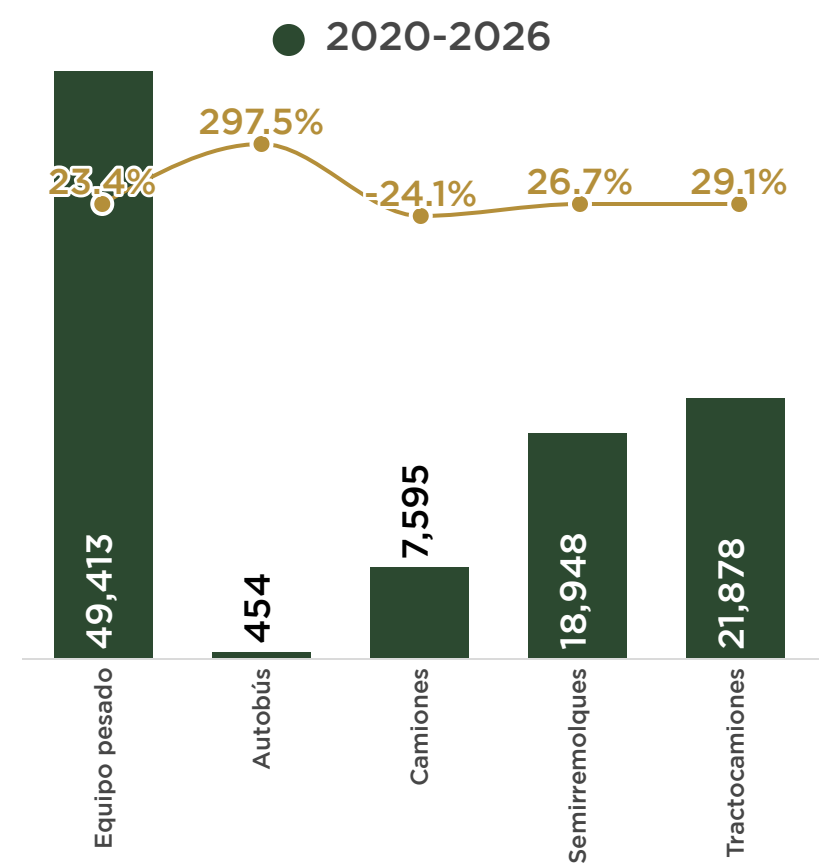
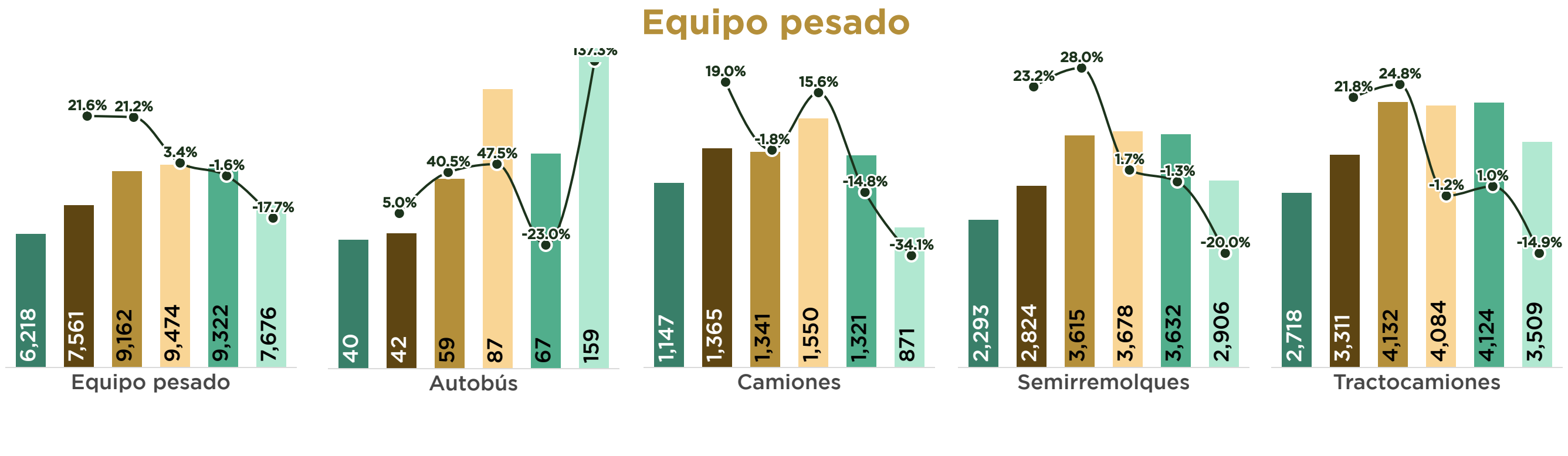
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Octubre - Septiembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados

Enero-Septiembre

	País	Mes			Acumulado		
		2026	2025	Variación %	2026	2025	Variación %
	Perú	3,310	2,443	35.5%	24,882	17,812	39.7%
	Japón	16,082	14,399	11.7%	121,790	112,986	7.8%
	Brasil	12,589	11,908	5.7%	99,538	103,090	-3.4%
	Canadá	3,567	3,784	-5.7%	30,087	31,804	-5.4%
	EUA	37,438	33,144	13.0%	303,748	321,316	-5.5%
	Argentina	1,885	1,718	9.7%	15,999	17,143	-6.7%
	México	2,980	3,358	-11.3%	25,289	30,644	-17.5%
	Chile	1,402	1,974	-29.0%	9,810	11,959	-18.0%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, MARKLINES.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Septiembre 2026