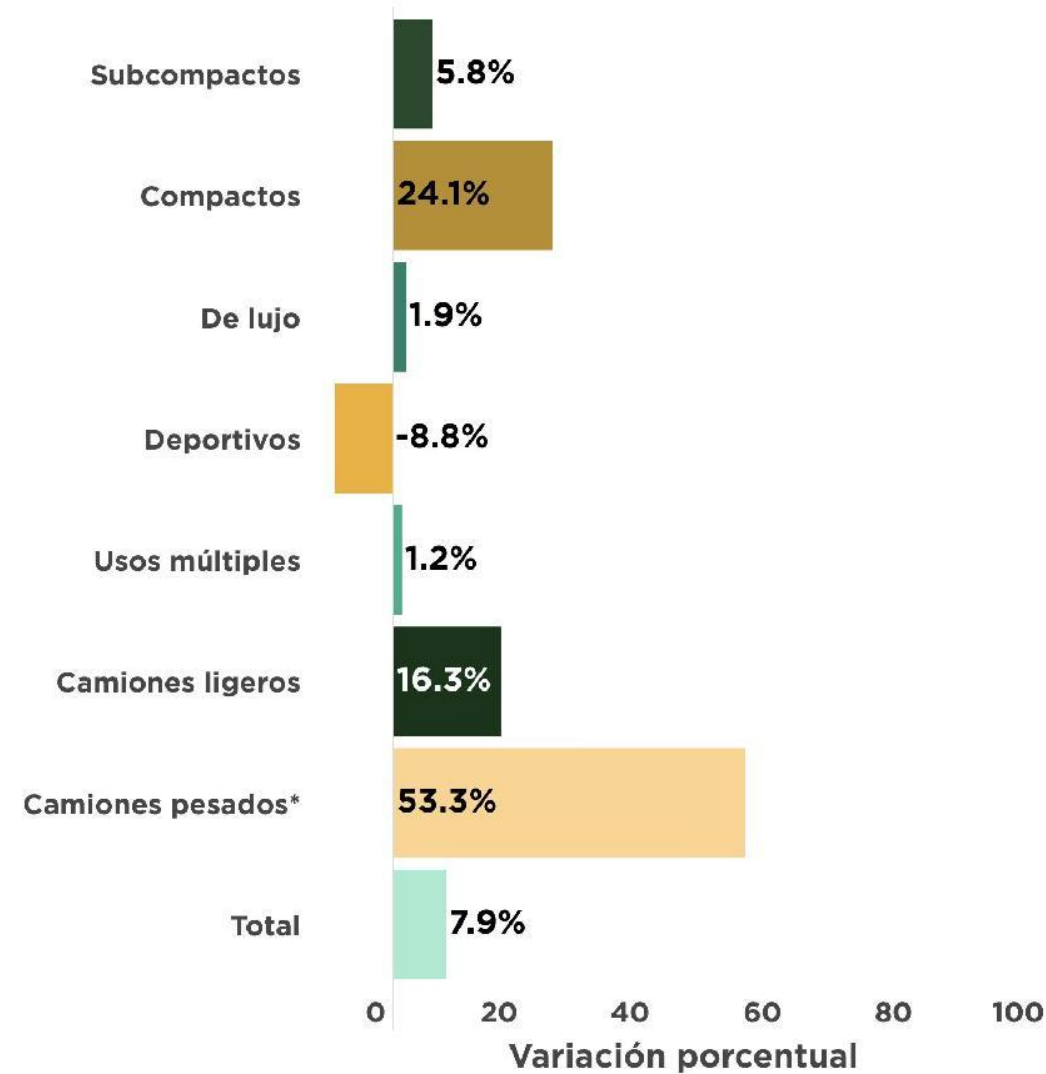




REPORTE **MERCADO INTERNO** AUTOMOTOR LIGEROS

Septiembre 2026

Vehículos ligeros comercializados



1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey y Omoda)

En septiembre de 2025 y 2026

- En septiembre se registra la octava tasa anual positiva de 2026, de acuerdo con cifras oficiales.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Compactos.

	Septiembre		Variación
	2025	2026	Unidades
Subcompactos	26,943	28,501	1,558
Compactos	17,191	21,327	4,136
De lujo	2,533	2,580	47
Deportivos	764	697	-67
Usos múltiples	53,150	53,814	664
Camiones ligeros	19,080	22,194	3,114
Camiones pesados ¹	105	161	56
Total	119,766	129,274	9,508
Dato ajustado*	sep-25 128,721	sep-26 137,569	Var. unidades 8,848 Var. % anual 6.9%

Vehículos ligeros comercializados

En enero-septiembre de 2025 y 2026

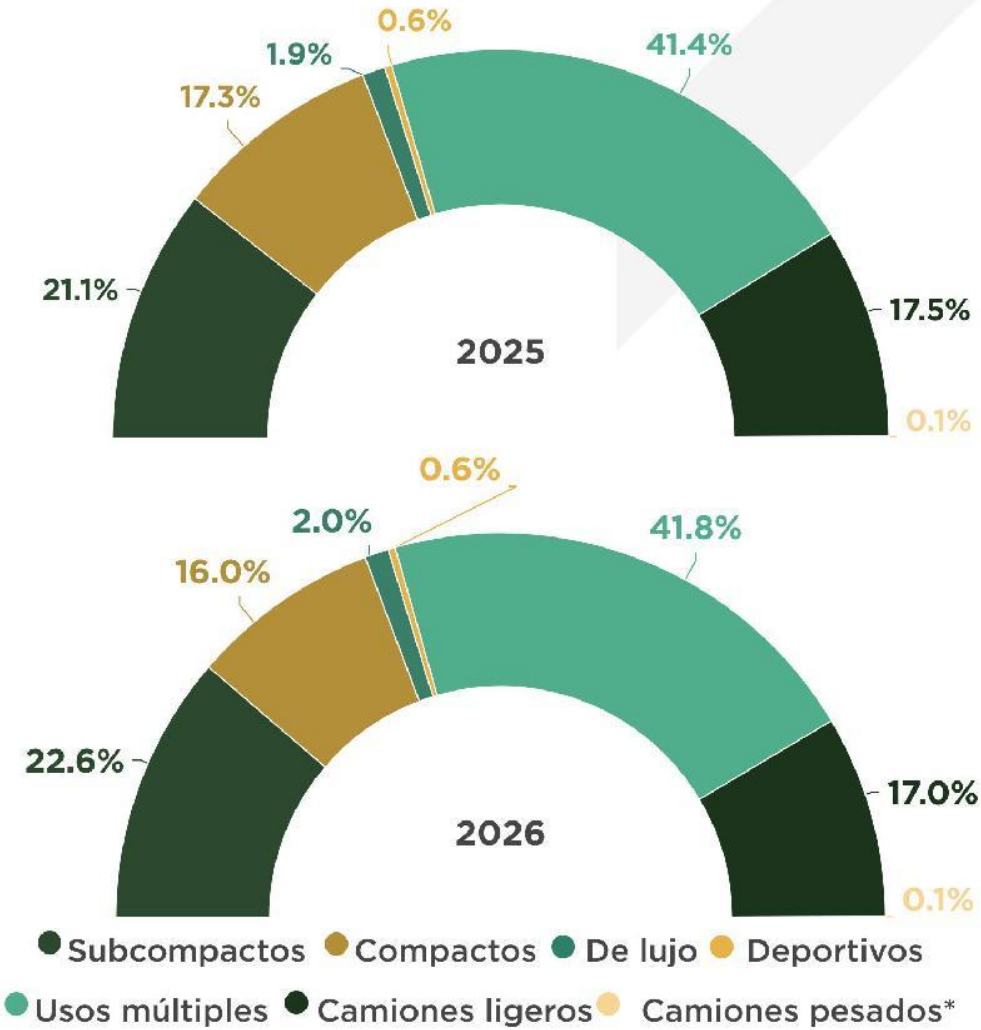
Segmento	2025	2026	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	230,153	258,626	28,473	12.4%
Compactos	188,042	182,489	-5,553	-3.0%
De Lujo	21,155	22,592	1,437	6.8%
Deportivos	6,856	6,936	80	1.2%
Usos múltiples	451,045	477,703	26,658	5.9%
Camiones ligeros	190,497	194,189	3,692	1.9%
Camiones pesados	1,403	1,453	50	3.6%
Total	1,089,151	1,143,988	54,837	5.0%

Dato ajustado*	ene-sep 25	ene-sep 26	Var. unidades	Var. % anual
	1,158,299	1,220,179	61,880	5.3%

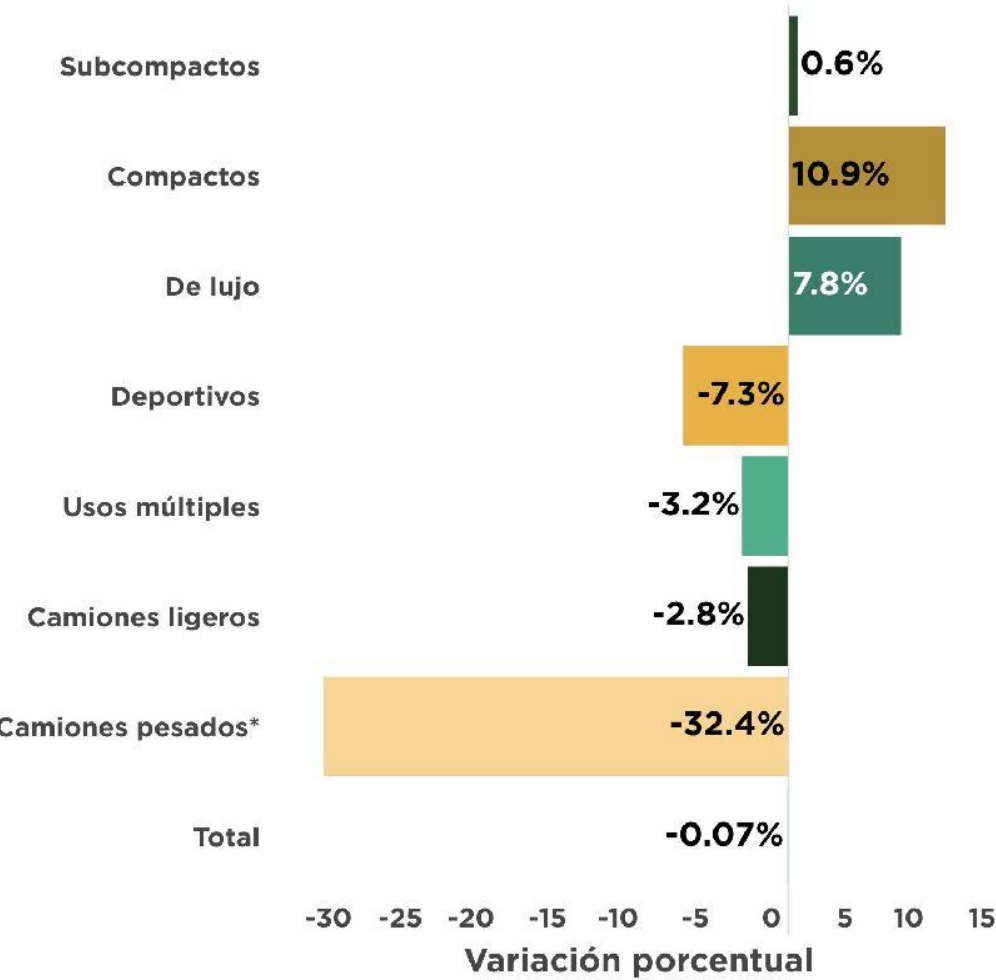
- El segmento de usos múltiples continúa como el preferido por los consumidores, con un 41.8% del mercado.
- Subcompactos presenta el mayor avance en participación de mercado (+1.5 pp), mientras que Compactos registra la mayor reducción (-1.3 pp)
- Los segmentos de Usos Múltiples y Comerciales ligeros presentan niveles récord de venta en cifras del mes y acumuladas 2026.

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados



En agosto-septiembre 2026

- Se observa una disminución de 0.07% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 87 unidades menos.
- 3 segmentos retroceden, mientras Subcompactos, Compactos, De lujo y Deportivos avanzan.

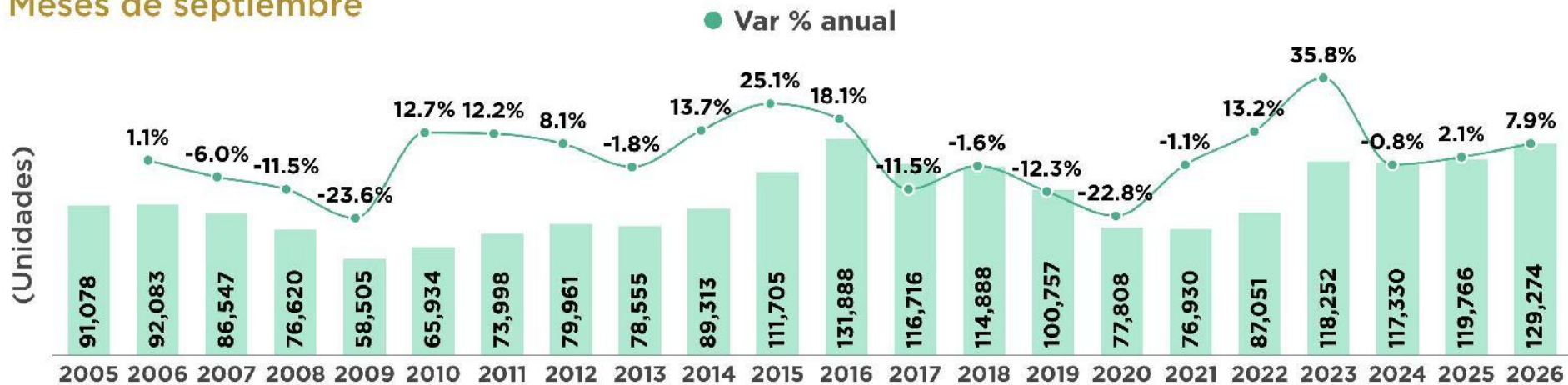
Segmento	Agosto 2026	Septiembre 2026	Variación Unidades
Subcompactos	28,318	28,501	183
Compactos	19,223	21,327	2,104
De lujo	2,393	2,580	187
Deportivos	752	697	-55
Usos múltiples	55,600	53,814	-1,786
Camiones ligeros	22,837	22,194	-643
Camiones pesados ¹	238	161	-77
Total	129,361	129,274	-87

Dato ajustado*	ago-26	sep-26	Var. unidades	Var. % anual
	137,340	137,569	229	0.2%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2026

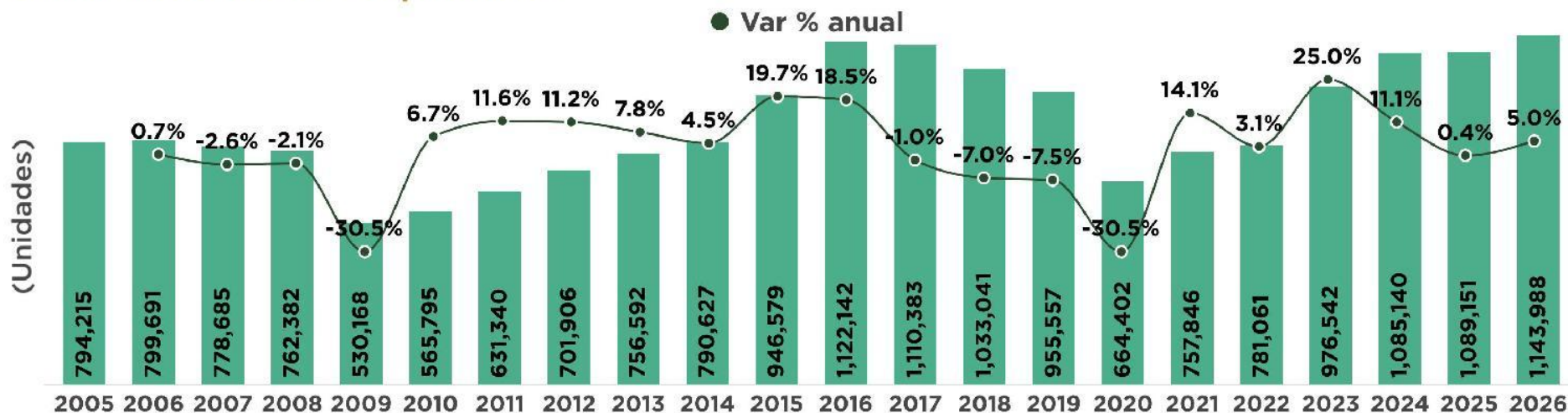
Meses de septiembre



Var. %
2026 Vs

2005 41.9%
2006 40.4%
2007 49.4%
2008 68.7%
2009 121.0%
2010 96.1%
2011 74.7%
2012 61.7%
2013 64.6%
2014 44.7%
2015 15.7%
2016 -2.0%
2017 10.8%
2018 12.5%
2019 28.3%
2020 66.1%
2021 68.0%
2022 48.5%
2023 9.3%
2024 10.2%
2025 7.9%

Acumulados enero - septiembre



Var. %
2026 vs

2005 44.0%
2006 43.1%
2007 46.9%
2008 50.1%
2009 115.8%
2010 102.2%
2011 81.2%
2012 63.0%
2013 51.2%
2014 44.7%
2015 20.9%
2016 1.9%
2017 3.0%
2018 10.7%
2019 19.7%
2020 72.2%
2021 51.0%
2022 46.5%
2023 17.1%
2024 5.4%
2025 5.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	oct23-sep24	1,472,312	● -0.06%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	nov23-oct24	1,481,459	0.62%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	dic23-nov24	1,500,844	1.31%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	may24-abr25	1,513,241	● -0.30%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jul24-jun25	1,507,260	● -0.40%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	sep24-ago25	1,505,897	● -0.14%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	oct24-sep25	1,508,333	0.16%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	nov24-oct25	1,517,829	0.63%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	dic24-nov25	1,517,327	● -0.03%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	ene25-dic25	1,524,635	0.48%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	feb25-ene26	1,535,461	0.71%
ene23-dic23	1,363,719	1.52%	mar25-feb26	1,535,164	● -0.02%
feb23-ene24	1,382,760	1.40%	abr25-mar26	1,538,296	0.20%
mar23-feb24	1,395,729	0.94%	may25-abr26	1,547,735	0.61%
abr23-mar24	1,403,100	0.53%	jun25-may26	1,553,732	0.39%
may23-abr24	1,419,473	1.17%	jul25-jun26	1,562,854	0.59%
jul23-jun24	1,443,878	0.71%	ago-25-jul26	1,567,148	0.27%
ago23-jul24	1,458,727	1.03%	sep25-ago26	1,569,964	0.18%
sep23-ago24	1,473,239	0.99%	oct25-sep26	1,579,472	0.61%

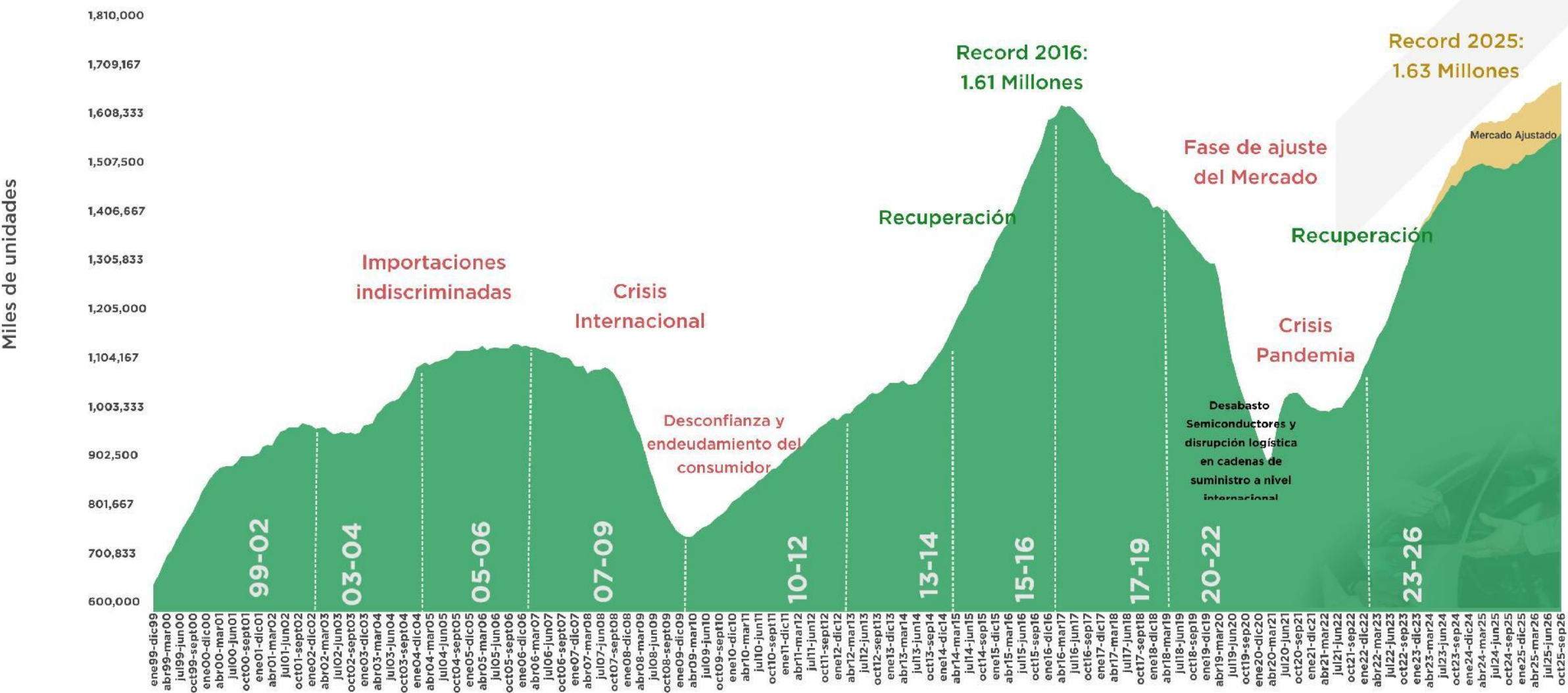
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 579 mil 472 unidades al mes de septiembre de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2025 a septiembre de 2026. En esta ocasión se registra un avance de 4.7% respecto al mismo lapso en 2024-2025 cuando se cerró con 1 millón 508 mil 333 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre 2025 a agosto de 2026), las ventas avanzaron 0.61% con 9,508 unidades más. Este indicador fue mayor en 0.43 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

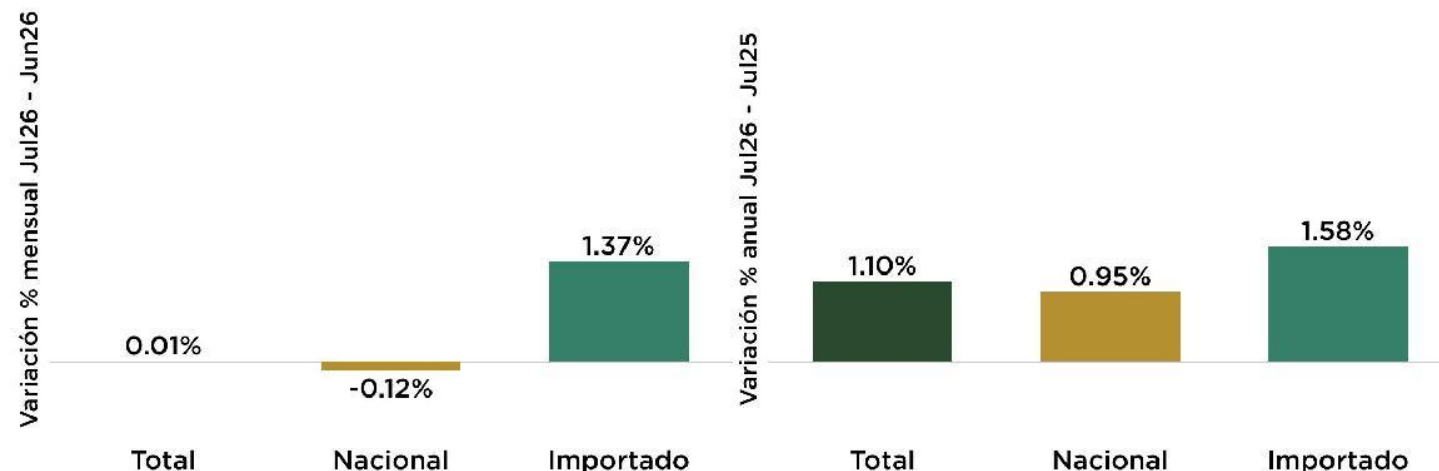
(Serie anualizada de 1999 a 2026)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

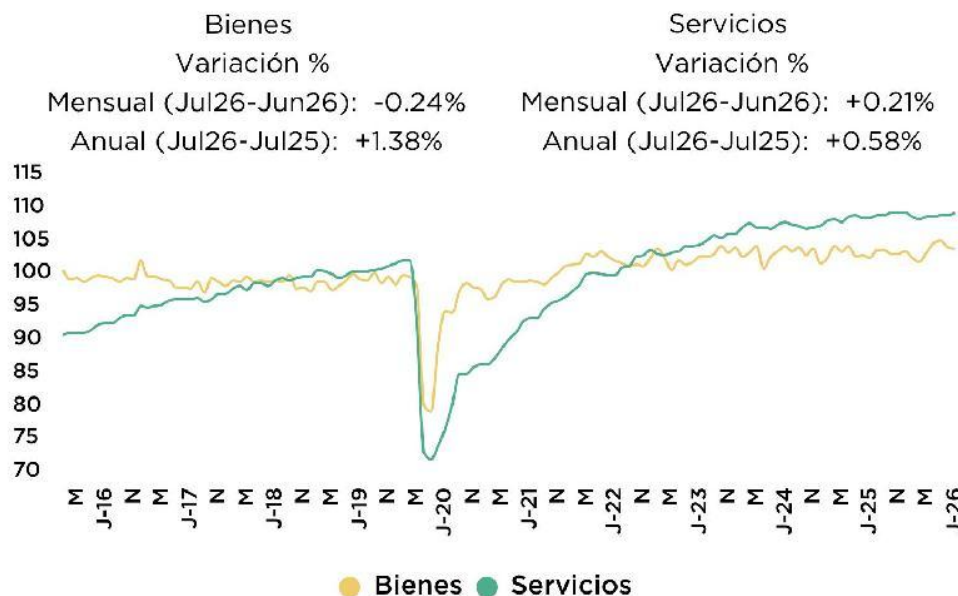
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de **julio 2026** variación de +0.01% con respecto al mes anterior (junio 2026) y variación de +1.10% respecto al mismo mes del año anterior (julio 2025).

Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

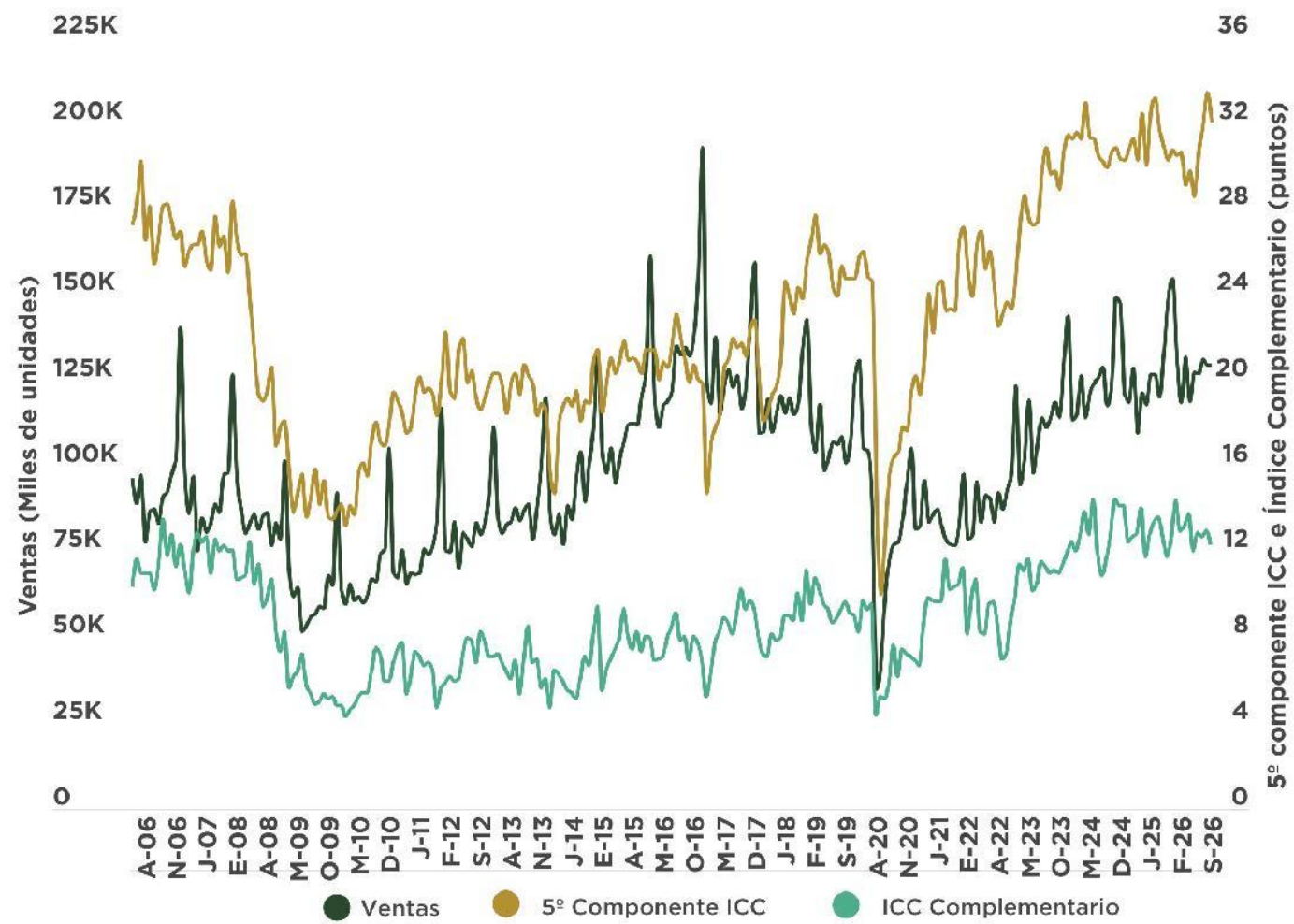
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

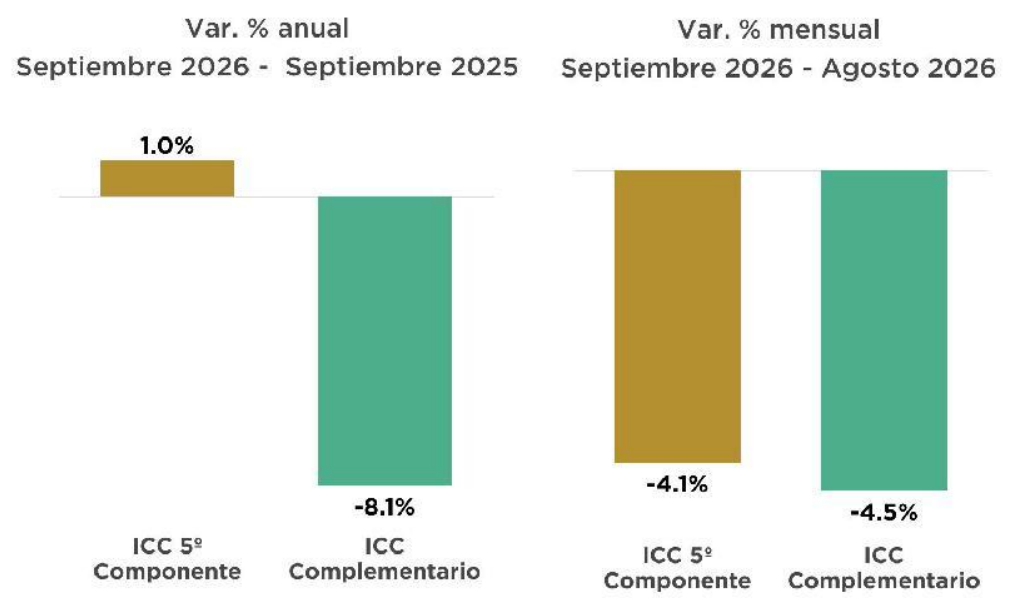
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Septiembre 2026



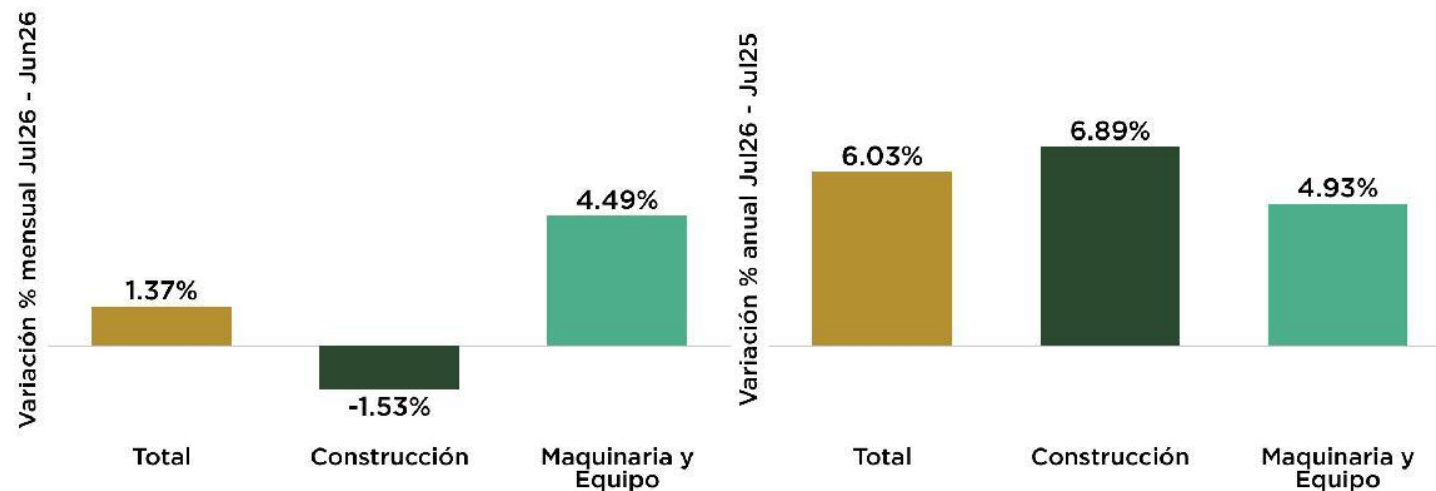
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en **julio 2026** una variación porcentual de +1.37% respecto al mes anterior (junio 2026) y de +6.03% respecto al año anterior (julio 2025).

Maquinaria y Equipo

Nacional	Importado
Variación %	Variación %
Mensual (Jul26-Jun26): +1.12%	Mensual (Jul26-Jun26): +5.96%
Anual (Jul26-Jul25): -3.10%	Anual (Jul26-Jul25): +9.89%



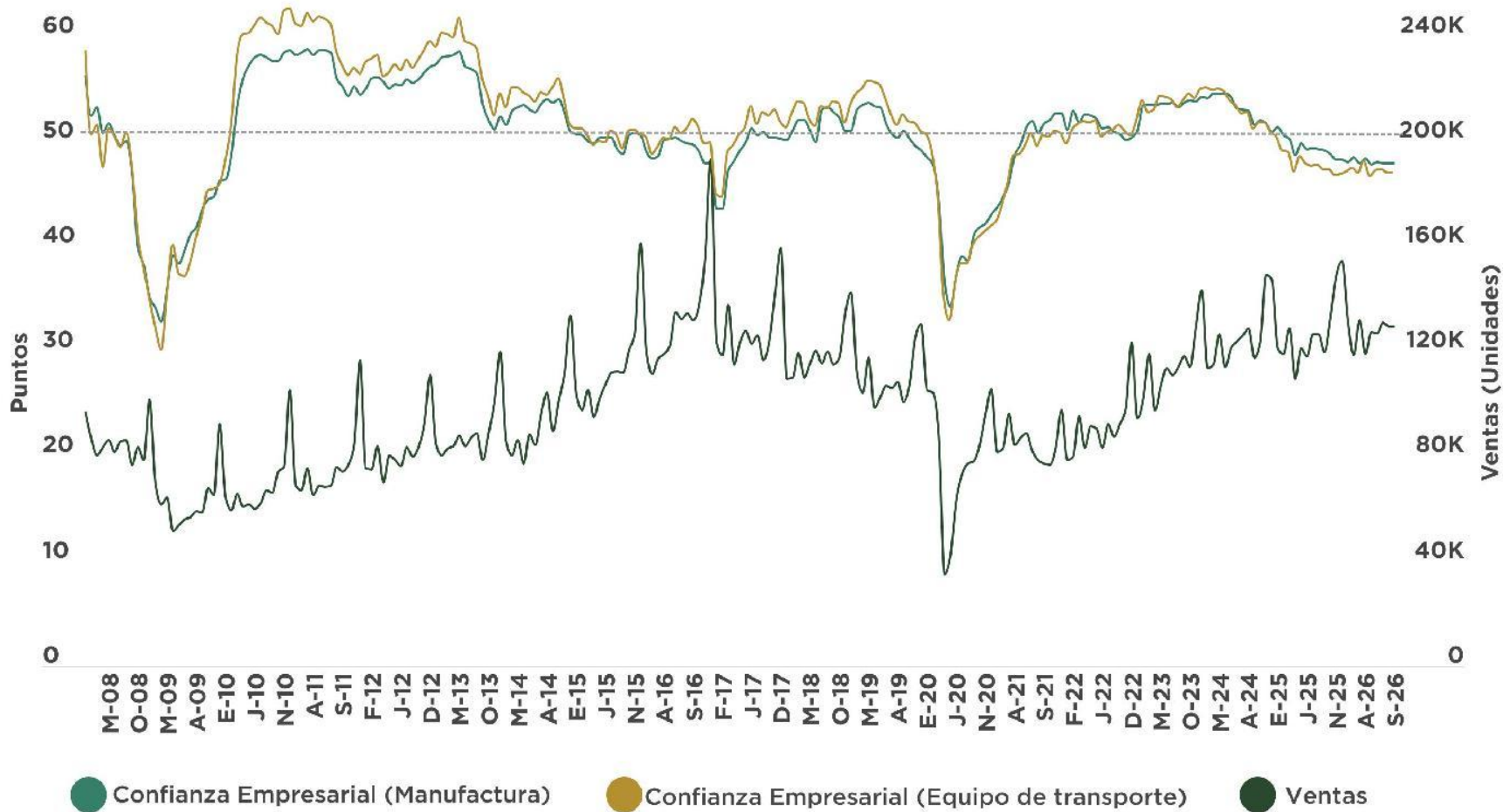
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.



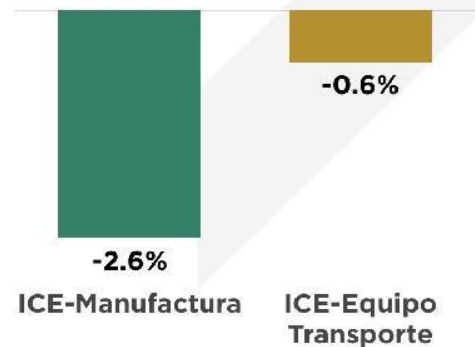
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas



Septiembre 2026

Var. % anual
septiembre 2026 - septiembre 2025



Var. % mensual
septiembre 2026 - agosto 2026

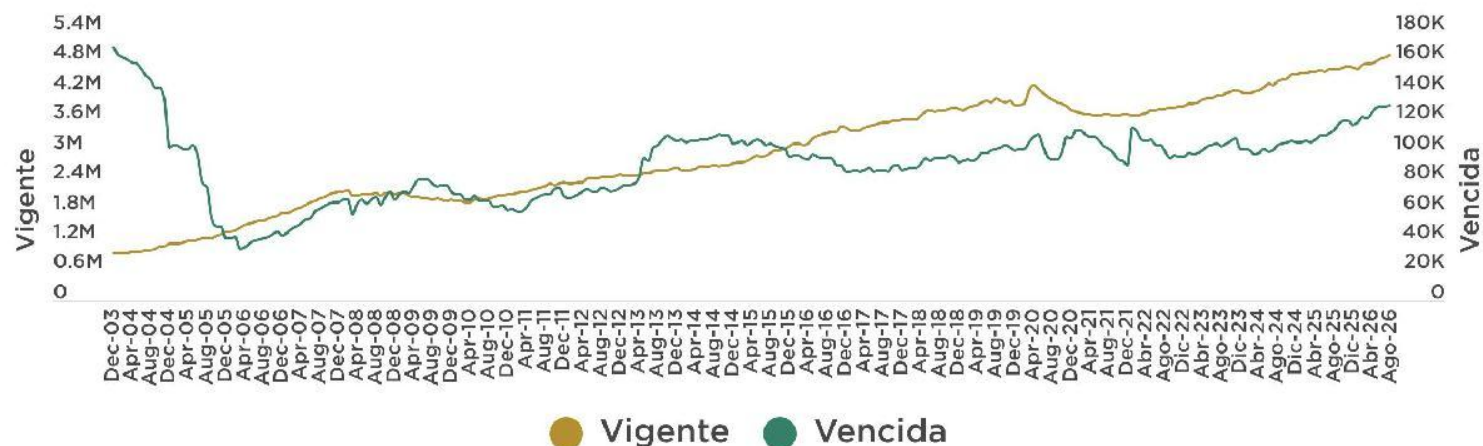


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

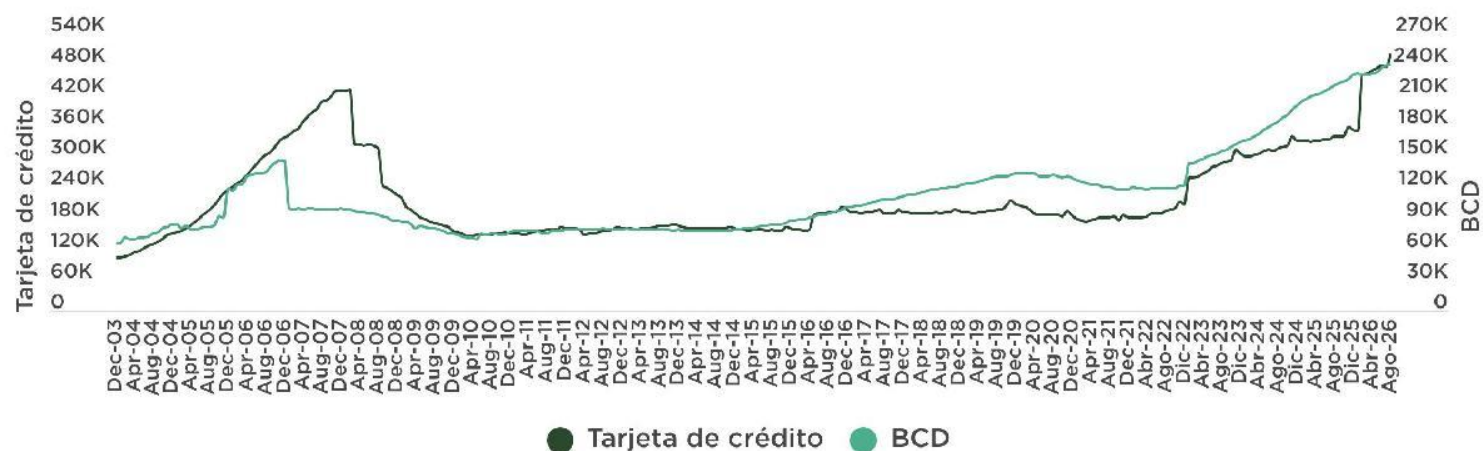
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Variación % anual (Ago26 - Ago25)

6.0%
Vigente

15.4%
Vencido

Variación % mensual (Ago26 - Jul26)

1.1%
Vigente

0.8%
Vencido

Variación % anual (Ago26 - Ago25)

48.1%
Tar. Crédito

9.3%
BCD

Variación % mensual (Ago26 - Jul26)

5.3%
Tar. Crédito

0.7%
BCD

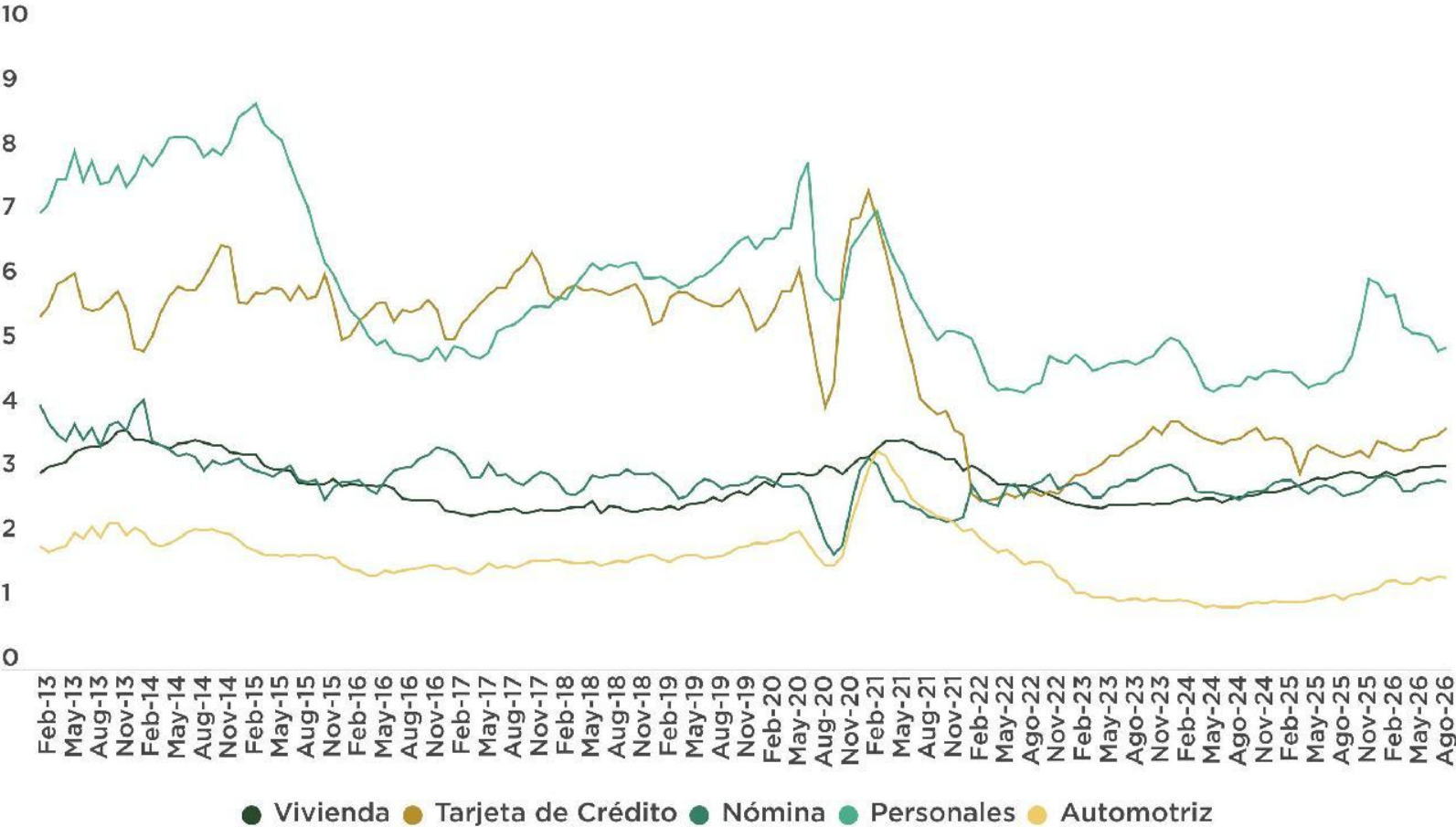


REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

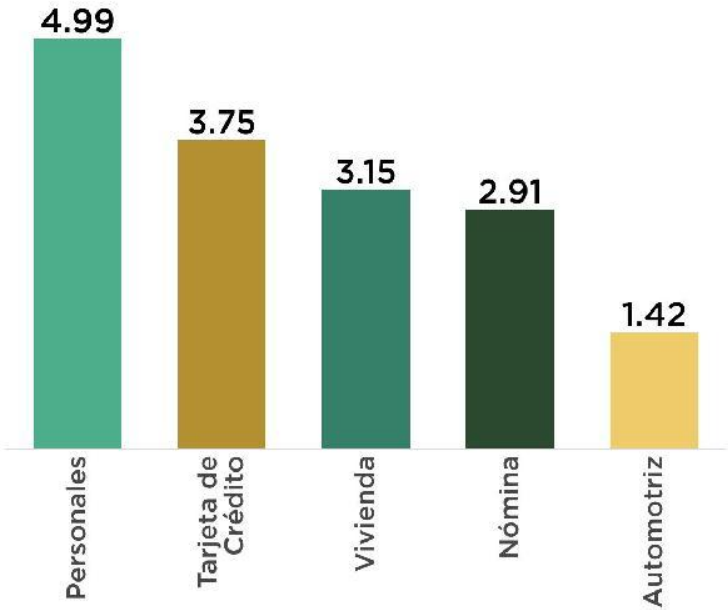
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en agosto de 2026 se situó en 1.42%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2026)

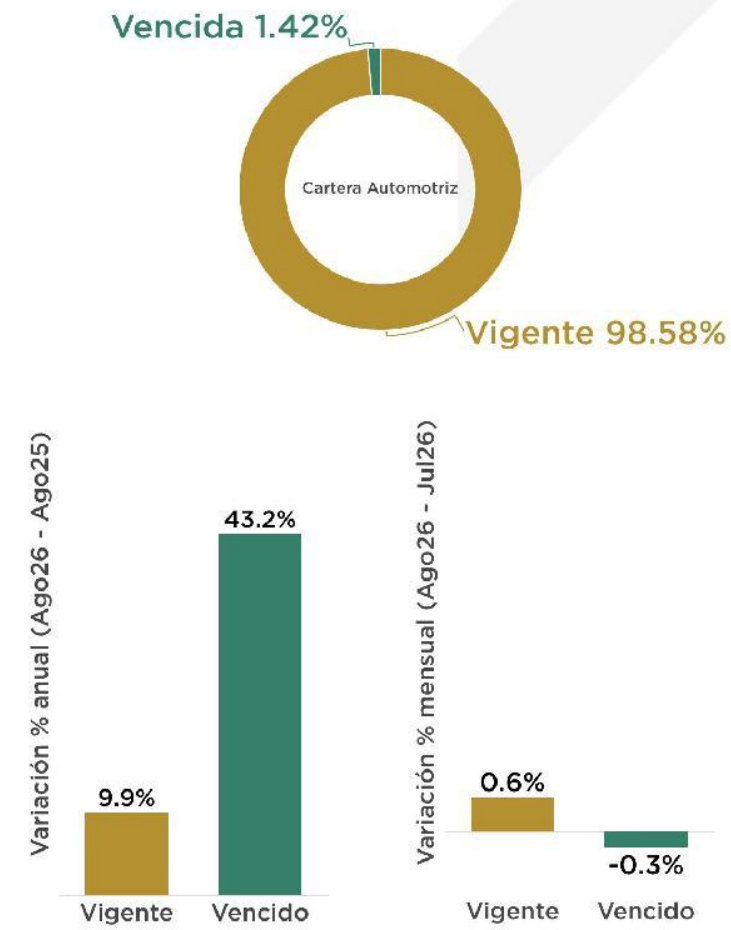
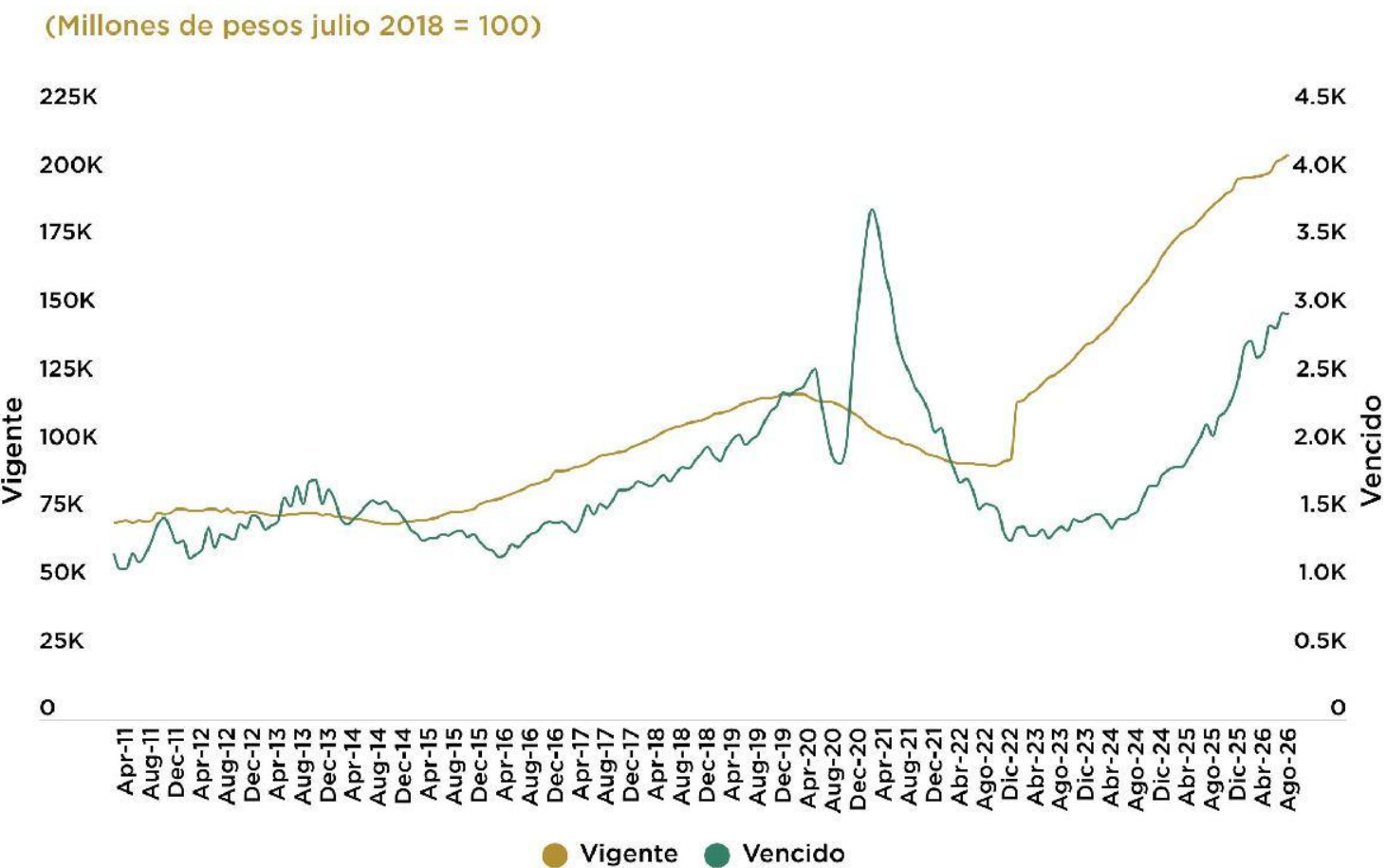


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito en el Sector Automotriz

- Se retoma avance mensual en la cartera automotriz vigente, con sexto avance mensual consecutivo desde marzo.

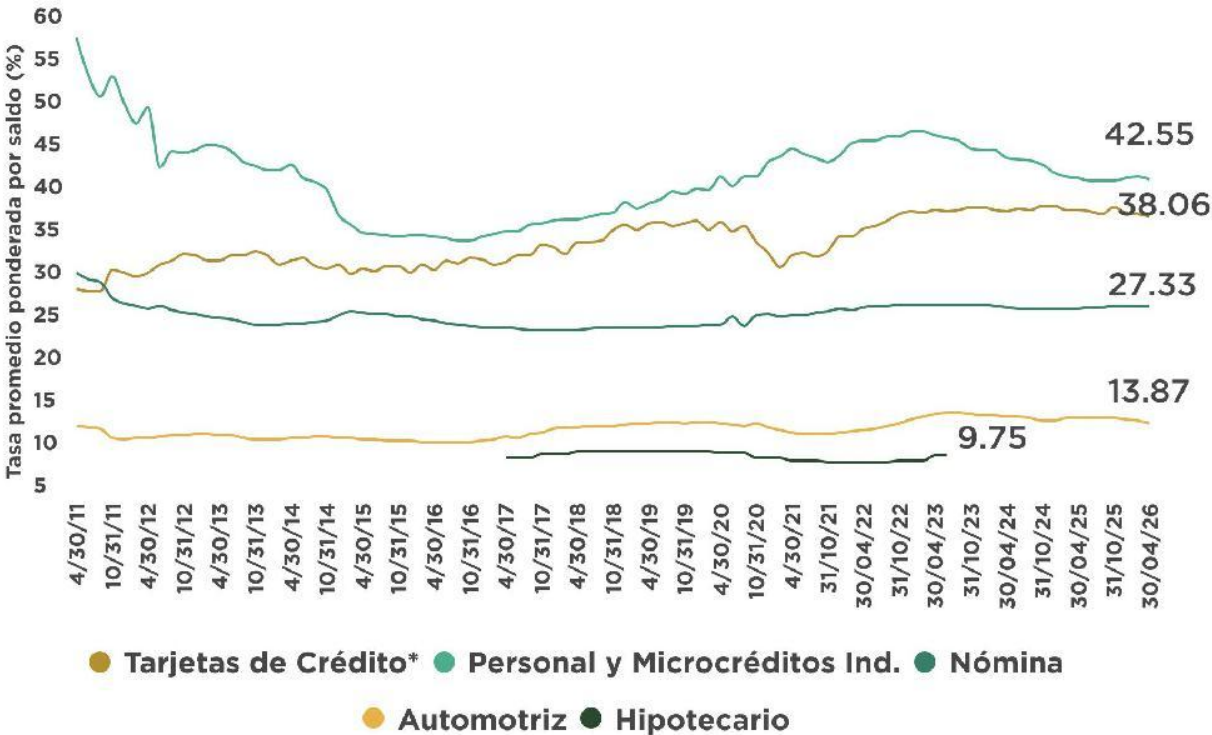
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



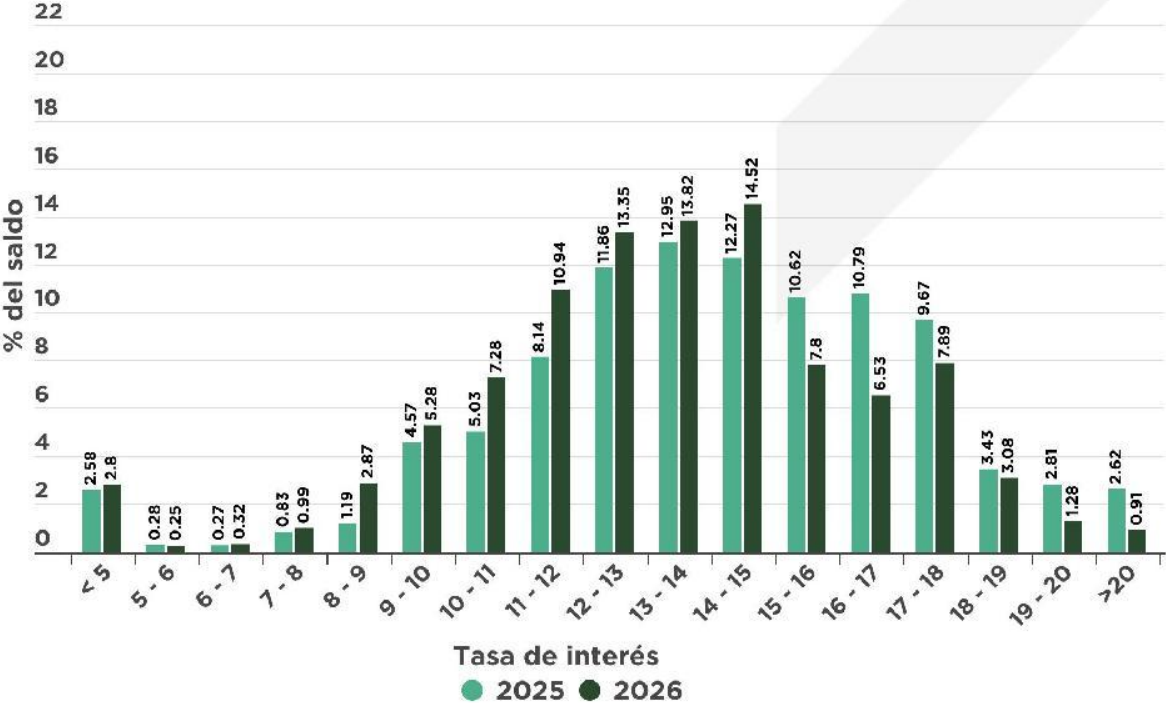
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

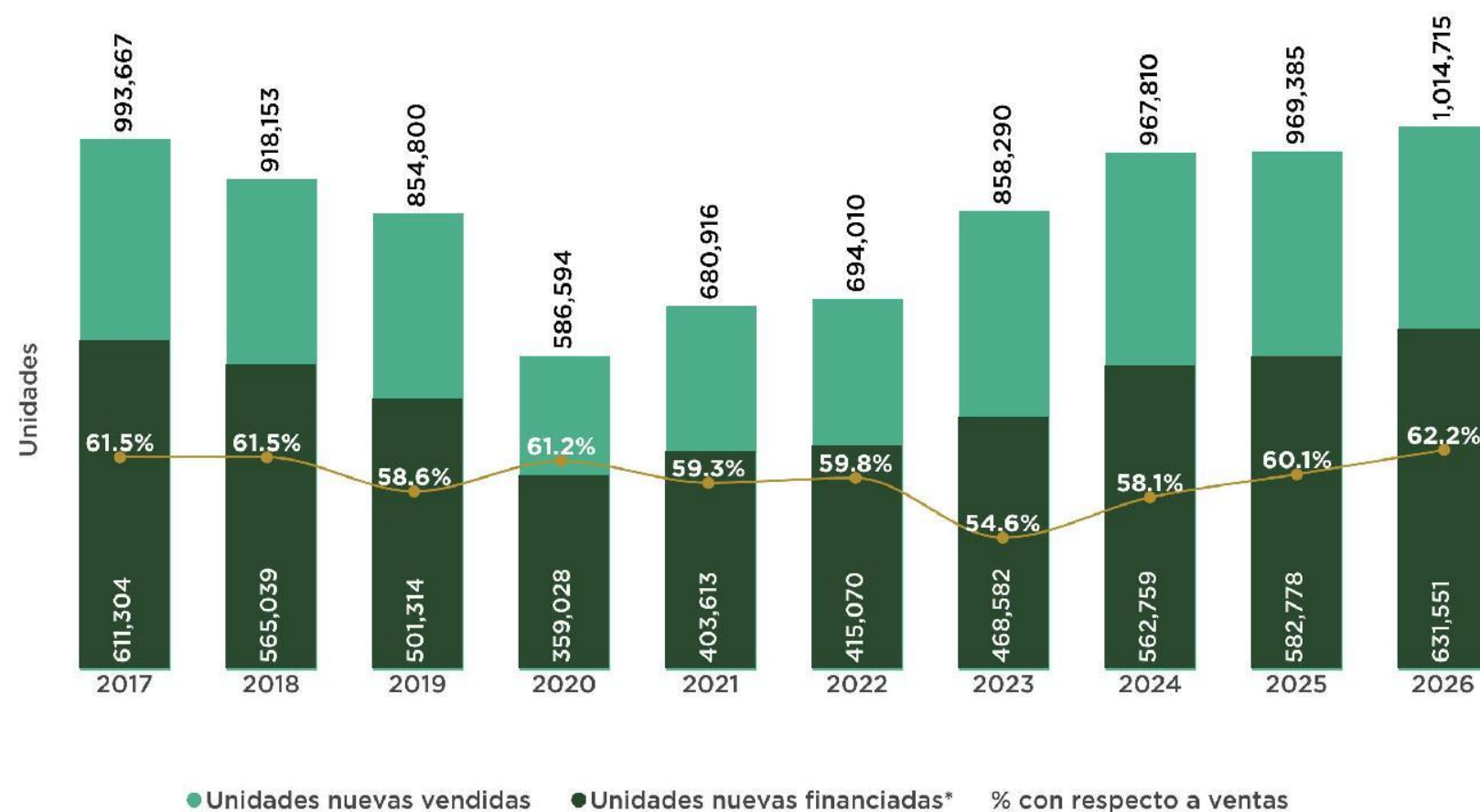


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 2° bimestre de 2026, el 14.52% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango de 14-15%. En similar periodo de 2025, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en el rango de 13%-14%, con el 13.82% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2° bimestre de 2025 y 2026 (Otorgados último año)

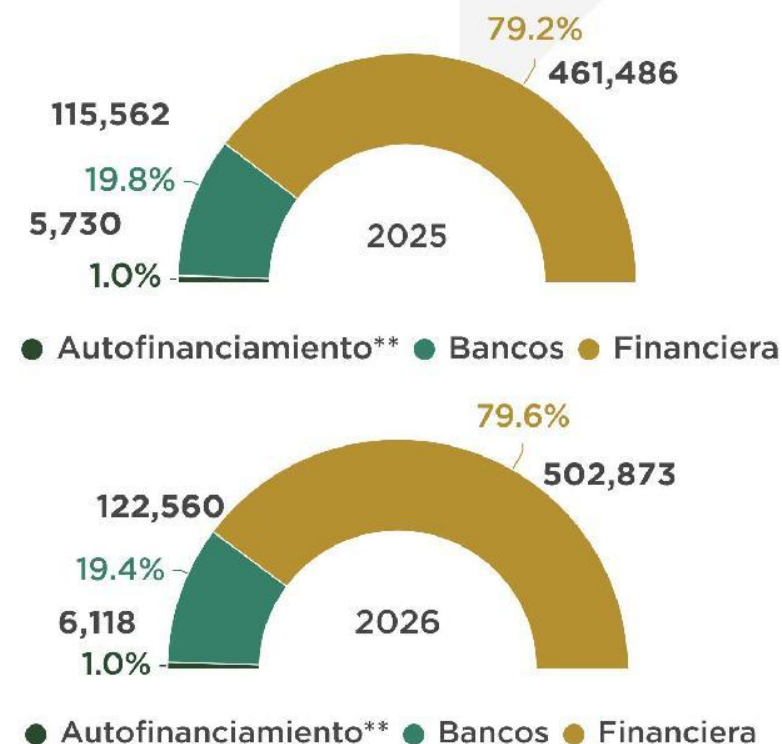
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-agosto de 2026 se registraron 631,551 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representó un avance de 8.4% con respecto a 2025 esto equivale a 48,773 unidades adicionales.



Enero-Agosto

Participación en el total de unidades financiadas:

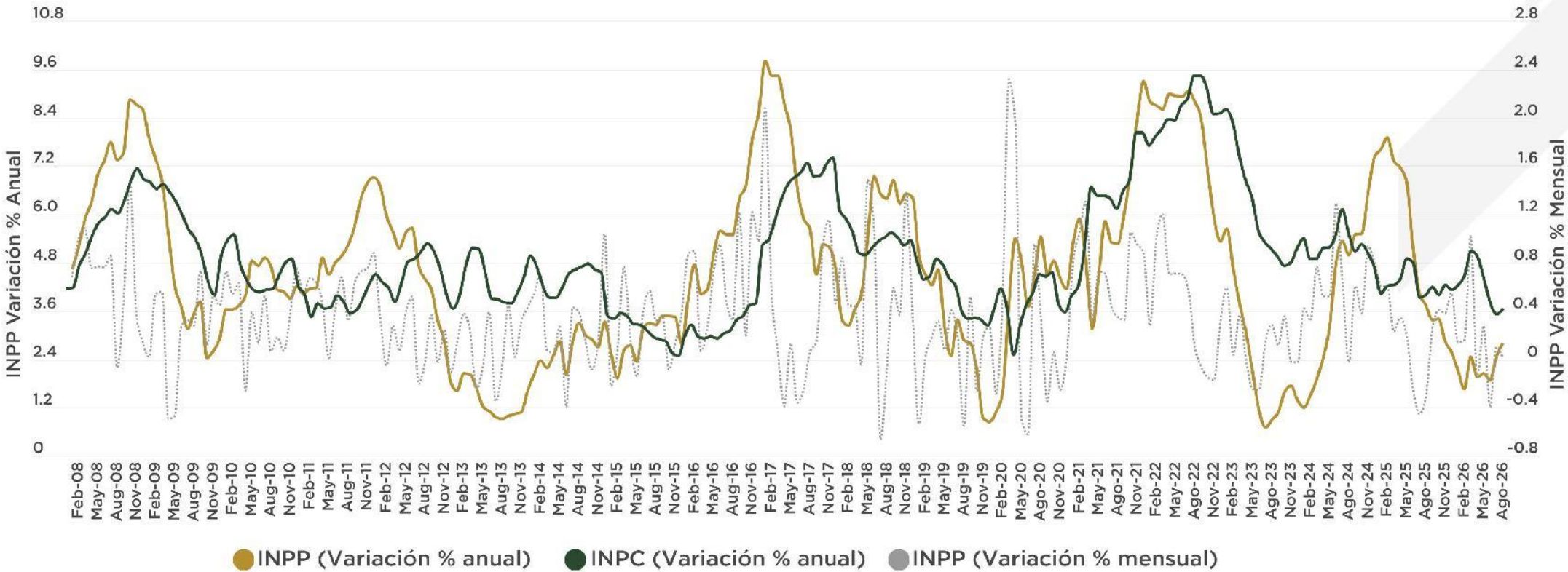


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2026. **Cifra de autofinanciamiento contempla entregas.

Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Agosto 2026



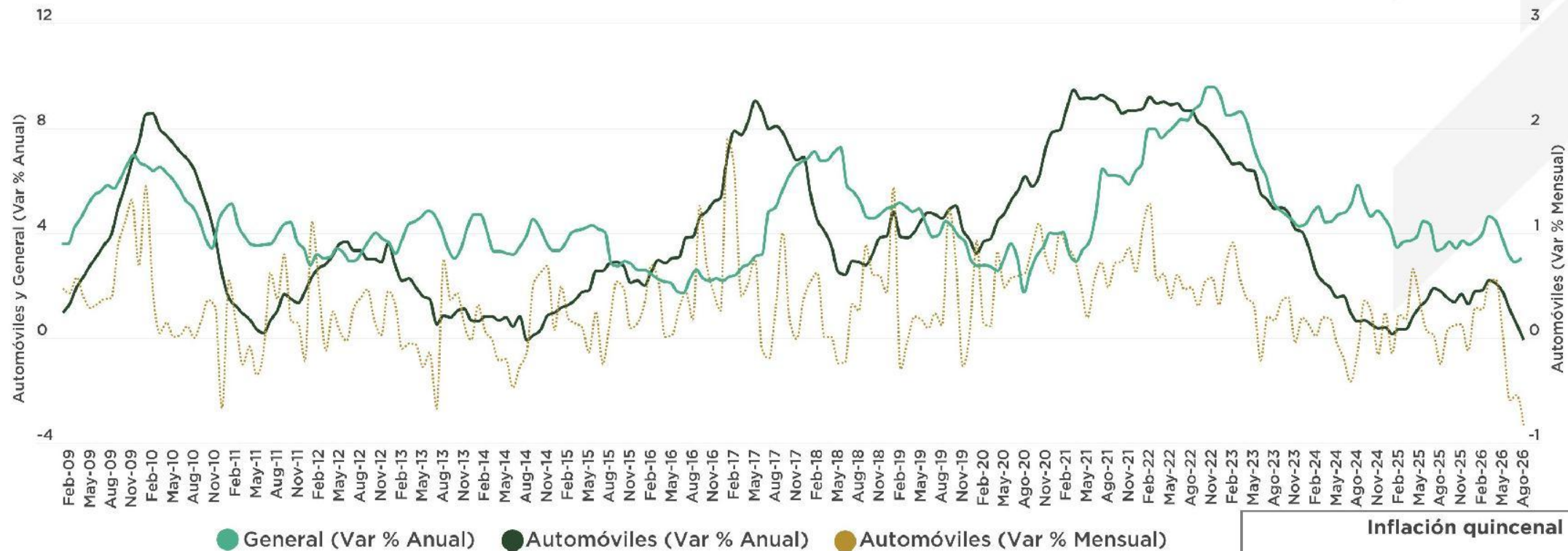
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (2.46%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

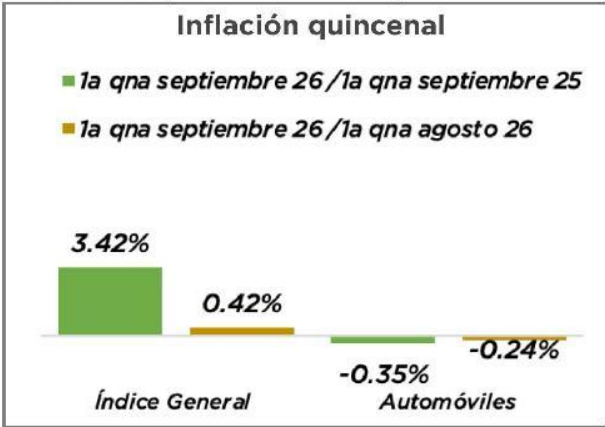
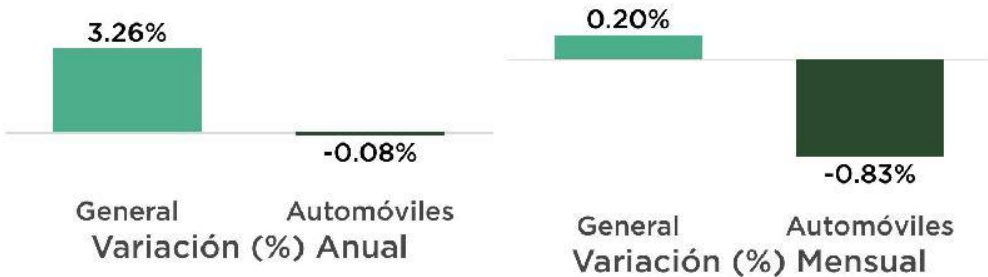
Inflación en el Sector Automotriz

Agosto 2026



La inflación general al mes de agosto 2026 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (0.51%).

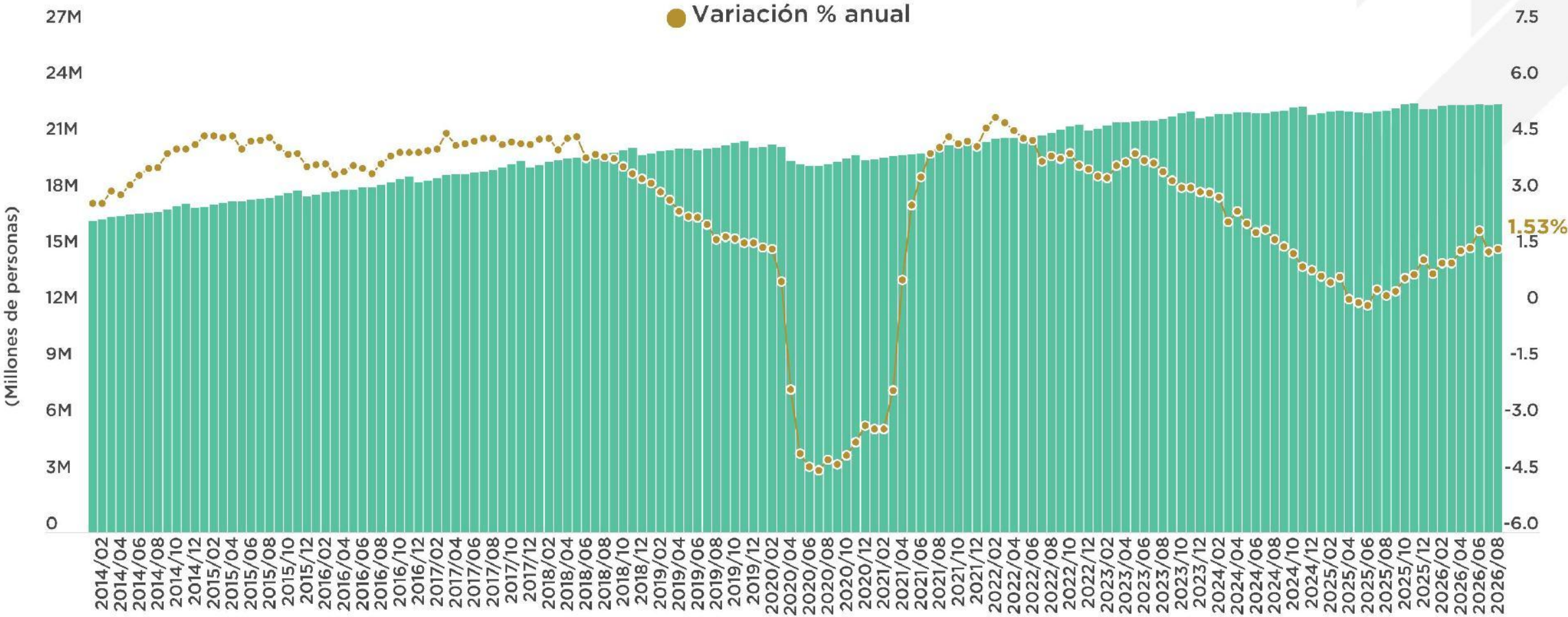


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Agosto 2026: 22,798,473 personas
Agosto 2026 Vs Agosto 2025: +343,556 personas
Diferencia Vs Julio 2026: 38,319 personas

Agosto 2026 Vs Agosto 2025 ➡ +1.53%
Agosto 2026 Vs Julio 2026 ➡ 0.17%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2026

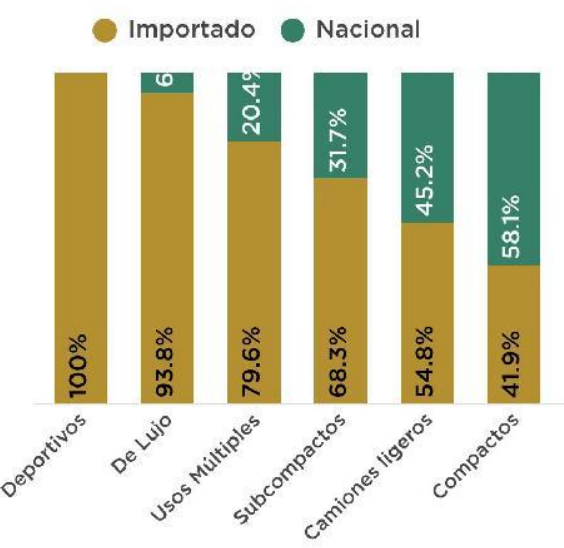
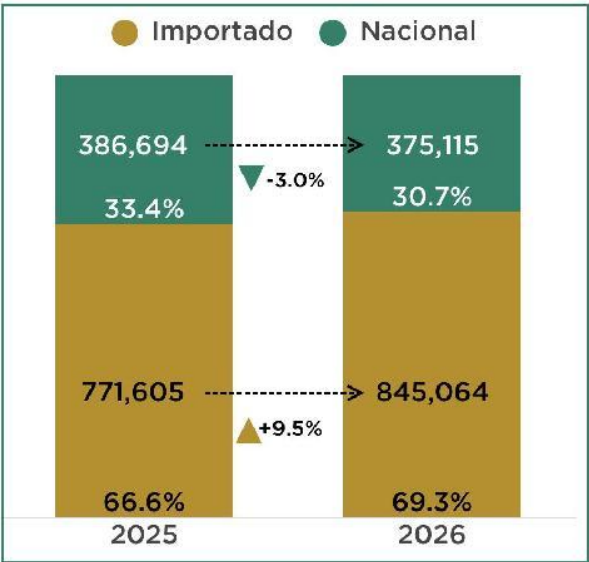
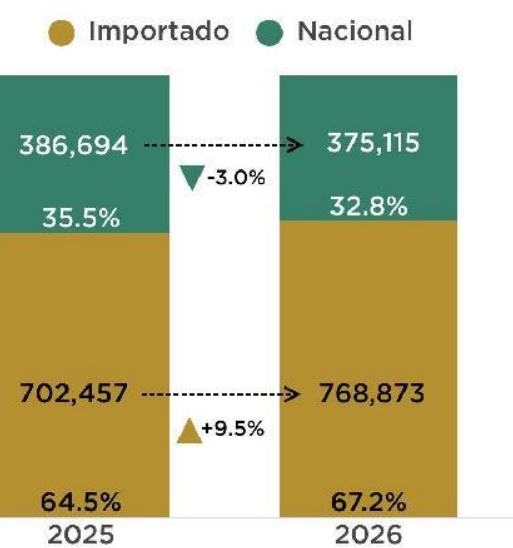
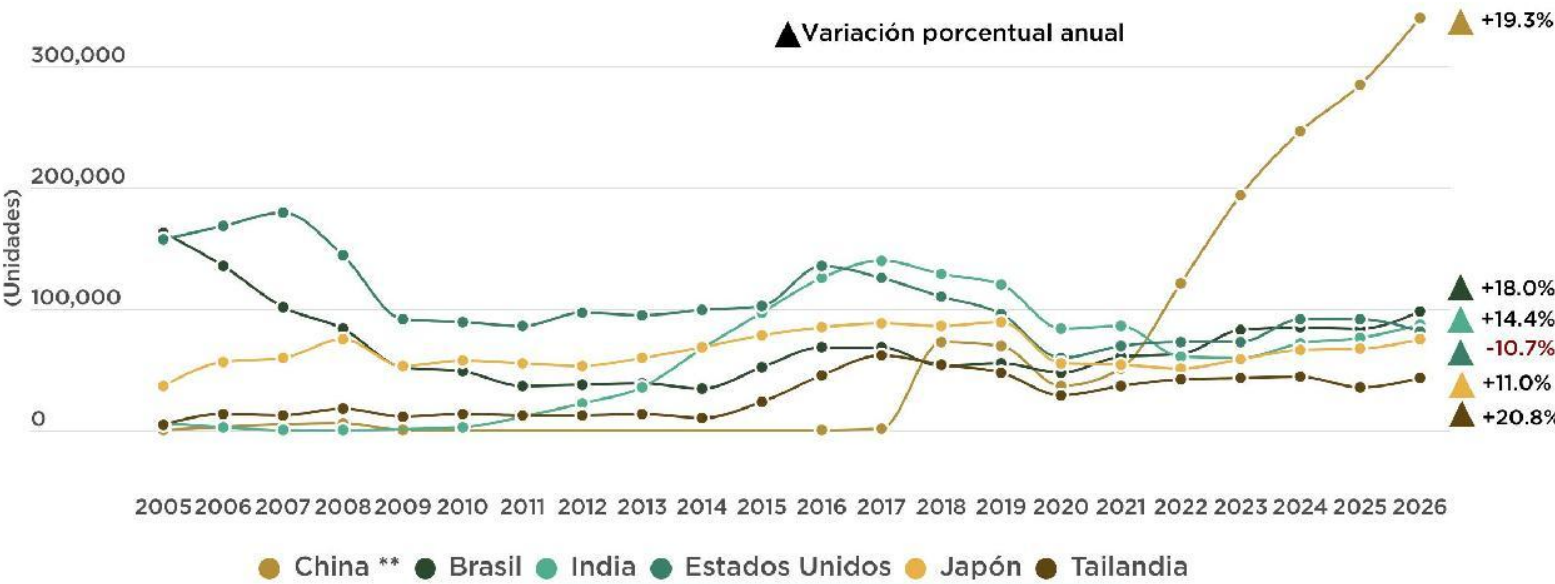
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%	131,779 9.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%	118,305 -0.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%	131,566 2.4%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%	118,859 8.6%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%	127,107 5.0%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%	126,902 7.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%	130,835 3.4%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%	129,361 2.2%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,766 2.1%	129,274 7.9%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,674 7.7%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,362 -0.3%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420 -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	154,448 5.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	1,524,635 1.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Ventas por país de origen



Enero-Septiembre 2026

- Los seis países presentados participan con el 84% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-septiembre de 2026, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 23.0%. **28%**
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 11.4% del mercado interno en el periodo de referencia. **17%**

Porcentaje ajustado incluyendo marcas que no reportan

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
* Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Geely, Jetour-Soueast, JAC, Changan, GWM, Baic, JMC, DFSK, SERES, Foton, Zeekr, Link&Co, Leapmotor.
** Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Estructura de ventas internas por marca y origen

Septiembre

	(Unidades)			(Unidades)		
	2025	2025	2025	2026	2026	2026
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	13,765	1,412	15,177	15,309	1,219	16,528
Toyota	8,978	915	9,893	9,290	915	10,205
Volkswagen	6,788	4,687	11,475	7,071	4,217	11,288
BYD	6,309		6,309	5,715		5,715
Nissan	4,280	16,592	20,872	5,000	19,139	24,139
Geely	2,253		2,253	4,306		4,306
Hyundai	4,136	-	4,136	4,273	-	4,273
MG Motor	4,008		4,008	4,256		4,256
Ford Motor	3,694	434	4,128	4,154	323	4,477
Chrysler	3,692	791	4,483	4,066	2,847	6,913
KIA	3,497	5,804	9,301	3,696	5,077	8,773
Renault	3,000		3,000	3,284		3,284
Mazda	1,946	5,484	7,430	2,605	5,934	8,539
Suzuki	2,846		2,846	2,243		2,243
Honda	2,162	1,179	3,341	2,140	900	3,040
Mitsubishi Motors	2,340		2,340	2,102		2,102
Chirey	1,243		1,243	1,816		1,816
SEAT	1,901		1,901	1,813		1,813
Changan	2,052		2,052	1,766		1,766
Peugeot	1,575		1,575	1,404		1,404
Great Wall Motor	1,293		1,293	1,192		1,192
BMW	1,204	102	1,306	1,087	150	1,237
Jetour Soueast	331		331	611		611
Mercedes Benz	812	32	844	573	32	605
Audi	610	247	857	540	172	712
Fiat	282		282	489		489
Subaru	386		386	456		456
Omoda	557		557	398		398
Volvo	528		528	370		370
GAC Motors	846		846	366		366
Isuzu	147		147	262		262
Porsche	263		263	262		262
Mini	332		332	261		261
Lexus	223		223	247		247
Leapmotor				231		231
Foton	208		208	179		179
Zeekr				175		175
Land Rover	225		225	167		167
Lynk&Co				159		159
Lincoln	161		161	159		159
Infiniti	56	56	112	134	-	134
Alfa Romeo	27		27	86		86
Acura	29	16	45	31	15	46
Bentley	1		1	1		1
Auteco				-		-
JAC		1,769	1,769		1,884	1,884
Motornation	215		215			
Jaguar						
Total general	89,201	39,520	128,721	94,745	42,824	137,569

	(Participación %)			(Participación %)		
	2025	2025	2025	2026	2026	2026
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	90.7%	9.3%	100%	92.6%	7.4%	100%
Toyota	90.8%	9.2%	100%	91.0%	9.0%	100%
Volkswagen	59.2%	40.8%	100%	62.6%	37.4%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	20.5%	79.5%	100%	20.7%	79.3%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	89.5%	10.5%	100%	92.8%	7.2%	100%
Chrysler	82.4%	17.6%	100%	58.8%	41.2%	100%
KIA	37.6%	62.4%	100%	42.1%	57.9%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	26.2%	73.8%	100%	30.5%	69.5%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	64.7%	35.3%	100%	70.4%	29.6%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	92.2%	7.8%	100%	87.9%	12.1%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	96.2%	3.8%	100%	94.7%	5.3%	100%
Audi	71.2%	28.8%	100%	75.8%	24.2%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
GAC Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	50.0%	50.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	64.4%	35.6%	100%	67.4%	32.6%	100%
Bentley	100%	0%	100%	100%	0%	100%
Auteco	-	-	-	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Motornation	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-
Total general	69.3%	30.7%	100%	68.9%	31.1%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Estructura de ventas internas por marca y origen

Enero-Septiembre

	(Unidades)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	126,518	16,180	142,698	134,500	12,140	146,640
Toyota	82,669	7,710	90,379	86,223	8,055	94,278
Volkswagen	53,712	44,258	97,970	59,220	41,109	100,329
BYD	53,511		53,511	51,011		51,011
Nissan	31,751	164,689	196,440	48,278	148,802	197,080
Hyundai	38,447	-	38,447	40,380	-	40,380
MG Motor	35,880		35,880	40,275		40,275
Geely	12,768		12,768	35,912		35,912
Ford Motor	34,948	4,009	38,957	35,620	3,176	38,796
Chrysler	31,684	13,400	45,084	31,783	26,793	58,576
KIA	28,695	52,451	81,146	29,121	52,925	82,046
Renault	23,129		23,129	27,073		27,073
Mazda	19,036	56,033	75,069	23,818	54,836	78,654
Suzuki	28,680		28,680	23,341		23,341
Honda	21,420	6,813	28,233	22,728	6,104	28,832
Mitsubishi Motors	20,790		20,790	21,508		21,508
SEAT	15,803		15,803	16,466		16,466
Changan	13,067		13,067	16,184		16,184
Chirey	10,716		10,716	14,647		14,647
Peugeot	13,276		13,276	13,184		13,184
Great Wall Motor	10,978		10,978	10,022		10,022
BMW	9,932	1,133	11,065	9,230	1,396	10,626
Mercedes Benz	7,555	400	7,955	6,006	529	6,535
GAC Motors	5,675		5,675	5,305		5,305
Omoda	4,805		4,805	5,228		5,228
Audi	5,490	1,156	6,646	5,108	1,577	6,685
Jetour Soueast	1,391		1,391	4,727		4,727
Subaru	3,072		3,072	3,554		3,554
Volvo	4,707		4,707	2,704		2,704
Fiat	3,772		3,772	2,646		2,646
Porsche	2,488		2,488	2,462		2,462
Mini	2,939		2,939	2,431		2,431
Lexus	1,978		1,978	2,147		2,147
Isuzu	1,821		1,821	1,799		1,799
Lynk&Co				1,486		1,486
Land Rover	1,602		1,602	1,429		1,429
Zeekr				1,425		1,425
Foton	1,812		1,812	1,412		1,412
Lincoln	1,543		1,543	1,387		1,387
Leapmotor				1,347		1,347
Infiniti	517	357	874	748	203	951
Motornation	2,368	-	2,368	443	-	443
Alfa Romeo	198		198	441		441
Acura	414	125	539	279	215	494
Auteco	33		33	17		17
Bentley	10		10	9		9
Jaguar	5		5	-		-
JAC		17,980	17,980		17,255	17,255
Total general	771,605	386,694	1,158,299	845,064	375,115	1,220,179

	(Participación %)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	88.7%	11.3%	100%	91.7%	8.3%	100%
Toyota	91.5%	8.5%	100%	91.5%	8.5%	100%
Volkswagen	54.8%	45.2%	100%	59.0%	41.0%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	16.2%	83.8%	100%	24.5%	75.5%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	89.7%	10.3%	100%	91.8%	8.2%	100%
Chrysler	70.3%	29.7%	100%	54.3%	45.7%	100%
KIA	35.4%	64.6%	100%	35.5%	64.5%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	25.4%	74.6%	100%	30.3%	69.7%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	75.9%	24.1%	100%	78.8%	21.2%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	89.8%	10.2%	100%	86.9%	13.1%	100%
Mercedes Benz	95.0%	5.0%	100%	91.9%	8.1%	100%
GAC Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	82.6%	17.4%	100%	76.4%	23.6%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	59.2%	40.8%	100%	78.7%	21.3%	100%
Motornation	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	76.8%	23.2%	100%	56.5%	43.5%	100%
Auteco	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Bentley	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Total general	66.6%	33.4%	100%	69.3%	30.7%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [1 de 2]

A continuación se muestran las 14 marcas que representan el 78.9% de unidades de origen importado comercializadas en el periodo analizado.

	Septiembre 2025	Ac. 2025	Septiembre 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
General Motors	13,765	126,518	15,309	134,500	11.2%	6.3%	92%
China	9,788	90,415	12,131	104,653	23.9%	15.7%	71%
Brasil	2,300	22,751	2,008	19,849	-12.7%	-12.8%	14%
Estados Unidos	1,405	11,384	786	8,482	-44.1%	-25.5%	6%
Corea del Sur	269	1,963	364	1,485	35.3%	-24.4%	1%
Canadá	3	5	20	30	566.7%	500.0%	0%
India	-	-	-	1	-	-	0%
Toyota	8,978	82,669	9,290	86,223	3.5%	4.3%	91%
Tailandia	2,188	21,654	2,573	26,720	17.6%	23.4%	28%
Estados Unidos	2,926	25,746	2,684	26,583	-8.3%	3.3%	28%
Indonesia	1,507	14,326	1,579	14,424	4.8%	0.7%	15%
Canadá	1,409	13,661	1,465	10,898	4.0%	-20.2%	12%
Japón	948	7,260	989	7,560	4.3%	4.1%	8%
Austria	-	22	-	38	-	72.7%	0%
Volkswagen	6,788	53,712	7,071	59,220	4.2%	10.3%	59%
India	3,212	24,410	3,258	25,651	1.4%	5.1%	26%
Brasil	2,153	19,091	2,766	24,419	28.5%	27.9%	24%
Alemania	650	3,676	566	4,035	-12.9%	9.8%	4%
Estados Unidos	419	4,023	269	3,305	-35.8%	-17.8%	3%
Polonia	171	1,190	119	1,068	-30.4%	-10.3%	1%
Argentina	183	1,322	93	742	-49.2%	-43.9%	1%
BYD	6,309	53,511	5,715	51,011	-9.4%	-4.7%	100%
China	6,309	53,511	5,715	51,011	-9.4%	-4.7%	100%
Nissan	4,280	31,751	5,000	48,278	16.8%	52.1%	24%
Japón	2,222	18,872	2,900	23,845	30.5%	26.4%	12%
India	1,909	11,751	1,579	21,185	-17.3%	80.3%	11%
Brasil	-	-	432	2,559	-	-	1%
Estados Unidos	149	1,128	89	689	-40.3%	-38.9%	0%
Hyundai	4,136	38,447	4,273	40,380	3.3%	5.0%	100%
India	3,531	31,116	3,689	33,327	4.5%	7.1%	83%
República Checa	331	3,792	243	3,463	-26.6%	-8.7%	9%
Brasil	141	2,374	173	1,824	22.7%	-23.2%	5%
Estados Unidos	118	1,020	81	1,244	-31.4%	22.0%	3%
Corea del Sur	15	145	87	522	480.0%	260.0%	1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [2 de 2]

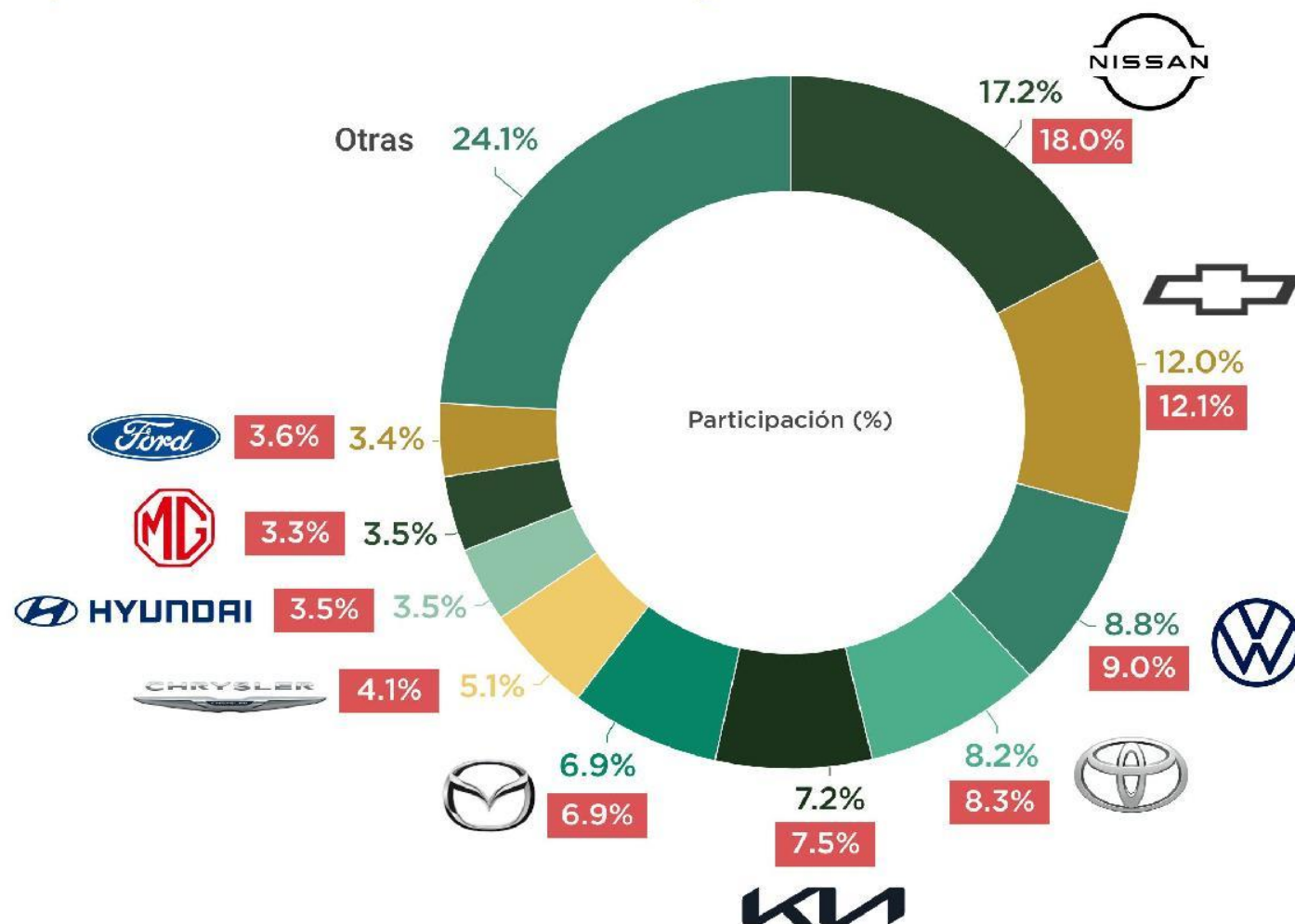
	Septiembre 2025	Ac. 2025	Septiembre 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
MG Motor	4,008	35,880	4,256	40,275	6.2%	12.2%	100%
China	4,008	35,880	4,256	40,275	6.2%	12.2%	100%
Geely	2,253	12,768	4,306	35,912	91.1%	181.3%	100%
China	2,253	12,768	4,306	35,912	91.1%	181.3%	100%
Ford Motor	3,694	34,948	4,154	35,620	12.5%	1.9%	92%
China	1,168	9,478	1,563	13,719	33.8%	44.7%	35%
Estados Unidos	1,643	16,946	1,612	12,816	-1.9%	-24.4%	33%
Argentina	418	4,800	611	4,411	46.2%	-8.1%	11%
Canadá	6	14	238	2,379	3866.7%	16892.9%	6%
Reino Unido	459	3,710	130	2,295	-71.7%	-38.1%	6%
Chrysler	3,692	31,684	4,066	31,783	10.1%	0.3%	54%
Brasil	1,396	15,815	1,724	15,271	23.5%	-3.4%	26%
China	1,666	7,099	1,582	9,207	-5.0%	29.7%	16%
Estados Unidos	665	8,523	751	7,253	12.9%	-14.9%	12%
Canadá		72	9	51	-	-29.2%	0%
Tailandia	1	175		1	-100.0%	-99.4%	0%
KIA	3,497	28,695	3,696	29,121	5.7%	1.5%	35%
China	2,802	21,023	2,702	20,191	-3.6%	-4.0%	25%
Corea del Sur	567	5,965	870	7,649	53.4%	28.2%	9%
Estados Unidos	128	1,707	124	1,281	-3.1%	-25.0%	2%
Renault	3,000	23,129	3,284	27,073	9.5%	17.1%	100%
Brasil	2,246	16,272	2,572	21,320	14.5%	31.0%	79%
Corea del Sur	340	2,742	433	3,358	27.4%	22.5%	12%
Argentina	168	1,361	140	1,264	-16.7%	-7.1%	5%
Colombia	160	1,756	96	633	-40.0%	-64.0%	2%
Francia	8	616	43	482	437.5%	-21.8%	2%
China	78	382		16	-100.0%	-95.8%	0%
Mazda	1,946	19,036	2,605	23,818	33.9%	25.1%	30%
Japón	1,693	16,163	2,185	20,495	29.1%	26.8%	26%
Estados Unidos	172	2,047	306	1,976	77.9%	-3.5%	3%
Tailandia	81	826	114	1,347	40.7%	63.1%	2%
Suzuki	2,846	28,680	2,243	23,341	-21.2%	-18.6%	100%
Japón	1,757	18,422	1,228	13,881	-30.1%	-24.6%	59%
India	652	5,853	864	6,808	32.5%	16.3%	29%
Indonesia	413	3,974	151	2,651	-63.4%	-33.3%	11%
Hungría	24	431		1	-100.0%	-99.8%	0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Septiembre 2026

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.9% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

En rojo porcentaje de participación en enero-septiembre 2025

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



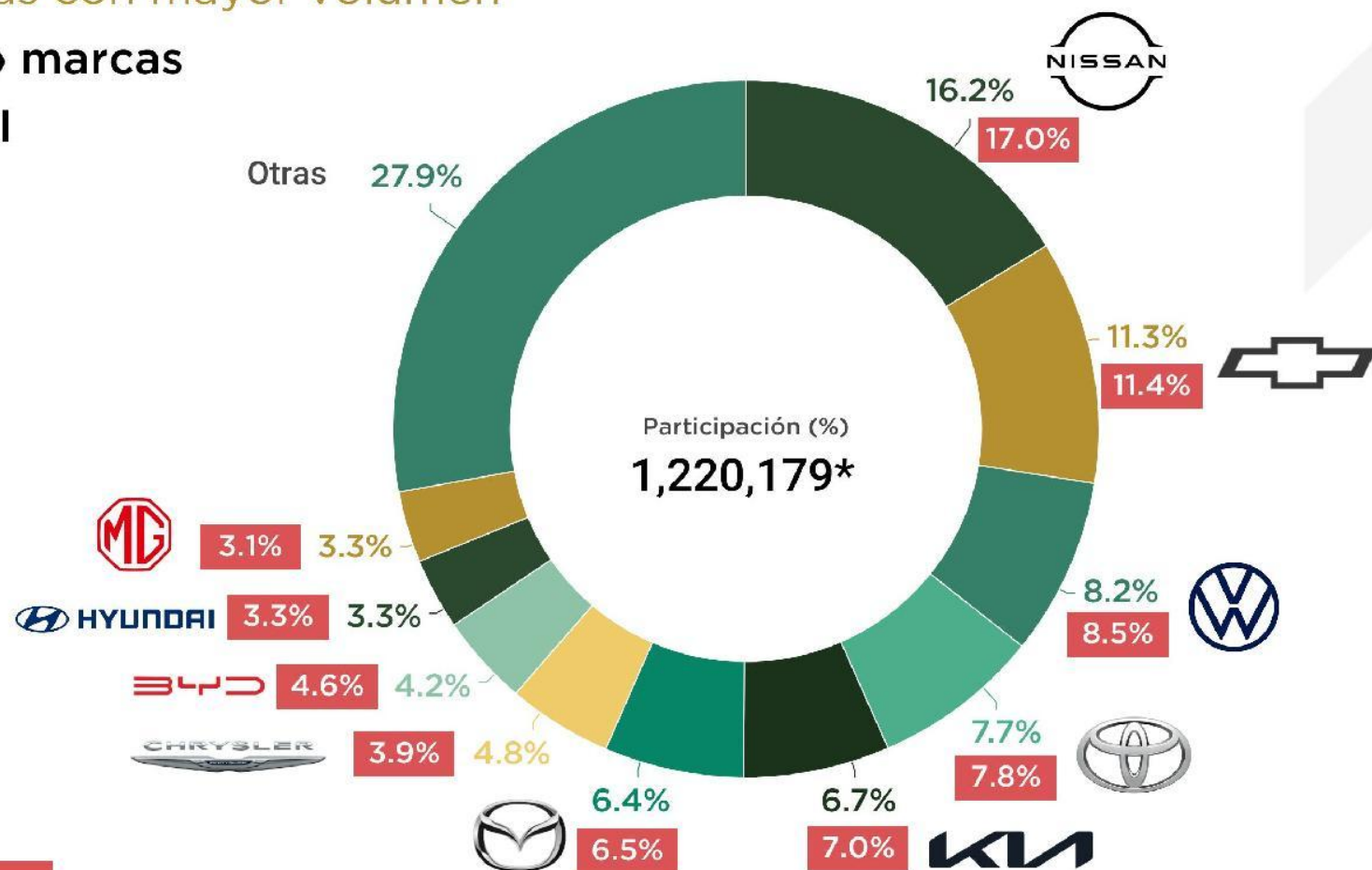
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Septiembre 2026

Participación de las marcas con mayor volumen

Mercado total incluyendo marcas fuera de reporte de INEGI



En rojo porcentaje de participación en enero-septiembre 2025

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimación para marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda).

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

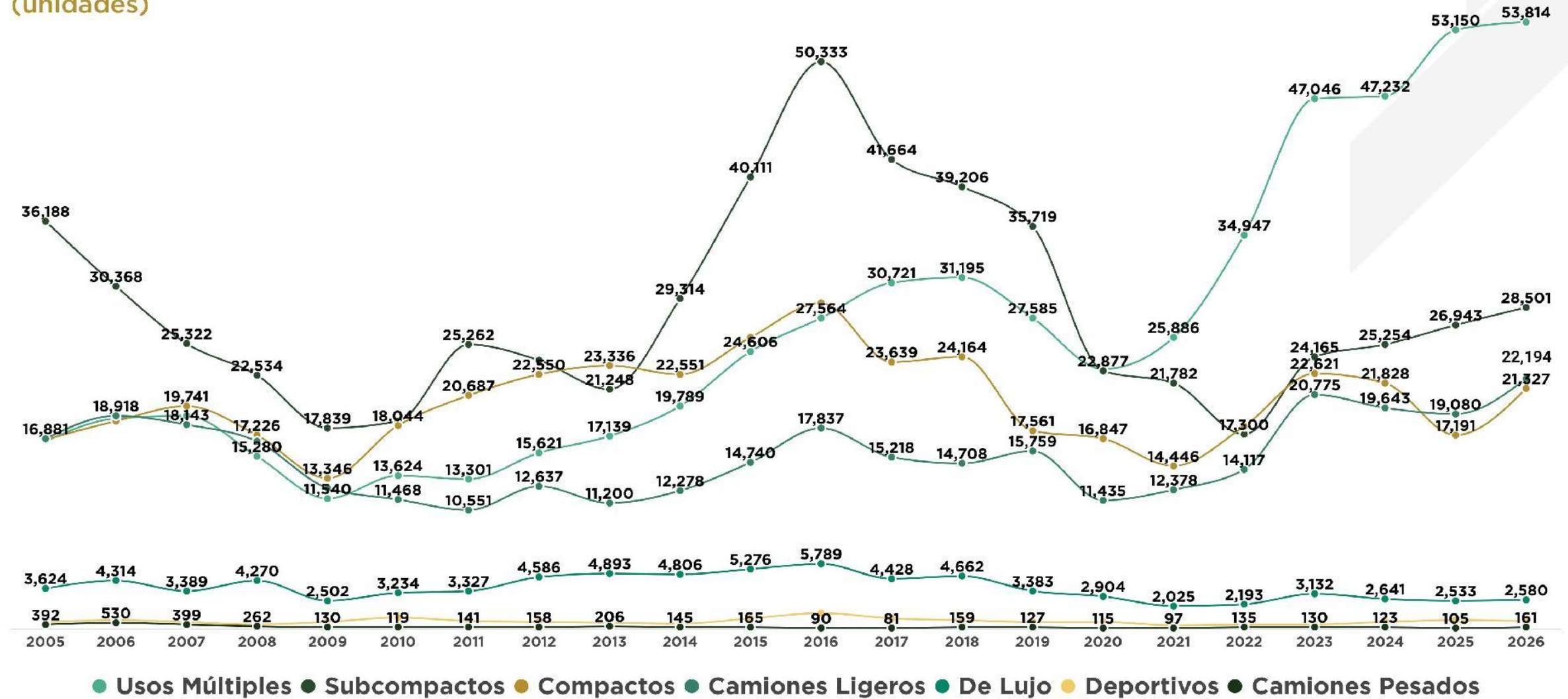
Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Septiembre 2025		% del total	Septiembre 2026		% del total	Variación		Contribución a la variación 2026
							Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	20,984	17.5%		24,273	18.8%		3,289	15.7%	2.75%
NISSAN	20,872	17.4%		24,139	18.7%		3,267	15.7%	2.73%
INFINITI	112	0.1%		134	0.1%		22	19.6%	0.02%
GENERAL MOTORS	15,177	12.7%		16,528	12.8%		1,351	8.9%	1.13%
CHEVROLET	13,967	11.7%		15,399	11.9%		1,432	10.3%	1.20%
GMC	763	0.6%		593	0.5%		-170	-22.3%	-0.14%
BUICK	356	0.3%		444	0.3%		88	24.7%	0.07%
CADILLAC	91	0.1%		92	0.1%		1	1.1%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	14,497	12.1%		14,076	10.9%		-421	-2.9%	-0.35%
VOLKSWAGEN	11,475	9.6%		11,288	8.7%		-187	-1.6%	-0.16%
SEAT	1,901	1.6%		1,813	1.4%		-88	-4.6%	-0.07%
AUDI	857	0.7%		712	0.6%		-145	-16.9%	-0.12%
PORSCHE	263	0.2%		262	0.2%		-1	-0.4%	-0.00%
BENTLEY	1	0.0%		1	0.0%		-	0%	0.00%
GRUPO TOYOTA	10,116	8.4%		10,452	8.1%		336	3.3%	0.28%
TOYOTA	9,893	8.3%		10,205	7.9%		312	3.2%	0.26%
LEXUS	223	0.2%		247	0.2%		24	10.8%	0.02%
STELLANTIS	6,367	5.3%		9,123	7.1%		2,756	43.3%	2.30%
RAM	1,783	1.5%		4,247	3.3%		2,464	138.2%	2.06%
DODGE	1,646	1.4%		1,608	1.2%		-38	-2.3%	-0.03%
PEUGEOT	1,575	1.3%		1,404	1.1%		-171	-10.9%	-0.11%
JEEP	1,054	0.9%		1,058	0.8%		4	0.4%	0.00%
FIAT	282	0.2%		489	0.4%		207	73.4%	0.17%
LEAPMOTOR	-	0.0%		231	0.2%		231	-	-
ALFA ROMEO	27	0.0%		86	0.1%		59	218.5%	0.05%
CHRYSLER	-	0.0%		-	0.0%		-	-	-
KIA	9,301	7.8%		8,773	6.8%		-528	-5.7%	-0.44%
MAZDA	7,430	6.2%		8,539	6.6%		1,109	14.9%	0.93%
GRUPO FORD	4,289	3.6%		4,636	3.6%		347	8.1%	0.29%
FORD	4,128	3.4%		4,477	3.5%		349	8.5%	0.29%
LINCOLN	161	0.1%		159	0.1%		-2	-1.2%	-0.00%
GEELY	2,253	1.9%		4,306	3.3%		2,053	91.1%	1.71%
HYUNDAI	4,136	3.5%		4,273	3.3%		137	3.3%	0.11%
MG MOTOR	4,008	3.3%		4,256	3.3%		248	6.2%	0.21%
RENAULT	3,000	2.5%		3,284	2.5%		284	9.5%	0.24%
GRUPO HONDA	3,386	2.8%		3,086	2.4%		-300	-8.9%	-0.25%
HONDA	3,341	2.8%		3,040	2.4%		-301	-9.0%	-0.25%
ACURA	45	0.0%		46	0.0%		1	2.2%	0.00%
SUZUKI	2,846	2.4%		2,243	1.7%		-603	-21.2%	-0.50%
MITSUBISHI MOTORS	2,340	2.0%		2,102	1.6%		-238	-10.2%	-0.20%
JAC	1,769	1.5%		1,884	1.5%		115	6.5%	0.10%
CHANGAN	2,111	1.8%		1,766	1.4%		-345	-16.3%	-0.29%
GRUPO BMW	1,638	1.4%		1,498	1.2%		-140	-8.5%	-0.12%
BMW	1,306	1.1%		1,237	1.0%		-69	-5.3%	-0.06%
MINI	332	0.3%		261	0.2%		-71	-21.4%	-0.06%
GREAT WALL MOTOR	1,293	1.1%		1,192	0.9%		-101	-7.8%	-0.08%
HAVAL	826	0.7%		828	0.6%		2	0.2%	0.00%
POER	331	0.3%		178	0.1%		-153	-46.2%	-0.13%
ORA	105	0.1%		156	0.1%		125	120.2%	0.10%
TANK	31	0.0%		30	0.0%		-1	-3.2%	-0.00%
JETOUR SOUEAST	331	0.3%		611	0.5%		280	84.6%	0.23%
MERCEDES BENZ	844	0.7%		605	0.5%		-239	-28.3%	-0.20%
SUBARU	386	0.3%		456	0.4%		70	18.1%	0.06%
VOLVO	528	0.4%		370	0.3%		-158	-29.9%	-0.13%
ISUZU	147	0.1%		262	0.2%		115	78.2%	0.10%
FOTON	208	0.2%		179	0.1%		-29	-13.9%	-0.02%
ZEKR	-	0.0%		175	0.1%		175	-	-
LAND ROVER	225	0.2%		167	0.1%		-58	-25.8%	-0.05%
LYNK&CO	-	0.0%		159	0.1%		159	-	-
AUTECO	-	0.0%		-	0.0%		-	-	-
JAGUAR	-	0.0%		-	0.0%		-	-	-
CHIREY MOTOR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
MOTORNATION	156	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
BAIC	70	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JMC	50	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
DFSK	31	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
SERES	5	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	119,766	100%		129,274	100%		9,508	7.9%	7.9%

2025		2026		Ene-Sep 2025		% del total		Ene-Sep 2026		% del total		Variación		Contribución a la variación 2026	
												Absoluta		Relativa	
		GRUPO NISSAN		197,314	18.1%			198,031	17.3%			717	0.4%	0.07%	
1	1	NISSAN		196,440	18.0%			197,080	17.2%			640	0.3%	0.06%	
43	44	INFINITI		874	0.1%			951	0.1%			77	8.8%	0.01%	
		GENERAL MOTORS		142,698	13.1%			146,640	12.8%			3,942	2.8%	0.36%	
2	2	CHEVROLET		132,186	12.1%			137,457	12.0%			5,271	4.0%	0.48%	
26	26	GMC		6,297	0.6%			5,963	0.5%			-334	-5.3%	-0.03%	
33	33	BUICK		2,871	0.3%			2,167	0.2%			-704	-24.5%	-0.06%	
41	43	CADILLAC		1,344	0.1%			1,053	0.1%			-291	-21.7%	-0.03%	
		GRUPO VOLKSWAGEN		122,917	11.3%			125,951	11.0%			3,034	2.5%	0.28%	
3	3	VOLKSWAGEN		97,970	9.0%			100,329	8.8%			2,359	2.4%	0.22%	
16	17	SEAT		15,803	1.5%			16,466	1.4%			663	4.2%	0.06%	
25	24	AUDI		6,646	0.6%			6,685	0.6%			39	0.6%	0.00%	
34	31	PORSCHE		2,488	0.2%			2,462	0.2%			-26	-1.0%	-0.00%	
55	54	BENTLEY		10	0.0%			9	0.0%			-1	-10%	-0.00%	
		GRUPO TOYOTA		92,357	8.5%			96,425	8.4%			4,068	4.4%	0.37%	
4	4	TOYOTA		90,379	8.3%			94,278	8.2%			3,899	4.3%	0.36%	
35	34	LEXUS		1,978	0.2%			2,147	0.2%			169	8.5%	0.02%	
5	5	KIA		81,146	7.5%			82,046	7.2%			900	1.1%	0.08%	
6	6	MAZDA		75,069	6.9%			78,654	6.9%			3,585	4.8%	0.33%	
		STELLANTIS		62,330	5.7%			76,194	6.7%			13,864	22.2%	1.27%	
12	9	RAM		25,676	2.4%			39,003	3.4%			13,327	51.9%	1.22%	
18	19	PEUGEOT		13,276	1.2%			13,184	1.2%			-92	-0.7%	-0.01%	
21	21	JEEP		10,961	1.0%			9,822	0.9%			-1,139	-10.4%	-0.10%	
22	22	DODGE		8,447	0.8%			9,751	0.9%			1,304	15.4%	0.12%	
28	30	FIAT		3,772	0.3%			2,646	0.2%			-1,126	-29.9%	-0.10%	
		LEAPMOTOR		-	0.0%			1,347	0.1%			1,347	-	-	
50	47	ALFA ROMEO		198	0.0%			441	0.0%			243	122.7%	0.02%	
-	-	CHRYSLER		-	0.0%			-	0.0%			-	-	-	
8	7	HYUNDAI		38,447	3.5%			40,380	3.5%			1,933	5.0%	0.18%	
9	8	MG MOTOR		35,880	3.3%			40,275	3.5%			4,395	12.2%	0.40%	
		GRUPO FORD		40,500	3.7%			40,183	3.5%			-317	-0.8%	-0.03%	
7	10	FORD		38,957	3.6%			38,796	3.4%			-161	-0.4%	-0.01%	
40	41	LINCOLN		1,543	0.1%			1,387	0.1%			-156	-10.1%	-0.01%	
19	11	GEELY		12,768	1.2%			35,912	3.1%			23,144	181.3%	2.12%	
		GRUPO HONDA		28,772	2.6%			29,326	2.6%			554	1.9%	0.05%	
11	12	HONDA		28,233	2.6%			28,832	2.5%			599	2.1%	0.05%	
47	45	ACURA		539	0.0%			494	0.0%			-45	-8.3%	-0.00%	
13	13	RENAULT		23,129	2.1%			27,073	2.4%			3,944	17.1%	0.36%	
10	14	SUZUKI		26,680	2.6%			23,341	2.0%			-3,339	-18.6%	-0.49%	
14	15	MITSUBISHI MOTORS		20,790	1.9%			21,508	1.9%			718	3.5%	0.07%	
15	16	JAC		17,980	1.7%			17,255	1.5%			-725	-4.0%	-0.07%	
17	18	CHANGAN		13,516	1.2%			16,291	1.4%			2,775	20.5%	0.25%	
		GRUPO BMW		14,004	1.3%			13,067	1.1%			-937	-6.7%	-0.09%	
20	20	BMW		11,065	1.0%			10,626	0.9%			-439	-4.0%	-0.04%	
31	32	MINI		2,939	0.3%			2,431	0.2%			-508	-17.3%	-0.05%	
		GREAT WALL MOTOR		10,978	1.0%			10,022	0.9%			-956	-8.7%	-0.09%	
28	23	HAVAL		7,010	0.6%			7,385	0.6%			375	5.3%	0.03%	
32	36	POER		2,915	0.3%			1,732	0.2%			-1,183	-40.6%	-0.11%	
49	46	ORA		276	0.0%			487	0.0%			211	76.4%	0.02%	
45	48	TANK		777	0.1%			418	0.0%			-359	-46.2%	-0.03%	
23	25	MERCEDES BENZ		7,955	0.7%			6,535	0.6%			-1,420	-17.9%	-0.13%	
42	27	JETOUR SOUEAST		1,196	0.1%			4,727	0.4%			3,531	295.2%	0.32%	
30	28	SUBARU		3,072	0.3%			3,554	0.3%			482	15.7%	0.04%	
27	29	VOLVO		4,707	0.4%			2,704	0.2%			-2,003	-42.6%	-0.18%	
56	35	ISUZU		1,821	0.2%			1,799	0.2%			-22	-1.2%	-0.00%	
37	37	LYNK&CO		-	0.0%			1,486	0.1%			1,486	-	-	
39	38	LAND ROVER		1,602	0.1%			1,429	0.1%			-173	-10.8%	-0.02%	
39	39	ZEKKR		-	0.0%			1,425	0.1%			1,425	-	-	
37	40	FOTON		1,812	0.2%			1,412	0.1%			-400	-22.1%	-0.04%	
		MOTORNATION		1,919	0.2%			336	0.0%			-1,583	-82.5%	-0.15%	
46	49	JMC		674	0.1%			151	0.0%			-523	-77.6%	-0.05%	
44	50	BAIC		861	0.1%			120	0.0%			-741	-86.1%	-0.07%	
48	51	DFSK		361	0.0%			45	0.0%			-316	-87.5%	-0.03%	
54	52	SERES		23	0.0%			20	0.0%			-3	-13.0%	-0.00%	
53	53	AUTECO		33	0.0%			17	0.0%			-16	-48.5%	-0.00%	
56	-	JAGUAR		5	0.00%			-	0.0%			-5	-100.0%	-0.00%	
		CHIREY MOTOR		5,559	0.5%			N.D.	N.C.			N.C.	N.C.	N.C.	
29	-	CHIREY		3,642	0.3%			N.D.	N.C.			N.C.	N.C.	N.C.	
38	-	OMODA		1,739	0.2%			N.D.	N.C.			N.C.	N.C.	N.C.	
52	-	JAECOO		178	0.0%			N.D.	N.C.			N.C.	N.C.	N.C.	
51	-	JETOUR		195	0.0%			N.D.	N.C.			N.C.	N.C.	N.C.	
Total				1,089,151	100%			1,143,988	100%			54,837	5.0%	5.0%	

Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2026

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

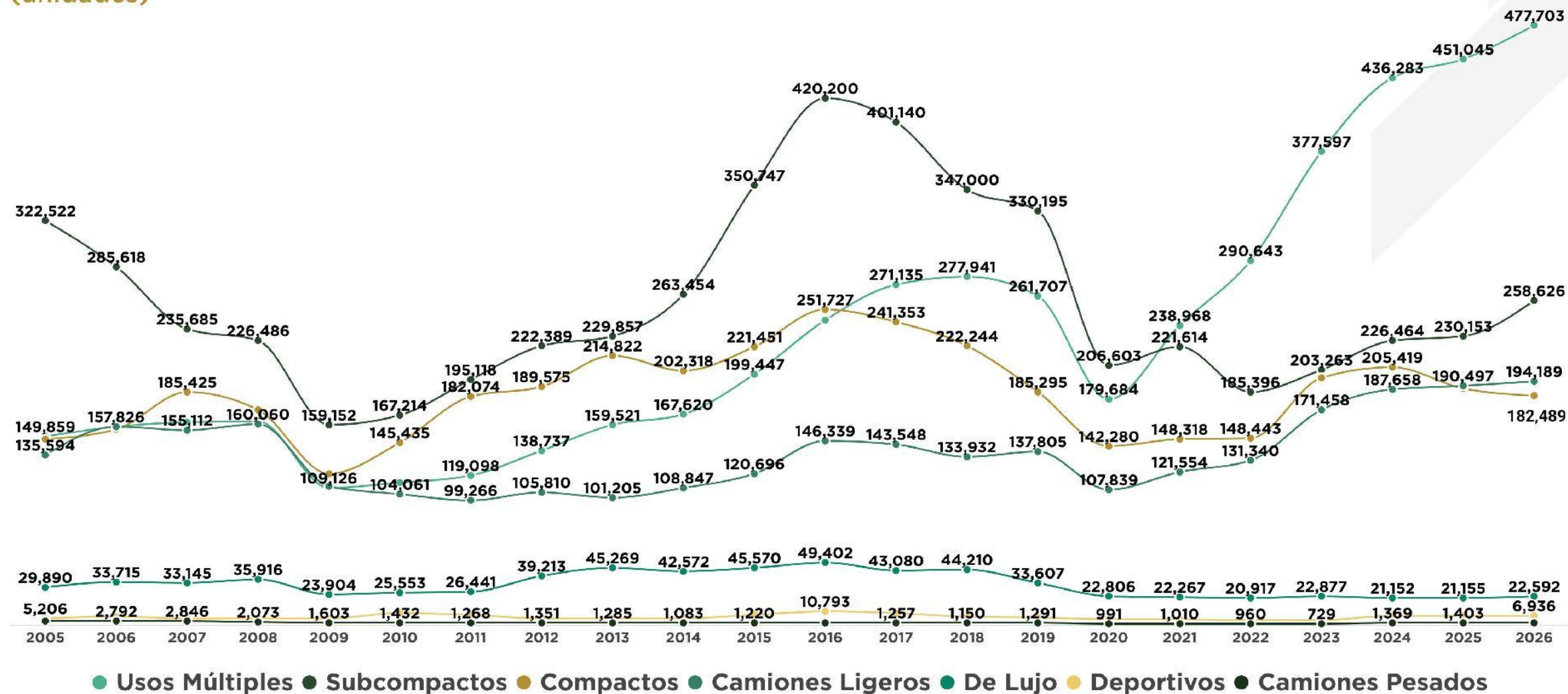
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2026

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

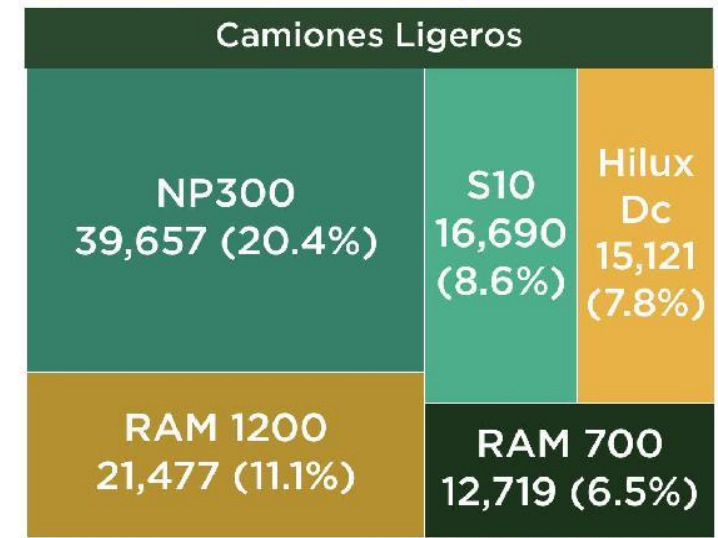
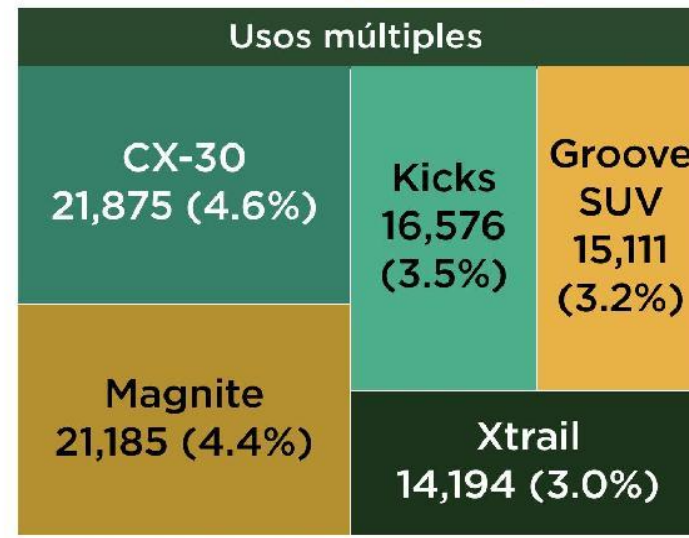
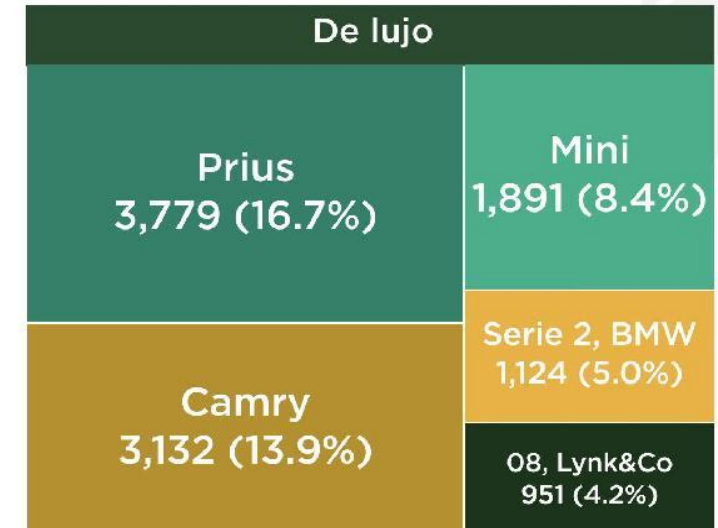
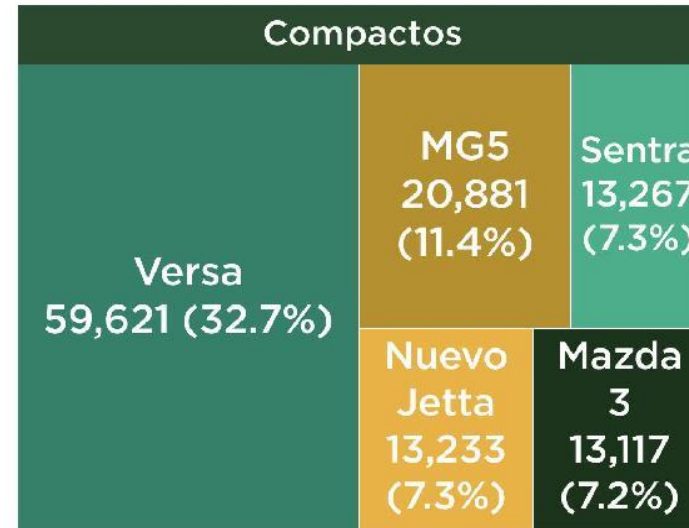
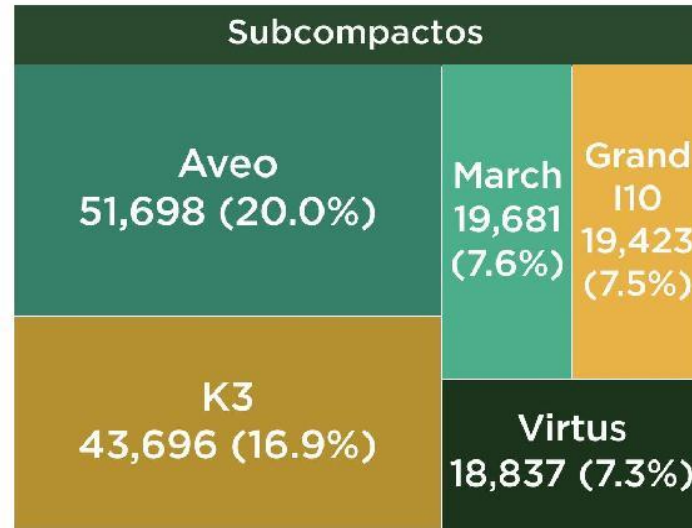
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2026

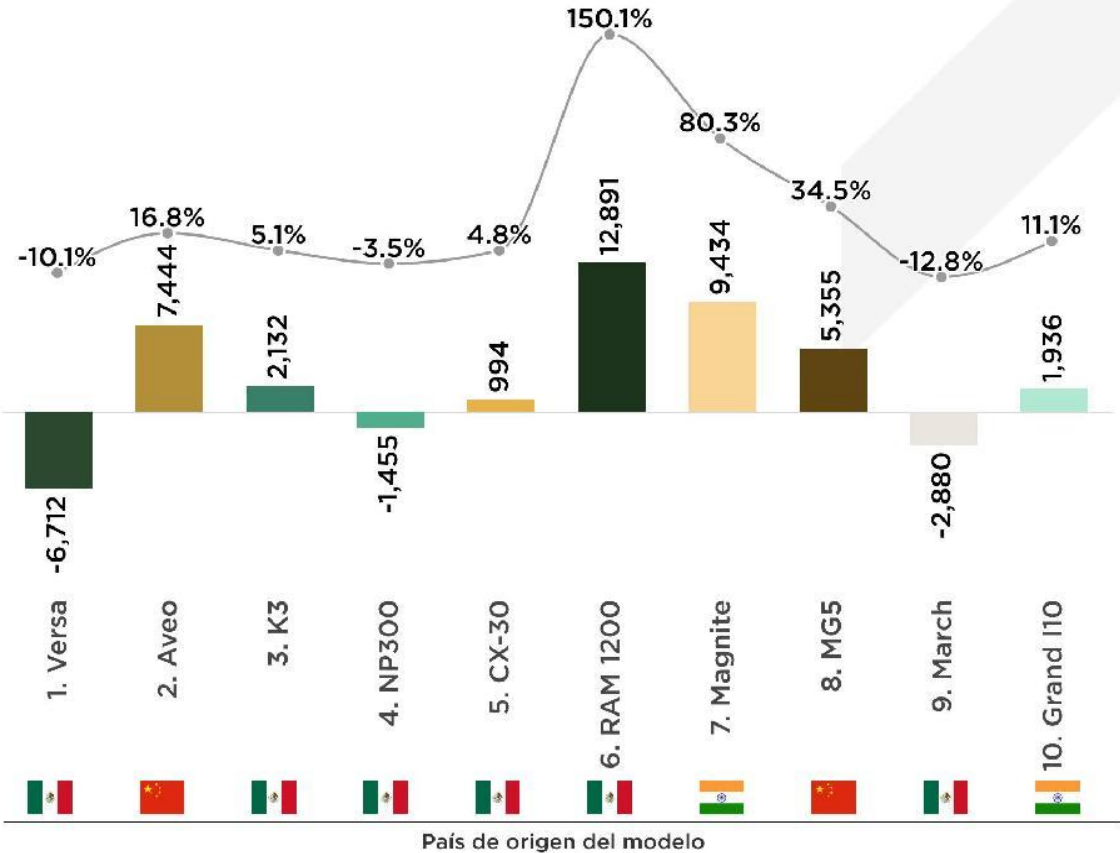
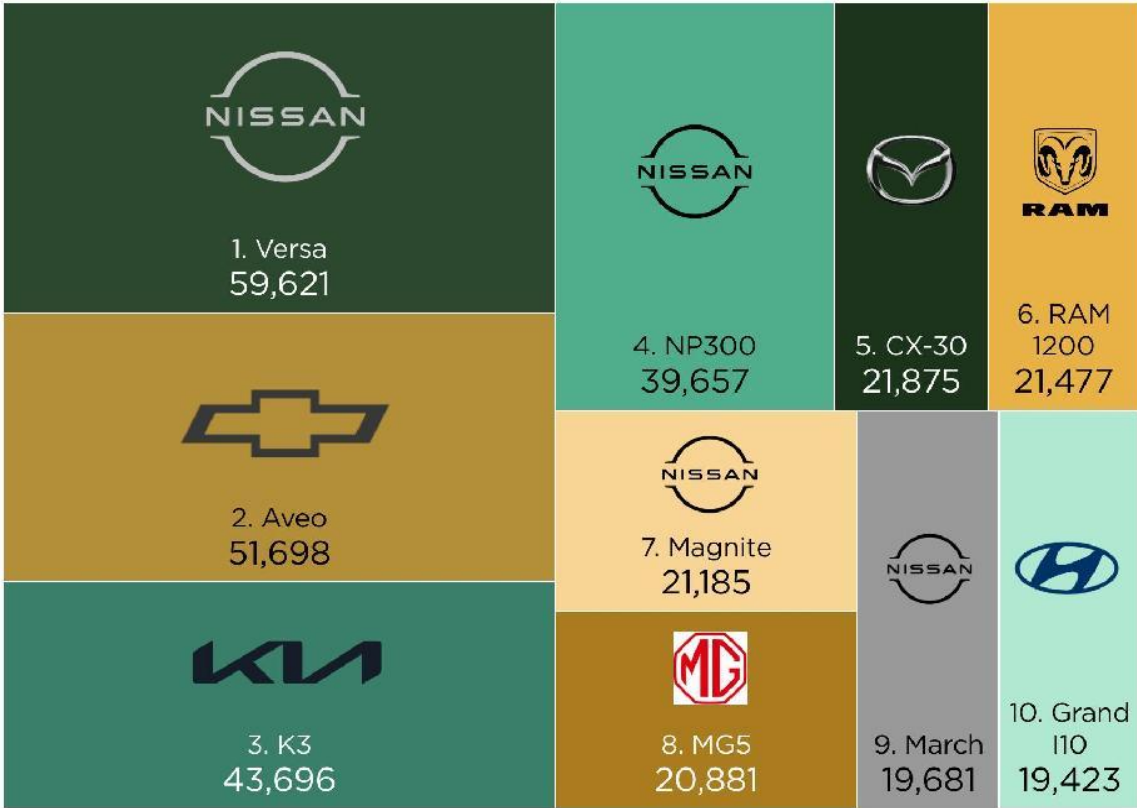
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Septiembre 2026

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

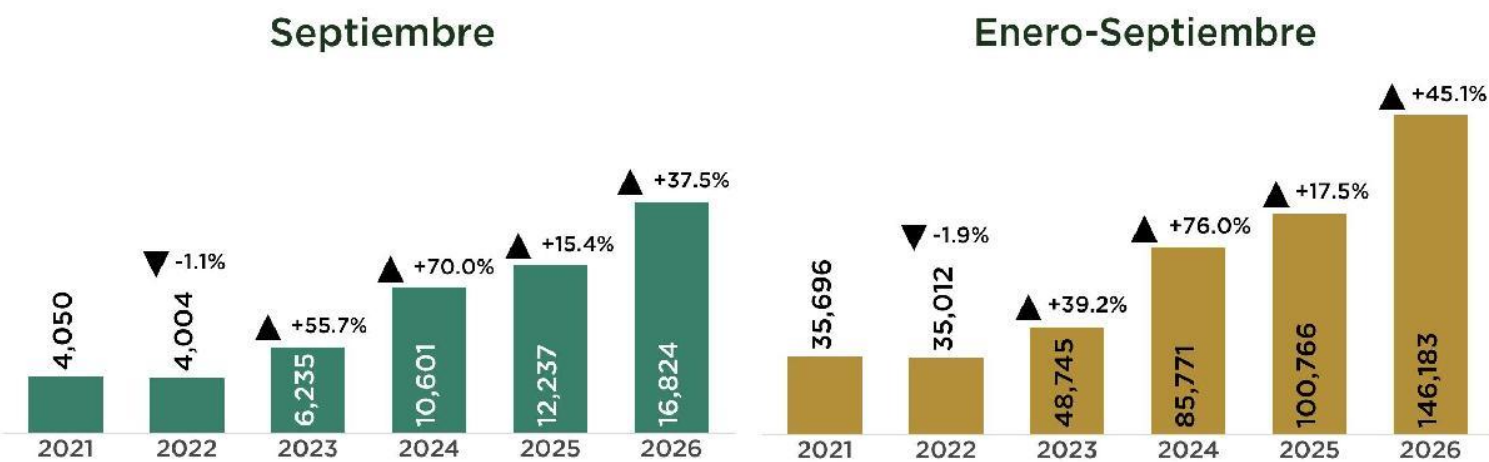


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre 2026, acumularon 319 mil 194 unidades, lo que significa una cobertura de 27.9% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, Mazda, RAM, MG y Hyundai un modelo.

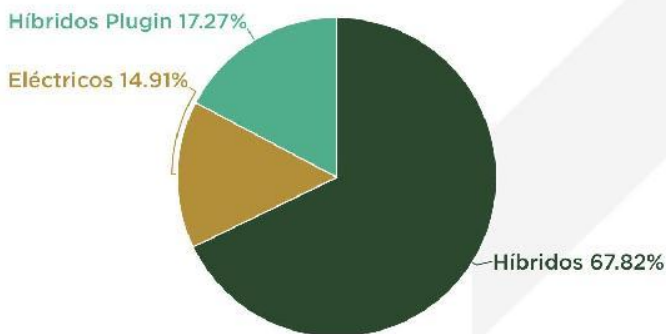
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

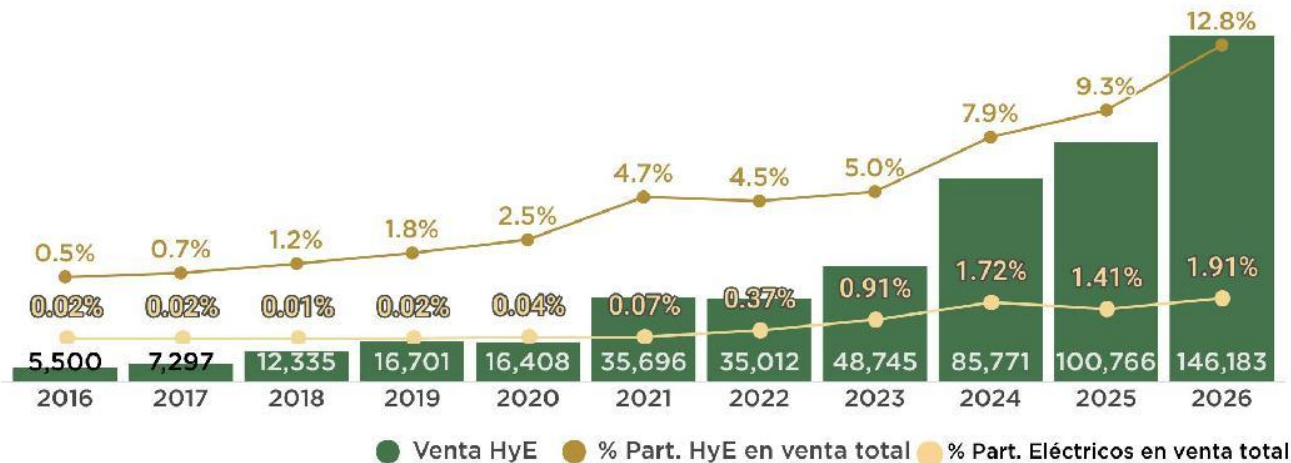


Enero-Septiembre 2026

Part. % por tipo de tecnología

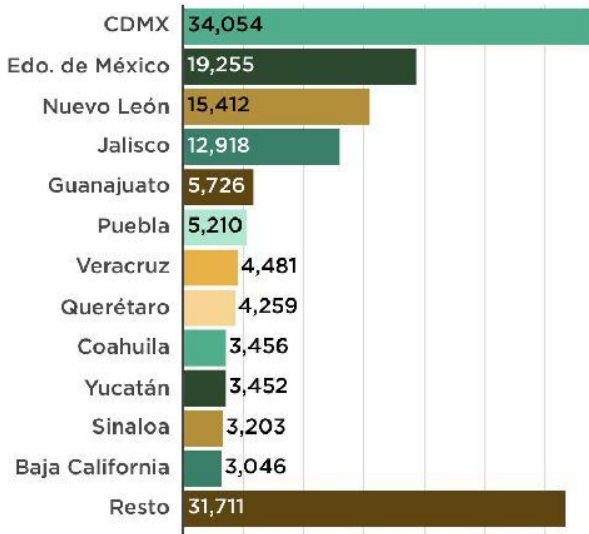


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Septiembre 2016-2026



Comercialización por entidad federativa

Enero-Septiembre 2026



• Al mes de septiembre 2026 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 55.8% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-ago 2026 - ene-ago 2025)

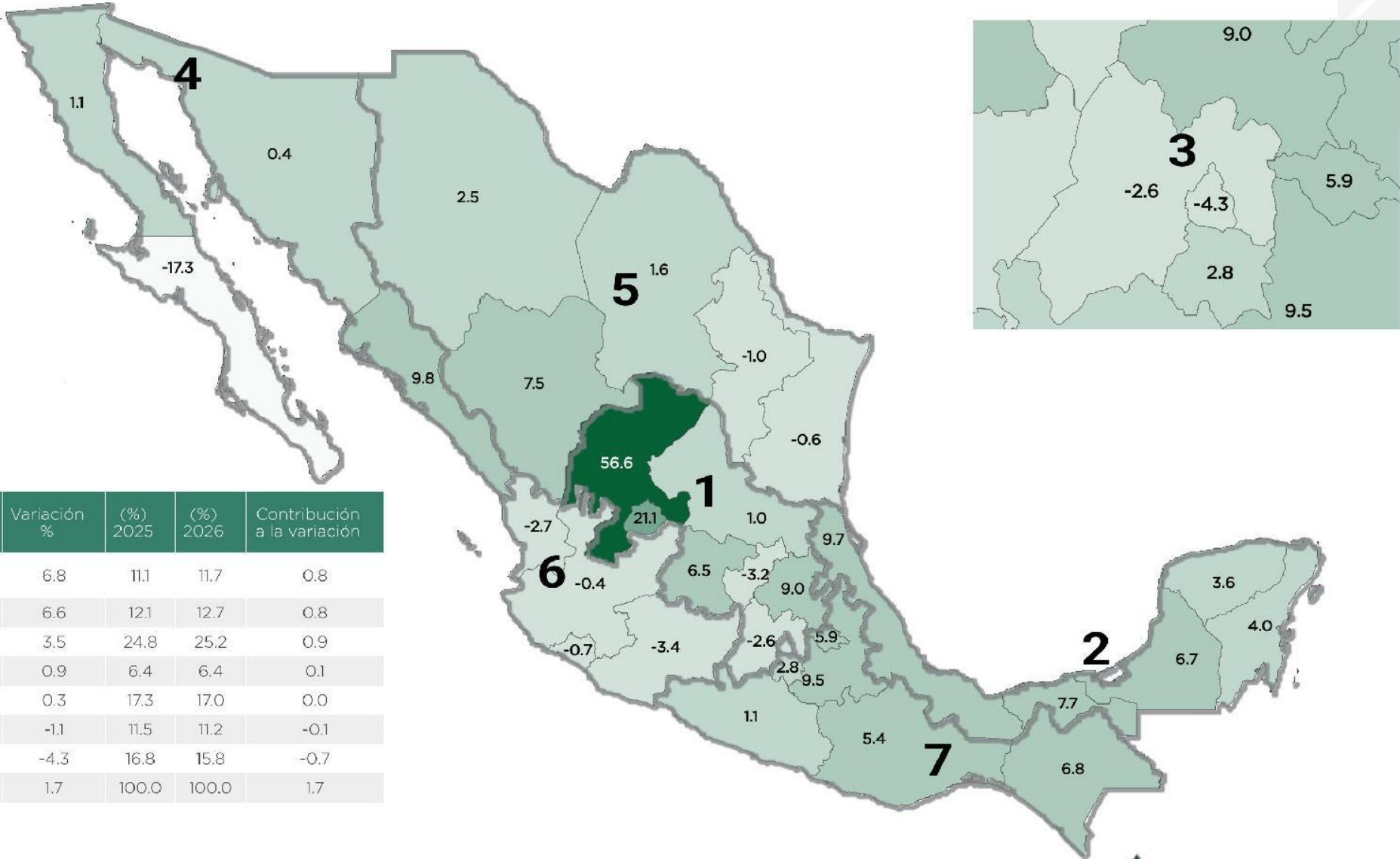
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

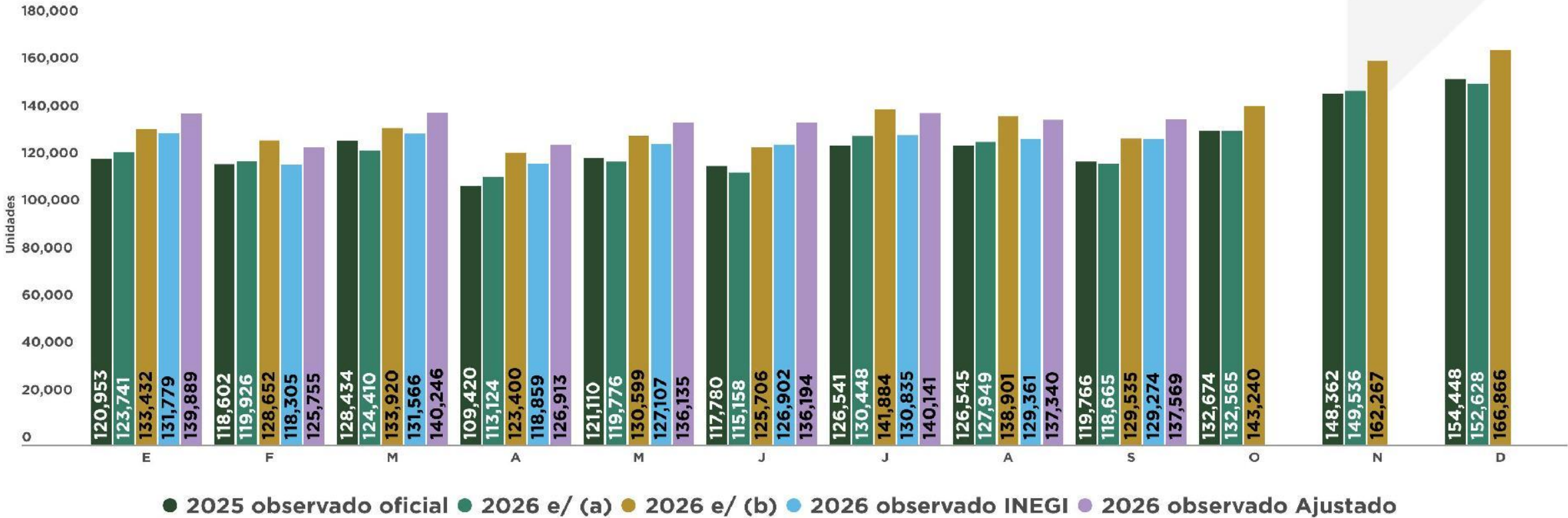
REGIÓN	ENE-AGO 2025	ENE-AGO 2026	Variación %	(%) 2025	(%) 2026	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	104,913	112,068	6.8	11.1	11.7	0.8
SUR	113,982	121,487	6.6	12.1	12.7	0.8
CENTRO	233,643	241,908	3.5	24.8	25.2	0.9
NOROESTE	60,849	61,397	0.9	6.4	6.4	0.1
NORTE	163,132	163,593	0.3	17.3	17.0	0.0
OCCIDENTE	108,973	107,749	-1.1	11.5	11.2	-0.1
METROPOLITANA	158,452	151,589	-4.3	16.8	15.8	-0.7
TOTAL	943,944	959,791	1.7	100.0	100.0	1.7



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,524,635	1,578,717	3.5%	54,082
Estimado Ajustado (b)	1,626,418	1,692,555	4.1%	66,137



Fuente: Elaborado por AMDA.

e/Estimado

Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).

Estimado Cifras Oficial considerando RAI AVL de INEGI.

Ajustado integra cifras estimadas de principales marcas que no reportan a INEGI. (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 Zeekr y Link&Co)



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS