



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Agosto 2026

Resultados

Agosto 2026

En el mes de agosto 2026 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 3,194 unidades, cifra -4.8% inferior a las 3,356 unidades de agosto de 2025, equivalente a 162 unidades menos.

Agosto representó la séptima tasa anual negativa de 2026.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un incremento de 151 unidades, lo que significó un avance de +5.0%.

El nivel registrado en agosto 2026 fue -21.3% inferior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2026 se comercializaron al menudeo 22,309 vehículos pesados con un retroceso anual de -18.2% y 4,977 unidades menos respecto al mismo periodo de 2025.

Durante agosto de 2026, el segmento de Pasajeros - Autobuses resto registró su mejor desempeño en lo que va del año en mayoreo y menudeo. En mayoreo se comercializaron 555 unidades, con un incremento de 197 unidades respecto al mes previo; y en menudeo, 618 unidades, con un aumento de 198 unidades frente al mes anterior.

En la estimación anual para 2026 se proyectan 36,674 unidades, lo que implicaría un retroceso anual de -4.3%.

En enero-agosto de 2026, Carga representa el 84.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.6%.

En el mes de agosto 2026 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 3,025 unidades, cifra +19.0% superior a las 2,541 unidades de agosto de 2025, equivalente a 484 unidades más.

En el acumulado enero-agosto 2026 se comercializaron al mayoreo 20,591 vehículos pesados, con un avance anual de +7.0% y 1,342 unidades más respecto al mismo periodo de 2025.

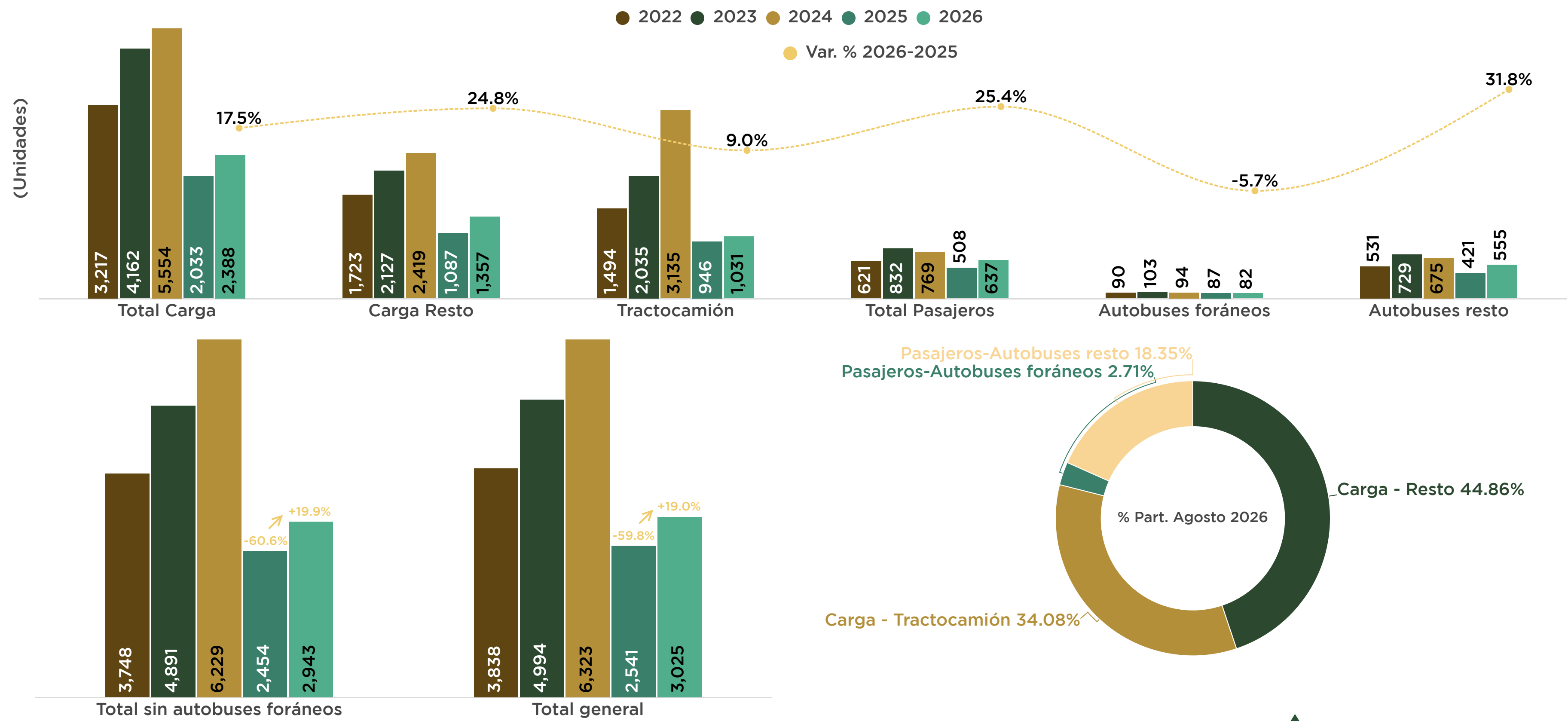
Durante el periodo de referencia, Carga representa el 83.1% del mercado al mayoreo y Pasaje el 16.9%.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

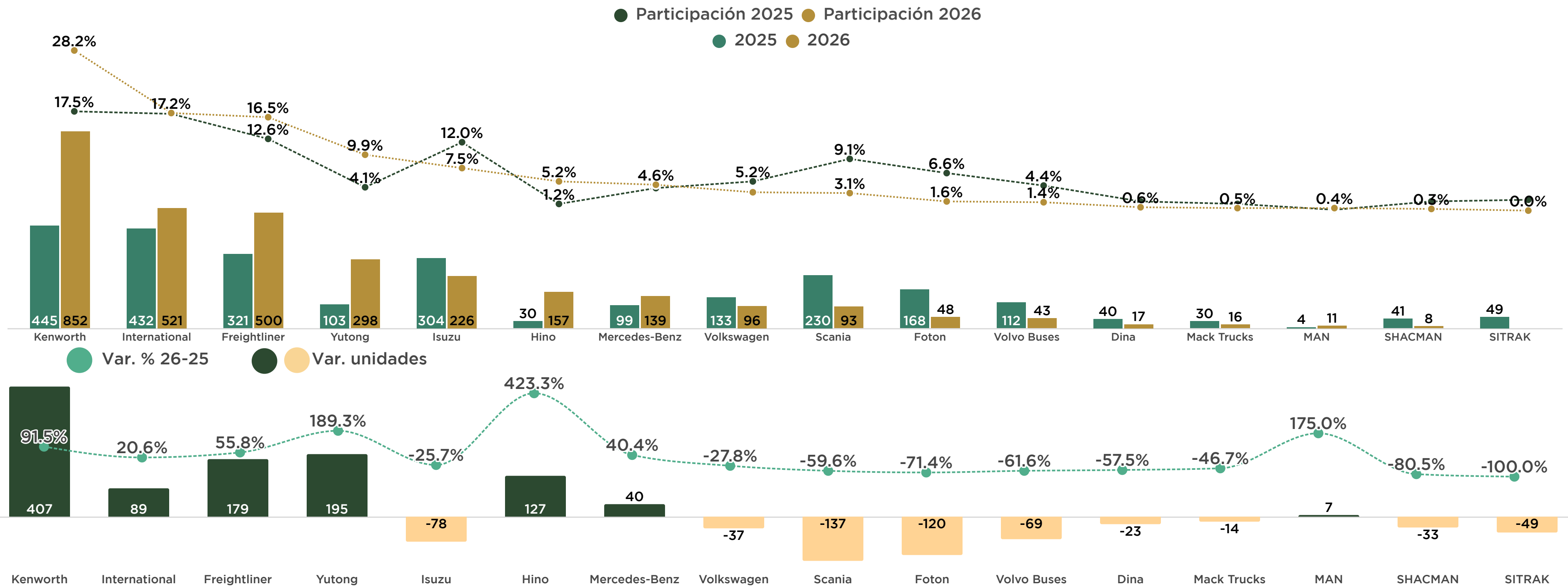
Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Agosto



Las 5 principales marcas acumularon el 79.2% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron siete, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Kenworth con 407 unidades adicionales.

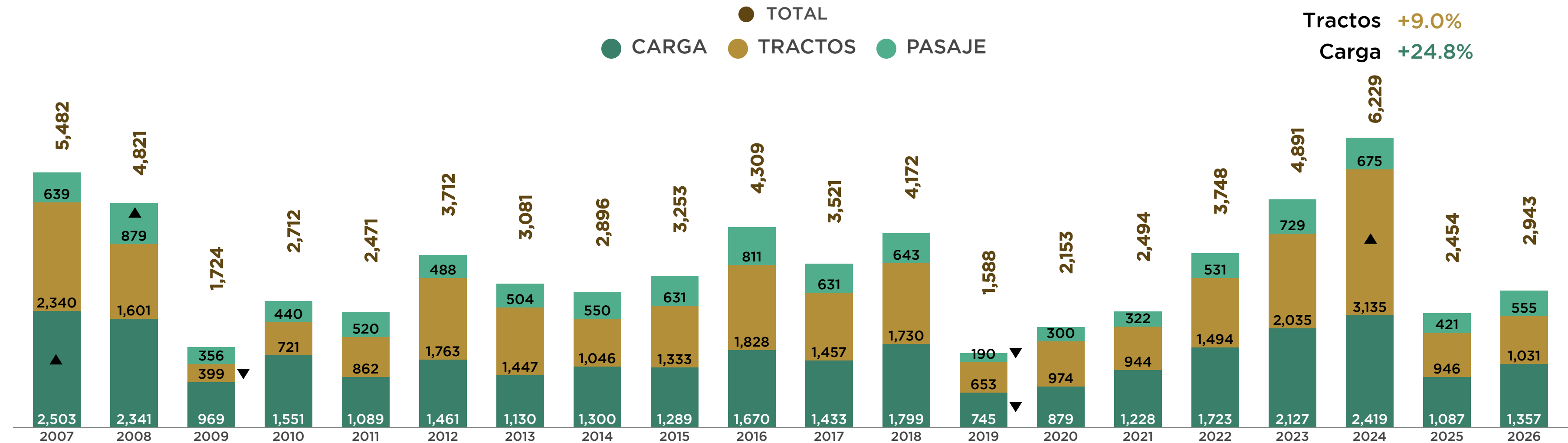
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual

Agosto

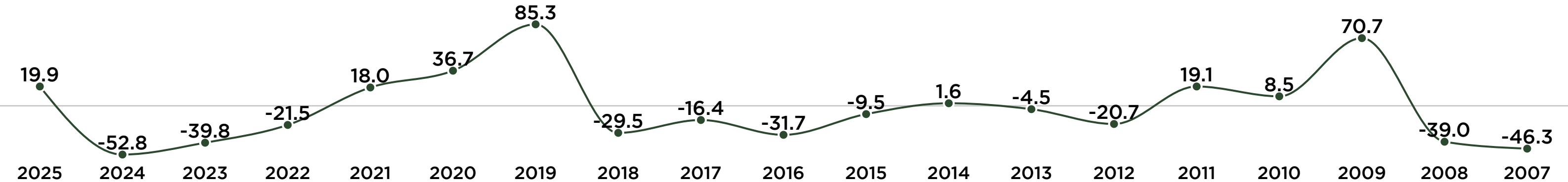
Variación 26 Vs 25

Total	+19.9%
Pasaje	+31.8%
Tractos	+9.0%
Carga	+24.8%



En agosto de 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46.1% carga, 35.0% tractocamiones y 18.9% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



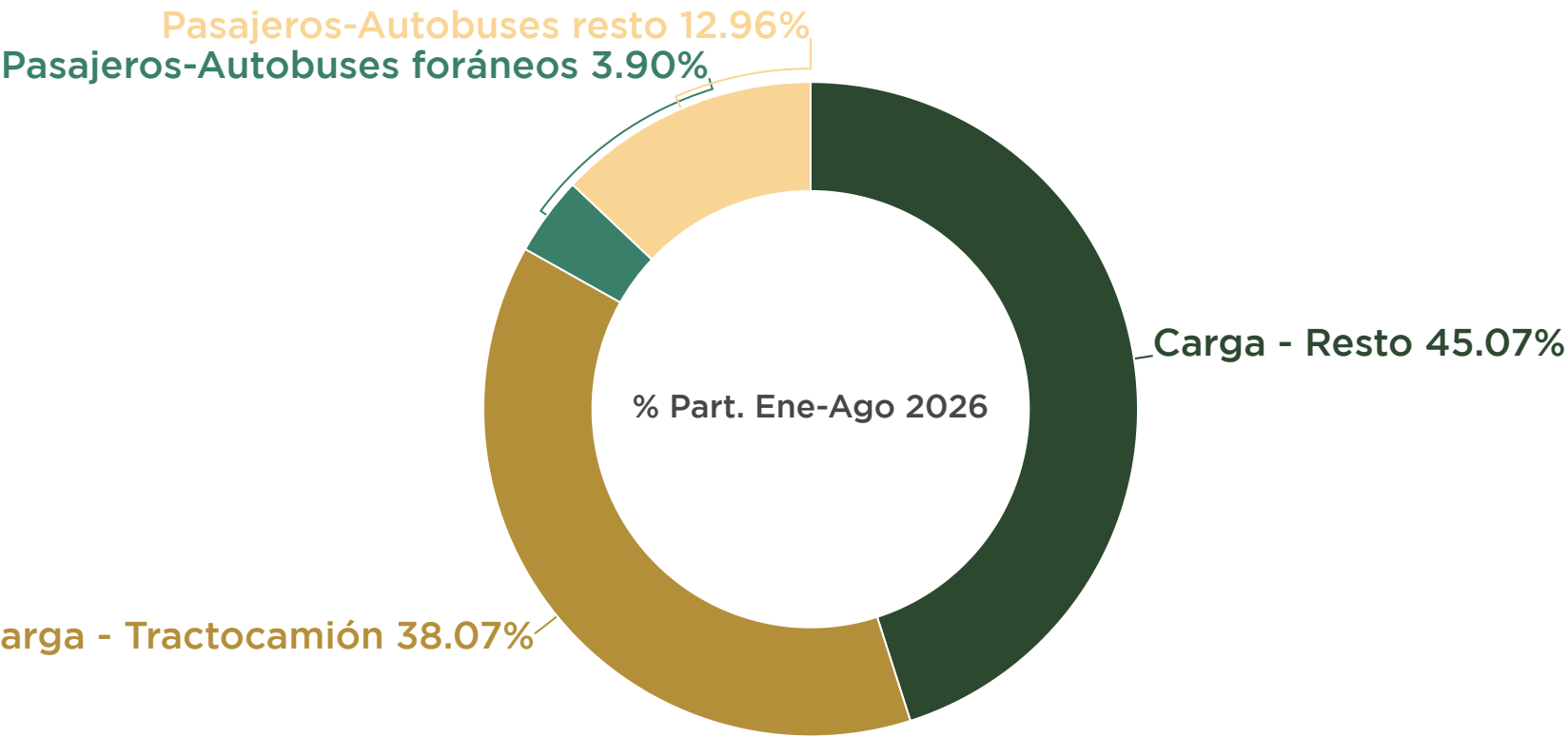
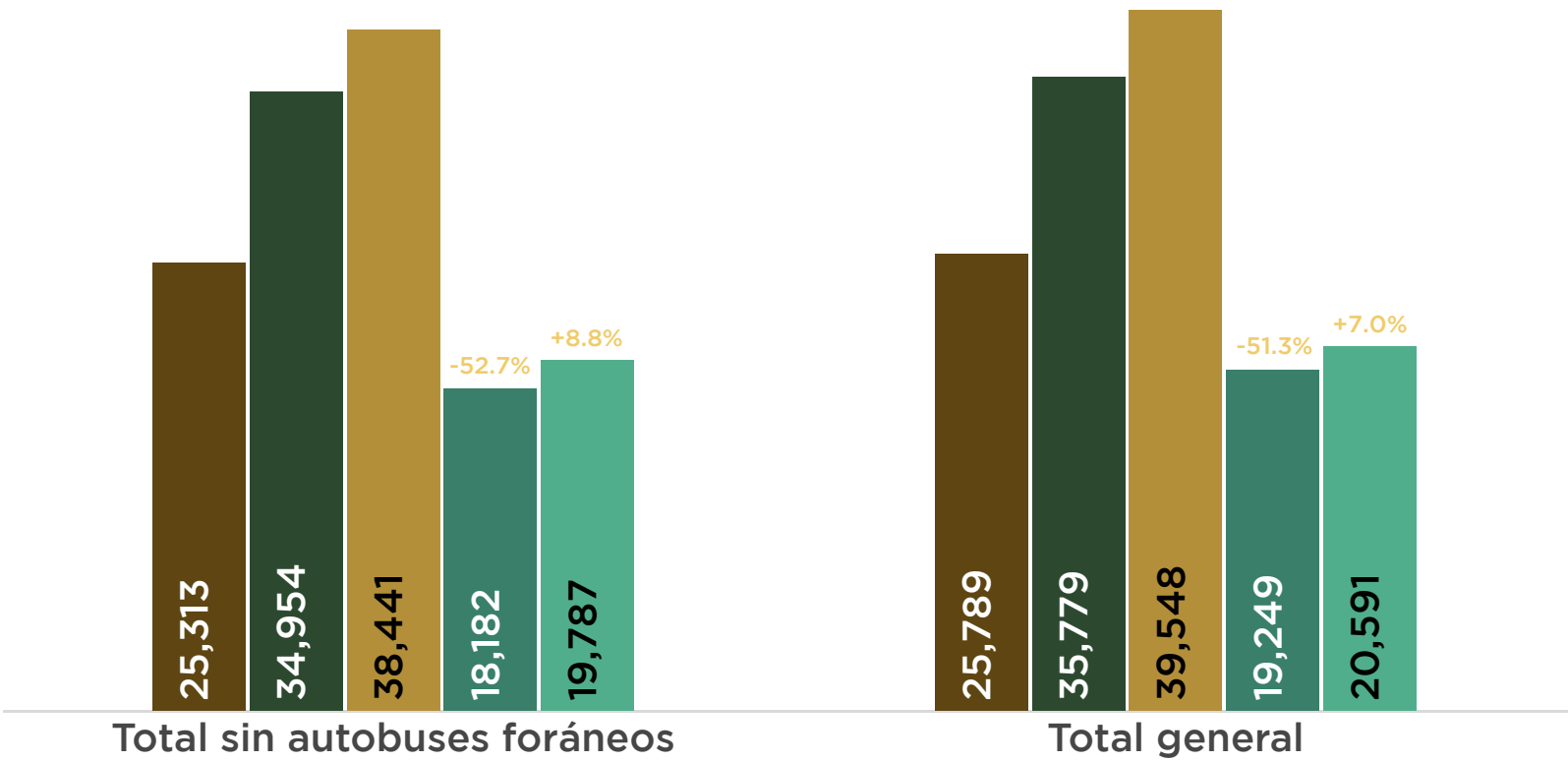
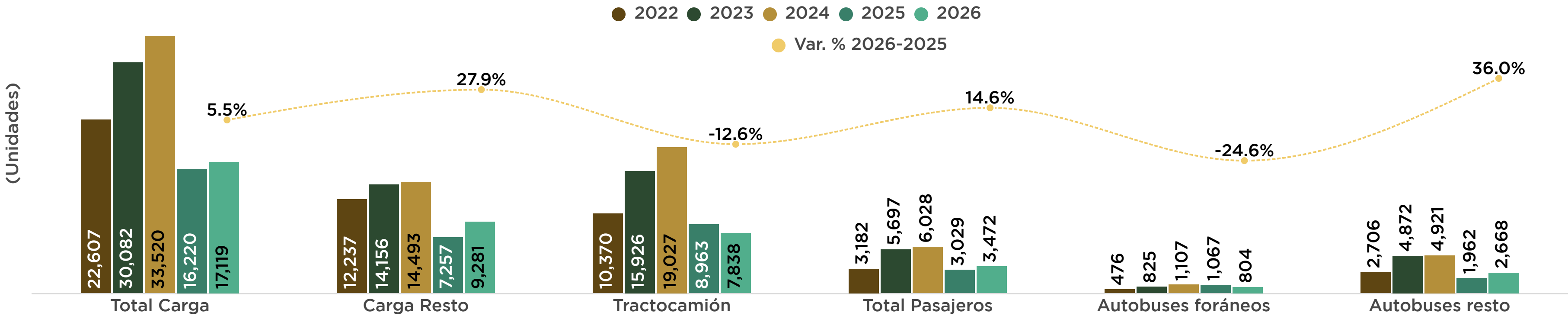
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

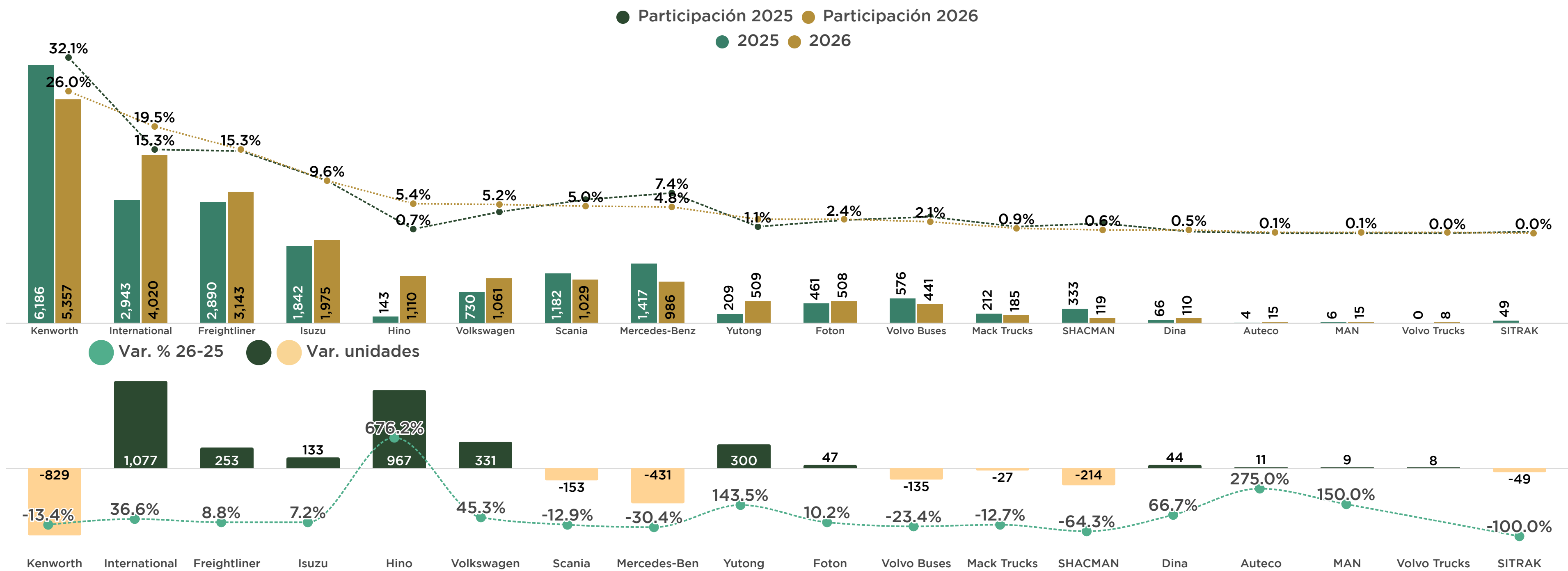
Enero - Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Agosto

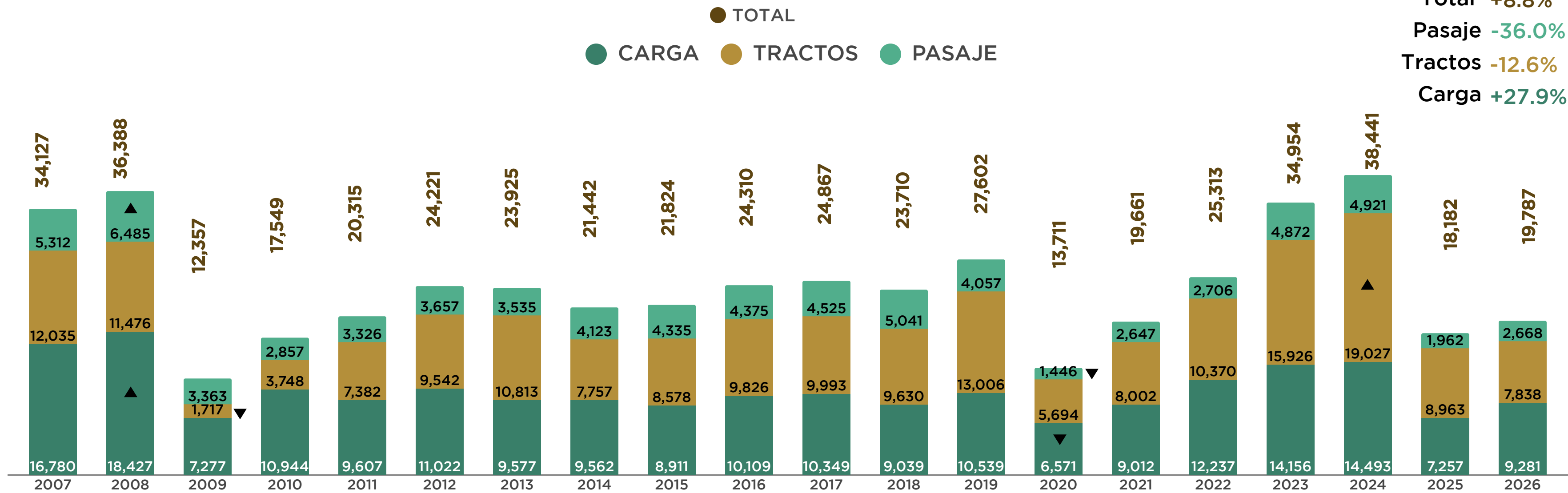


5 marcas acumularon el 75.8% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, International, Freightliner, Isuzu y Hino.

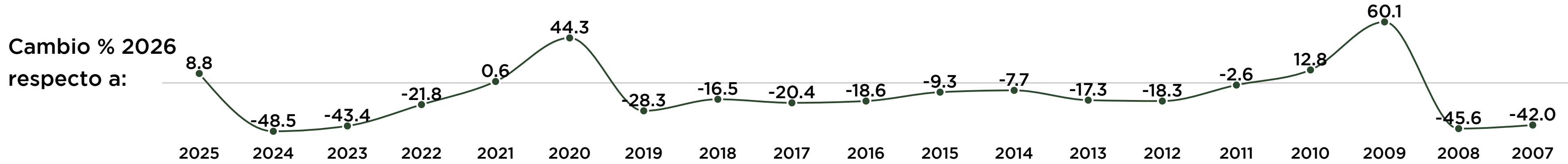
Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 1,077 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Agosto



En el acumulado enero-agosto 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 46.9% carga, 39.6% tractocamiones y 13.5% pasaje.



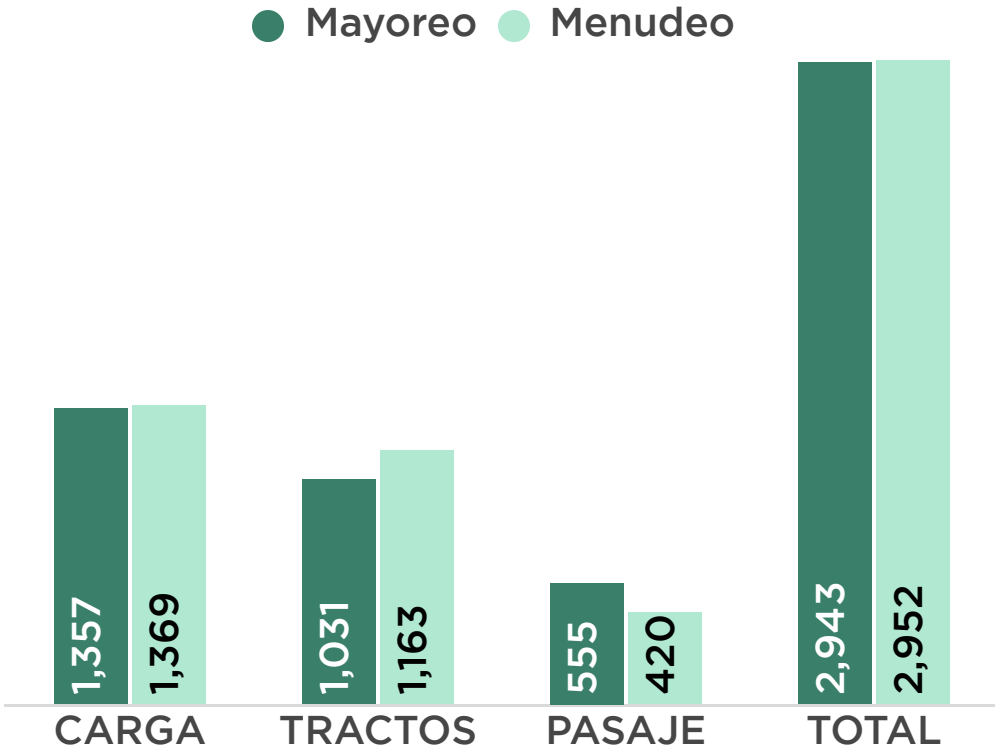
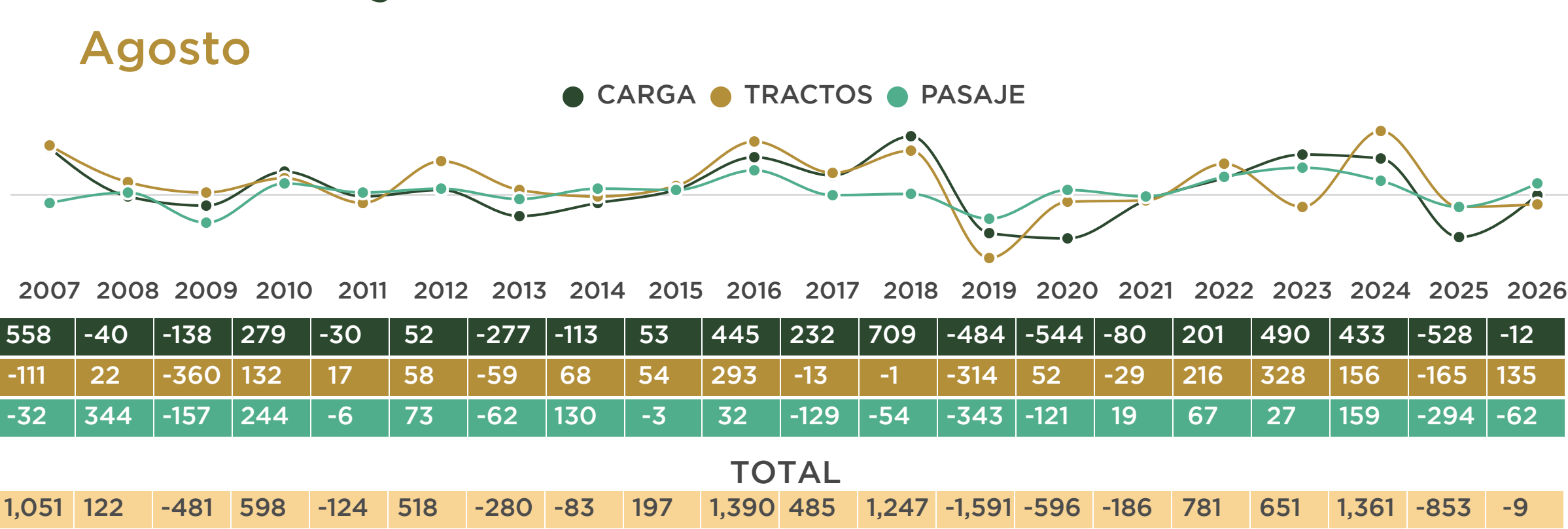
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



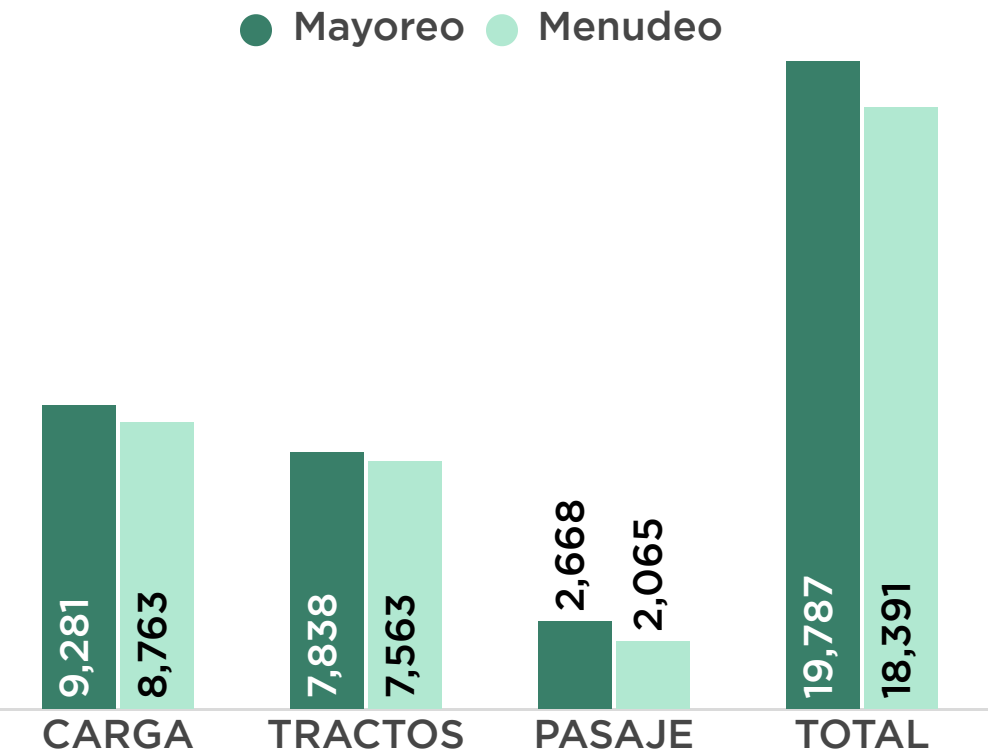
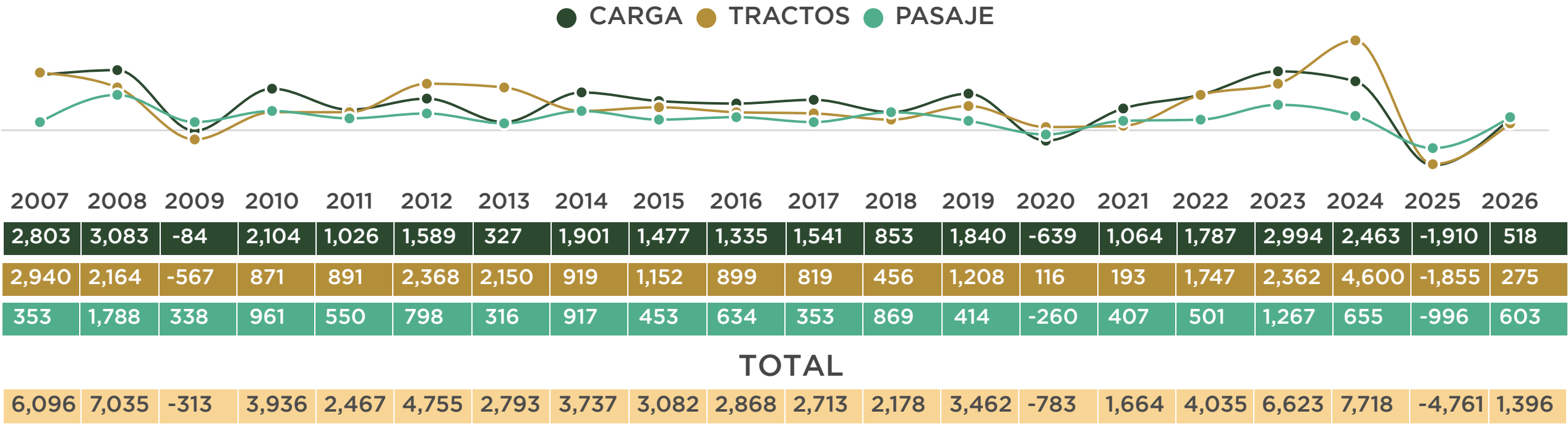
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Agosto



Enero-Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

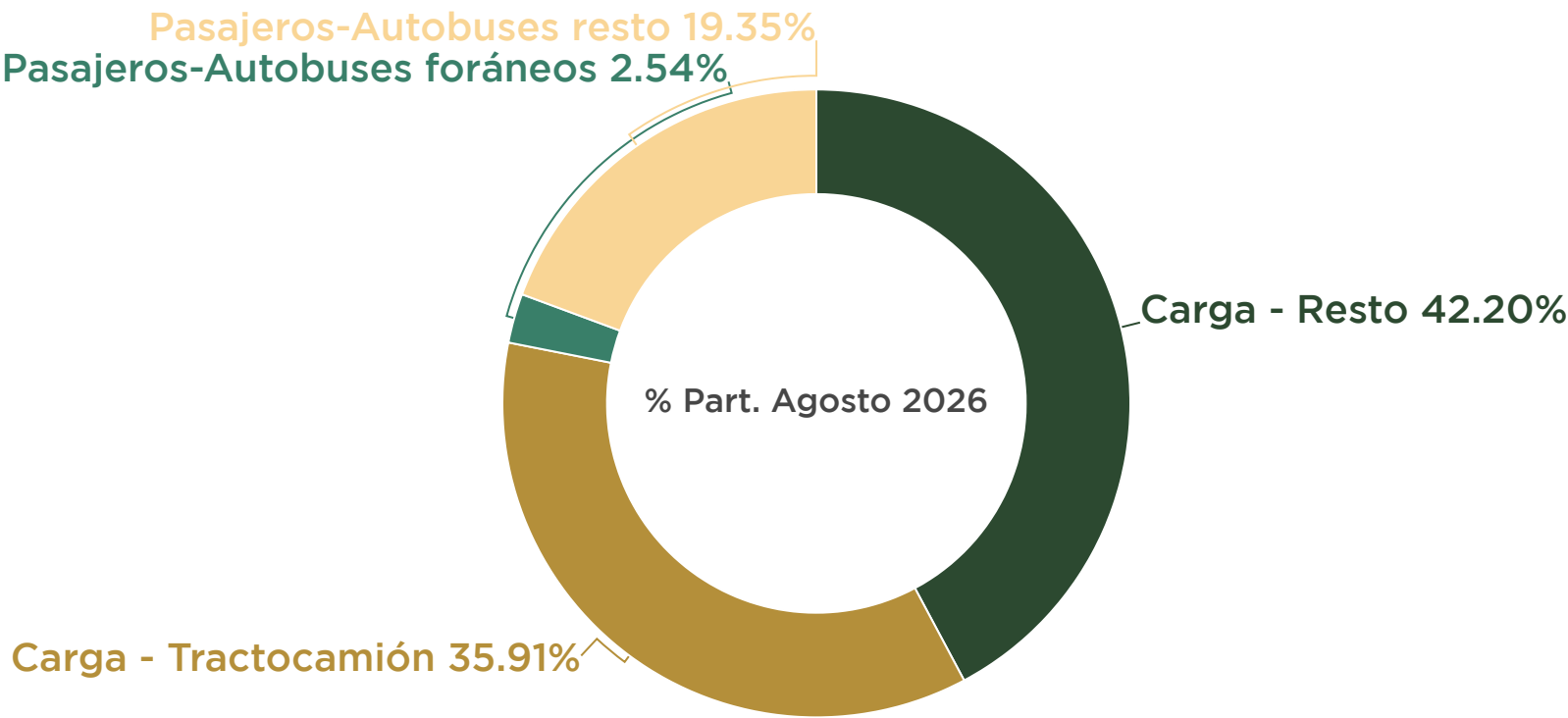
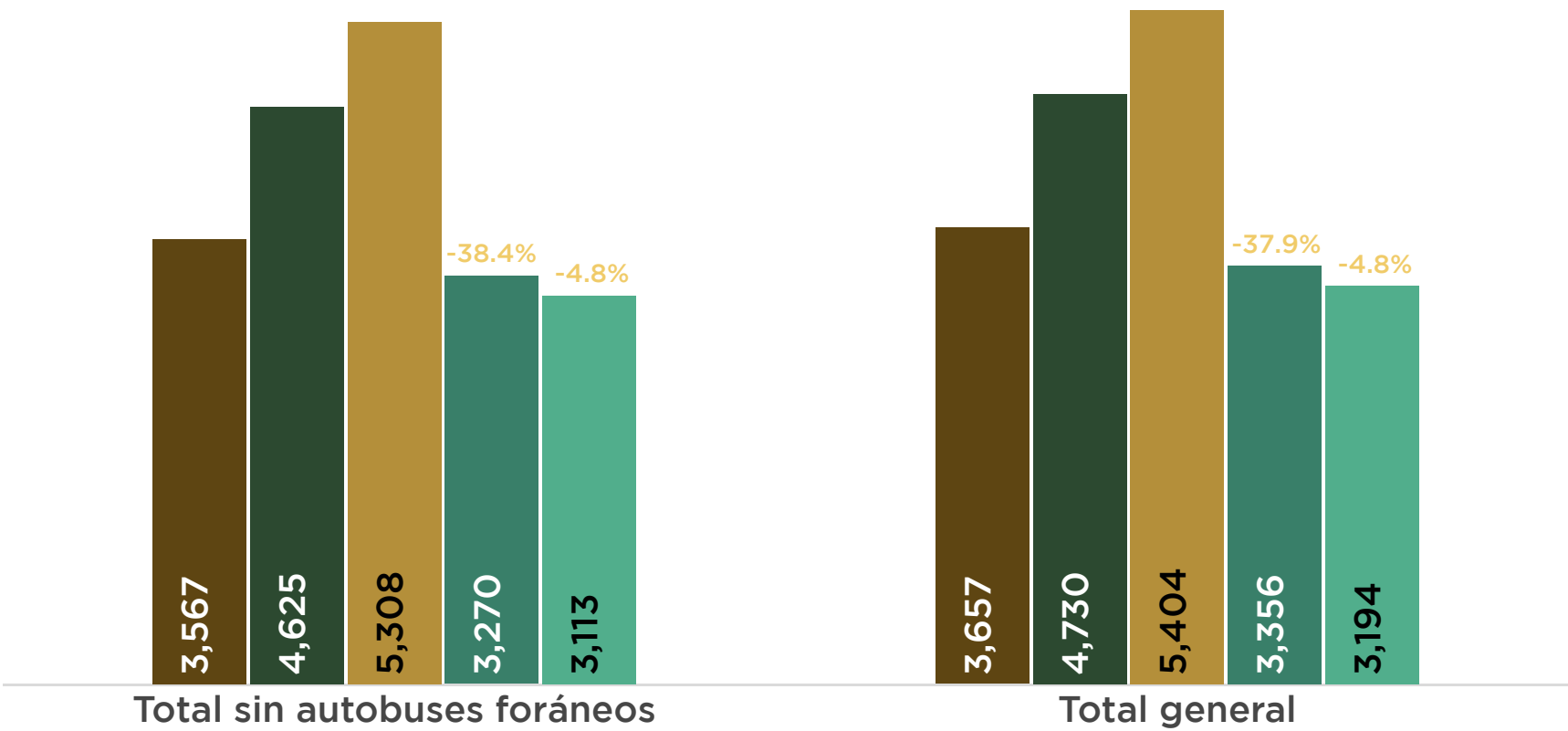
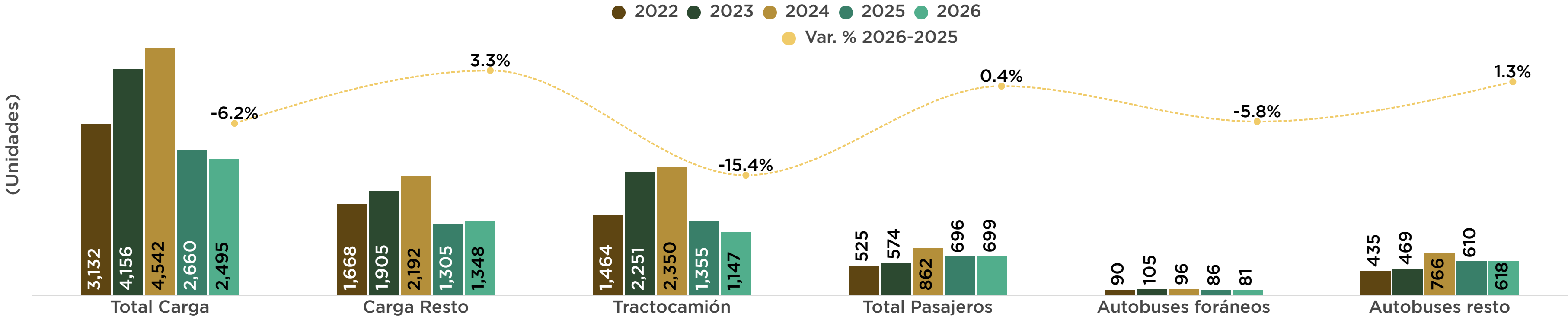
Enero-Agosto

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	16,100	2,777	18,877	16,869	3,037	19,906	4.8%	9.4%	5.5%	98.5%	87.5%	96.7%	84.7%	15.3%	100.0%
Kenworth	6,177		6,177	5,357		5,357	-13.3%	-	-13.3%	31.3%	0.0%	26.0%	100.0%	0.0%	100.0%
International	2,943	0	2,943	3,401	619	4,020	15.6%	-	36.6%	19.9%	17.8%	19.5%	84.6%	15.4%	100.0%
Freightliner	2,890		2,890	3,143		3,143	8.8%	-	8.8%	18.4%	0.0%	15.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	1,836	6	1,842	1,965	10	1,975	7.0%	66.7%	7.2%	11.5%	0.3%	9.6%	99.5%	0.5%	100.0%
Volkswagen	600	35	635	702	359	1,061	17.0%	925.7%	67.1%	4.1%	10.3%	5.2%	66.2%	33.8%	100.0%
Scania	595	582	1,177	582	442	1,024	-2.2%	-24.1%	-13.0%	3.4%	12.7%	5.0%	56.8%	43.2%	100.0%
Mercedes-Benz		1,417	1,417		986	986	-	-30.4%	-30.4%	0.0%	28.4%	4.8%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	143	0	143	879	0	879	514.7%	-	514.7%	5.1%	0.0%	4.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton	322	0	322	507	0	507	57.5%	-	57.5%	3.0%	0.0%	2.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses		576	576		439	439	-	-23.8%	-23.8%	0.0%	12.6%	2.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	212		212	185		185	-12.7%	-	-12.7%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	332		332	119		119	-64.2%	-	-64.2%	0.7%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	14	52	66	6	104	110	-57.1%	100.0%	66.7%	0.0%	3.0%	0.5%	5.5%	94.5%	100.0%
Yutong		109	109		78	78	-	-28.4%	-28.4%	0.0%	2.2%	0.4%	0.0%	100.0%	100.0%
MAN	6	0	6	15	0	15	150.0%	-	150.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	8		8	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
SITRAK	30		30				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	0	95	95	231	227	458	-	138.9%	382.1%	1.3%	6.5%	2.2%	50.4%	49.6%	100.0%
Hino	0		0	231		231	-	-	-	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		95	95		227	227	-	138.9%	138.9%	0.0%	6.5%	1.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	91	6	97	19	206	225	-79.1%	3333.3%	132.0%	0.1%	5.9%	1.1%	8.4%	91.6%	100.0%
Yutong		5	5		204	204	-	3980.0%	3980.0%	0.0%	5.9%	1.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	4		4	15		15	275.0%	-	275.0%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	4	1	5	4	0	4	0.0%	-100.0%	-20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses					2	2	-	-	-	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen	58		58	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton	25		25	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	29	151	180	0	2	2	-100.0%	-98.7%	-98.9%	0.0%	0.1%	0.01%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton		114	114	0	1	1	-	-99.1%	-99.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	0	0	0	0	1	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen		37	37		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SITRAK	19		19				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Kenworth	9		9	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	16,220	3,029	19,249	17,119	3,472	20,591	5.5%	14.6%	7.0%	100.0%	100.0%	100.0%	83.1%	16.9%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Agosto



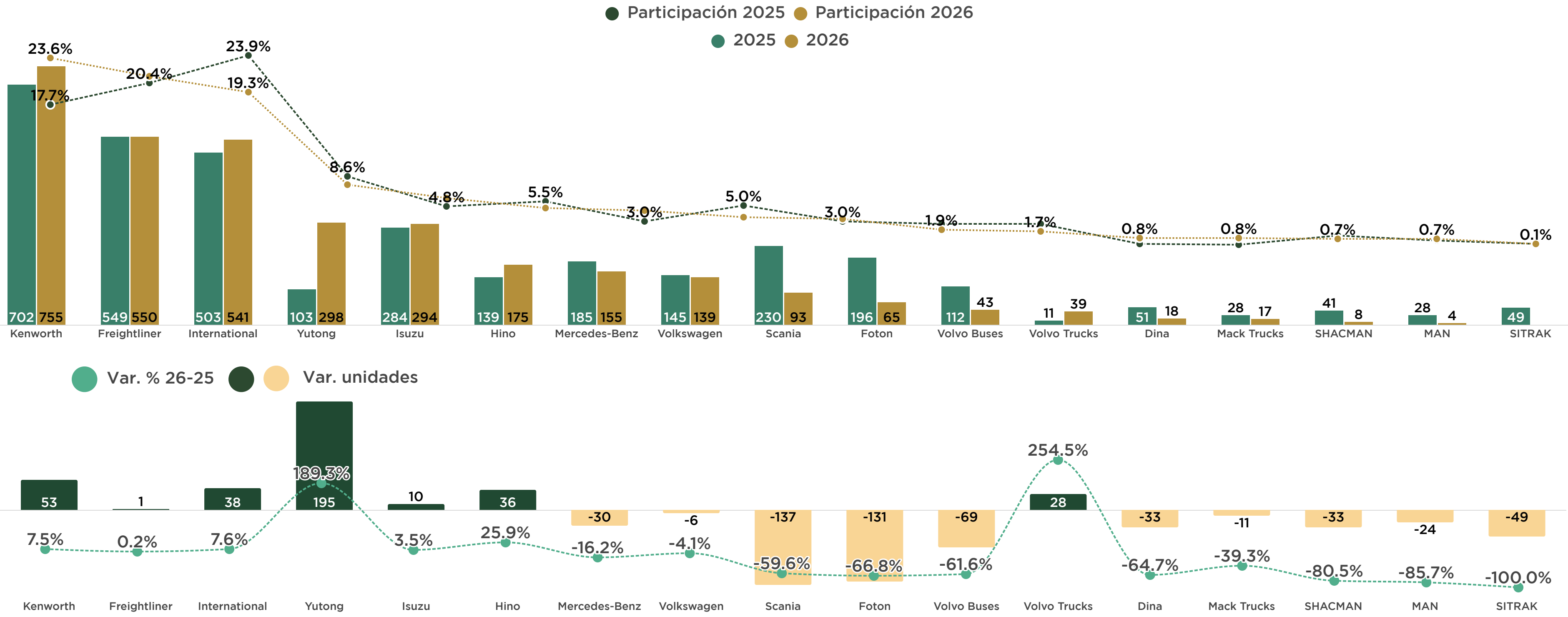
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por marca

Agosto



Las 5 principales marcas acumularon el 76.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Siete marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Yutong con 195 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Agosto

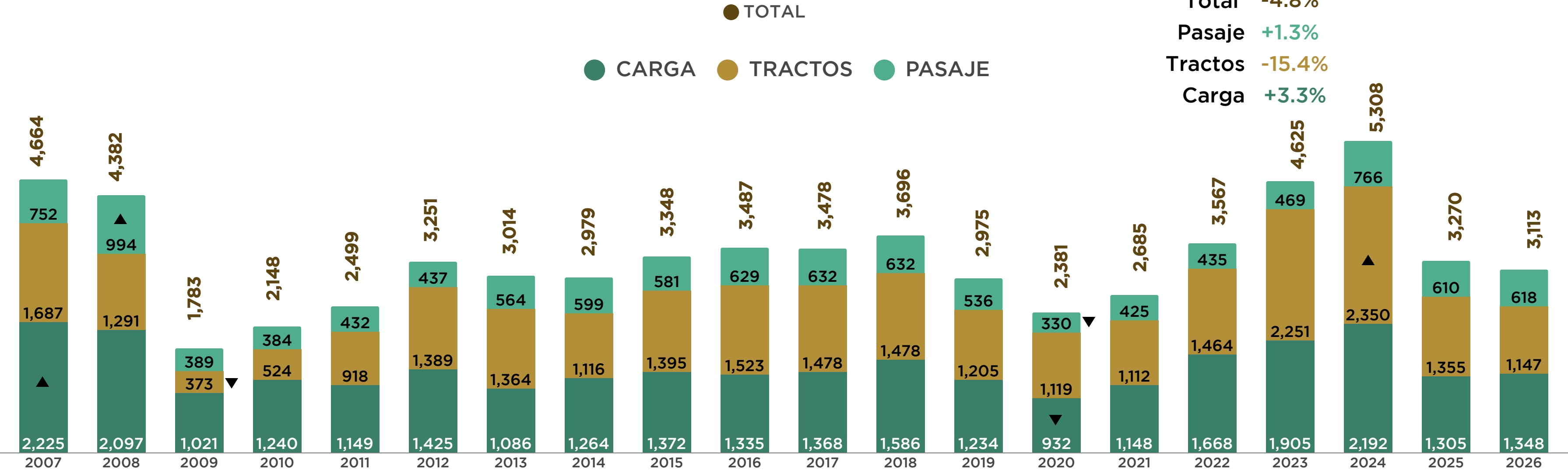
Variación 26 Vs 25

Total -4.8%

Pasaje +1.3%

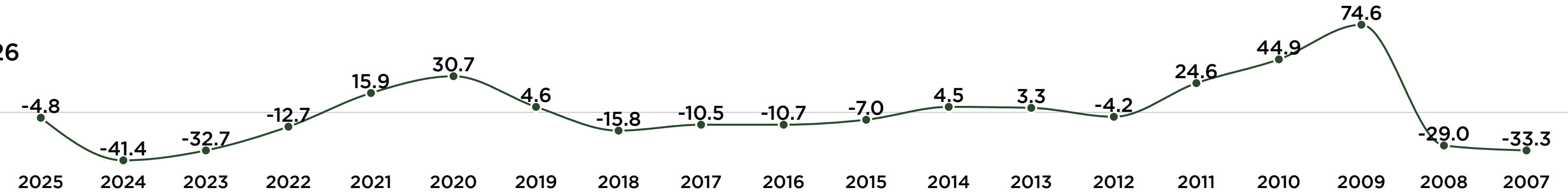
Tractos -15.4%

Carga +3.3%



En agosto de 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 43.3% carga, 36.8% tractocamiones y 19.9% pasaje.

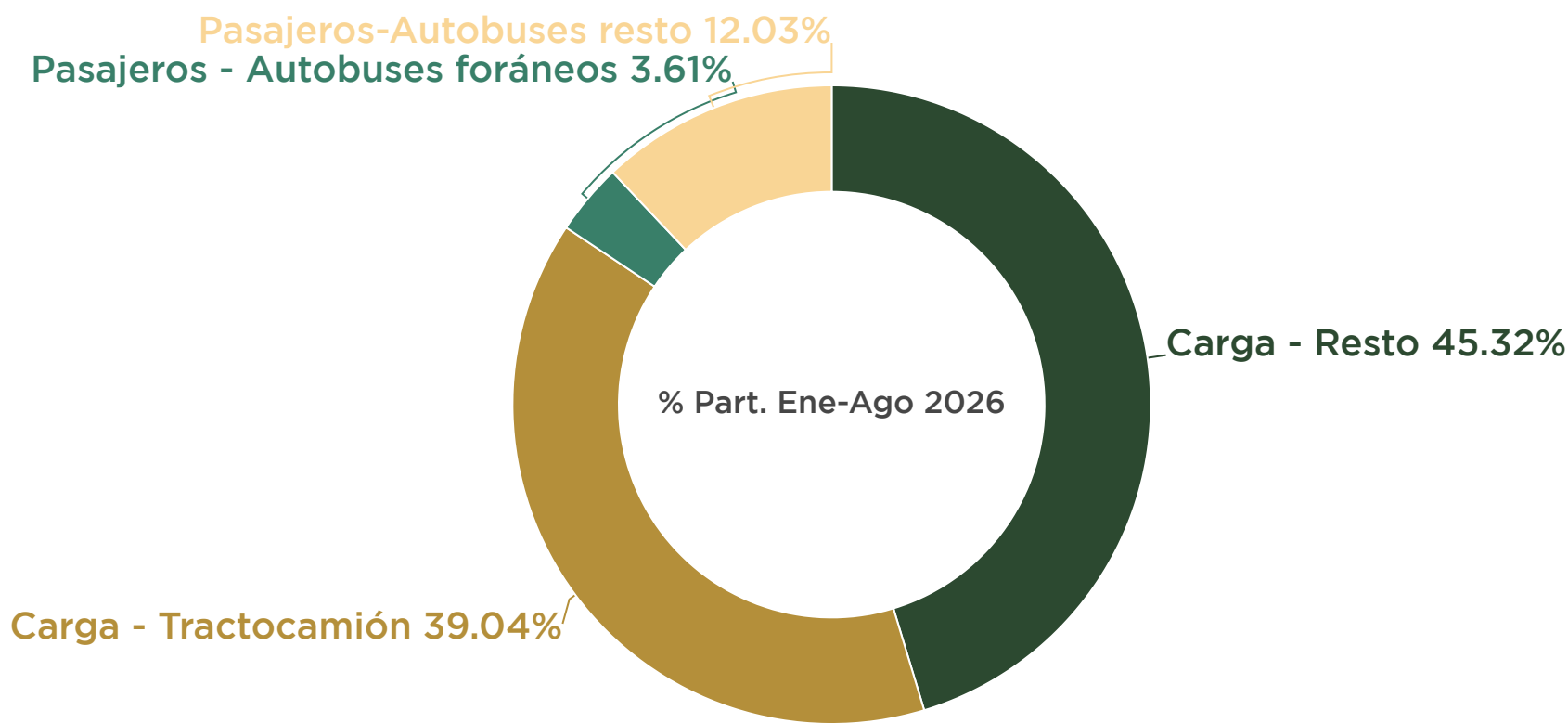
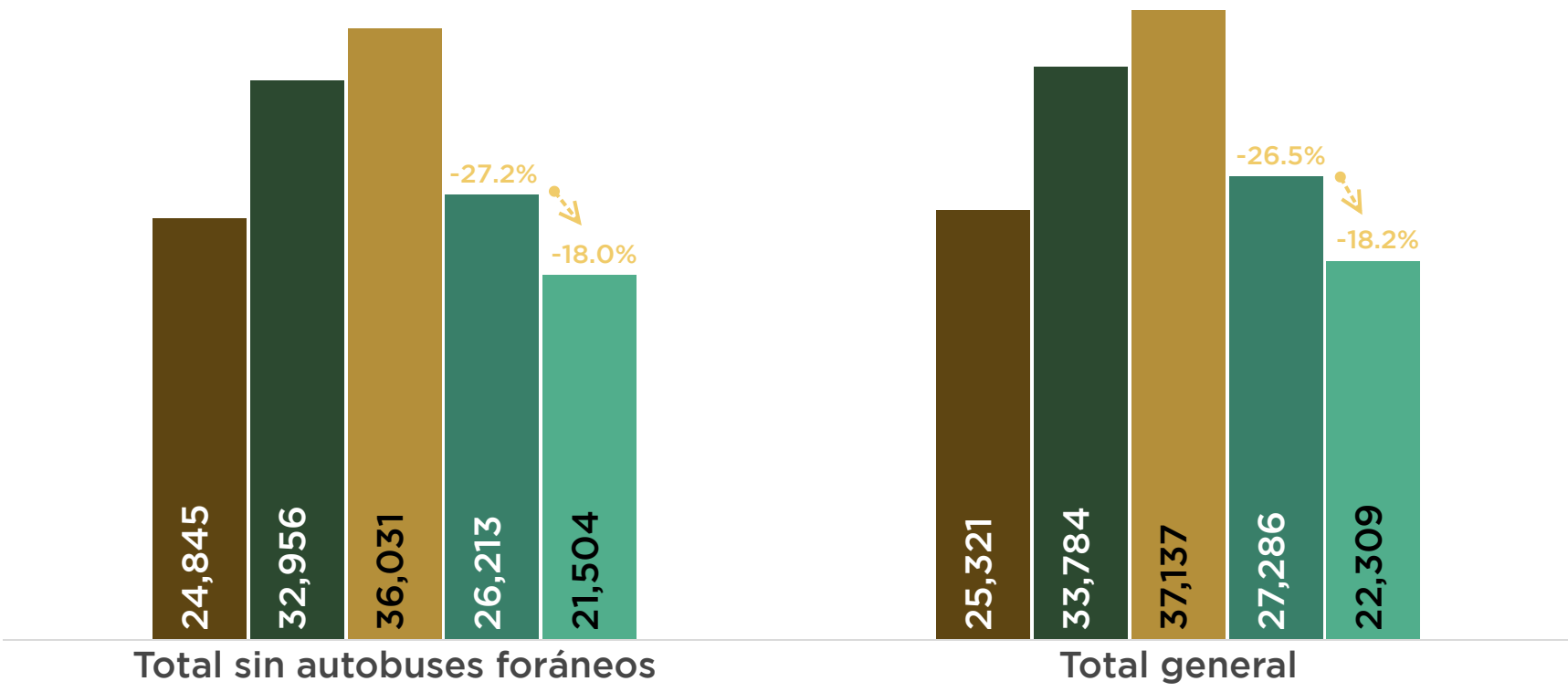
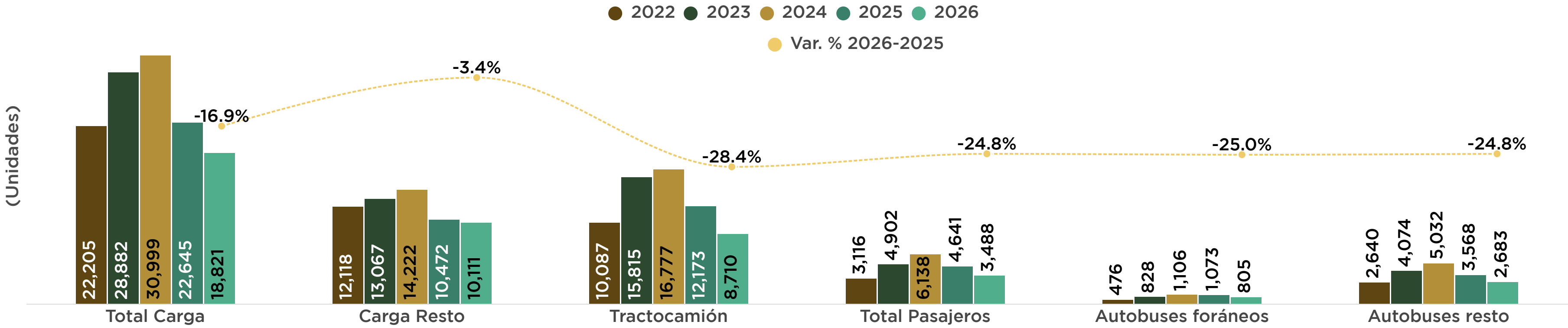
Cambio % 2026 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Comercialización al menudeo por segmento y clase

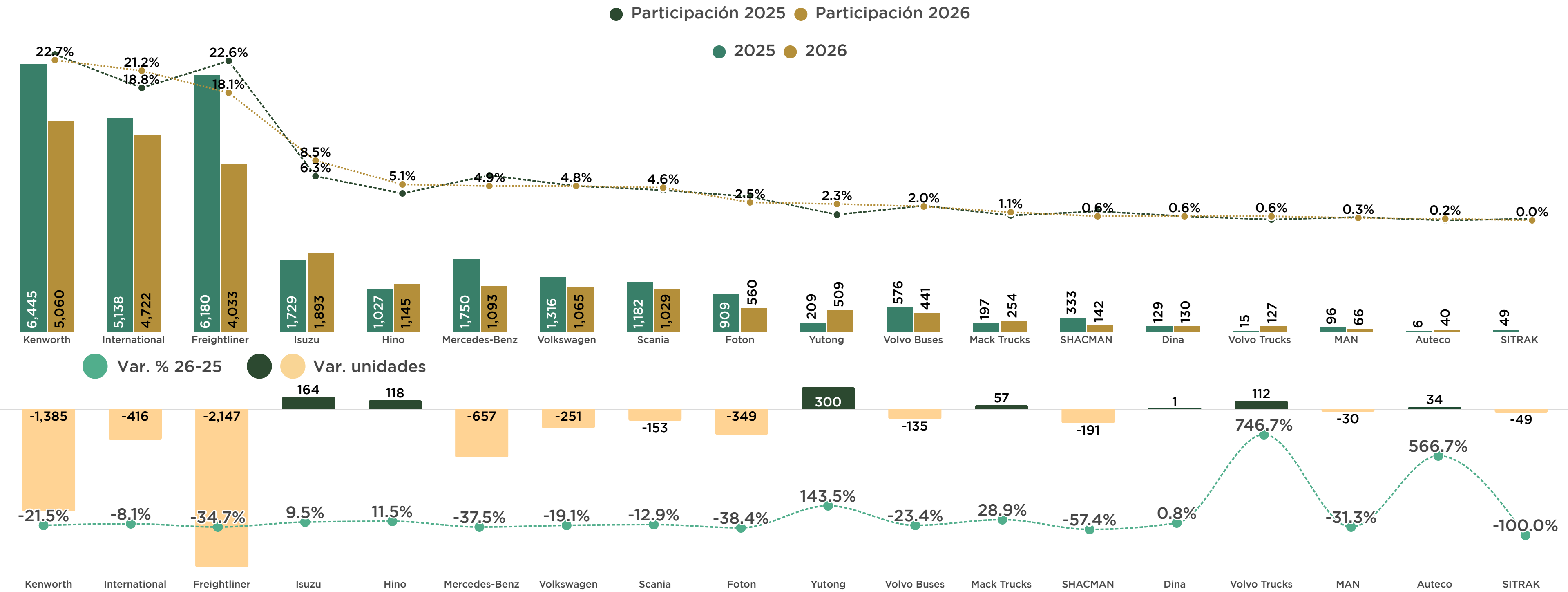
Enero - Agosto



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Agosto

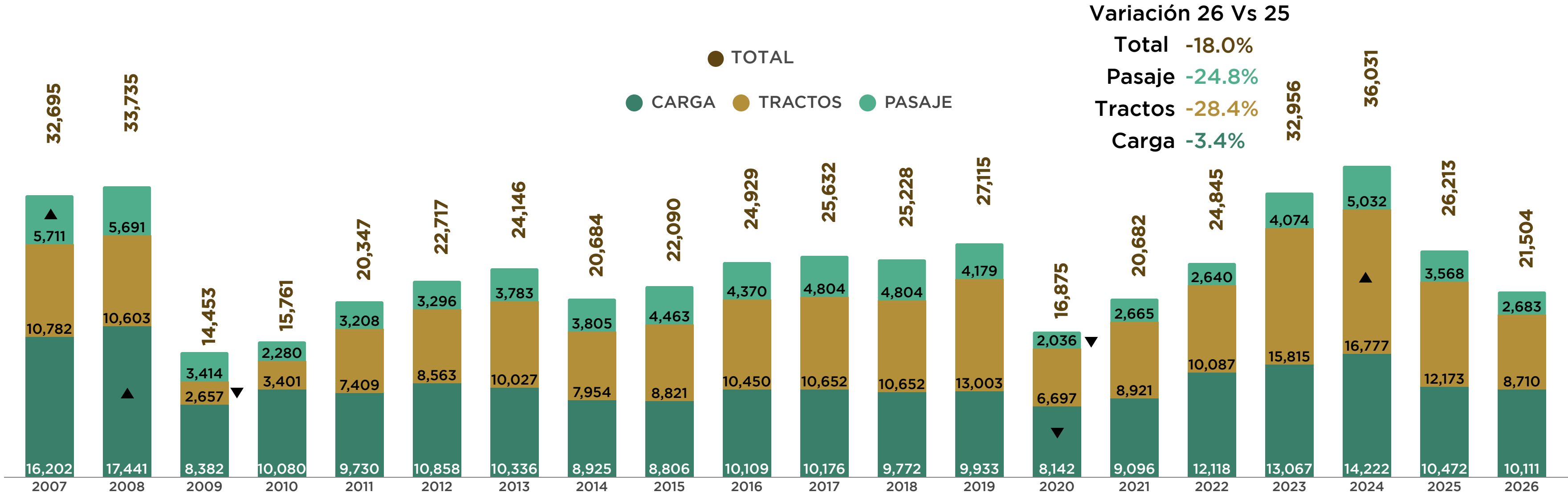


5 marcas acumularon el 70.4% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Kenworth, International, Freightliner, Isuzu e Hino.

Siete marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Yutong con 300 unidades adicionales.

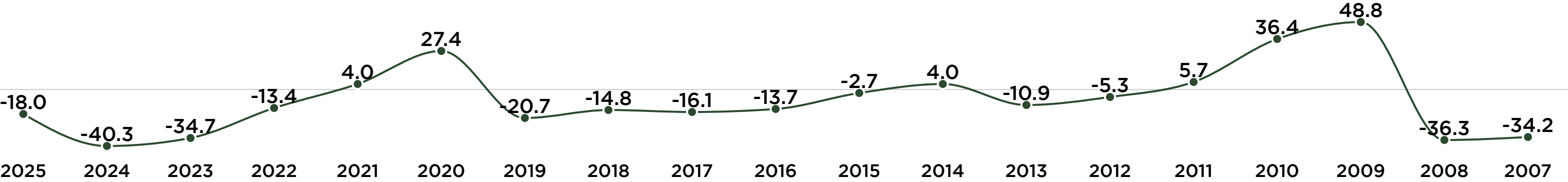
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo acumulado Enero - Agosto



En el acumulado enero-agosto 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47.0% carga, 40.5% tractocamiones y 12.5% pasaje.

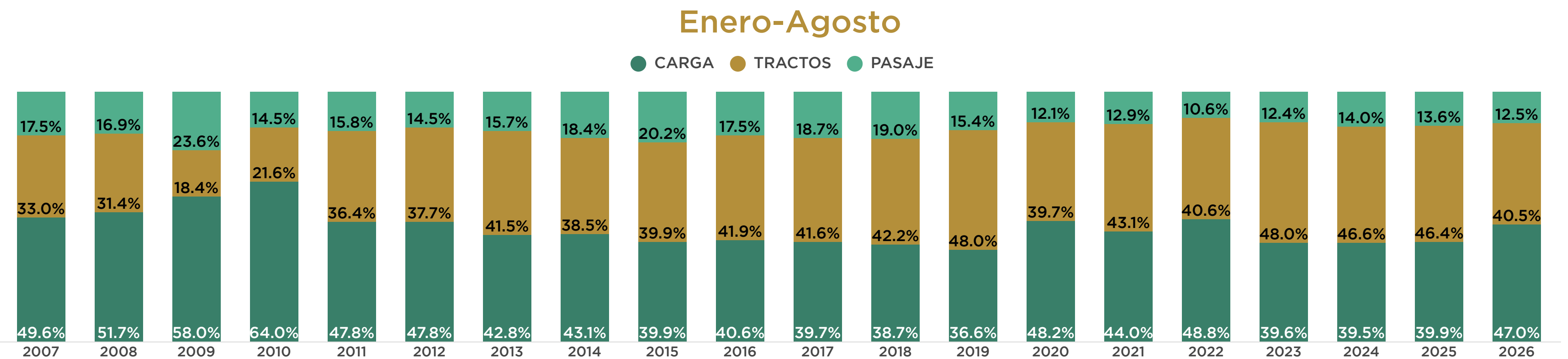
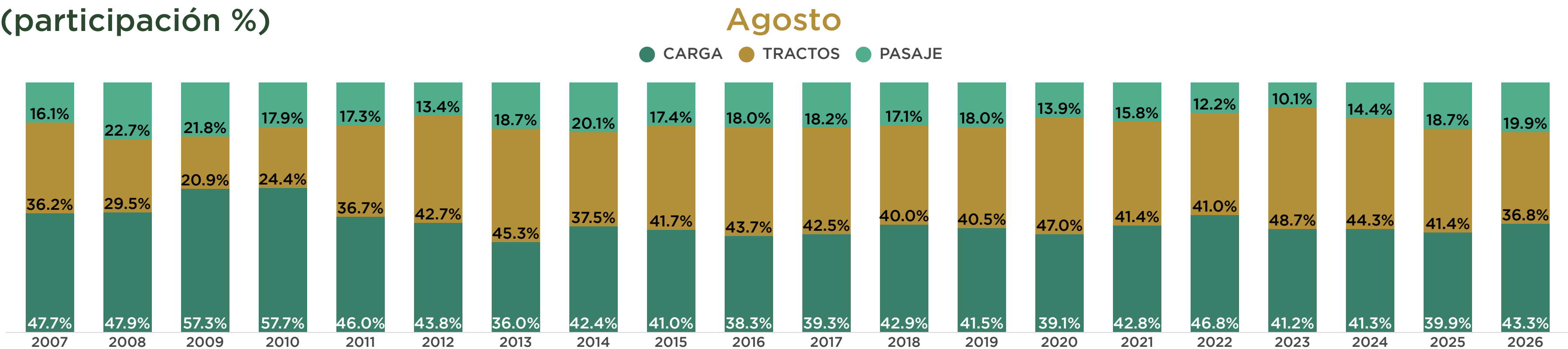
Cambio % 2026 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Evolución por segmentos

(participación %)



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Agosto

(UNIDADES)														Variación % Anual 2026-2025														
Marca/Segmento							Total 2025							Total 2026							TOTAL							
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje								
Kenworth	92	610	702				702	152	603	755				755	65.2	-	1.1	7.5	-	-	-	7.5						
Freightliner	223	326	549				549	338	212	550				550	51.6	-	35.0	0.2	-	-	-	0.2						
International	320	115	435		68	68	503	220	205	425		116	116	541	-	31.3	78.3	-	2.3	-	70.6	70.6	7.6					
Yutong					103	103	103					298	298	298	-	-	-	-	-	189.3	189.3	189.3						
Isuzu	283		283		1	1	284	293		293		1	1	294	3.5	-	3.5	-	-	-	-	3.5						
Hino	138	0	138		1	1	139	171	0	171		4	4	175	23.9	-	23.9	-	-	300.0	300.0	25.9						
Mercedes-Benz				3	182	185	185				7	148	155	155	-	-	-	133.3	-	18.7	-	16.2	-	16.2				
Volkswagen	91	10	101		44	44	145	106	1	107		32	32	139	16.5	-	90.0	5.9	-	-	27.3	-	27.3	-	4.1			
Scania	26	159	185	32	13	45	230	8	54	62	31	0	31	93	-	69.2	-	66.0	-	66.5	-	3.1	-	100.0	-	31.1	-	59.6
Foton	74	19	93		103	103	196	56	8	64		1	1	65	-	24.3	-	57.9	-	31.2	-	-	99.0	-	99.0	-	66.8	
Volvo Buses				51	61	112	112				43	0	43	43	-	-	-	-	15.7	-	100.0	-	61.6	-	61.6			
Volvo Trucks	0	11	11				11	3	36	39				39	-	-	227.3	254.5	-	-	-	-	-	-	254.5			
Dina	17	0	17	0	34	34	51	0	0	0	0	18	18	18	-	100.0	-	-	100.0	-	-	47.1	-	47.1	-	64.7		
Mack Trucks	25	3	28				28	1	16	17				17	-	96.0	433.3	-	39.3	-	-	-	-	-	39.3			
SHACMAN		41	41				41		8	8				8	-	-	80.5	-	80.5	-	-	-	-	-	80.5			
MAN	0	28	28	0		0	28	0	4	4	0		0	4	-	-	85.7	-	85.7	-	-	-	-	-	85.7			
SITRAK	16	33	49				49								-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-	-	100.0			
Total general	1,305	1,355	2,660	86	610	696	3,356	1,348	1,147	2,495	81	618	699	3,194	3.3	-	15.4	-	6.2	-	5.8	1.3	0.4	-	4.8			
Participación																												
Kenworth	13%	87%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%														
Freightliner	41%	59%	100%	0%	0%	0%	100%	61%	39%	100%	0%	0%	0%	100%														
International	64%	23%	86%	0%	14%	14%	100%	41%	38%	79%	0%	21%	21%	100%														
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%														
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%														
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	98%	0%	98%	0%	2%	2%	100%														
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%														
Volkswagen	63%	7%	70%	0%	30%	30%	100%	76%	1%	77%	0%	23%	23%	100%														
Scania	11%	69%	80%	14%	6%	20%	100%	9%	58%	67%	33%	0%	33%	100%														
Foton	38%	10%	47%	0%	53%	53%	100%	86%	12%	98%	0%	2%	2%	100%														
Volvo Buses	0%	0%	0%	46%	54%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%														
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	8%	92%	100%	0%	0%	0%	100%														
Dina	33%	0%	33%	0%	67%	67%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%														
Mack Trucks	89%	11%	100%	0%	0%	0%	100%	6%	94%	100%	0%	0%	0%	100%														
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%														
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%														
SITRAK	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-														
Total general	38.9%	40.4%	79.3%	2.6%	18.2%	20.7%	100%	42.2%	35.9%	78.1%	2.5%	19.3%	21.9%	100%														

Great Place To Work

OTECOR DE DATOS PERSONALES

CHORRO DE INICIACIÓN

AMTA

EVOLUCIÓN COMERCIAL

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Great Place To Work.

Certificada

NOV 2023-NOV 2024

México

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

AVISO DE PRIVACIDAD

CERTIFICADO

SE

SECRETARÍA DE ECONOMÍA

AMDA

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

EVOLUCIÓN DE LA

COMERCIALIZACIÓN DE

VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Agosto

(UNIDADES)														Variación % Anual 2026-2025							
Marca/Segmento							Total 2025							Total 2026							TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Kenworth	888	5,557	6,445				6,445	970	4,090	5,060				5,060	9.2	- 26.4	- 21.5	-	-	-	- 21.5
International	2,623	1,929	4,552		586	586	5,138	2,495	1,755	4,250		472	472	4,722	- 4.9	- 9.0	- 6.6	-	- 19.5	- 19.5	- 8.1
Freightliner	2,841	3,339	6,180				6,180	2,086	1,947	4,033				4,033	- 26.6	- 41.7	- 34.7	-	-	-	- 34.7
Isuzu	1,723		1,723		6	6	1,729	1,883		1,883		10	10	1,893	9.3	-	9.3	-	66.7	66.7	9.5
Hino	1,024	0	1,024		3	3	1,027	1,135	0	1,135		10	10	1,145	10.8	-	10.8	-	233.3	233.3	11.5
Mercedes-Benz				50	1,700	1,750	1,750				54	1,039	1,093	1,093	-	-	-	8.0	- 38.9	- 37.5	- 37.5
Volkswagen	764	44	808		508	508	1,316	645	36	681		384	384	1,065	- 15.6	- 18.2	- 15.7	-	- 24.4	- 24.4	- 19.1
Scania	66	533	599	568	15	583	1,182	237	349	586	377	66	443	1,029	259.1	- 34.5	- 2.2	- 33.6	340.0	- 24.0	- 12.9
Foton	386	210	596		313	313	909	453	104	557		3	3	560	17.4	- 50.5	- 6.5	-	- 99.0	- 99.0	- 38.4
Yutong					209	209	209					509	509	509	-	-	-	-	143.5	143.5	143.5
Volvo Buses				454	122	576	576				374	67	441	441	-	-	-	- 17.6	- 45.1	- 23.4	- 23.4
Mack Trucks	112	85	197				197	135	119	254				254	20.5	40.0	28.9	-	-	-	28.9
SHACMAN		333	333				333		142	142				142	-	- 57.4	- 57.4	-	-	-	- 57.4
Dina	23	0	23	0	106	106	129	7	0	7	0	123	123	130	- 69.6	-	- 69.6	-	16.0	16.0	0.8
Volvo Trucks	0	15	15				15	25	102	127				127	-	580.0	746.7	-	-	-	746.7
MAN	0	95	95	1		1	96	0	66	66	0		0	66	-	- 30.5	- 30.5	- 100.0	-	- 100.0	- 31.3
Auteco	6		6				6	40		40				40	566.7	-	566.7	-	-	-	566.7
SITRAK	16	33	49				49														
Total general	10,472	12,173	22,645	1,073	3,568	4,641	27,286	10,111	8,710	18,821	805	2,683	3,488	22,309	- 3.4	- 28.4	- 16.9	- 25.0	- 24.8	- 24.8	- 18.2
Participación																					
Kenworth	14%	86%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	51%	38%	89%	0%	11%	11%	100%	53%	37%	90%	0%	10%	10%	100%							
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	5%	95%	100%	100%							
Volkswagen	58%	3%	61%	0%	39%	39%	100%	61%	3%	64%	0%	36%	36%	100%							
Scania	6%	45%	51%	48%	1%	49%	100%	23%	34%	57%	37%	6%	43%	100%							
Foton	42%	23%	66%	0%	34%	34%	100%	81%	19%	99%	0%	1%	1%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	79%	21%	100%	100%	0%	0%	0%	85%	15%	100%	100%							
Mack Trucks	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%	53%	47%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	18%	0%	18%	0%	82%	82%	100%	5%	0%	5%	0%	95%	95%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	99%	99%	1%	0%	1%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
SITRAK	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-							
Total general	38.4%	44.6%	83.0%	3.9%	13.1%	17.0%	100%	45.3%	39.0%	84.4%	3.6%	12.0%	15.6%	100%							

Great Place To Work

INFORMACIÓN DE DATOS PERSONALES

SEGURO DE VIDA

AMTA

EVOLUCIÓN COMERCIAL

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Great Place To Work.

Certificado

NOV 2025-NOV 2026

México

INSTITUTO DE DATOS PERSONALES

CONSEJO DE DATOS PERSONALES

CERTIFICADO

ASOCIACIÓN MEXICANA DE DISTRIBUIDORES DE AUTOMOTORES A.C.

AMDA

EVOLUCIÓN DE LA

COMERCIALIZACIÓN DE

VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Agosto

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	22,422	4,395	26,817	18,536	3,054	21,590	-17.3%	-30.5%	-19.5%	98.5%	87.6%	96.8%	85.9%	14.1%	100.0%
Kenworth	6,395		6,395	5,058		5,058	-20.9%	-	-20.9%	26.9%	0.0%	22.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	4,552	586	5,138	4,250	472	4,722	-6.6%	-19.5%	-8.1%	22.6%	13.5%	21.2%	90.0%	10.0%	100.0%
Freightliner	6,180		6,180	4,033		4,033	-34.7%	-	-34.7%	21.4%	0.0%	18.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	1,723	6	1,729	1,883	10	1,893	9.3%	66.7%	9.5%	10.0%	0.3%	8.5%	99.5%	0.5%	100.0%
Mercedes-Benz		1,750	1,750		1,093	1,093	-	-37.5%	-37.5%	0.0%	31.3%	4.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen	808	471	1,279	681	384	1,065	-15.7%	-18.5%	-16.7%	3.6%	11.0%	4.8%	63.9%	36.1%	100.0%
Scania	595	582	1,177	582	442	1,024	-2.2%	-24.1%	-13.0%	3.1%	12.7%	4.6%	56.8%	43.2%	100.0%
Hino	907	3	910	901	10	911	-0.7%	233.3%	0.1%	4.8%	0.3%	4.1%	98.9%	1.1%	100.0%
Foton	570	205	775	557	3	560	-2.3%	-98.5%	-27.7%	3.0%	0.1%	2.5%	99.5%	0.5%	100.0%
Volvo Buses		576	576		439	439	-	-23.8%	-23.8%	0.0%	12.6%	2.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	197		197	254		254	28.9%	-	28.9%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	332		332	142		142	-57.2%	-	-57.2%	0.8%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	23	106	129	7	123	130	-69.6%	16.0%	0.8%	0.04%	3.5%	0.6%	5.4%	94.6%	100.0%
Volvo Trucks	15		15	122		122	713.3%	-	713.3%	0.6%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		109	109		78	78	-	-28.4%	-28.4%	0.0%	2.2%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
MAN	95	1	96	66	0	66	-30.5%	-100.0%	-31.3%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
SITRAK	30		30				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	117	95	212	234	227	461	100.0%	138.9%	117.5%	1.2%	6.5%	2.1%	50.8%	49.2%	100.0%
Hino	117		117	234		234	100.0%	-	100.0%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		95	95		227	227	-	138.9%	138.9%	0.0%	6.5%	1.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	36	6	42	44	206	250	22.2%	3333.3%	495.2%	0.2%	5.9%	1.1%	17.6%	82.4%	100.0%
Yutong		5	5		204	204	-	3980.0%	3980.0%	0.0%	5.8%	0.91%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	6		6	40		40	566.7%	-	566.7%	0.2%	0.0%	0.18%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	4	1	5	4	0	4	0.0%	-100.0%	-20.0%	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses					2	2	-	-	-	0.0%	0.1%	0.01%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	26		26	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	-	-	-
Gas natural vehicular	70	145	215	7	1	8	-90.0%	-99.3%	-96.3%	0.0%	0.0%	0.04%	87.5%	12.5%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	5		5	-	-	-	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	50		50	2		2	-96.0%	-	-96.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	0	0	0	0	1	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton		108	108	0	0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen		37	37		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SITRAK	19		19				-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	22,645	4,641	27,286	18,821	3,488	22,309	-16.9%	-24.8%	-18.2%	100.0%	100.0%	100.0%	84.4%	15.6%	100.0%

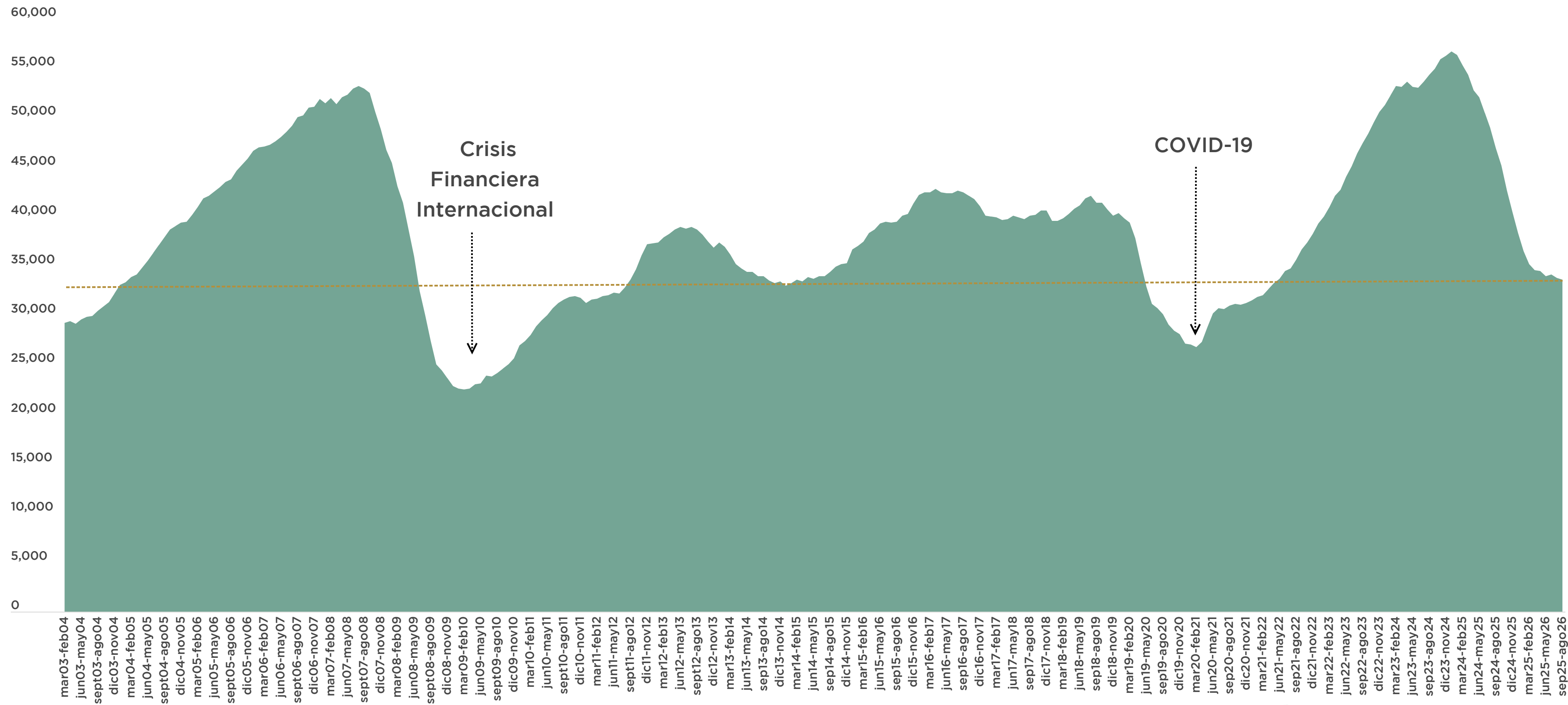
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,531 (29.6%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,472 (-2.2%)	4,868 (14.8%)	5,308 (14.8%)	4,963 (14.5%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.8%)	5,302 (8.9%)	56,697 (10.6%)
2025	3,775 (-9.7%)	3,514 (-22.3%)	3,394 (-21.4%)	2,790 (-36.0%)	3,232 (-19.0%)	2,931 (-34.5%)	3,307 (-32.1%)	3,270 (-38.4%)	3,222 (-35.1%)	2,907 (-46.5%)	2,797 (-43.7%)	3,186 (-39.9%)	38,325 (-32.4%)
2026	1,960 (-48.1%)	2,213 (-37.0%)	2,754 (-18.9%)	2,698 (-3.3%)	2,749 (-14.9%)	3,065 (4.6%)	2,952 (-10.7%)	3,113 (-4.8%)					

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

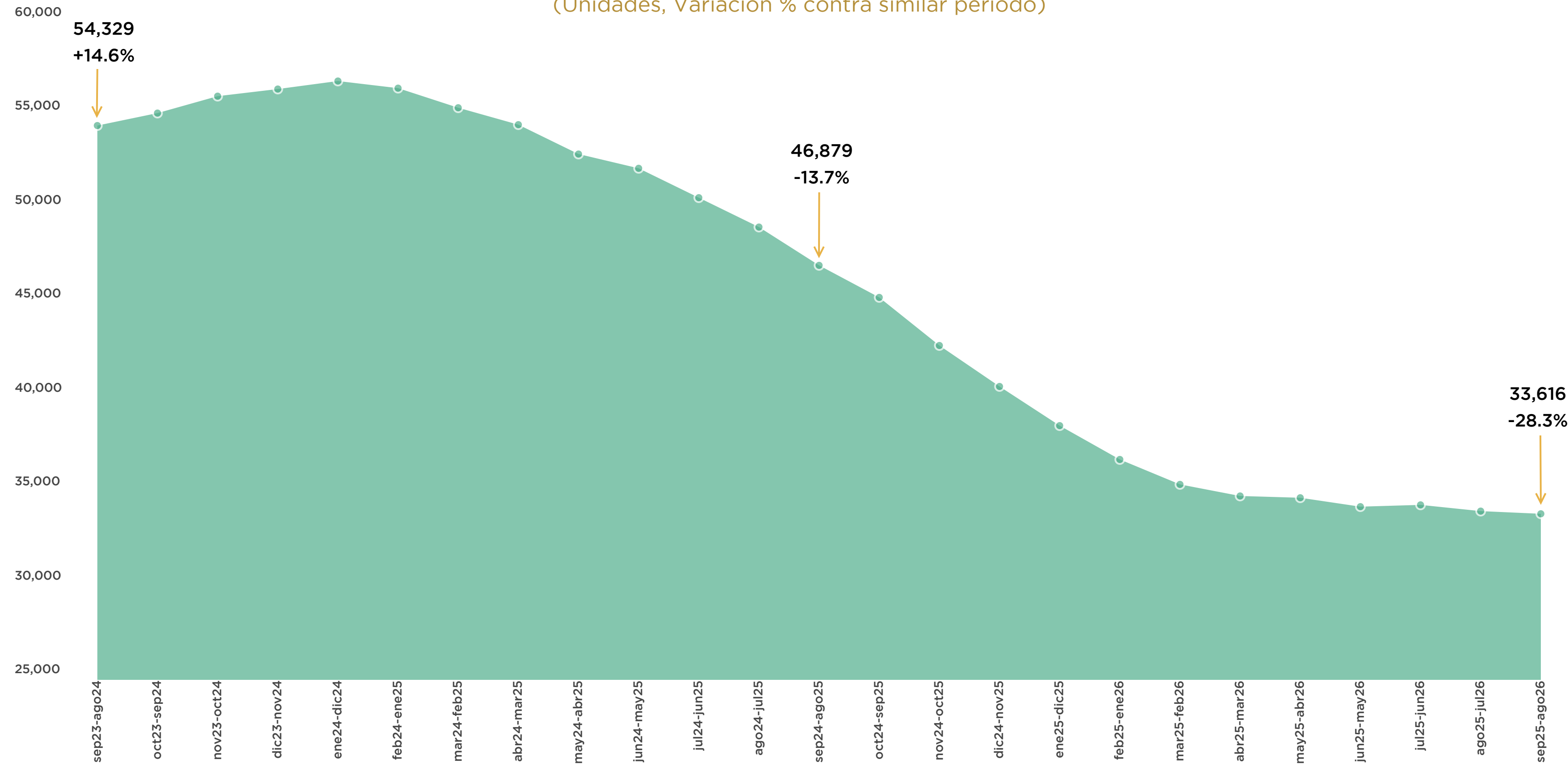
● Unidades



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Evolución de ventas anualizadas 2023 - 2026

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

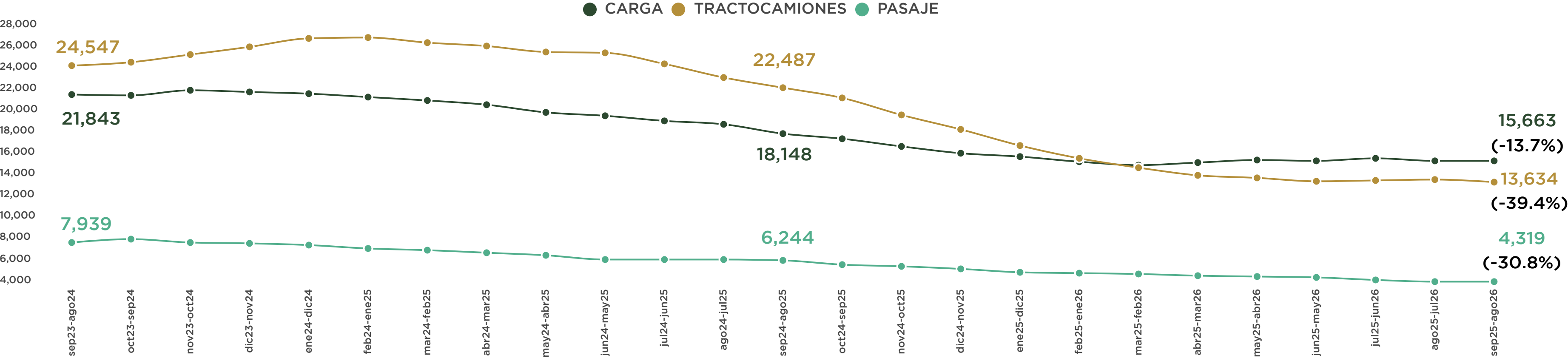
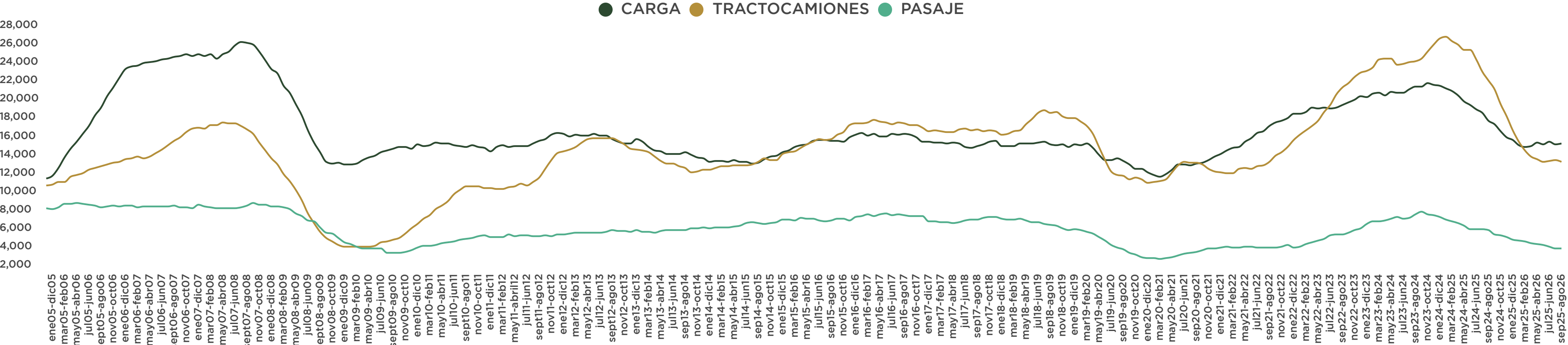


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



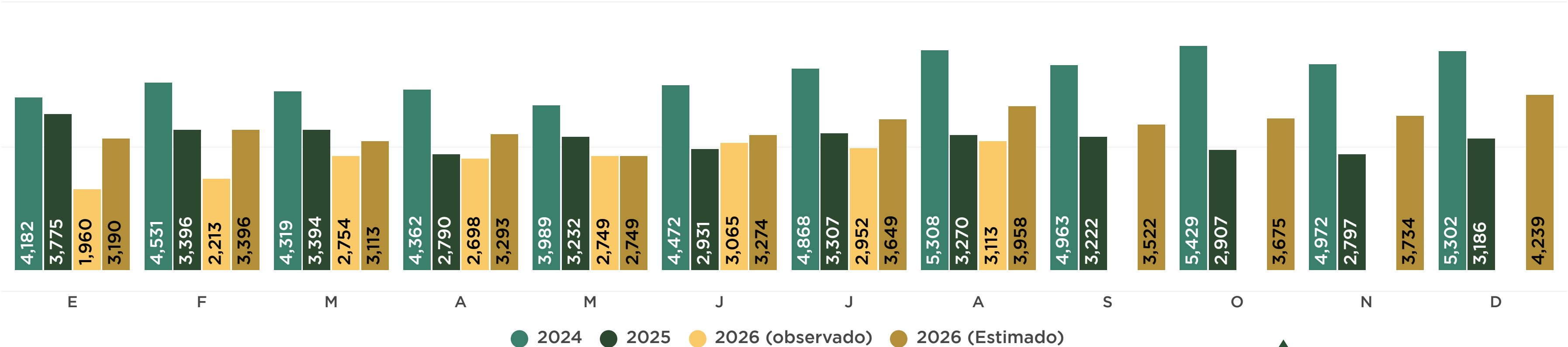
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Pronóstico de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2026 de la venta al menudeo de vehículos pesados.

Proyección anual 2026: 36,674 unidades

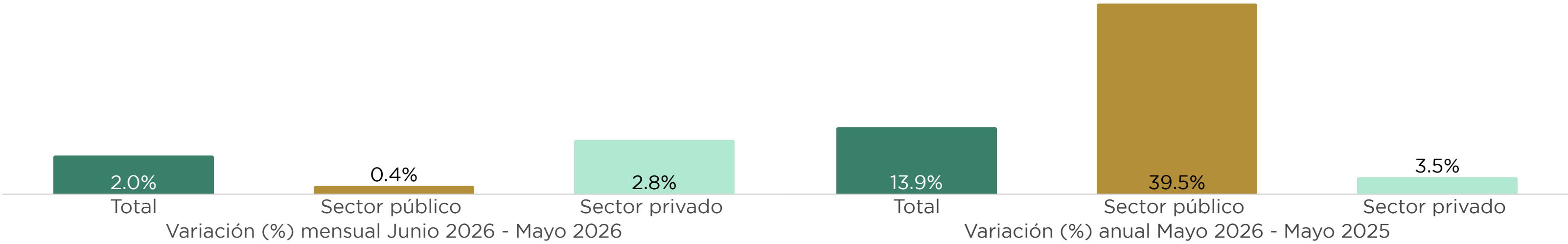
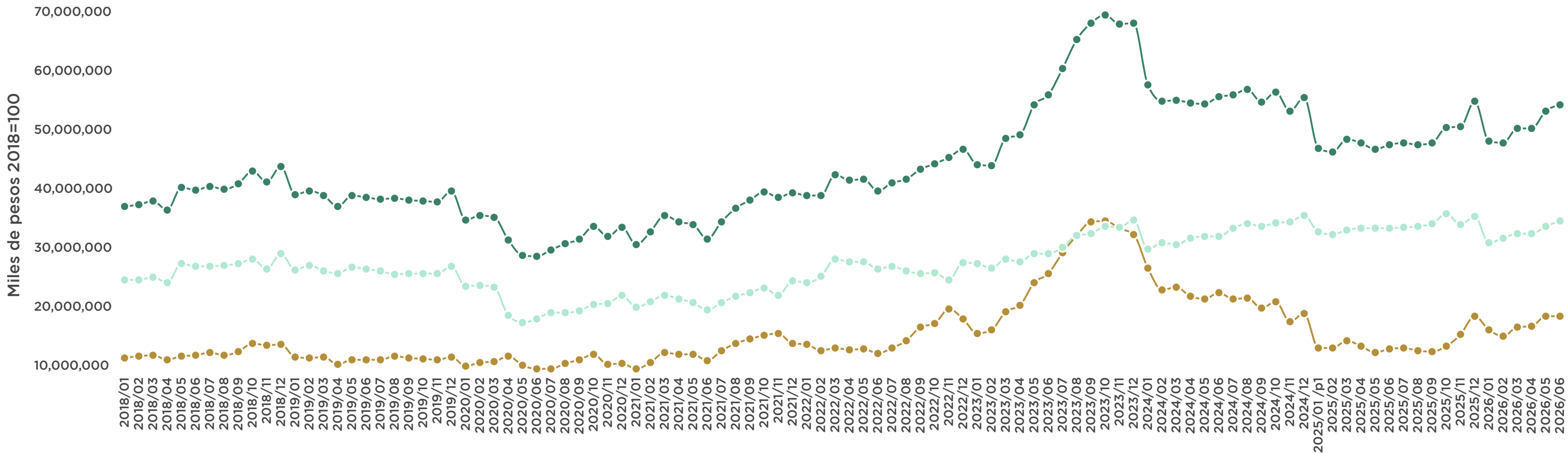
Variación anual: -4.3% Vs 2025



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI.
Nota: *Excluye autobuses foráneos.

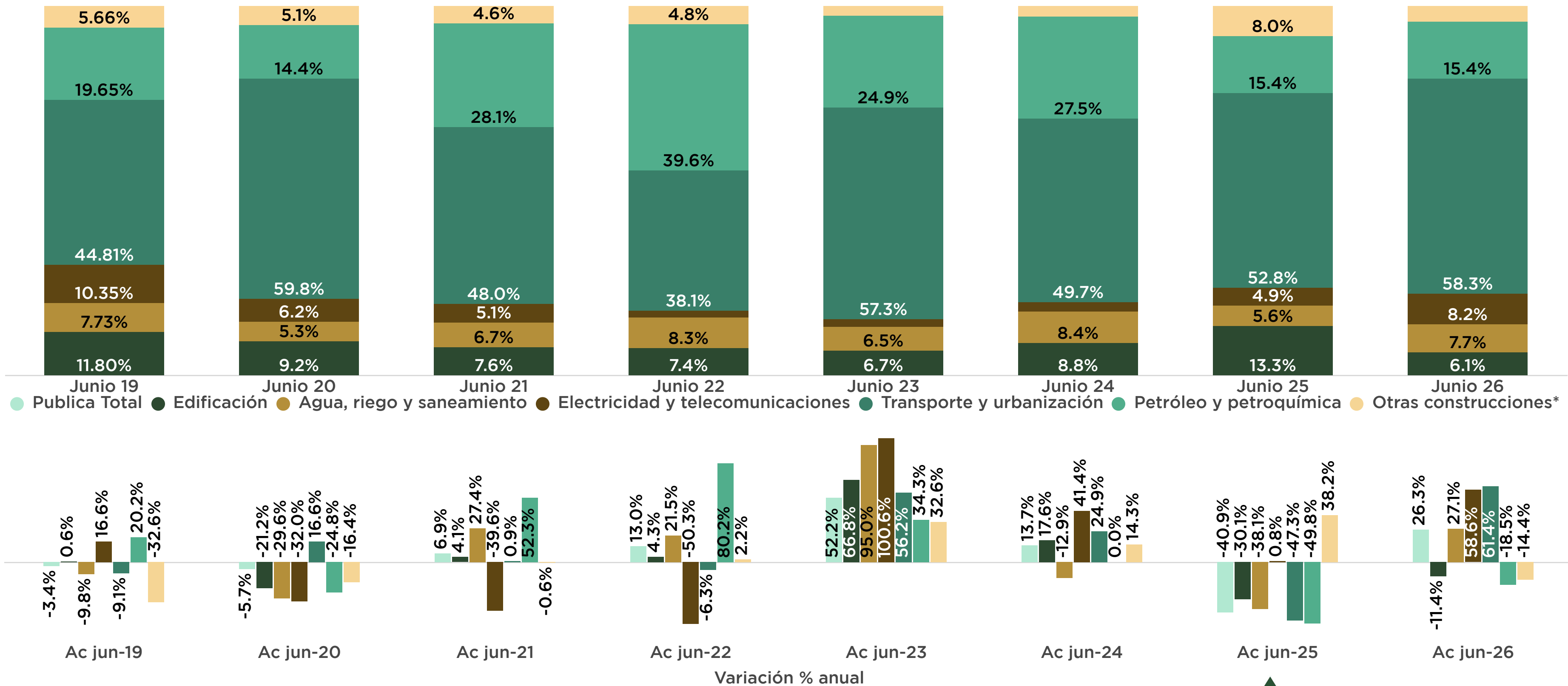
Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado



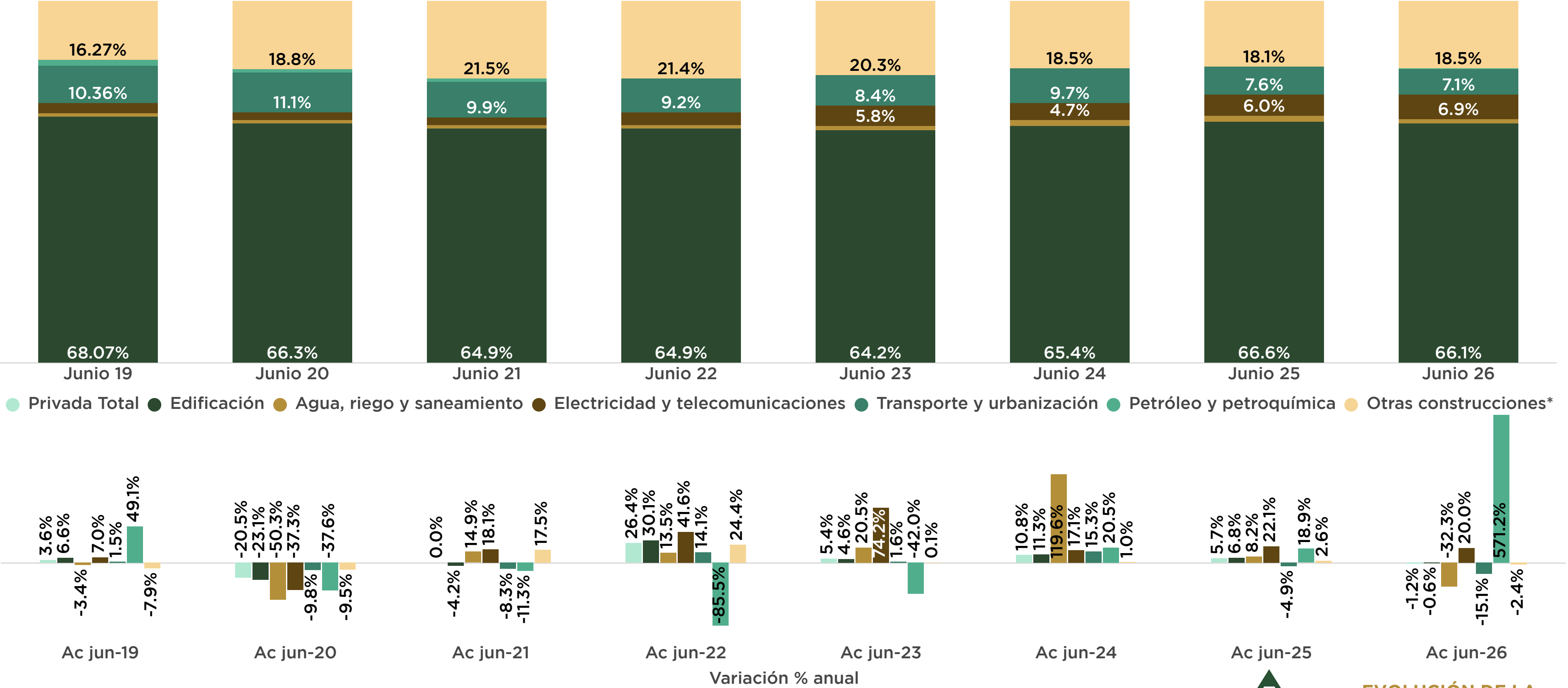
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2025/01

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

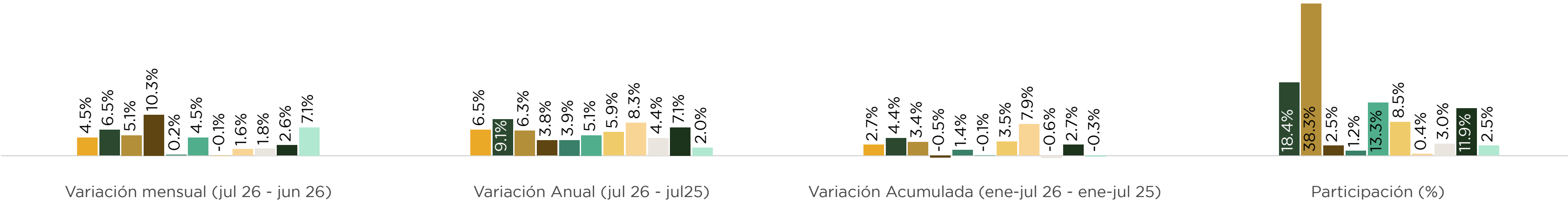
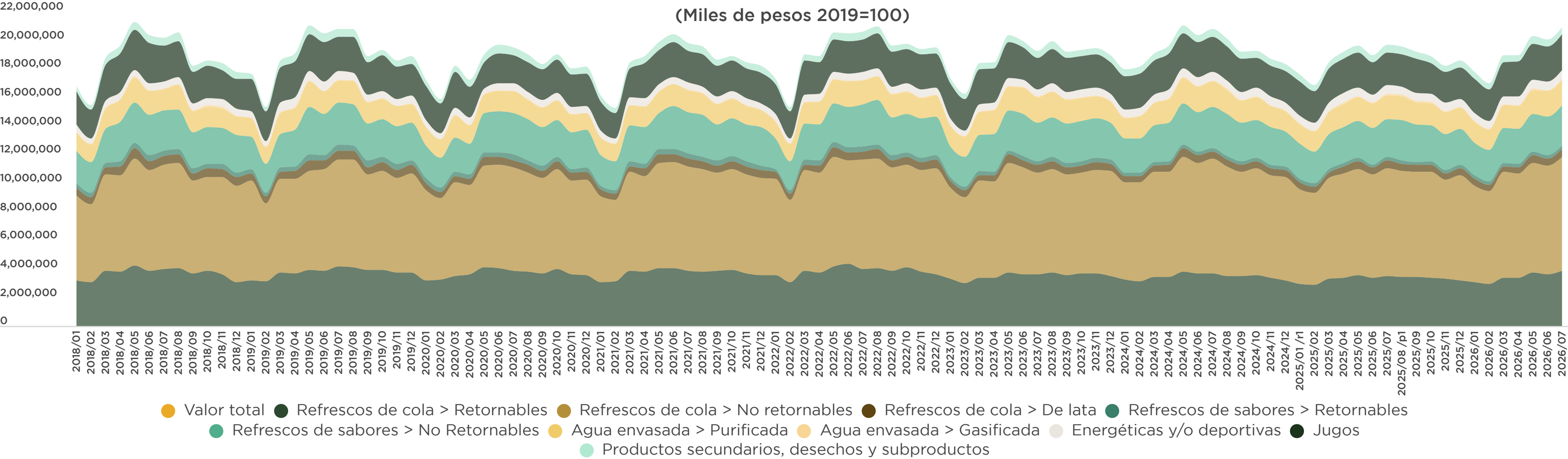
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), “otras construcciones” incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



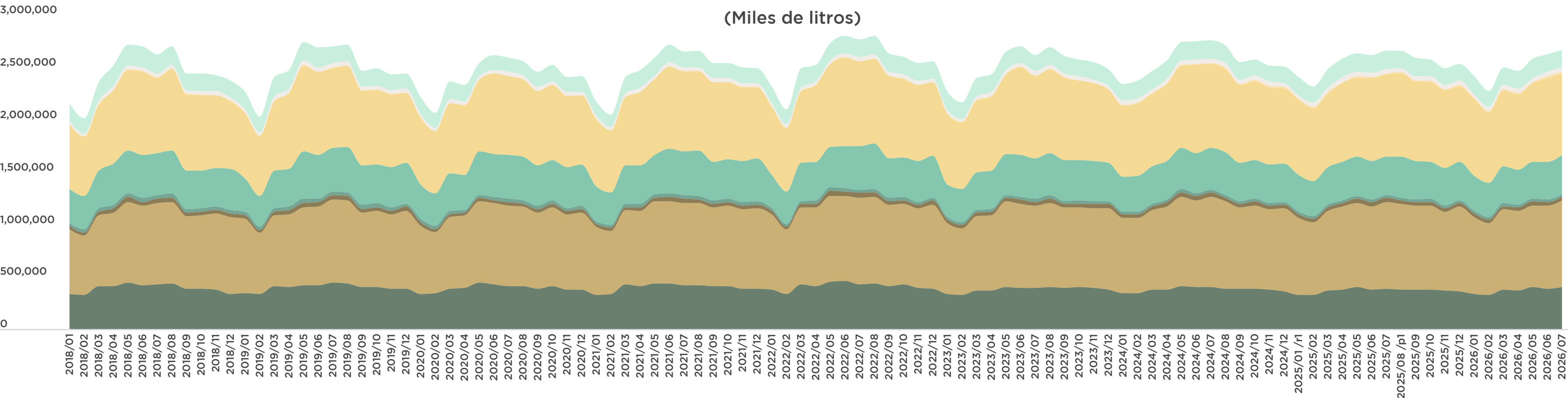
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



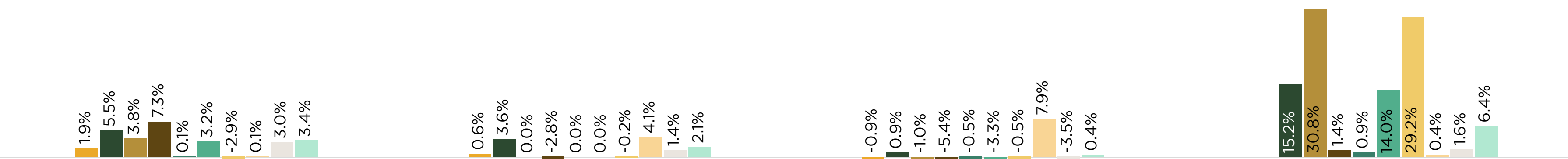
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
● Refrescos de sabores > No Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Agua envasada > Gasificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



Variación mensual (jul 26 - jun 26)

Variación Anual (jul 26 - jul 25)

Variación Acumulada (ene-jul 26 - ene-jul 25)

Participación (%)

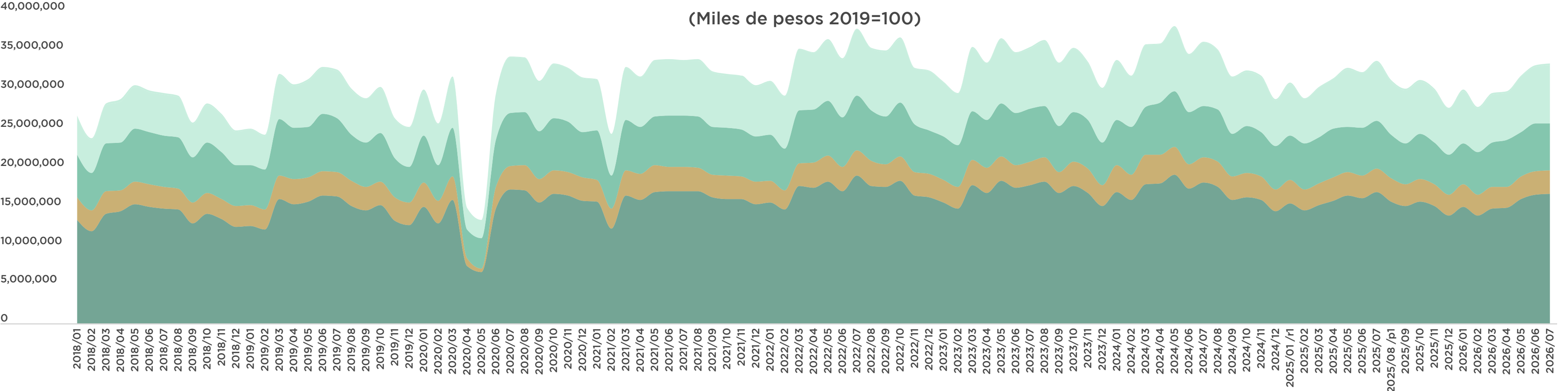
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



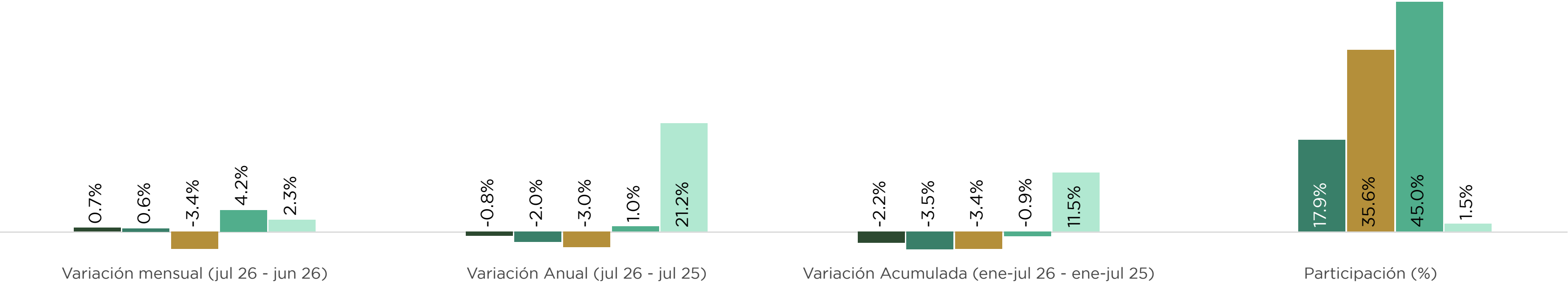
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Cervecera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata ● Productos secundarios, desechos y subproductos



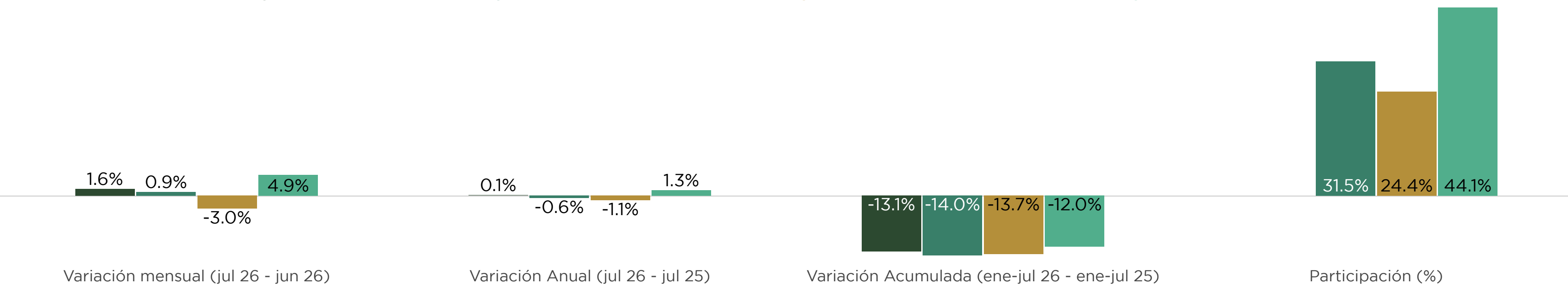
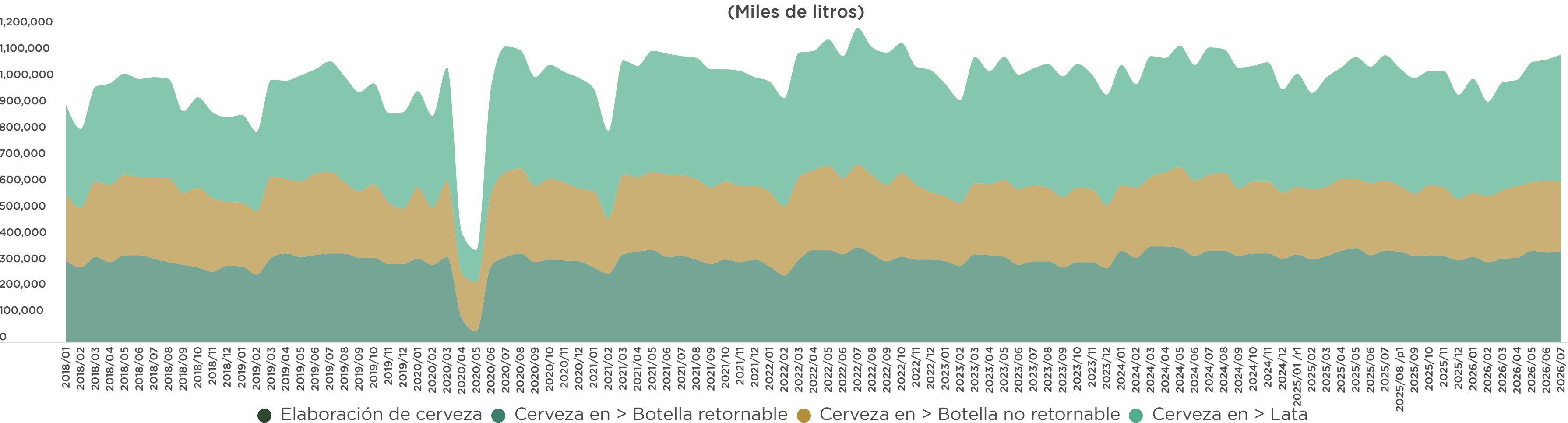
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.

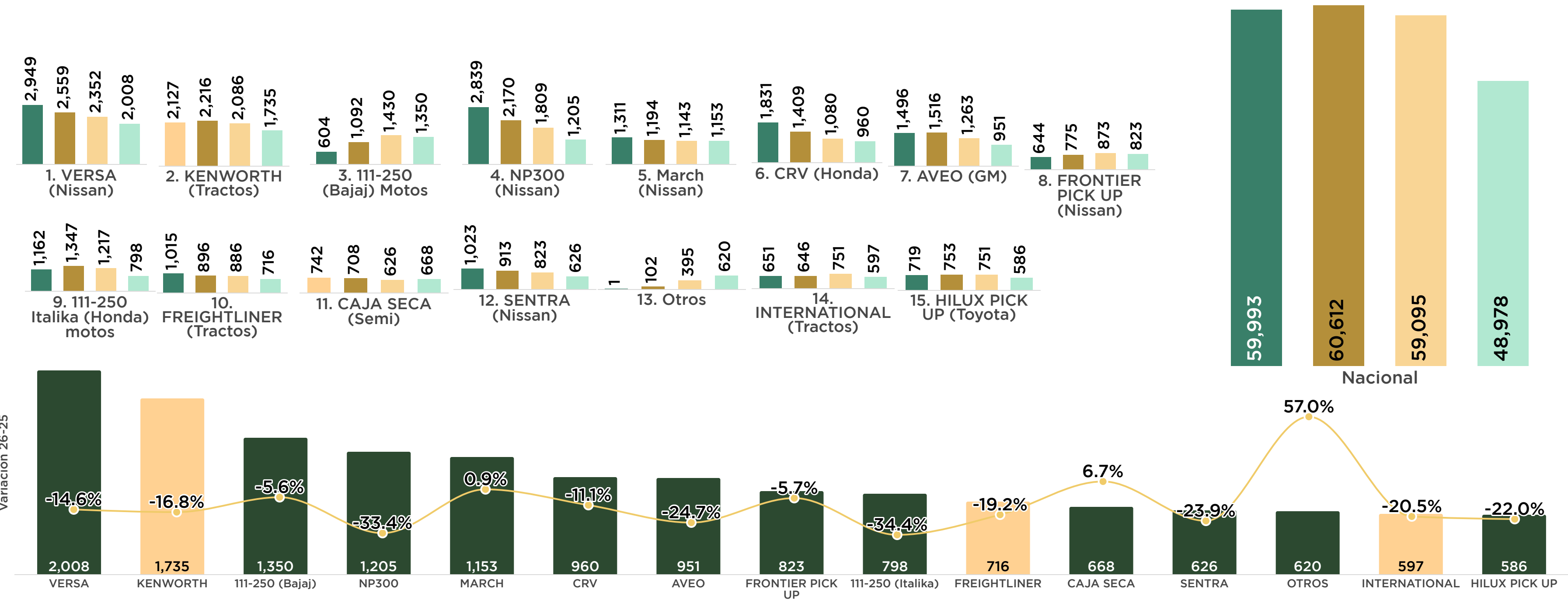


**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS** 32

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Septiembre - Agosto de cada año

23 24 25 26



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

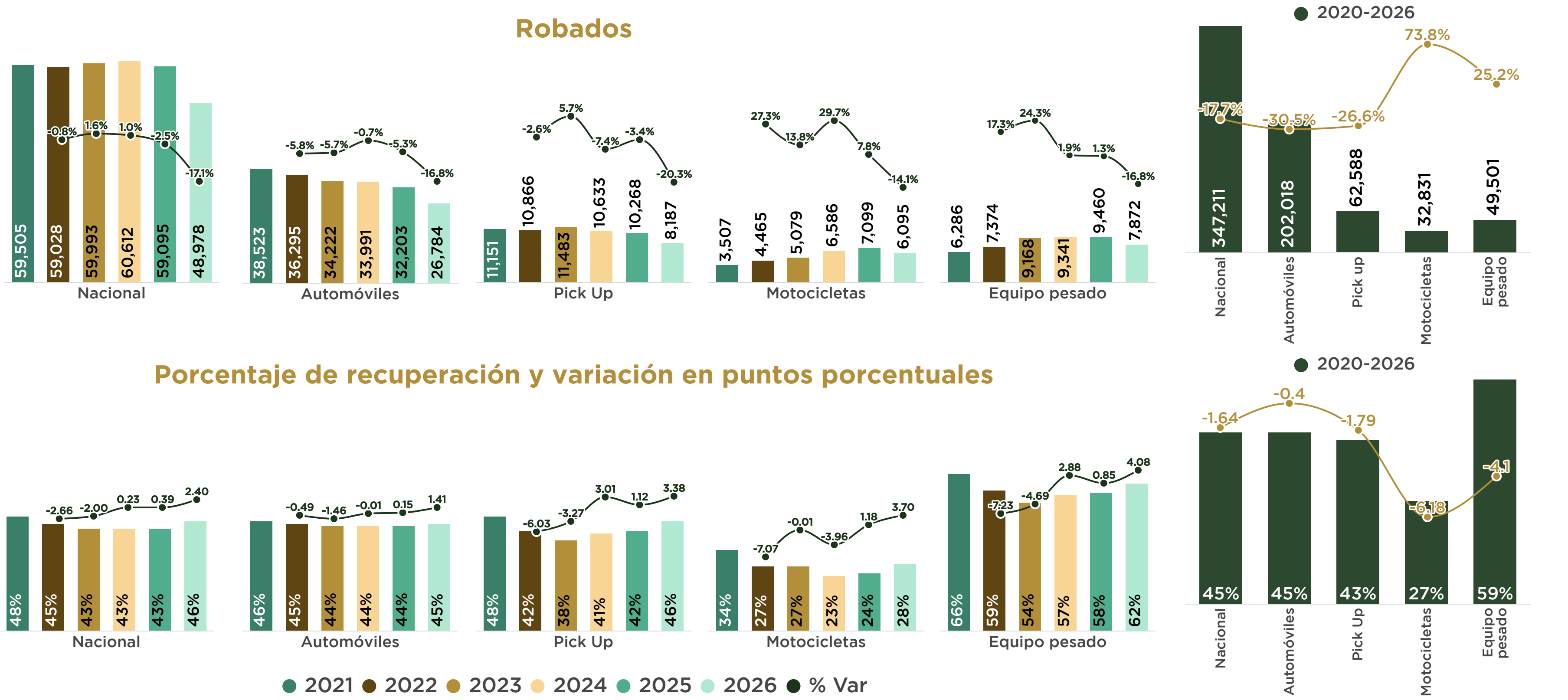


Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Septiembre - Agosto de cada año



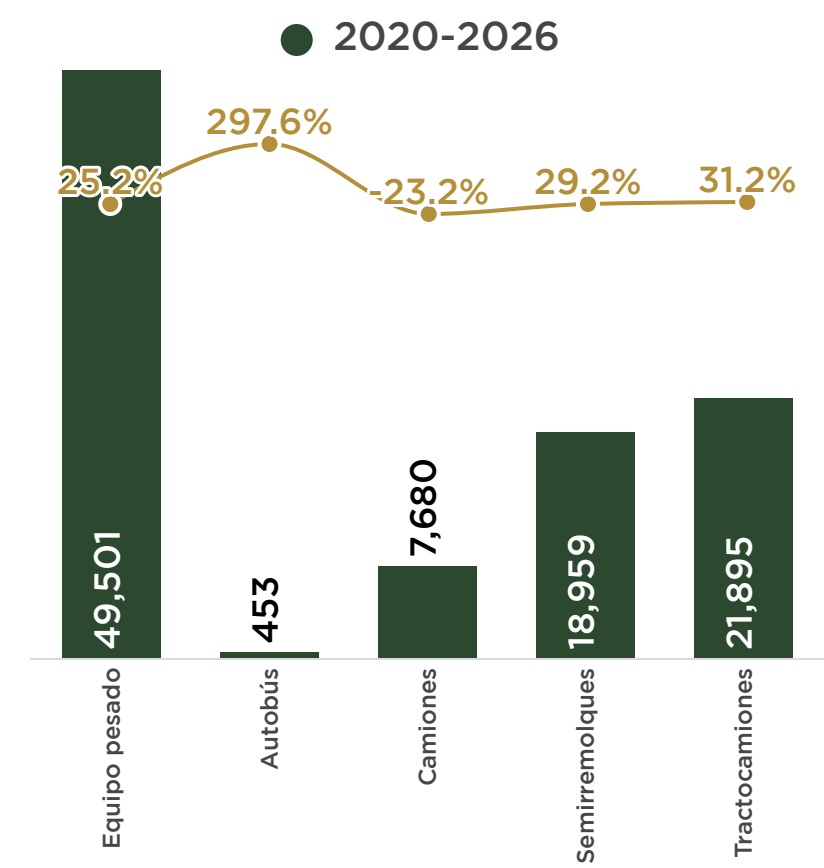
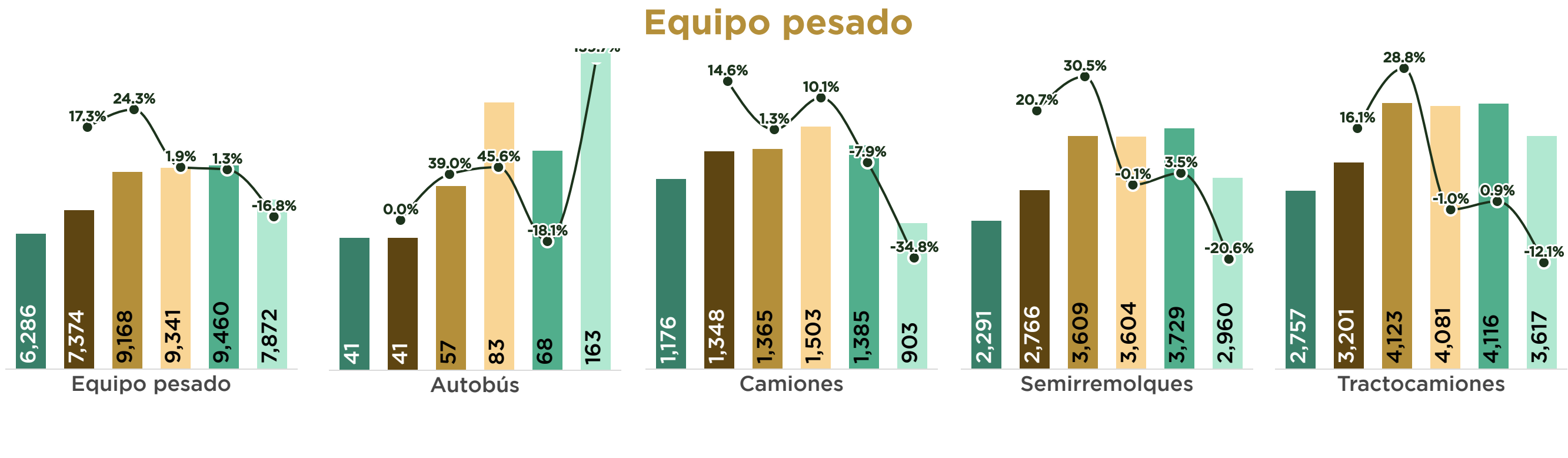
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



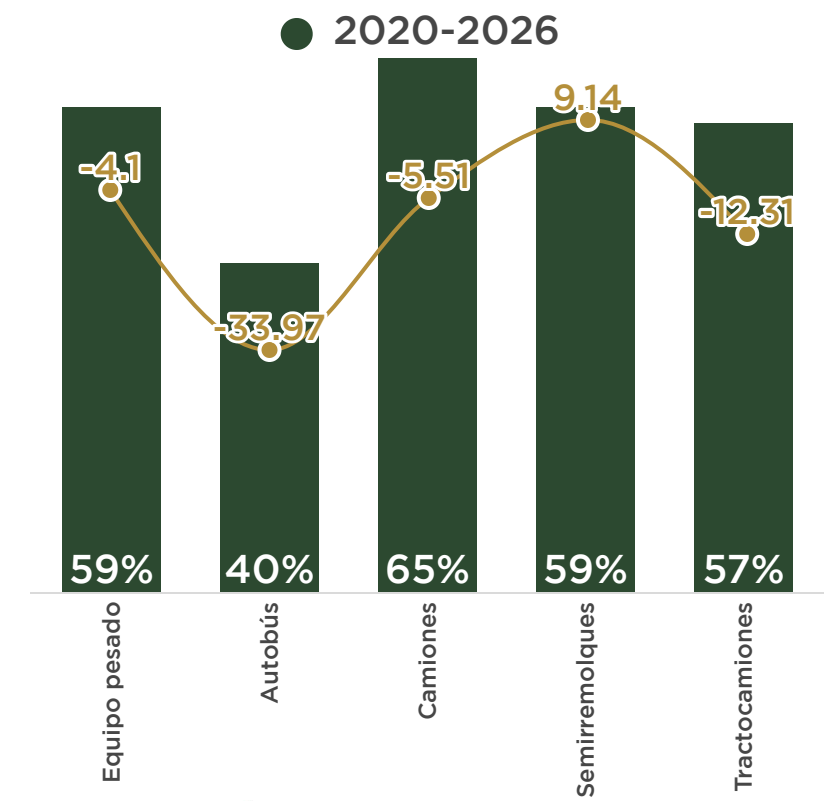
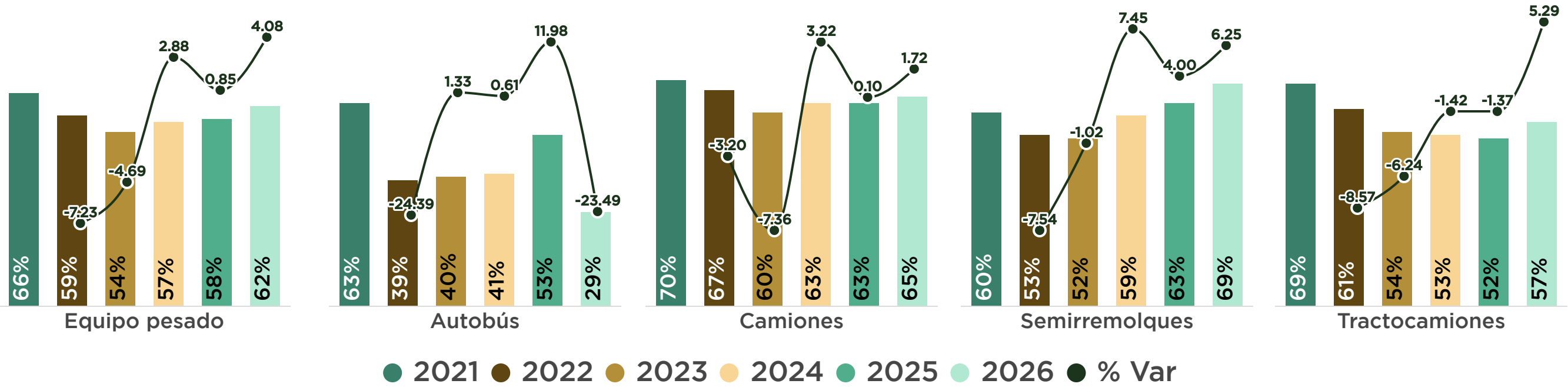
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Septiembre - Agosto de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



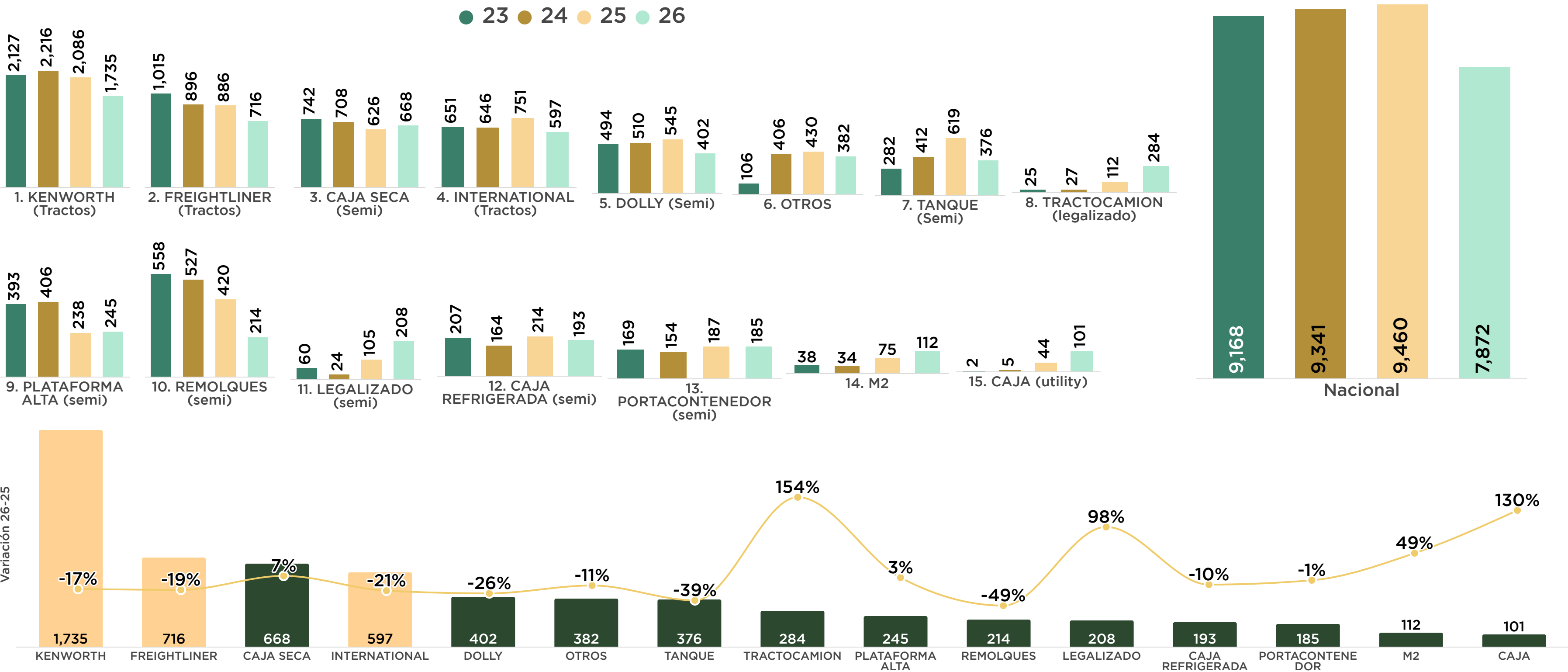
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Septiembre - Agosto de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados

Enero-Agosto

	País	Mes			Acumulado		
		2026	2025	Variación %	2026	2025	Variación %
	Perú	2,916	2,029	43.7%	21,572	15,369	40.4%
	Japón	13,472	11,164	20.7%	105,708	98,587	7.2%
	Brasil	12,040	10,859	10.9%	86,938	91,182	-4.7%
	Canadá	3,991	3,172	25.8%	26,520	28,020	-5.4%
	EUA	35,318	34,235	3.2%	266,310	288,172	-7.6%
	Argentina	1,549	2,082	-25.6%	14,108	15,425	-8.5%
	Rusia	4,371	5,769	-24.2%	38,666	44,764	-13.6%
	Chile	1,009	1,222	-17.4%	8,408	9,985	-15.8%
	México	3,194	3,356	-4.8%	22,309	27,286	-18.2%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, MARKLINES.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Agosto 2026