

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

**3,194**

(Agosto 2026)

**22,309**

(Enero-Agosto 2026)

-4.83%

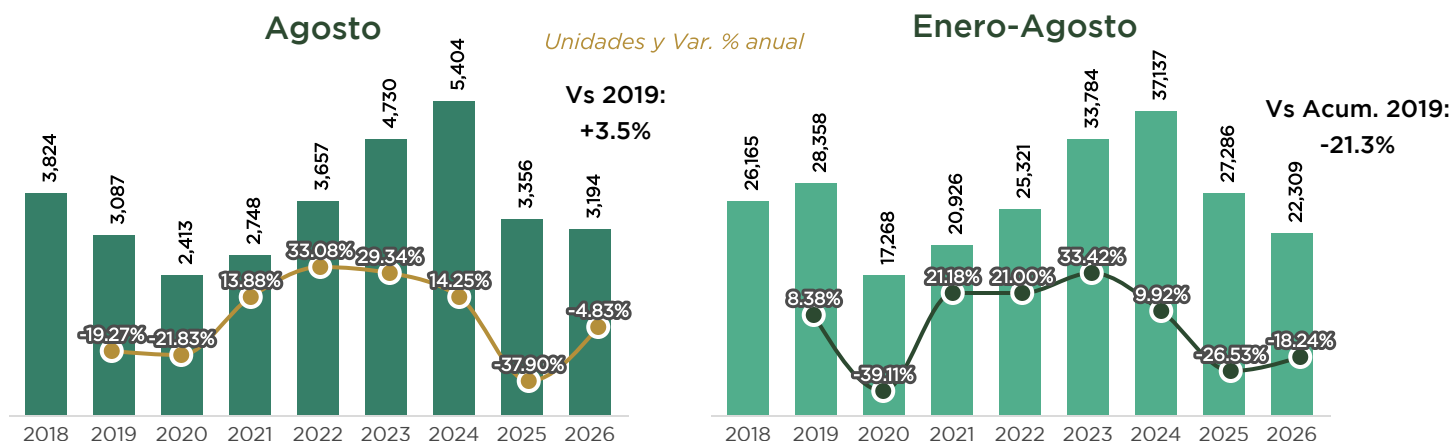
**-162**

(Vs Agosto 2025)

-18.24%

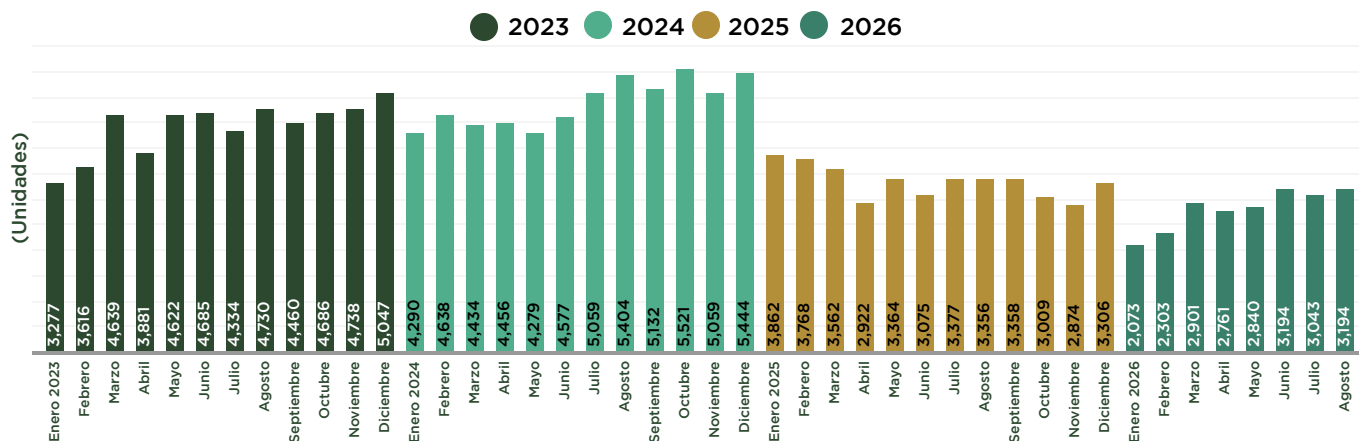
**-4,977**

(Vs Enero-Agosto 2025)



En el mes de agosto de 2026 se registra la séptima tasa anual negativa del año, con una disminución de -4.83% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,194 unidades. El nivel registrado es 3.5% superior a similar mes de 2019.

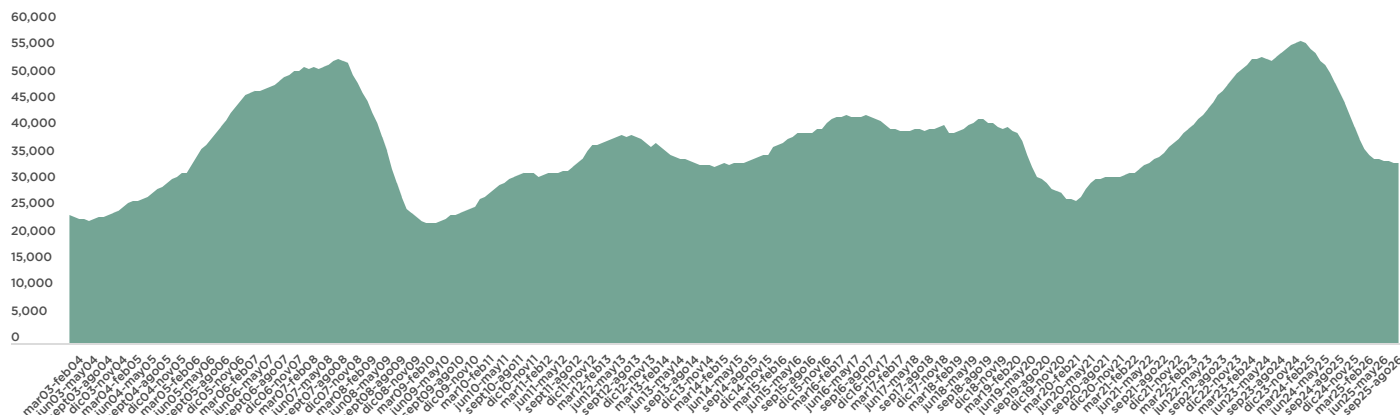
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 22,309 unidades, presentando una reducción anual de -18.24%, este resultado fue 21.3% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En agosto de 2026, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +5.0% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 151 unidades adicionales con respecto al mes de julio 2026.

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 34,856 unidades al mes de agosto de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre 2025 a agosto de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -28.0% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 48,442 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto 2025 a julio 2026), las ventas decrecieron -0.5% con 162 unidades menos.

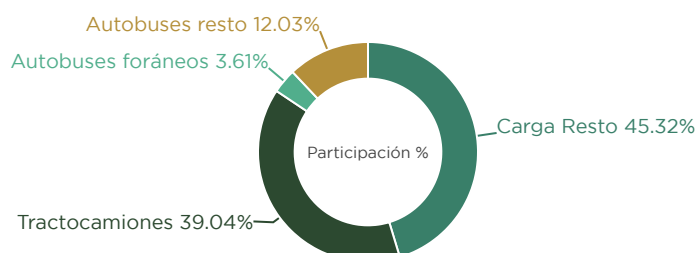
### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

|                              | Agosto 2026 | (Unidades, Var. % anual) | Enero-Agosto 2026 | (Unidades, Var. % anual) |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| Total Carga                  | 2,495       | (-6.20%)                 | 18,821            | (-16.89%)                |
| Resto                        | 1,348       | (+3.30%)                 | 10,111            | (-3.45%)                 |
| Tractocamión                 | 1,147       | (-15.35%)                | 8,710             | (-28.45%)                |
| Total Pasajeros              | 699         | (+0.43%)                 | 3,488             | (-24.84%)                |
| Autobuses foráneos           | 81          | (-5.81%)                 | 805               | (-24.98%)                |
| Autobuses resto              | 618         | (+1.31%)                 | 2,683             | (-24.80%)                |
| Total sin autobuses foráneos | 3,113       | (-4.80%)                 | 21,504            | (-17.96%)                |
| Total general                | 3,194       | (-4.83%)                 | 22,309            | (-18.24%)                |

Durante agosto de 2026, Carga registró una reducción de -6.20%, con 165 unidades menos, mientras que Pasajeros observó un ligero avance de +0.43%, es decir, una venta de 3 unidades más con respecto a agosto de 2025. El segmento de carga registra cifras superiores en 2.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 7.9% por arriba de niveles previos a la pandemia.

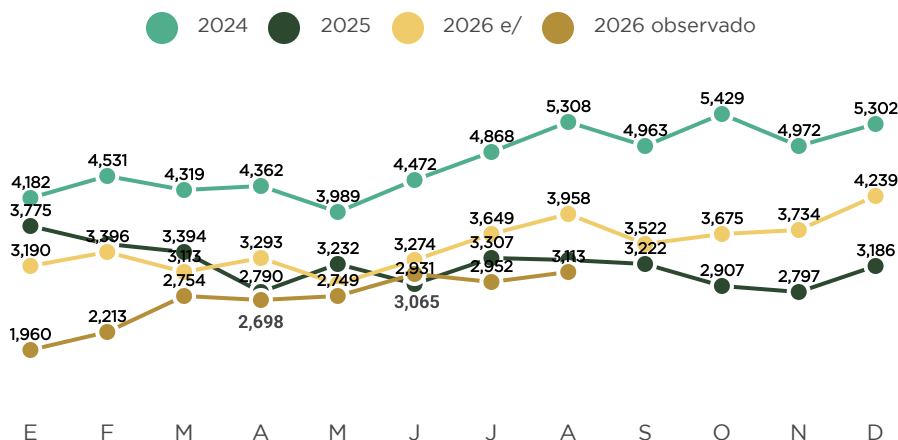
Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -16.89%, con 3,824 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -24.84%, es decir, una venta de 1,153 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 17.9% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 35.7% por debajo de niveles previos a la pandemia.

**Enero-Agosto 2026:**  
**Carga representa el 84.4% del mercado**  
**al menudeo y Pasaje el 15.6%**



## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### Ventas menudeo observadas y estimaciones



### PROYECCIÓN ANUAL 2026

*Estimado:*  
**36,674**  
(Unidades)

*Variación Anual*  
**-4.3% Vs 2025**

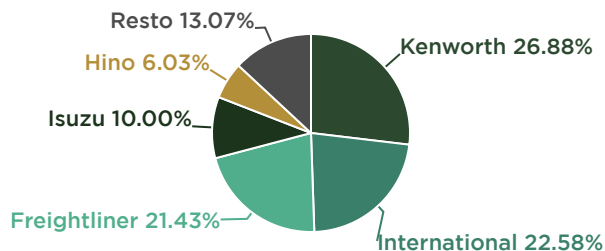
Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.  
No incluye autobuses foráneos.

### DESEMPEÑO POR MARCA

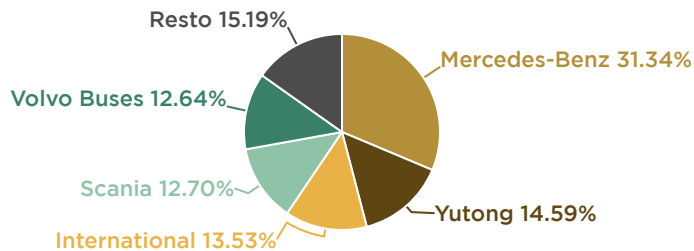
Durante enero-agosto de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción: 10 de 17 marcas que reportan.  
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-agosto de 2026 de 75.5%

|               | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   | 2026   | 2026 Vs 2025 | 2026 Vs 2019 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| Kenworth      | 7 109  | 3 770  | 4 824  | 5 406  | 7 998  | 8 478  | 6 445  | 5 060  | -21.49%      | -28.82%      |
| International | 5 360  | 3 215  | 3 581  | 4 884  | 4 937  | 5 967  | 5 138  | 4 722  | -8.10%       | -11.90%      |
| Freightliner  | 7 664  | 4 903  | 5 653  | 7 260  | 8 612  | 9 910  | 6 180  | 4 033  | -34.74%      | -47.38%      |
| Isuzu         | 1 310  | 1 016  | 1 837  | 1 915  | 1 808  | 2 213  | 1 729  | 1 893  | 9.49%        | 44.50%       |
| Hino          | 1 091  | 1 161  | 1 267  | 1 322  | 1 848  | 1 895  | 1 027  | 1 145  | 11.49%       | 4.95%        |
| Resto         | 5 824  | 3 203  | 3 764  | 4 534  | 8 581  | 8 674  | 6 767  | 5 456  | -19.37%      | -6.32%       |
| Total general | 28 358 | 17 268 | 20 926 | 25 321 | 33 784 | 37 137 | 27 286 | 22 309 | -18.24%      | -21.33%      |

Participación de mercado del segmento de carga

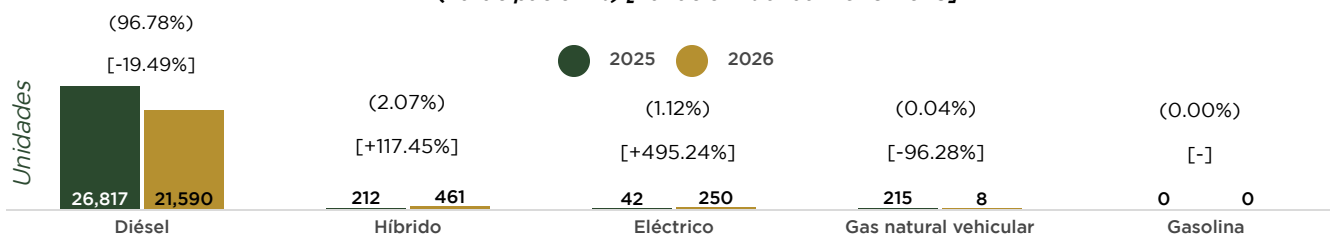


Participación de mercado del segmento de pasaje



### DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.