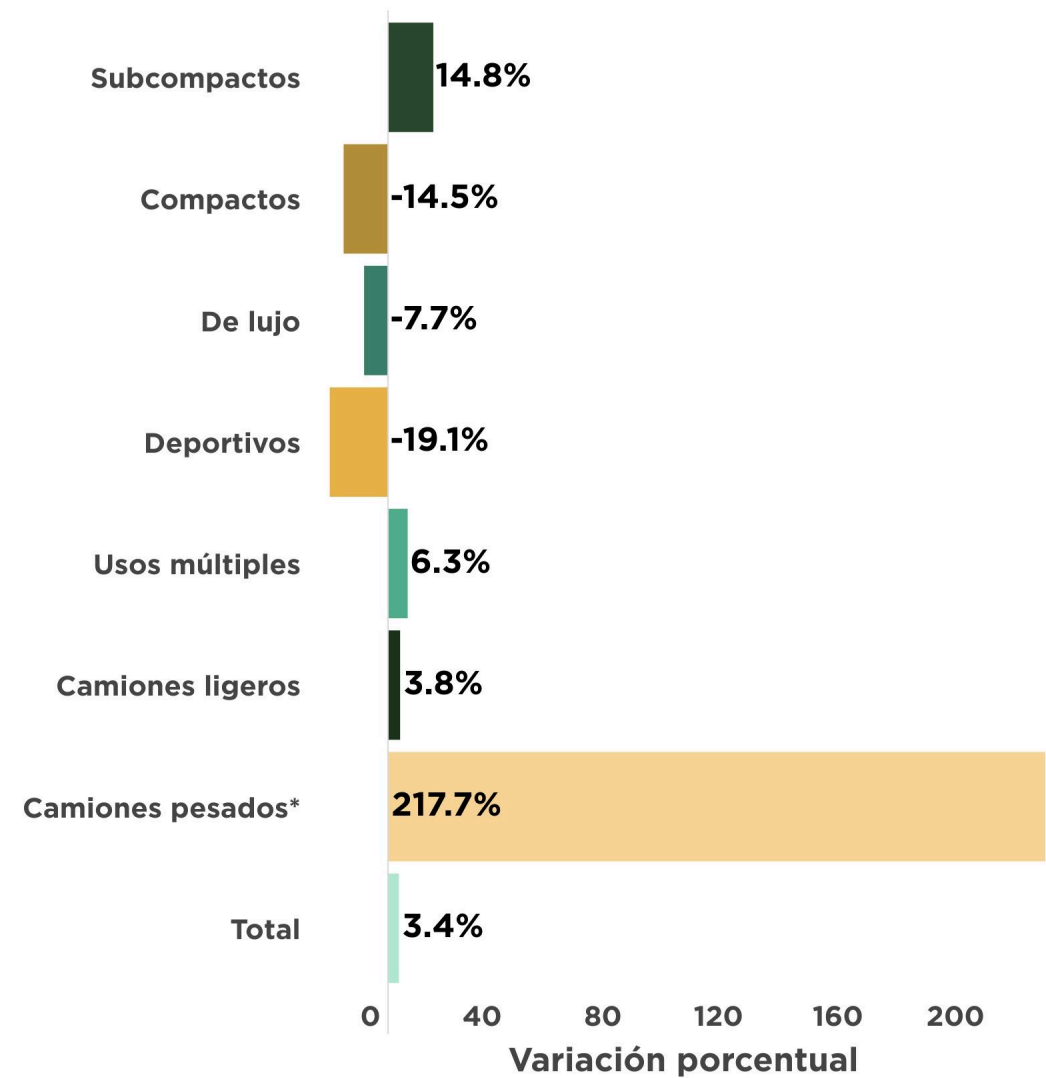




REPORTE **MERCADO INTERNO** **AUTOMOTOR LIGEROS**

Julio 2026

Vehículos ligeros comercializados



En julio de 2025 y 2026

- En julio se registra la sexta tasa anual positiva de 2026, de acuerdo con cifras oficiales.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Subcompactos.

	Julio		Variación
	2025	2026	Unidades
Subcompactos	24,842	28,530	3,688
Compactos	23,336	19,949	-3,387
De lujo	2,529	2,334	-195
Deportivos	827	669	-158
Usos múltiples	53,109	56,443	3,334
Camiones ligeros	21,819	22,659	840
Camiones pesados ¹	79	251	172
Total	126,541	130,835	4,294

Dato ajustado*	jul-25	jul-26	Var. unidades	Var. % anual
	135,342	140,141	4,799	3.5%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey y Omoda)

Vehículos ligeros comercializados

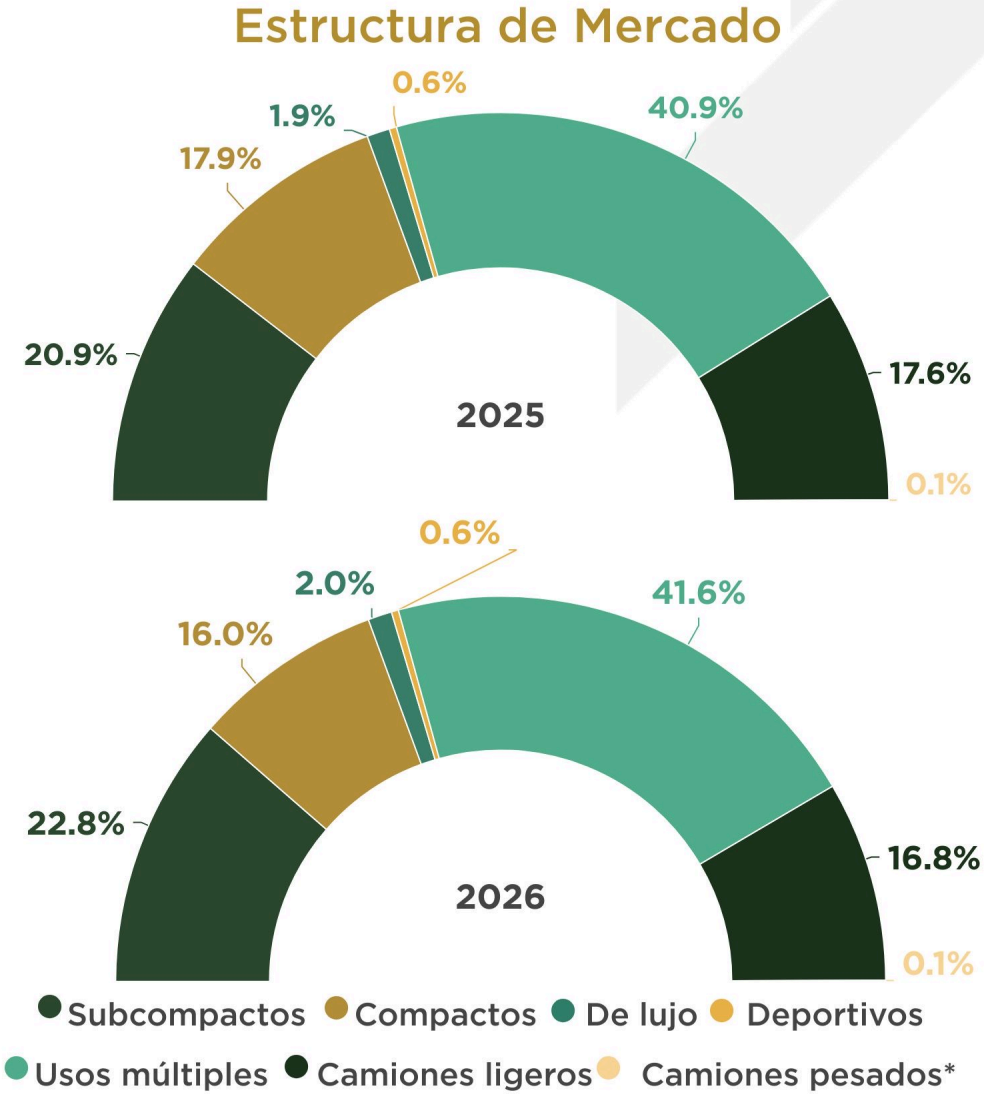
En enero-julio de 2025 y 2026

Segmento	2025	2026	Variación Absoluta	Variación Relativa
Subcompactos	176,292	201,807	25,515	14.5%
Compactos	151,047	141,939	-9,108	-6.0%
De Lujo	16,054	17,618	1,564	9.7%
Deportivos	5,272	5,487	215	4.1%
Usos múltiples	344,409	368,290	23,881	6.9%
Camiones ligeros	148,535	149,158	623	0.4%
Camiones pesados ¹	1,231	1,054	-177	-14.4%
Total	842,840	885,353	42,513	5.0%

Dato ajustado*	ene-jul 25	ene-jul 26	Var. unidades	Var. % anual
	894,339	945,270	50,931	5.7%

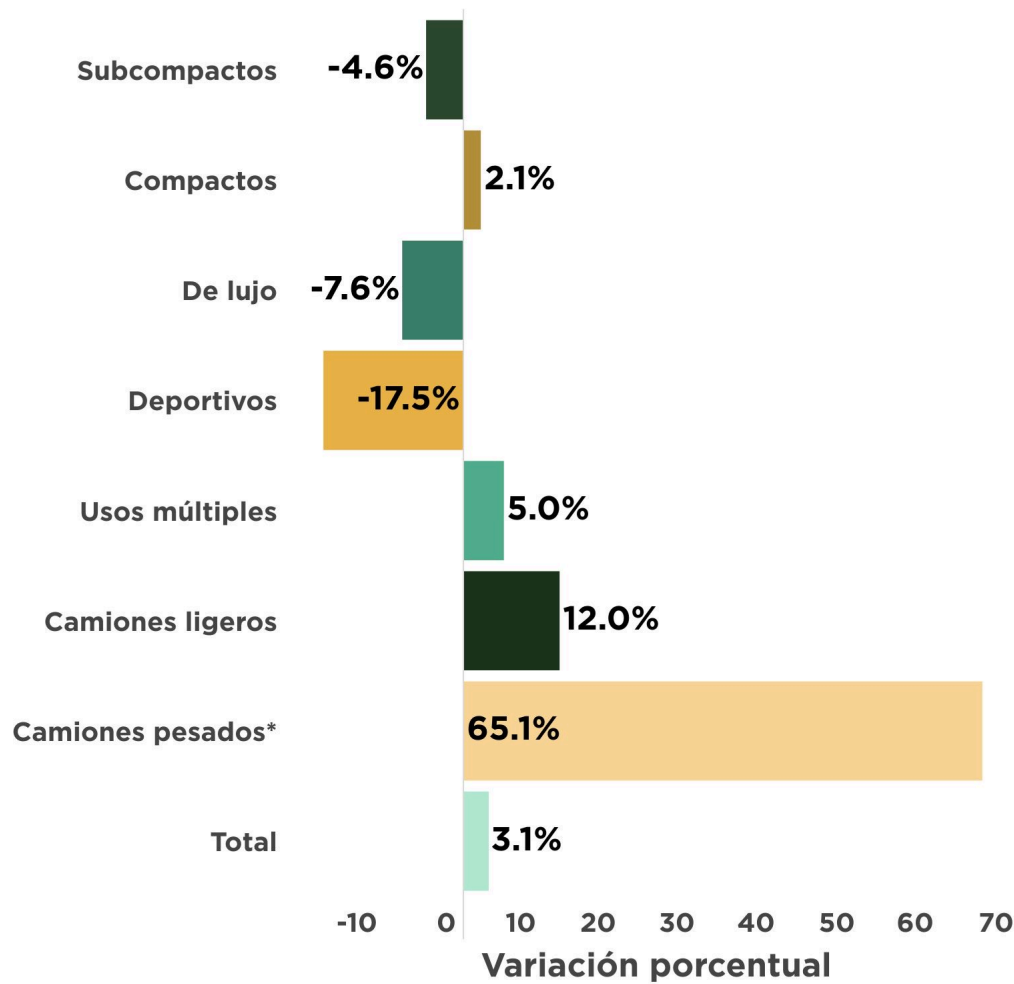
- El segmento de usos múltiples continúa como el preferido por los consumidores, con un 41.6% del mercado.
- Subcompactos presenta el mayor avance en participación de mercado (+1.9 pp), mientras que Compactos registra la mayor reducción (-1.9 pp)
- Los segmentos de Usos Múltiples y Comerciales ligeros presentan niveles récord de venta en cifras del mes y acumuladas 2026.

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)



Vehículos ligeros comercializados

En junio-julio 2026



- Se observa un avance de 3.1% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 3,933 unidades adicionales.
- 3 segmentos retroceden, mientras Compactos, Usos Múltiples y Camiones ligeros y pesados avanzan.

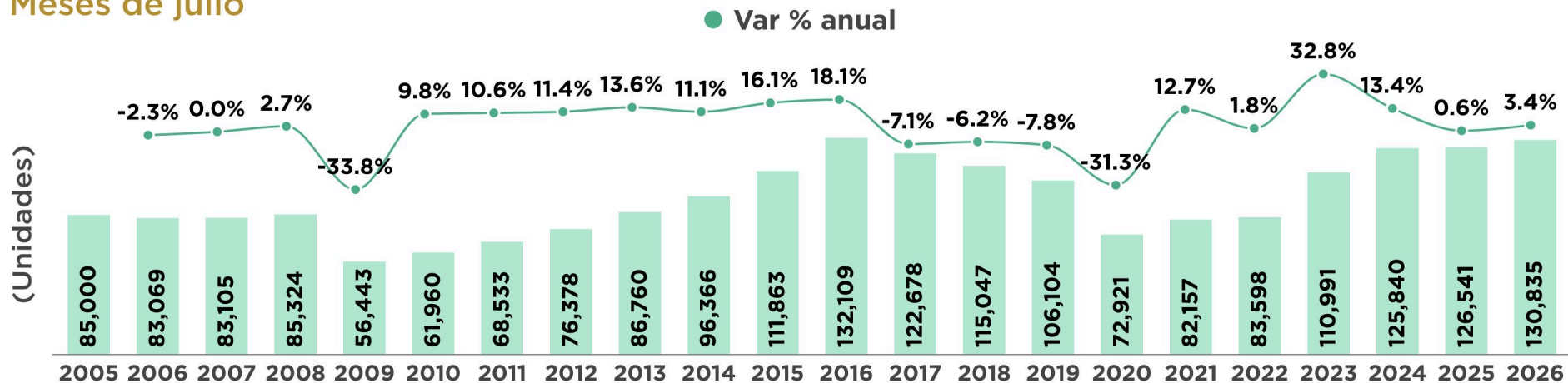
Segmento	Junio 2026	Julio 2026	Variación Unidades
Subcompactos	29,908	28,530	-1,378
Compactos	19,547	19,949	402
De lujo	2,525	2,334	-191
Deportivos	811	669	-142
Usos múltiples	53,736	56,443	2,707
Camiones ligeros	20,223	22,659	2,436
Camiones pesados ¹	152	251	99
Total	126,902	130,835	3,933

Dato ajustado*	jun-26	jul-26	Var. unidades	Var. % anual
	136,194	140,141	3,947	2.9%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.
*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2026

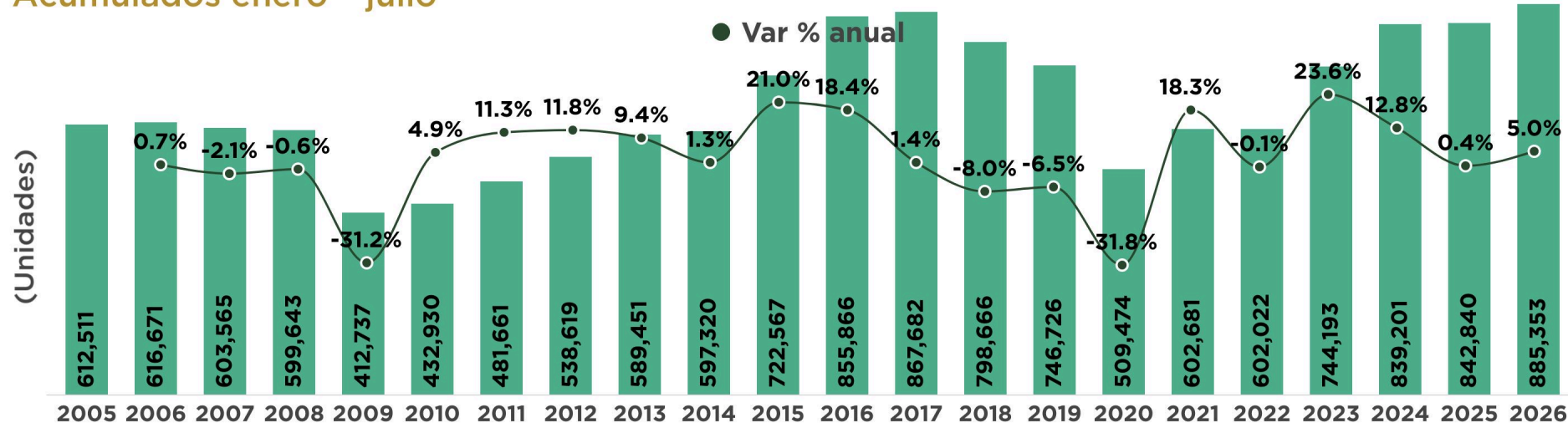
Meses de julio



Var. %
2026 Vs

2005 53.9%
2006 57.5%
2007 57.4%
2008 53.3%
2009 131.8%
2010 111.2%
2011 90.9%
2012 71.3%
2013 50.8%
2014 35.8%
2015 17.0%
2016 -1.0%
2017 6.6%
2018 13.7%
2019 23.3%
2020 79.4%
2021 59.2%
2022 56.5%
2023 17.9%
2024 4.0%
2025 3.4%

Acumulados enero - julio



Var. %
2026 vs

2005 44.5%
2006 43.6%
2007 46.7%
2008 47.6%
2009 114.5%
2010 104.5%
2011 83.8%
2012 64.4%
2013 50.2%
2014 48.2%
2015 22.5%
2016 3.4%
2017 2.0%
2018 10.9%
2019 18.6%
2020 73.8%
2021 46.9%
2022 47.1%
2023 19.0%
2024 5.5%
2025 5.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun21-may22	1,010,955	0.45%	ago23-jul24	1,458,727	1.03%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	sep23-ago24	1,473,239	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	oct23-sep24	1,472,317	● -0.06%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	nov23-oct24	1,481,464	0.62%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	dic23-nov24	1,500,849	1.31%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	may24-abr25	1,513,241	● -0.30%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jul24-jun25	1,507,260	● -0.40%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	sep24-ago25	1,505,897	● -0.14%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	oct24-sep25	1,508,332	0.16%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	nov24-oct25	1,517,831	0.63%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	dic24-nov25	1,517,328	● -0.03%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	ene25-dic25	1,524,638	0.48%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	feb25-ene26	1,535,464	0.71%
ene23-dic23	1,363,719	1.52%	mar25-feb26	1,535,167	● -0.02%
feb23-ene24	1,382,760	1.40%	abr25-mar26	1,538,302	0.20%
mar23-feb24	1,395,729	0.94%	may25-abr26	1,547,738	0.61%
abr23-mar24	1,403,100	0.53%	jun25-may26	1,553,735	0.39%
may23-abr24	1,419,473	1.17%	jul25-jun26	1,562,857	0.59%
jul23-jun24	1,443,878	0.71%	ago-25-jul26	1,567,151	0.27%

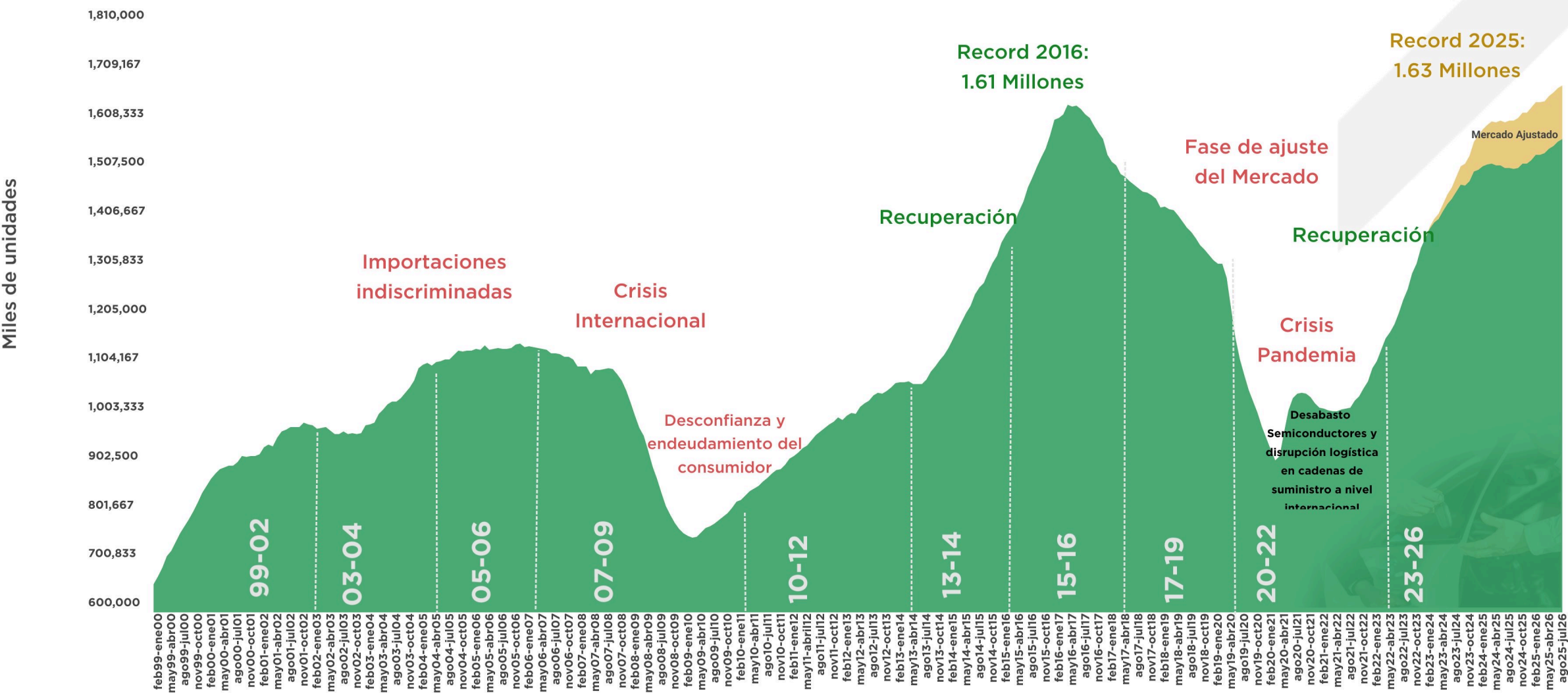
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 567 mil 151 unidades al mes de julio de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de agosto de 2025 a julio de 2026. En esta ocasión se registra un avance de 3.9% respecto al mismo lapso en 2024-2025 cuando se cerró con 1 millón 507 mil 961 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio 2025 a junio de 2026), las ventas avanzaron 0.27% con 4,294 unidades más. Este indicador fue menor en 0.31 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

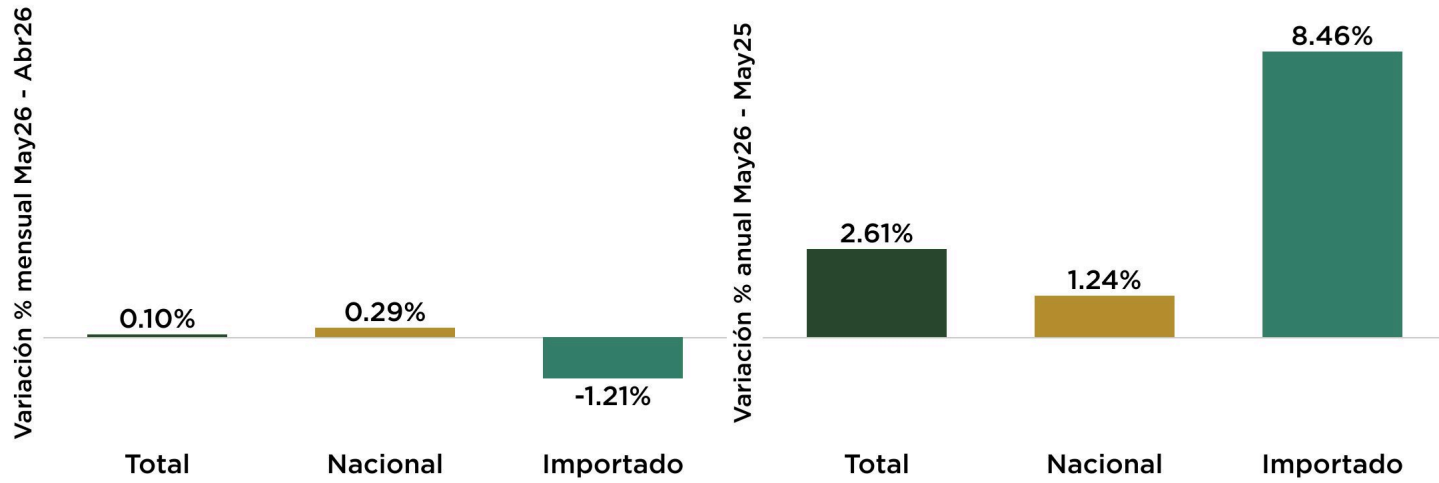
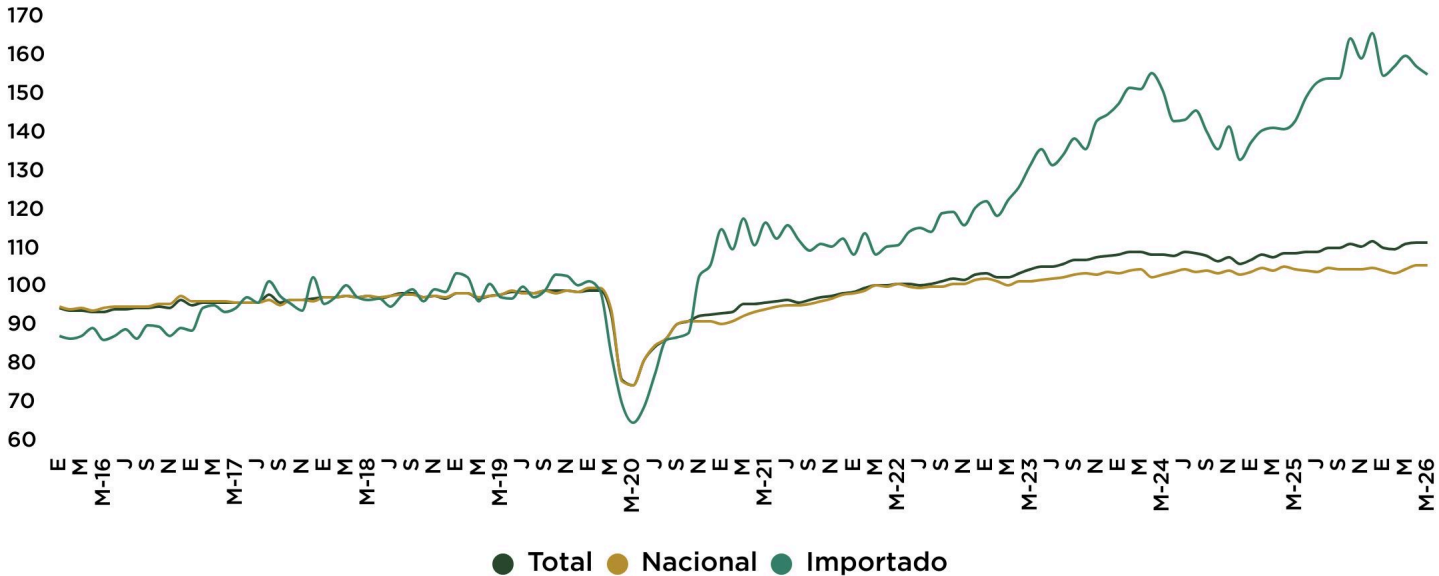
(Serie anualizada de 1999 a 2026)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

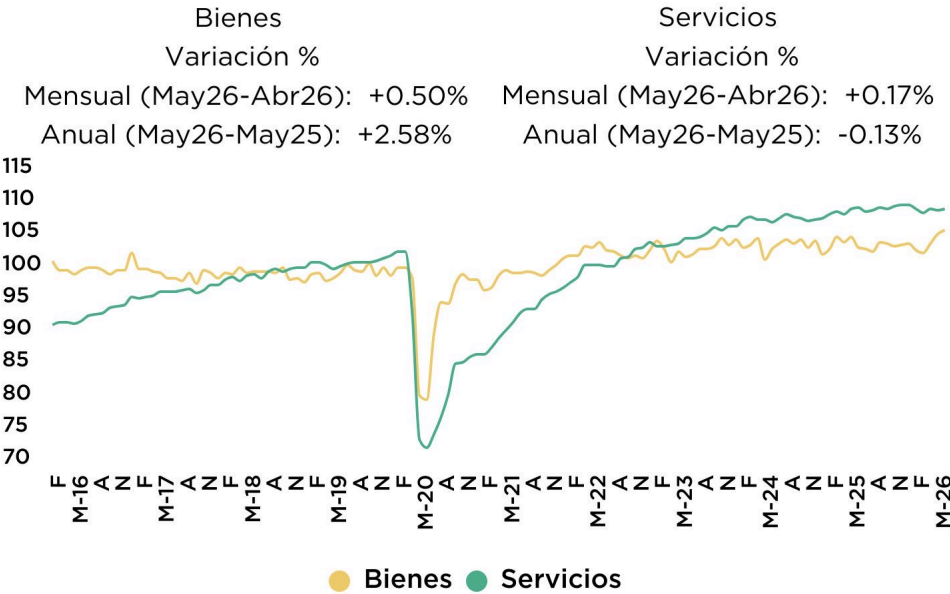
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de **mayo 2026** variación de +0.10% con respecto al mes anterior (abril 2026) y variación de +2.61% respecto al mismo mes del año anterior (mayo 2025).

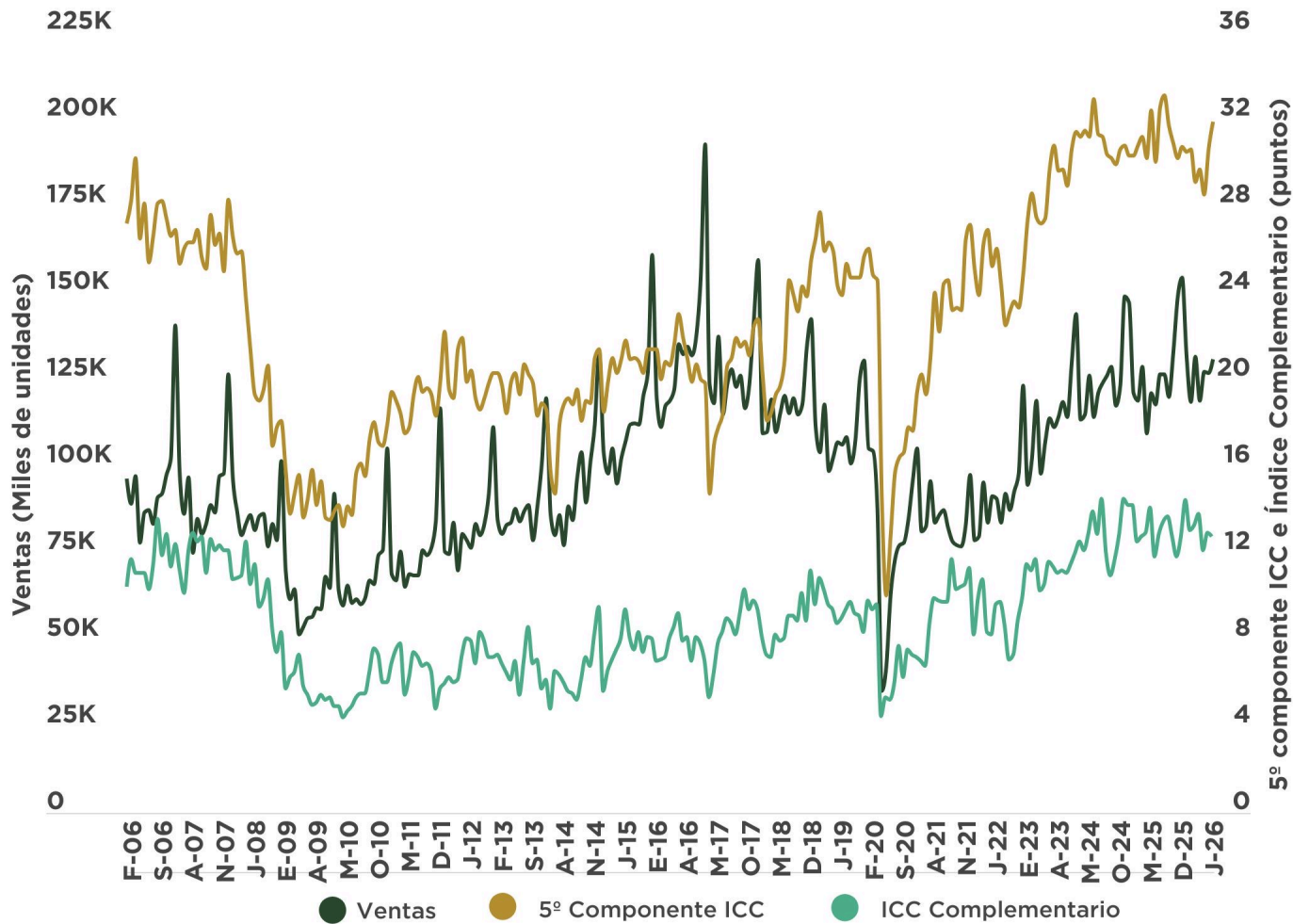
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

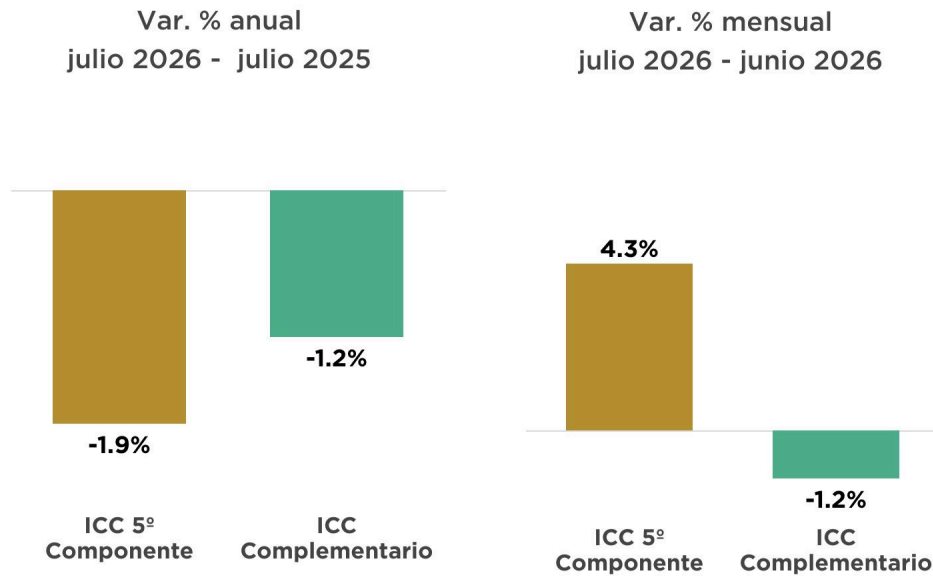
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Julio 2026



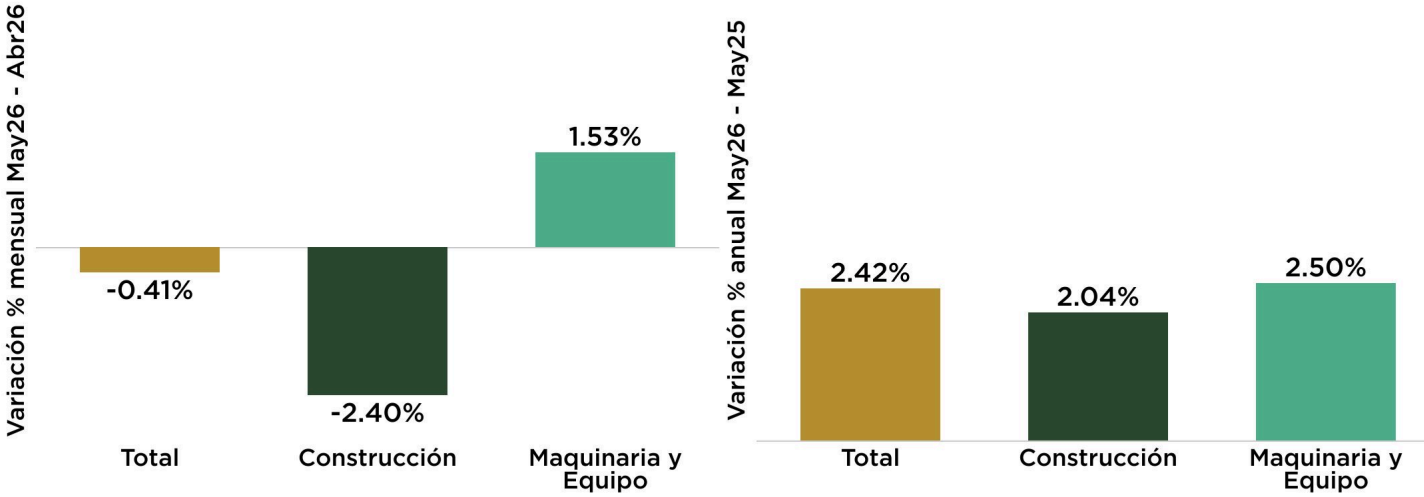
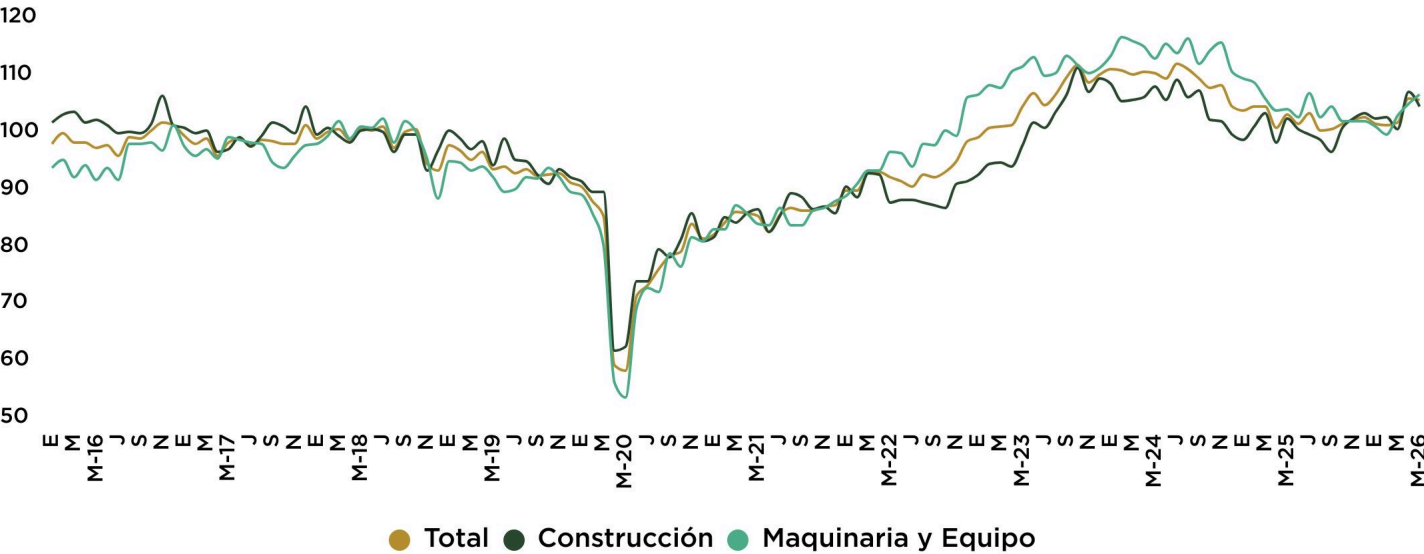
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

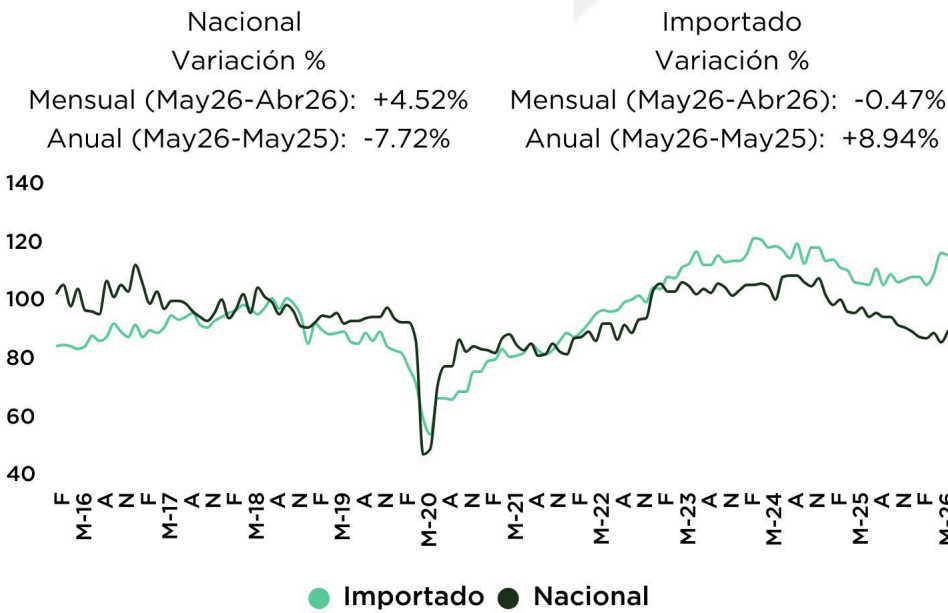
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en **mayo 2026** una variación porcentual de -0.41% respecto al mes anterior (abril 2026) y de +2.42% respecto al año anterior (mayo 2025).

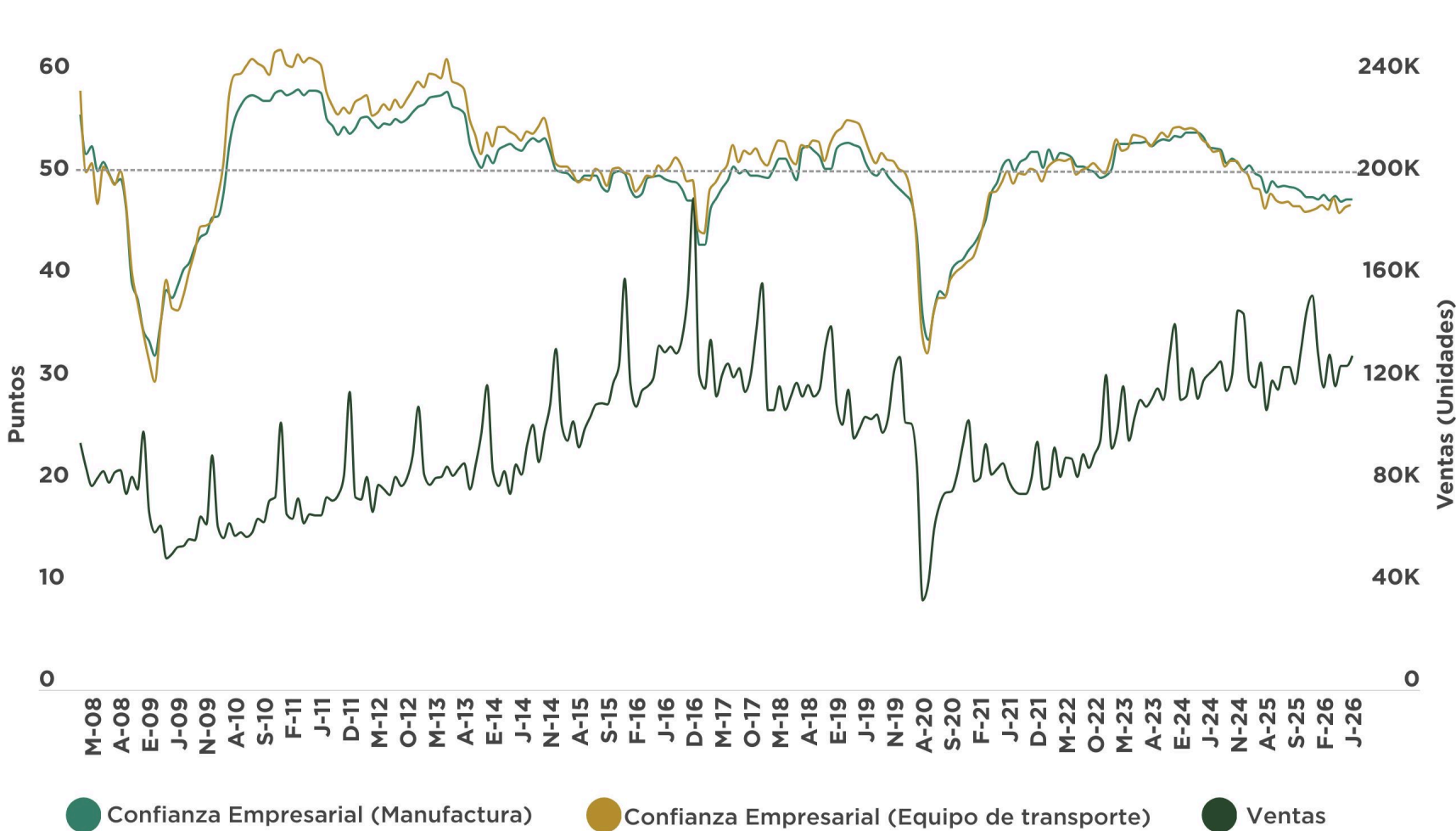
Maquinaria y Equipo



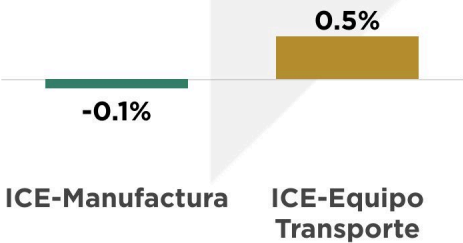
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

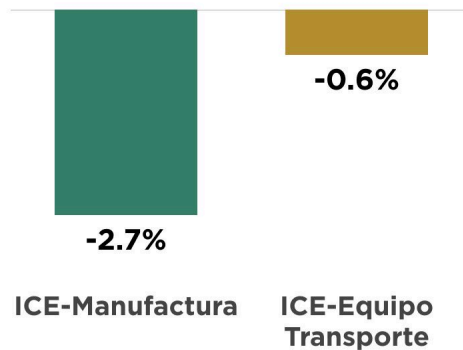
Julio 2026



Var. % anual
julio 2026 - julio 2025



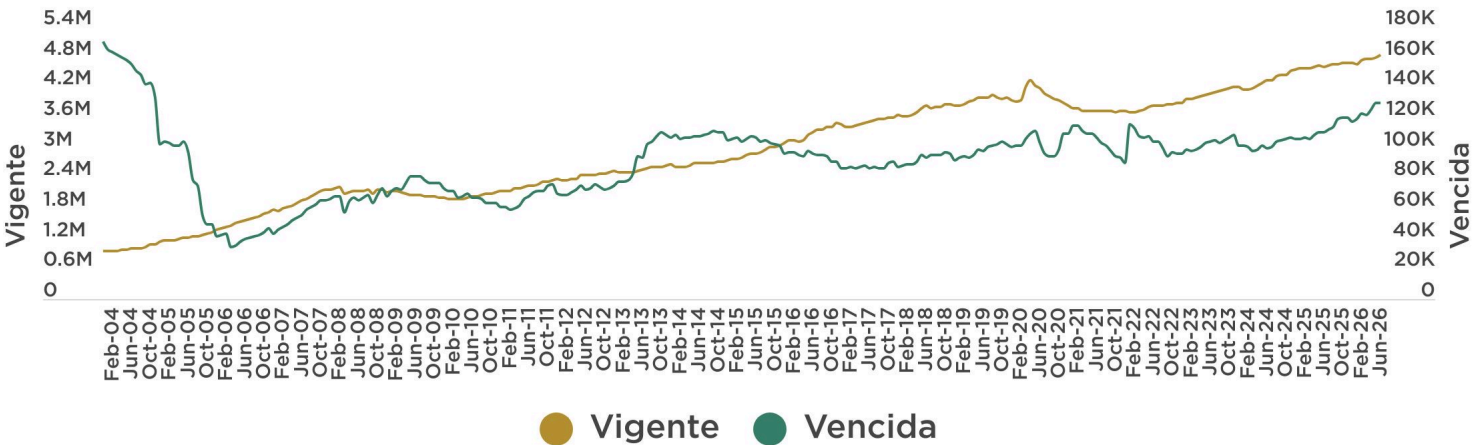
Var. % mensual
julio 2026 - junio 2026



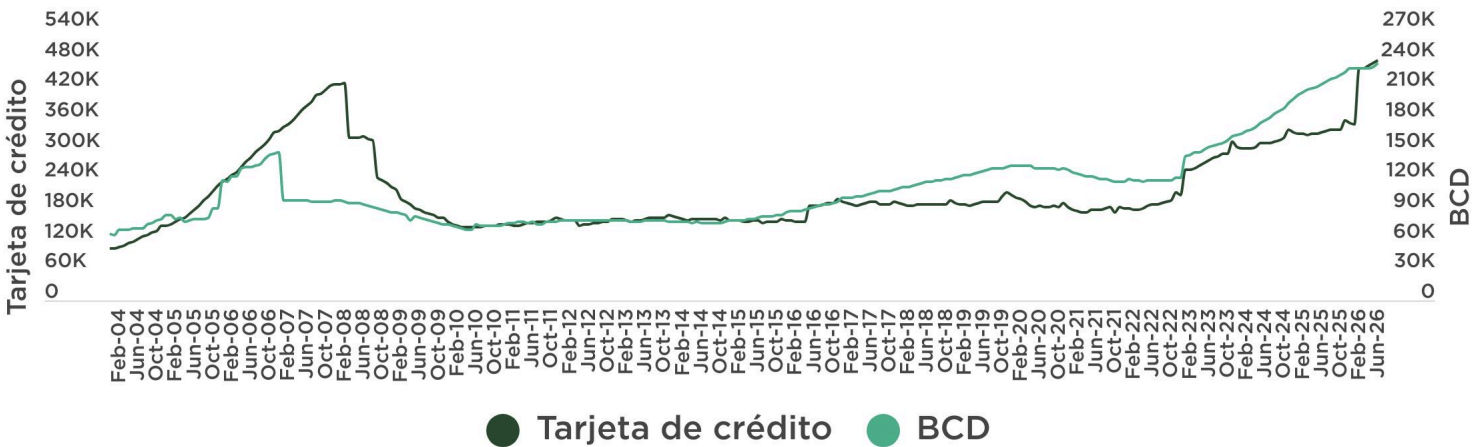
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

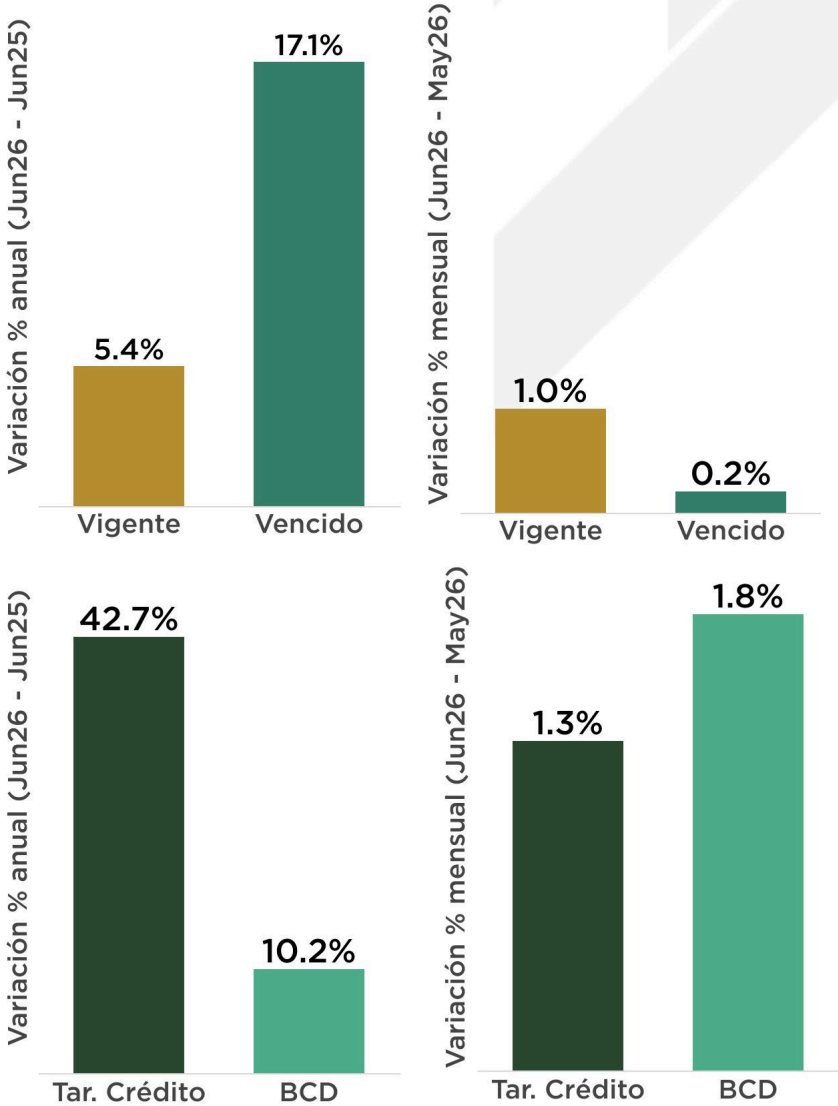
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

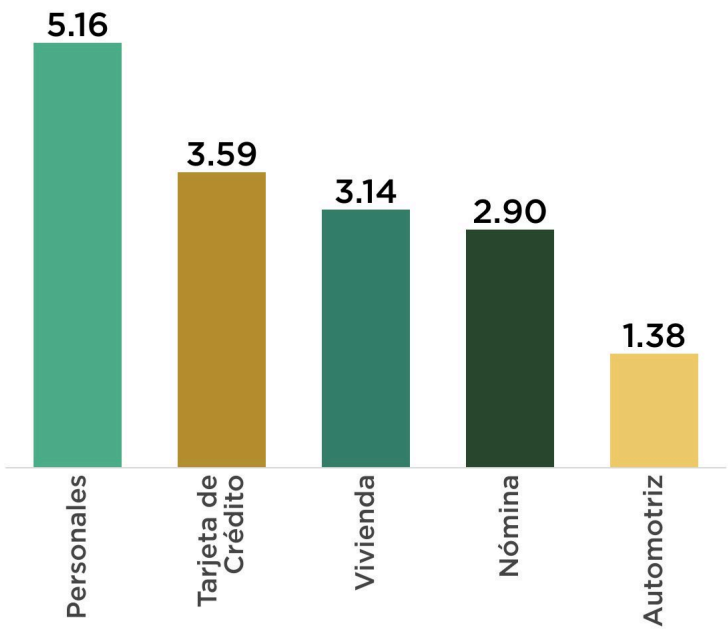
- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en junio de 2026 se situó en 1.38%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de junio 2026)



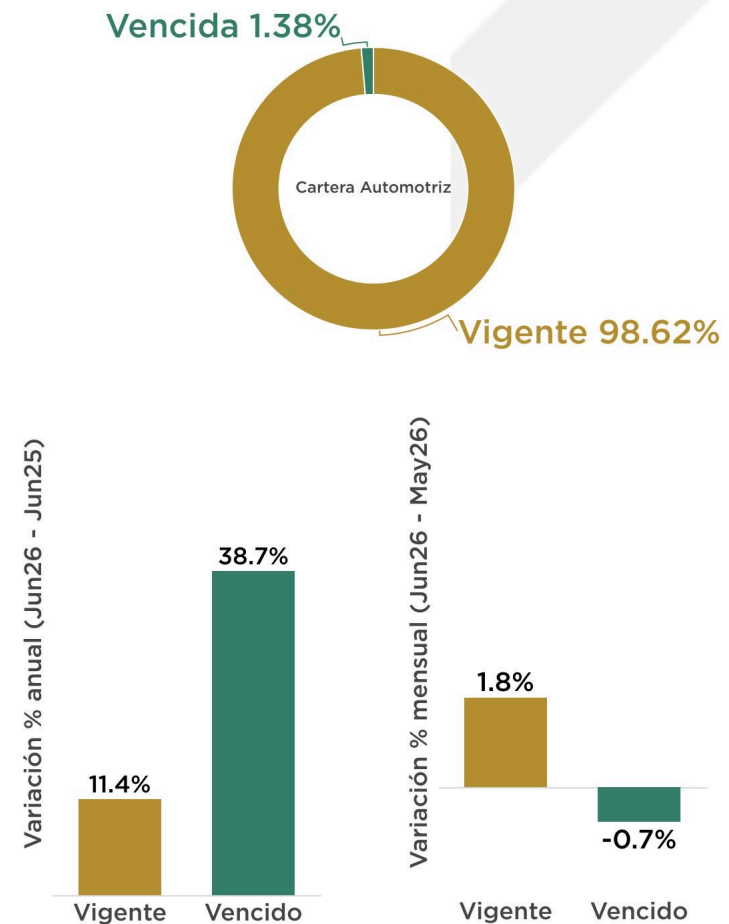
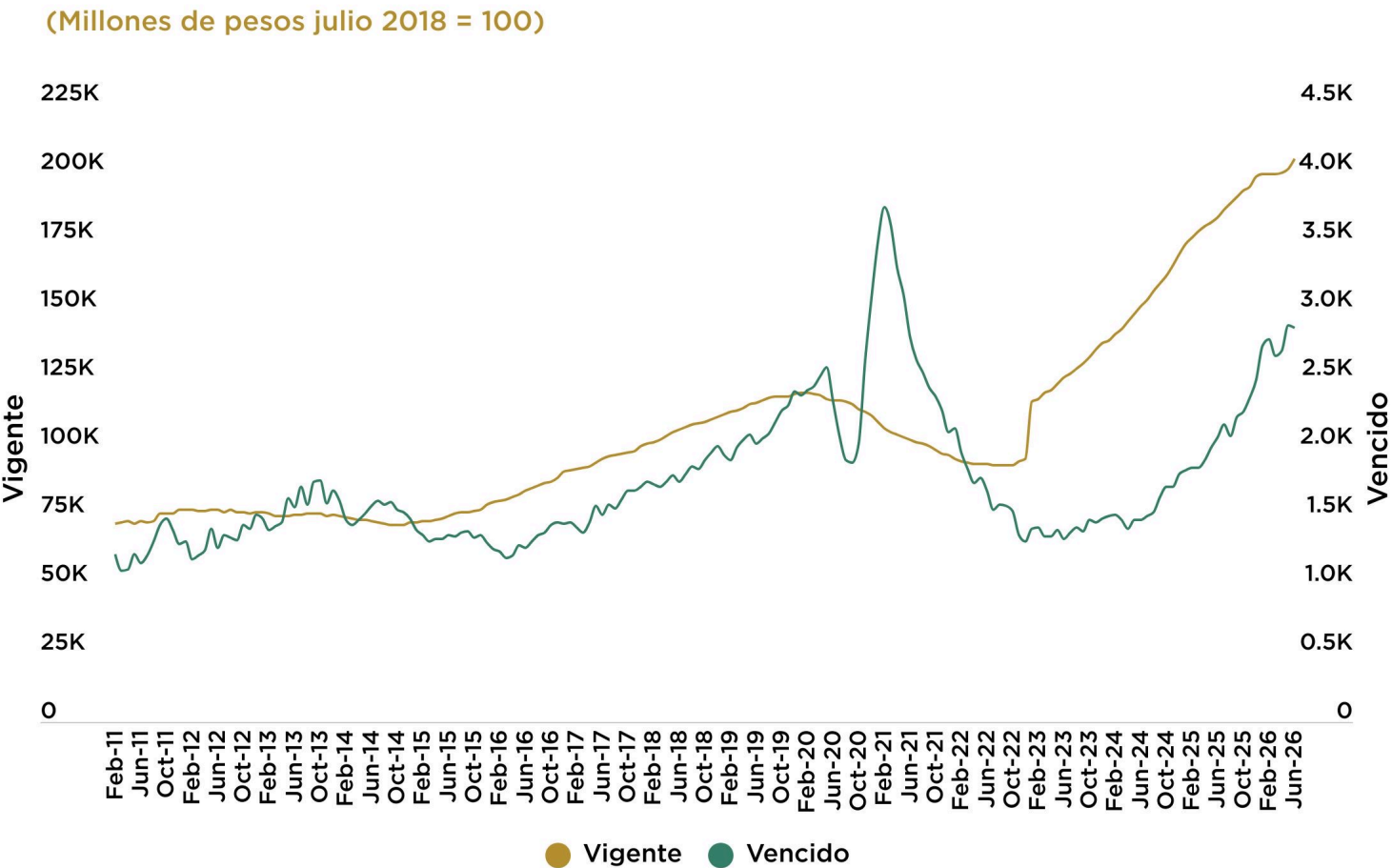
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito en el Sector Automotriz

- Se retoma avance mensual en la cartera automotriz vigente, con cuarto avance mensual consecutivo desde marzo.

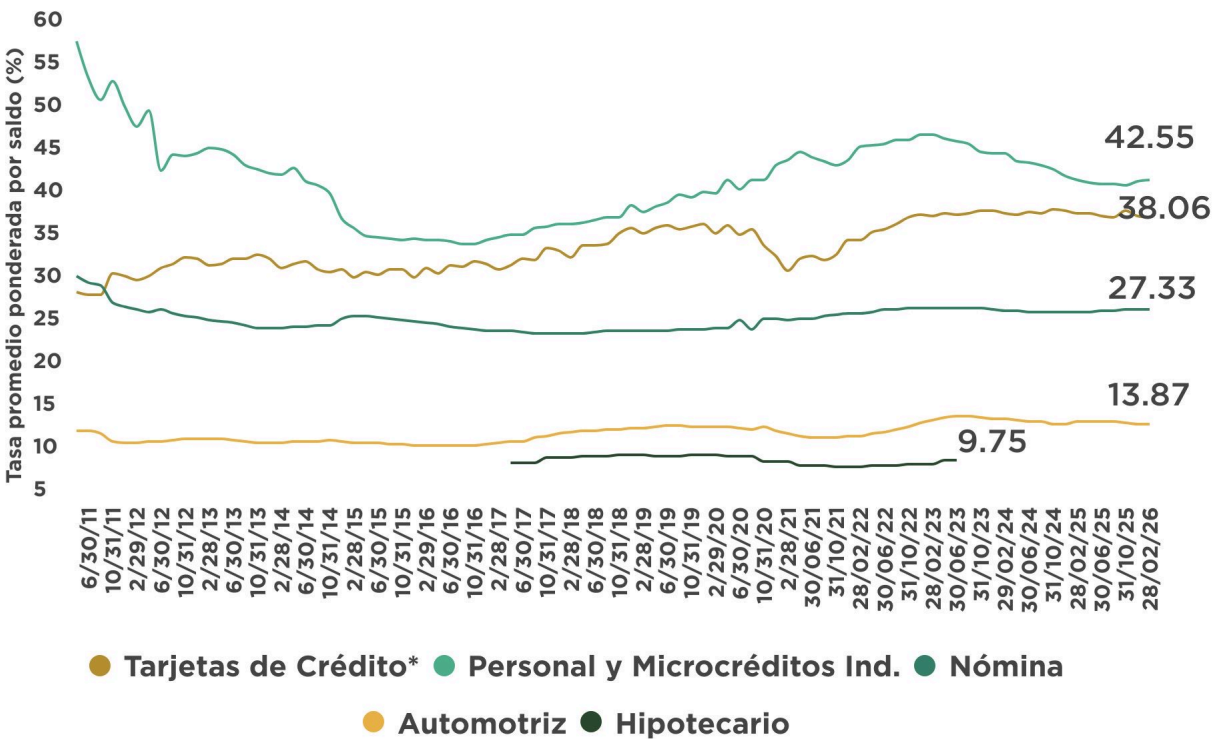
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



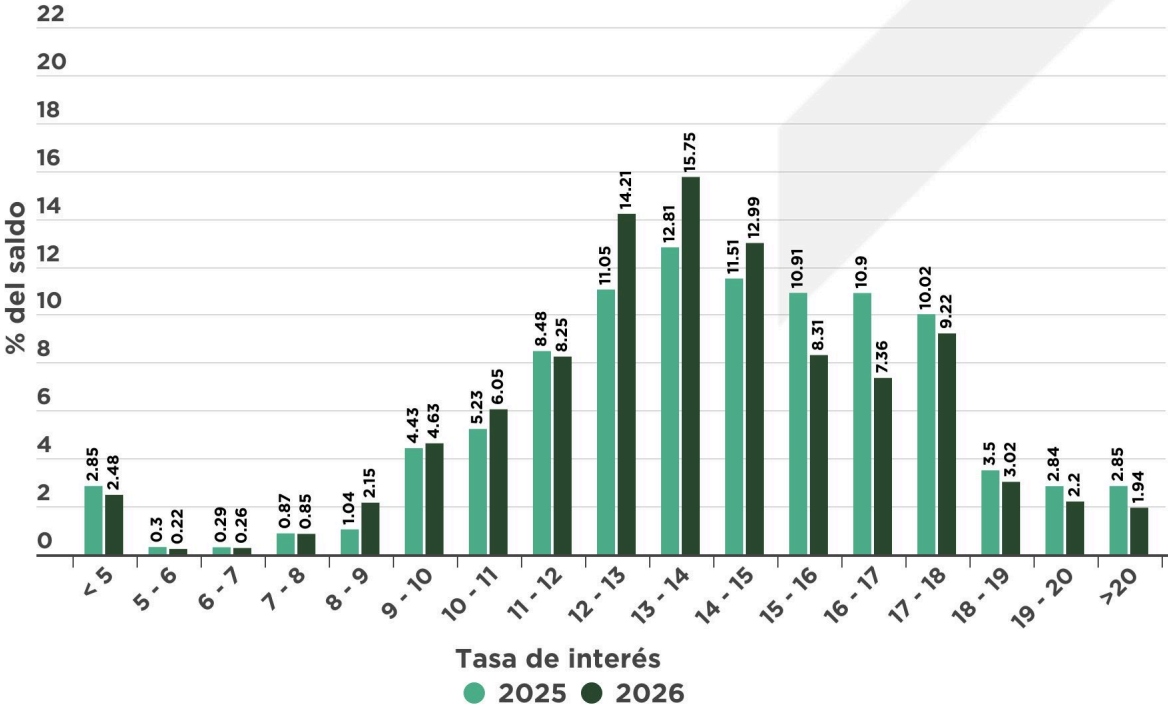
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

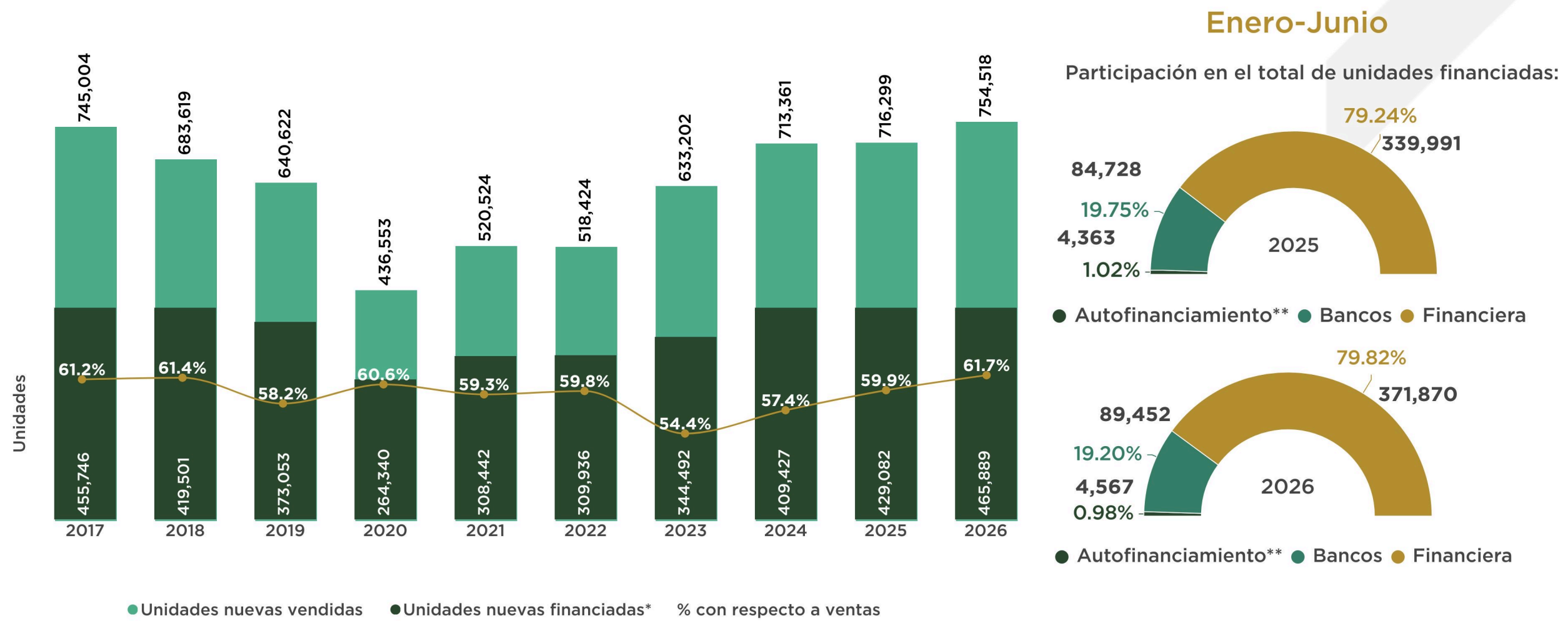


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 1° bimestre de 2026, el 15.75% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13-14%. En similar periodo de 2025, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en similar rango de 13%-14%, con el 12.81% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 1° bimestre de 2025 y 2026 (Otorgados último año)

Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

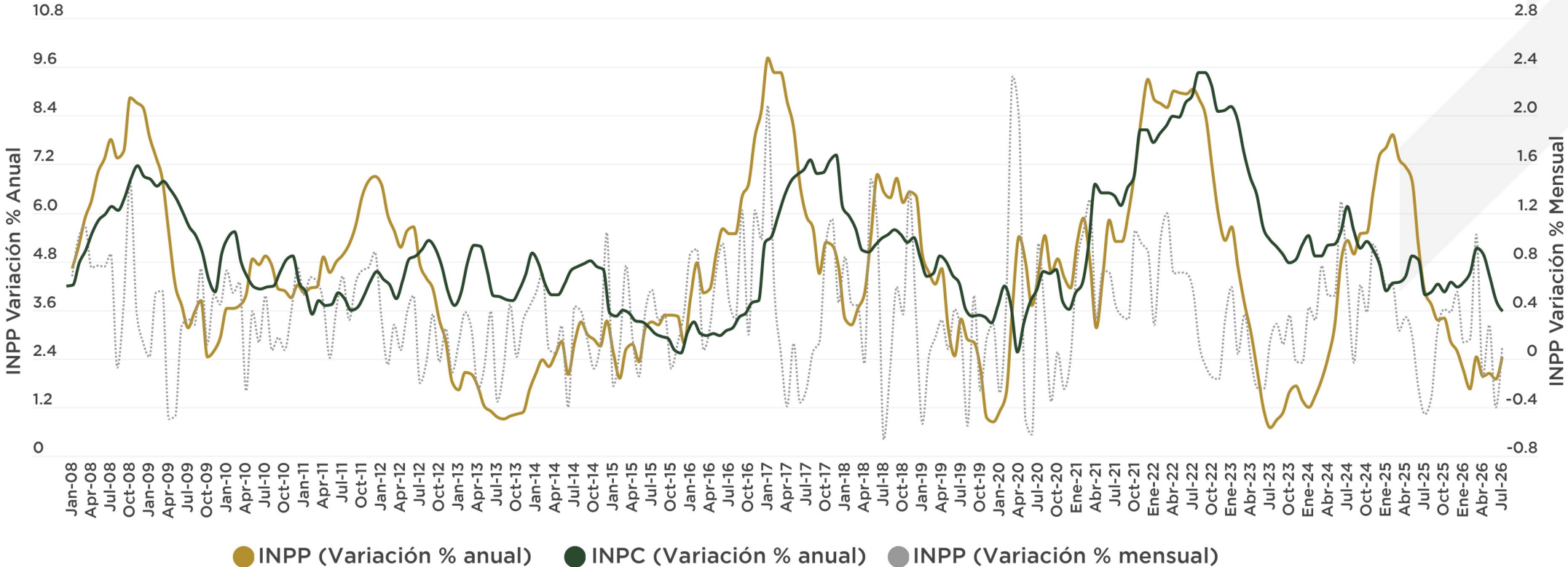
En enero-junio de 2026 se registraron 465,889 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representó un avance de 8.6% con respecto a 2025 esto equivale a 36,807 unidades adicionales.



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2026. **Cifra de autofinanciamiento contempla entregas.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Julio 2026



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en julio fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.89%).

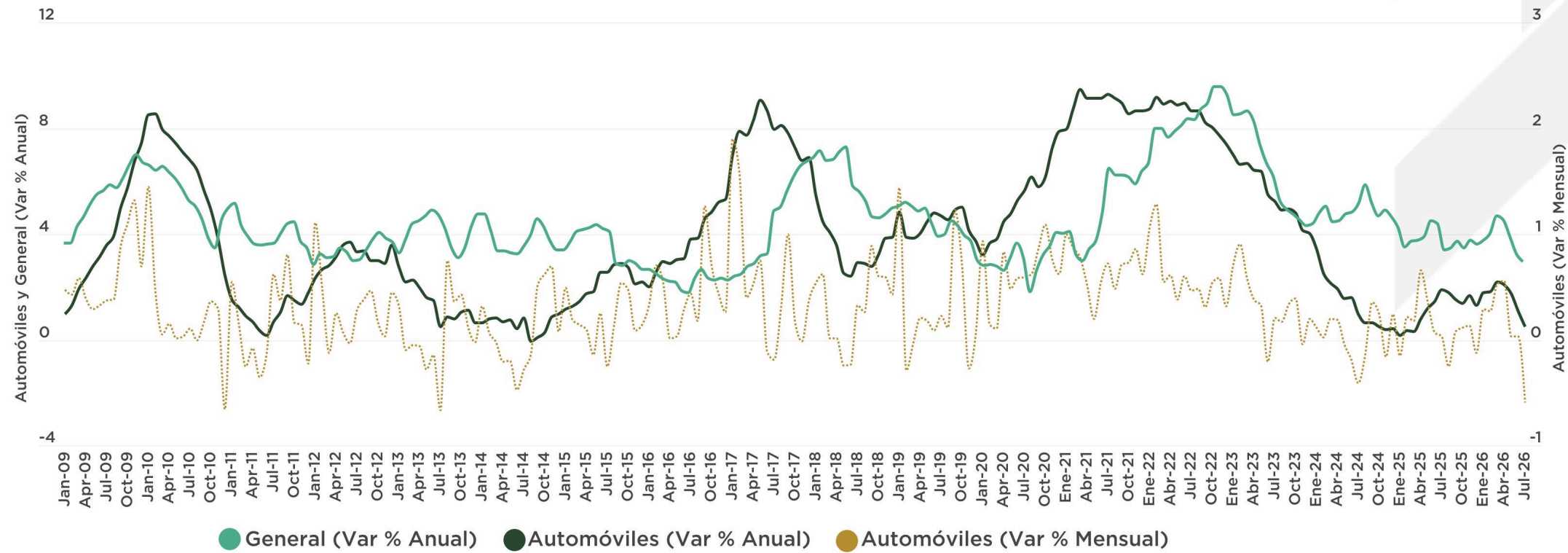


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)



Inflación en el Sector Automotriz

Julio 2026



La inflación general al mes de julio 2026 es superior a la inflación de automóviles.

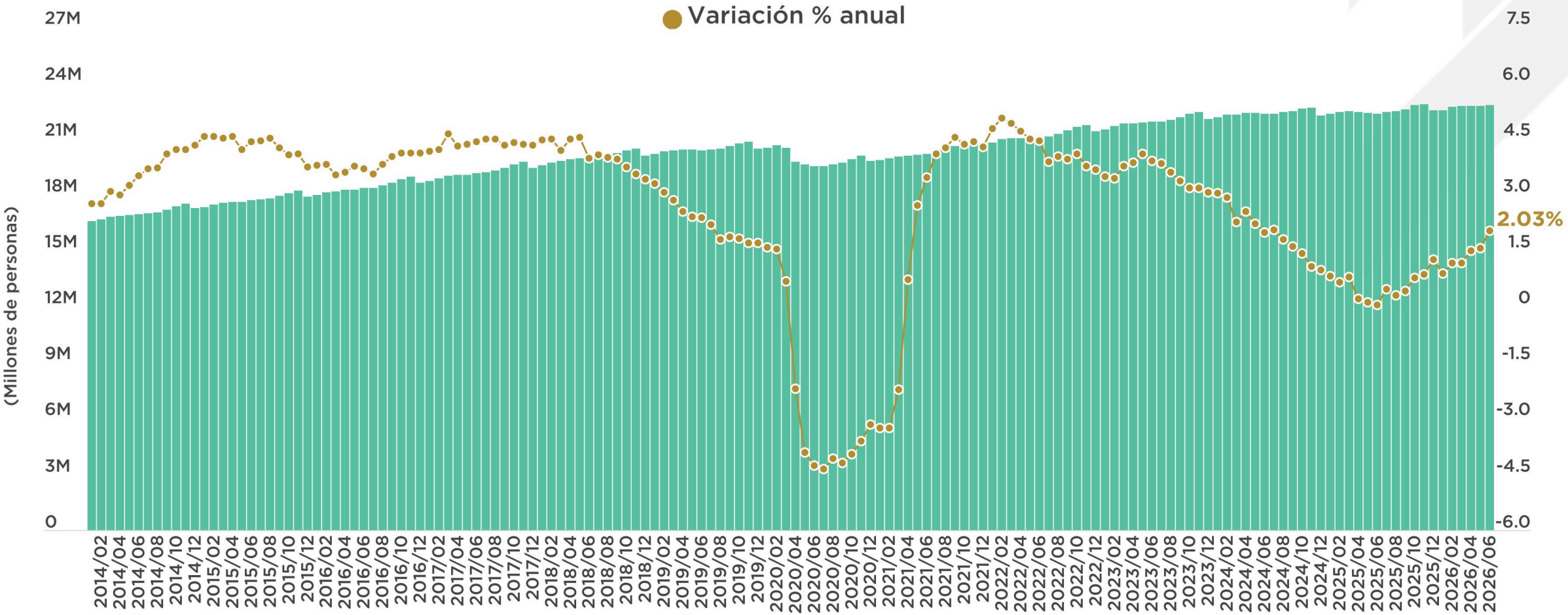
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (1.08%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Junio 2026: 22,779,704 personas
Junio 2026 Vs Junio 2025: +354,038 personas
Diferencia Vs Mayo 2026: +61,023 personas

Junio 2026 Vs Junio 2025 ➡ +2.03%
Junio 2026 Vs Mayo 2026 ➡ 0.27%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2026

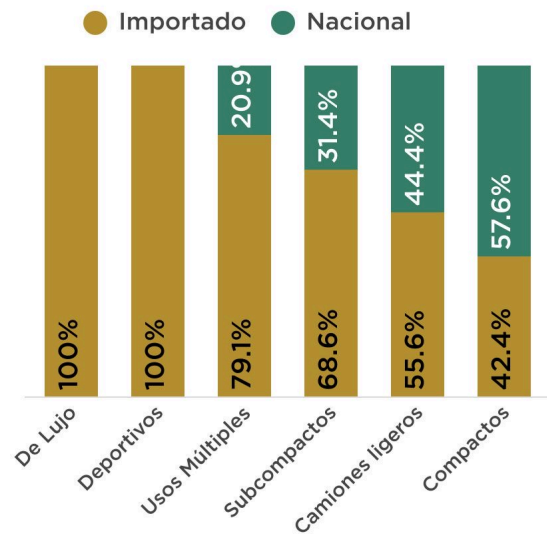
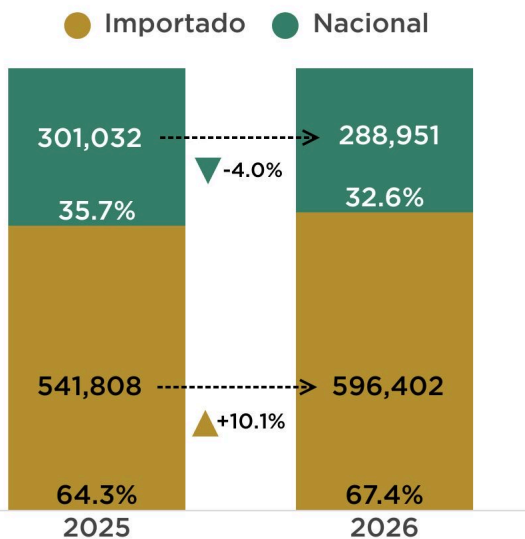
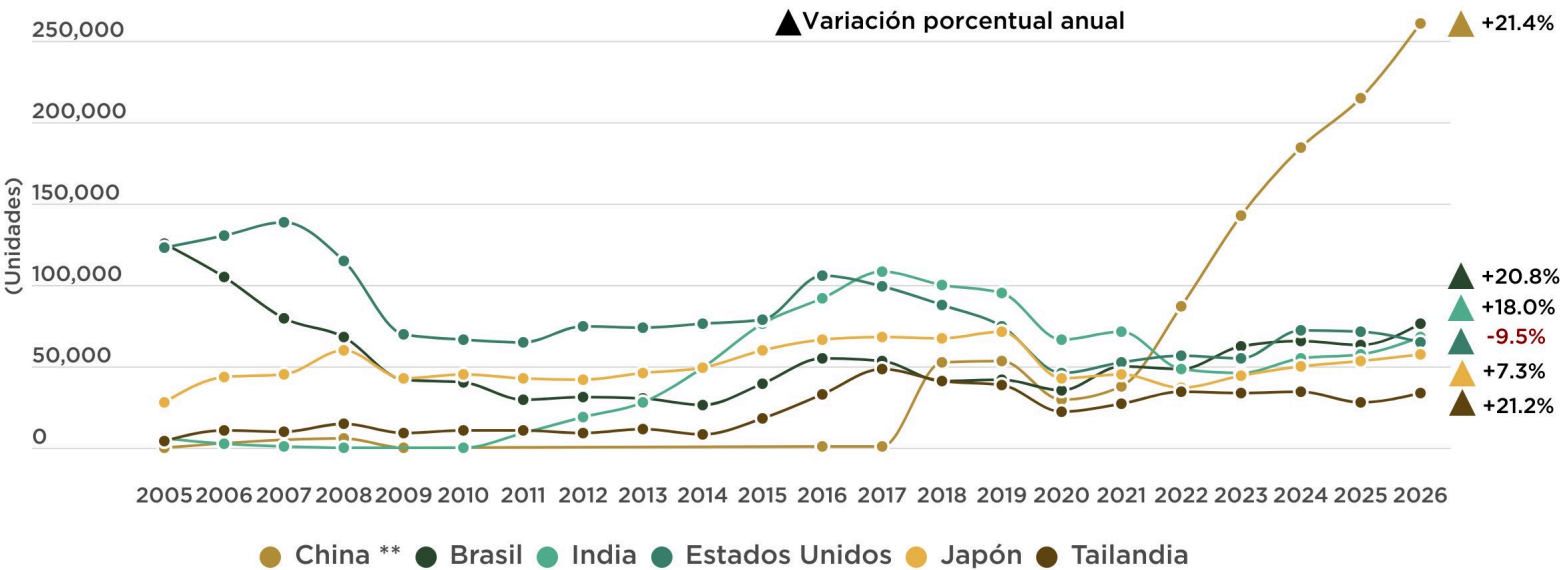
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%	131,779 9.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%	118,305 -0.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%	131,566 2.4%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%	118,859 8.6%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%	127,107 5.0%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%	126,902 7.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%	130,835 3.4%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,766 2.1%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,674 7.7%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,362 -0.3%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	154,448 5.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	1,524,635 1.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



Ventas por país de origen



Enero-Julio 2026

- Los seis países presentados participan con el 84% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-julio de 2026, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 22.8%. **28%**

- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 11.5% del mercado interno en el periodo de referencia. **17%**

Porcentaje ajustado incluyendo marcas que no reportan

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

* Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Geely, Jetour-Soueast, JAC, Changan, GWM, Baic, JMC, DFSK, SERES, Foton, Zeekr, Link&Co.

** Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Estructura de ventas internas por marca y origen

Julio

	(Unidades)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	14,516	1,403	15,919	14,780	1,383	16,163
Toyota	9,548	923	10,471	10,145	929	11,074
Volkswagen	6,123	4,798	10,921	7,070	4,617	11,687
BYD	6,551		6,551	6,000		6,000
Nissan	4,768	18,846	23,614	5,818	17,636	23,454
Hyundai	4,712	-	4,712	4,800	-	4,800
Ford Motor	4,218	410	4,628	4,251	291	4,542
MG Motor	4,357		4,357	4,213		4,213
Geely	1,847		1,847	4,203		4,203
Renault	2,767		2,767	3,379		3,379
Chrysler	3,138	1,698	4,836	3,204	4,287	7,491
KIA	3,418	5,884	9,302	3,012	6,295	9,307
Honda	2,418	590	3,008	2,488	688	3,176
Suzuki	3,248		3,248	2,295		2,295
Mitsubishi Motors	2,298		2,298	2,043		2,043
SEAT	1,902		1,902	1,905		1,905
Mazda	2,523	7,280	9,803	1,900	6,947	8,847
Chirey	1,193		1,193	1,722		1,722
Changan	1,751		1,751	1,530		1,530
BMW	1,183		1,183	1,201		1,201
Peugeot	1,526		1,526	1,168		1,168
Great Wall Motor	1,259		1,259	1,125		1,125
GAC	500		500	792		792
Omoda	557		557	792		792
Mercedes Benz	624	29	653	584	86	670
Audi	714	80	794	563	174	737
Jetour Soueast	212		212	547		547
Leapmotor				435		435
Subaru	460		460	430		430
Porsche	281		281	271		271
Lexus	234		234	261		261
Mini	358		358	256		256
Fiat	312		312	253		253
Volvo	505		505	252		252
Lynk&Co				205		205
Lincoln	136		136	188		188
Foton	167		167	142		142
Isuzu	280		280	139		139
Land Rover	159		159	130		130
Zeekr				123		123
Infiniti	74	74	148	98	9	107
Alfa Romeo	22		22	44		44
Acura	41	20	61	28	10	38
Auteco	6		6	2		2
Bentley	4		4	-		-
JAC		2,117	2,117		2,002	2,002
MOTORNATION	280		280			
Jaguar						
Total general	91,190	44,152	135,342	94,787	45,354	140,141

	(Participación %)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	91.2%	8.8%	100%	91.4%	8.6%	100%
Toyota	91.2%	8.8%	100%	91.6%	8.4%	100%
Volkswagen	56.1%	43.9%	100%	60.5%	39.5%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	20.2%	79.8%	100%	24.8%	75.2%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	91.1%	8.9%	100%	93.6%	6.4%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chrysler	64.9%	35.1%	100%	42.8%	57.2%	100%
KIA	36.7%	63.3%	100%	32.4%	67.6%	100%
Honda	80.4%	19.6%	100%	78.3%	21.7%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	25.7%	74.3%	100%	21.5%	78.5%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	95.6%	4.4%	100%	87.2%	12.8%	100%
Audi	89.9%	10.1%	100%	76.4%	23.6%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	50.0%	50.0%	100%	91.6%	8.4%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	67.2%	32.8%	100%	73.7%	26.3%	100%
Auteco	100%	0%	100%	100%	0%	100%
Bentley	100%	0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-
Total general	67.4%	32.6%	100%	67.6%	32.4%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



Estructura de ventas internas por marca y origen

Enero-Julio

	(Unidades)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	98,326	12,194	110,520	103,467	9,617	113,084
Toyota	64,765	5,966	70,731	67,033	6,170	73,203
Volkswagen	40,729	34,785	75,514	45,049	32,203	77,252
BYD	41,157		41,157	39,969		39,969
Nissan	22,829	129,068	151,897	37,719	112,834	150,553
MG Motor	27,597		27,597	32,013		32,013
Hyundai	29,951	-	29,951	31,234	-	31,234
Geely	8,443		8,443	27,324		27,324
Ford Motor	26,948	3,168	30,116	27,027	2,534	29,561
Chrysler	23,864	10,534	34,398	24,577	20,535	45,112
KIA	21,796	40,448	62,244	22,288	41,871	64,159
Renault	17,650		17,650	20,695		20,695
Suzuki	23,050		23,050	18,863		18,863
Honda	16,768	4,978	21,746	18,309	4,622	22,931
Mazda	15,359	44,353	59,712	17,817	43,040	60,857
Mitsubishi Motors	16,277		16,277	17,292		17,292
Changan	8,975		8,975	12,855		12,855
SEAT	11,896		11,896	12,746		12,746
Chirey	8,035		8,035	11,066		11,066
Peugeot	10,402		10,402	10,358		10,358
BMW	8,505		8,505	8,162		8,162
Great Wall Motor	8,424		8,424	7,641		7,641
Mercedes Benz	6,070	303	6,373	4,777	436	5,213
GAC	4,263		4,263	4,497		4,497
Omoda	3,603		3,603	4,385		4,385
Audi	4,303	734	5,037	4,008	1,225	5,233
Jetour Soueast	767		767	3,586		3,586
Subaru	2,280		2,280	2,712		2,712
Volvo	3,631		3,631	2,025		2,025
Porsche	1,938		1,938	1,974		1,974
Fiat	3,011		3,011	1,958		1,958
Mini	2,272		2,272	1,913		1,913
Lexus	1,554		1,554	1,630		1,630
Isuzu	1,486		1,486	1,392		1,392
Zeekr				1,153		1,153
Land Rover	1,223		1,223	1,132		1,132
Lynk&Co				1,118		1,118
Lincoln	1,175		1,175	1,075		1,075
Foton	1,354		1,354	1,039		1,039
Leapmotor				939		939
Infiniti	409	219	628	538	203	741
MOTORNATION	1,698	-	1,698	443	-	443
Alfa Romeo	144		144	276		276
Acura	342	95	437	221	191	412
Auteco	27		27	17		17
Bentley	6		6	7		7
Jaguar	5		5	-		-
JAC		14,187	14,187		13,470	13,470
Total general	593,307	301,032	894,339	656,319	288,951	945,270

	(Participación %)					
	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	89.0%	11.0%	100%	91.5%	8.5%	100%
Toyota	91.6%	8.4%	100%	91.6%	8.4%	100%
Volkswagen	53.9%	46.1%	100%	58.3%	41.7%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	15.0%	85.0%	100%	25.1%	74.9%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	89.5%	10.5%	100%	91.4%	8.6%	100%
Chrysler	69.4%	30.6%	100%	54.5%	45.5%	100%
KIA	35.0%	65.0%	100%	34.7%	65.3%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	77.1%	22.9%	100%	79.8%	20.2%	100%
Mazda	25.7%	74.3%	100%	29.3%	70.7%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	95.2%	4.8%	100%	91.6%	8.4%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	85.4%	14.6%	100%	76.6%	23.4%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	65.1%	34.9%	100%	72.6%	27.4%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	78.3%	21.7%	100%	53.6%	46.4%	100%
Auteco	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Bentley	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Total general	66.3%	33.7%	100%	69.4%	30.6%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Ventas por marca y país de origen [1 de 2]

A continuación se muestran las 13 marcas que representan el 79.5% de unidades de origen importado comercializadas en el periodo analizado.

	Julio 2025	Ac. 2025	Julio 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
General Motors	14,516	98,326	14,780	103,467	1.8%	5.2%	91%
China	9,928	70,870	11,748	79,913	18.3%	12.8%	71%
Brasil	3,112	17,202	1,947	15,727	-37.4%	-8.6%	14%
Estados Unidos	1,207	8,787	945	6,898	-21.7%	-21.5%	6%
Corea del Sur	268	1,465	137	918	-48.9%	-37.3%	1%
Canadá	1	2	3	10	200.0%	400.0%	0%
India	-	-	-	1	-	-	0%
Toyota	9,548	64,765	10,145	67,033	6.3%	3.5%	92%
Estados Unidos	2,802	20,375	2,839	21,429	1.3%	5.2%	29%
Tailandia	2,637	17,223	2,811	20,392	6.6%	18.4%	28%
Indonesia	1,947	10,887	1,909	11,875	-2.0%	9.1%	16%
Canadá	1,204	10,965	1,606	7,823	33.4%	-28.7%	11%
Japón	957	5,298	977	5,477	2.1%	3.4%	7%
Austria	1	17	3	37	200.0%	117.6%	0%
Volkswagen	6,123	40,729	7,070	45,049	15.5%	10.6%	58%
Brasil	2,385	14,878	2,552	19,068	7.0%	28.2%	25%
India	2,551	18,497	3,367	19,001	32.0%	2.7%	25%
Alemania	462	2,428	592	2,876	28.1%	18.5%	4%
Estados Unidos	379	3,195	365	2,724	-3.7%	-14.7%	4%
Polonia	151	751	111	825	-26.5%	9.9%	1%
Argentina	195	980	83	555	-57.4%	-43.4%	1%
BYD	6,551	41,157	6,000	39,969	-8.4%	-2.9%	100%
China	6,551	41,157	6,000	39,969	-8.4%	-2.9%	100%
Nissan	4,768	22,829	5,818	37,719	22.0%	65.2%	25%
Japón	2,398	14,528	3,497	17,865	45.8%	23.0%	12%
India	2,297	7,529	1,670	17,767	-27.3%	136.0%	12%
Brasil			571	1,543	-	-	1%
Estados Unidos	73	772	80	544	9.6%	-29.5%	0%
MG Motor	4,357	27,597	4,213	32,013	-3.3%	16.0%	100%
China	4,357	27,597	4,213	32,013	-3.3%	16.0%	100%
Hyundai	4,712	29,951	4,800	31,234	1.9%	4.3%	100%
India	3,864	23,942	3,829	25,763	-0.9%	7.6%	82%
República Checa	419	3,032	664	2,554	58.5%	-15.8%	8%
Brasil	273	2,068	14	1,502	-94.9%	-27.4%	5%
Estados Unidos	150	793	239	1,026	59.3%	29.4%	3%
Corea del Sur	6	116	54	389	800.0%	235.3%	1%
Geely	1,847	8,443	4,203	27,324	127.6%	223.6%	100%
China	1,847	8,443	4,203	27,324	127.6%	223.6%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



Ventas por marca y país de origen [2 de 2]

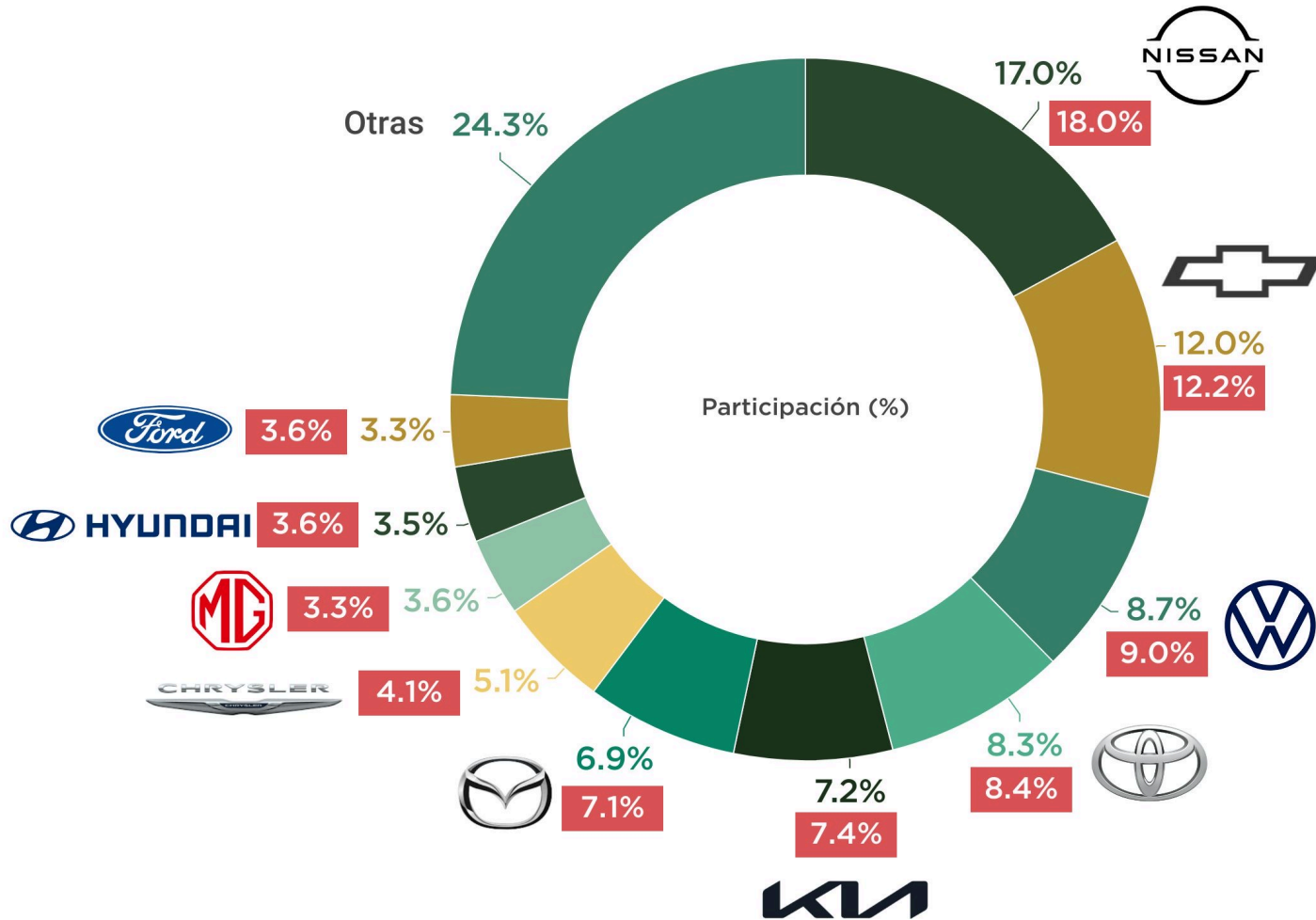
	Julio 2025	Ac. 2025	Julio 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
Ford Motor	4,218	26,948	4,251	27,027	0.8%	0.3%	91%
China	1,380	7,125	1,740	10,213	26.1%	43.3%	35%
Estados Unidos	1,933	13,195	1,055	9,493	-45.4%	-28.1%	32%
Argentina	567	3,897	653	3,539	15.2%	-9.2%	12%
Reino Unido	338	2,731	408	1,922	20.7%	-29.6%	7%
Canadá			395	1,860	-	-	6%
Chrysler	3,138	23,864	3,204	24,577	2.1%	3.0%	54%
Brasil	1,732	11,940	1,305	12,216	-24.7%	2.3%	27%
China	694	4,794	1,131	6,593	63.0%	37.5%	15%
Estados Unidos	707	6,941	762	5,751	7.8%	-17.1%	13%
Canadá	1	27	6	16	500.0%	-40.7%	0%
Tailandia	4	162		1	-100.0%	-99.4%	0%
KIA	3,418	21,796	3,012	22,288	-11.9%	2.3%	35%
China	2,421	15,670	1,834	15,285	-24.2%	-2.5%	24%
Corea del Sur	835	4,689	991	5,989	18.7%	27.7%	9%
Estados Unidos	162	1,437	187	1,014	15.4%	-29.4%	2%
Renault	2,767	17,650	3,379	20,695	22.1%	17.3%	100%
Brasil	1,619	12,223	2,754	16,361	70.1%	33.9%	79%
Corea del Sur	379	2,095	372	2,480	-1.8%	18.4%	12%
Argentina	143	1,079	152	1,022	6.3%	-5.3%	5%
Colombia	176	1,378	77	428	-56.3%	-68.9%	2%
Francia	429	592	24	388	-94.4%	-34.5%	2%
China	21	283		16	-100.0%	-94.3%	0%
Suzuki	3,248	23,050	2,295	18,863	-29.3%	-18.2%	100%
Japón	2,005	14,911	1,401	11,348	-30.1%	-23.9%	60%
India	756	4,620	625	5,245	-17.3%	13.5%	28%
Indonesia	463	3,133	269	2,269	-41.9%	-27.6%	12%
Hungría	24	386		1	-100.0%	-99.7%	0%
Honda	2,418	16,768	2,488	18,309	2.9%	9.2%	80%
Estados Unidos	985	8,058	974	8,541	-1.1%	6.0%	37%
Brasil			789	5,765	-	-	25%
Tailandia			628	3,385	-	-	15%
Canadá	231	2,271	95	554	-58.9%	-75.6%	2%
Japón			2	64	-	-	0%
Indonesia	619	3,567			-100.0%	-100.0%	0%
India	583	2,872			-100.0%	-100.0%	0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Julio 2026

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.7% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

En rojo porcentaje de participación en enero-julio 2025

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



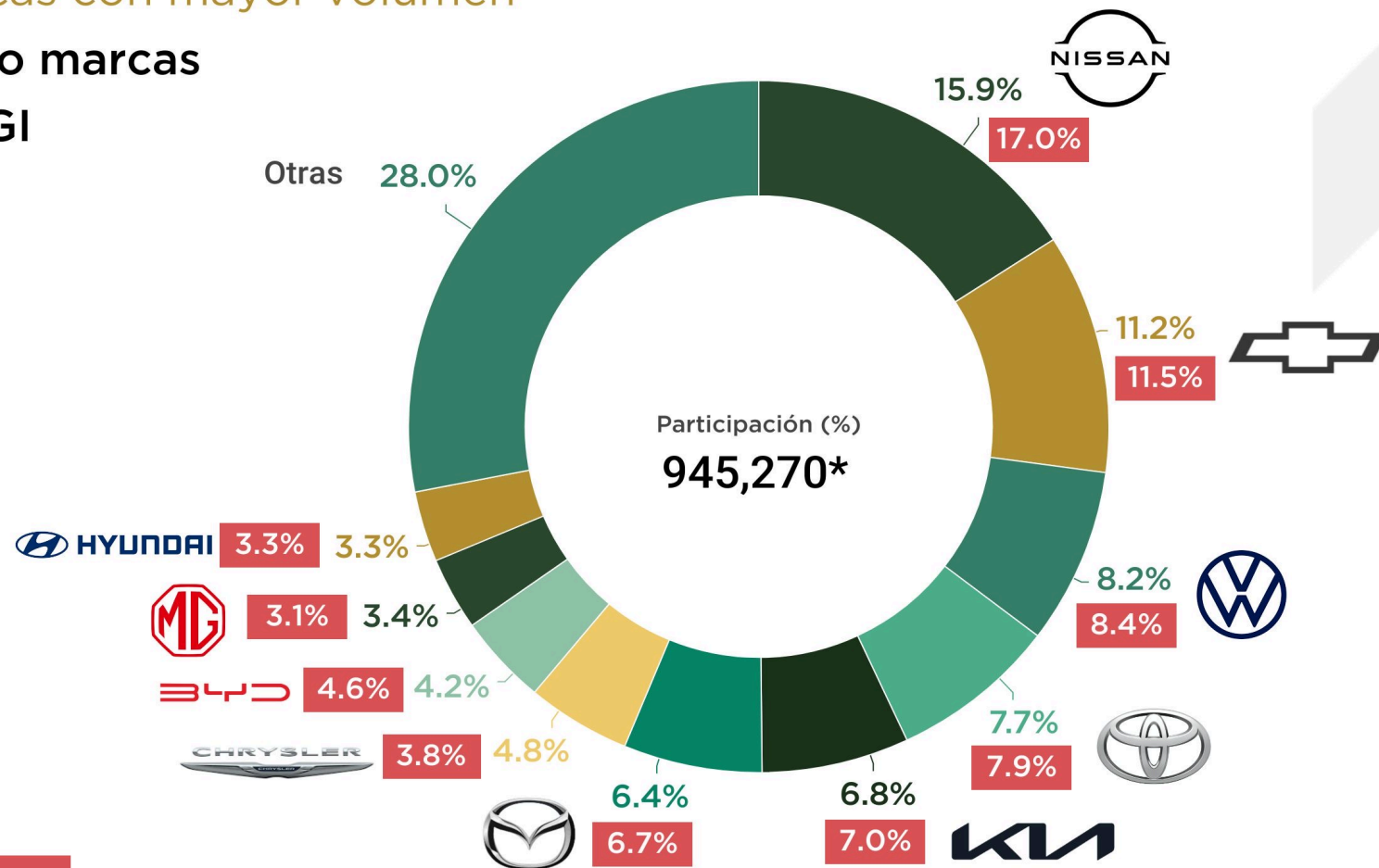
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Julio 2026

Participación de las marcas con mayor volumen

Mercado total incluyendo marcas fuera de reporte de INEGI



En rojo porcentaje de participación en enero-julio 2025

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimación para marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda).

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Julio 2025	% del total	Julio 2026	% del total	Variación		Contribución a la variación 2026
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	23,762	18.8%	23,561	18.0%	201	-0.8%	-0.16%
NISSAN	23,614	18.7%	23,454	17.9%	160	-0.7%	-0.13%
INFINITI	148	0.1%	107	0.1%	41	-27.7%	-0.03%
GENERAL MOTORS	15,919	12.6%	16,163	12.4%	244	1.5%	0.19%
CHEVROLET	14,701	11.6%	15,114	11.6%	413	2.8%	0.33%
GMC	721	0.6%	727	0.6%	6	0.8%	0.00%
BUICK	353	0.3%	212	0.2%	141	-39.9%	-0.11%
CADILLAC	144	0.1%	110	0.1%	34	-23.6%	-0.03%
GRUPO VOLKSWAGEN	13,902	11.0%	14,600	11.2%	698	5.0%	0.55%
VOLKSWAGEN	10,921	8.6%	11,687	8.9%	766	7.0%	0.61%
SEAT	1,902	1.5%	1,905	1.5%	3	0.2%	0.00%
AUDI	794	0.6%	737	0.6%	57	-7.2%	-0.05%
PORSCHE	281	0.2%	271	0.2%	10	-3.6%	-0.01%
BENTLEY	4	0.0%	-	0.0%	4	-100%	0.00%
GRUPO TOYOTA	10,705	8.5%	11,335	8.7%	630	5.9%	0.50%
TOYOTA	10,471	8.3%	11,074	8.5%	603	5.8%	0.48%
LEXUS	234	0.2%	261	0.2%	27	11.5%	0.02%
STELLANTIS	6,696	5.3%	9,391	7.2%	2,695	40.2%	2.13%
RAM	2,947	2.3%	5,322	4.1%	2,375	80.6%	1.88%
DODGE	710	0.6%	1,170	0.9%	460	64.8%	0.36%
PEUGEOT	1,526	1.2%	1,168	0.9%	358	-23.5%	-0.28%
JEEP	1,179	0.9%	999	0.8%	180	-15.3%	-0.14%
LEAPMOTOR	-	0.0%	435	0.3%	435	-	-
FIAT	312	0.2%	253	0.2%	59	-18.9%	-0.05%
ALFA ROMEO	22	0.0%	44	0.0%	22	100.0%	0.02%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
KIA	9,302	7.4%	9,307	7.1%	5	0.1%	0.00%
MAZDA	9,803	7.7%	8,847	6.8%	956	-9.8%	-0.76%
HYUNDAI	4,712	3.7%	4,800	3.7%	88	1.9%	0.07%
GRUPO FORD	4,764	3.8%	4,730	3.6%	34	-0.7%	-0.03%
FORD	4,628	3.7%	4,542	3.5%	86	-1.9%	-0.07%
LINCOLN	136	0.1%	188	0.1%	52	38.2%	0.04%
MG MOTOR	4,357	3.4%	4,213	3.2%	144	-3.3%	-0.11%
GEELY	1,847	1.5%	4,203	3.2%	2,356	127.6%	1.86%
RENAULT	2,767	2.2%	3,379	2.6%	612	22.1%	0.48%
GRUPO HONDA	3,069	2.4%	3,214	2.5%	145	4.7%	0.11%
HONDA	3,008	2.4%	3,176	2.4%	168	5.6%	0.13%
ACURA	61	0.0%	38	0.0%	23	-37.7%	-0.02%
SUZUKI	3,248	2.6%	2,295	1.8%	953	-29.3%	-0.75%
MITSUBISHI MOTORS	2,298	1.8%	2,043	1.6%	255	-11.1%	-0.20%
JAC	2,117	1.7%	2,002	1.5%	115	-5.4%	-0.09%
CHANGAN	1,785	1.4%	1,530	1.2%	255	-14.3%	-0.20%
GRUPO BMW	1,541	1.2%	1,457	1.1%	84	-5.5%	-0.07%
BMW	1,183	0.9%	1,201	0.9%	18	1.5%	0.01%
MINI	358	0.3%	256	0.2%	102	-28.5%	-0.08%
GREAT WALL MOTOR	1,259	1.0%	1,125	0.9%	134	-10.6%	-0.11%
HAVAL	830	0.7%	900	0.7%	70	8.4%	0.06%
POER	334	0.3%	171	0.1%	163	-48.8%	-0.13%
TANK	86	0.1%	32	0.0%	54	-62.8%	-0.04%
ORA	9	0.0%	22	0.0%	13	144.4%	0.01%
MERCEDES BENZ	653	0.5%	670	0.5%	17	2.6%	0.01%
JETOUR SOUEAST	212	0.2%	547	0.4%	335	158.0%	0.26%
SUBARU	460	0.4%	430	0.3%	30	-6.5%	-0.02%
VOLVO	505	0.4%	252	0.2%	253	-50.1%	-0.20%
LYNK&CO	-	0.0%	205	0.2%	205	-	-
FOTON	167	0.1%	142	0.1%	25	-15.0%	-0.02%
ISUZU	280	0.2%	139	0.1%	141	-50.4%	-0.11%
LAND ROVER	159	0.1%	130	0.1%	29	-18.2%	-0.02%
ZEKR	-	0.0%	123	0.1%	123	-	-
AUTECO	6	0.0%	2	0.0%	4	-66.7%	0.00%
JAGUAR	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
MOTORNATION	246	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
BAIC	121	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JMC	86	0.1%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
DFSK	38	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
SERES	1	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY MOTOR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	126,541	100%	130,835	100%	4,294	3.4%	3.4%

2025 2026		Ene-Jul 2025	% del total	Ene-Jul 2026	% del total	Variación		Contribución a la variación 2026
						Absoluta	Relativa	
1	GRUPO NISSAN	152,525	18.1%	151,294	17.1%	1,231	-0.8%	-0.15%
2	NISSAN	151,897	18.0%	150,553	17.0%	1,344	-0.9%	-0.16%
42	INFINITI	628	0.1%	741	0.1%	113	18.0%	0.01%
2	GENERAL MOTORS	110,520	13.1%	113,084	12.8%	2,564	2.3%	0.30%
26	CHEVROLET	102,416	12.2%	106,065	12.0%	3,649	3.6%	0.43%
33	GMC	4,756	0.6%	4,687	0.5%	69	-1.5%	-0.01%
41	BUICK	2,204	0.3%	1,447	0.2%	757	-34.3%	-0.09%
43	CADILLAC	1,144	0.1%	885	0.1%	259	-22.6%	-0.03%
3	GRUPO VOLKSWAGEN	94,391	11.2%	97,212	11.0%	2,821	3.0%	0.33%
16	VOLKSWAGEN	75,514	9.0%	77,252	8.7%	1,738	2.3%	0.21%
25	SEAT	11,896	1.4%	12,746	1.4%	850	7.1%	0.10%
34	AUDI	5,037	0.6%	5,233	0.6%	196	3.9%	0.02%
54	PORSCHE	1,938	0.2%	1,974	0.2%	36	1.9%	0.00%
54	BENTLEY	6	0.0%	7	0.0%	1	17%	0.00%
4	GRUPO TOYOTA	72,285	8.6%	74,833	8.5%	2,548	3.5%	0.30%
36	TOYOTA	70,731	8.4%	73,203	8.3%	2,472	3.5%	0.29%
5	LEXUS	1,554	0.2%	1,630	0.2%	76	4.9%	0.01%
6	KIA	62,244	7.4%	64,159	7.2%	1,915	3.1%	0.23%
6	MAZDA	59,712	7.1%	60,857	6.9%	1,145	1.9%	0.14%
13	STELLANTIS	47,855	5.7%	58,843	6.6%	10,988	23%	1.27%
17	RAM	20,425	2.4%	30,288	3.4%	9,863	48.3%	1.17%
19	PEUGEOT	10,402	1.2%	10,358	1.2%	44	-0.4%	-0.01%
19	JEEP	8,548	1.0%	7,758	0.9%	790	-9.2%	-0.09%
23	DODGE	5,425	0.6%	7,066	0.8%	1,641	30.2%	0.19%
29	FIAT	3,011	0.4%	1,958	0.2%	1,053	-35.0%	-0.12%
42	LEAPMOTOR	-	0.0%	939	0.1%	939	-	-
52	ALFA ROMEO	144	0.0%	276	0.0%	132	91.7%	0.02%
-	CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
7	MG MOTOR	27,597	3.3%	32,013	3.6%	4,416	16.0%	0.52%
8	HYUNDAI	29,951	3.6%	31,234	3.5%	1,283	4.3%	0.15%
7	GRUPO FORD	31,291	3.7%	30,636	3.5%	655	2.1%	0.08%
40	FORD	30,116	3.6%	29,561	3.3%	555	-1.8%	-0.07%
21	LINCOLN	1,175	0.1%	1,075	0.1%	100	-8.5%	-0.01%
11	GEELY	8,443	1.0%	27,324	3.1%	18,881	223.6%	2.24%
11	GRUPO HONDA	22,183	2.6%	23,343	2.6%	1,160	5.2%	0.14%
47	HONDA	21,746	2.6%	22,931	2.6%	1,185	5.4%	0.14%
45	ACURA	437	0.1%	412	0.0%	25	-5.7%	0.00%
13	RENAULT	17,650	2.1%	20,695	2.3%	3,045	17.3%	0.36%
10	SUZUKI	23,050	2.7%	18,863	2.1%	4,187	-18.2%	-0.50%
14	MITSUBISHI MOTORS	16,277	1.9%	17,292	2.0%	1,015	6.2%	0.12%
15	JAC	14,187	1.7%	13,470	1.5%	717	-5.1%	-0.09%
18	CHANGAN	9,311	1.1%	12,962	1.5%	3,651	39.2%	0.43%
20	GRUPO BMW	10,777	1.3%	10,075	1.1%	702	-6.5%	-0.08%
31	BMW	8,505	1.0%	8,162	0.9%	343	-4.0%	-0.04%
32	MINI	2,272	0.3%	1,913	0.2%	359	-15.8%	-0.04%
24	GREAT WALL MOTOR	8,424	1.0%	7,641	0.9%	783	-9.3%	-0.09%
32	HAVAL	5,394	0.6%	5,731	0.6%	337	6.2%	0.04%
43	POER	2,217	0.3%	1,407	0.2%	810	-36.5%	-0.10%
48	TANK	595	0.1%	371	0.0%	224	-37.6%	-0.03%
22	ORA	218	0.0%	132	0.0%	86	-39.4%	-0.01%
22	MERCEDES BENZ	6,373	0.8%	5,213	0.6%	1,160	-18.2%	-0.14%
45	JETOUR SOUEAST	572	0.1%	3,586	0.4%	3,014	526.9%	0.36%
30	SUBARU	2,280	0.3%	2,712	0.3%	432	18.9%	0.05%
28	VOLVO	3,631	0.4%	2,025	0.2%	1,606	-44.2%	-0.19%
37	ISUZU	1,486	0.2%	1,392	0.2%	94	-6.3%	-0.01%
37	ZEKR	-	0.0%	1,153	0.1%	1,153	-	-
39	LAND ROVER	1,223	0.1%	1,132	0.1%	91	-7.4%	-0.01%
39	LYNK&CO	-	0.0%	1,118	0.1%	1,118	-	-
38	FOTON	1,354	0.2%	1,039	0.1%	315	-23.3%	-0.04%
46	MOTORNATION	1,362	0.2%	336	0.0%	1,026	75.3%	0.12%
44	JMC	552	0.1%	151	0.0%	401	-72.6%	-0.05%
49	BAIC	585	0.1%	120	0.0%	465	-79.5%	-0.06%
54	DFSK	212	0.0%	45	0.0%	167	-78.8%	-0.02%
53	SERES	13	0.0%	20	0.0%	7	53.8%	0.00%
56	AUTECO	27	0.0%	17	0.0%	10	-37.0%	0.00%
56	JAGUAR	5	0.00%	-	0.0%	5	-100.0%	0.00%
27	CHIREY MOTOR	5,559	0.7%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
35	CHIREY	3,642	0.4%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
51	OMODA	1,739	0.2%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
50	JAECOO	178	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
50	JETOUR	195	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total		842,840	100%	885,353	100%	42,513	5.0%	5.0%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Las cifras de Changan se suman del histórico disponible que antes se reportaba bajo Motornation.

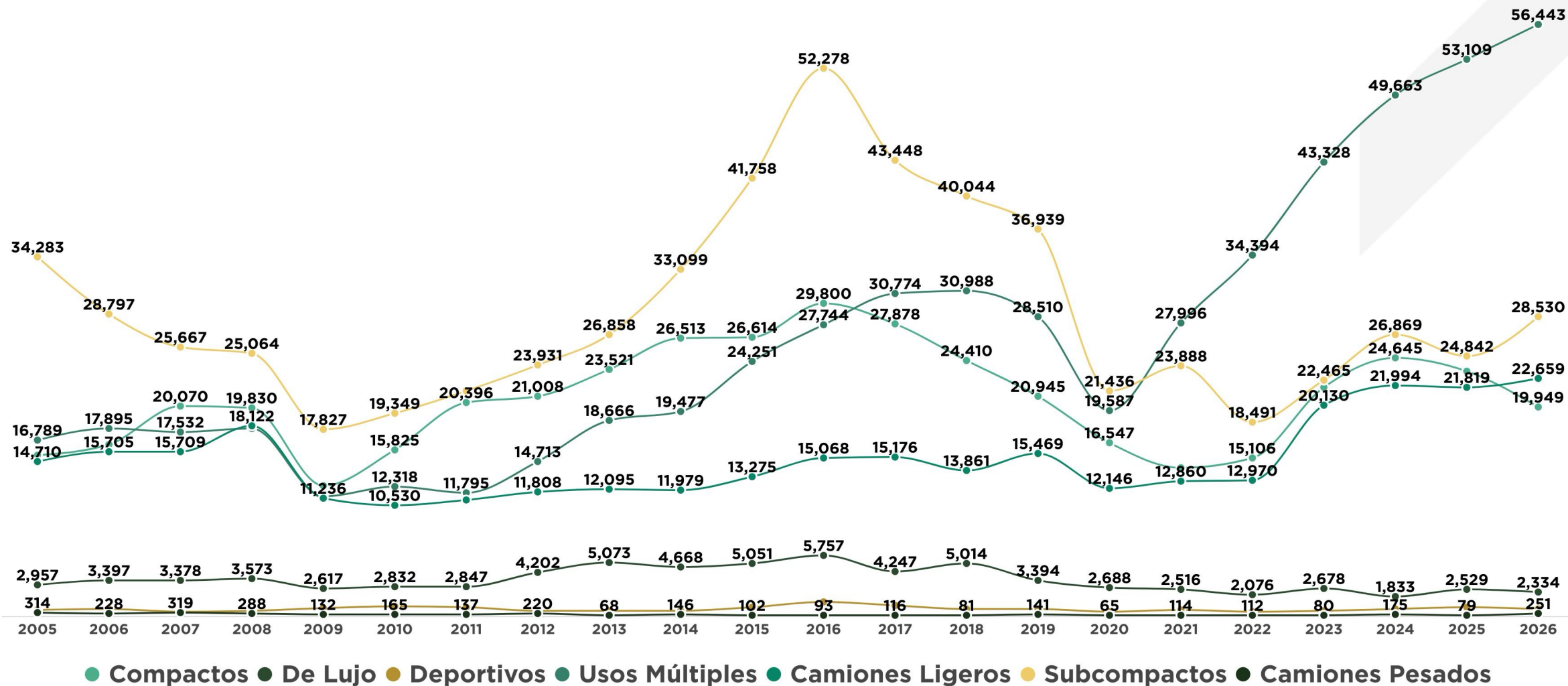
N.D. - No disponible ; N.C. - No calculable



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos comercializados en julio de 2005 a 2026

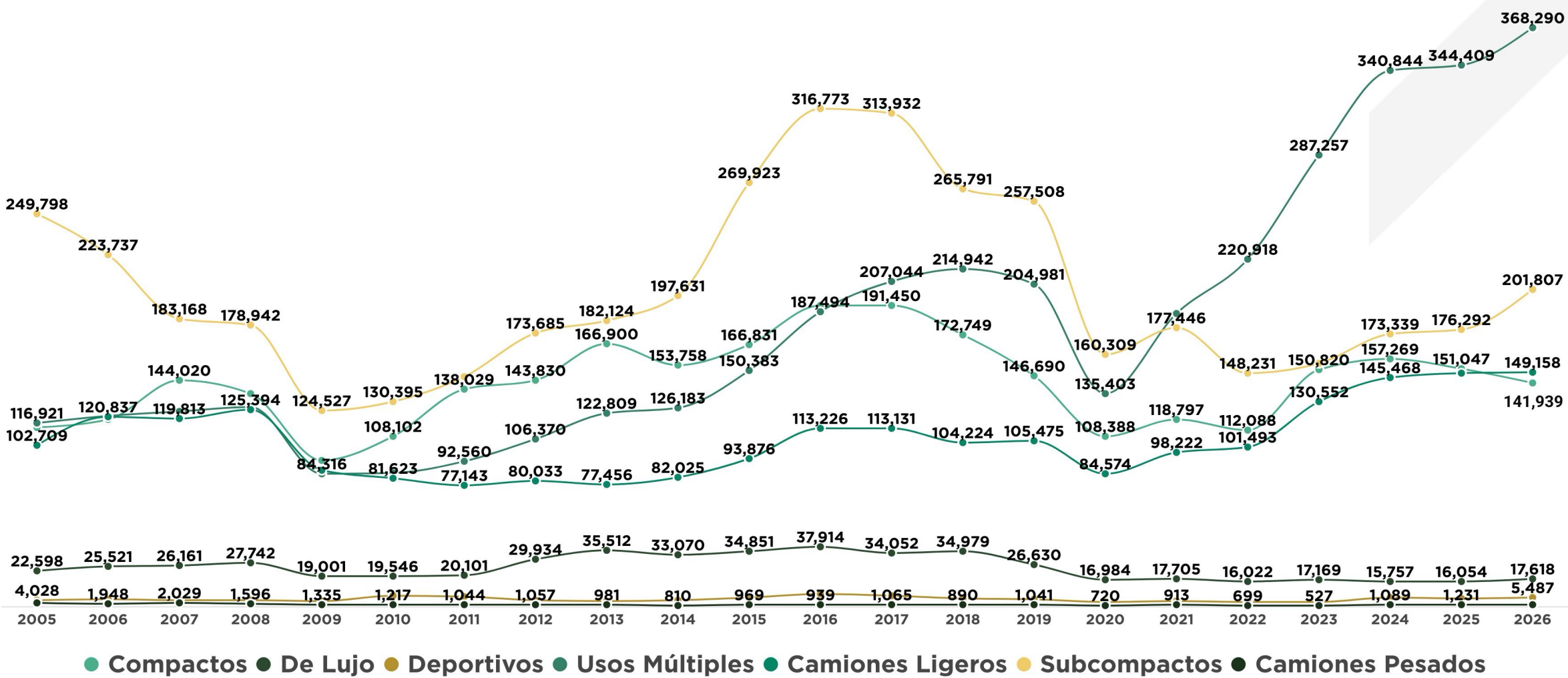
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-julio de 2005 a 2026

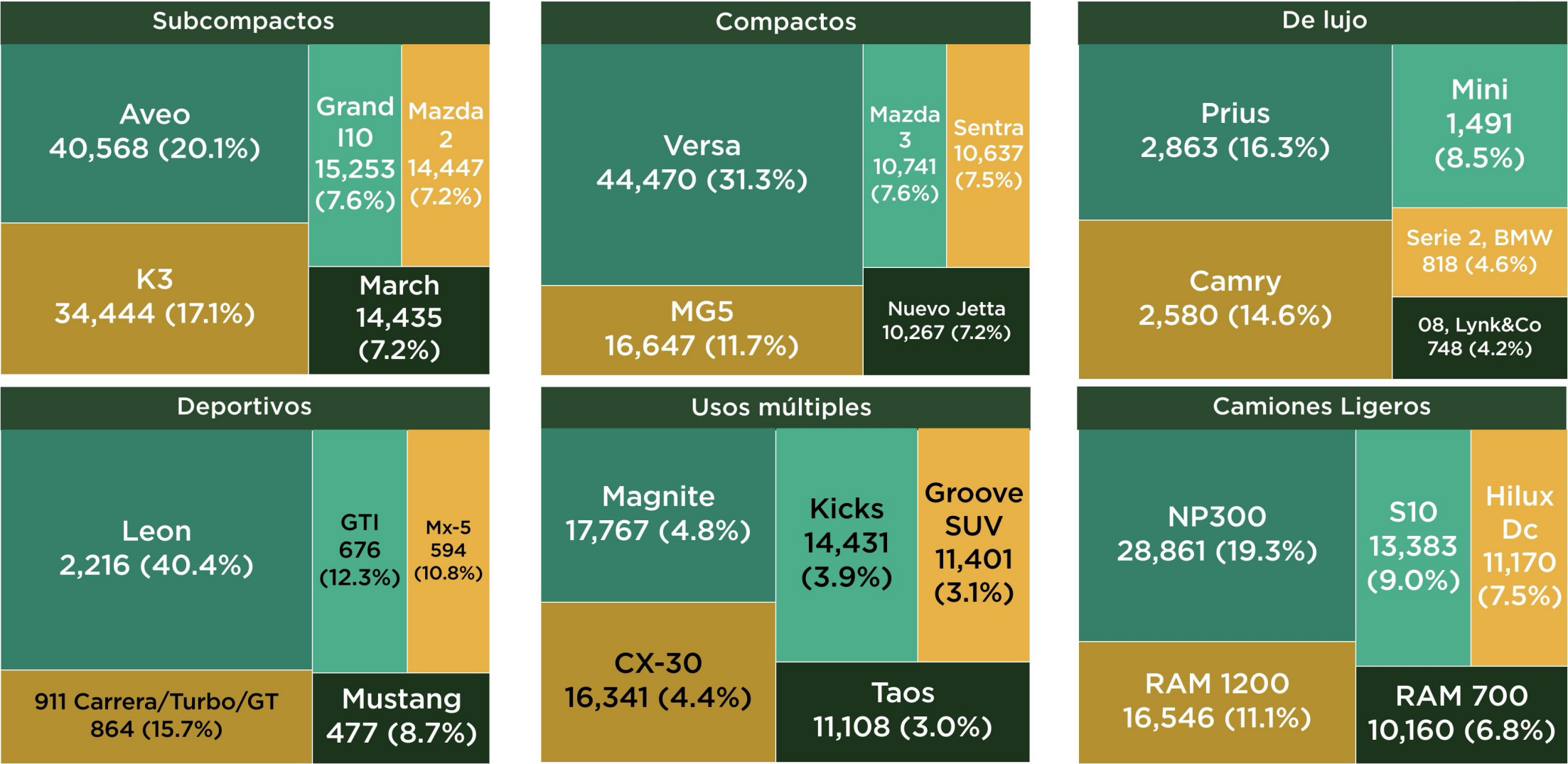
(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Julio 2026

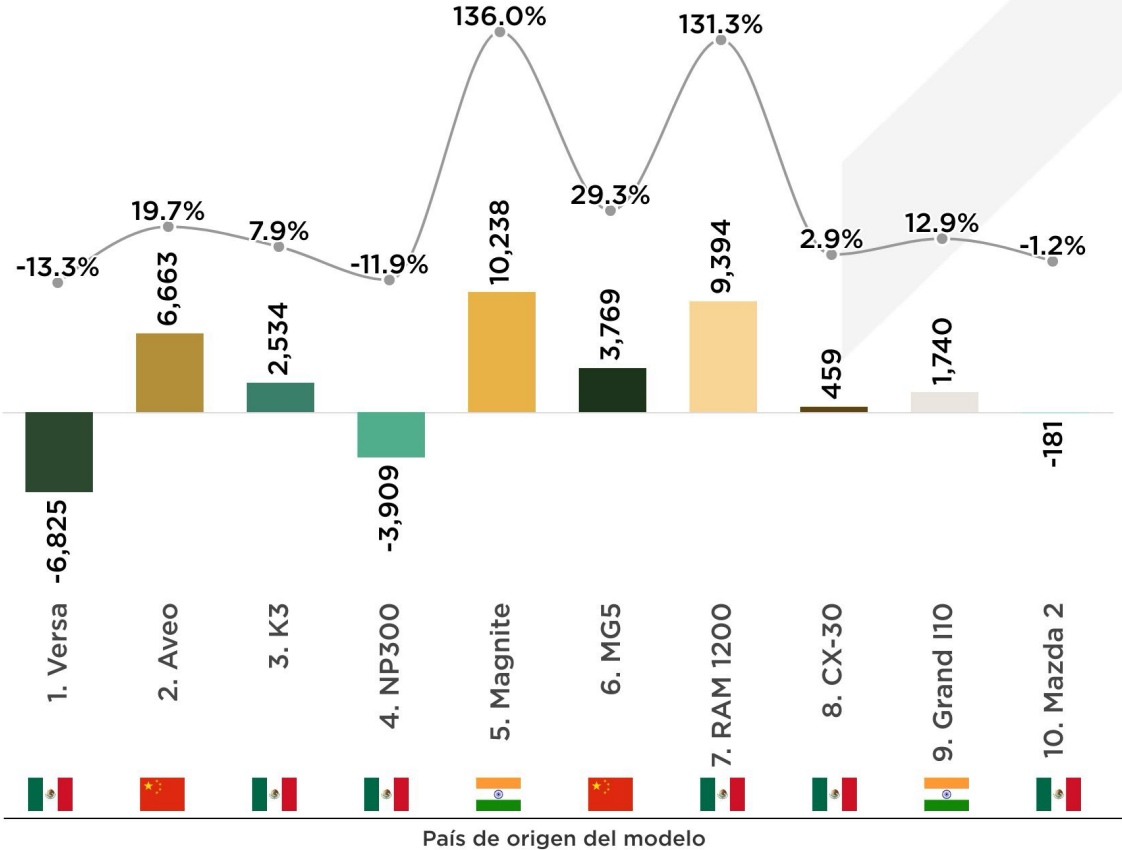
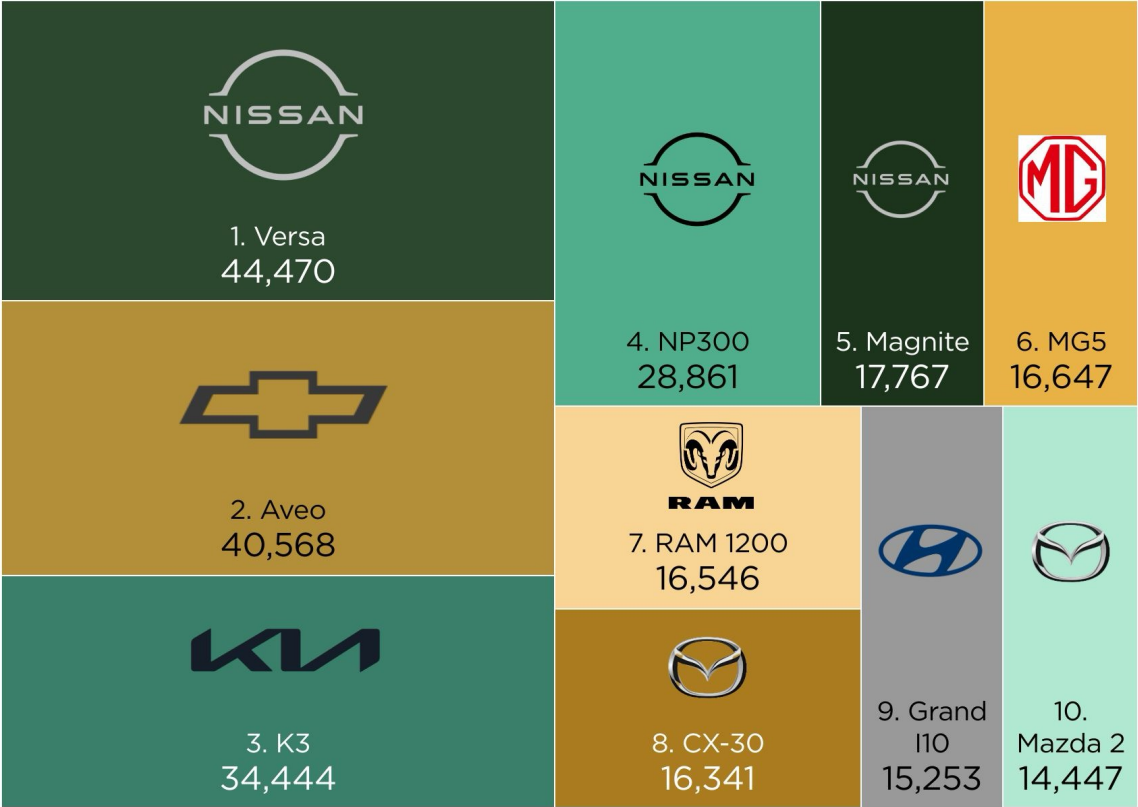
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Julio 2026

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)

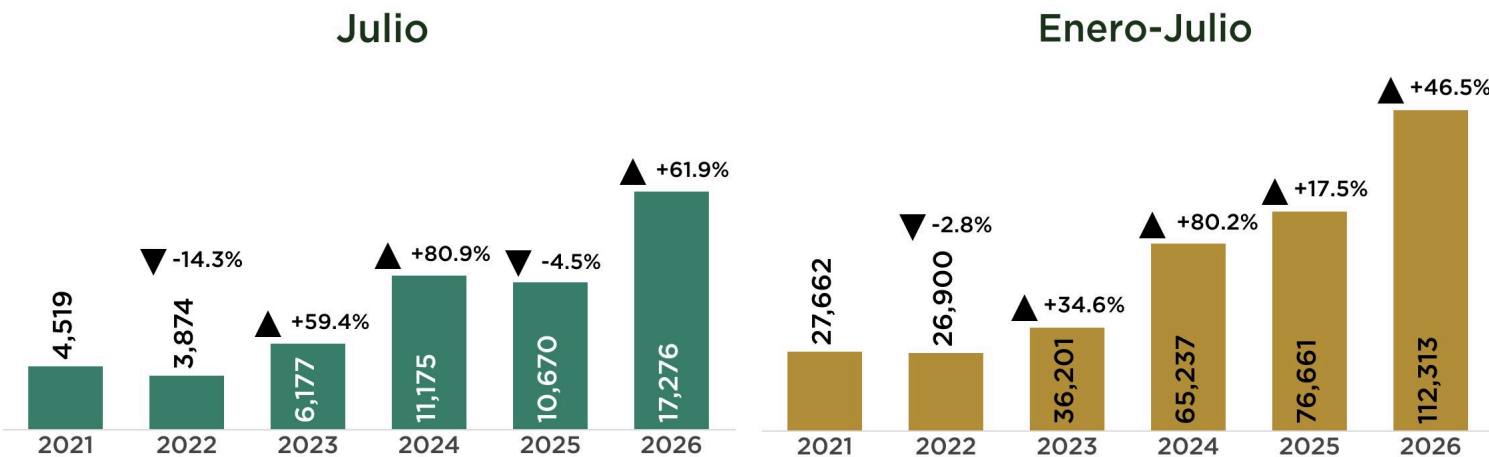


Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de julio 2026, acumularon 245 mil 344 unidades, lo que significa una cobertura de 27.7% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

Nissan coloca tres de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, MG, RAM y Hyundai un modelo.

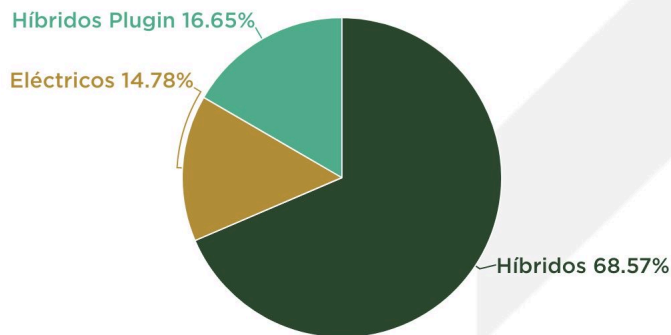
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

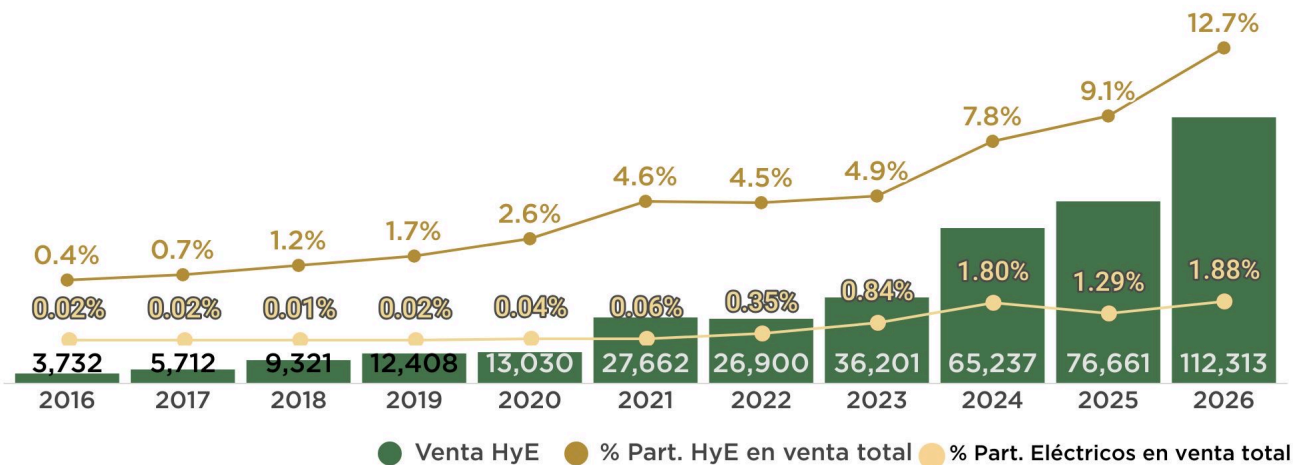


Enero-Julio 2026

Part. % por tipo de tecnología

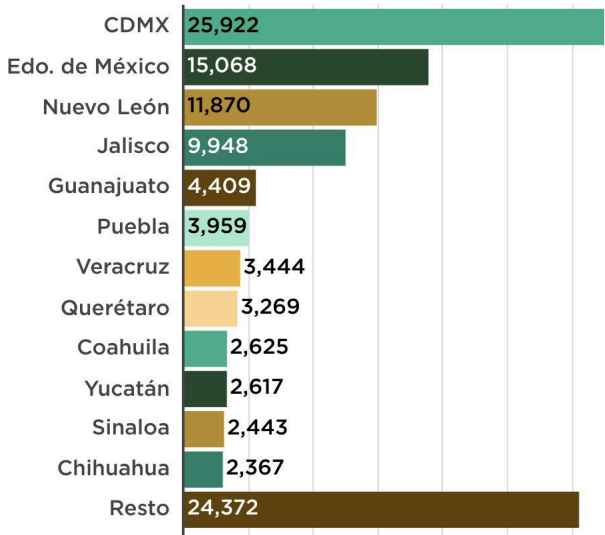


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Julio 2016-2026



Comercialización por entidad federativa

Enero-Julio 2026



• Al mes de julio 2026 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 55.9% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-jun 2026 - ene-jun 2025)

Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

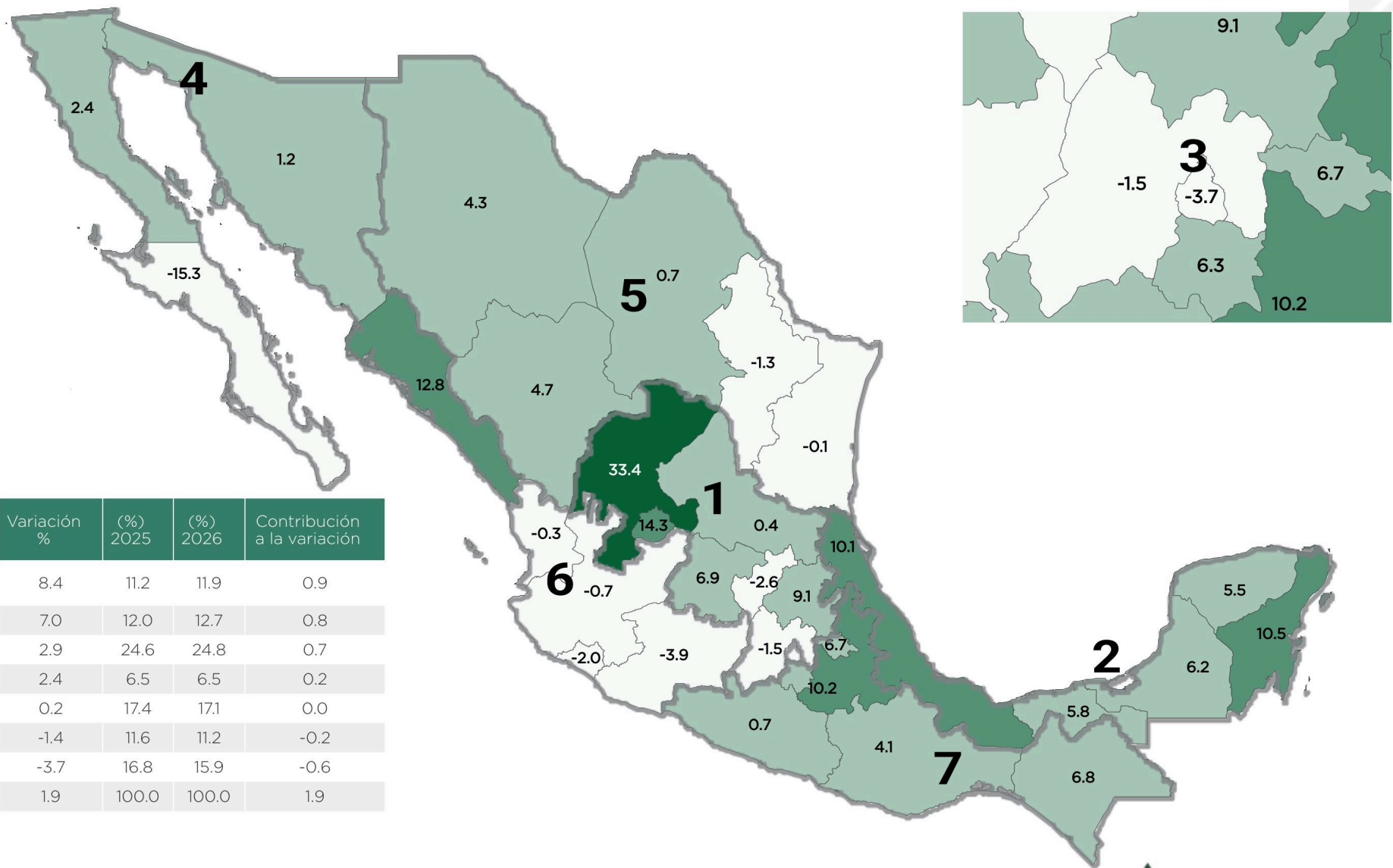
Variación % anual

● Alta

↓

○ Baja

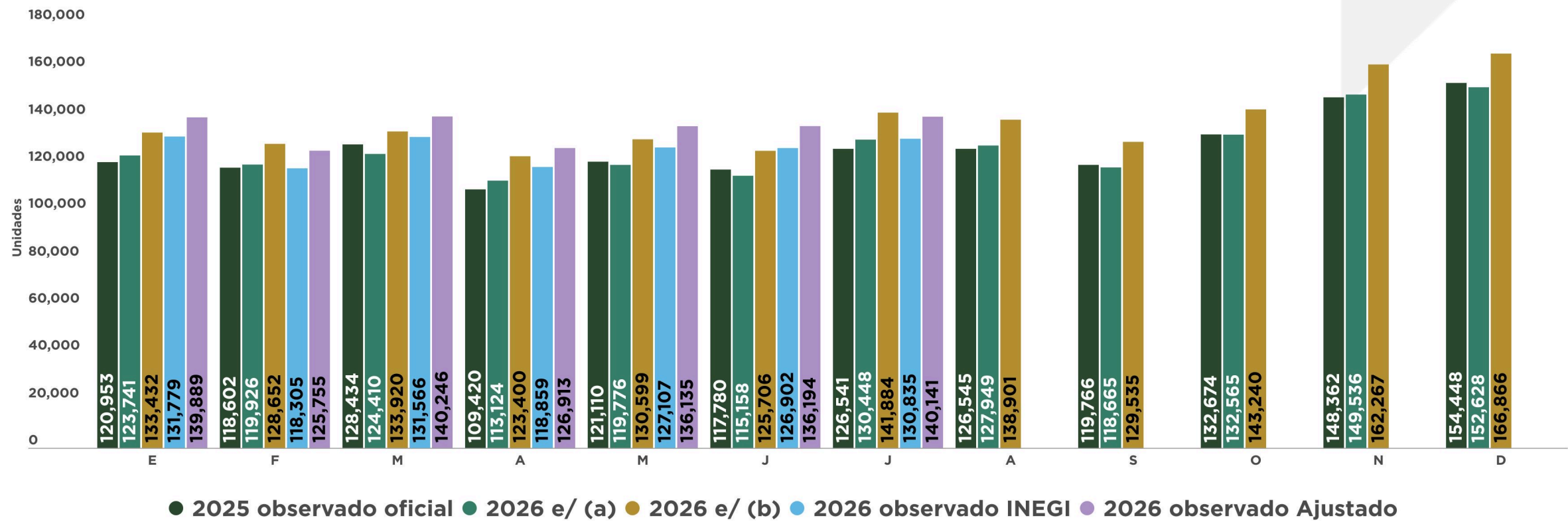
REGIÓN	ENE-JUN 2025	ENE-JUN 2026	Variación %	(%) 2025	(%) 2026	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	78,233	84,842	8.4	11.2	11.9	0.9
SUR	84,246	90,184	7.0	12.0	12.7	0.8
CENTRO	171,722	176,703	2.9	24.6	24.8	0.7
NOROESTE	45,364	46,465	2.4	6.5	6.5	0.2
NORTE	121,600	121,802	0.2	17.4	17.1	0.0
OCCIDENTE	80,855	79,746	-1.4	11.6	11.2	-0.2
METROPOLITANA	117,256	112,976	-3.7	16.8	15.9	-0.6
TOTAL	699,276	712,718	1.9	100.0	100.0	1.9



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,524,635	1,566,696	2.8%	42,061
Estimado Ajustado (b)	1,626,418	1,686,082	3.7%	59,664



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/Estimado
Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).
Estimado Cifras Oficial considerando RAI AVL de INEGI.
Ajustado integra cifras estimadas de principales marcas que no reportan a INEGI. (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 Zeekr y Link&Co)