

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,043

(Julio 2026)

19,115

(Enero-Julio 2026)

-9.89%

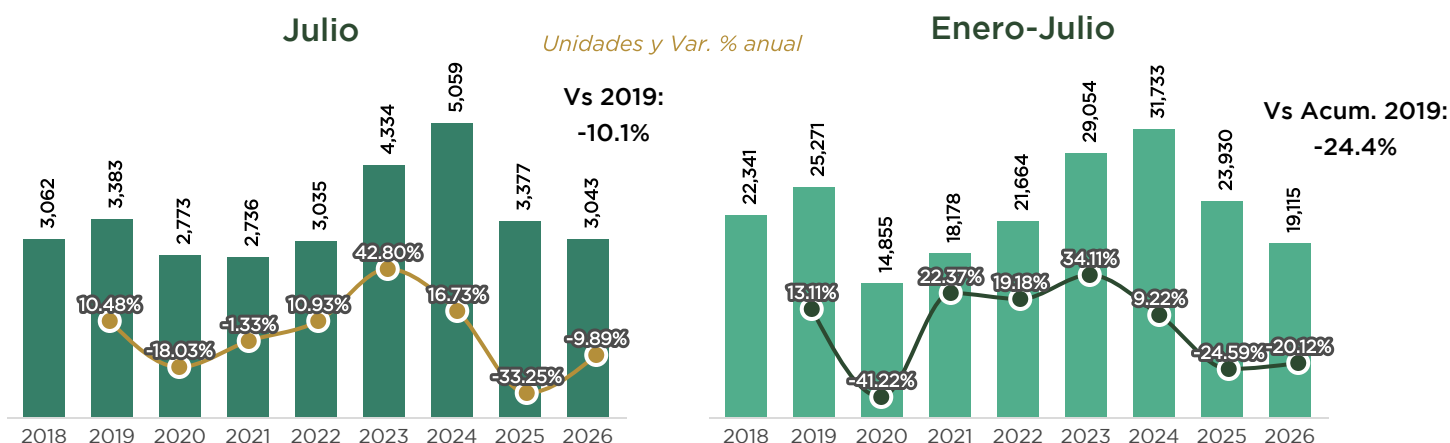
-334

(Vs Julio 2025)

-20.12%

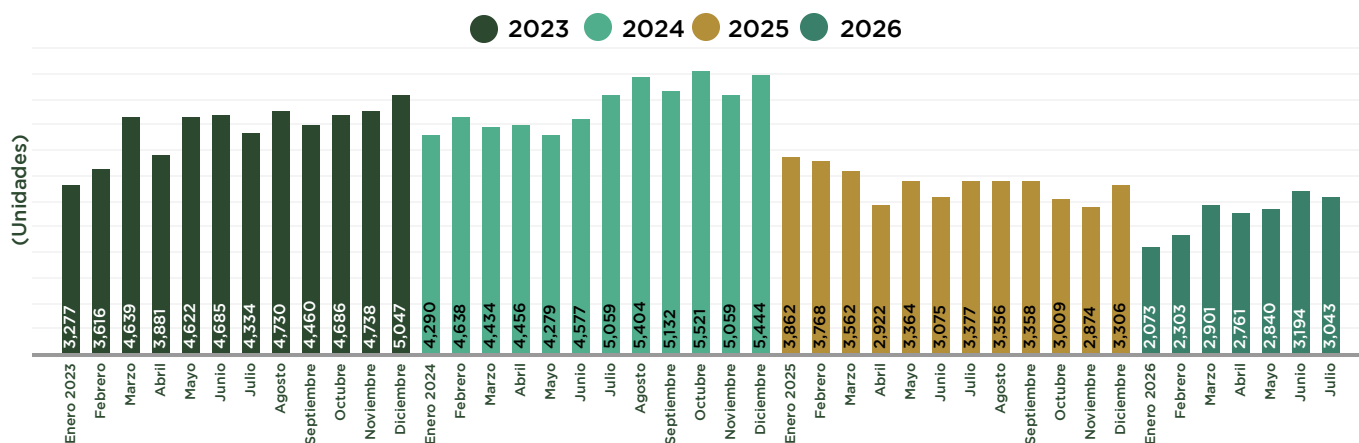
-4,815

(Vs Enero-Julio 2025)



En el mes de julio de 2026 se registra la sexta tasa anual negativa del año, con una disminución de -9.89% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,043 unidades. El nivel registrado es 10.1% inferior a similar mes de 2019.

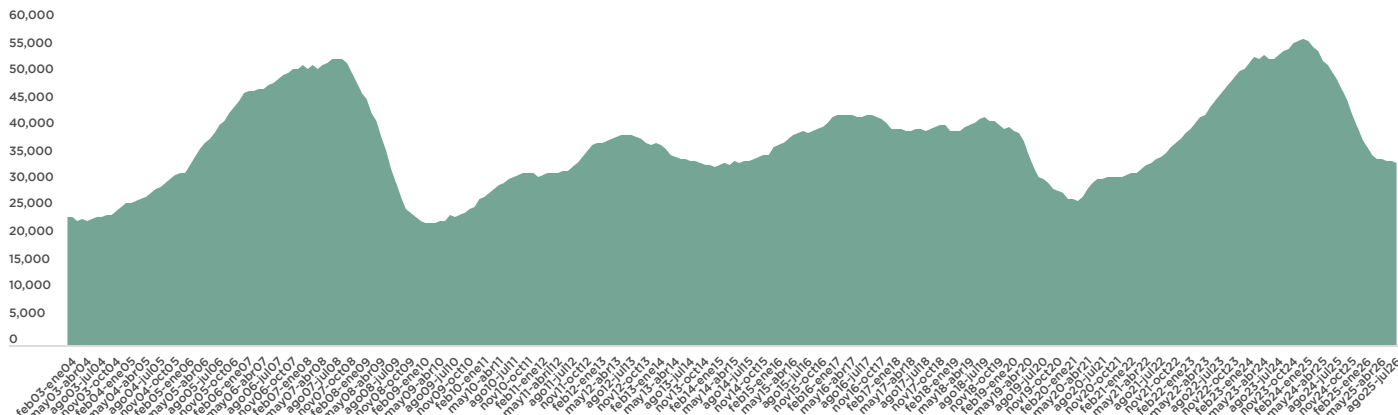
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 19,115 unidades, presentando una reducción anual de -20.12%, este resultado fue 24.4% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En julio de 2026, el total comercializado al menudeo presentó una reducción de -4.7% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 151 unidades menos con respecto al mes de junio 2026.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 35,018 unidades al mes de julio de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de agosto 2025 a julio de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -30.6% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 50,490 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (julio 2025 a junio 2026), las ventas decrecieron -0.9% con 334 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Julio 2026

(Unidades, Var. % anual)

Total Carga	2,532	(-6.95%)
Resto	1,369	(-15.23%)
Tractocamión	1,163	(+5.15%)
Total Pasajeros	511	(-22.10%)
Autobuses foráneos	91	(+30.00%)
Autobuses resto	420	(-28.33%)
Total sin autobuses foráneos	2,952	(-10.73%)
Total general	3,043	(-9.89%)

Enero-Julio 2026

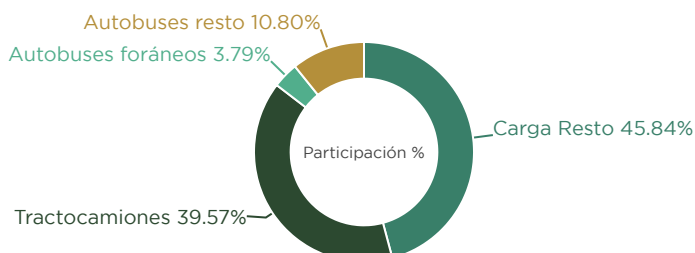
Total Carga	16,326	(-18.31%)
Resto	8,763	(-4.41%)
Tractocamión	7,563	(-30.09%)
Total Pasajeros	2,789	(-29.30%)
Autobuses foráneos	724	(-26.65%)
Autobuses resto	2,065	(-30.19%)
Total sin autobuses foráneos	18,391	(-19.84%)
Total general	19,115	(-20.12%)

Durante julio de 2026, Carga registró una reducción de -6.95%, con 189 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -22.10%, es decir, una venta de 145 unidades menos con respecto a julio de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 5.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 27.8% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -18.31%, con 3,659 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -29.30%, es decir, una venta de 1,156 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 20.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 41.6% por debajo de niveles previos a la pandemia.

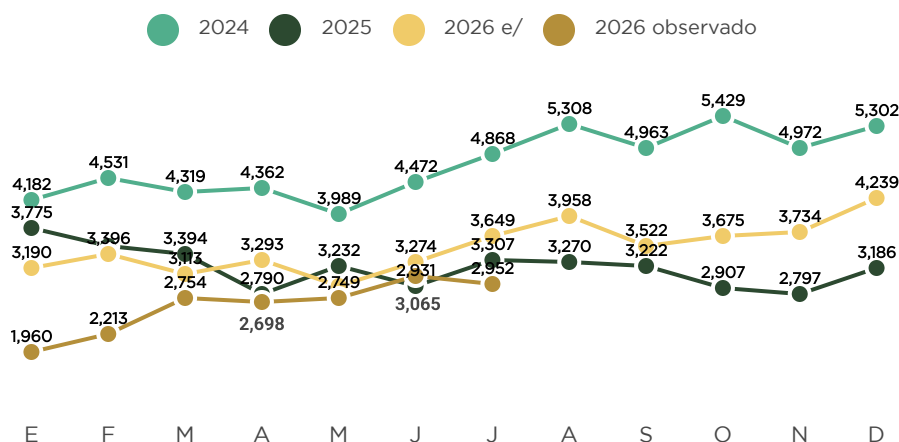
Enero-Julio 2026:

Carga representa el 85.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.6%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
37,519
(Unidades)

Variación Anual
-2.1% Vs 2025

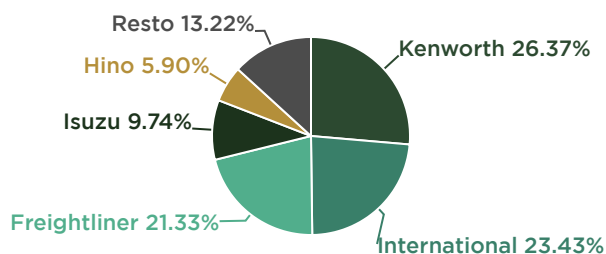
Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

DESEMPEÑO POR MARCA

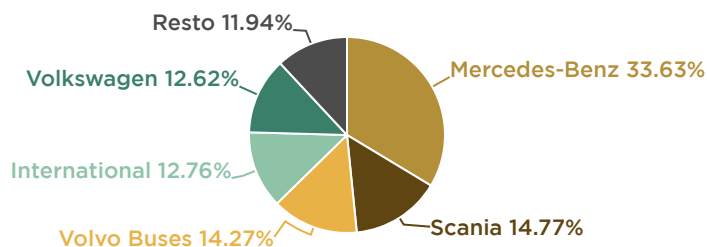
Durante enero-julio de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción: 10 de 17 marcas que reportan.
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-julio de 2026 de 76.1%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
Kenworth	6 454	3 061	4 277	4 691	6 677	7 136	5 743	4 305	-25.04%	-33.30%
International	4 845	2 964	3 068	4 219	4 228	4 968	4 635	4 181	-9.80%	-13.70%
Freightliner	6 834	4 140	5 030	6 261	7 446	8 564	5 631	3 483	-38.15%	-49.03%
Isuzu	1 164	928	1 607	1 610	1 465	1 939	1 445	1 599	10.66%	37.37%
Hino	951	1 007	1 093	1 110	1 616	1 586	888	970	9.23%	2.00%
Resto	5 023	2 755	3 103	3 773	7 622	7 540	5 588	4 577	-18.09%	-8.88%
Total general	25 271	14 855	18 178	21 664	29 054	31 733	23 930	19 115	-20.12%	-24.36%

Participación de mercado del segmento de carga

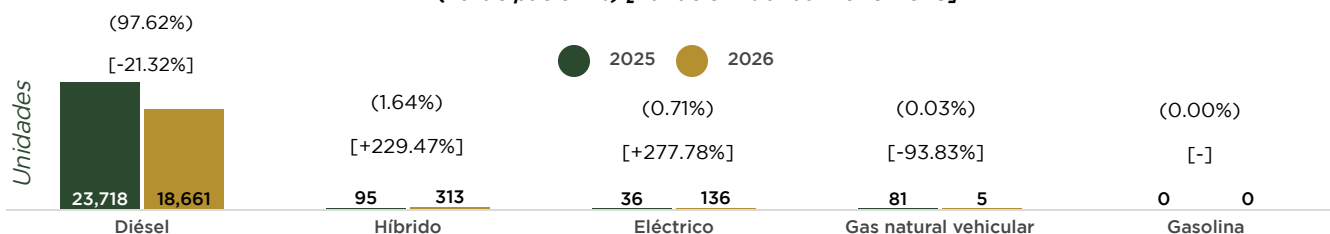


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.