

Junio 2026

Reporte de mercado:

Postventa en el sector automotriz

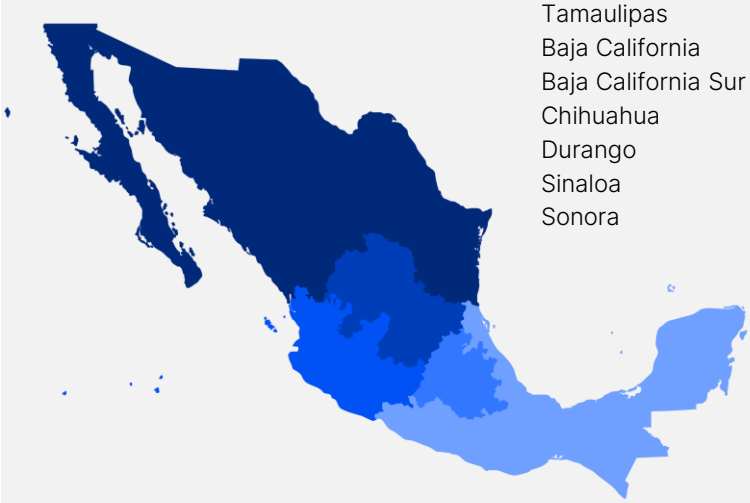
Recuperación post-pandemia

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

AMDA®

CM ClearMechanic

Regiones



Norte
- Coahuila
- Nuevo León
- Tamaulipas
- Baja California
- Baja California Sur
- Chihuahua
- Durango
- Sinaloa
- Sonora

Centro-Norte
- Aguascalientes
- Guanajuato
- Querétaro
- San Luis Potosí
- Zacatecas

Occidente
- Colima
- Jalisco
- Michoacán
- Nayarit

Centro
- Ciudad de México
- Estado de México
- Hidalgo
- Morelos
- Puebla
- Tlaxcala

Sur
- Tabasco
- Veracruz
- Campeche
- Quintana Roo
- Yucatán
- Chiapas
- Guerrero
- Oaxaca

Metodología

Se analizaron los resultados de 9.5 millones de órdenes de reparación generadas entre enero de 2017 y junio del 2026 por concesionarios automotrices de vehículos ligeros en todas las entidades federativas de México.

La muestra contempla marcas presentes en el mercado mexicano, clasificadas por su origen como asiáticas, americanas y europeas y por su perfil como premium y volumen.

La muestra disponible tiene un 95% de nivel de confianza y un margen de error del 4.9%.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

Metodología

En el listado, se incluyeron los siguientes tipos de órdenes:

Órdenes pagadas por el cliente

- Servicio de mantenimiento
- Laminado y pintura
- Reparación en general
- Servicio express

Órdenes internas o pagadas por terceros

- Garantía
- Aseguradora
- Órdenes internas
- Otros

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

Clasificaciones

Por Perfil

Marcas de volumen (18)

BAIC
Chevrolet
Chrysler
FIAT
Ford
Honda
Hyundai
KIA
Mazda
Mitsubishi
Nissan
Peugeot
Renault
SEAT
Subaru
Suzuki
Toyota
Volkswagen

Marcas premium (13)

Acura
Alfa Romeo
Audi
BMW
Cadillac
Buick
GMC
Jaguar
Land Rover
Lincoln
Mercedes-Benz
Porsche
Volvo

Por Origen

Marcas americanas (7)

Cadillac
Buick
GMC
Chevrolet
Chrysler
Ford
Lincoln

Marcas asiáticas (11)

Acura
BAIC
Honda
Hyundai
KIA
Mazda
Mitsubishi
Nissan
Subaru
Suzuki
Toyota

Marcas europeas (13)

Alfa Romeo
Audi
BMW
FIAT
Jaguar
Land Rover
Mercedes-Benz
Peugeot
Porsche
Renault
SEAT
Volkswagen
Volvo

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

Glosario de términos



México

Ticket promedio

El valor en pesos (MXN) promedio de cada orden de reparación a valor real, tomando como año base el 2018, usando los valores anuales del INPC.

Órdenes de reparación

Cantidad de órdenes de reparación anuales promedio por cada concesionario.

Gasto anual por vehículo

Monto total invertido en promedio durante un año en las órdenes de servicio en concesionarios. Se obtiene dividiendo el total de lo gastado entre el total de números de serie distintos (VIN).

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

AMDA®

ClearMechanic



México

Recuperación post-pandemia

Se comparan los datos mensuales y acumulados del 2024 al 2026 de los siguientes indicadores: ticket promedio, gasto acumulado y órdenes de reparación acumuladas, a nivel nacional, regional, por perfil y origen de marca.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

AMDA®

CM ClearMechanic

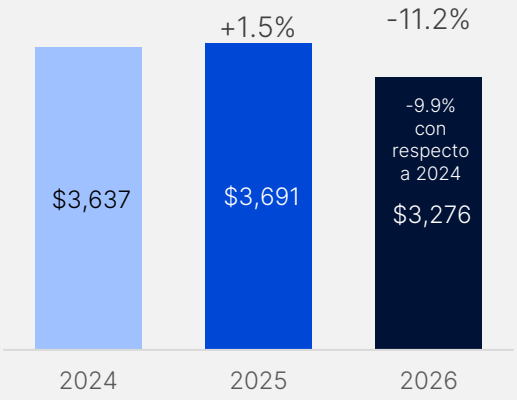
Recuperación post-pandemia



México

Ticket promedio por orden de reparación

(pesos 2018 = 100)

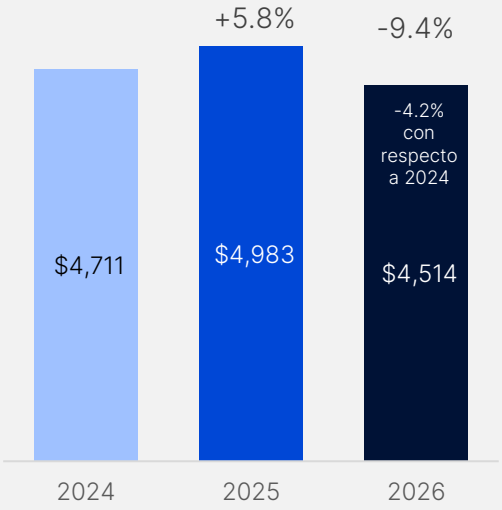


Al cierre de junio, el ticket promedio decreció 11.2% en términos reales en comparación con el 2025.

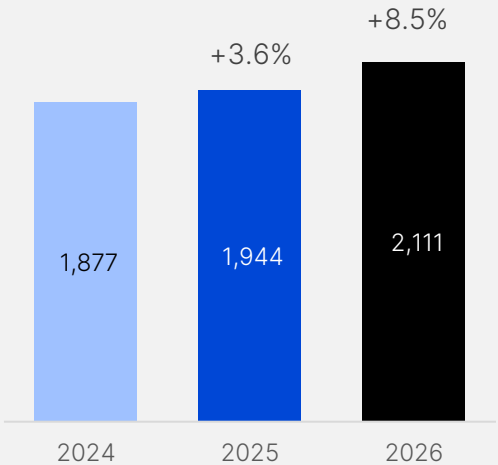
El gasto que destinan los dueños de vehículos al mantenimiento de vehículos, ha tenido un decrecimiento de 9.4% contra el año anterior.

Gasto anual por vehículo

(pesos 2018 = 100)



Órdenes de reparación acumuladas



En 2026, la cantidad de órdenes de reparación ha incrementado 8.5% contra el 2025.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

AMDA

ClearMechanic

Recuperación post-pandemia

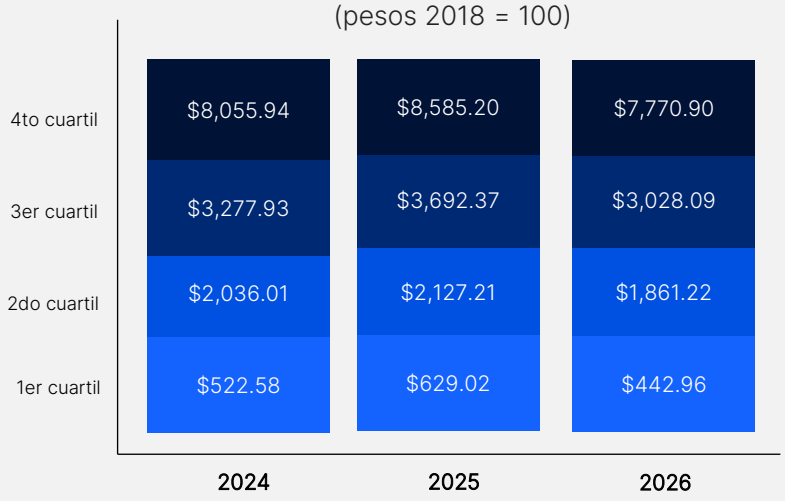


México

Gasto anual por vehículo por cuartil
(pesos 2018 = 100)



Ticket promedio por vehículo por cuartil
(pesos 2018 = 100)



Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

AMDA

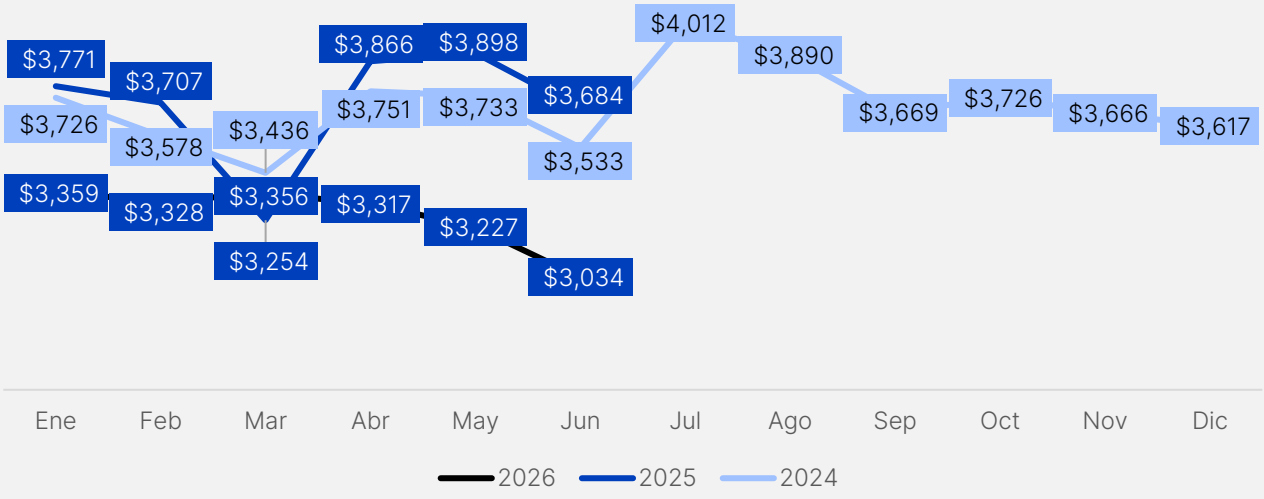
ClearMechanic

Recuperación post-pandemia

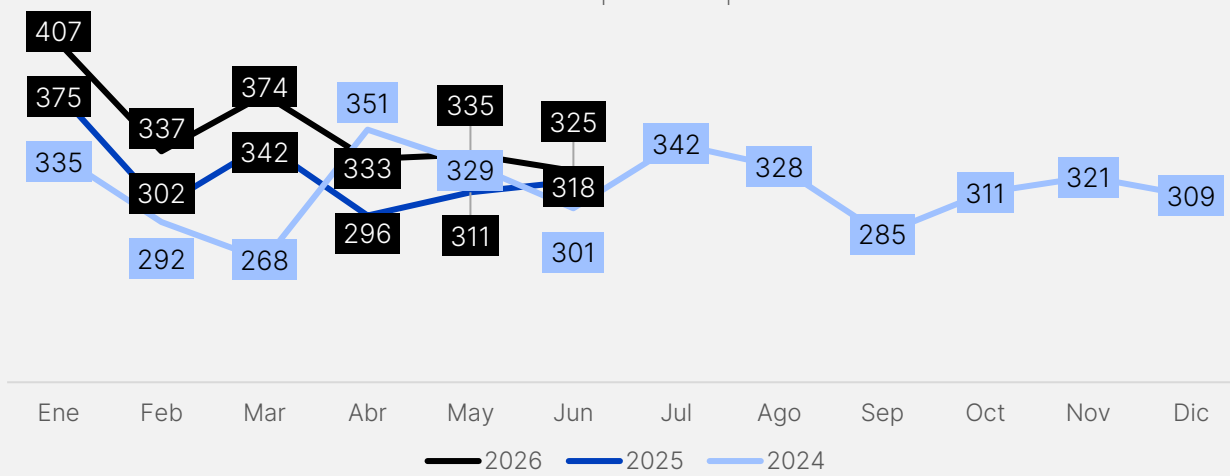
México

Ticket promedio por orden de reparación

(pesos 2018 = 100)



Órdenes de reparación por mes



Durante todo el 2026, el ticket promedio ha estado por debajo del 2024 en términos reales y, con excepción del mes de marzo, también por debajo del 2025. En órdenes de reparación por mes, durante lo que va del 2026, se han registrado 8.5% más órdenes en promedio que el 2025.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

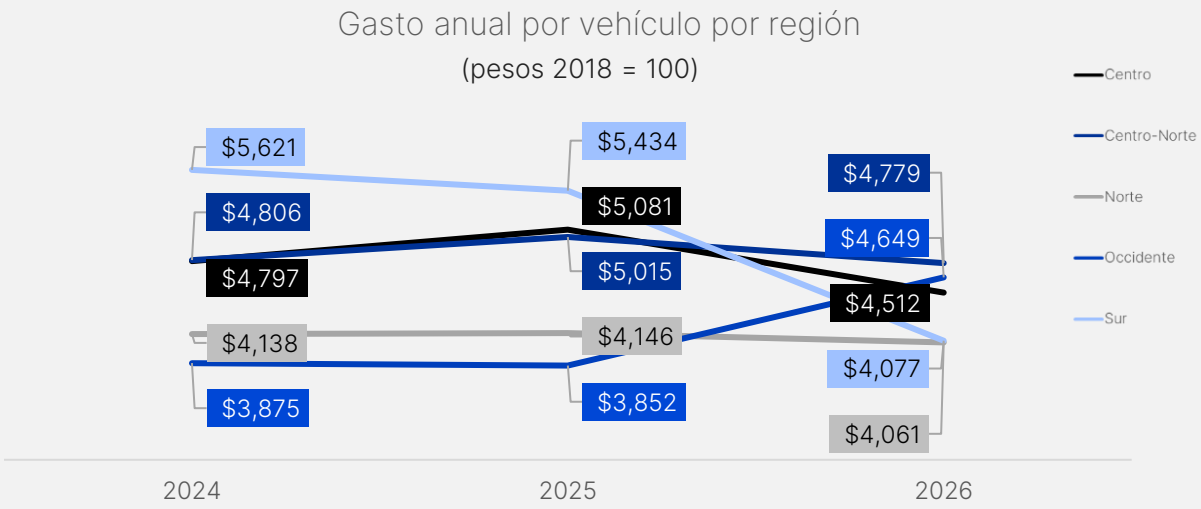
AMDA

ClearMechanic

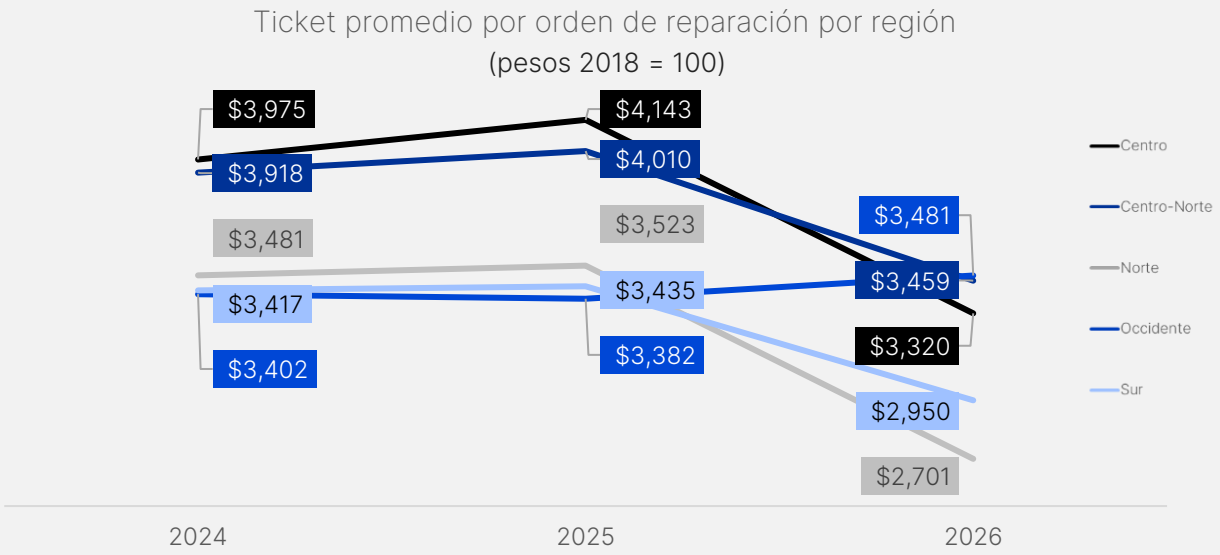
Recuperación post-pandemia



México



De enero a junio de 2026, la región Centro-Norte registra el mayor gasto anual por vehículo, aún cuando decreció 4.7% comparado con el año pasado.



En el acumulado enero-junio de 2026, la región Occidente tuvo el mayor ticket promedio con un 2.9% de incremento contra el año pasado.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

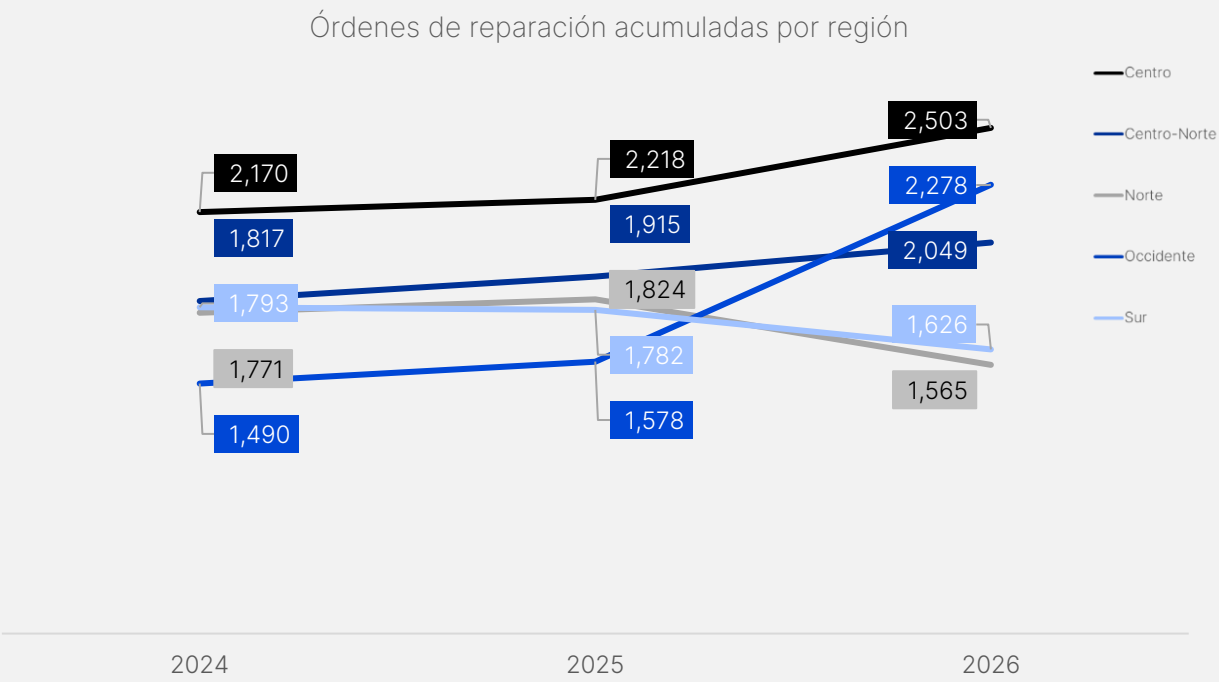
AMDA

ClearMechanic

Recuperación post-pandemia



México



Entre enero y junio del 2026, la región Centro tiene la mayor cantidad de órdenes de reparación acumuladas. La región Norte fue la que menor cantidad de órdenes de reparación lleva en el acumulado del año, con un decrecimiento con respecto al año pasado de 14.2% en este indicador.

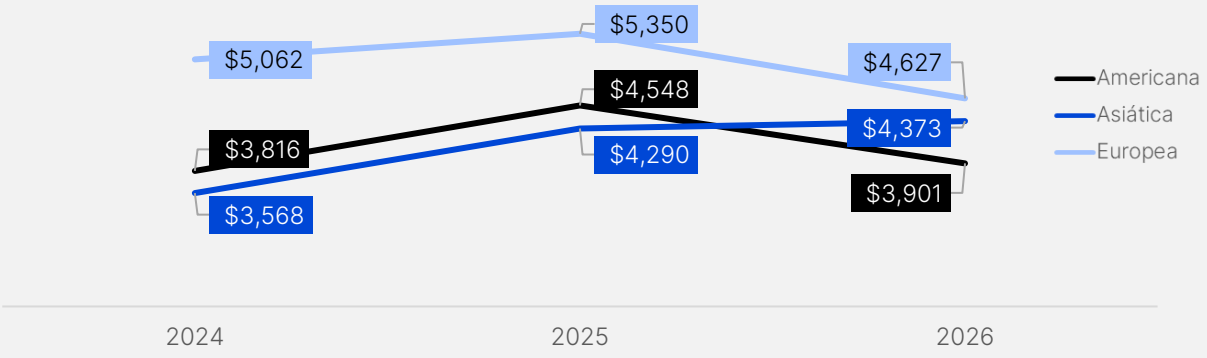
Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

Recuperación post-pandemia



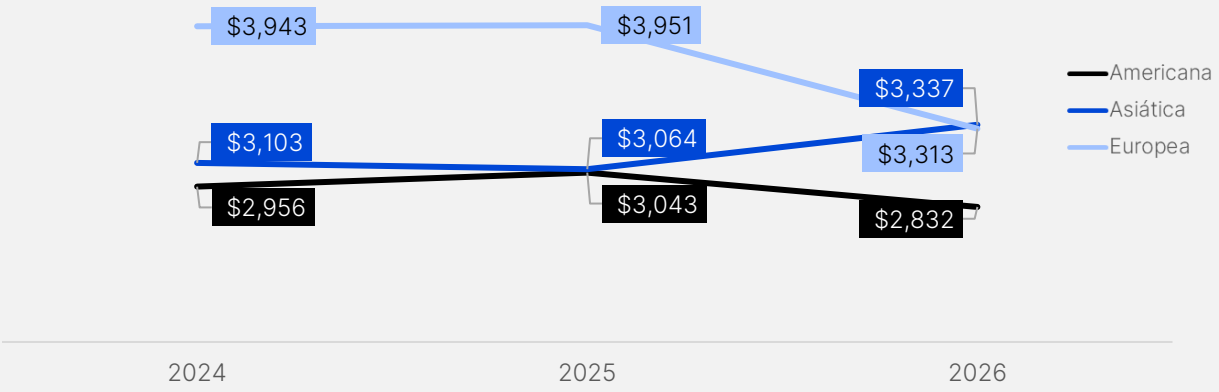
México

Gasto anual por vehículo por origen
(pesos 2018 = 100)



Entre enero y junio del 2026, las marcas europeas tienen el mayor gasto anual por vehículo. Las marcas americanas registran un menor gasto acumulado en ese mismo periodo.

Ticket promedio por Orden de Reparación por origen
(pesos 2018 = 100)



Las marcas asiáticas tienen el mayor crecimiento en ticket promedio contra el 2025 con 8.9%, mientras que las marcas europeas tuvieron un decrecimiento con respecto al año pasado en el mismo periodo (-16.1%).

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

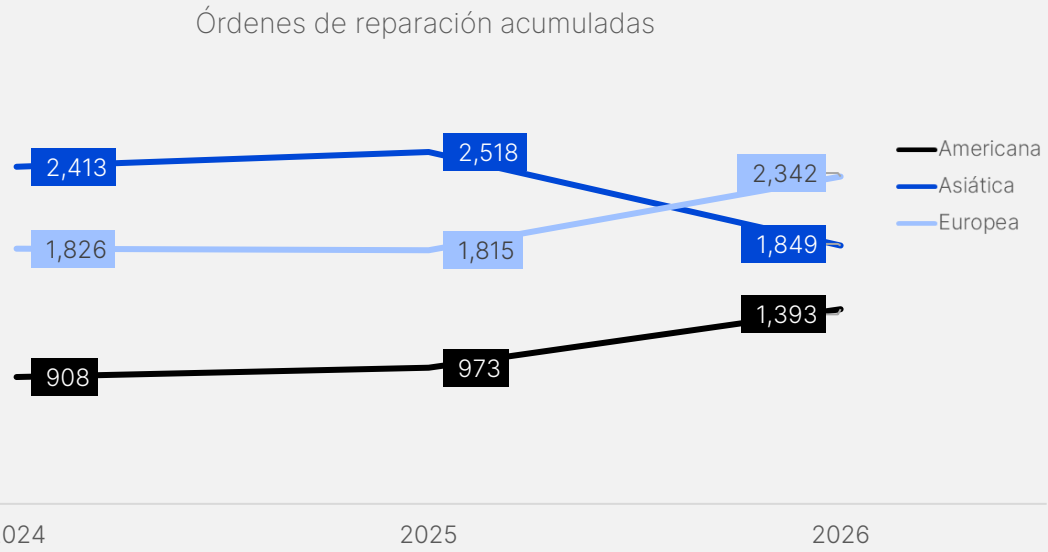
AMDA

ClearMechanic

Recuperación post-pandemia



México



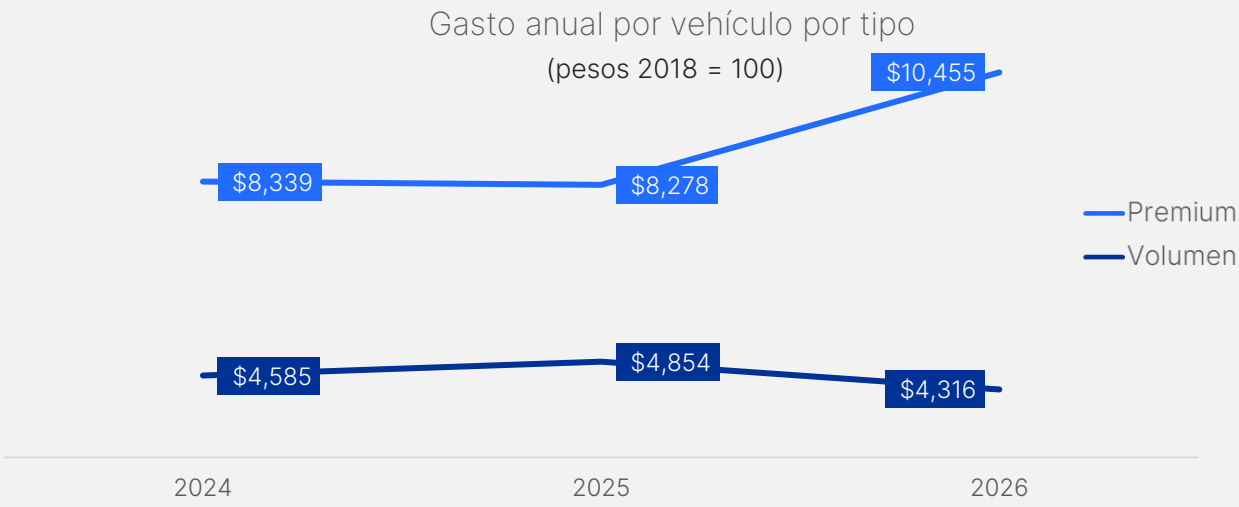
Durante el 2026, las marcas americanas han tenido 43.1% más órdenes de reparación contra el año pasado. Las marcas asiáticas decrecieron 26.6% en el mismo periodo.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

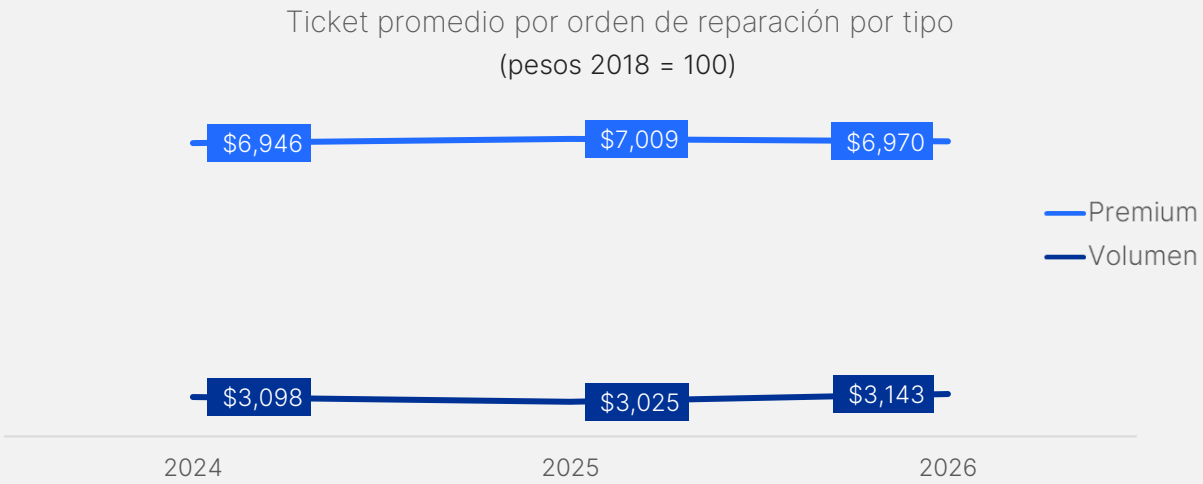
Recuperación post-pandemia



México



Las marcas premium crecieron 26.3% contra el 2025, mientras que las marcas de volumen decrecieron 11.1% en el mismo periodo.



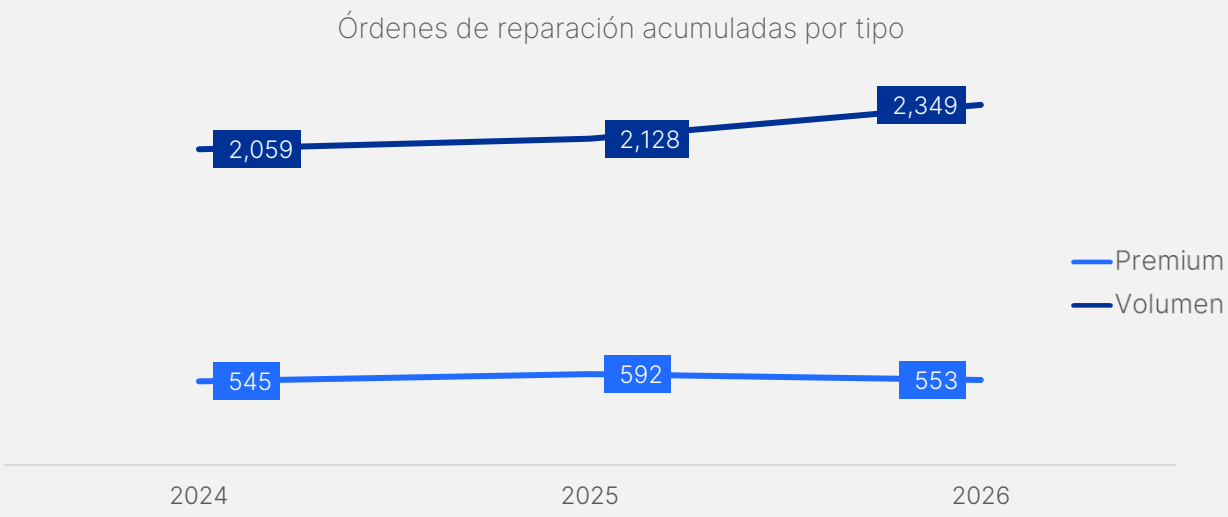
En junio, las marcas premium tuvieron un decrecimiento de 0.6% en ticket promedio contra el 2025. Las marcas de volumen tuvieron un incremento de 3.9% en el mismo periodo.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.

Recuperación post-pandemia



México



Los concesionarios de marcas de volumen han tenido un incremento en la cantidad de órdenes de reparación de 10.4% contra el 2025. En el mismo periodo, los concesionarios de marcas premium han disminuido un 6.6% en el mismo indicador.

Todos los derechos reservados. Se prohíbe su reproducción total o parcial sin autorización por escrito de ClearCheck y AMDA. Información actualizada a junio del 2026.