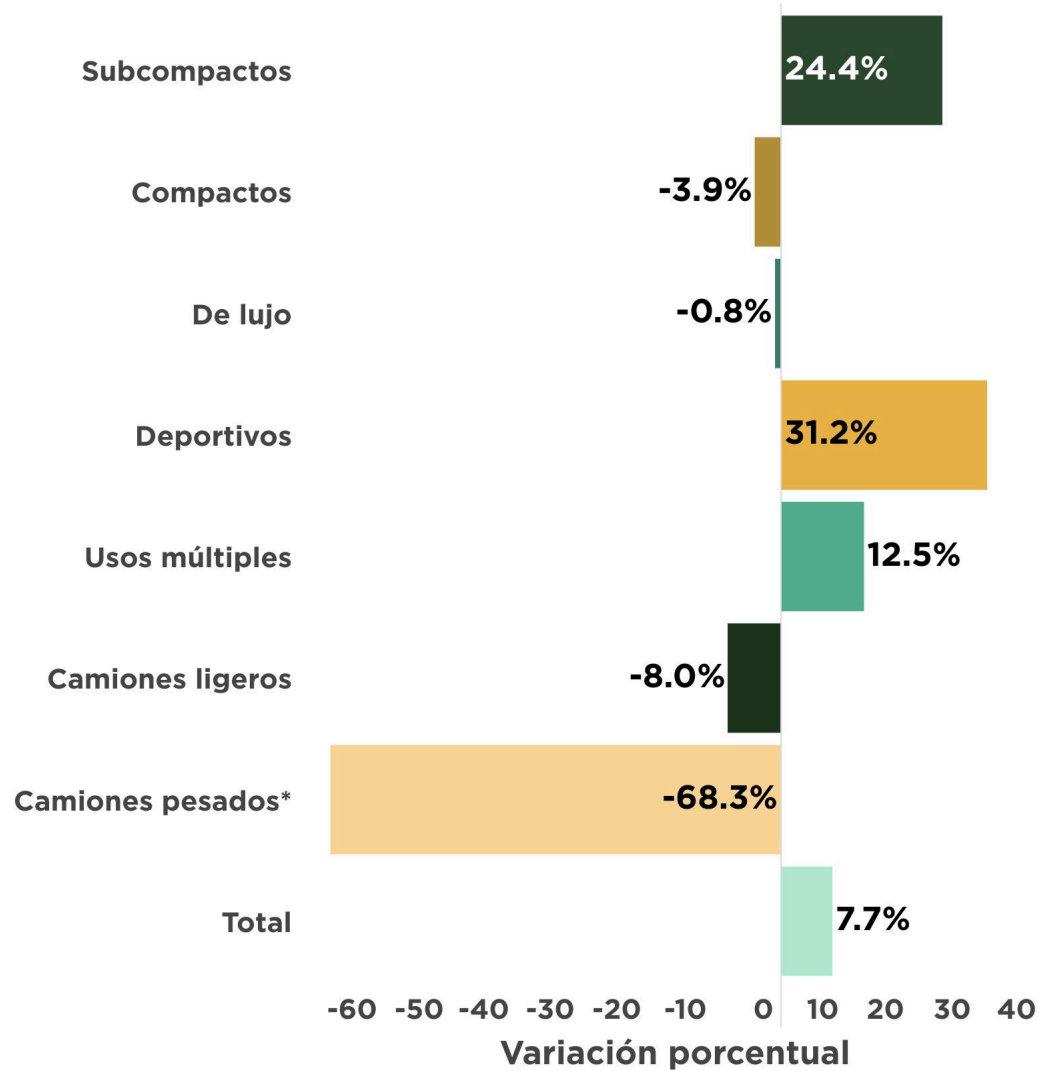




REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Junio 2026

Vehículos ligeros comercializados



En junio de 2025 y 2026

- En junio se registra la quinta tasa anual positiva de 2026, de acuerdo con cifras oficiales.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Usos Múltiples.

	Junio		Variación Unidades
	2025	2026	
Subcompactos	24,034	29,908	5,874
Compactos	20,344	19,547	● -797
De lujo	2,546	2,525	● -21
Deportivos	618	811	193
Usos múltiples	47,771	53,736	5,965
Camiones ligeros	21,988	20,223	● -1,765
Camiones pesados ¹	479	152	● -327
Total	117,780	126,902	9,122

Dato ajustado*	jun-25	jun-26	Var. unidades	Var. % anual
	126,188	136,194	10,006	7.9%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey y Omoda)



Vehículos ligeros comercializados

En enero-junio de 2025 y 2026

Segmento	2025	2026	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	151,450	173,277	21,827	14.4%
Compactos	127,711	121,990	-5,721	-4.5%
De Lujo	13,525	15,284	1,759	13.0%
Deportivos	4,445	4,818	373	8.4%
Usos múltiples	291,300	311,847	20,547	7.1%
Camiones ligeros	126,716	126,499	-217	-0.2%
Camiones pesados ¹	1,152	803	-349	-30.3%
Total	716,299	754,518	38,219	5.3%

Dato ajustado*	ene-jun 25	ene-jun 26	Var. unidades	Var. % anual
	758,997	805,129	46,132	6.1%

- El segmento de usos múltiples continúa como el preferido por los consumidores, con un 41.3% del mercado.
- Subcompactos presenta el mayor avance en participación de mercado (+1.8 pp), mientras que Compactos registra la mayor reducción (-1.7 pp)
- El segmento de Usos Múltiples presenta niveles récord de venta en cifras del mes y acumuladas 2026.

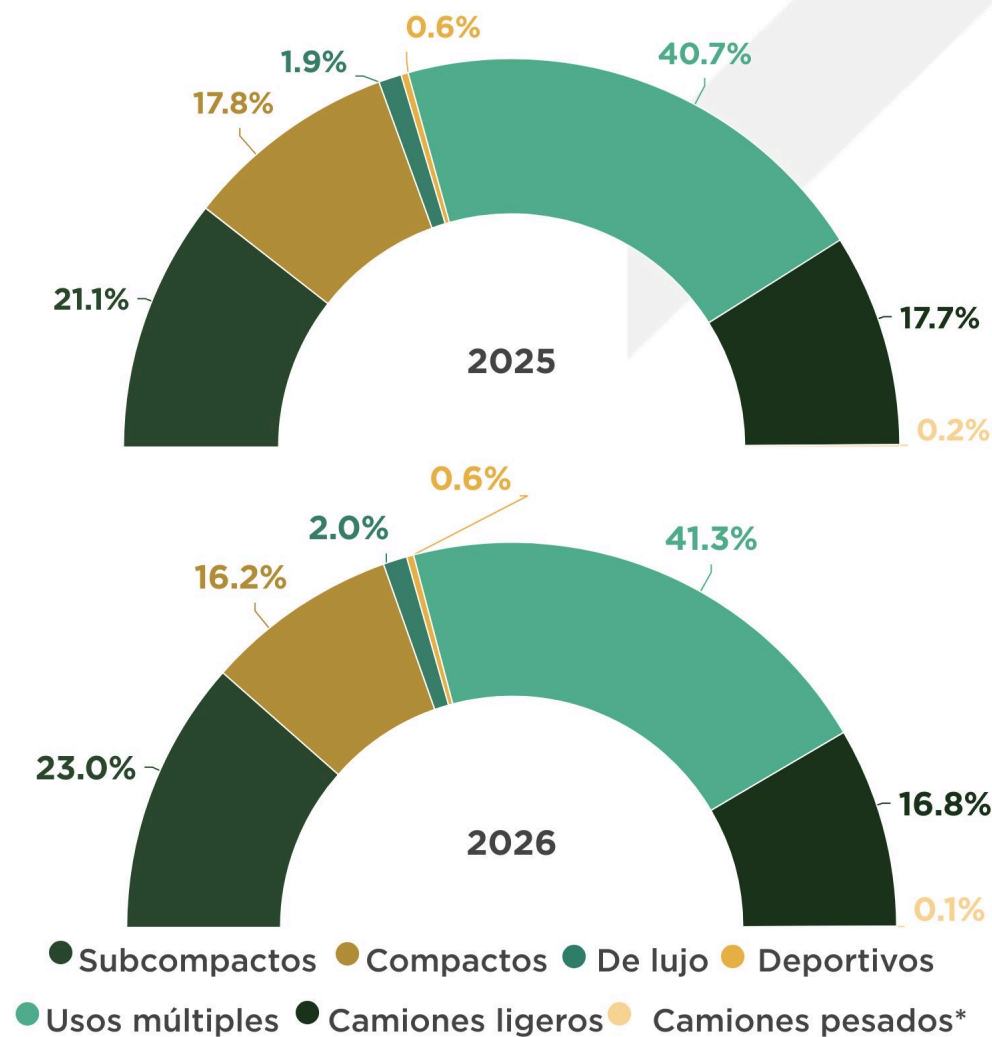
1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)

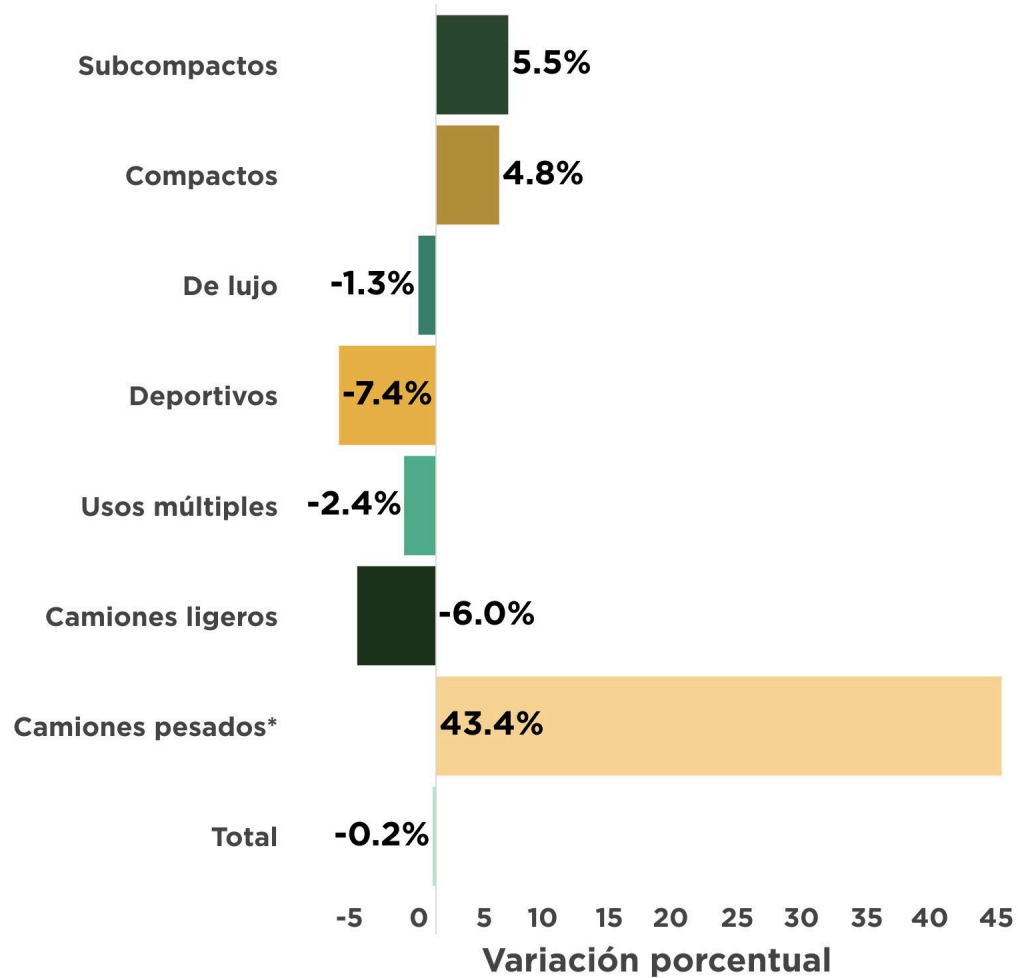
Estructura de Mercado



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos ligeros comercializados

En mayo-junio 2026



- Se observa una reducción de -0.2% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 205 unidades adicionales.
- 4 segmentos retroceden, mientras Subcompactos, Compactos y Camiones pesados avanzan.

Segmento	Mayo 2026	Junio 2026	Variación Unidades
Subcompactos	28,351	29,908	1,557
Compactos	18,648	19,547	899
De lujo	2,558	2,525	● -33
Deportivos	876	811	● -65
Usos múltiples	55,053	53,736	● -1,317
Camiones ligeros	21,515	20,223	● -1,292
Camiones pesados ¹	106	152	46
Total	127,107	126,902	● -205

Dato ajustado*	may-26	jun-26	Var. unidades	Var. % anual
	136,135	136,194	59	0.04%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

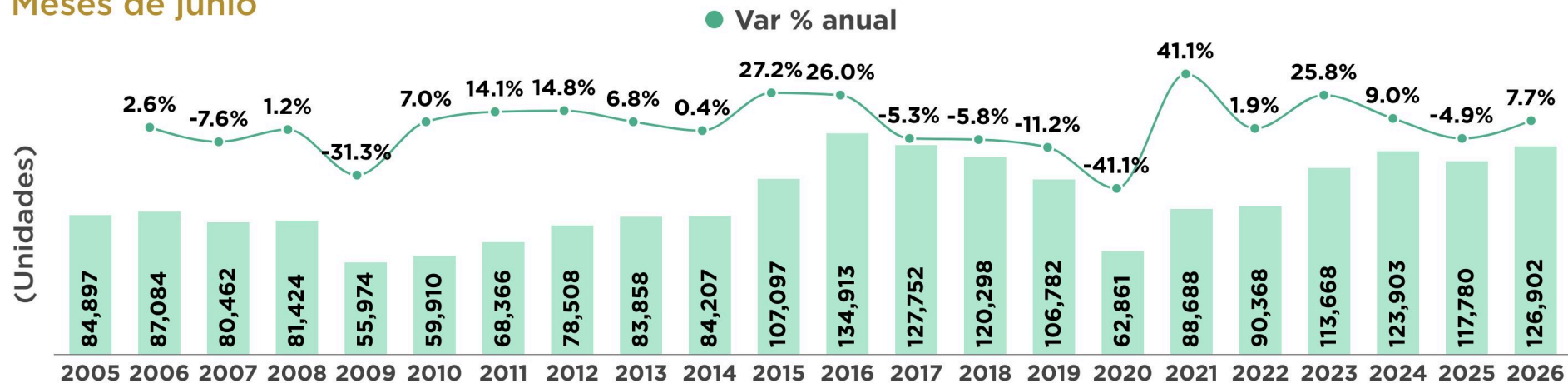
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2026

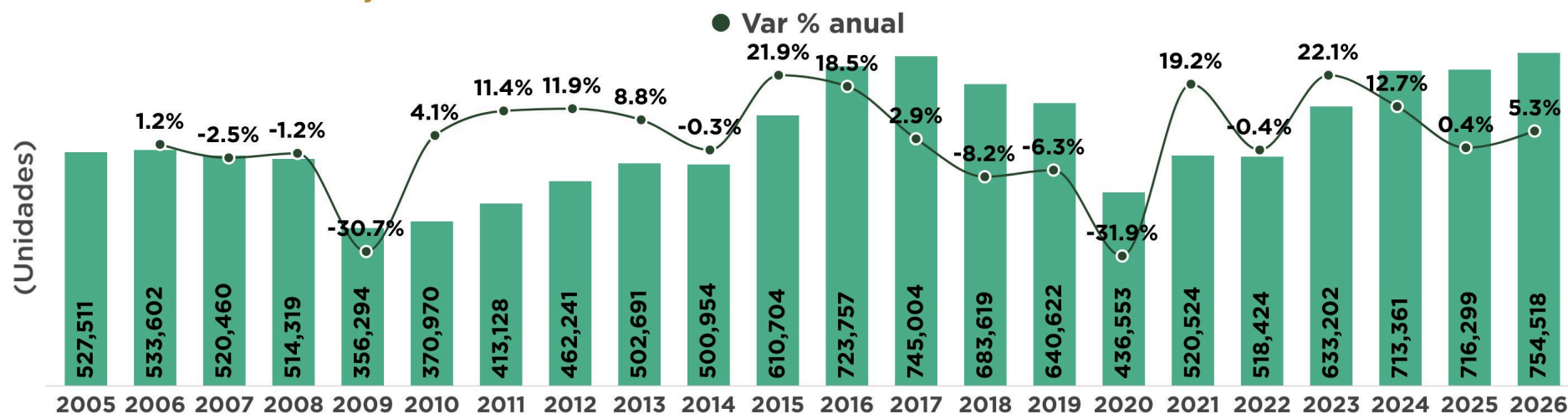
Meses de junio



Var. %
2026 Vs

- 2005 49.3%
- 2006 45.6%
- 2007 57.6%
- 2008 55.7%
- 2009 126.5%
- 2010 111.6%
- 2011 85.4%
- 2012 61.5%
- 2013 51.2%
- 2014 50.6%
- 2015 18.4%
- 2016 -6.0%
- 2017 -0.8%
- 2018 5.4%
- 2019 18.7%
- 2020 101.7%
- 2021 42.9%
- 2022 40.3%
- 2023 11.5%
- 2024 2.3%
- 2025 7.7%

Acumulados enero - junio



Var. %
2026 vs

- 2005 43.0%
- 2006 41.4%
- 2007 44.9%
- 2008 46.7%
- 2009 111.7%
- 2010 103.4%
- 2011 82.6%
- 2012 63.2%
- 2013 50.1%
- 2014 50.6%
- 2015 23.5%
- 2016 4.2%
- 2017 1.3%
- 2018 10.4%
- 2019 17.8%
- 2020 72.8%
- 2021 44.9%
- 2022 45.5%
- 2023 19.1%
- 2024 5.8%
- 2025 5.3%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

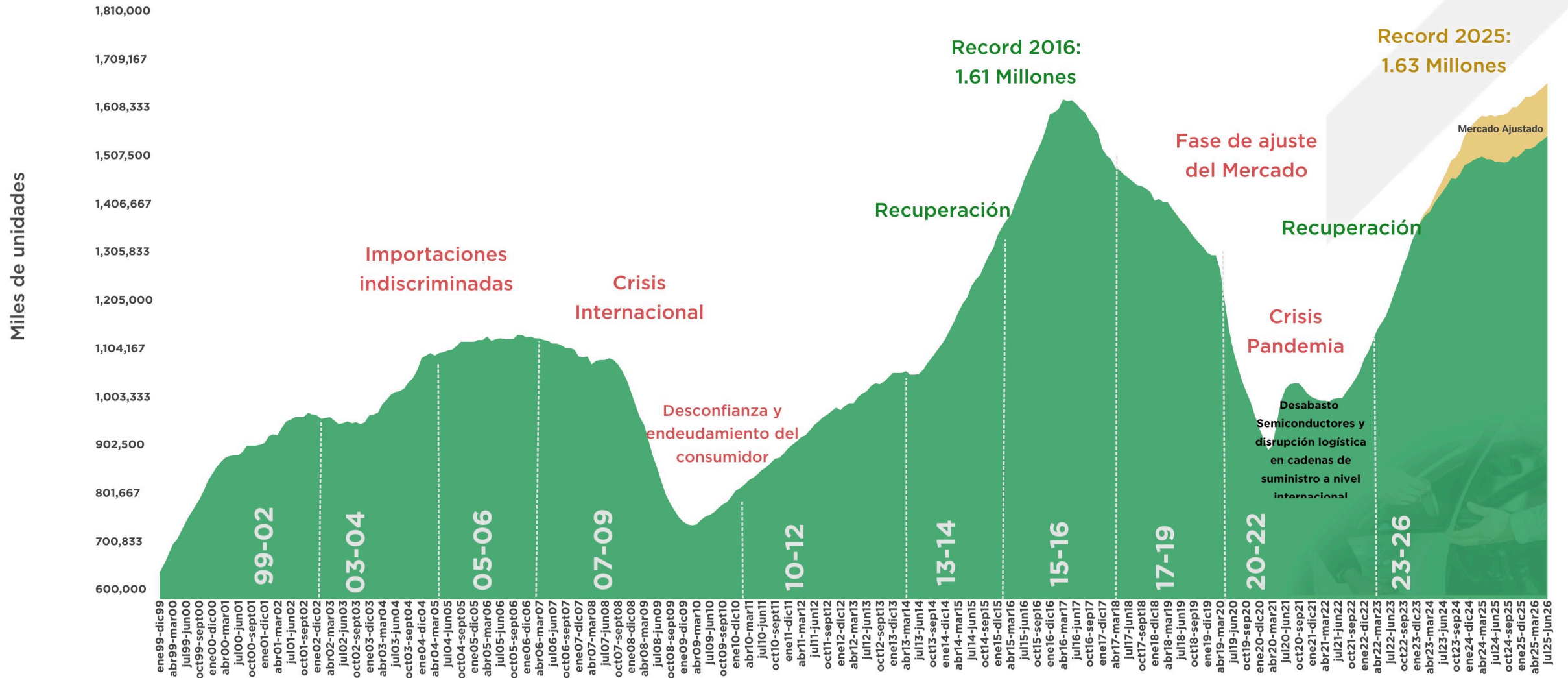
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,443,878	0.71%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,458,727	1.03%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,473,239	0.99%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,472,317	-0.06%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,481,464	0.62%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,500,849	1.31%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,513,241	-0.30%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,507,260	-0.40%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	sep24-ago25	1,505,897	-0.14%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	oct24-sep25	1,508,332	0.16%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	nov24-oct25	1,517,831	0.63%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	dic24-nov25	1,517,328	-0.03%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	ene25-dic25	1,524,638	0.48%
ene23-dic23	1,363,719	1.52%	feb25-ene26	1,535,464	0.71%
feb23-ene24	1,382,760	1.40%	mar25-feb26	1,535,167	-0.02%
mar23-feb24	1,395,729	0.94%	abr25-mar26	1,538,302	0.20%
abr23-mar24	1,403,100	0.53%	may25-abr26	1,547,738	0.61%
may23-abr24	1,419,473	1.17%	jun25-may26	1,553,735	0.39%
jun23-may24	1,433,643	1.00%	jul25-jun26	1,562,857	0.59%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 562 mil 857 unidades al mes de junio de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de julio de 2025 a junio de 2026. En esta ocasión se registra un avance de 3.7% respecto al mismo lapso en 2024-2025 cuando se cerró con 1 millón 507 mil 260 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio 2025 a mayo de 2026), las ventas avanzaron 0.59% con 9,122 unidades más. Este indicador fue mayor en 0.20 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2026)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



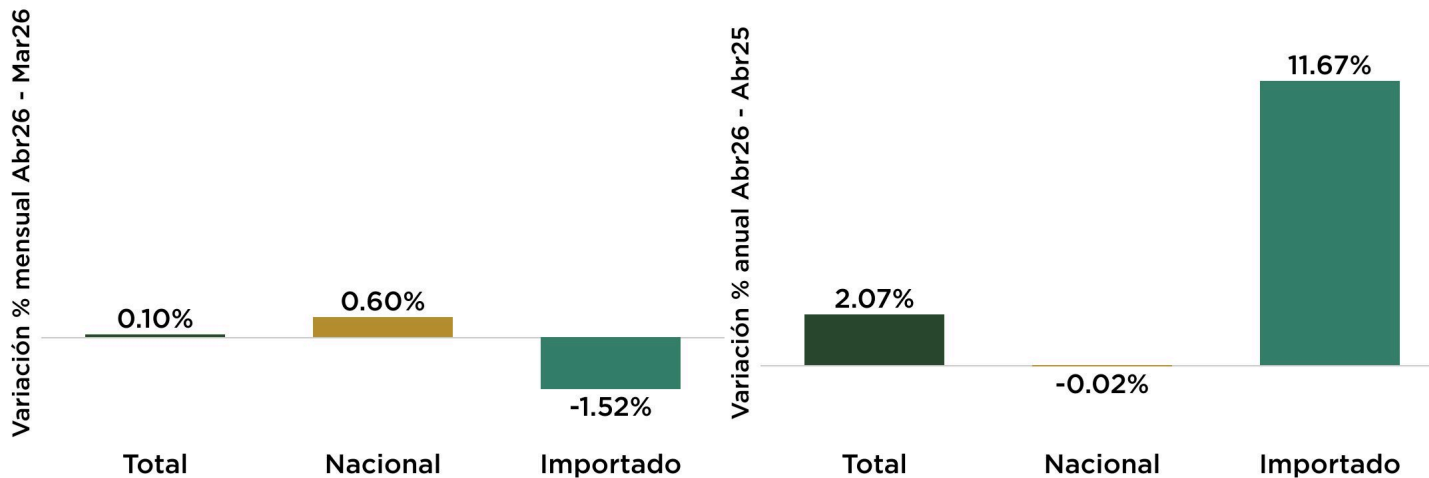
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Consumo Privado

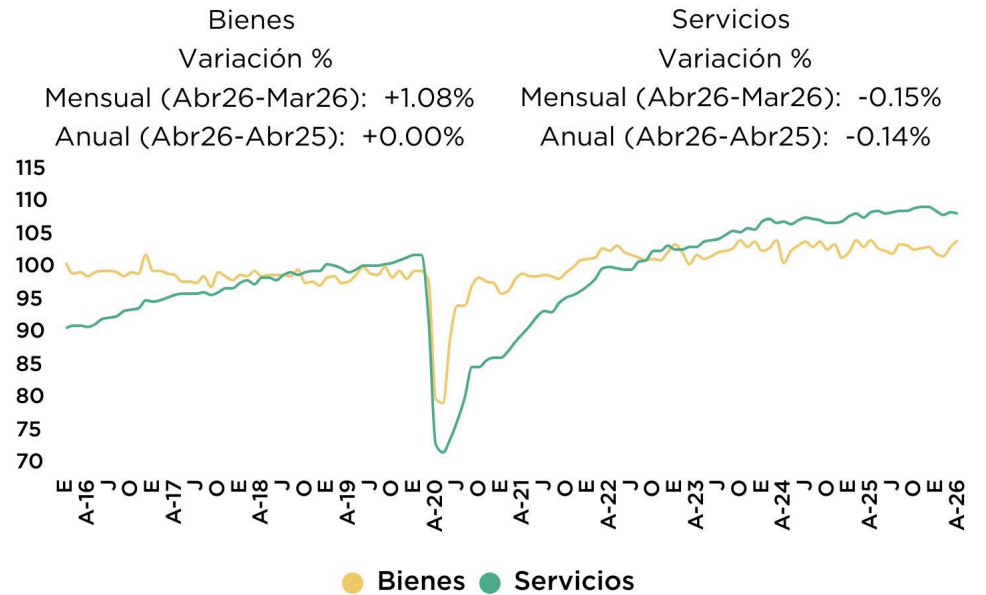
Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de **abril 2026** variación de +0.10% con respecto al mes anterior (marzo 2026) y variación de +2.07% respecto al mismo mes del año anterior (abril 2025).



Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

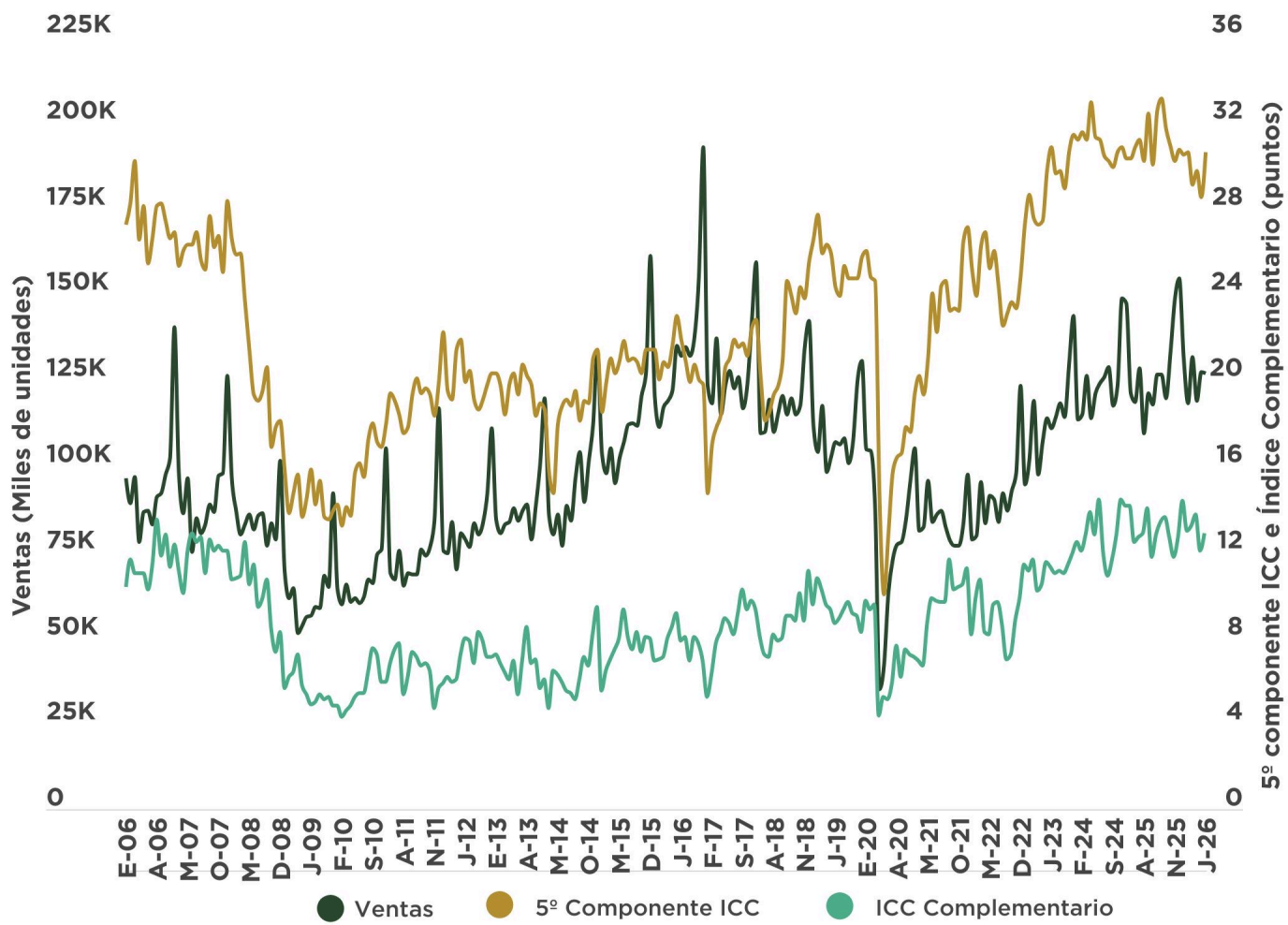
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

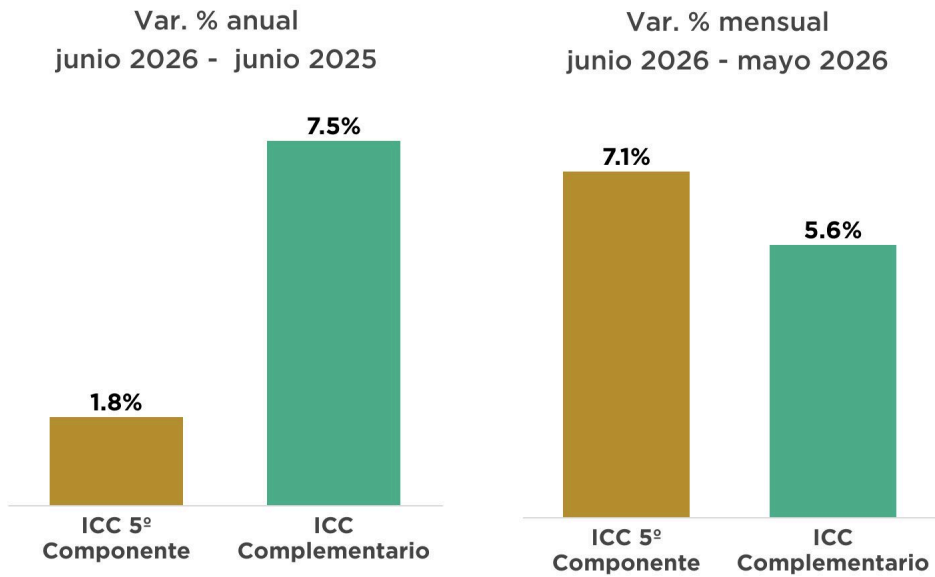
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Junio 2026



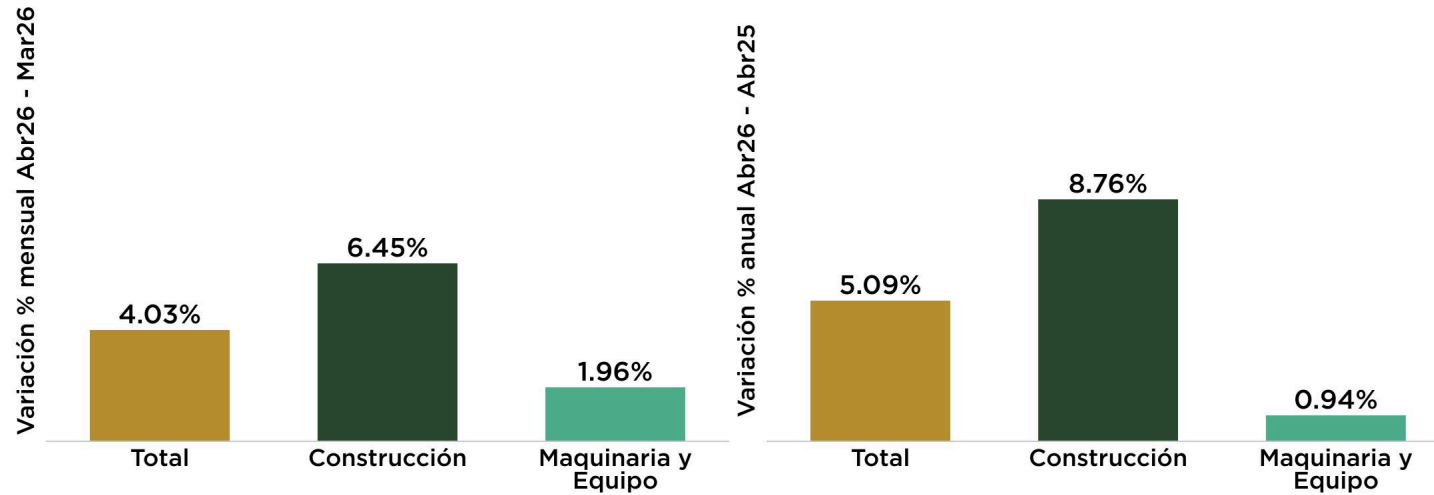
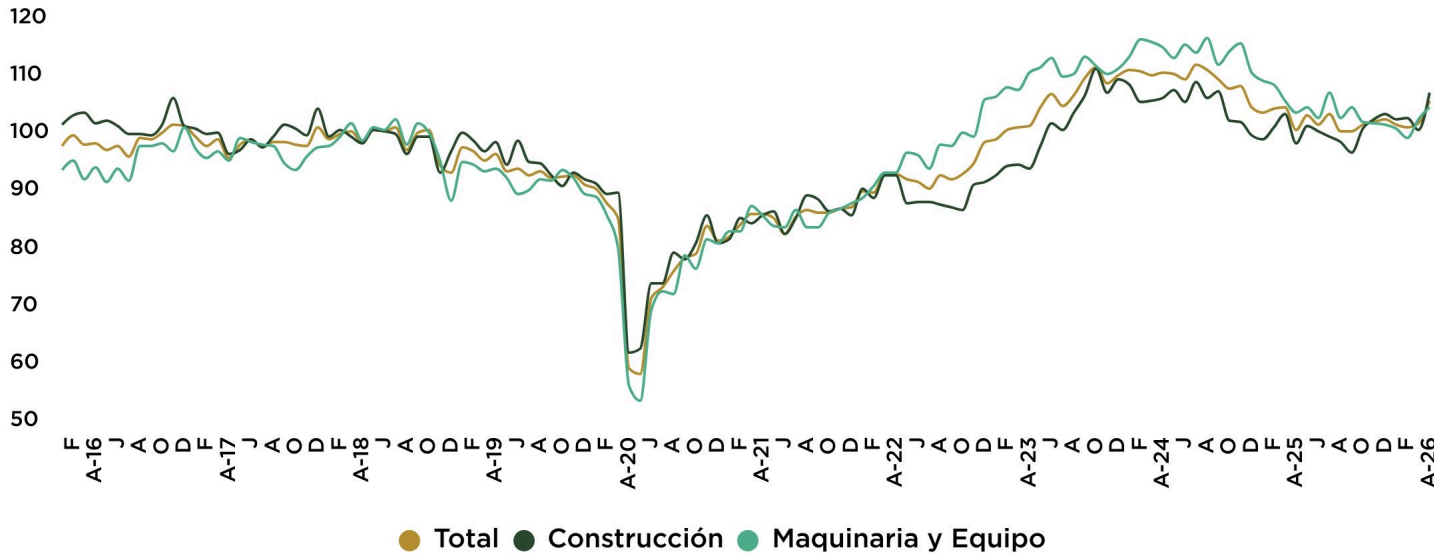
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

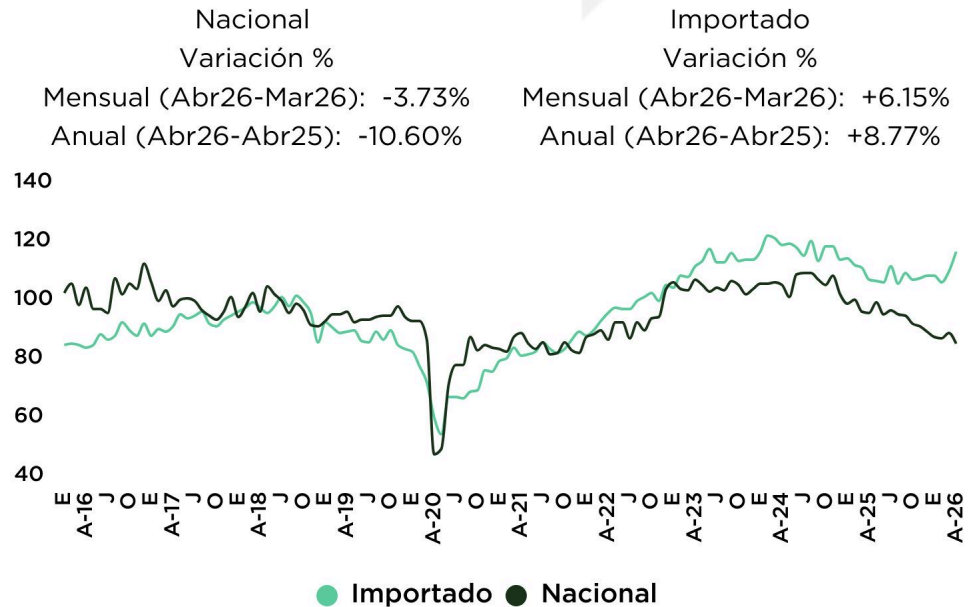
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en **abril 2026** una variación porcentual de +4.03% respecto al mes anterior (marzo 2026) y de +5.09% respecto al año anterior (abril 2025).

Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

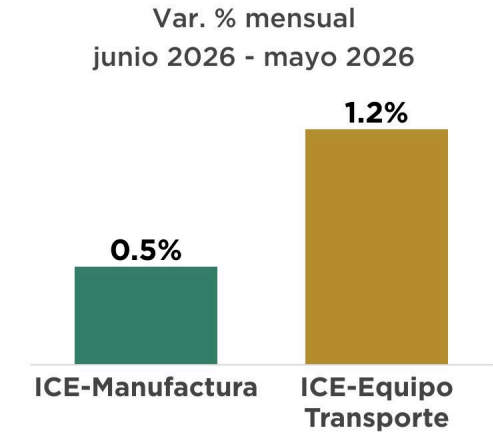
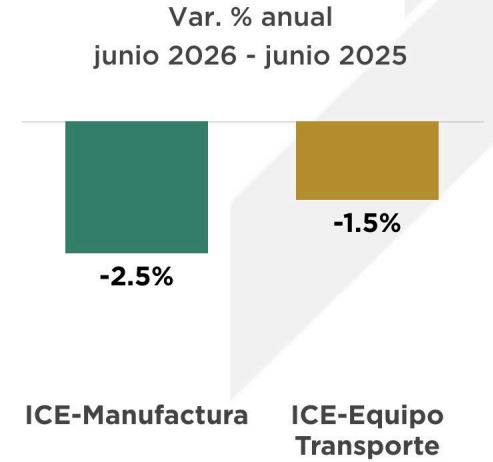
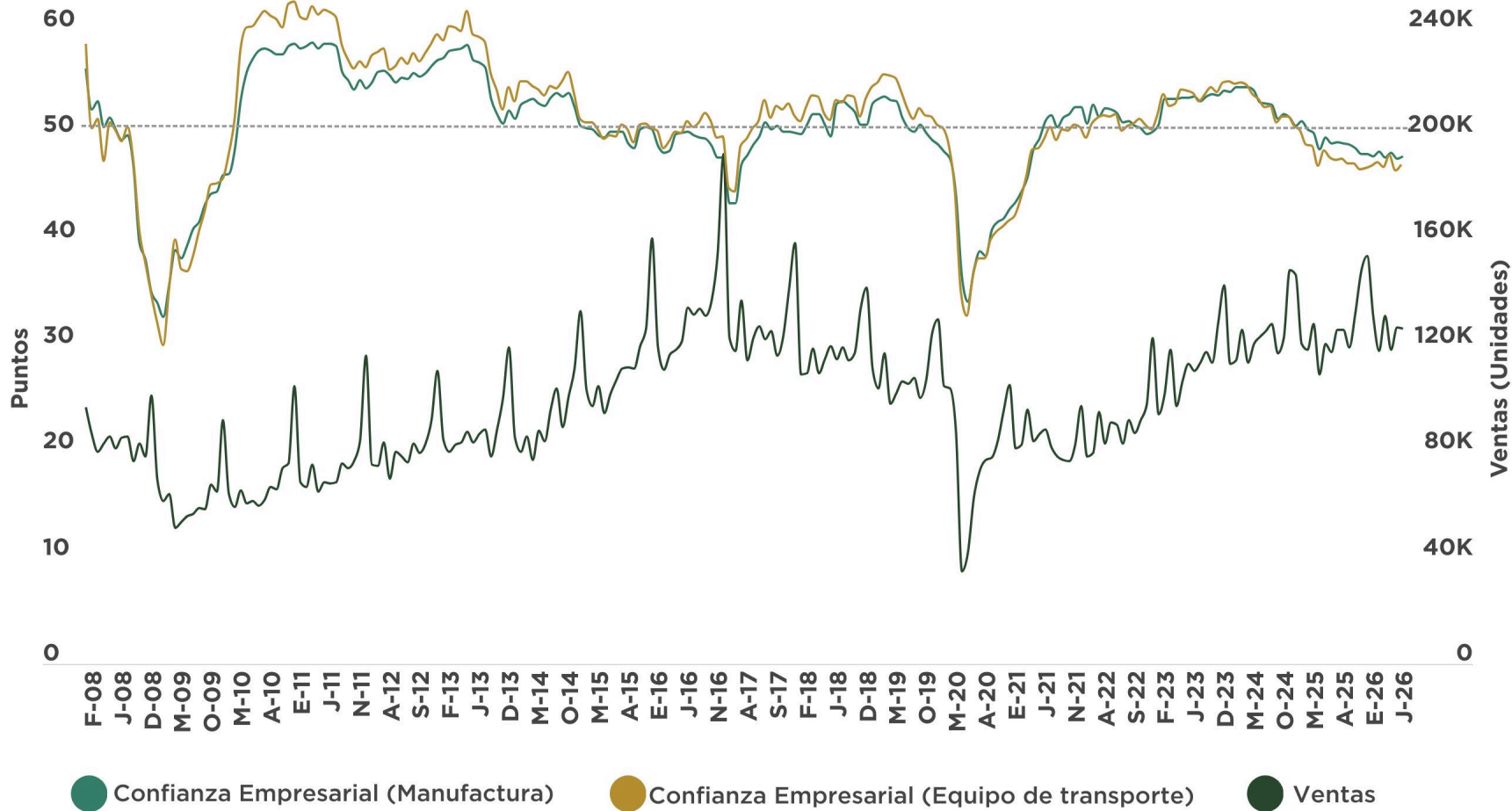
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Junio 2026



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

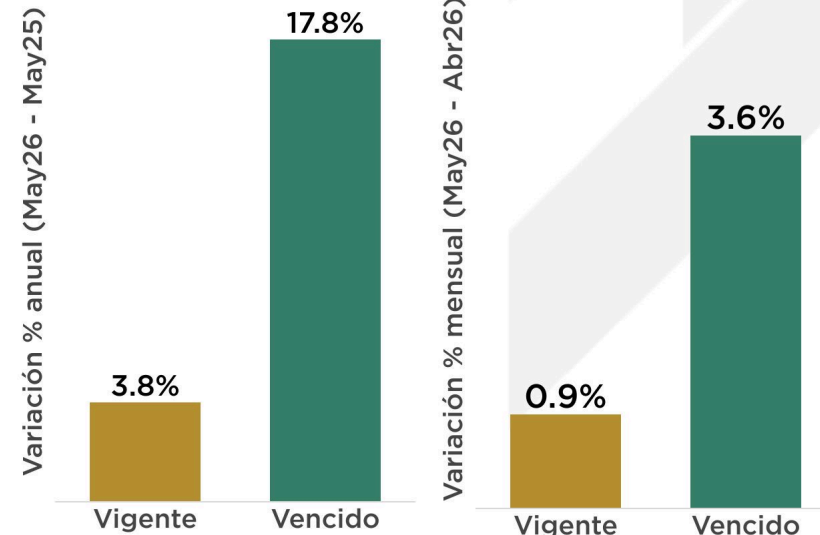
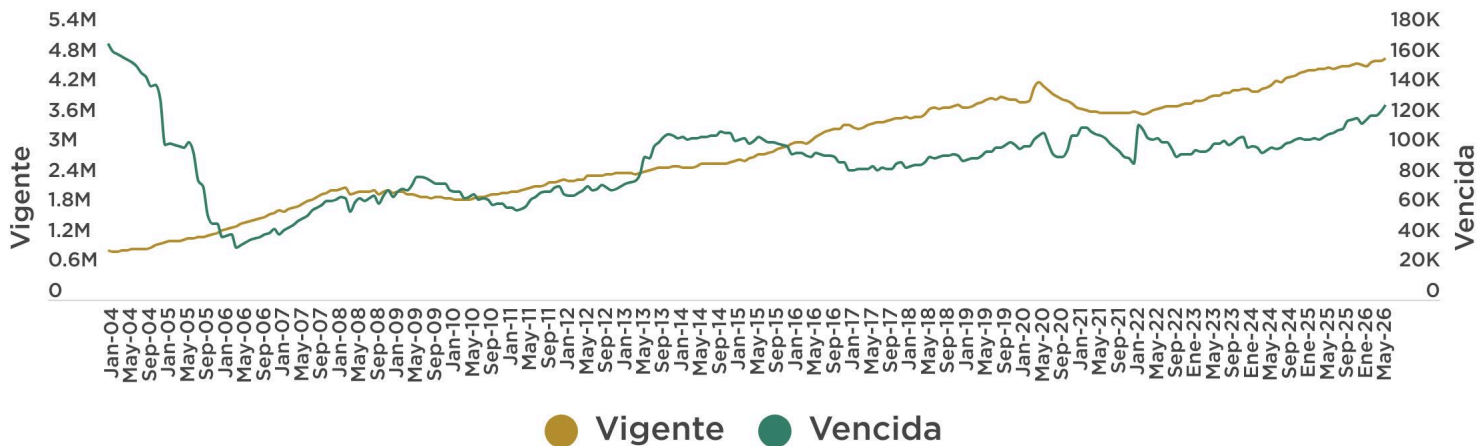


REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Crédito otorgado por la banca comercial

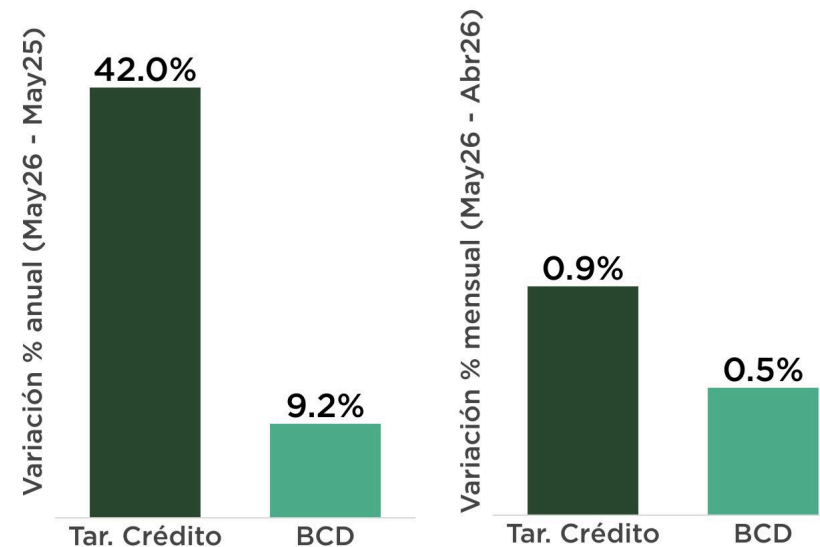
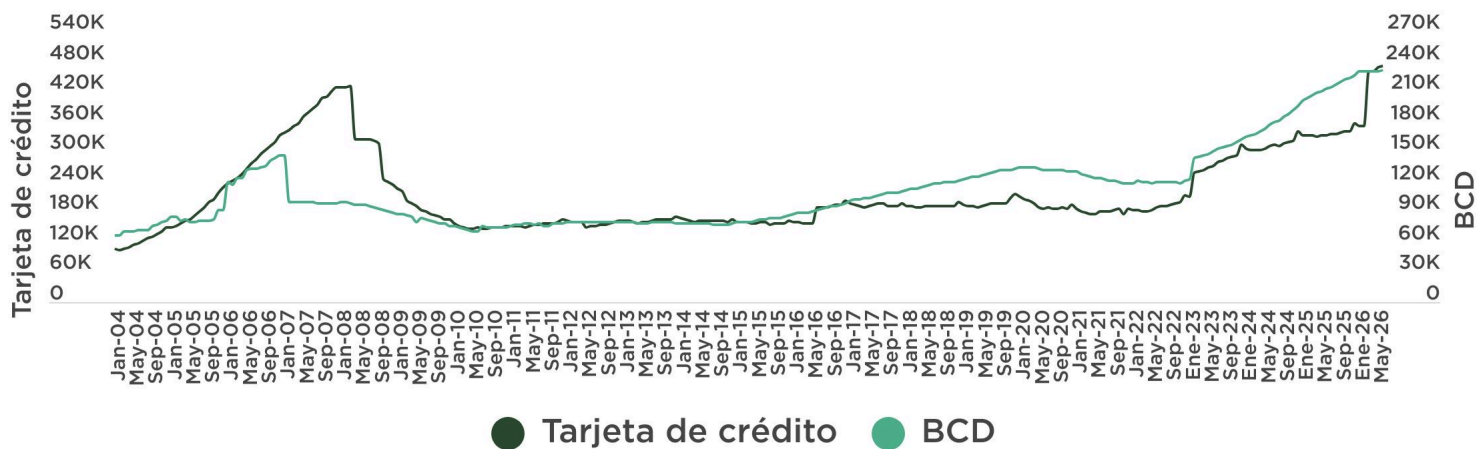
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



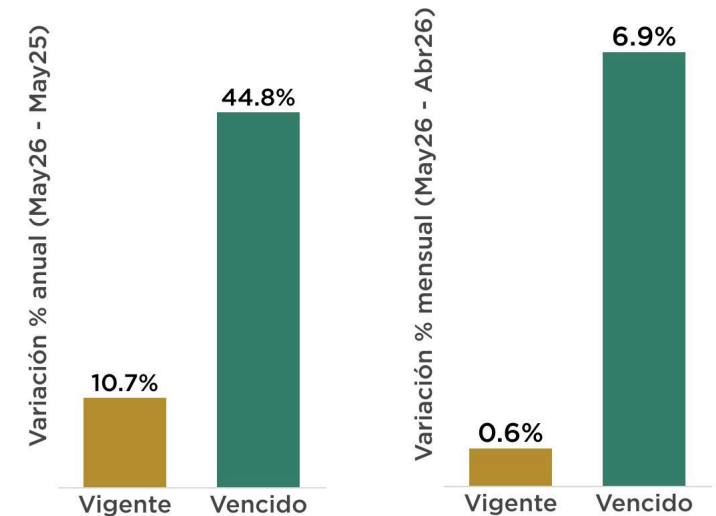
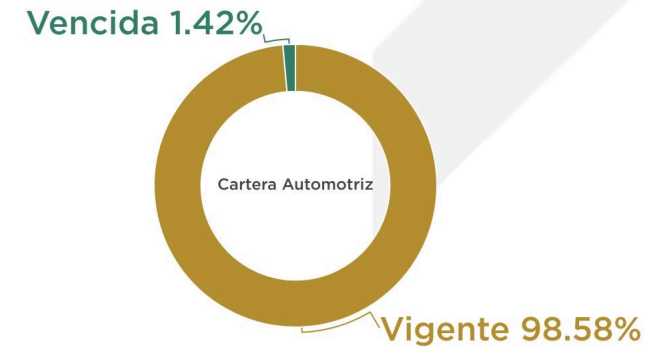
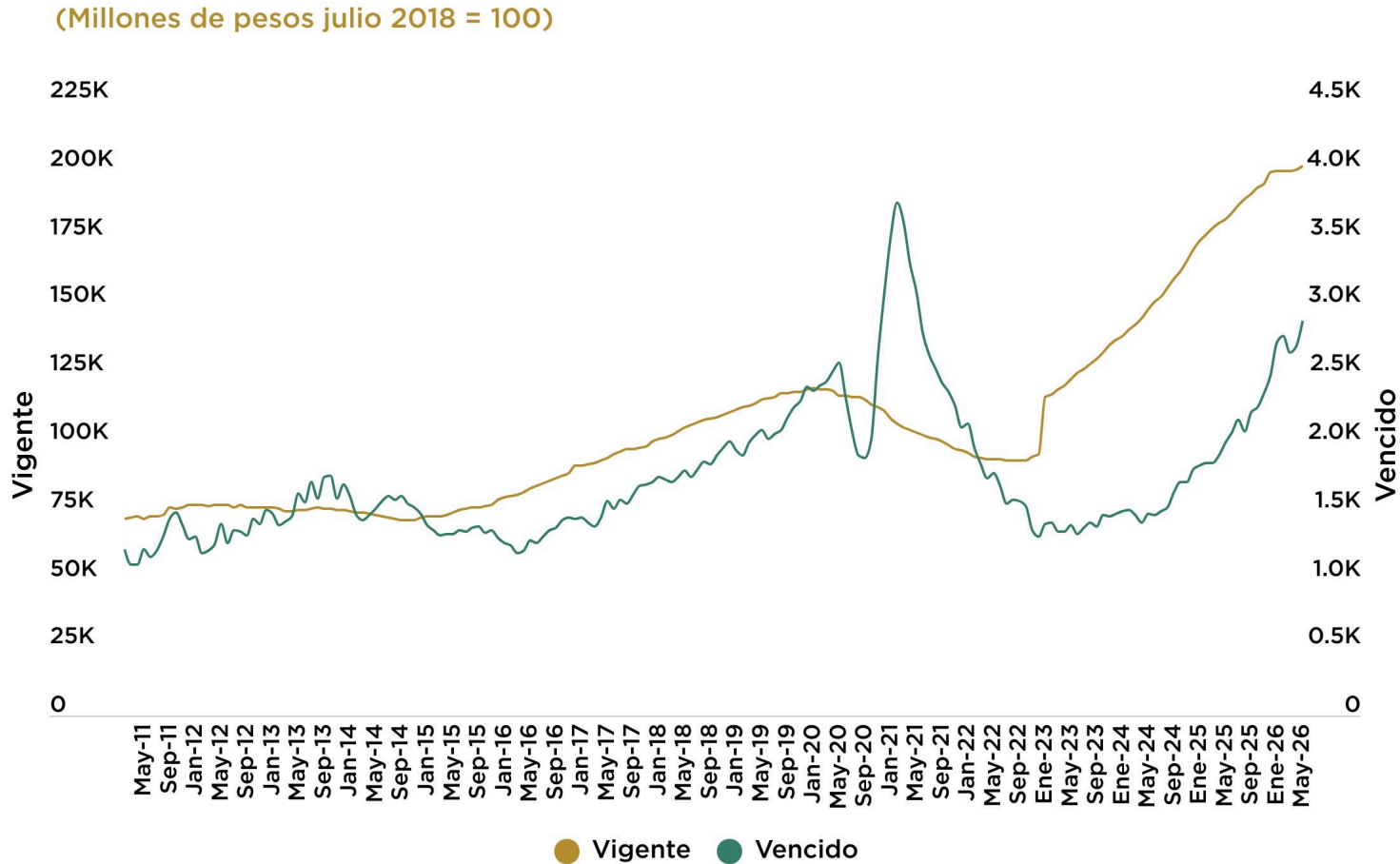
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito en el Sector Automotriz

- Se retoma avance mensual en la cartera automotriz vigente, con tercer avance mensual consecutivo desde marzo.

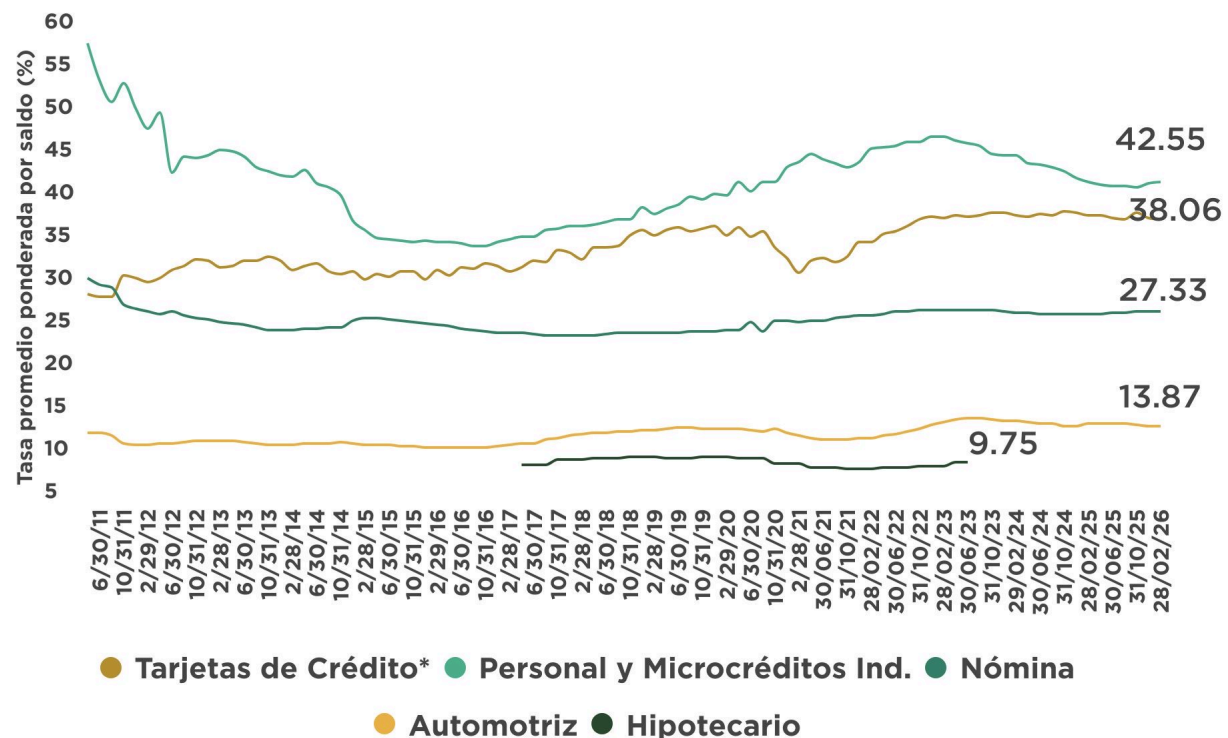
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



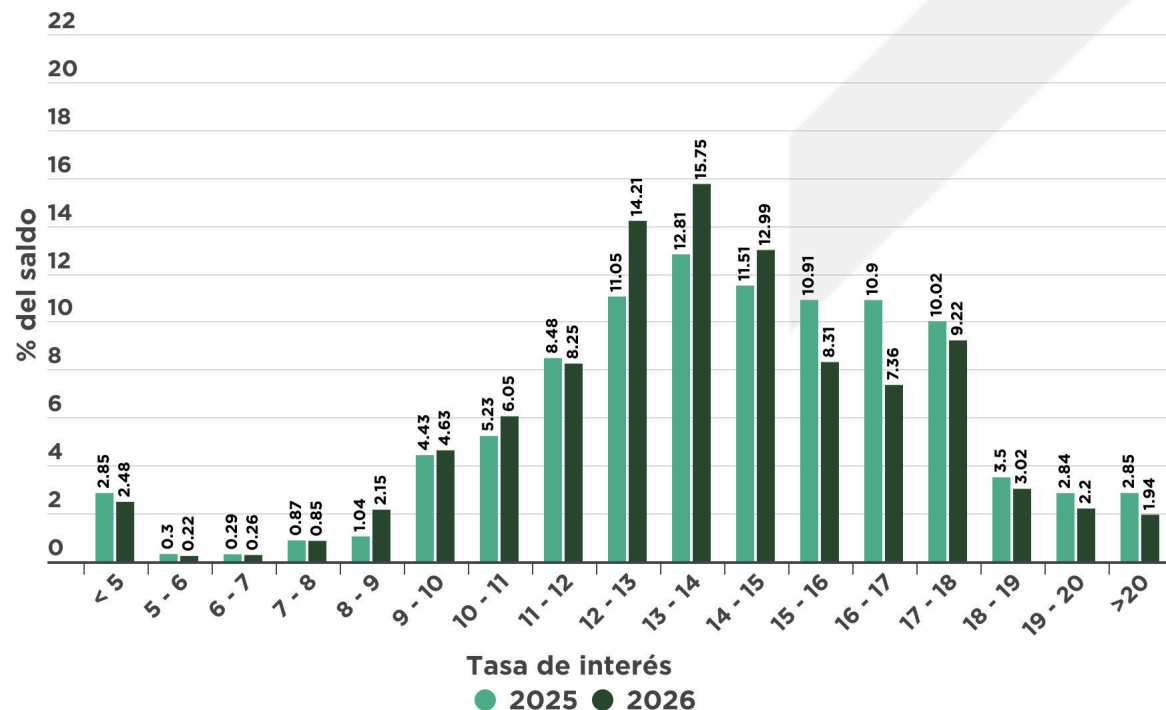
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

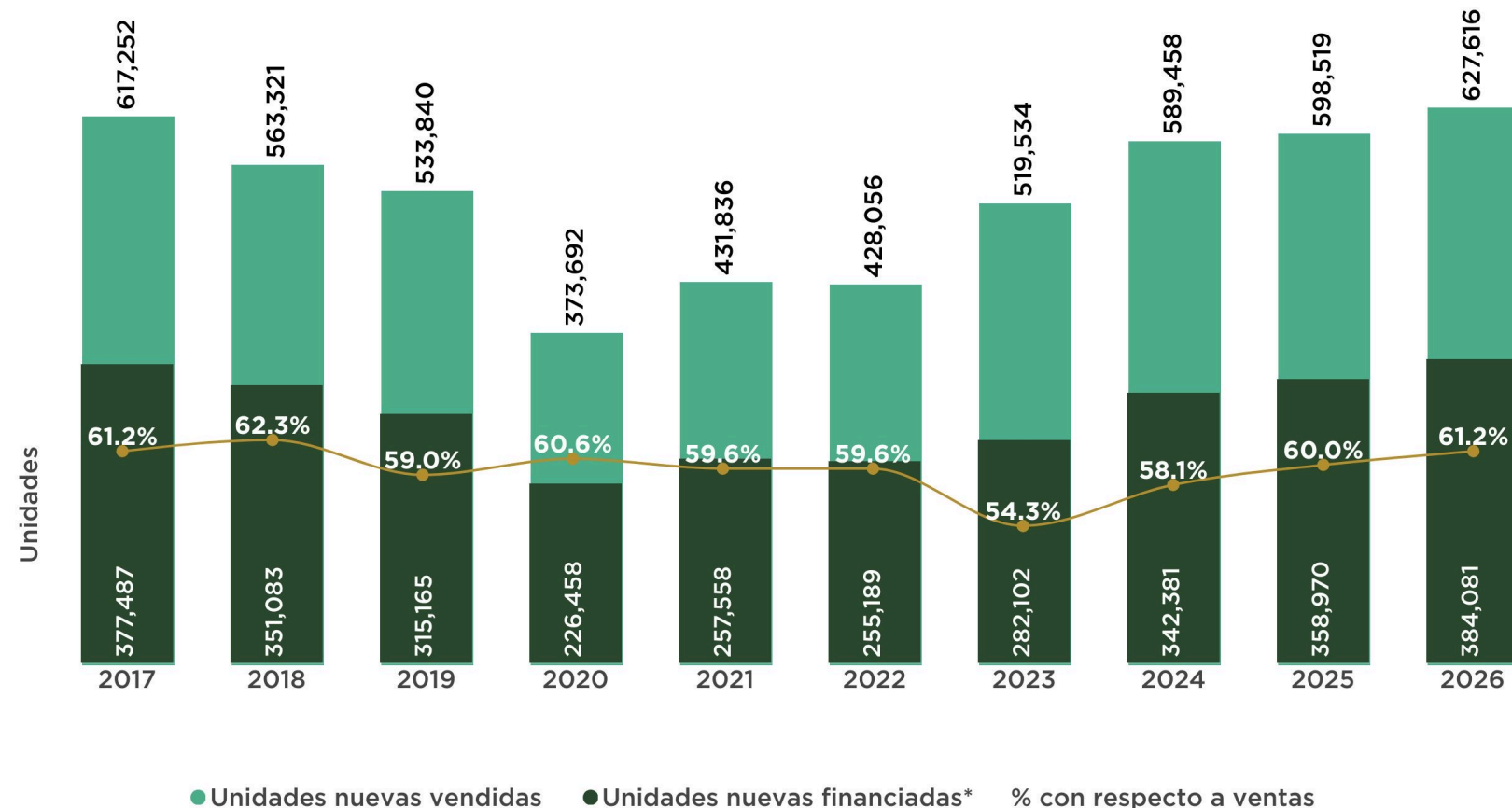


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 1º bimestre de 2026, el 15.75% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13-14%. En similar periodo de 2025, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en similar rango de 13%-14%, con el 12.81% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
 Información al 1º bimestre de 2025 y 2026 (Otorgados último año)

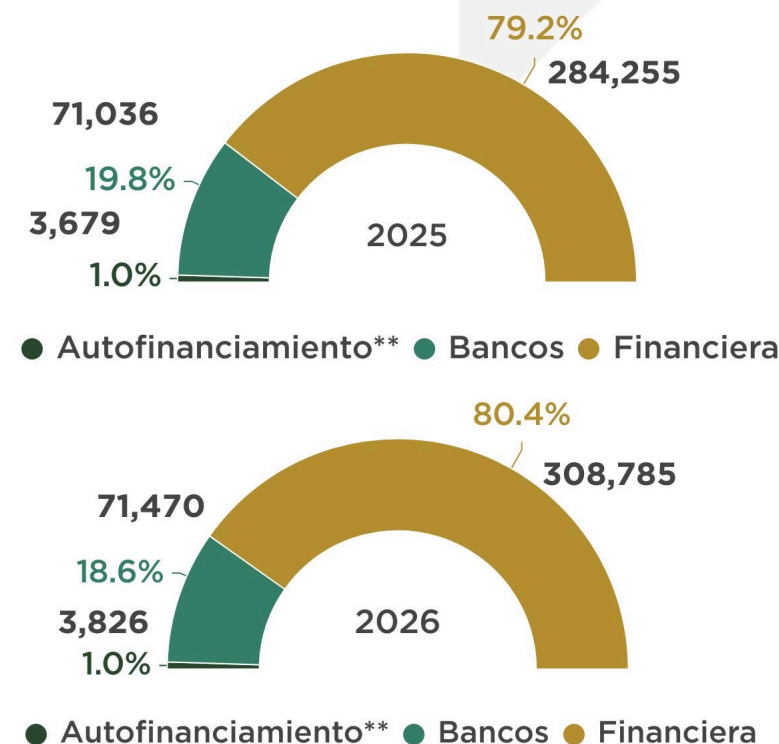
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-mayo de 2026 se registraron 384,081 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representó un avance de 7.0% con respecto a 2025 esto equivale a 25,111 unidades adicionales.



Enero-Mayo

Participación en el total de unidades financiadas:

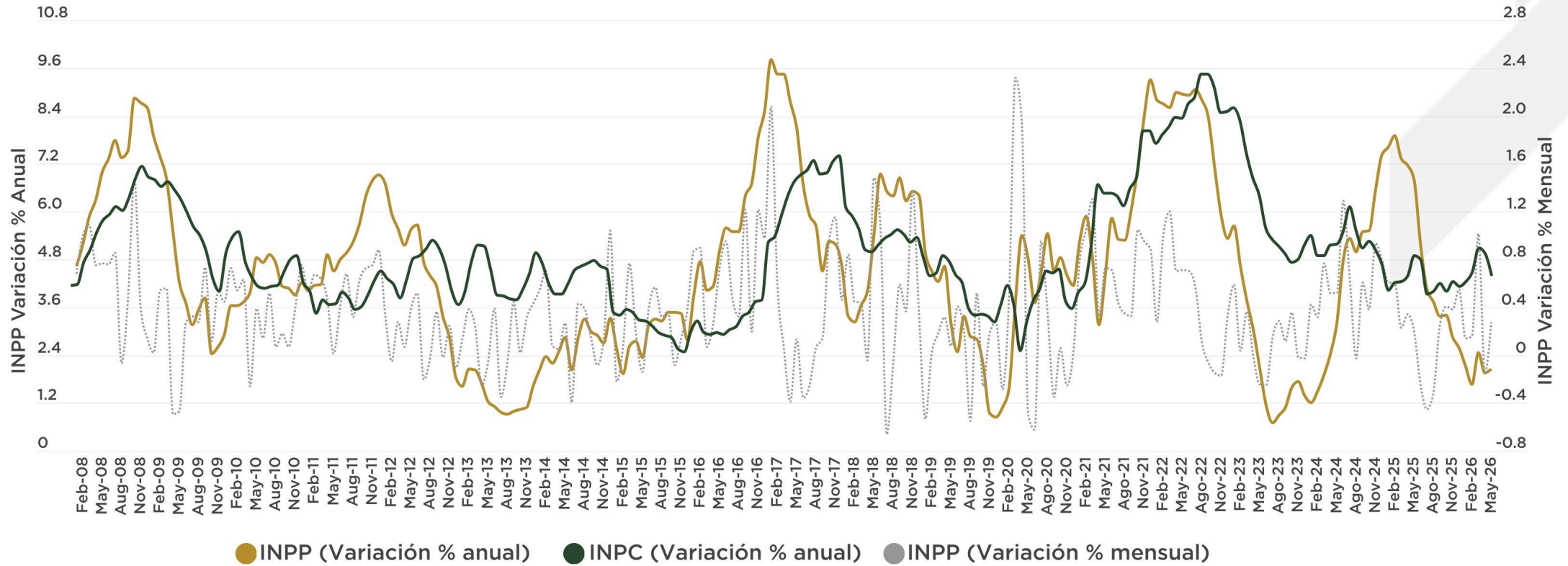


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2026. **Cifra de autofinanciamiento contempla entregas.
 Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. *Cifras preliminares



Inflación: consumidor - productor

Mayo 2026



La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en mayo fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (1.96%).



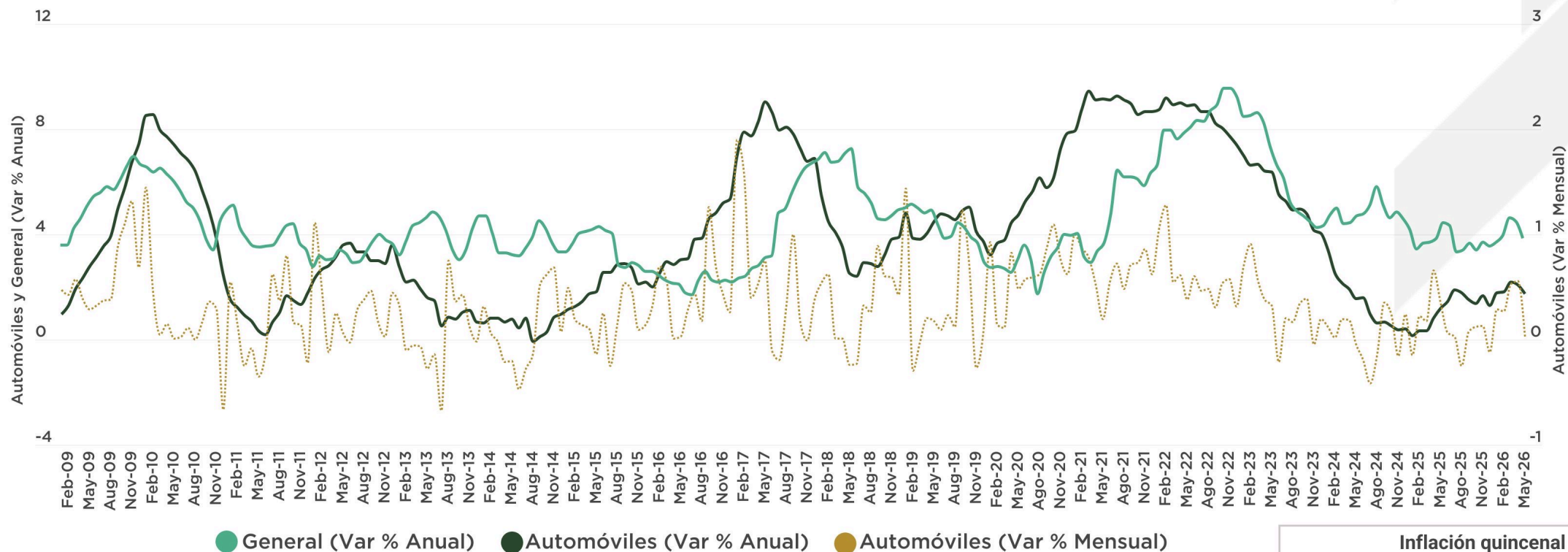
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

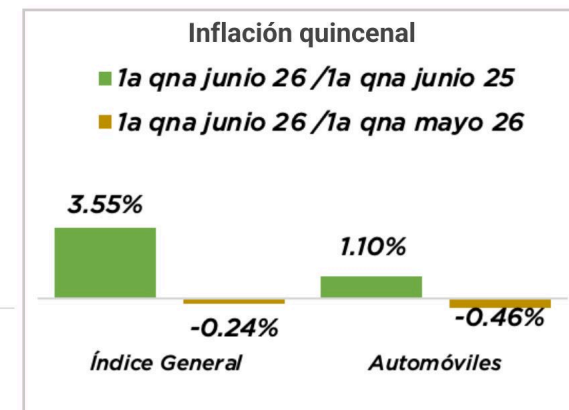
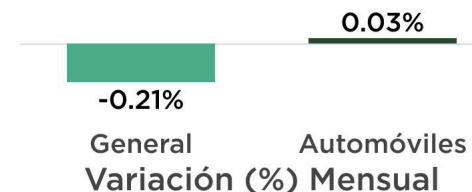
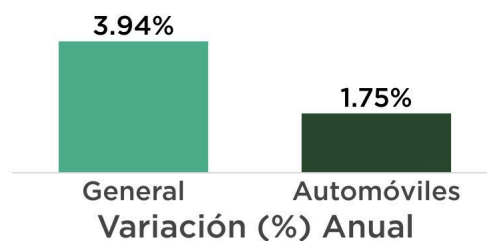
Inflación en el Sector Automotriz

Mayo 2026



La inflación general al mes de mayo 2026 es superior a la inflación de automóviles.

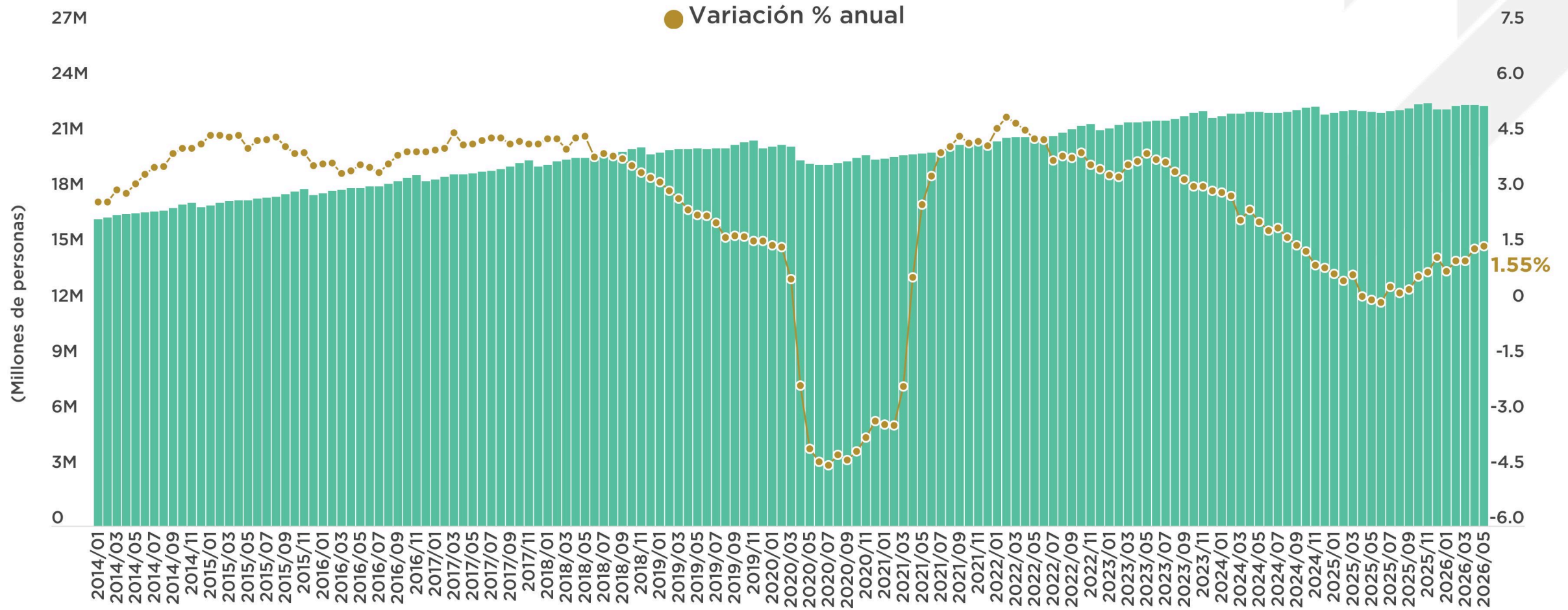
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (2.08%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Mayo 2026: 22,718,681 personas
Mayo 2026 Vs Mayo 2025: +346,637 personas
Diferencia Vs Abril 2026: -29,922 personas

Mayo 2026 Vs Mayo 2025 → +1.55%
Mayo 2026 Vs Abril 2026 → -0.13%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2026

Unidades y Variación porcentual anual

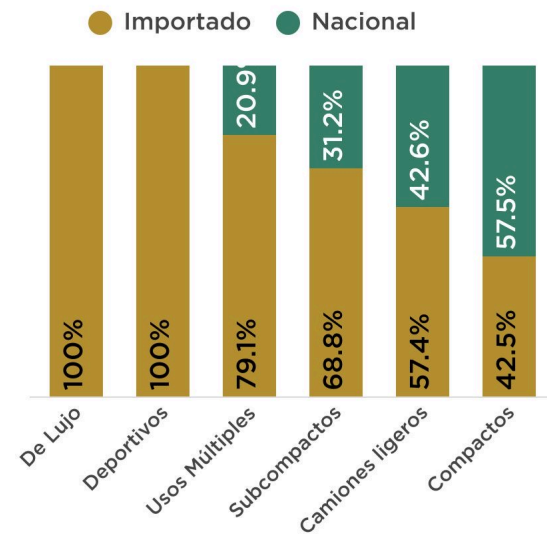
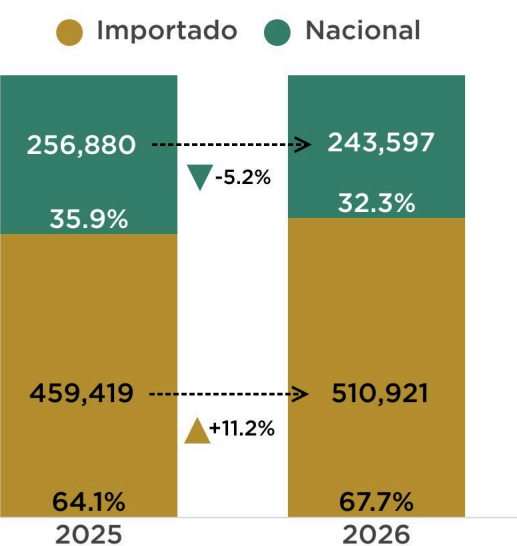
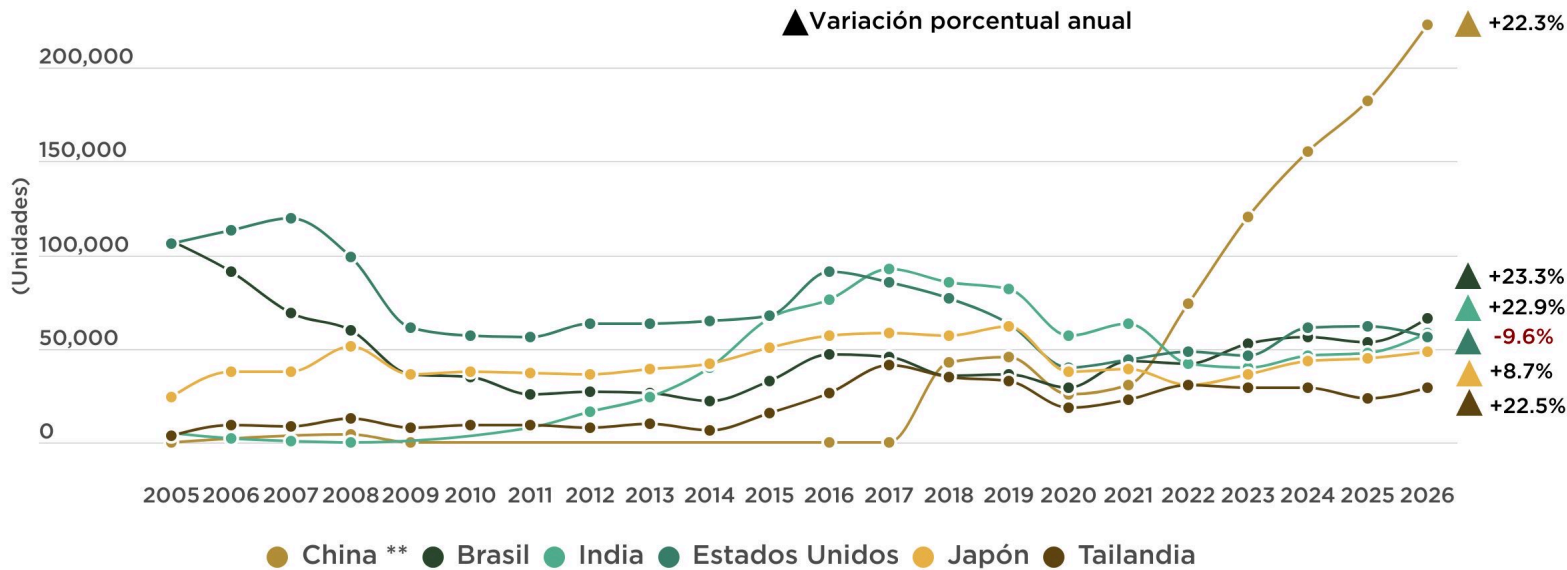
Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%	131,779 9.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%	118,305 -0.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%	131,566 2.4%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%	118,859 8.6%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%	127,107 5.0%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%	126,902 7.7%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,766 2.1%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,674 7.7%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,362 -0.3%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	154,448 5.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	1,524,635 1.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Ventas por país de origen



Enero-Junio 2026

- Los seis países presentados participan con el 84% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-junio de 2026, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 22.8%. **28%**

- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 11.5% del mercado interno en el periodo de referencia. **17%**

Porcentaje ajustado incluyendo marcas que no reportan

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

* Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Geely, Jetour-Soueast, JAC, Changan, GWM, Baic, JMC, DFSK, SERES, Foton, Zeekr, Link&Co.

** Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).



Estructura de ventas internas por marca y origen

Junio

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	13,362	1,374	14,736	13,709	1,175	14,884
Toyota	9,259	903	10,162	9,774	888	10,662
BYD	6,237		6,237	6,511		6,511
Volkswagen	5,838	4,633	10,471	6,174	5,067	11,241
Nissan	4,123	17,030	21,153	5,505	13,774	19,279
Hyundai	4,318	-	4,318	4,980	-	4,980
MG Motor	3,675		3,675	4,873		4,873
Ford Motor	4,187	310	4,497	4,298	302	4,600
Geely	1,584		1,584	4,103		4,103
Renault	2,719		2,719	3,976		3,976
Chrysler	3,304	1,624	4,928	3,395	3,002	6,397
KIA	3,388	6,022	9,410	2,801	6,705	9,506
Honda	2,211	554	2,765	2,464	527	2,991
Mitsubishi Motors	2,611		2,611	2,455		2,455
Mazda	1,916	5,210	7,126	2,397	6,931	9,328
Suzuki	3,151		3,151	2,372		2,372
Changan	1,601		1,601	2,008		2,008
SEAT	1,648		1,648	1,757		1,757
Chirey	979		979	1,622		1,622
Peugeot	1,448		1,448	1,358		1,358
BMW	1,353		1,353	1,334		1,334
Great Wall Motor	1,039		1,039	1,056		1,056
Mercedes Benz	1,032	57	1,089	947	83	1,030
Gac Motors	735		735	676		676
Audi	692	100	792	597	143	740
Jetour Soueast	133		133	567		567
Leapmotor				504		504
Omoda	457		457	483		483
Subaru	300		300	400		400
Porsche	281		281	300		300
Mini	346		346	281		281
Foton	139		139	263		263
Fiat	289		289	250		250
Volvo	514		514	242		242
Lexus	266		266	220		220
Lynk&Co				168		168
Zeekr				166		166
Land Rover	185		185	145		145
Lincoln	166		166	131		131
Isuzu	471		471	123		123
Infiniti	31	16	47	69	21	90
Alfa Romeo	22		22	50		50
Acura	37	9	46	26	28	54
MOTORNATION	250	-	250	17	-	17
Auteco	3		3	-		-
Bentley	2		2	-		-
Jaguar				-		-
JAC		2,044	2,044		2,001	2,001
Total general	86,302	39,886	126,188	95,547	40,647	136,194

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	90.7%	9.3%	100%	92.1%	7.9%	100%
Toyota	91.1%	8.9%	100%	91.7%	8.3%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	55.8%	44.2%	100%	54.9%	45.1%	100%
Nissan	19.5%	80.5%	100%	28.6%	71.4%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	93.1%	6.9%	100%	93.4%	6.6%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chrysler	67.0%	33.0%	100%	53.1%	46.9%	100%
KIA	36.0%	64.0%	100%	29.5%	70.5%	100%
Honda	80.0%	20.0%	100%	82.4%	17.6%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	26.9%	73.1%	100%	25.7%	74.3%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	94.8%	5.2%	100%	91.9%	8.1%	100%
Gac Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	87.4%	12.6%	100%	80.7%	19.3%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	66.0%	34.0%	100%	76.7%	23.3%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	80.4%	19.6%	100%	48.1%	51.9%	100%
MOTORNATION	100%	0%	100%	100%	0%	100%
Auteco	100%	0%	100%	-	-	-
Bentley	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Total general	68.4%	31.6%	100%	70.2%	29.8%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Estructura de ventas internas por marca y origen

Enero-Junio

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	83,810	10,791	94,601	88,687	8,234	96,921
Toyota	55,217	5,043	60,260	56,888	5,241	62,129
Volkswagen	34,606	29,987	64,593	37,979	27,586	65,565
BYD	34,606		34,606	33,969		33,969
Nissan	18,061	110,222	128,283	31,901	95,198	127,099
MG Motor	23,240		23,240	27,800		27,800
Hyundai	25,239	-	25,239	26,434	-	26,434
Geely	6,596		6,596	23,121		23,121
Ford Motor	22,730	2,758	25,488	22,776	2,243	25,019
Chrysler	20,726	8,836	29,562	21,373	16,248	37,621
KIA	18,378	34,564	52,942	19,276	35,576	54,852
Renault	14,883		14,883	17,316		17,316
Suzuki	19,802		19,802	16,568		16,568
Mazda	12,836	37,073	49,909	15,917	36,093	52,010
Honda	14,350	4,388	18,738	15,821	3,934	19,755
Mitsubishi Motors	13,979		13,979	15,249		15,249
Changan	7,224		7,224	11,325		11,325
SEAT	9,994		9,994	10,841		10,841
Chirey	6,842		6,842	9,344		9,344
Peugeot	8,876		8,876	9,190		9,190
BMW	7,322		7,322	6,961		6,961
Great Wall Motor	7,165		7,165	6,516		6,516
Mercedes Benz	5,446	274	5,720	4,193	350	4,543
Gac Motors	3,763		3,763	3,705		3,705
Omoda	3,046		3,046	3,593		3,593
Audi	3,589	654	4,243	3,445	1,051	4,496
Jetour Soueast	555		555	3,039		3,039
Subaru	1,820		1,820	2,282		2,282
Volvo	3,126		3,126	1,773		1,773
Fiat	2,699		2,699	1,705		1,705
Porsche	1,657		1,657	1,703		1,703
Mini	1,914		1,914	1,657		1,657
Lexus	1,320		1,320	1,369		1,369
Isuzu	1,206		1,206	1,253		1,253
Zeekr				1,030		1,030
Land Rover	1,064		1,064	1,002		1,002
Lynk&Co				913		913
Foton	1,187		1,187	897		897
Lincoln	1,039		1,039	887		887
Leapmotor				504		504
MOTORNATION	1,418	-	1,418	443	-	443
Infiniti	335	145	480	440	194	634
Alfa Romeo	122		122	232		232
Acura	301	75	376	193	181	374
Auteco	21		21	15		15
Bentley	2		2	7		7
Jaguar	5		5	-		-
JAC		12,070	12,070		11,468	11,468
Total general	502,117	256,880	758,997	561,532	243,597	805,129

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	88.6%	11.4%	100%	91.5%	8.5%	100%
Toyota	91.6%	8.4%	100%	91.6%	8.4%	100%
Volkswagen	53.6%	46.4%	100%	57.9%	42.1%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	14.1%	85.9%	100%	25.1%	74.9%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	89.2%	10.8%	100%	91.0%	9.0%	100%
Chrysler	70.1%	29.9%	100%	56.8%	43.2%	100%
KIA	34.7%	65.3%	100%	35.1%	64.9%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	25.7%	74.3%	100%	30.6%	69.4%	100%
Honda	76.6%	23.4%	100%	80.1%	19.9%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	95.2%	4.8%	100%	92.3%	7.7%	100%
Gac Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	84.6%	15.4%	100%	76.6%	23.4%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Leapmotor	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	69.8%	30.2%	100%	69.4%	30.6%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	80.1%	19.9%	100%	51.6%	48.4%	100%
Auteco	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Bentley	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Total general	66.2%	33.8%	100%	69.7%	30.3%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Ventas por marca y país de origen [1 de 2]

A continuación se muestran las 13 marcas que representan el 79.5% de unidades de origen importado comercializadas en el periodo analizado.

	Junio 2025	Ac. 2025	Junio 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
General Motors	13,362	83,810	13,709	88,687	2.6%	5.8%	92%
China	9,127	60,942	10,822	68,165	18.6%	11.9%	70%
Brasil	2,767	14,090	1,969	13,780	-28.8%	-2.2%	14%
Estados Unidos	1,163	7,580	813	5,953	-30.1%	-21.5%	6%
Corea del Sur	305	1,197	105	781	-65.6%	-34.8%	1%
Canadá	-	1	-	7	-	600.0%	0%
India	-	-	-	1	-	-	0%
Toyota	9,259	55,217	9,774	56,888	5.6%	3.0%	92%
Estados Unidos	2,966	17,573	3,109	18,590	4.8%	5.8%	30%
Tailandia	2,561	14,586	2,771	17,581	8.2%	20.5%	28%
Indonesia	1,637	8,940	1,452	9,966	-11.3%	11.5%	16%
Canadá	1,386	9,761	1,870	6,217	34.9%	-36.3%	10%
Japón	702	4,341	570	4,500	-18.8%	3.7%	7%
Austria	7	16	2	34	-71.4%	112.5%	0%
Volkswagen	5,838	34,606	6,174	37,979	5.8%	9.7%	58%
Brasil	2,418	12,493	2,594	16,516	7.3%	32.2%	25%
India	2,364	15,946	2,521	15,634	6.6%	-2.0%	24%
Estados Unidos	387	2,816	331	2,359	-14.5%	-16.2%	4%
Alemania	380	1,966	492	2,284	29.5%	16.2%	3%
Polonia	115	600	115	714	0.0%	19.0%	1%
Argentina	174	785	121	472	-30.5%	-39.9%	1%
BYD	6,237	34,606	6,511	33,969	4.4%	-1.8%	100%
China	6,237	34,606	6,511	33,969	4.4%	-1.8%	100%
Nissan	4,123	18,061	5,505	31,901	33.5%	76.6%	25%
India	1,415	5,232	2,309	16,097	63.2%	207.7%	13%
Japón	2,628	12,130	2,555	14,368	-2.8%	18.5%	11%
Brasil	-	-	533	972	-	-	1%
Estados Unidos	80	699	108	464	35.0%	-33.6%	0%
MG Motor	3,675	23,240	4,873	27,800	32.6%	19.6%	100%
China	3,675	23,240	4,873	27,800	32.6%	19.6%	100%
Hyundai	4,318	25,239	4,980	26,434	15.3%	4.7%	100%
India	3,454	20,078	4,164	21,934	20.6%	9.2%	83%
República Checa	398	2,613	360	1,890	-9.5%	-27.7%	7%
Brasil	394	1,795	64	1,488	-83.8%	-17.1%	6%
Estados Unidos	63	643	300	787	376.2%	22.4%	3%
Corea del Sur	9	110	92	335	922.2%	204.5%	1%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Ventas por marca y país de origen [2 de 2]

	Junio 2025	Ac. 2025	Junio 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
Geely	1,584	6,596	4,103	23,121	159.0%	250.5%	100%
China	1,584	6,596	4,103	23,121	159.0%	250.5%	100%
Ford Motor	4,187	22,730	4,298	22,776	2.7%	0.2%	91%
China	922	5,745	1,860	8,473	101.7%	47.5%	34%
Estados Unidos	2,593	11,262	1,399	8,438	-46.0%	-25.1%	34%
Argentina	420	3,330	382	2,886	-9.0%	-13.3%	12%
Reino Unido	252	2,393	273	1,514	8.3%	-36.7%	6%
Canadá			384	1,465	-	-	6%
Chrysler	3,304	20,726	3,395	21,373	2.8%	3.1%	57%
Brasil	1,734	10,208	1,426	10,911	-17.8%	6.9%	29%
China	608	4,100	1,105	5,462	81.7%	33.2%	15%
Estados Unidos	949	6,234	864	4,989	-9.0%	-20.0%	13%
Canadá	2	26		10	-100.0%	-61.5%	0%
Tailandia	11	158		1	-100.0%	-99.4%	0%
KIA	3,388	18,378	2,801	19,276	-17.3%	4.9%	35%
China	2,375	13,249	1,779	13,451	-25.1%	1.5%	25%
Corea del Sur	835	3,854	881	4,998	5.5%	29.7%	9%
Estados Unidos	178	1,275	141	827	-20.8%	-35.1%	2%
Renault	2,719	14,883	3,976	17,316	46.2%	16.3%	100%
Brasil	1,906	10,604	3,429	13,607	79.9%	28.3%	79%
Corea del Sur	470	1,716	329	2,108	-30.0%	22.8%	12%
Argentina	98	936	140	870	42.9%	-7.1%	5%
Francia	26	163	15	364	-42.3%	123.3%	2%
Colombia	191	1,202	63	351	-67.0%	-70.8%	2%
China	28	262		16	-100.0%	-93.9%	0%
Suzuki	3,151	19,802	2,372	16,568	-24.7%	-16.3%	100%
Japón	1,891	12,906	1,446	9,947	-23.5%	-22.9%	60%
India	751	3,864	620	4,620	-17.4%	19.6%	28%
Indonesia	453	2,670	306	2,000	-32.5%	-25.1%	12%
Hungría	56	362		1	-100.0%	-99.7%	0%
Mazda	1,916	12,836	2,397	15,917	25.1%	24.0%	31%
Japón	1,656	11,034	2,009	13,718	21.3%	24.3%	26%
Estados Unidos	181	1,409	246	1,193	35.9%	-15.3%	2%
Tailandia	79	393	142	1,006	79.7%	156.0%	2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

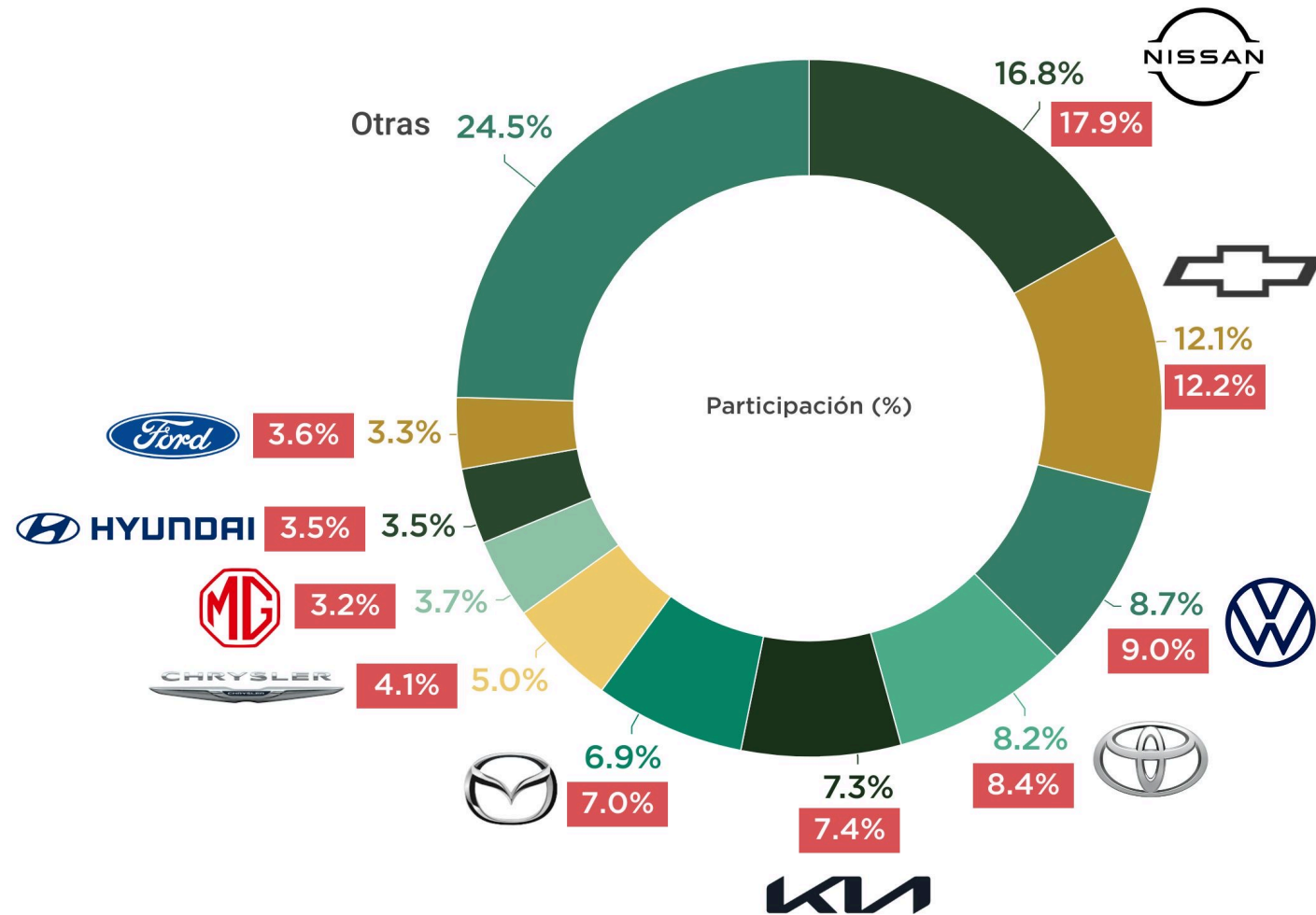
Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Junio 2026

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.5% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

En rojo porcentaje de participación en enero-junio 2025

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

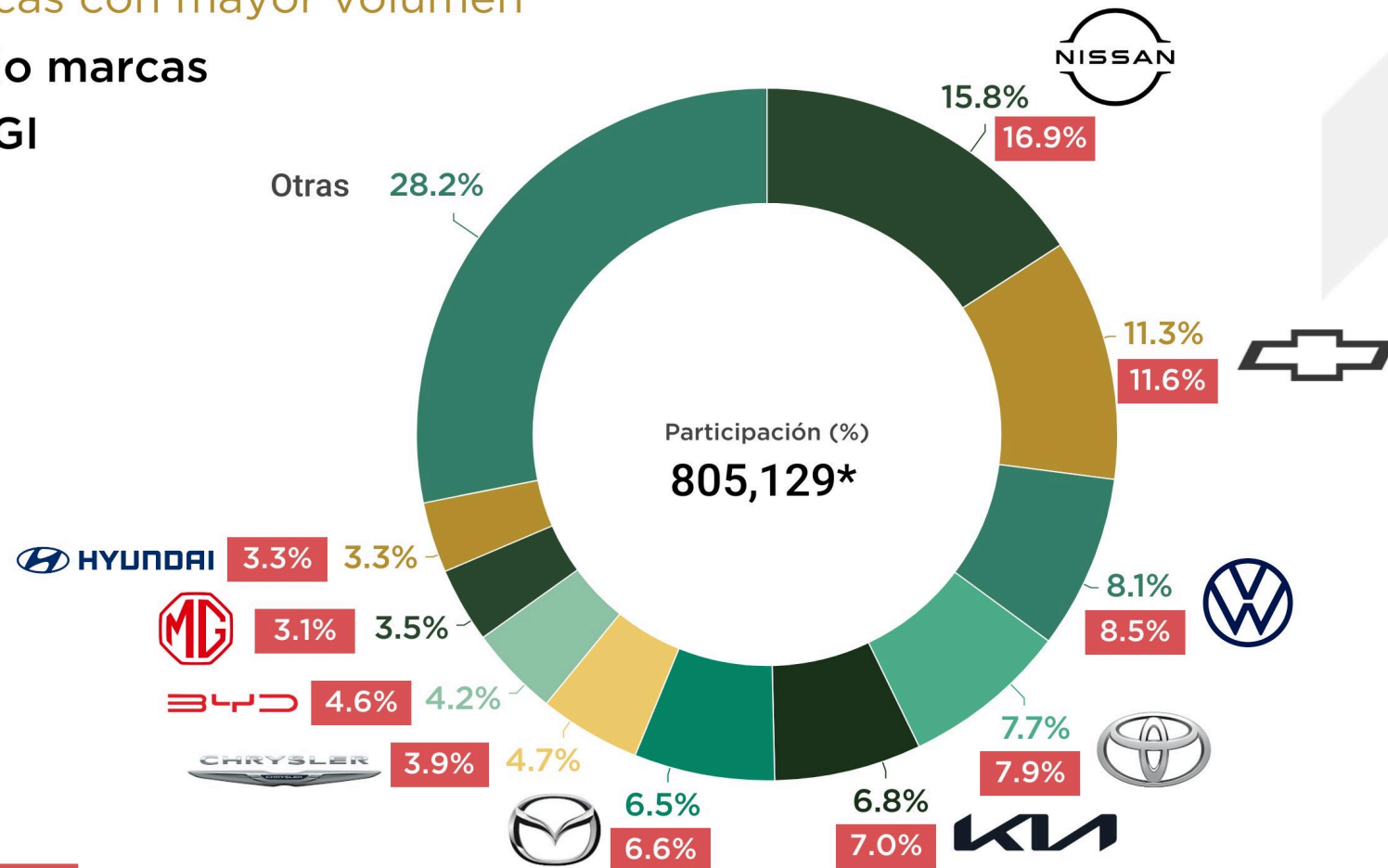


Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Junio 2026

Participación de las marcas con mayor volumen

Mercado total incluyendo marcas fuera de reporte de INEGI



En rojo porcentaje de participación en enero-junio 2025

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimación para marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda).

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

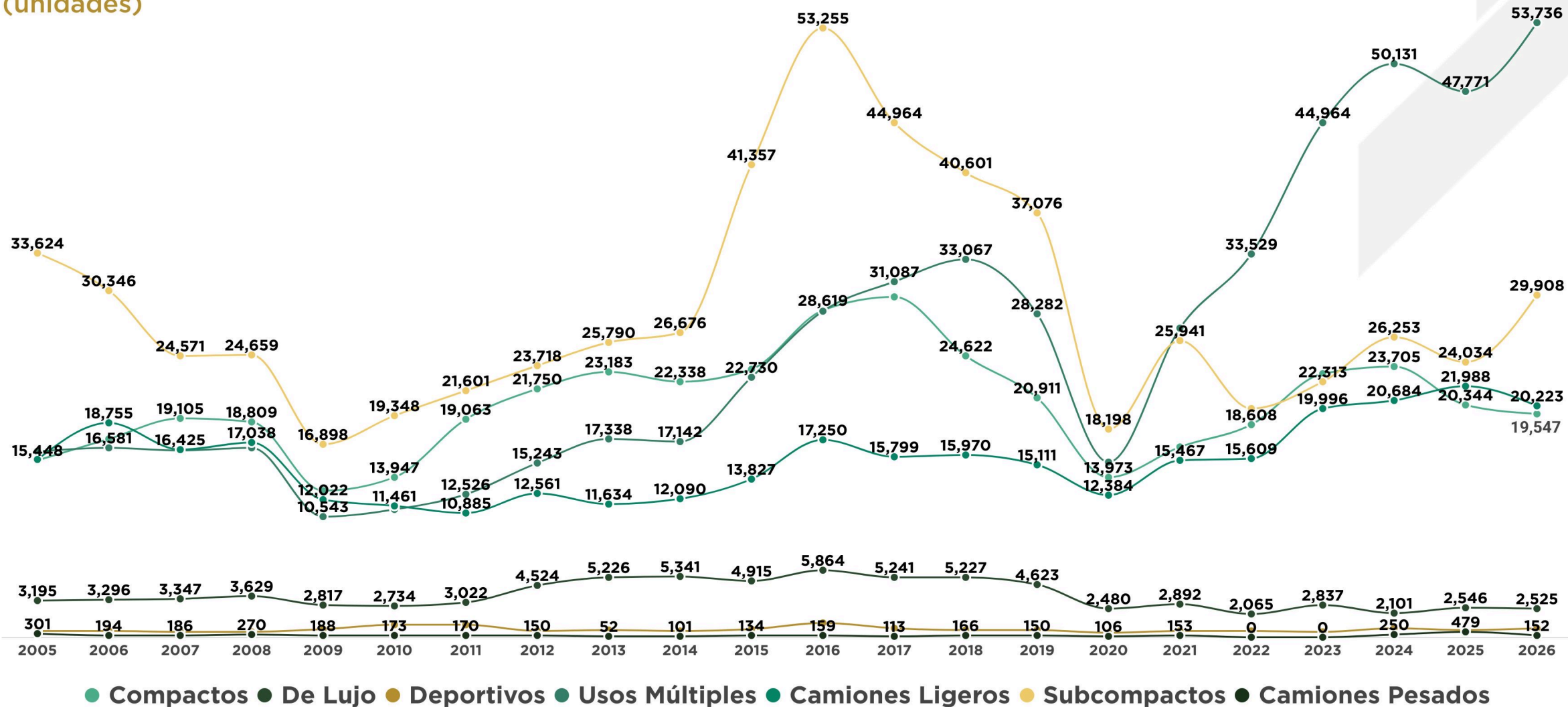
Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Junio 2025	% del total	Junio 2026	% del total	Variación		Contribución a la variación 2026
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	21,200	18.0%	19,369	15.3%	-1,831	-8.4%	-1.55%
NISSAN	21,153	18.0%	19,279	15.2%	-1,874	-8.9%	-1.59%
INFINITI	47	0.0%	90	0.1%	43	91.5%	0.04%
GENERAL MOTORS	14,736	12.5%	14,884	11.7%	148	1.0%	0.13%
CHEVROLET	13,584	11.5%	14,001	11.0%	417	3.1%	0.35%
GMC	623	0.5%	605	0.5%	-18	-2.9%	-0.02%
BUICK	399	0.3%	174	0.1%	-225	-56.4%	-0.19%
CADILLAC	130	0.1%	104	0.1%	-26	-20.0%	-0.02%
GRUPO VOLKSWAGEN	13,194	11.2%	14,038	11.1%	844	6.4%	0.72%
VOLKSWAGEN	10,471	8.9%	11,241	8.9%	770	7.4%	0.65%
SEAT	1,648	1.4%	1,757	1.4%	109	6.6%	0.09%
AUDI	792	0.7%	740	0.6%	-52	-6.6%	-0.04%
PORSCHE	281	0.2%	300	0.2%	19	6.8%	0.01%
BENTLEY	2	0.0%	-	0.0%	-2	-100%	0.00%
GRUPO TOYOTA	10,428	8.9%	10,882	8.6%	454	4.4%	0.39%
TOYOTA	10,162	8.6%	10,662	8.4%	500	4.9%	0.42%
LEXUS	266	0.2%	220	0.2%	-46	-17.3%	-0.04%
KIA	9,410	8.0%	9,506	7.5%	96	1.0%	0.08%
MAZDA	7,126	6.1%	9,328	7.4%	2,202	30.9%	1.87%
STELLANTIS	6,687	5.7%	8,359	6.7%	1,672	28.0%	1.59%
RAM	3,154	2.7%	4,101	3.2%	947	30.0%	0.80%
PEUGEOT	1,448	1.2%	1,358	1.1%	-90	-6.2%	-0.08%
JEEP	1,146	1.0%	1,164	0.9%	18	1.6%	0.02%
DODGE	628	0.5%	1,132	0.9%	504	80.3%	0.43%
LEAPMOTOR	-	0.0%	504	0.4%	504	-	-
FIAT	289	0.2%	250	0.2%	-39	-13.5%	-0.03%
ALFA ROMEO	22	0.0%	50	0.0%	28	127.3%	0.02%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
HYUNDAI	4,318	3.7%	4,980	3.9%	662	15.3%	0.56%
MG MOTOR	3,675	3.1%	4,873	3.8%	1,198	32.6%	1.02%
GRUPO FORD	4,663	4.0%	4,731	3.7%	68	1.5%	0.06%
FORD	4,497	3.8%	4,600	3.6%	103	2.3%	0.09%
LINCOLN	166	0.1%	131	0.1%	-35	-21.1%	-0.03%
GEELY	1,584	1.3%	4,103	3.2%	2,519	159.0%	2.14%
RENAULT	2,719	2.3%	3,976	3.1%	1,257	46.2%	1.07%
GRUPO HONDA	2,811	2.4%	3,045	2.4%	234	8.3%	0.20%
HONDA	2,765	2.3%	2,991	2.4%	226	8.2%	0.19%
ACURA	46	0.0%	54	0.0%	8	17.4%	0.01%
MITSUBISHI MOTORS	2,611	2.2%	2,455	1.9%	-156	-6.0%	-0.13%
SUZUKI	3,151	2.7%	2,372	1.9%	-779	-24.7%	-0.66%
CHANGAN	1,623	1.4%	2,009	1.6%	386	23.8%	0.33%
JAC	2,044	1.7%	2,001	1.6%	-43	-2.1%	-0.04%
GRUPO BMW	1,699	1.4%	1,615	1.3%	-84	-4.9%	-0.07%
BMW	1,353	1.1%	1,334	1.1%	-19	-1.4%	-0.02%
MINI	346	0.3%	281	0.2%	-65	-18.8%	-0.06%
GREAT WALL MOTOR	1,039	0.9%	1,056	0.8%	17	1.6%	0.01%
HAVAAL	685	0.6%	730	0.6%	45	6.6%	0.04%
POER	232	0.2%	189	0.1%	-43	-18.5%	-0.04%
TANK	79	0.1%	72	0.1%	-7	-8.9%	-0.01%
ORA	43	0.0%	65	0.1%	22	51.2%	0.02%
MERCEDES BENZ	1,089	0.9%	1,030	0.8%	-59	-5.4%	-0.05%
JETOUR SOUEAST	133	0.1%	567	0.4%	434	326.3%	0.37%
SUBARU	300	0.3%	400	0.3%	100	33.3%	0.08%
FOTON	139	0.1%	263	0.2%	124	89.2%	0.11%
VOLVO	514	0.4%	242	0.2%	-272	-52.9%	-0.23%
LYNK&CO	-	0.0%	168	0.1%	168	-	-
ZEKR	-	0.0%	166	0.1%	166	-	-
LAND ROVER	185	0.2%	145	0.1%	-40	-21.6%	-0.03%
ISUZU	471	0.4%	123	0.1%	-348	-73.9%	-0.30%
MOTORNATION	226	0.2%	16	0.0%	-210	-93.0%	-0.18%
JMC	79	0.1%	9	0.0%	-70	-88.6%	-0.06%
BAIC	107	0.1%	3	0.0%	-104	-97.2%	-0.09%
SERES	1	0.0%	3	0.0%	2	200.0%	0.00%
DFSK	41	0.0%	1	0.0%	-40	-97.6%	-0.03%
AUTECO	3	0.0%	-	0.0%	-3	-100.0%	0.00%
JAGUAR	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
CHIREY MOTOR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
CHIREY	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
OMODA	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JAECOO	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
JETOUR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.
Total	117,780	100%	126,902	100%	9,122	7.7%	7.7%

2025	2026		Ene - Jun 2025	% del total	Ene - Jun 2026	% del total	Variación		Contribución a la variación 2026
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	128,763	18.0%	127,733	16.9%	-1,030	-0.8%	-0.14%
43	43	NISSAN	128,283	17.9%	127,099	16.8%	-1,184	-0.9%	-0.17%
		INFINITI	480	0.1%	634	0.1%	154	32.1%	0.02%
2	2	GENERAL MOTORS	94,401	13.2%	96,921	12.8%	2,520	2.5%	0.32%
26	26	CHEVROLET	87,715	12.2%	90,951	12.1%	3,236	3.7%	0.45%
32	36	GMC	4,035	0.6%	3,960	0.5%	-75	-1.9%	-0.01%
41	42	BUICK	1,851	0.3%	1,235	0.2%	-616	-33.3%	-0.09%
		CADILLAC	1,000	0.1%	775	0.1%	-225	-22.5%	-0.03%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	80,489	11.2%	82,612	10.9%	2,123	2.6%	0.30%
16	18	VOLKSWAGEN	64,593	9.0%	65,565	8.7%	972	1.5%	0.14%
25	25	SEAT	9,994	1.4%	10,841	1.4%	847	8.5%	0.12%
35	31	AUDI	4,243	0.6%	4,496	0.6%	253	6.0%	0.04%
54	54	PORSCHE	1,657	0.2%	1,703	0.2%	46	2.8%	0.01%
		BENTLEY	2	0.0%	7	0.0%	5	250%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	61,580	8.6%	63,498	8.4%	1,918	3.1%	0.27%
34	33	TOYOTA	60,260	8.4%	62,129	8.2%	1,869	3.1%	0.26%
		LEXUS	1,320	0.2%	1,369	0.2%	49	3.7%	0.01%
5	5	KIA	52,942	7.4%	54,852	7.3%	1,910	3.6%	0.27%
6	6	MAZDA	49,909	7.0%	52,010	6.9%	2,101	4.2%	0.29%
13	10	STELLANTIS	41,259	5.8%	49,252	6.5%	7,993	19.4%	1.12%
17	19	RAM	17,478	2.4%	24,966	3.3%	7,488	42.8%	1.05%
19	21	PEUGEOT	8,876	1.2%	9,190	1.2%	314	3.5%	0.04%
23	22	JEEP	7,369	1.0%	6,759	0.9%	-610	-8.3%	-0.09%
29	30	DODGE	4,715	0.7%	5,896	0.8%	1,181	25.0%	0.16%
44	44	LEAPMOTOR	-	0.0%	504	0.1%	504	-	-
52	47	FIAT	2,699	0.4%	1,705	0.2%	-994	-36.8%	-0.14%
		ALFA ROMEO	-	0.0%	504	0.1%	504	-	-
		CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
9	7	MG MOTOR	23,240	3.2%	27,800	3.7%	4,560	19.6%	0.64%
8	8	HYUNDAI	25,239	3.5%	26,434	3.5%	1,195	4.7%	0.17%
7	9	GRUPO FORD	26,527	3.7%	25,906	3.4%	-621	-2.3%	-0.09%
40	41	FORD	25,488	3.6%	25,019	3.3%	-469	-1.8%	-0.07%
21	11	LINCOLN	1,039	0.1%	887	0.1%	-152	-14.6%	-0.02%
11	12	GRUPO HONDA	6,596	0.9%	23,121	3.1%	16,525	250.5%	2.31%
46	45	HONDA	19,114	2.7%	20,129	2.7%	1,015	5.3%	0.14%
13	13	ACURA	18,738	2.6%	19,755	2.6%	1,017	5.4%	0.14%
10	14	RENAULT	376	0.1%	374	0.0%	-2	-0.5%	0.00%
14	15	SUZUKI	14,883	2.1%	17,316	2.3%	2,433	16.3%	0.34%
15	16	MITSUBISHI MOTORS	19,802	2.8%	16,568	2.2%	-3,234	-16.3%	-0.45%
18	17	JAC	13,979	2.0%	15,249	2.0%	1,270	9.1%	0.18%
20	20	CHANGAN	12,070	1.7%	11,468	1.5%	-602	-5.0%	-0.08%
30	32	GRUPO BMW	7,526	1.1%	11,432	1.5%	3,906	51.9%	0.55%
24	23	BMW	9,236	1.3%	8,618	1.1%	-618	-6.7%	-0.09%
42	46	MINI	7,322	1.0%	6,961	0.9%	-361	-4.9%	-0.05%
28	24	GREAT WALL MOTOR	1,914	0.3%	1,657	0.2%	-257	-13.4%	-0.04%
31	35	HAVAAL	7,165	1.0%	6,516	0.9%	-649	-9.1%	-0.09%
48	50	POER	4,564	0.6%	4,831	0.6%	267	5.9%	0.04%
22	24	TANK	1,883	0.3%	1,236	0.2%	-647	-34.4%	-0.09%
47	47	ORA	509	0.1%	339	0.0%	-170	-33.4%	-0.02%
44	48	MERCEDES BENZ	209	0.0%	110	0.0%	-99	-47.4%	-0.01%
47	47	JETOUR SOUEAST	5,720	0.8%	4,543	0.6%	-1,177	-20.6%	-0.16%
33	28	SUBARU	360	0.1%	3,039	0.4%	2,679	744.2%	0.37%
28	29	VOLVO	1,820	0.3%	2,282	0.3%	462	25.4%	0.06%
37	34	ISUZU	3,126	0.4%	1,773	0.2%	-1,353	-43.3%	-0.19%
39	38	ZEKR	1,206	0.2%	1,253	0.2%	47	3.9%	0.01%
38	40	LAND ROVER	-	0.0%	1,030	0.1%	1,030	-	-
51	51	LYNK&CO	1,064	0.1%	1,002	0.1%	-62	-5.8%	-0.01%
54	52	FOTON	-	0.0%	913	0.1%	913	-	-
55	55	JAGUAR	1,187	0.2%	897	0.1%	-290	-24.4%	-0.04%
44	48	MOTORNATION	1,116	0.2%	336	0.0%	-780	-69.9%	-0.11%
45	49	JMC	466	0.1%	151	0.0%	-315	-67.6%	-0.04%
51	51	BAIC	464	0.1%	120				

Vehículos comercializados en junio de 2005 a 2026

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

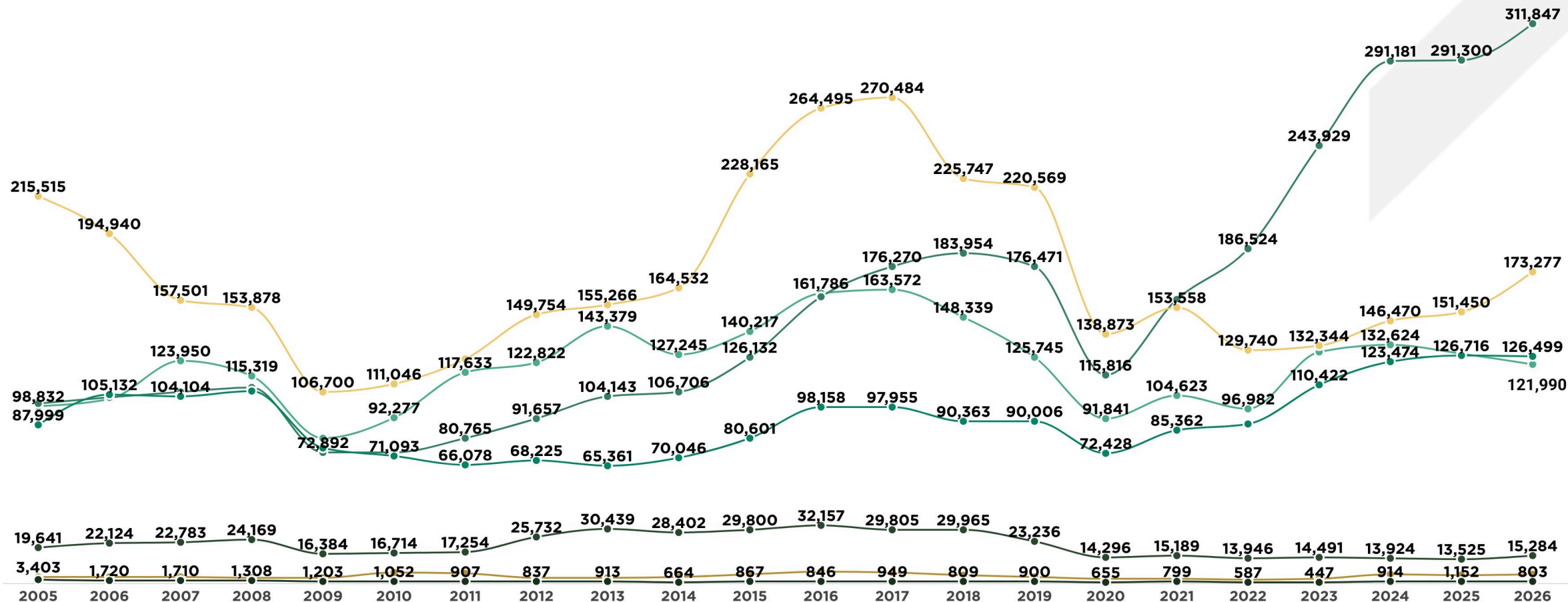
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos comercializados en enero-junio de 2005 a 2026

(unidades)



● Compactos ● De Lujo ● Deportivos ● Usos Múltiples ● Camiones Ligeros ● Subcompactos ● Camiones Pesados

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

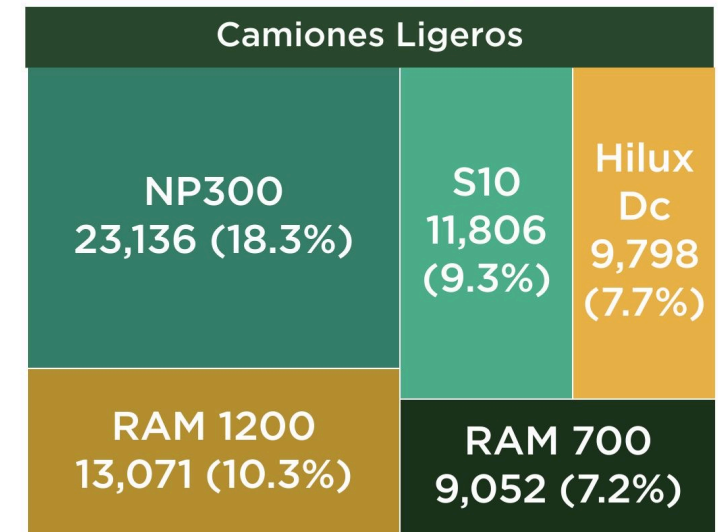
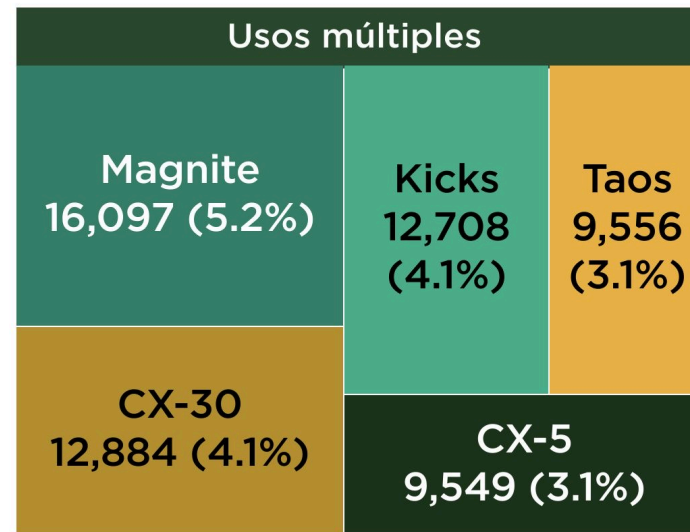
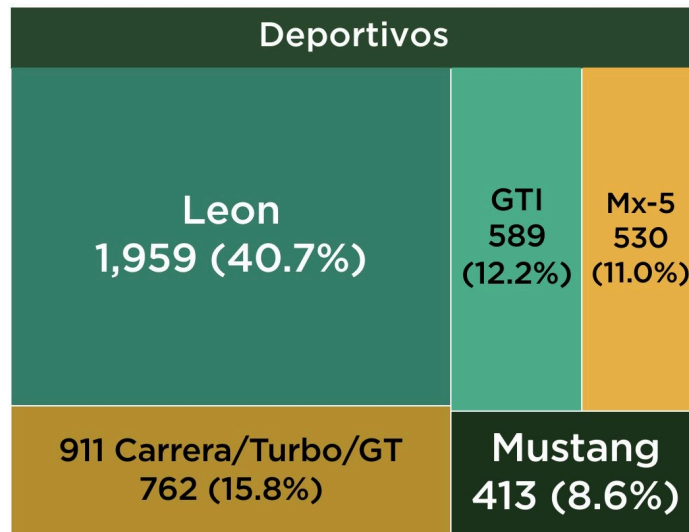
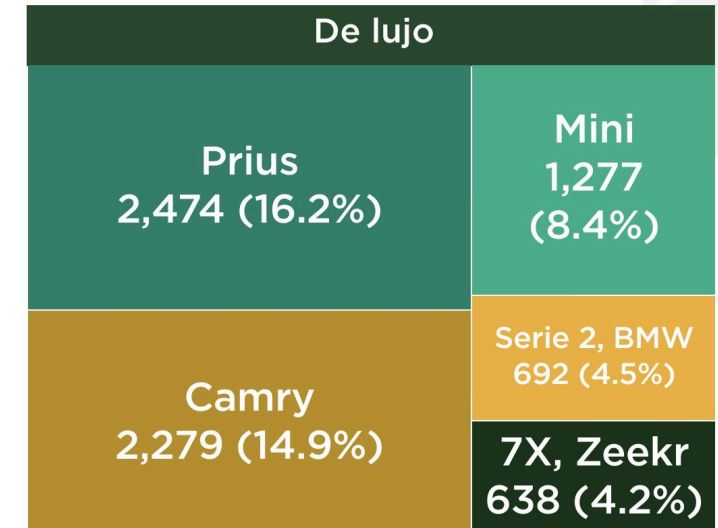
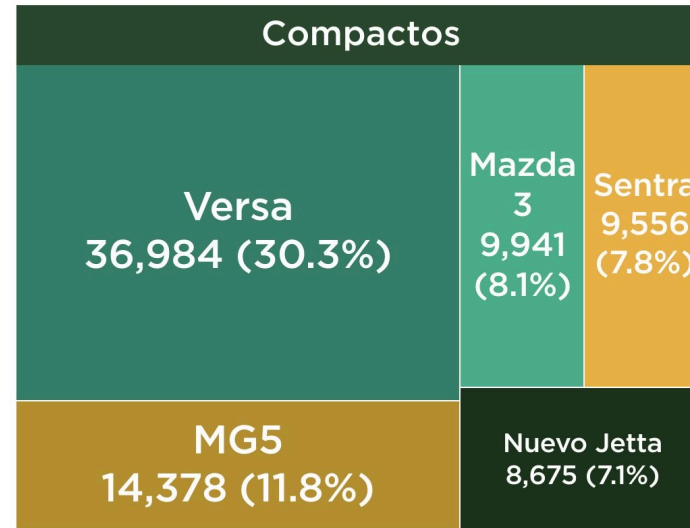
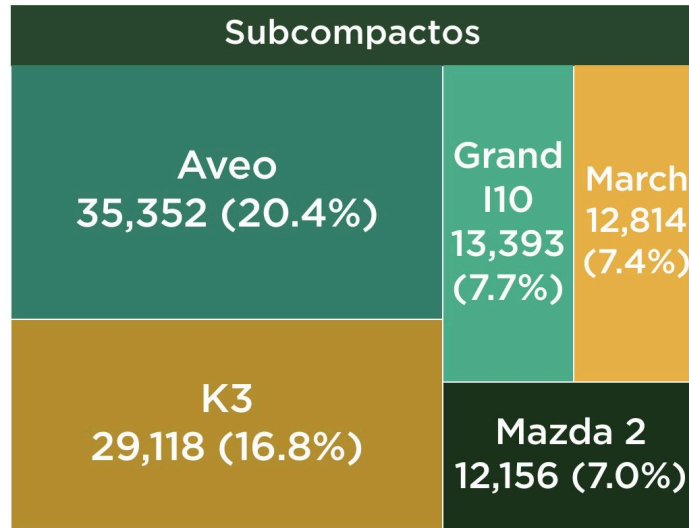
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Junio 2026

Unidades y Participación %



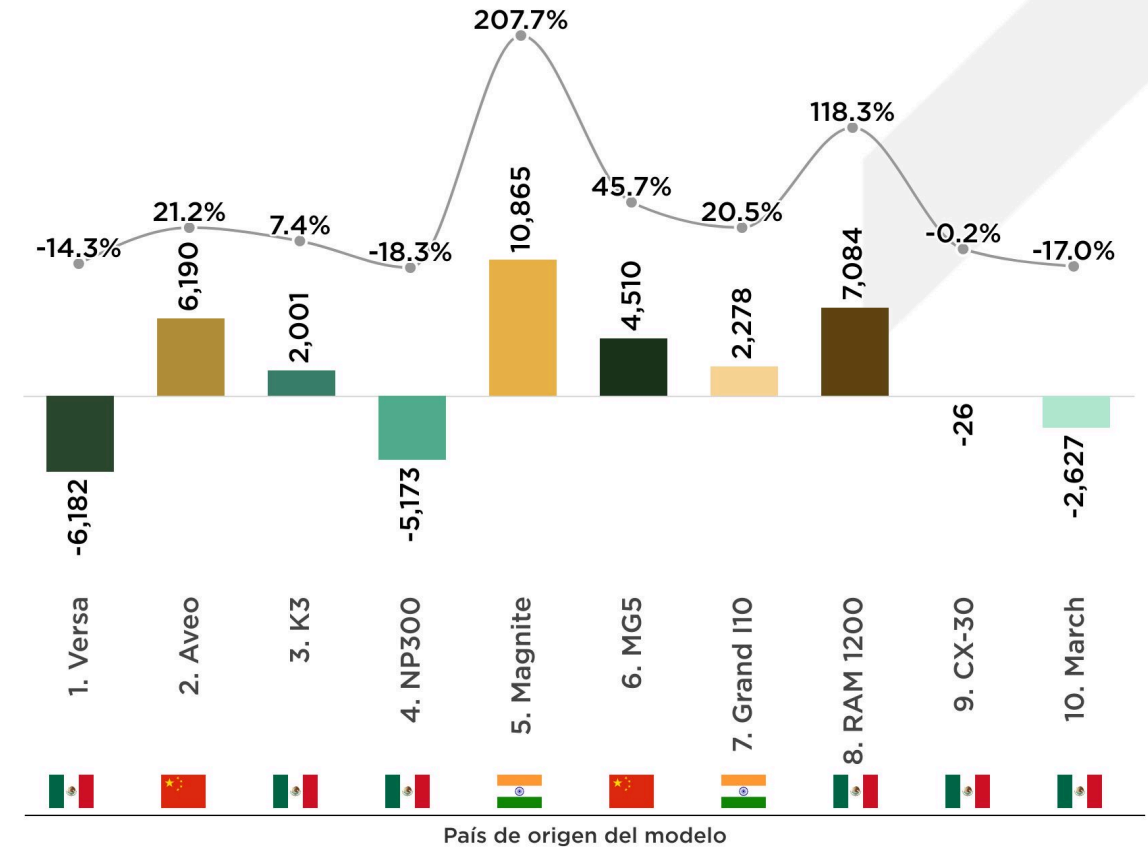
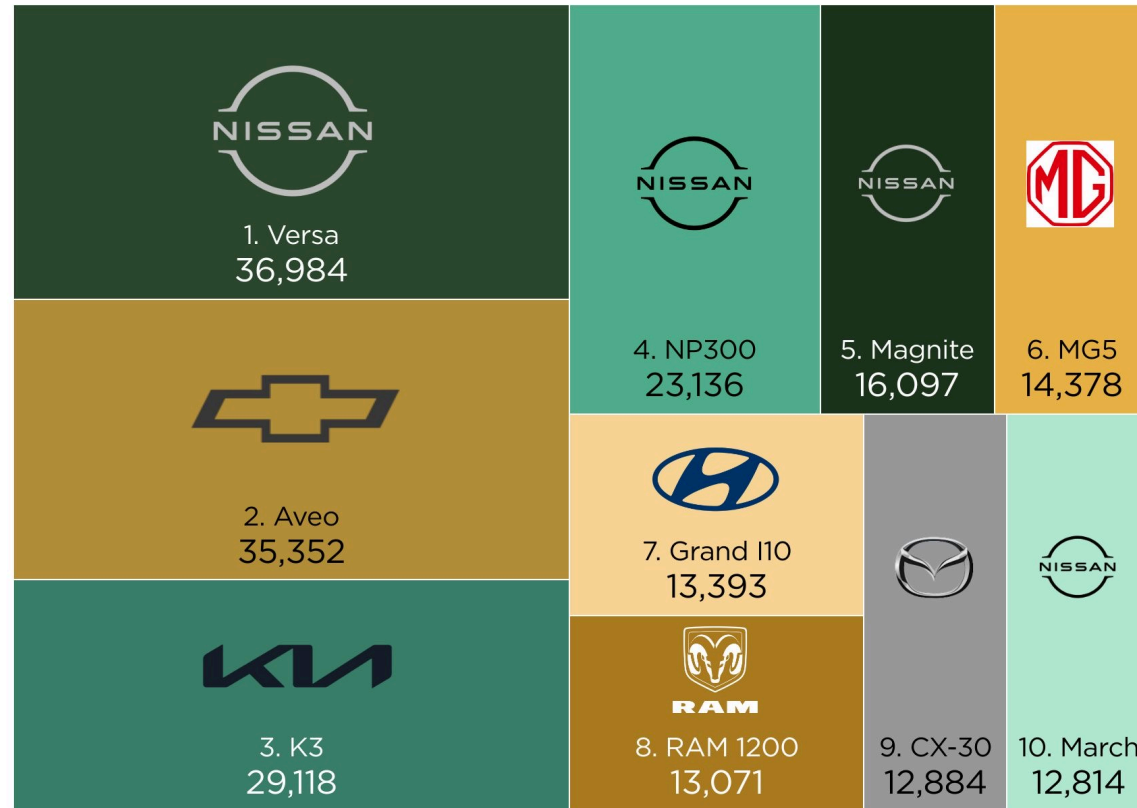
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Los diez modelos más vendidos: Enero-Junio 2026

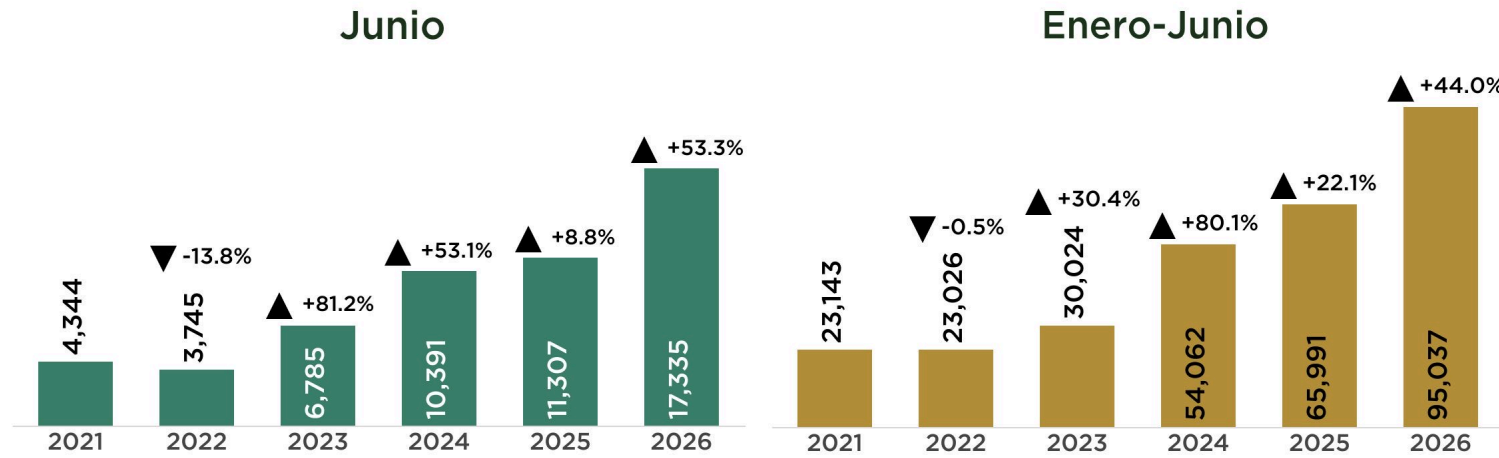
Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de junio 2026, acumularon 207 mil 227 unidades, lo que significa una cobertura de 27.5% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

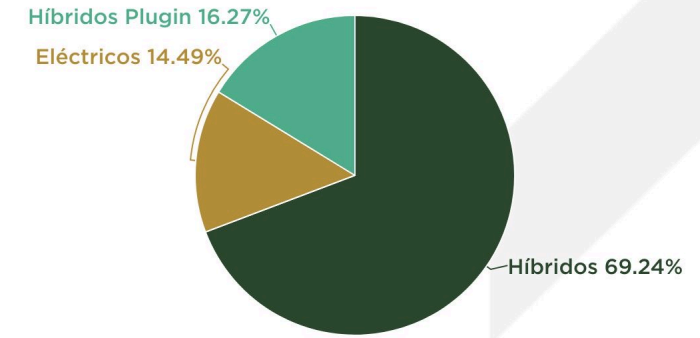
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, MG, Hyundai, RAM y Mazda un modelo.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

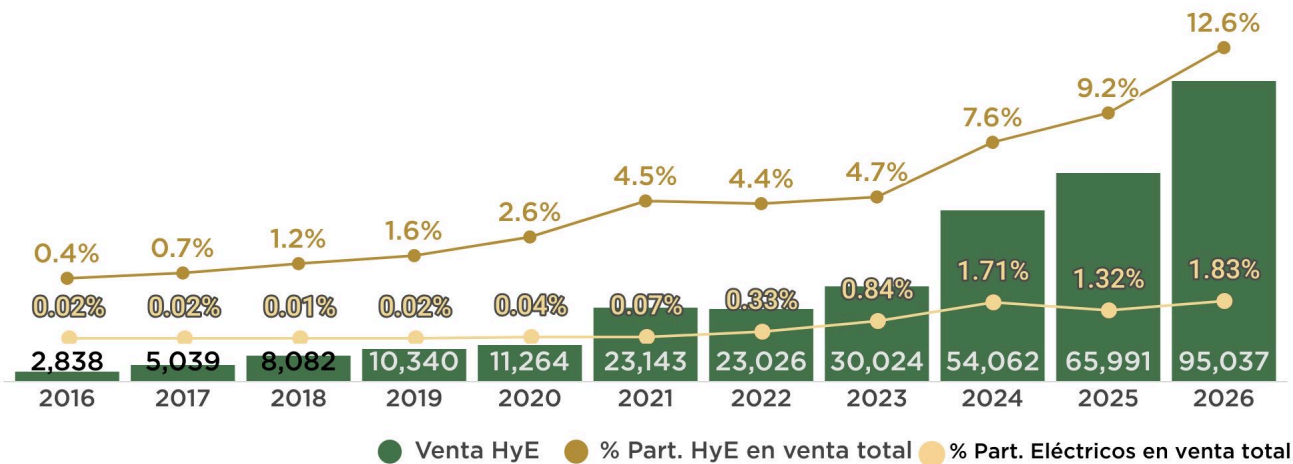


Enero-Junio 2026

Part. % por tipo de tecnología

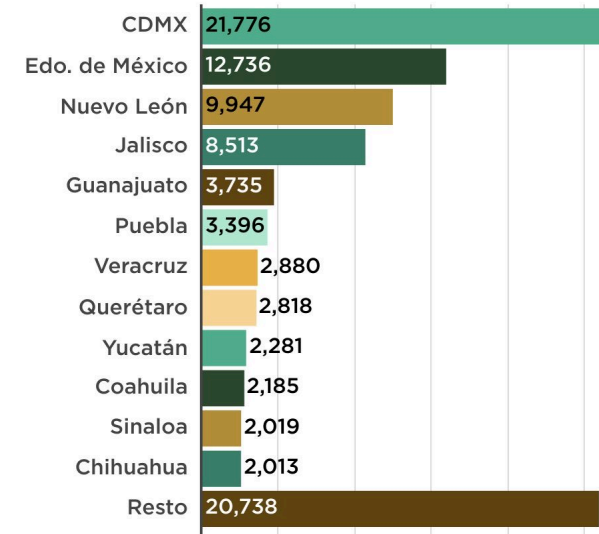


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Junio 2016-2026



Comercialización por entidad federativa

Enero-Junio 2026



Al mes de junio 2026 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 55.7% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-may 2026 - ene-may 2025)

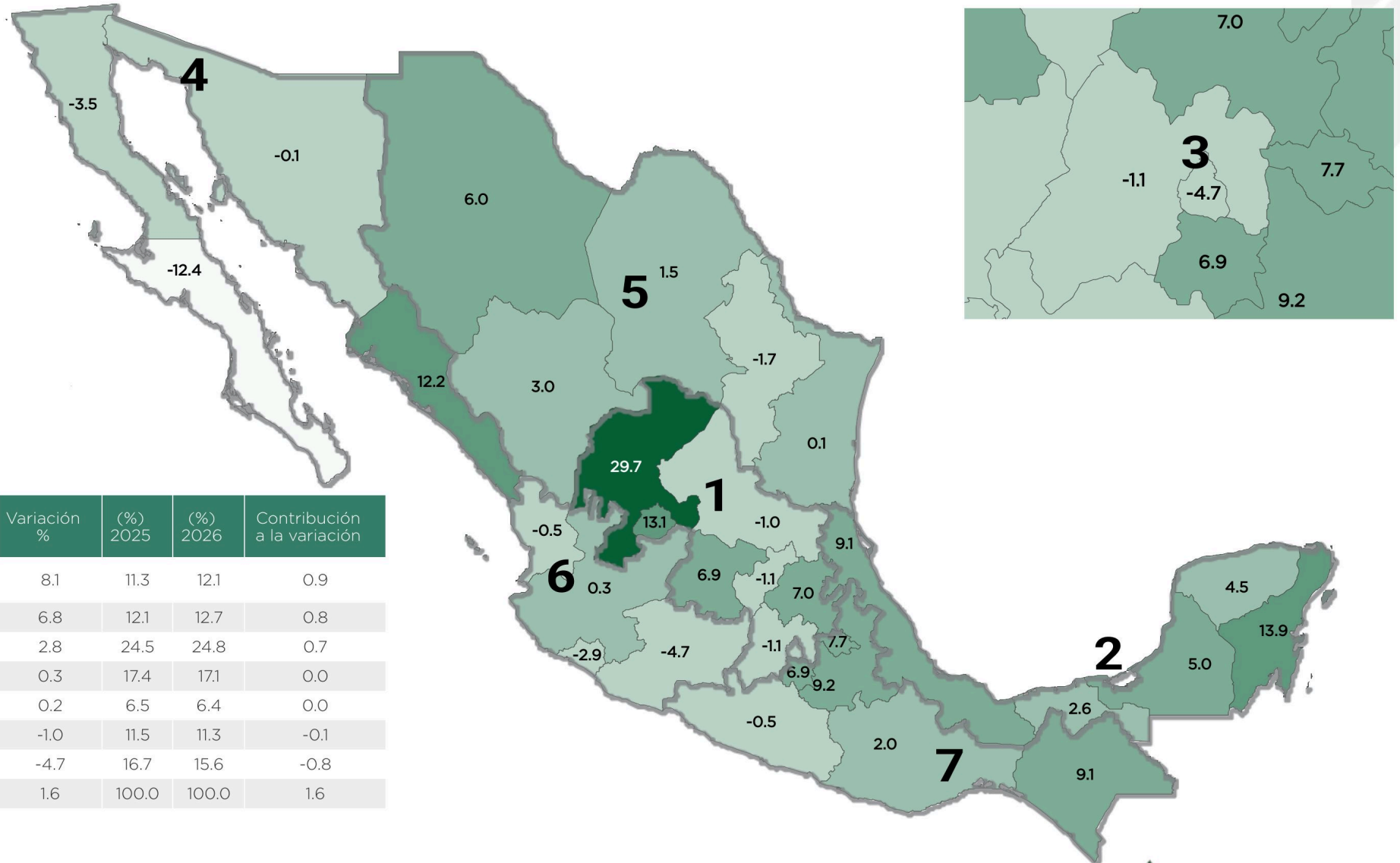
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- ↓
- Baja

REGIÓN	ENE-MAY 2025	ENE-MAY 2026	Variación %	(%) 2025	(%) 2026	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	66,288	71,638	8.1	11.3	12.1	0.9
SUR	70,627	75,398	6.8	12.1	12.7	0.8
CENTRO	143,458	147,425	2.8	24.5	24.8	0.7
NORTE	101,523	101,777	0.3	17.4	17.1	0.0
NOROESTE	38,099	38,187	0.2	6.5	6.4	0.0
OCCIDENTE	67,526	66,865	-1.0	11.5	11.3	-0.1
METROPOLITANA	97,391	92,849	-4.7	16.7	15.6	-0.8
TOTAL	584,912	594,139	1.6	100.0	100.0	1.6



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

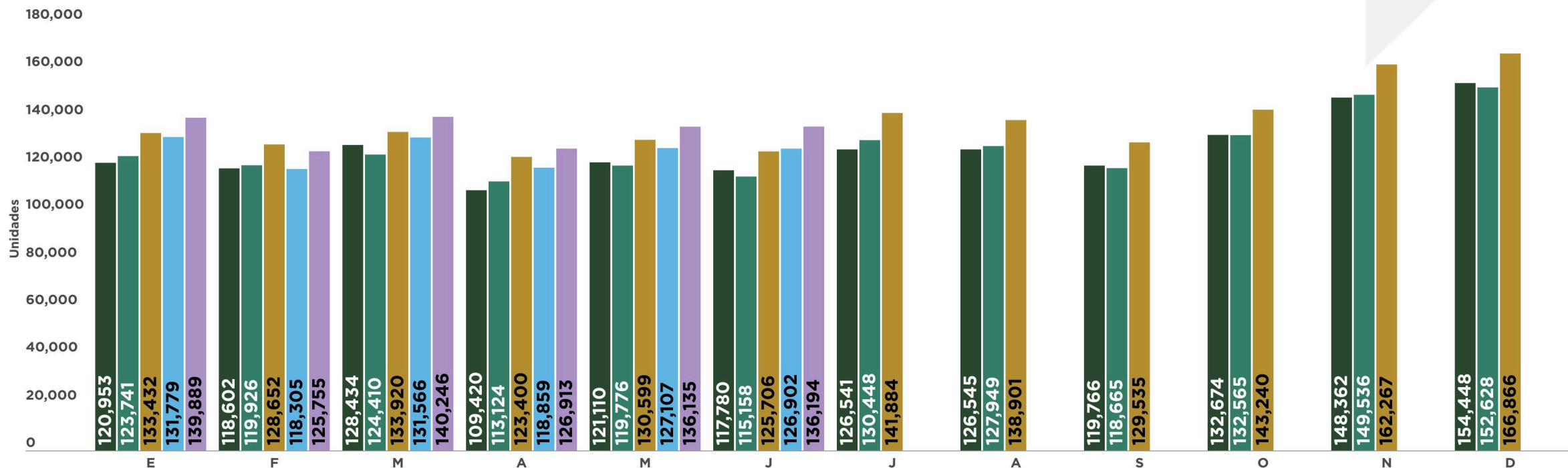
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,524,635	1,566,309	2.7%	41,674
Estimado Ajustado (b)	1,626,418	1,687,825	3.4%	55,851



● 2025 observado oficial ● 2026 e/ (a) ● 2026 e/ (b) ● 2026 observado INEGI ● 2026 observado Ajustado

Fuente: Elaborado por AMDA.

e/Estimado

Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).

Estimado Cifras Oficial considerando RAI AVL de INEGI.

Ajustado integra cifras estimadas de principales marcas que no reportan a INEGI. (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 Zeekr y Link&Co)



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS