

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,194

(Junio 2026)

16,072

(Enero-Junio 2026)



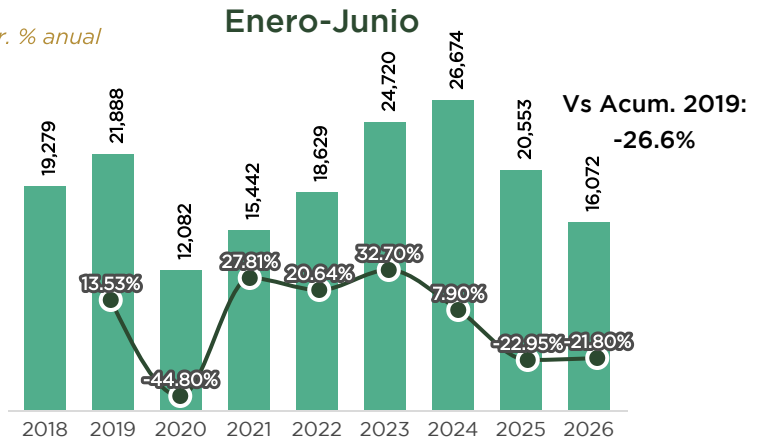
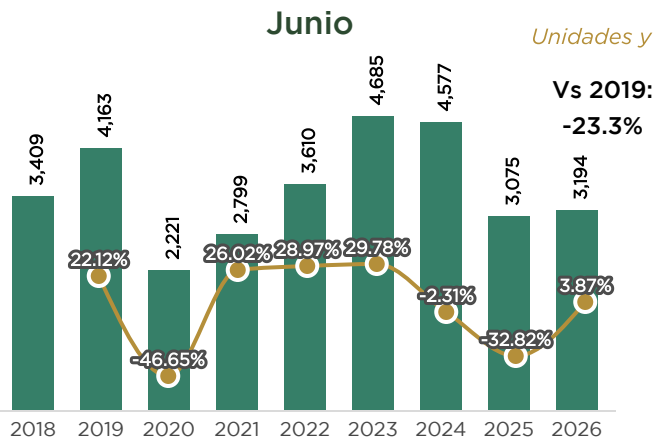
+119

(Vs Junio 2025)



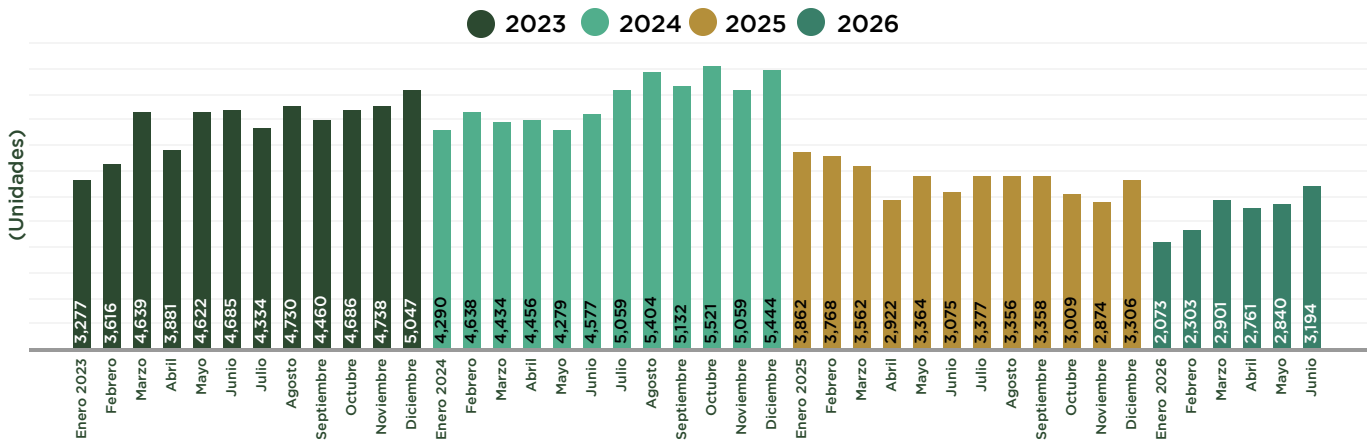
-4,481

(Vs Enero-Junio 2025)



En el mes de junio de 2026 se registra la primera tasa anual positiva del año, con un avance de +3.87% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,194 unidades. El nivel registrado es 23.3% inferior a similar mes de 2019.

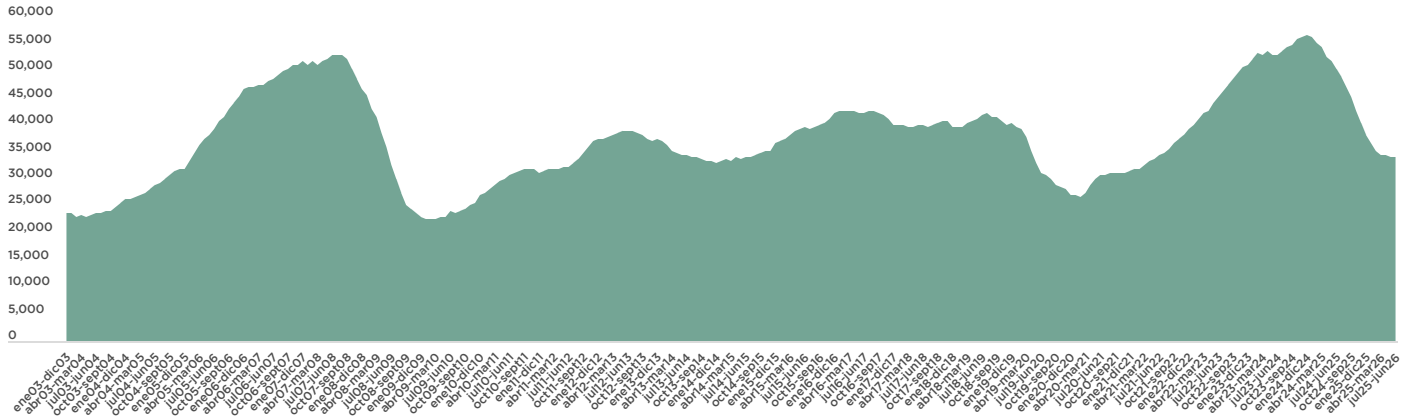
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 16,072 unidades, presentando una reducción anual de -21.80%, este resultado fue 26.6% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En junio de 2026, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +12.5% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 354 unidades adicionales con respecto al mes de mayo 2026.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 35,352 unidades al mes de junio de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de julio 2025 a junio de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -32.2% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 52,172 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (junio 2025 a mayo 2026), las ventas crecieron +0.3% con 119 unidades más.

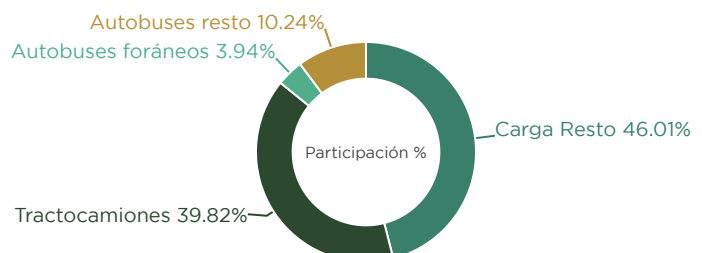
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Junio 2026	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Junio 2026	(Unidades, Var. % anual)
Total Carga	2,796	(+14.97%)	13,794	(-20.10%)
Resto	1,401	(+22.89%)	7,394	(-2.09%)
Tractocamión	1,395	(+7.97%)	6,400	(-34.10%)
Total Pasajeros	398	(-38.10%)	2,278	(-30.74%)
Autobuses foráneos	129	(-10.42%)	633	(-30.97%)
Autobuses resto	269	(-46.09%)	1,645	(-30.65%)
Total sin autobuses foráneos	3,065	(+4.57%)	15,439	(-21.37%)
Total general	3,194	(+3.87%)	16,072	(-21.80%)

Durante junio de 2026, Carga registró un avance de +14.97%, con 364 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó una disminución de -38.10%, es decir, una venta de 245 unidades menos con respecto a junio de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 15.0% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 54.4% por debajo de niveles previos a la pandemia.

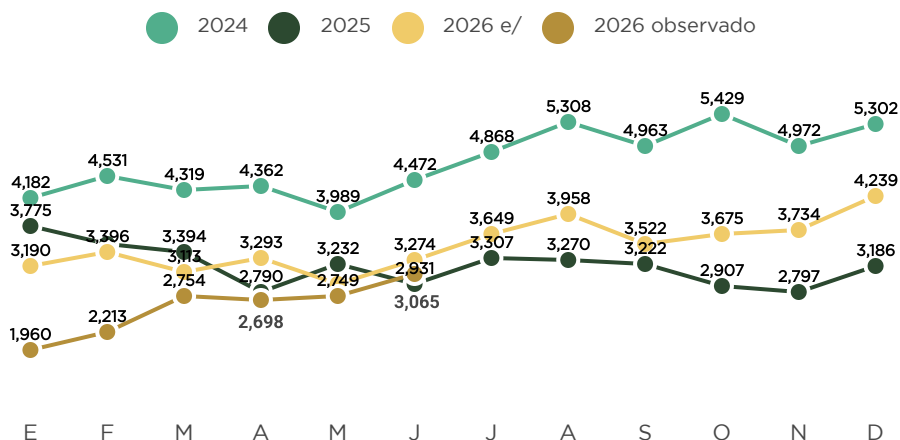
Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -20.10%, con 3,470 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -30.74%, es decir, una venta de 1,011 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 22.6% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 44.0% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Enero-Junio 2026:
Carga representa el 85.8% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.2%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
38,216
(Unidades)

Variación Anual
-0.3% Vs 2025

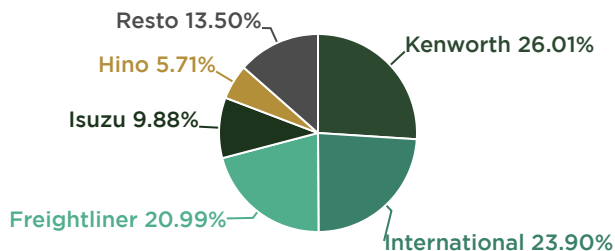
Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

DESEMPEÑO POR MARCA

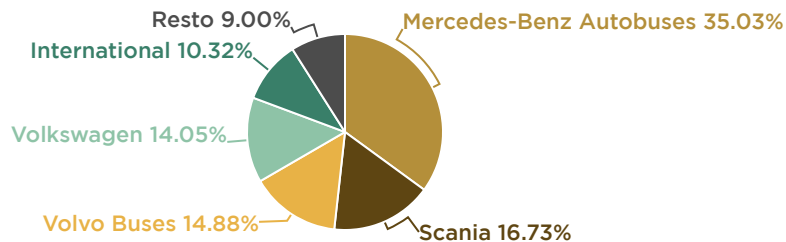
Durante enero-junio de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción: 9 de 17 marcas que reportan. Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-junio de 2026 de 76.3%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
Kenworth	5,633	2,379	3,788	4,047	5,673	5,766	5,146	3,588	-30.28%	-36.30%
International	4,207	2,317	2,557	3,758	3,587	4,131	3,946	3,532	-10.49%	-16.04%
Freightliner	5,934	3,404	4,253	5,307	6,259	7,246	4,823	2,896	-39.95%	-51.20%
Isuzu	1,025	815	1,339	1,387	1,212	1,653	1,153	1,368	18.65%	33.46%
Scania	469	241	291	231	1,612	1,300	863	885	2.55%	88.70%
Resto	4,620	2,926	3,214	3,899	6,377	6,578	4,622	3,803	-17.72%	-17.68%
Total general	21,888	12,082	15,442	18,629	24,720	26,674	20,553	16,072	-21.80%	-26.57%

Participación de mercado del segmento de carga

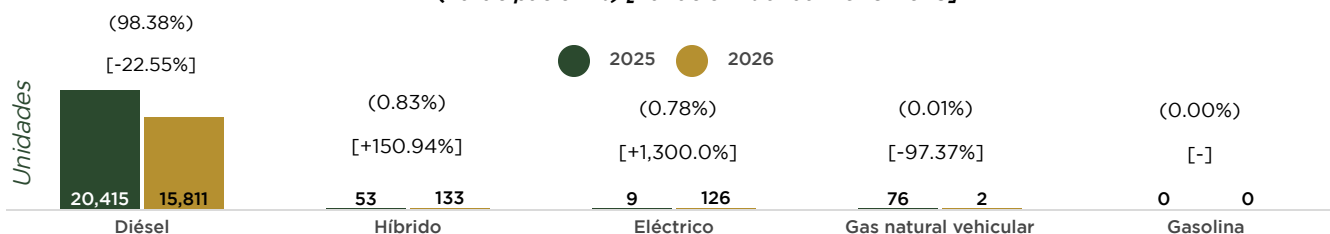


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.