



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Mayo 2026

Resultados

Mayo 2026

En el mes de mayo 2026 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 2,840 unidades, cifra -15.6% inferior a las 3,364 unidades de mayo de 2025, equivalente a 524 unidades menos.

Mayo representó la quinta tasa anual negativa de 2026.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento de 79 unidades, lo que significó un avance de +2.9%.

El nivel registrado en mayo 2026 fue -27.4% inferior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2026 se comercializaron al menudeo 12,878 vehículos pesados con un retroceso anual de -26.3% y 4,600 unidades menos respecto al mismo periodo de 2025.

Durante mayo de 2026, el segmento de Pasajeros - Autobuses resto registró su mejor desempeño en lo que va del año en mayoreo y menudeo. En mayoreo se comercializaron 429 unidades, con un incremento de 111 unidades respecto al mes previo; y en menudeo, 314 unidades, con un aumento de 24 unidades frente al mes anterior.

En la estimación anual para 2026 se proyectan 38,425 unidades, lo que implicaría un avance anual de +0.3%.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

En enero-mayo de 2026, Carga representa el 85.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.6%

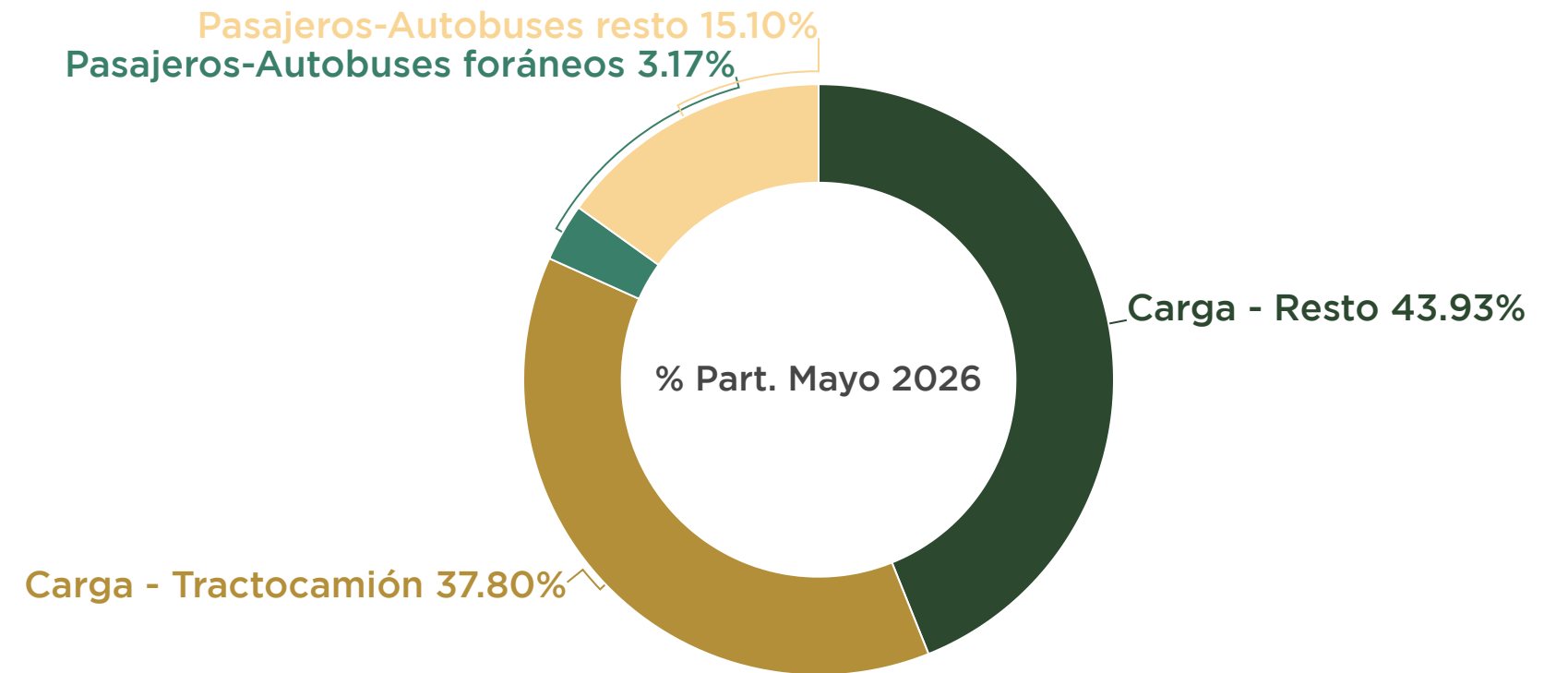
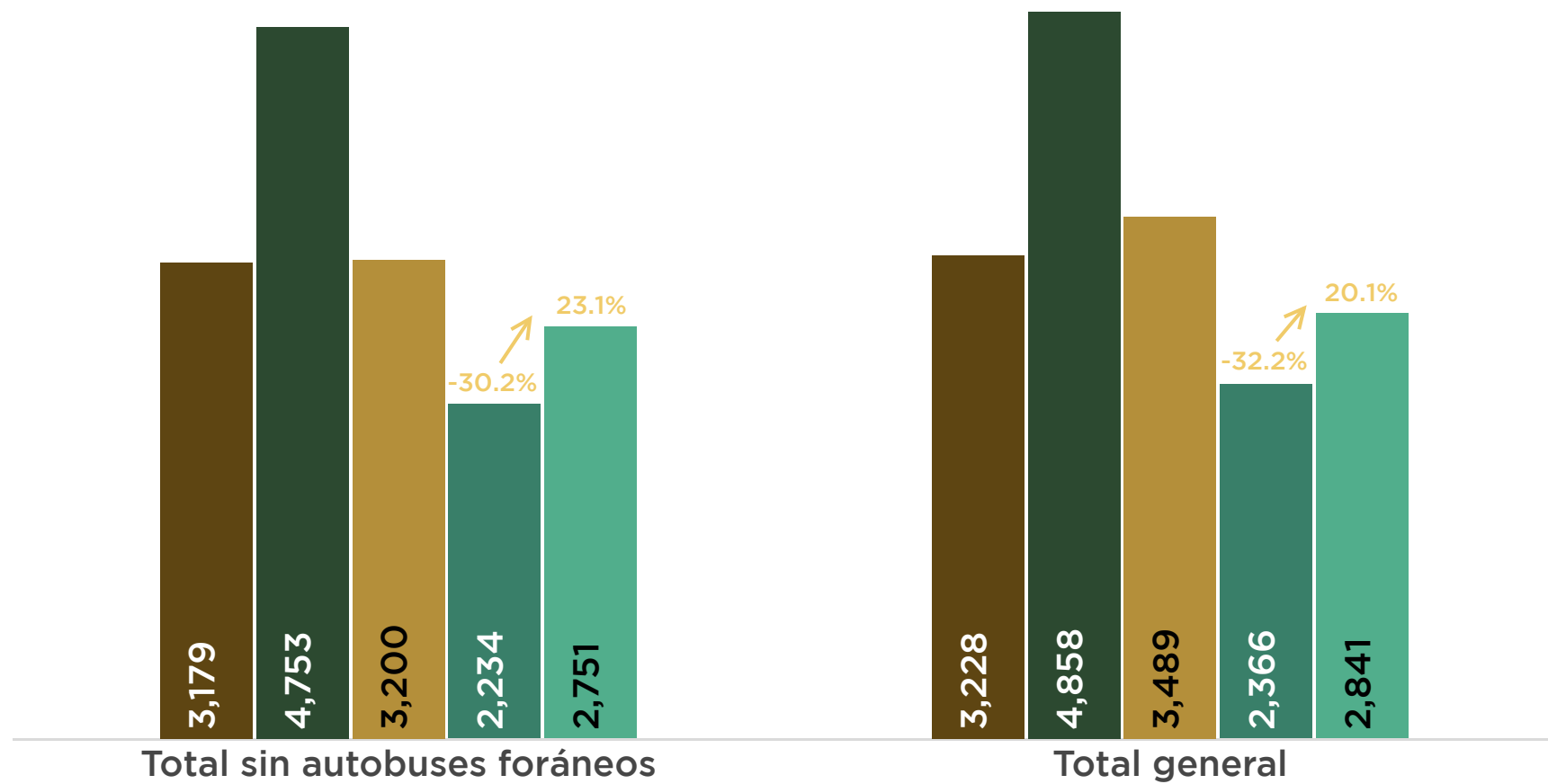
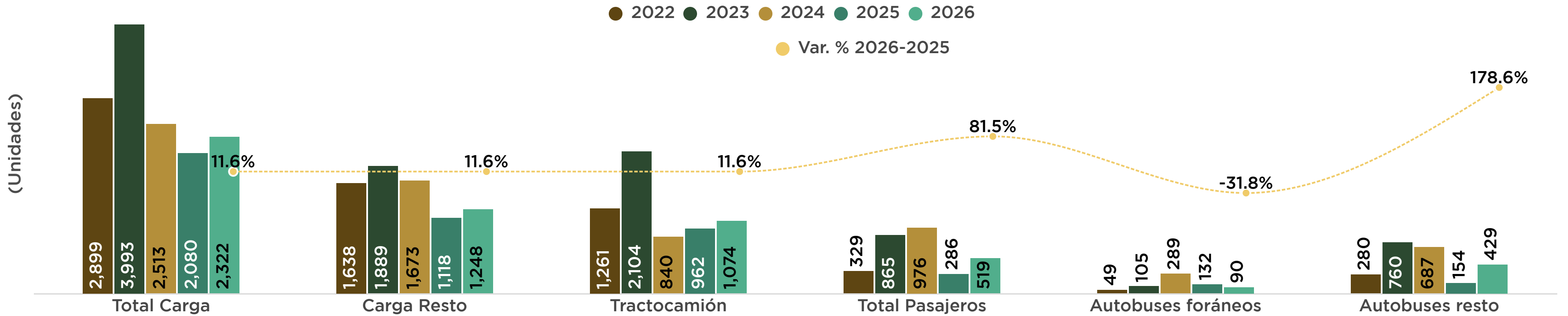
En el mes de mayo 2026 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 2,841 unidades, cifra +20.1% superior a las 2,366 unidades de mayo de 2025, equivalente a 475 unidades más.

En el acumulado enero-mayo 2026 se comercializaron al mayoreo 11,701 vehículos pesados, con un retroceso anual de -4.7% y 579 unidades menos respecto al mismo periodo de 2025.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.0% del mercado al mayoreo y Pasaje el 16.0%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Mayo



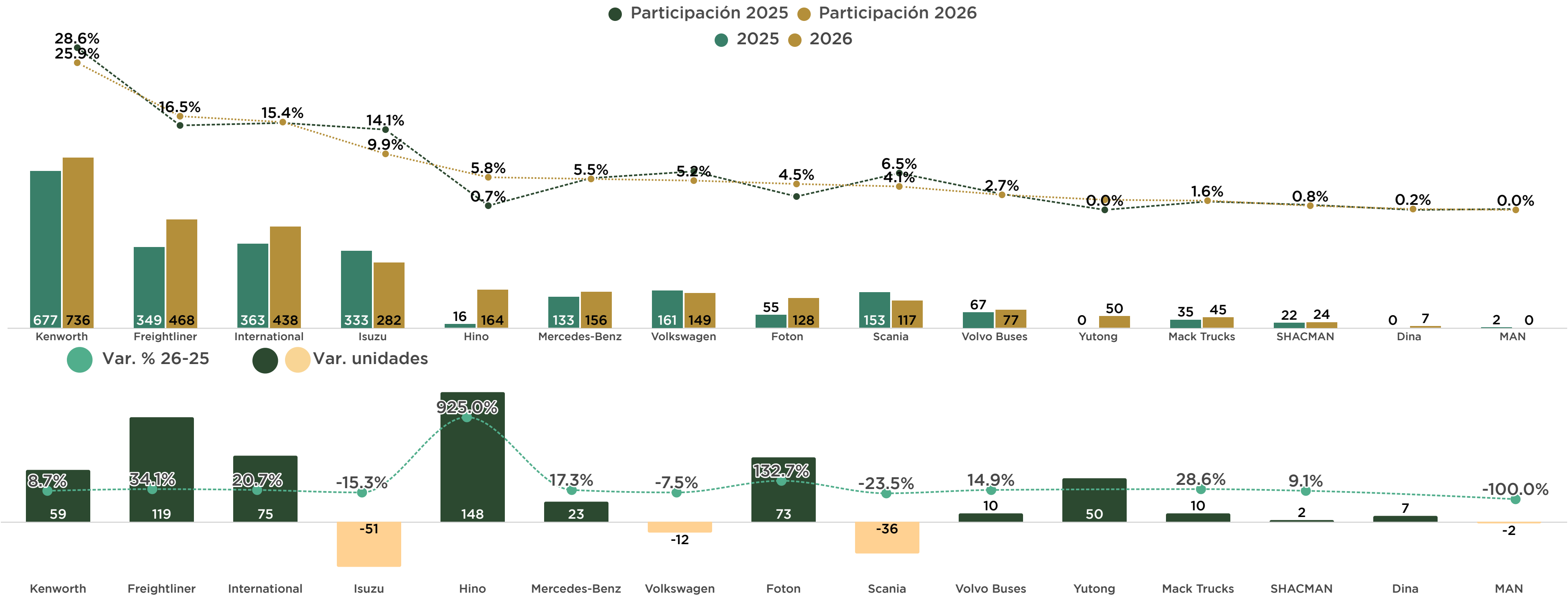
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al mayoreo por marca

Mayo



Las 5 principales marcas acumularon el 73.5% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Hino con 148 unidades adicionales.

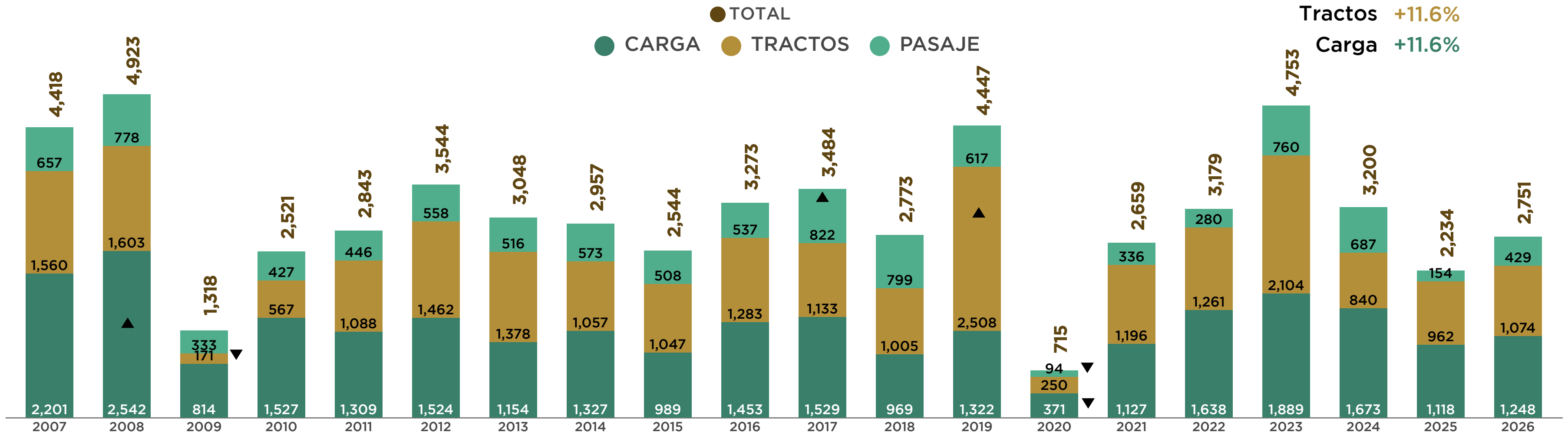
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual

Mayo

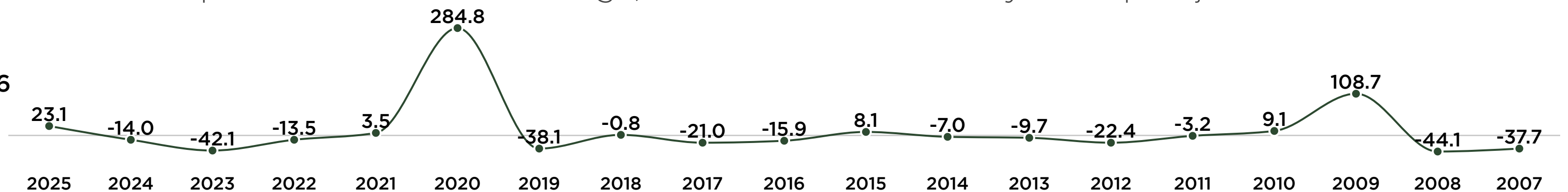
Variación 26 Vs 25

Total **+23.1%**
 Pasaje **+178.6%**
 Tractos **+11.6%**
 Carga **+11.6%**



En mayo de 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 45.4% carga, 39.0% tractocamiones y 15.6% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:

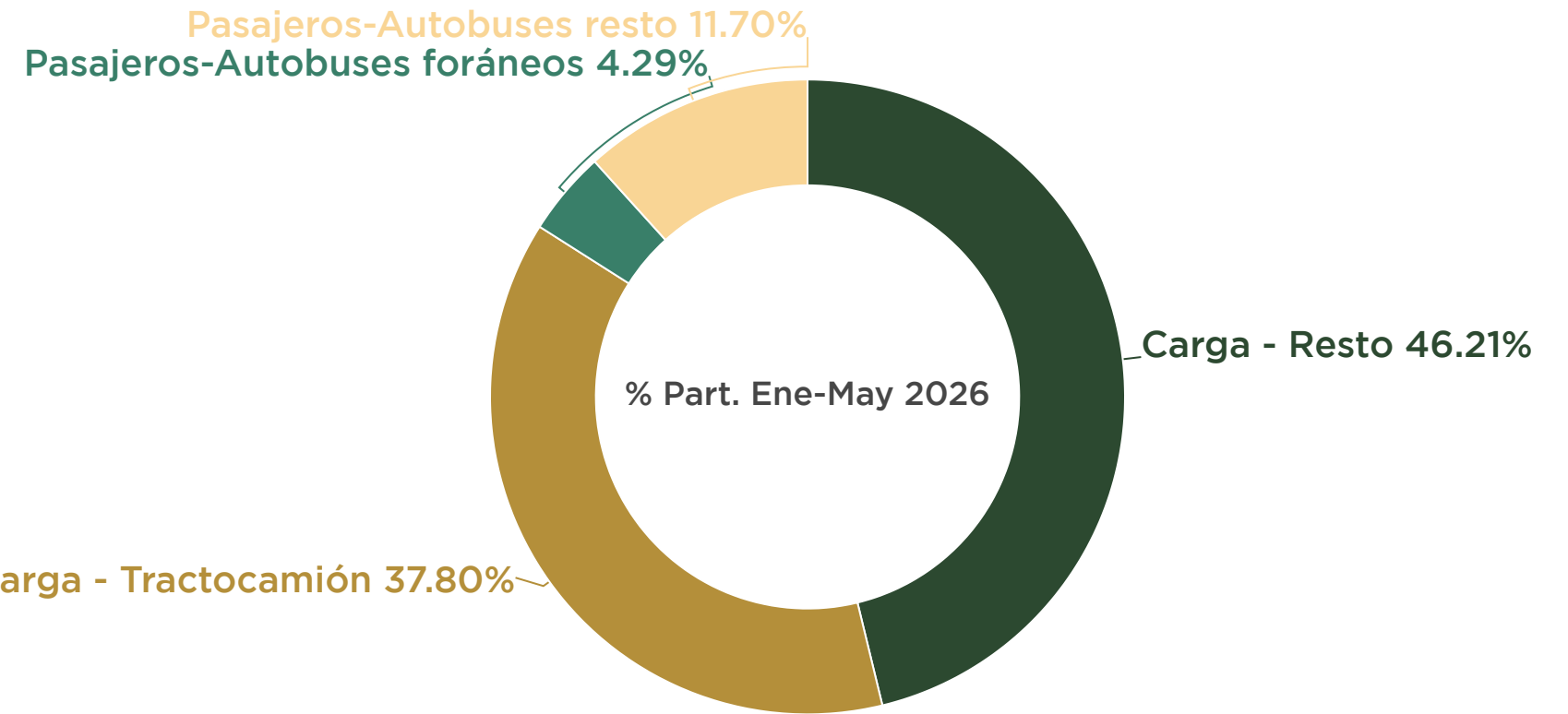
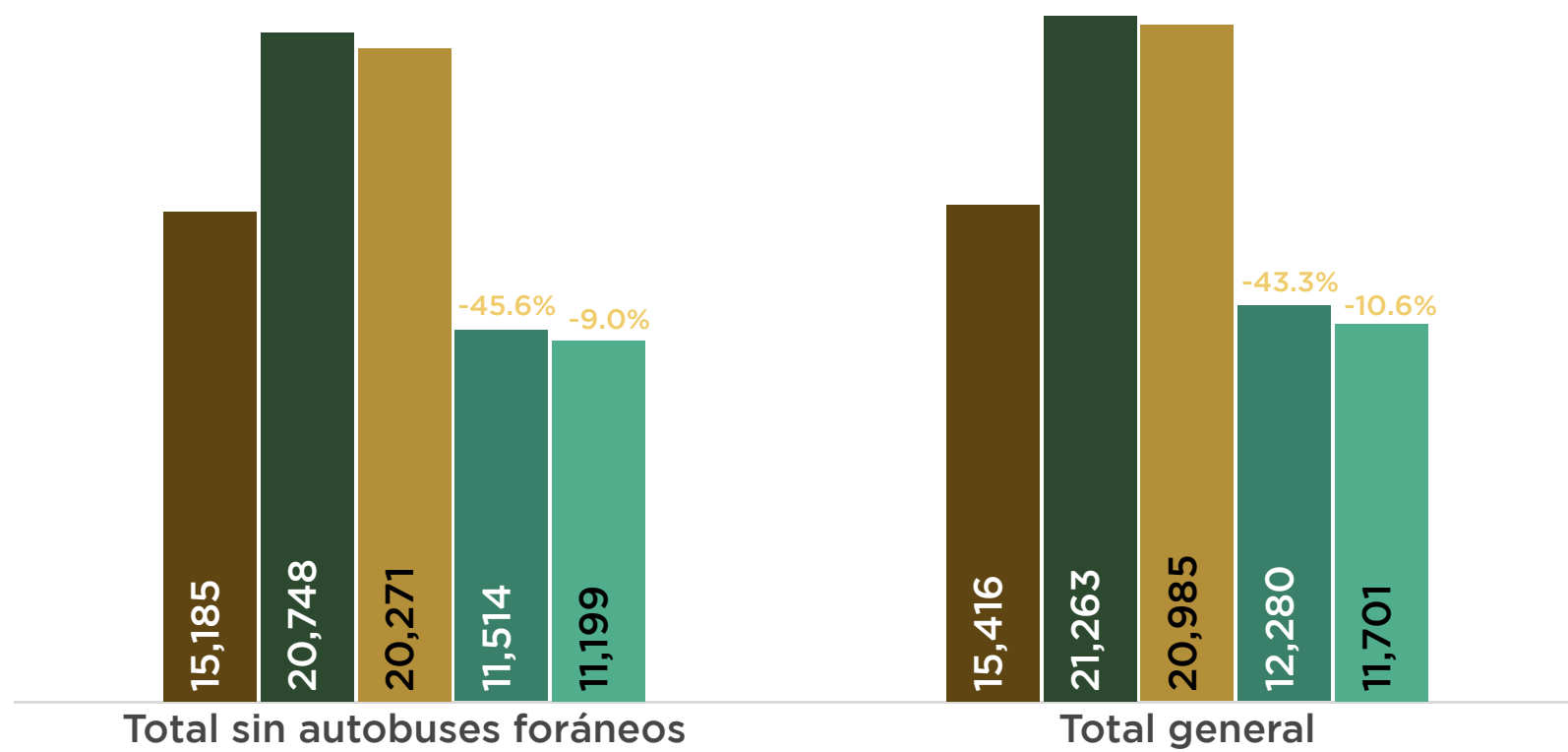
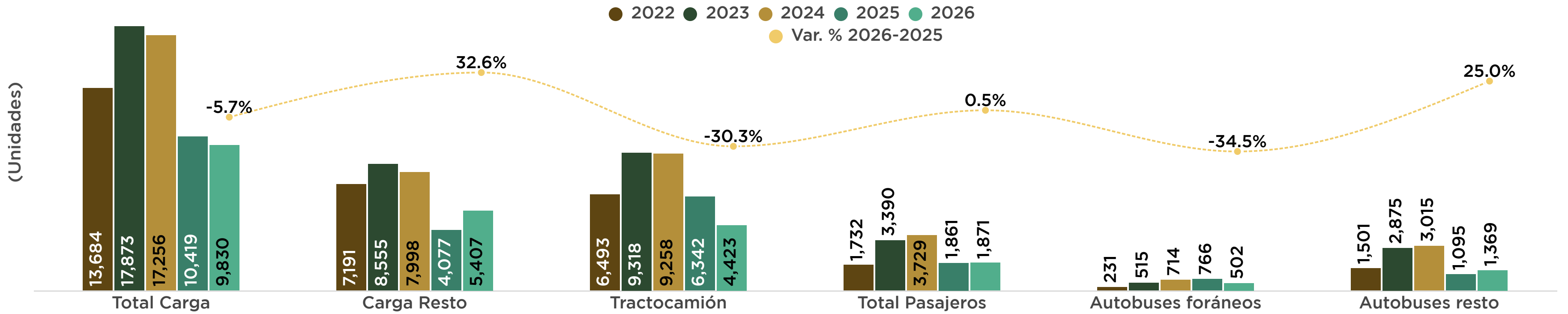


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Mayo



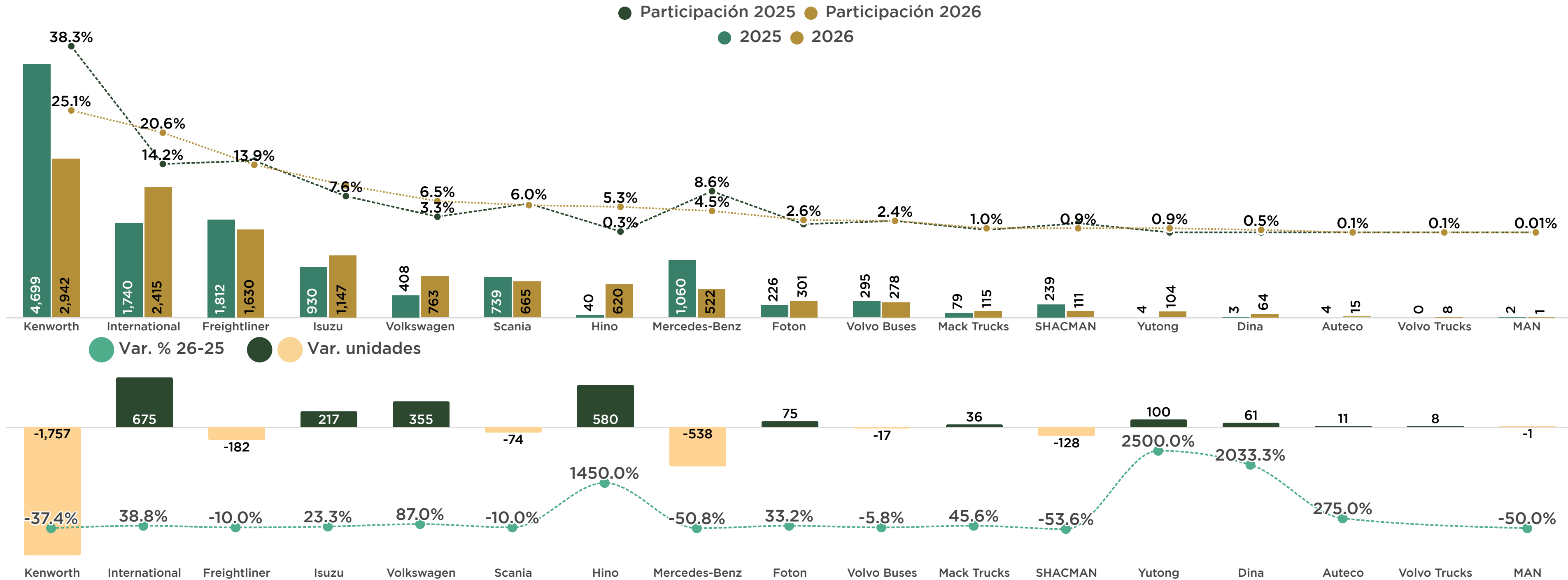
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Mayo



5 marcas acumularon el 76.0% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, International, Freightliner, Isuzu y Volkswagen.

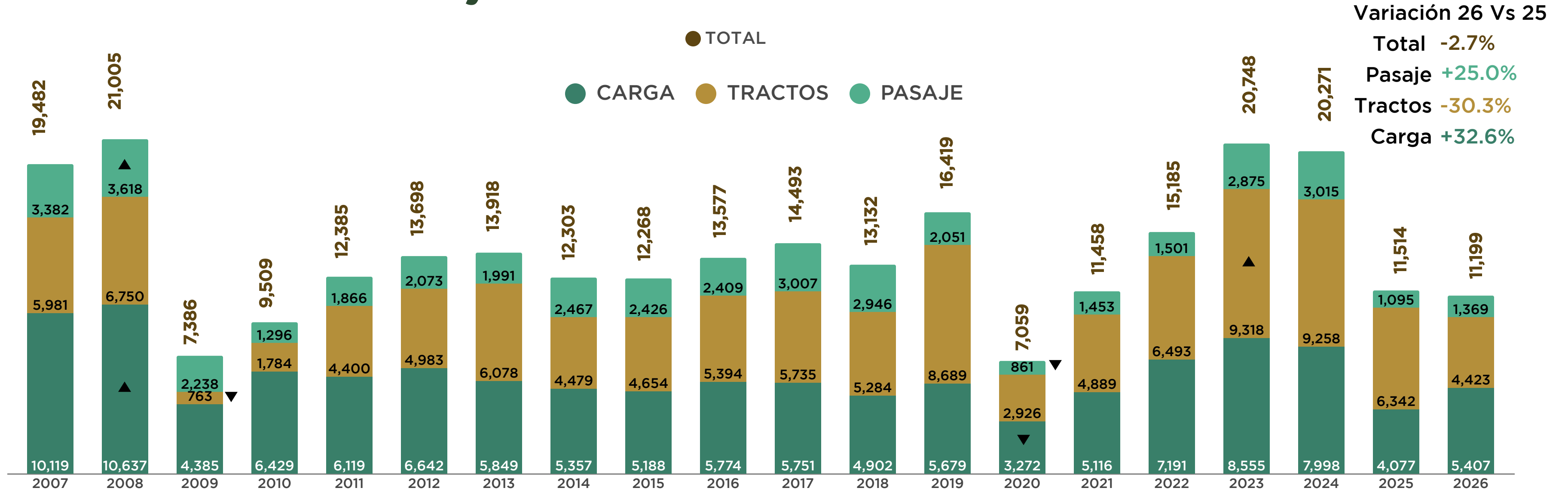
Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 675 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



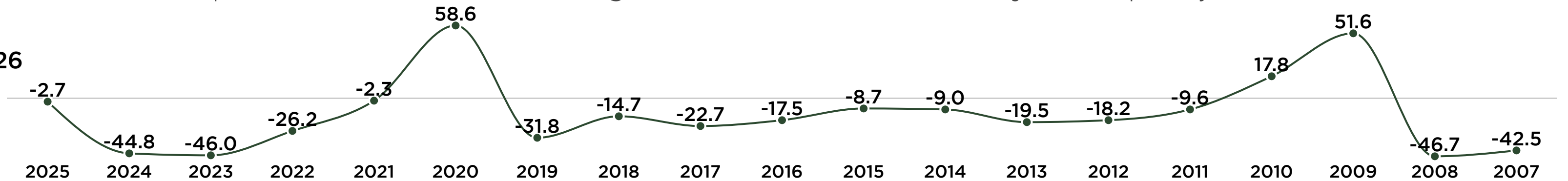
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Mayo



En el acumulado enero-mayo 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 48.3% carga, 39.5% tractocamiones y 12.2% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



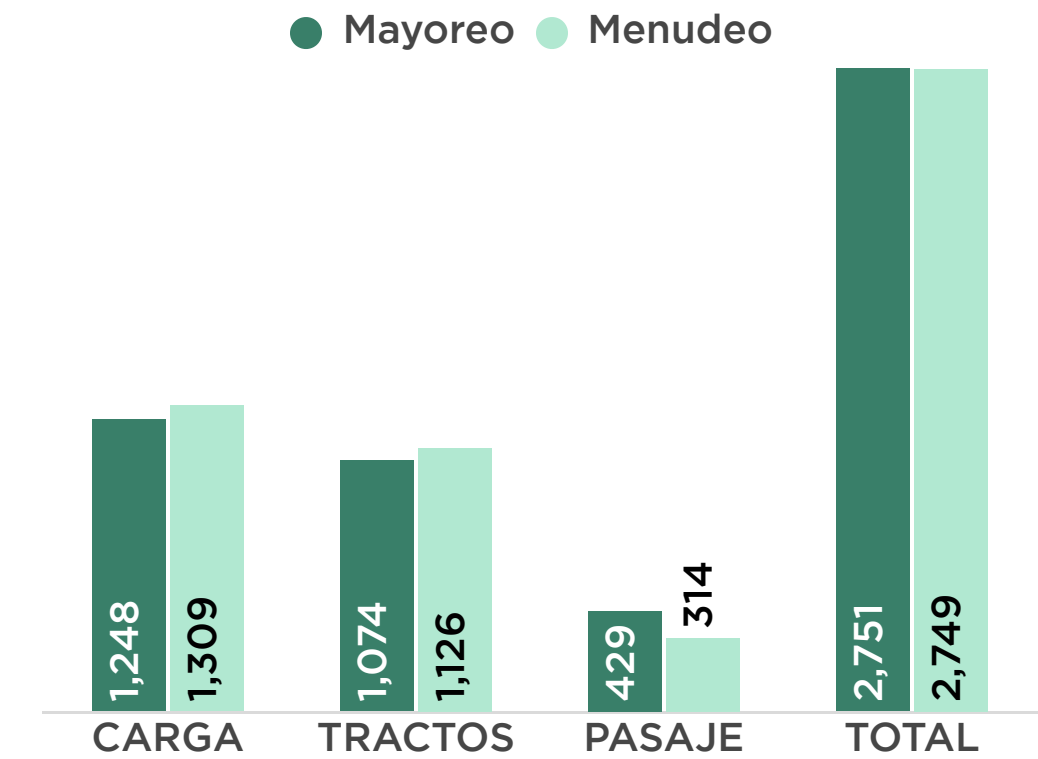
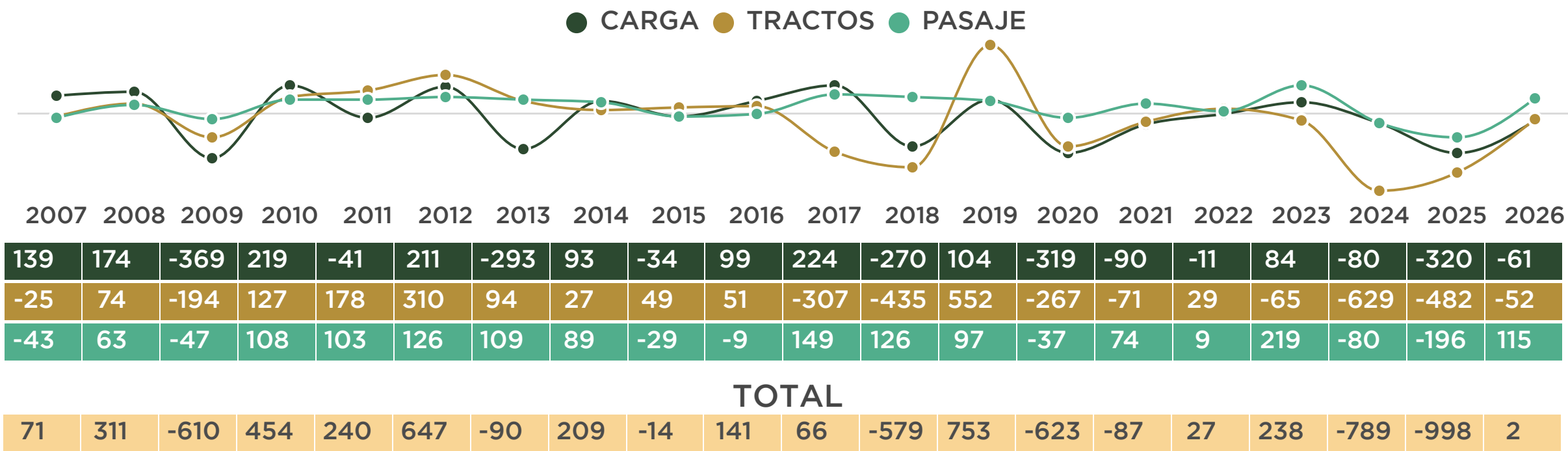
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



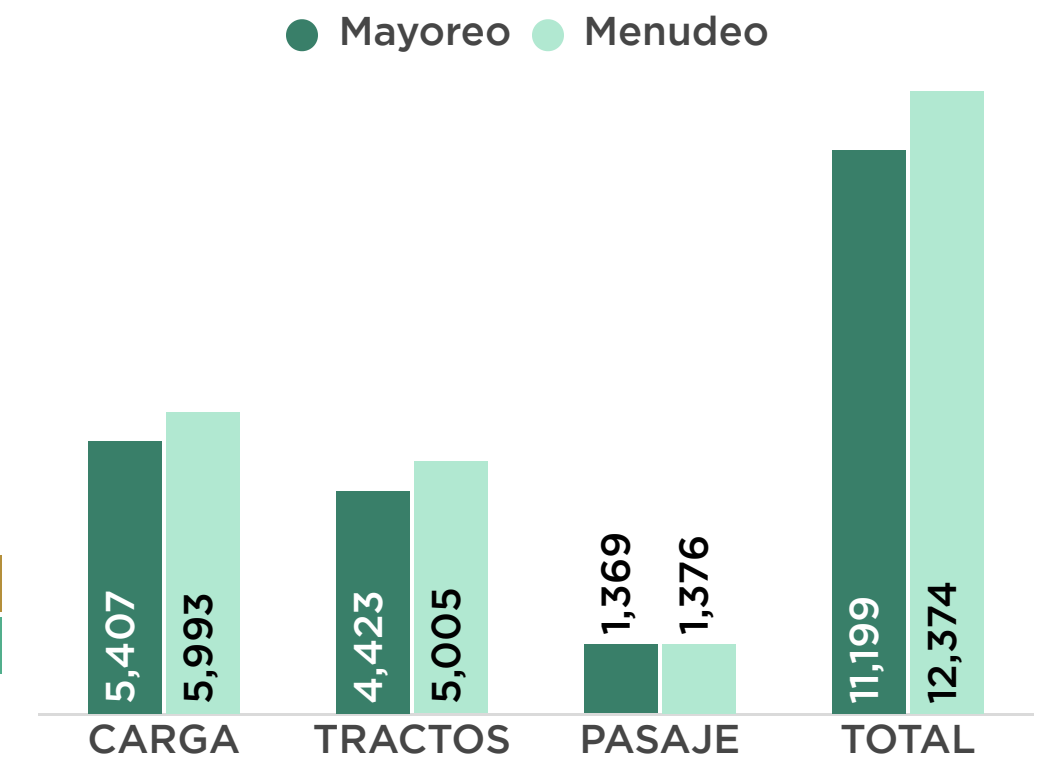
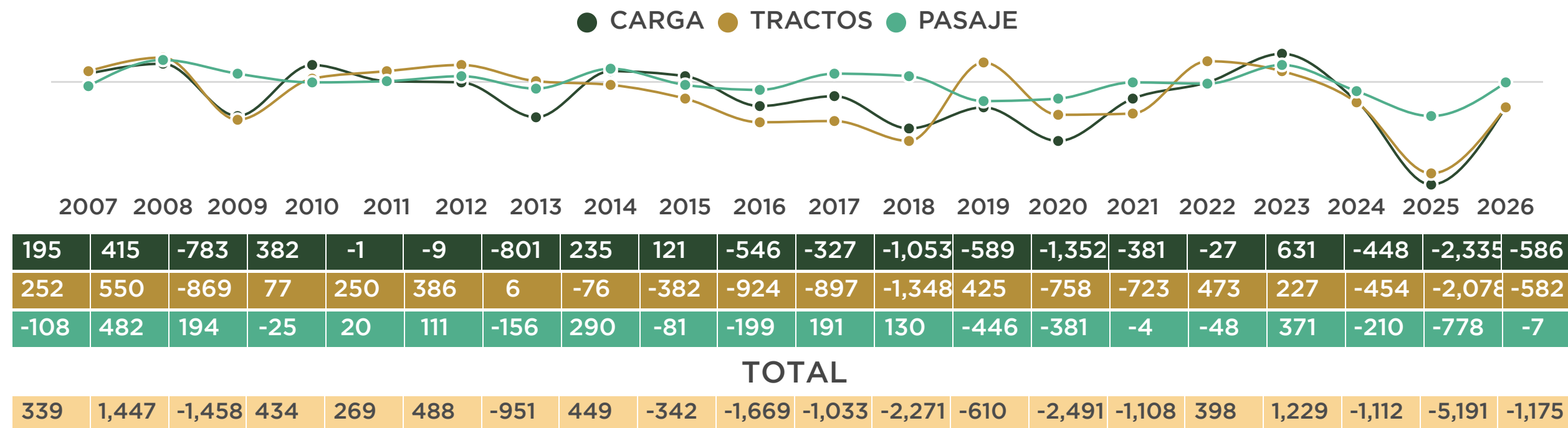
EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Balance mayoreo-menudeo

Mayo



Enero-Mayo



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización mayoreo por fuente de energía

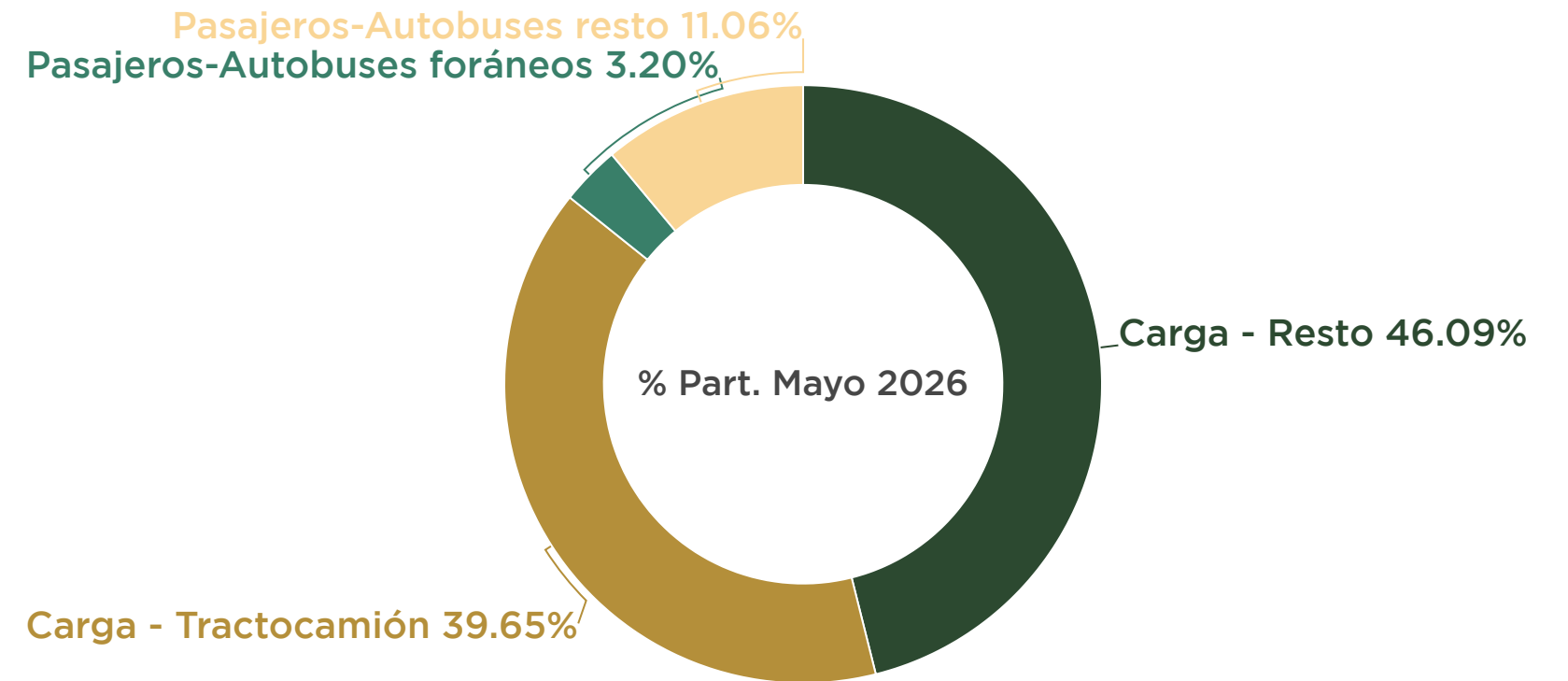
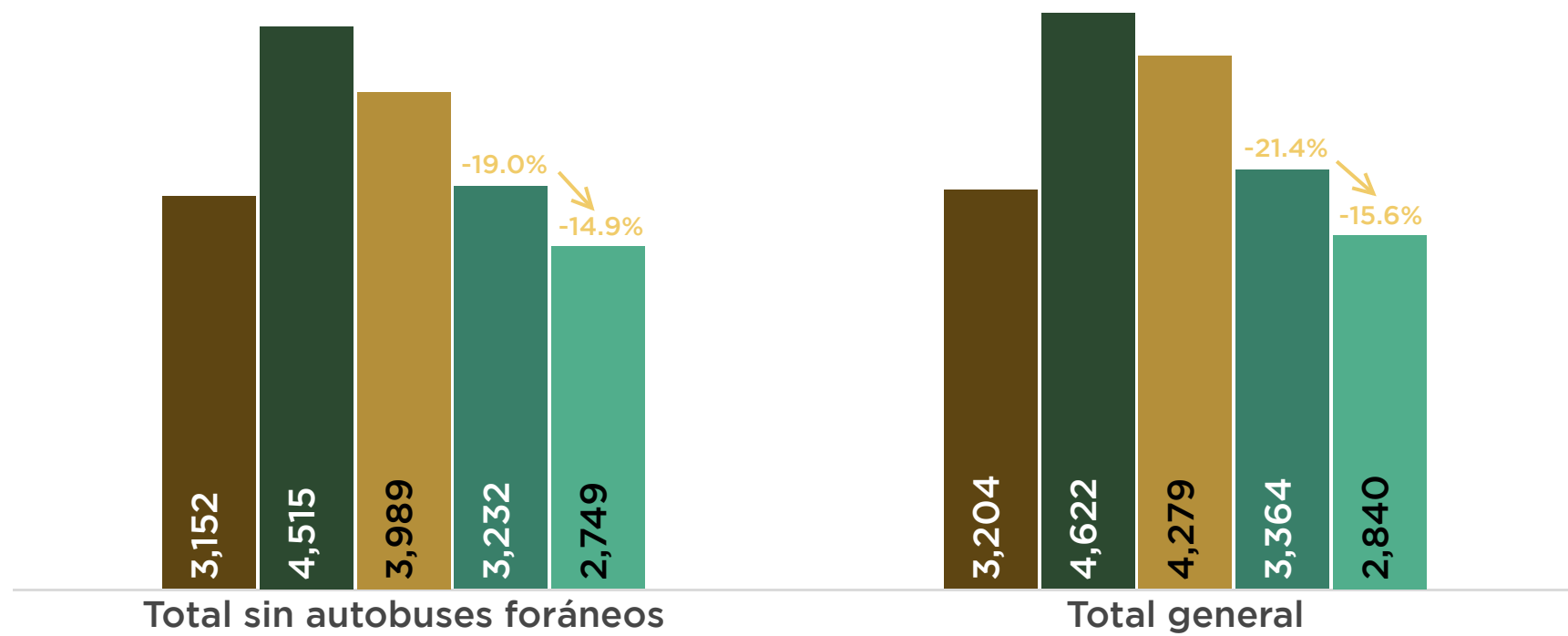
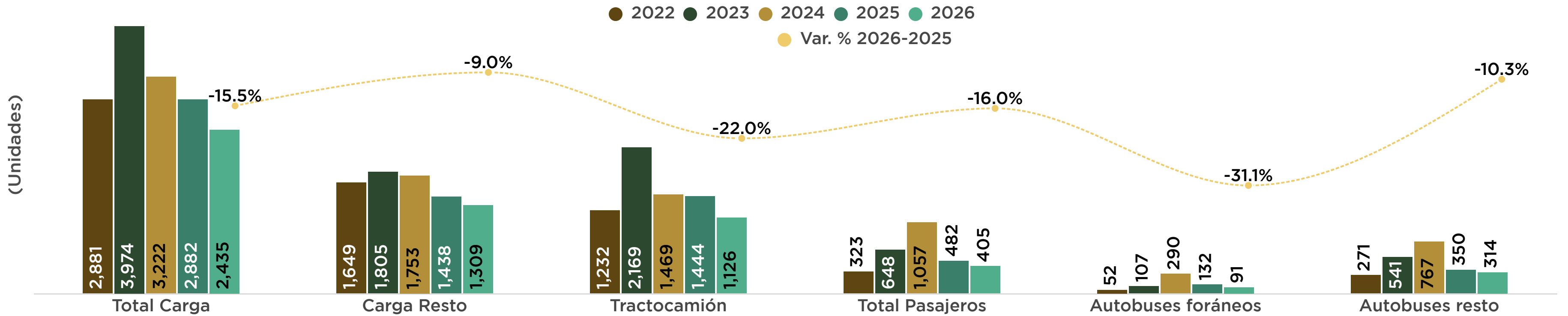
Enero-Mayo

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	10,412	1,807	12,219	9,732	1,778	11,510	-6.5%	-1.6%	-5.8%	99.0%	95.0%	98.4%	84.6%	15.4%	100.0%
Kenworth	4,699		4,699	2,942		2,942	-37.4%	-	-37.4%	29.9%	0.0%	25.1%	100.0%	0.0%	100.0%
International	1,740	0	1,740	2,067	348	2,415	18.8%	-	38.8%	21.0%	18.6%	20.6%	85.6%	14.4%	100.0%
Freightliner	1,812		1,812	1,630		1,630	-10.0%	-	-10.0%	16.6%	0.0%	13.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	926	4	930	1,143	4	1,147	23.4%	0.0%	23.3%	11.6%	0.2%	9.8%	99.7%	0.3%	100.0%
Volkswagen	369	0	369	498	265	763	35.0%	-	106.8%	5.1%	14.2%	6.5%	65.3%	34.7%	100.0%
Scania	293	445	738	374	291	665	27.6%	-34.6%	-9.9%	3.8%	15.6%	5.7%	56.2%	43.8%	100.0%
Hino	40	0	40	537	0	537	1242.5%	-	1242.5%	5.5%	0.0%	4.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Mercedes-Benz		1,060	1,060		522	522	-	-50.8%	-50.8%	0.0%	27.9%	4.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	214	0	214	300	0	300	40.2%	-	40.2%	3.1%	0.0%	2.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Buses		295	295		278	278	-	-5.8%	-5.8%	0.0%	14.9%	2.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Mack Trucks	79		79	115		115	45.6%	-	45.6%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	238		238	111		111	-53.4%	-	-53.4%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	0	3	3	6	58	64	-	1833.3%	2033.3%	0.1%	3.1%	0.5%	9.4%	90.6%	100.0%
Yutong		0	0		12	12	-	-	-	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	8		8	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	2	0	2	1	0	1	-50.0%	-	-50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	6	5	11	15	85	100	150.0%	1600.0%	809.1%	0.2%	4.5%	0.9%	15.0%	85.0%	100.0%
Yutong		4	4		85	85	-	2025.0%	2025.0%	0.0%	4.5%	0.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	4		4	15		15	275.0%	-	275.0%	0.2%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	0	1	1	0	0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen	2		2	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	0	0	0	83	7	90	-	-	-	0.8%	0.4%	0.8%	92.2%	7.8%	100.0%
Hino	0		0	83		83	-	-	-	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		0	0		7	7	-	-	-	0.0%	0.4%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Gas natural vehicular	1	49	50	0	1	1	-100.0%	-98.0%	-98.0%	0.0%	0.1%	0.01%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton		12	12		1	1	-	-91.7%	-91.7%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen		37	37		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	10,419	1,861	12,280	9,830	1,871	11,701	-5.7%	0.5%	-4.7%	100.0%	100.0%	100.0%	84.0%	16.0%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Mayo



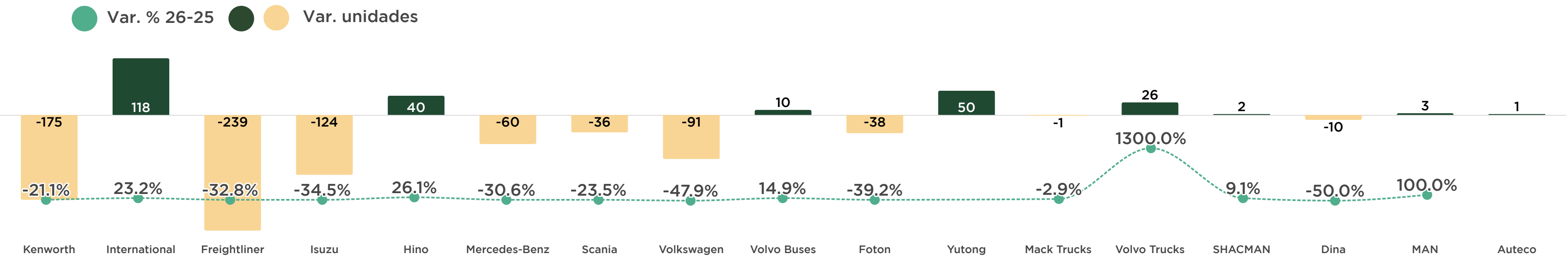
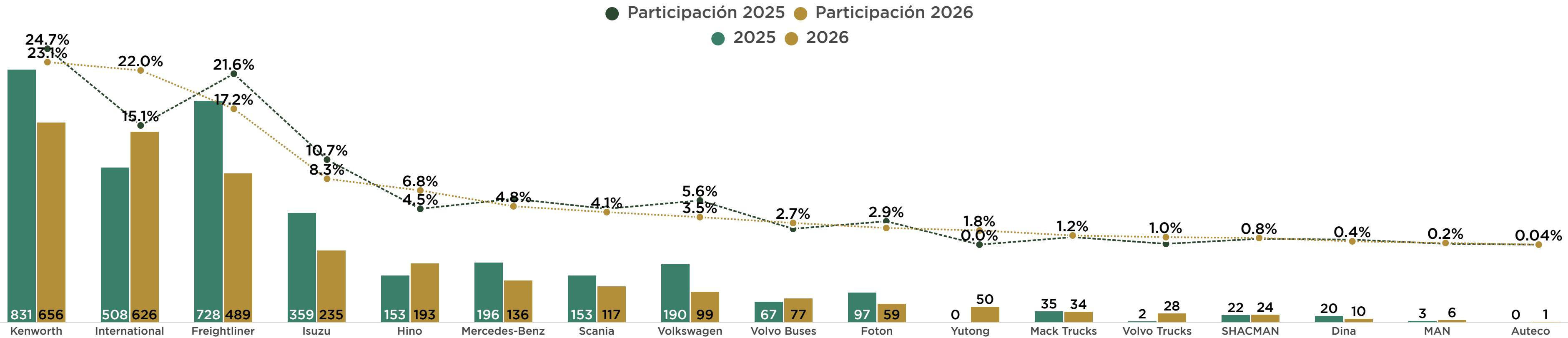
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al menudeo por marca

Mayo



Las 5 principales marcas acumularon el 77.4% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Ocho marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó International con 118 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Mayo

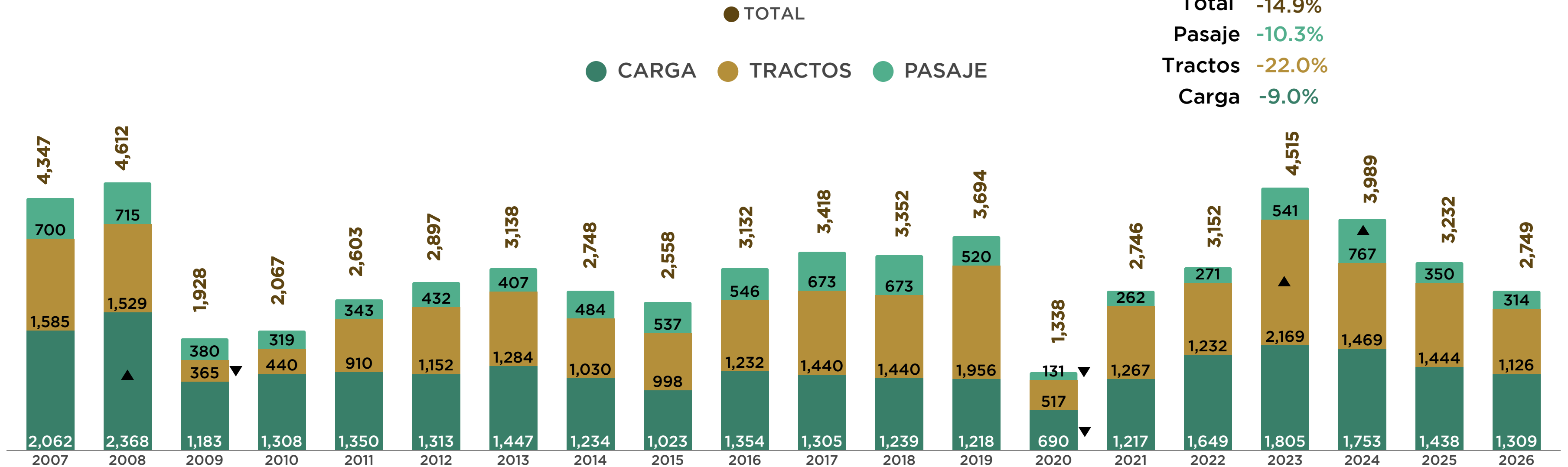
Variación 26 Vs 25

Total -14.9%

Pasaje -10.3%

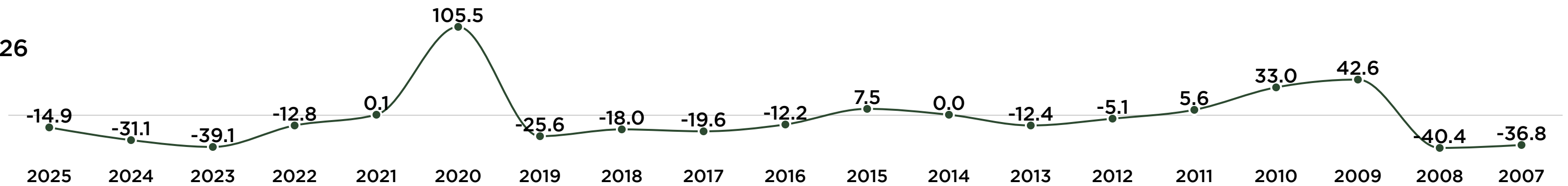
Tractos -22.0%

Carga -9.0%



En mayo de 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47.6% carga, 41.0% tractocamiones y 11.4% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



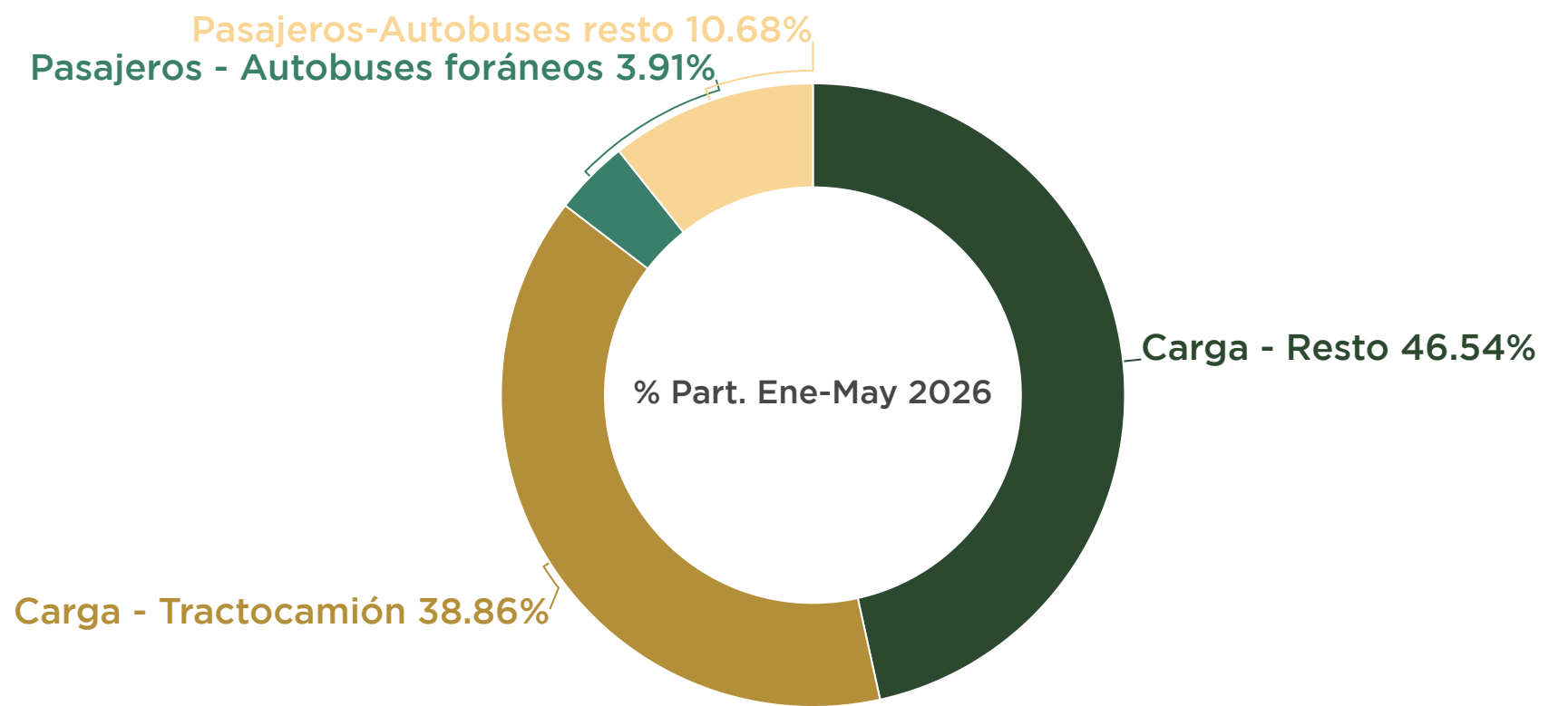
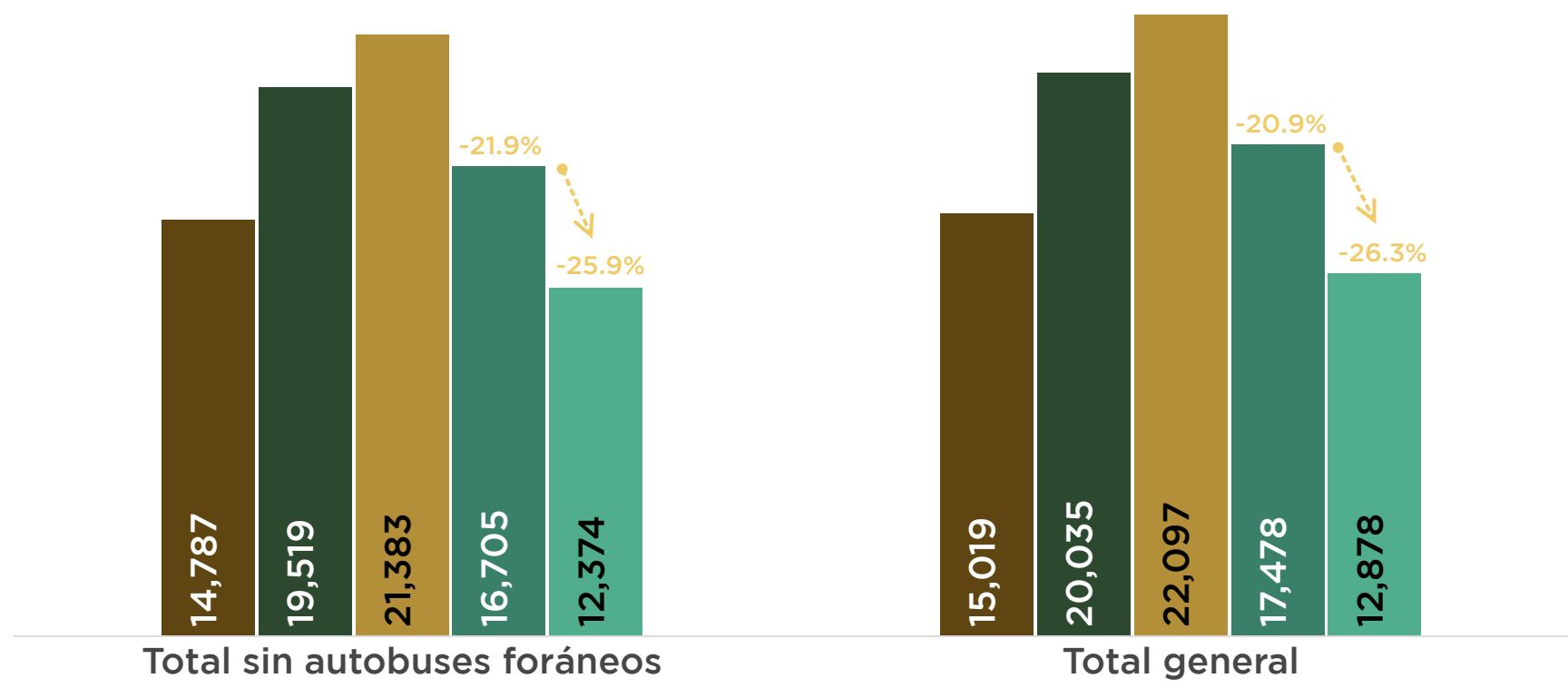
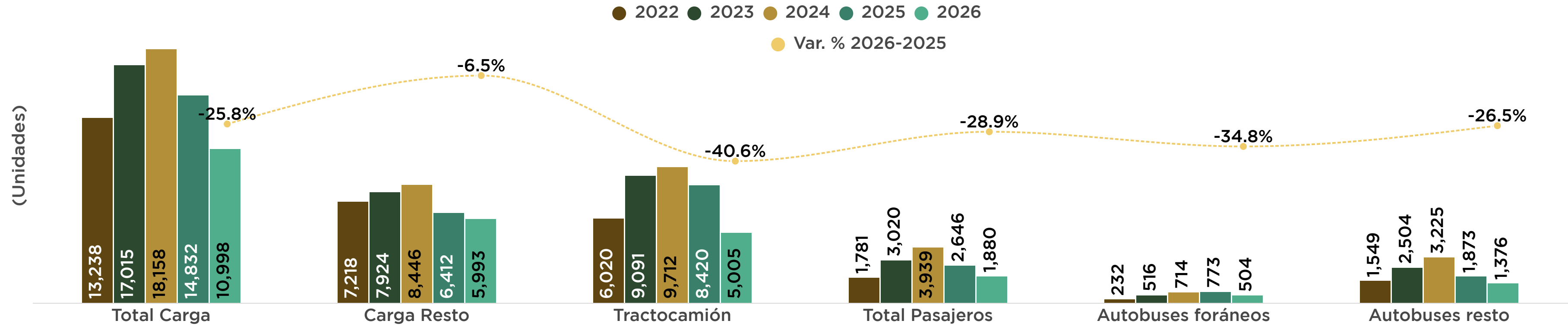
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Mayo



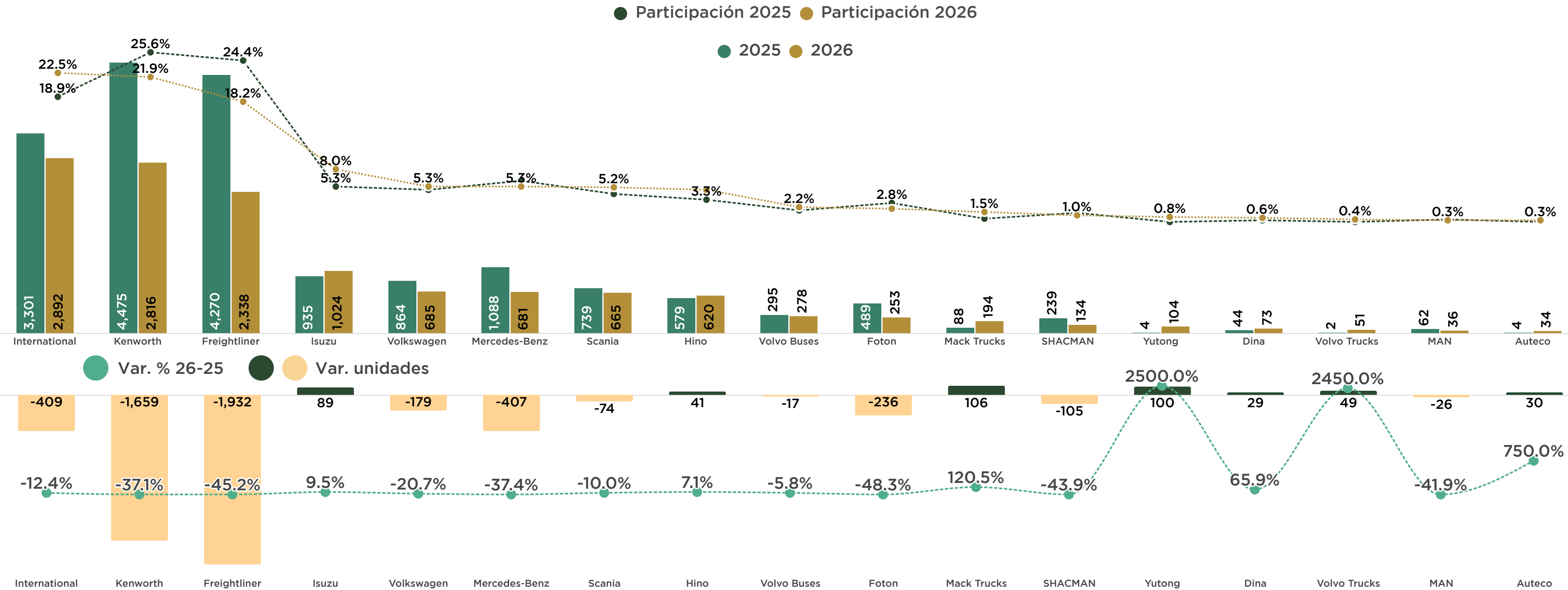
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Mayo



5 marcas acumularon el 70.4% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: International, Kenworth, Freightliner, Isuzu y Volkswagen.

Siete marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Mack Trucks con 106 unidades adicionales.

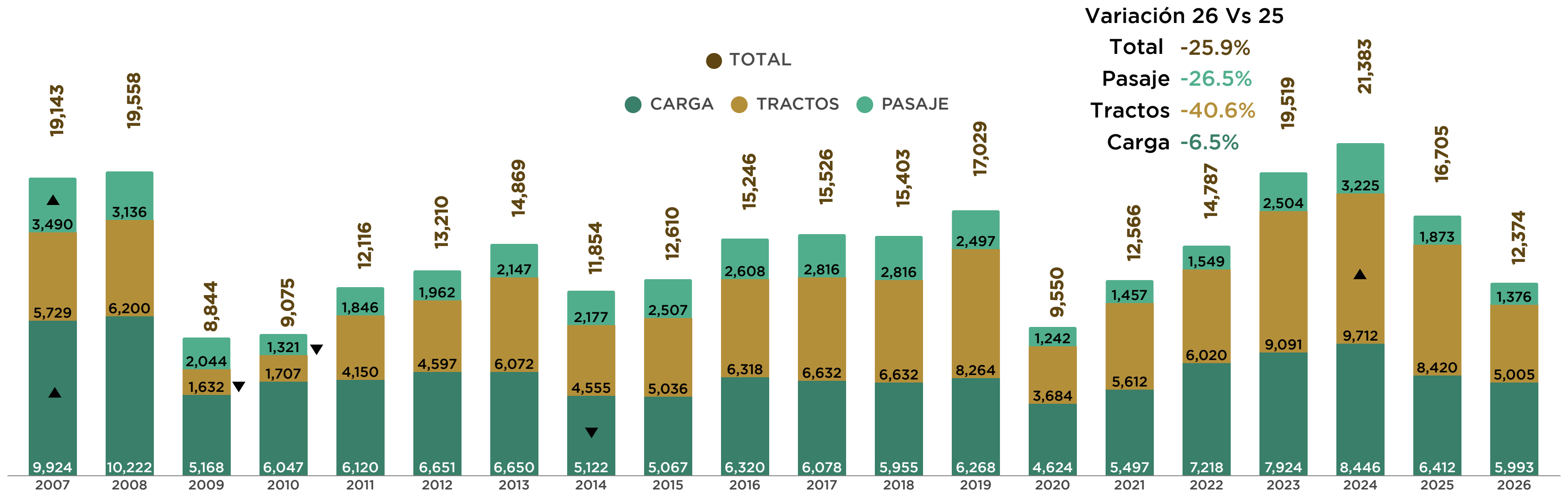
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

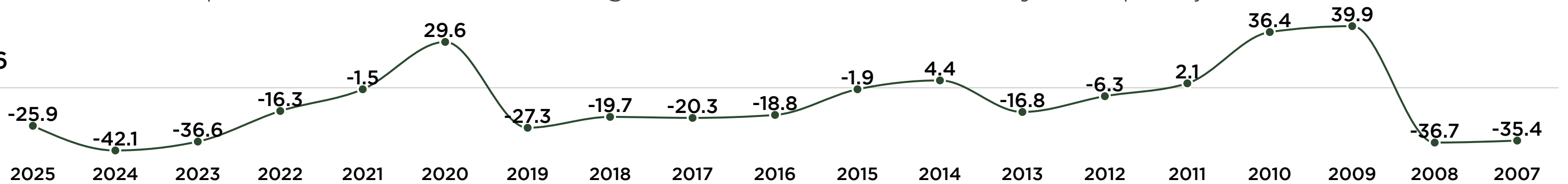
Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Mayo



En el acumulado enero-mayo 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48.4% carga, 40.4% tractocamiones y 11.1% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



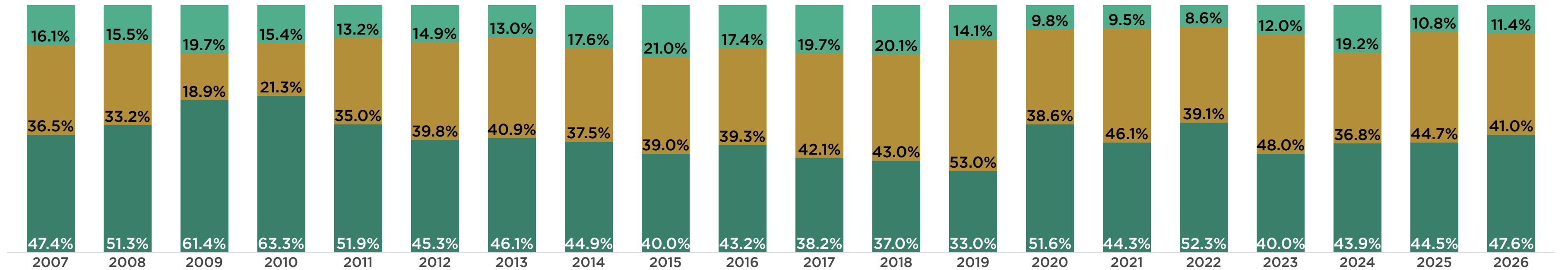
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Evolución por segmentos

(participación %)

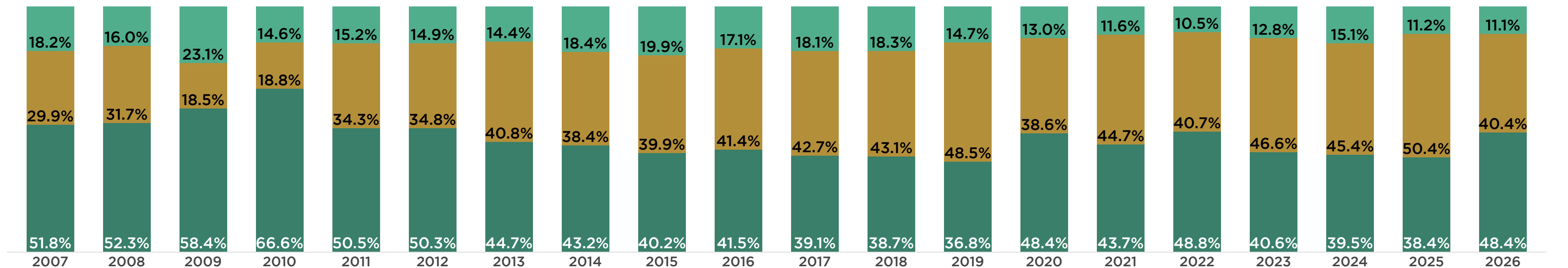
Mayo

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero-Mayo

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)													Variación % Anual 2026-2025							
	Total 2025						Total 2026						TOTAL								
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje			
Kenworth	108	723	831			831	131	525	656			656	21.3	- 27.4	- 21.1	-	-	-	- 21.1		
International	249	161	410		98	98	375	190	565		61	61	50.6	18.0	37.8	-	-	37.8	- 37.8		
Freightliner	355	373	728			728	224	265	489			489	- 36.9	- 29.0	- 32.8	-	-	-	- 32.8		
Isuzu	358		358		1	1	235		235		0	0	- 34.4	-	- 34.4	-	-	100.0	- 100.0		
Hino	153	0	153		0	0	192	0	192		1	1	25.5	-	25.5	-	-	-	-		
Mercedes-Benz				0	196	196				6	130	136	-	-	-	-	-	33.7	- 30.6		
Scania	2	84	86	65	2	67	8	71	79	37	1	38	300.0	- 15.5	- 8.1	- 43.1	- 50.0	- 43.3	- 23.5		
Volkswagen	156	1	157		33	33	66	1	67		32	32	- 57.7	-	- 57.3	-	-	3.0	- 3.0		
Volvo Buses				67	0	67				48	29	77	-	-	-	- 28.4	-	-	14.9		
Foton	43	53	96		1	1	51	8	59		0	0	18.6	- 84.9	- 38.5	-	-	100.0	- 100.0		
Yutong					0	0					50	50	-	-	-	-	-	-	-		
Mack Trucks	13	22	35			35	19	15	34			34	46.2	- 31.8	- 2.9	-	-	-	- 2.9		
Volvo Trucks	0	2	2			2	7	21	28			28	-	950.0	1,300.0	-	-	-	1,300.0		
SHACMAN		22	22			22		24	24			24	-	9.1	9.1	-	-	-	9.1		
Dina	1	0	1	0	19	19	0	0	0	0	10	10	- 100.0	-	- 100.0	-	-	47.4	- 47.4		
MAN	0	3	3	0		0	0	6	6	0		0	-	100.0	100.0	-	-	-	100.0		
Auteco	0		0			0	1		1			1	-	-	-	-	-	-	-		
Total general	1,438	1,444	2,882	132	350	482	3,364	1,309	1,126	2,435	91	314	405	2,840	- 9.0	- 22.0	- 15.5	- 31.1	- 10.3	- 16.0	- 15.6
Participación																					
Kenworth	13%	87%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	49%	32%	81%	0%	19%	19%	100%	60%	30%	90%	0%	10%	10%	100%							
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%							
Scania	1%	55%	56%	42%	1%	44%	100%	7%	61%	68%	32%	1%	32%	100%							
Volkswagen	82%	1%	83%	0%	17%	17%	100%	67%	1%	68%	0%	32%	32%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	62%	38%	100%	100%							
Foton	44%	55%	99%	0%	1%	1%	100%	86%	14%	100%	0%	0%	0%	100%							
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Mack Trucks	37%	63%	100%	0%	0%	0%	100%	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	25%	75%	100%	0%	0%	0%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	5%	0%	5%	0%	95%	95%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Auteco	-	-	-	-	-	-	-	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Total general	42.7%	42.9%	85.7%	3.9%	10.4%	14.3%	100%	46.1%	39.6%	85.7%	3.2%	11.1%	14.3%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Mayo

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2026-2025									
						Total 2025						Total 2026			TOTAL							
	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamiión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje				
International	1,569	1,382	2,951		350	350	3,301	1,682	1,037	2,719		173	173	2,892	7.2	- 25.0	- 7.9	-	-	50.6	- 50.6	- 12.4
Kenworth	584	3,891	4,475				4,475	529	2,287	2,816				2,816	- 9.4	- 41.2	- 37.1	-	-	-	-	- 37.1
Freightliner	1,907	2,363	4,270				4,270	1,181	1,157	2,338				2,338	- 38.1	- 51.0	- 45.2	-	-	-	-	- 45.2
Isuzu	931		931		4	4	935	1,020		1,020		4	4	1,024	9.6	-	9.6	-	-	-	-	9.5
Volkswagen	569	27	596		268	268	864	383	24	407		278	278	685	- 32.7	- 11.1	- 31.7	-	3.7	3.7	-	- 20.7
Mercedes-Benz				34	1,054	1,088	1,088				23	658	681	681	-	-	-	- 32.4	- 37.6	- 37.4	-	- 37.4
Scania	18	275	293	444	2	446	739	217	157	374	263	28	291	665	1,105.6	- 42.9	27.6	- 40.8	1,300.0	- 34.8	-	- 10.0
Hino	578	0	578		1	1	579	617	0	617		3	3	620	6.7	-	6.7	-	200.0	200.0	-	7.1
Volvo Buses				294	1	295	295				218	60	278	278	-	-	-	- 25.9	5,900.0	- 5.8	-	- 5.8
Foton	198	140	338		151	151	489	211	40	251		2	2	253	6.6	- 71.4	- 25.7	-	-	98.7	- 98.7	- 48.3
Mack Trucks	48	40	88				88	101	93	194				194	110.4	132.5	120.5	-	-	-	-	120.5
SHACMAN		239	239				239		134	134				134	-	- 43.9	- 43.9	-	-	-	-	- 43.9
Yutong					4	4	4					104	104	104	-	-	-	-	2,500.0	2,500.0	-	2,500.0
Dina	6	0	6	0	38	38	44	7	0	7	0	66	66	73	16.7	-	16.7	-	73.7	73.7	-	65.9
Volvo Trucks	0	2	2				2	11	40	51				51	-	1,900.0	2,450.0	-	-	-	-	2,450.0
MAN	0	61	61	1		1	62	0	36	36	0		0	36	-	- 41.0	- 41.0	- 100.0	-	- 100.0	-	- 41.9
Auteco	4		4				4	34		34				34	750.0	-	750.0	-	-	-	-	750.0
Total general	6,412	8,420	14,832	773	1,873	2,646	17,478	5,993	5,005	10,998	504	1,376	1,880	12,878	- 6.5	- 40.6	- 25.8	- 34.8	- 26.5	- 28.9	- 26.3	
Participación																						
International	48%	42%	89%	0%	11%	11%	100%	58%	36%	94%	0%	6%	6%	100%								
Kenworth	13%	87%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%								
Freightliner	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volkswagen	66%	3%	69%	0%	31%	31%	100%	56%	4%	59%	0%	41%	41%	100%								
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%								
Scania	2%	37%	40%	60%	0%	60%	100%	33%	24%	56%	40%	4%	44%	100%								
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	78%	22%	100%	100%								
Foton	40%	29%	69%	0%	31%	31%	100%	83%	16%	99%	0%	1%	1%	100%								
Mack Trucks	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Dina	14%	0%	14%	0%	86%	86%	100%	10%	0%	10%	0%	90%	90%	100%								
Volvo Trucks	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%								
MAN	0%	98%	98%	2%	0%	2%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Total general	36.7%	48.2%	84.9%	4.4%	10.7%	15.1%	100%	46.5%	38.9%	85.4%	3.9%	10.7%	14.6%	100%								

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Mayo

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	14,757	2,599	17,356	10,877	1,788	12,665	-26.3%	-31.2%	-27.0%	98.9%	95.1%	98.3%	85.9%	14.1%	100.0%
International	2,951	350	3,301	2,719	173	2,892	-7.9%	-50.6%	-12.4%	24.7%	9.2%	22.5%	94.0%	6.0%	100.0%
Kenworth	4,448		4,448	2,814		2,814	-36.7%	-	-36.7%	25.6%	0.0%	21.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	4,270		4,270	2,338		2,338	-45.2%	-	-45.2%	21.3%	0.0%	18.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	931	4	935	1,020	4	1,024	9.6%	0.0%	9.5%	9.3%	0.2%	8.0%	99.6%	0.4%	100.0%
Volkswagen	596	231	827	407	278	685	-31.7%	20.3%	-17.2%	3.7%	14.8%	5.3%	59.4%	40.6%	100.0%
Mercedes-Benz		1,088	1,088		681	681	-	-37.4%	-37.4%	0.0%	36.2%	5.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	293	445	738	374	291	665	27.6%	-34.6%	-9.9%	3.4%	15.5%	5.2%	56.2%	43.8%	100.0%
Hino	535	1	536	532	3	535	-0.6%	200.0%	-0.2%	4.8%	0.2%	4.2%	99.4%	0.6%	100.0%
Volvo Buses		295	295		278	278	-	-5.8%	-5.8%	0.0%	14.8%	2.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	338	146	484	251	2	253	-25.7%	-98.6%	-47.7%	2.3%	0.1%	2.0%	99.2%	0.8%	100.0%
Mack Trucks	88		88	194		194	120.5%	-	120.5%	1.8%	0.0%	1.5%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	238		238	134		134	-43.7%	-	-43.7%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	6	38	44	7	66	73	16.7%	73.7%	65.9%	0.06%	3.5%	0.6%	9.6%	90.4%	100.0%
Volvo Trucks	2		2	51		51	2450.0%	-	2450.0%	0.5%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	61	1	62	36	0	36	-41.0%	-100.0%	-41.9%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		0	0		12	12	-	-	-	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	4	5	9	34	85	119	750.0%	1600.0%	1222.2%	0.3%	4.5%	0.9%	28.6%	71.4%	100.0%
Yutong		4	4		85	85	-	2025.0%	2025.0%	0.0%	4.5%	0.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	4		4	34		34	750.0%	-	750.0%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	0	1	1	0	0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	43	0	43	85	7	92	97.7%	-	114.0%	0.8%	0.4%	0.7%	92.4%	7.6%	100.0%
Hino	43		43	85		85	97.7%	-	97.7%	0.8%	0.0%	0.66%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		0	0		7	7	-	-	-	0.0%	0.4%	0.05%	0.0%	100.0%	100.0%
Gas natural vehicular	28	42	70	2	0	2	-92.9%	-100.0%	-97.1%	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	27		27	2		2	-92.6%	-	-92.6%	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton		5	5		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen		37	37		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	14,832	2,646	17,478	10,998	1,880	12,878	-25.8%	-28.9%	-26.3%	100.0%	100.0%	100.0%	85.4%	14.6%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

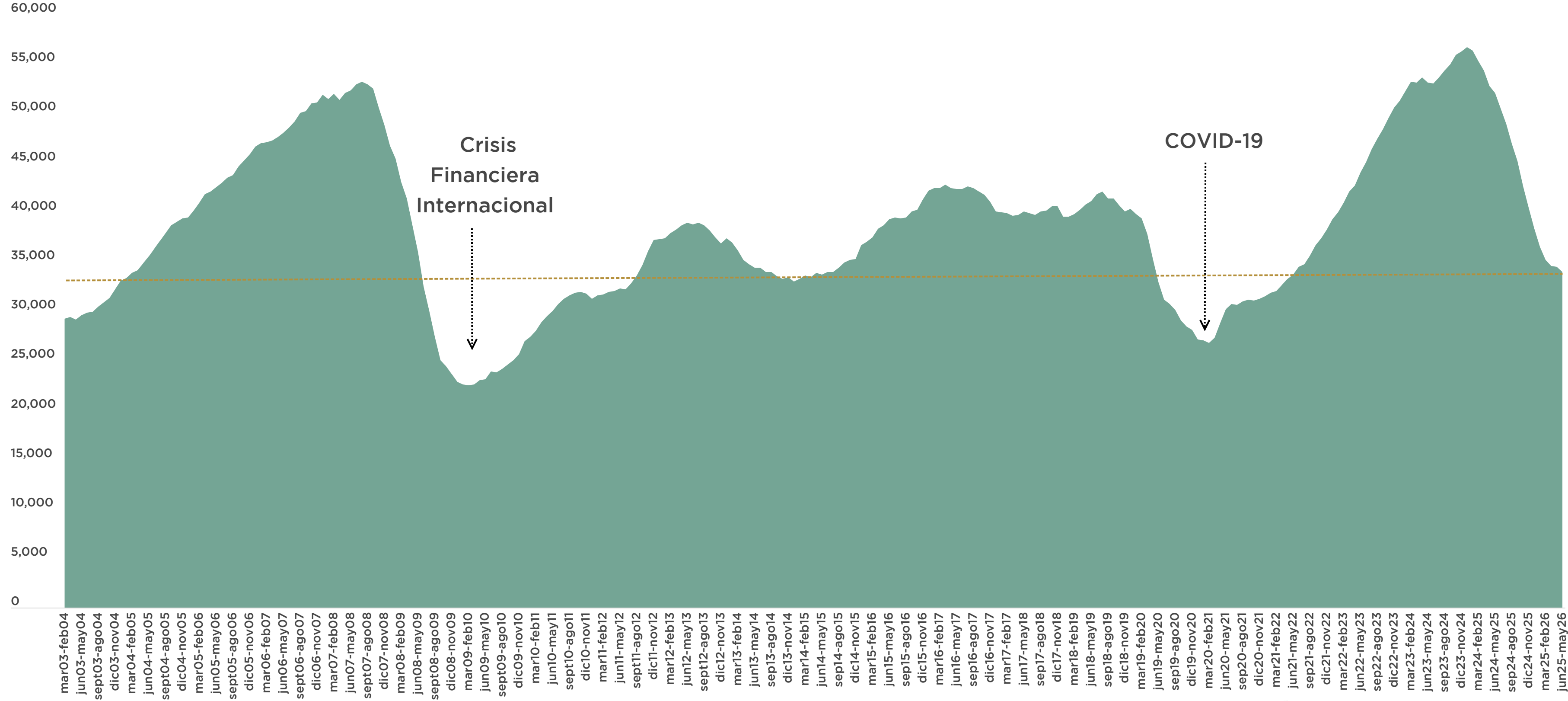
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,531 (29.6%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,472 (-2.2%)	4,868 (14.8%)	5,308 (14.8%)	4,963 (14.5%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.8%)	5,302 (8.9%)	56,697 (10.6%)
2025	3,775 (-9.7%)	3,514 (-22.3%)	3,394 (-21.4%)	2,790 (-36.0%)	3,232 (-19.0%)	2,931 (-34.5%)	3,307 (-32.1%)	3,270 (-38.4%)	3,222 (-35.1%)	2,907 (-46.5%)	2,797 (-43.7%)	3,186 (-39.9%)	38,351 (-32.4%)
2026	1,960 (-48.1%)	2,213 (-37.0%)	2,754 (-18.9%)	2,698 (-3.3%)	2,749 (-14.9%)								

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

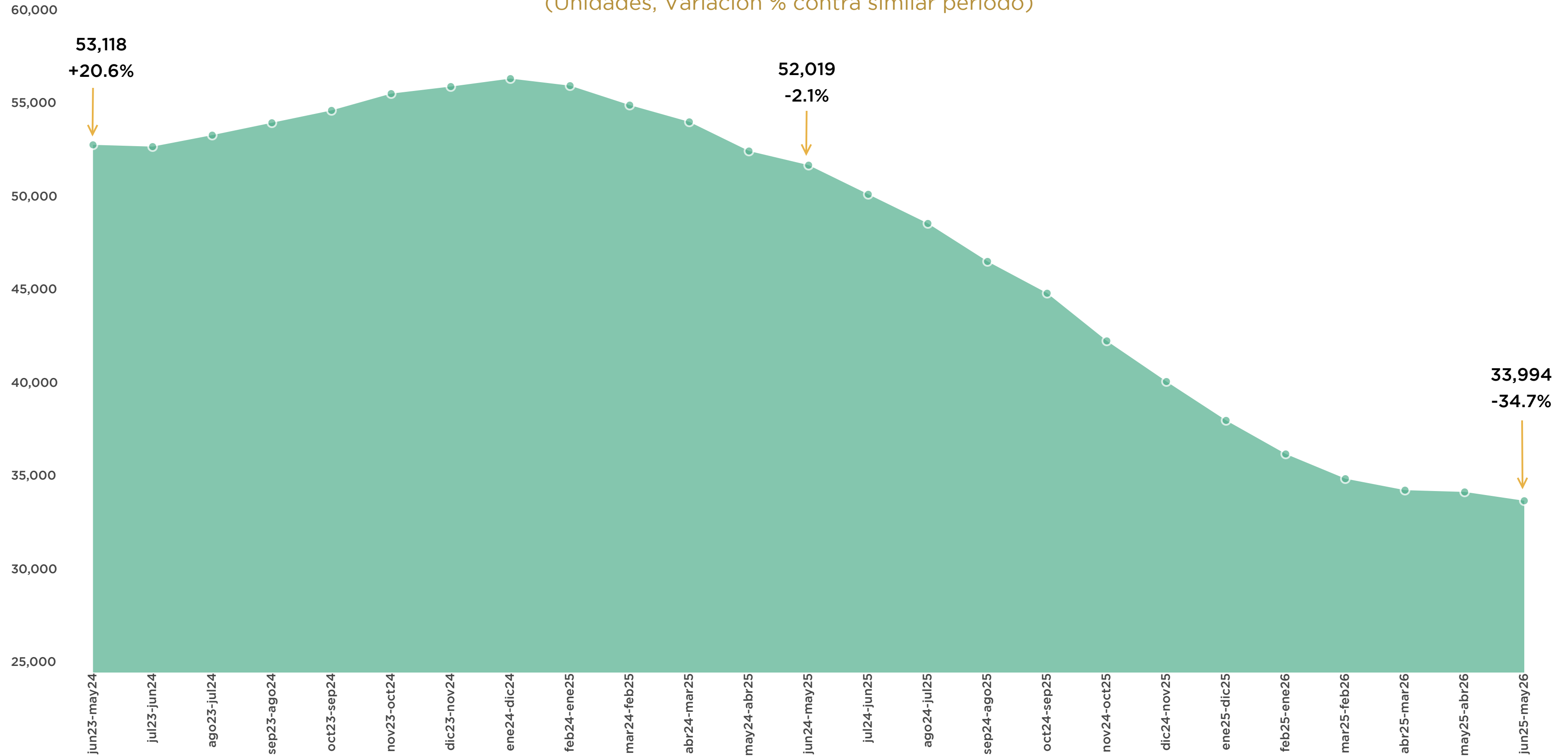
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Evolución de ventas anualizadas

2023 - 2026

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



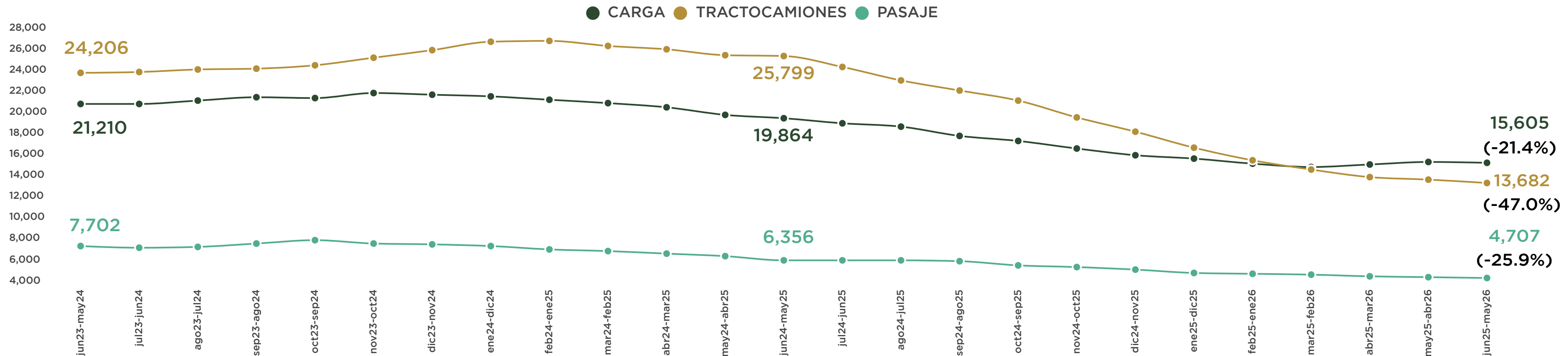
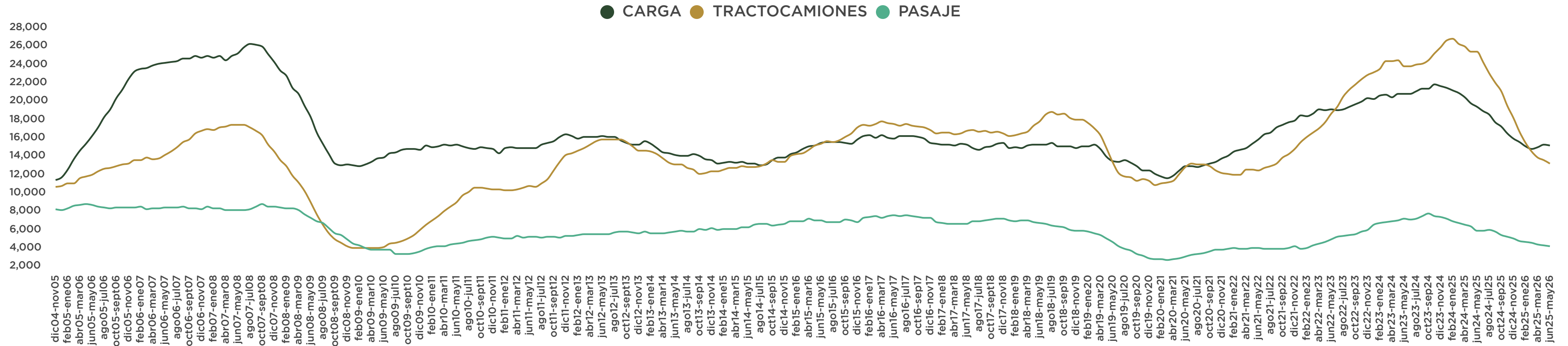
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



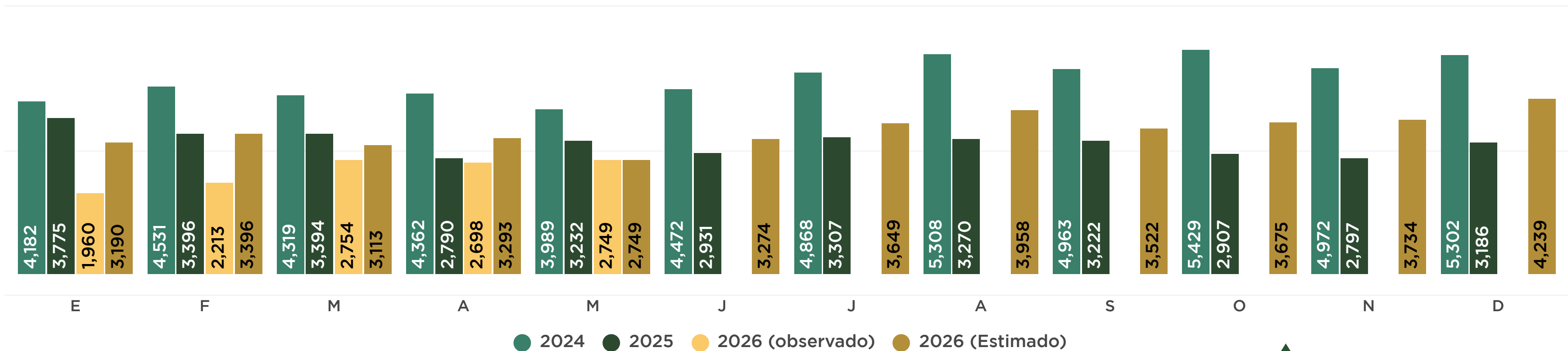
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Pronóstico de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2026 de la venta al menudeo de vehículos pesados.

Proyección anual 2026: 38,425 unidades

Variación anual: +0.3% Vs 2025



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI.

Nota: *Excluye autobuses foráneos.

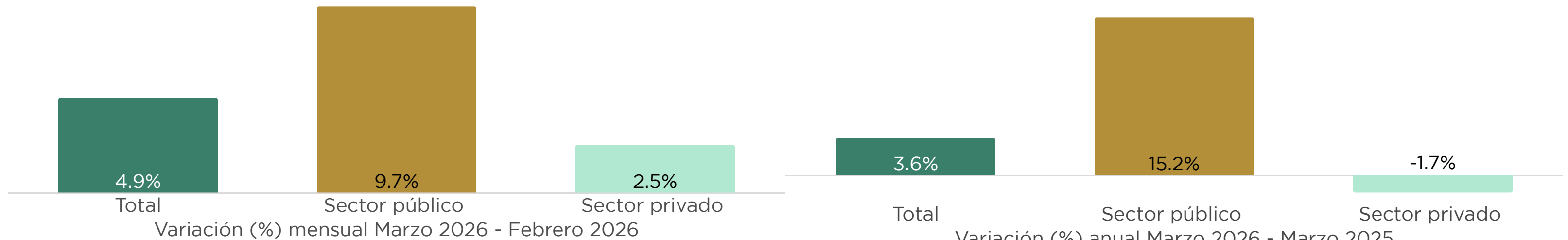
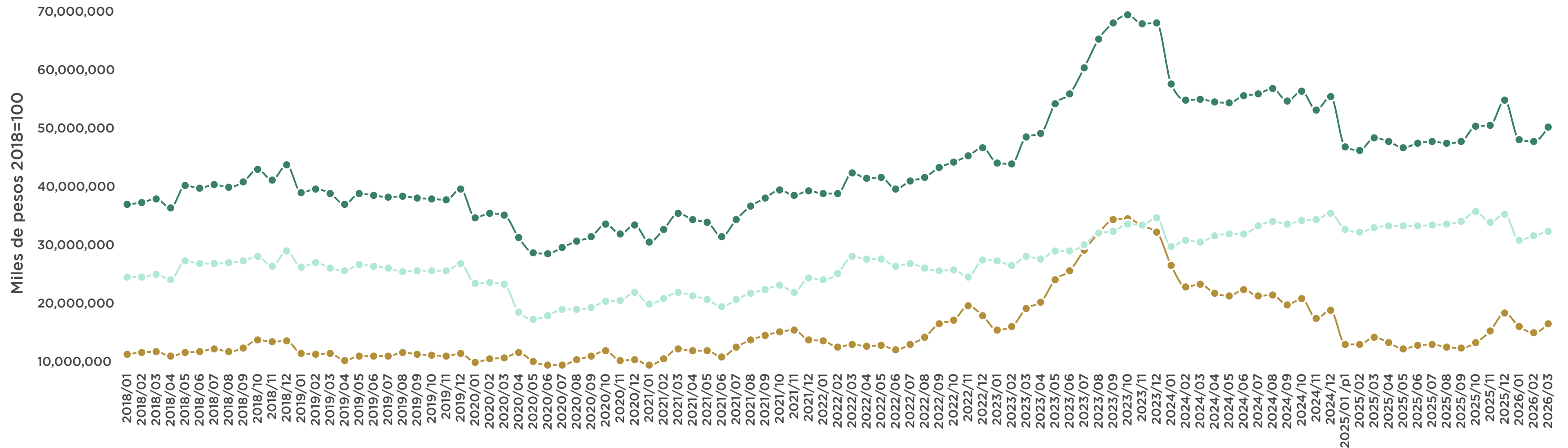


**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Valor de la producción de empresas constructoras

(por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

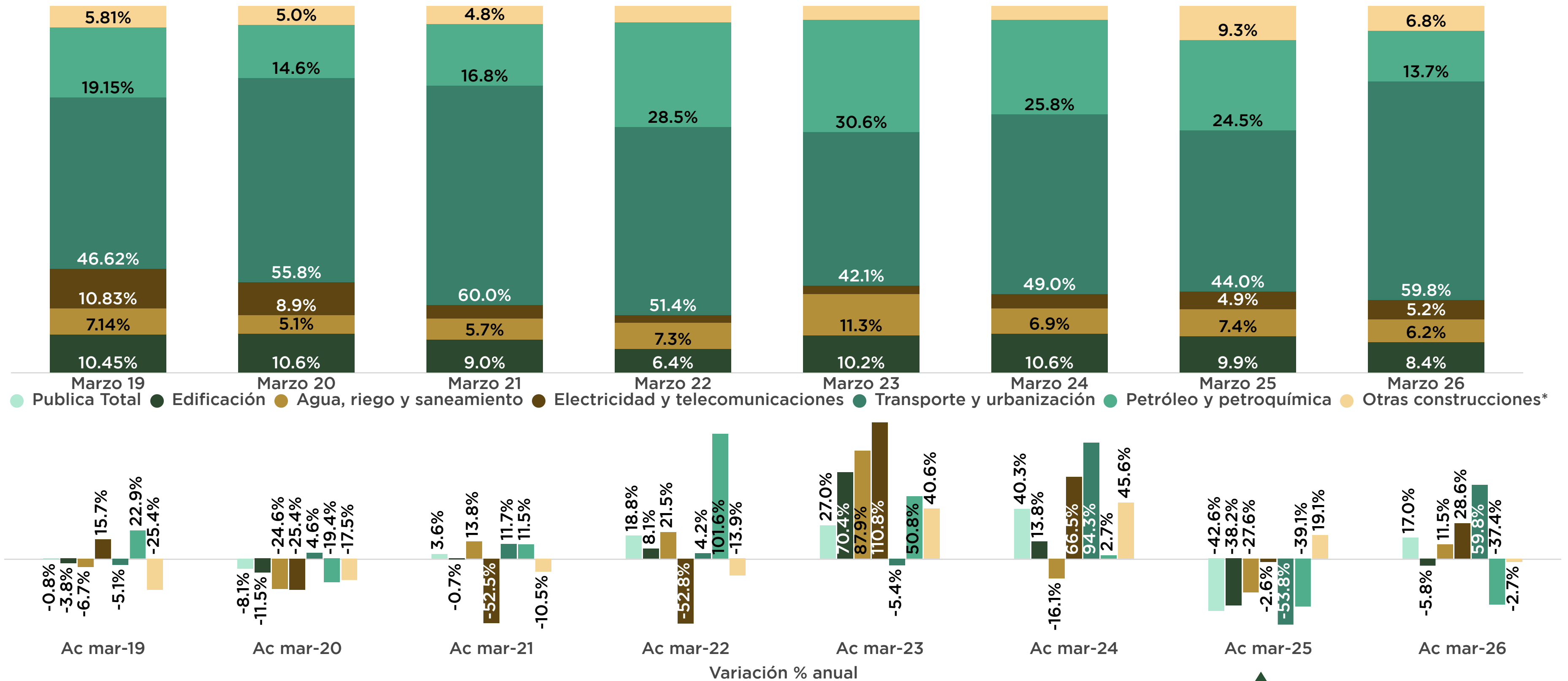


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2025/01



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



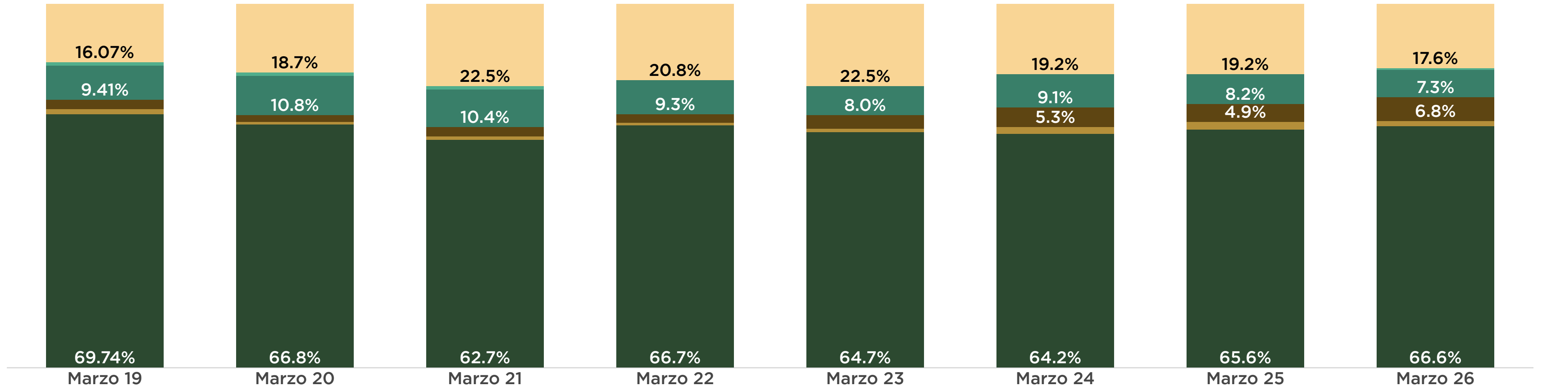
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

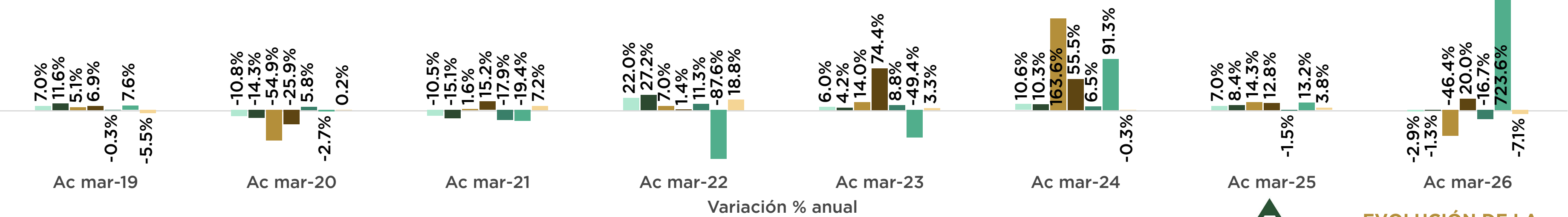


**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



● Privada Total ● Edificación ● Agua, riego y saneamiento ● Electricidad y telecomunicaciones ● Transporte y urbanización ● Petróleo y petroquímica ● Otras construcciones*



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

Great Place To Work. Certificada NOV 2023-NOV 2024

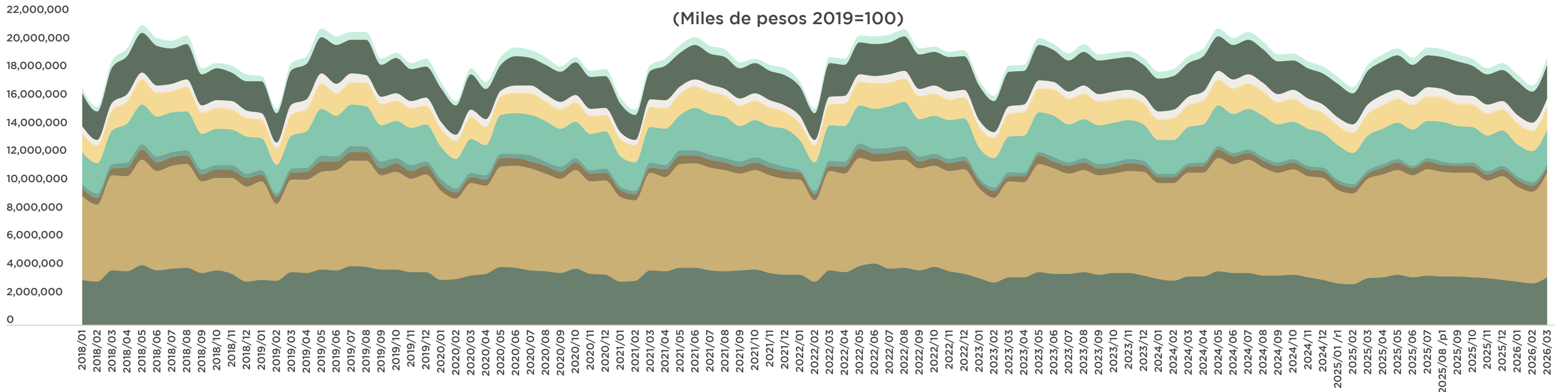
PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES CERTIFICADO

AMDA Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

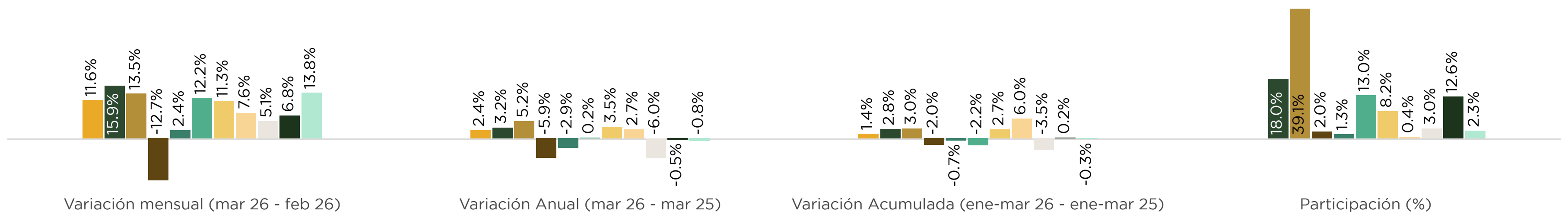
EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



- Valor total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No Retornables
- Agua envasada > Purificada
- Agua envasada > Gasificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos
- Productos secundarios, desechos y subproductos



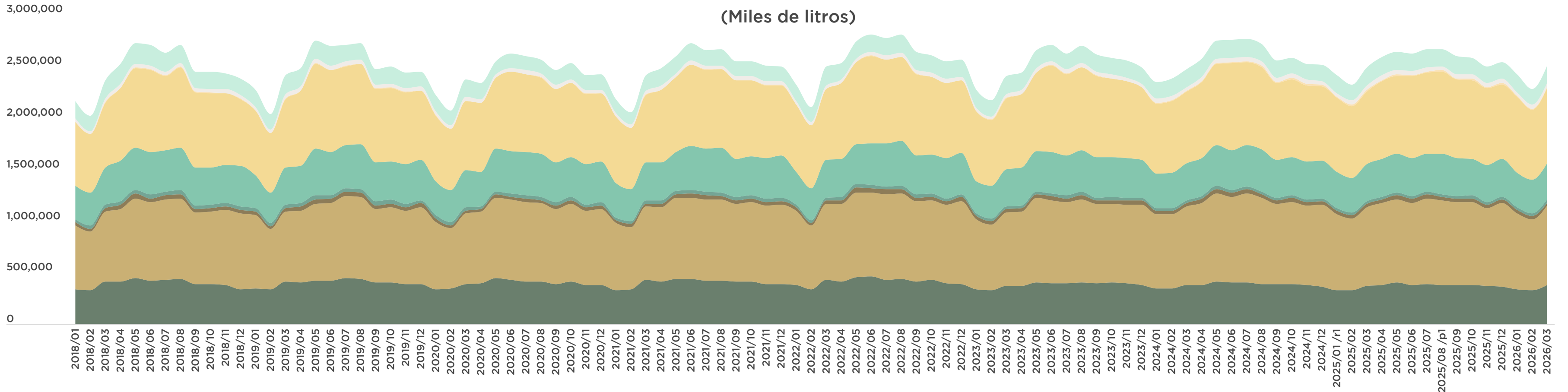
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



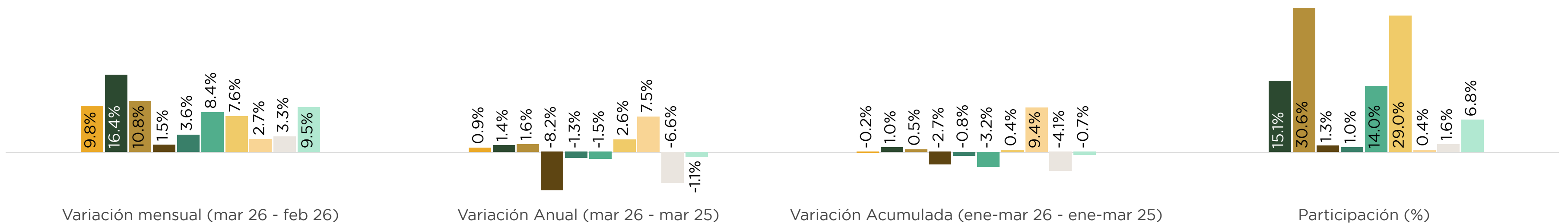
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No Retornables
- Agua envasada > Purificada
- Agua envasada > Gasificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



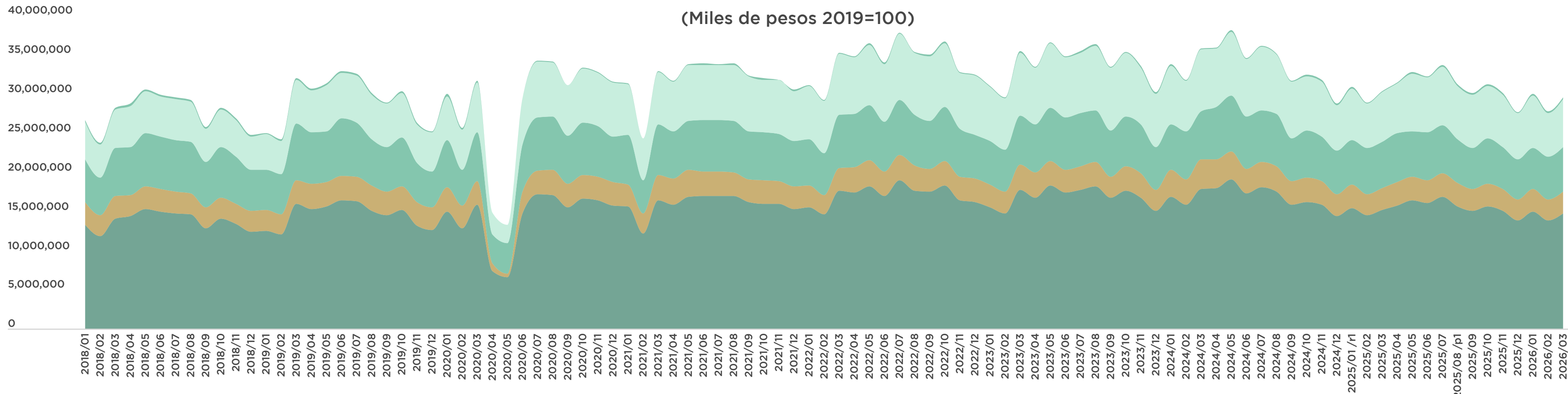
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



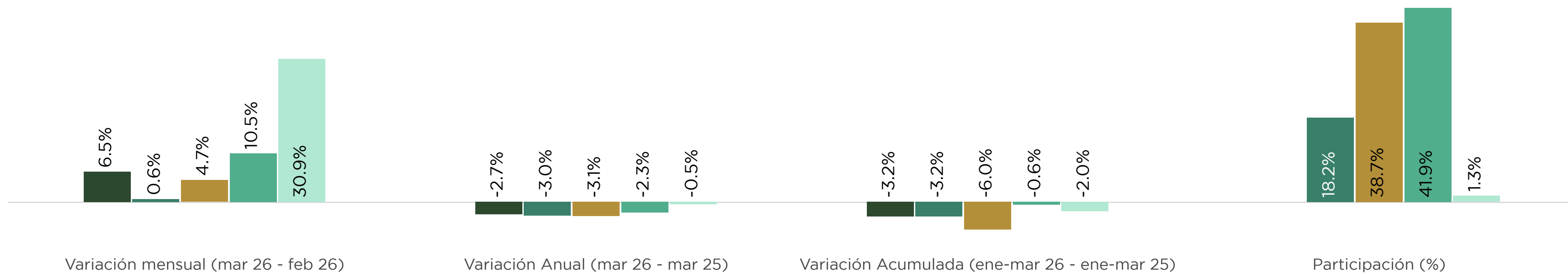
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata ● Productos secundarios, desechos y subproductos



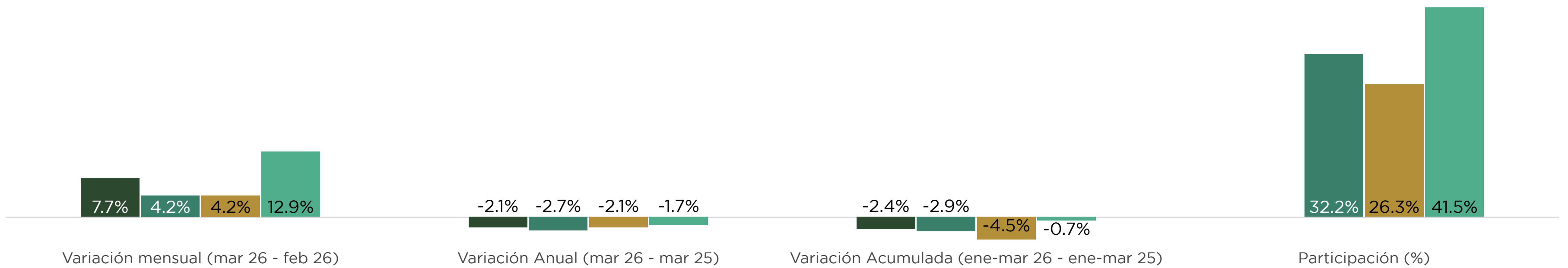
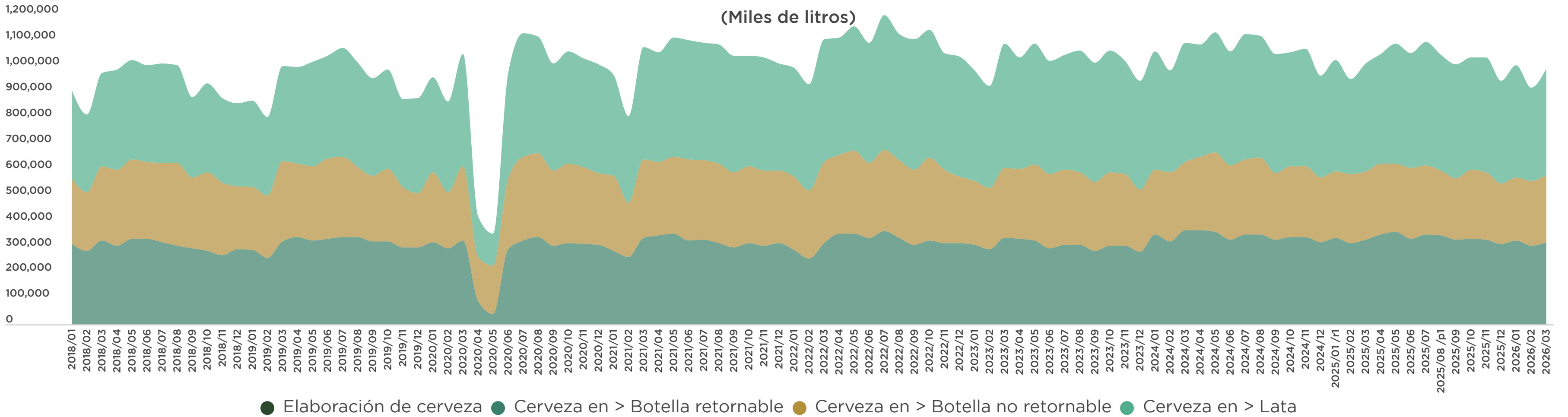
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



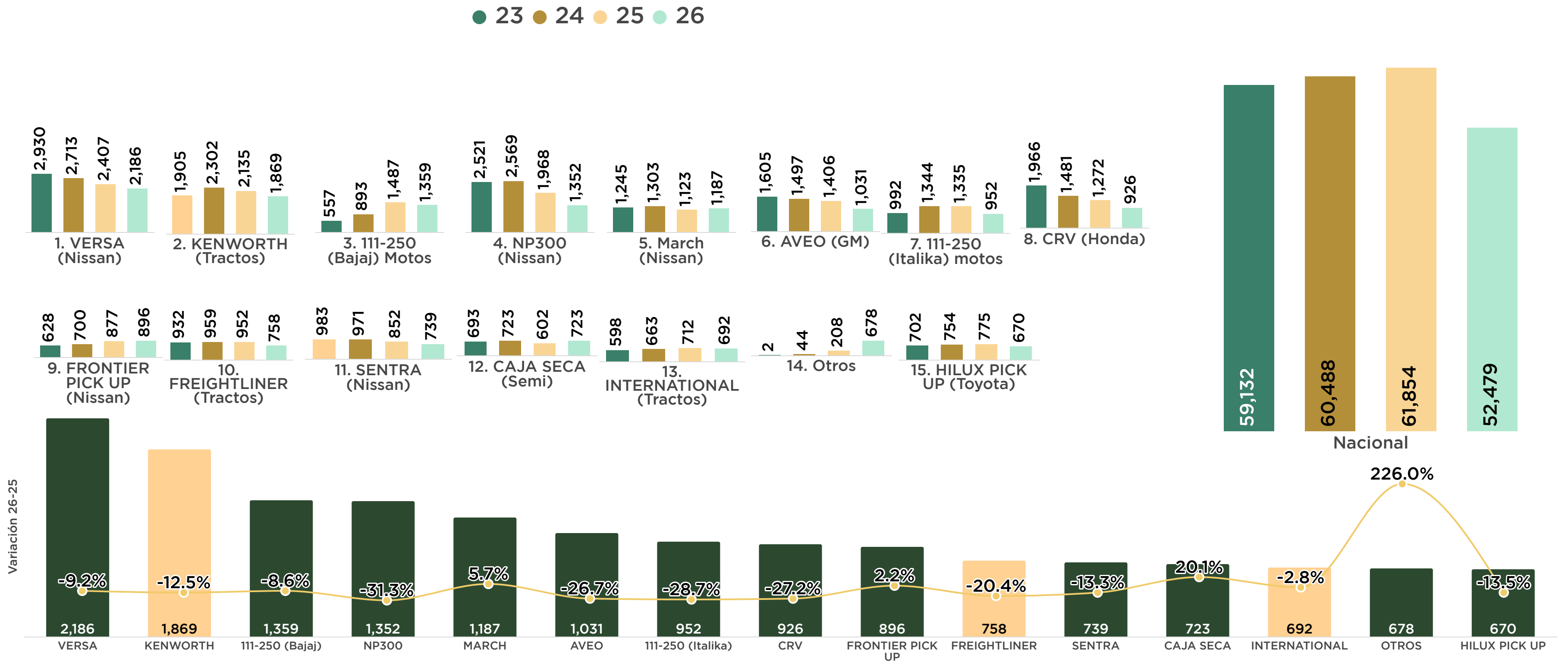
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS** 32

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Junio 2025 - Mayo 2026



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

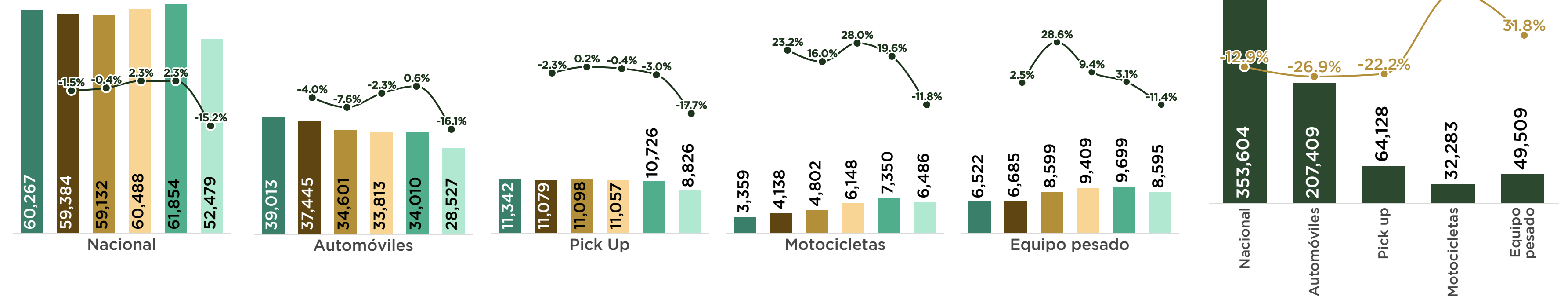


EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

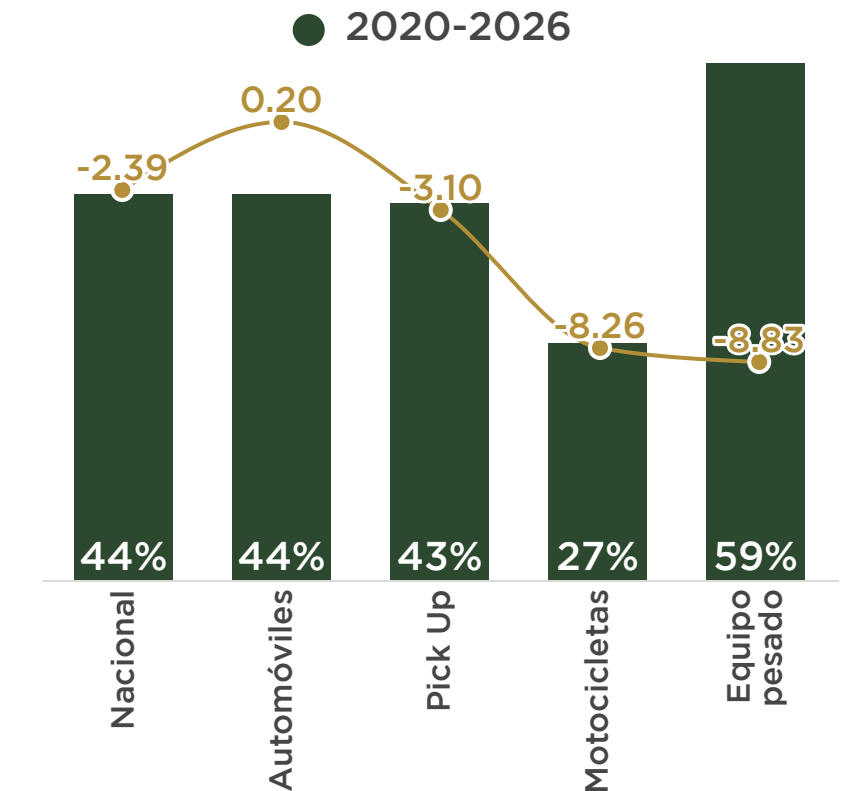
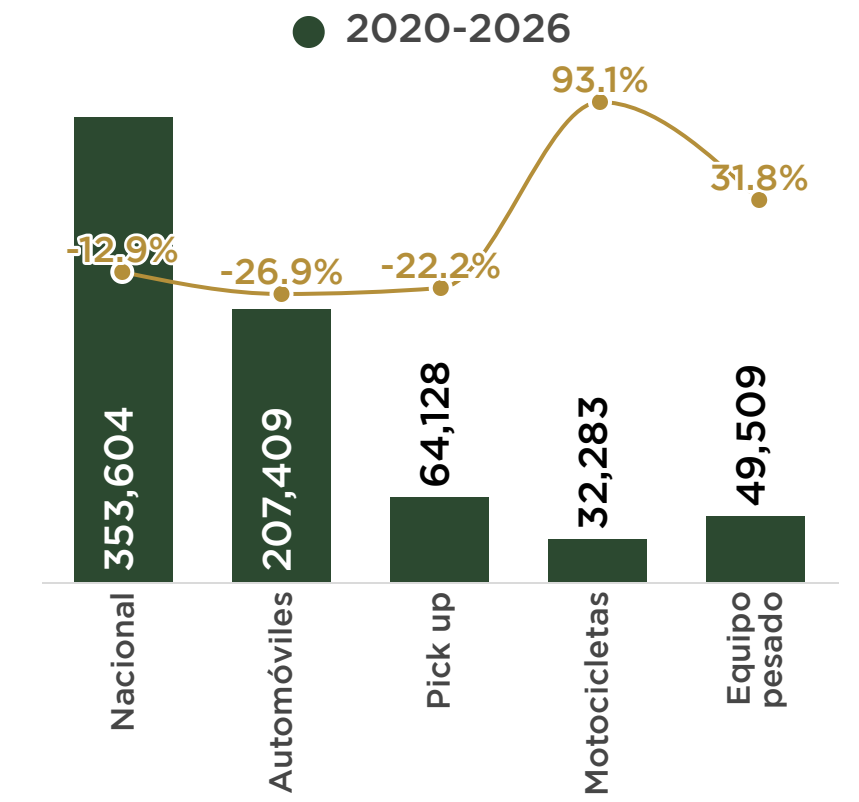
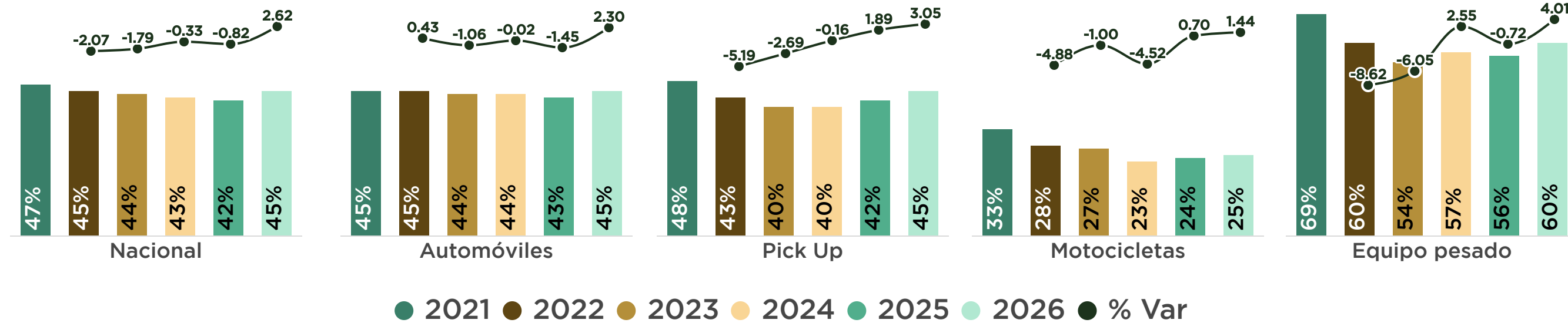
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Junio 2025 - Mayo 2026

Robados



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



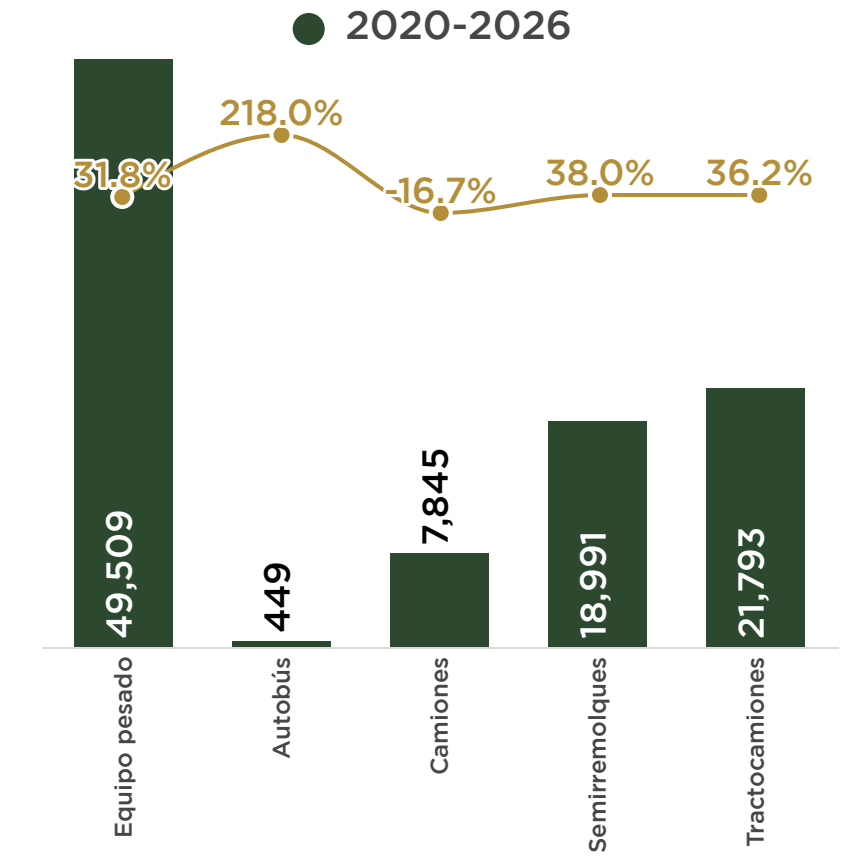
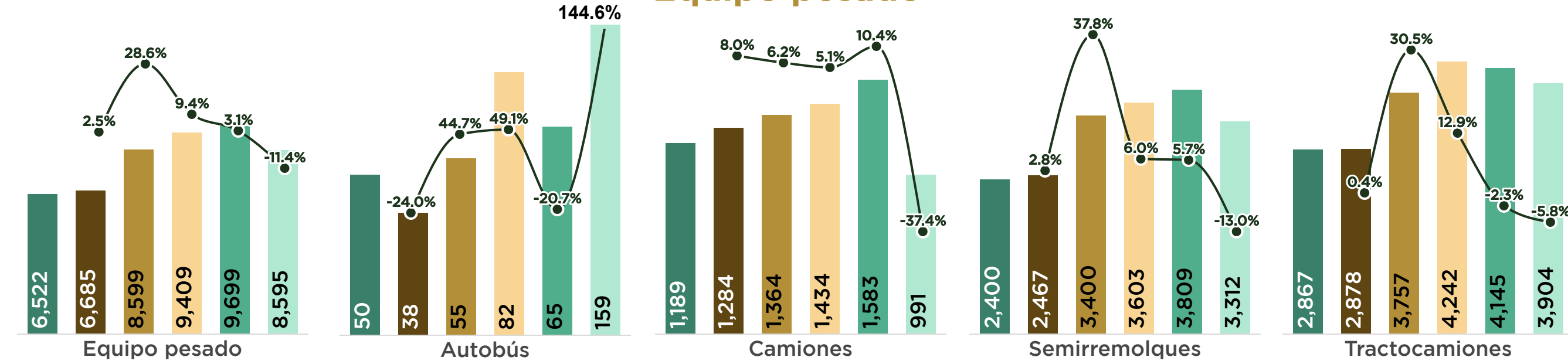
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



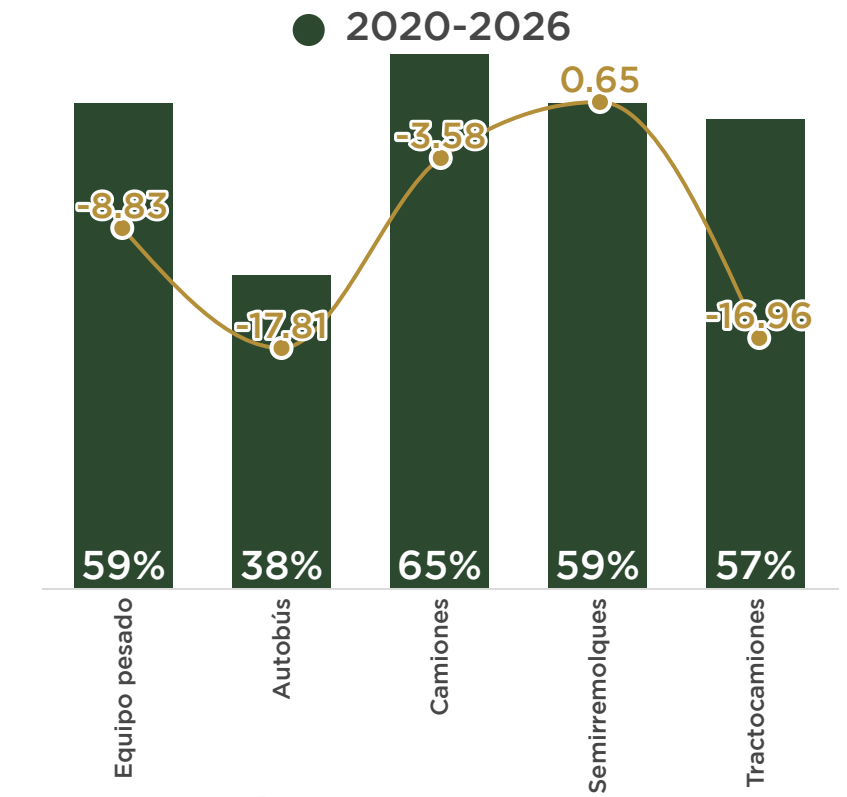
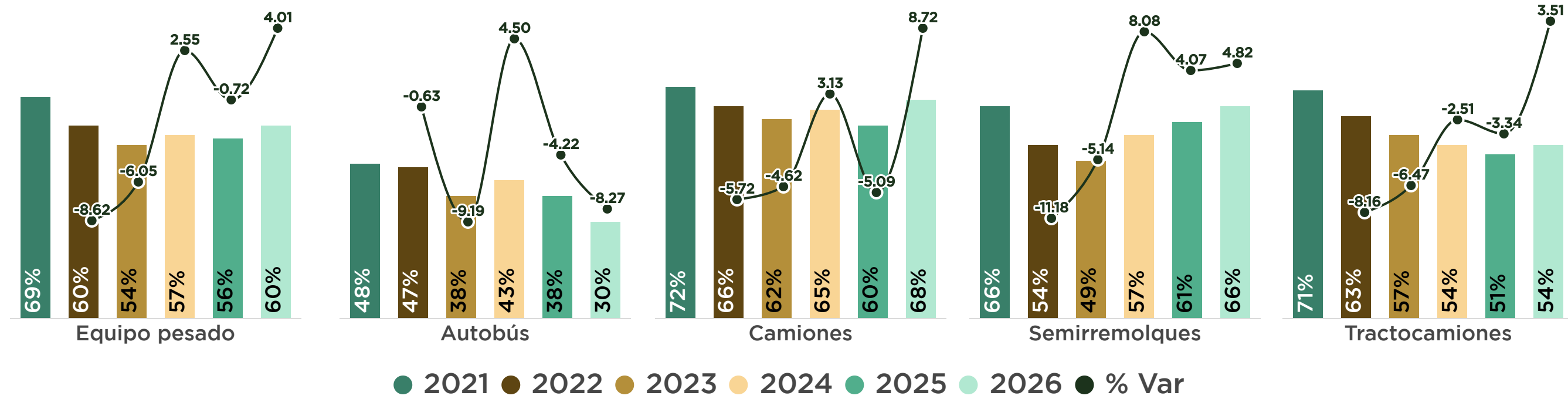
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Junio 2025 - Mayo 2026



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

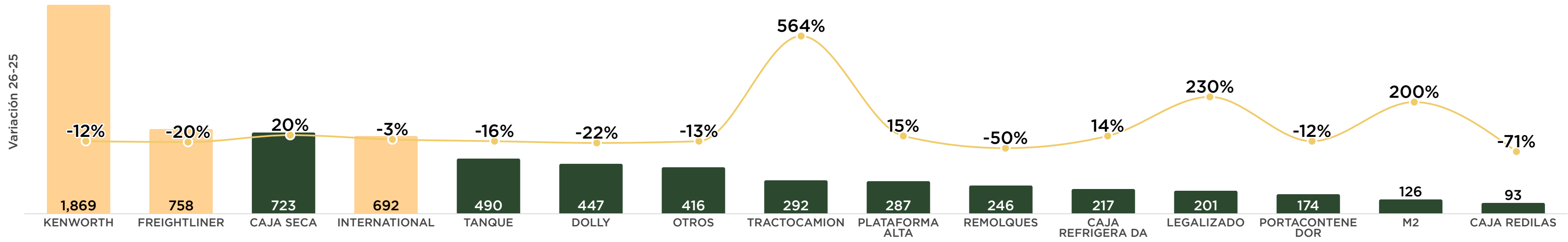
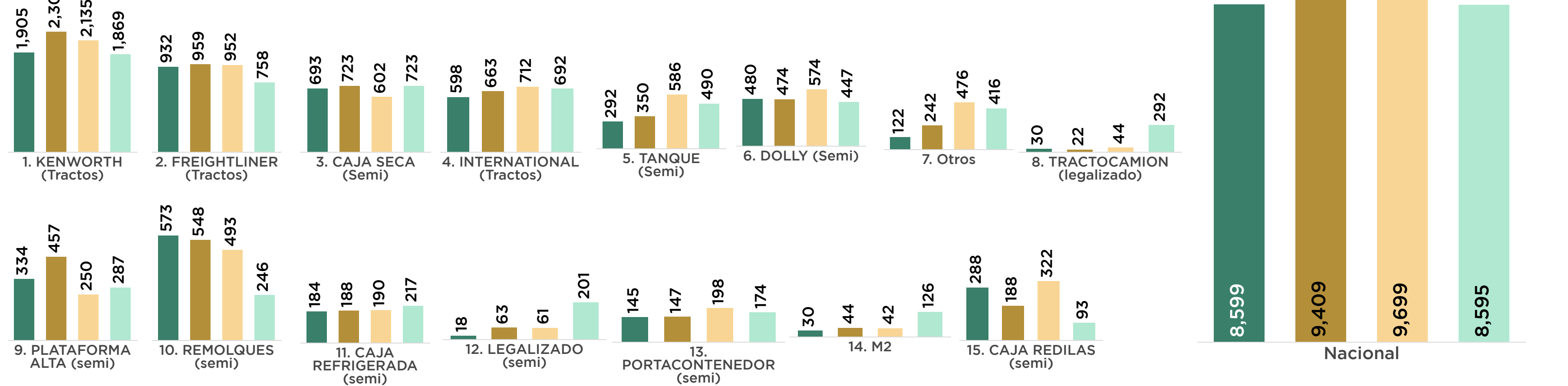


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Junio 2025 - Mayo 2026

● 23 ● 24 ● 25 ● 26



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Great Place To Work. Certificada NOV 2023-NOV 2025 México









PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES CERTIFICADO

AMDA Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C.

EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados

Enero-Mayo

	País	Mes			Acumulado		
		2026	2025	Variación %	2026	2025	Variación %
	Perú	2,576	1,908	35.0%	12,702	9,274	37.0%
	Japón	10,389	10,446	-0.5%	64,204	63,159	1.7%
	Argentina	1,771	2,071	-14.5%	9,142	9,572	-4.5%
	Brasil	10,274	11,228	-8.5%	49,021	56,466	-13.2%
	Canadá	3,642	3,951	-7.8%	15,023	17,507	-14.2%
	EUA	34,943	37,310	-6.3%	153,053	179,706	-14.8%
	Chile	1,027	1,049	-2.1%	5,029	5,941	-15.4%
	México	2,840	3,364	-15.6%	12,878	17,478	-26.3%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, MARKLINES.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**