

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

2,840

(Mayo 2026)

12,878

(Enero-Mayo 2026)

-15.58%

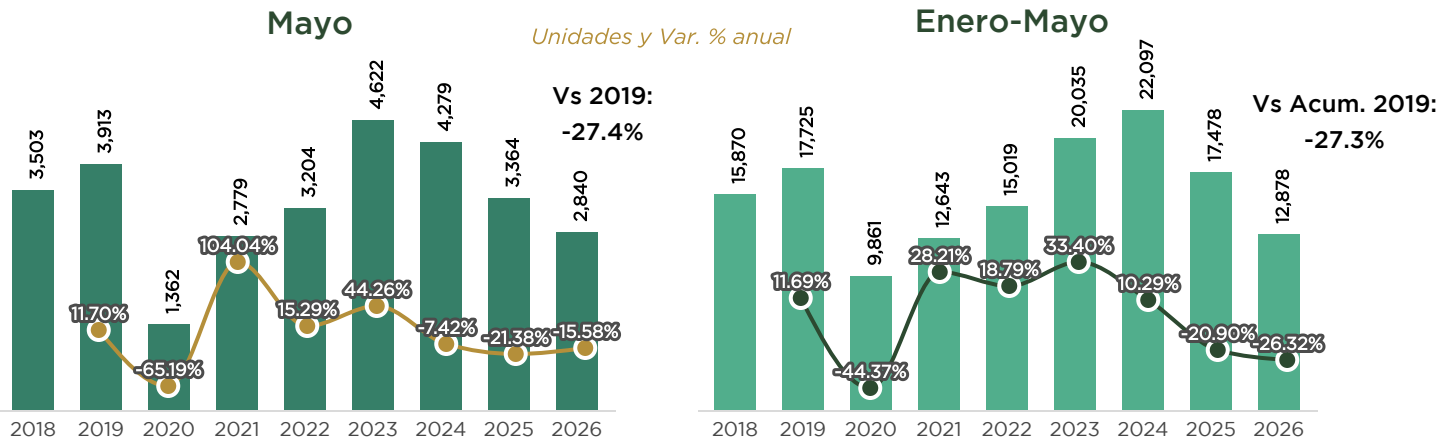
-524

(Vs Mayo 2025)

-26.32%

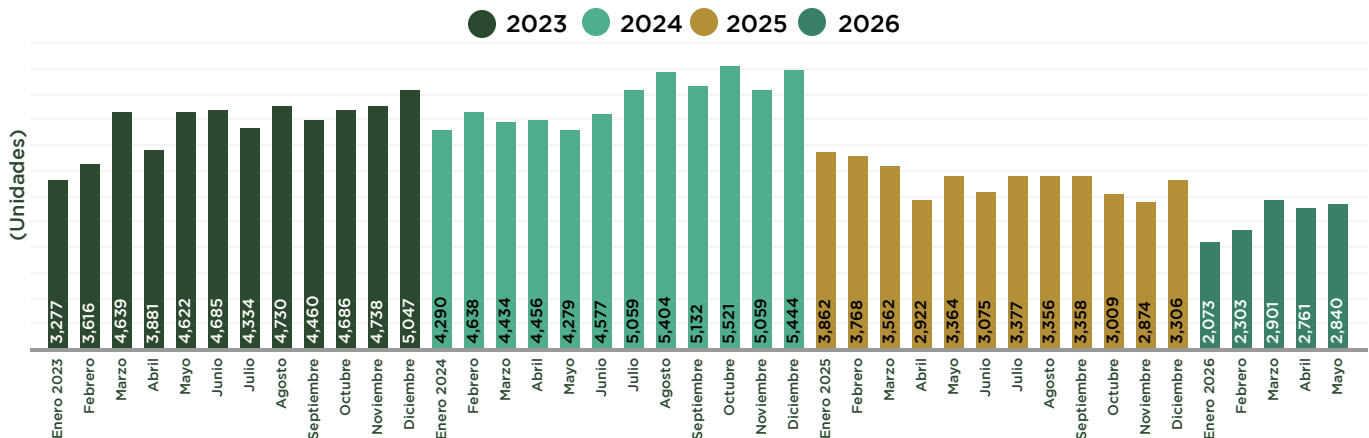
-4,600

(Vs Enero-Mayo 2025)



En el mes de mayo de 2026 se registra la quinta tasa anual negativa del año, con una caída de -15.58% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,840 unidades. El nivel registrado es 27.4% inferior a similar mes de 2019.

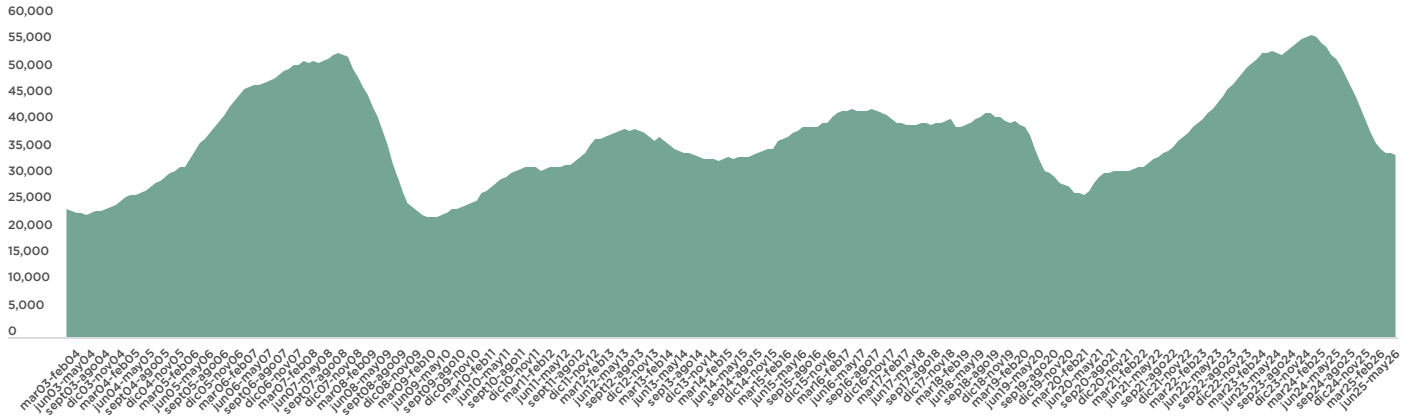
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 12,878 unidades, presentando una reducción anual de -26.32%, este resultado fue 27.3% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En mayo de 2026, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +2.9% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 79 unidades adicionales con respecto al mes de abril 2026.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 35,233 al mes de mayo de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de junio 2025 a mayo de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -34.4% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 53,674 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (mayo 2025 a abril 2026), las ventas decrecieron -1.5% con 524 unidades menos.

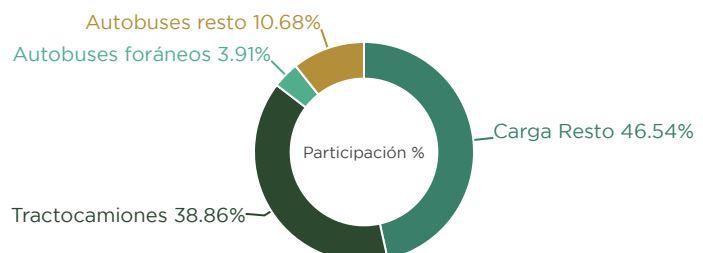
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Mayo 2026	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Mayo 2026
Total Carga	2,435	(-15.51%)	10,998 (-25.85%)
Resto	1,309	(-8.97%)	5,993 (-6.53%)
Tractocamión	1,126	(-22.02%)	5,005 (-40.56%)
Total Pasajeros	405	(-15.98%)	1,880 (-28.95%)
Autobuses foráneos	91	(-31.06%)	504 (-34.80%)
Autobuses resto	314	(-10.29%)	1,376 (-26.53%)
Total sin autobuses foráneos	2,749	(-14.94%)	12,374 (-25.93%)
Total general	2,840	(-15.58%)	12,878 (-26.32%)

Durante mayo de 2026, Carga tuvo una caída de -15.51%, con 447 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -15.98%, es decir, una venta de 77 unidades menos con respecto a mayo de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 23.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 45.2% por debajo de niveles previos a la pandemia.

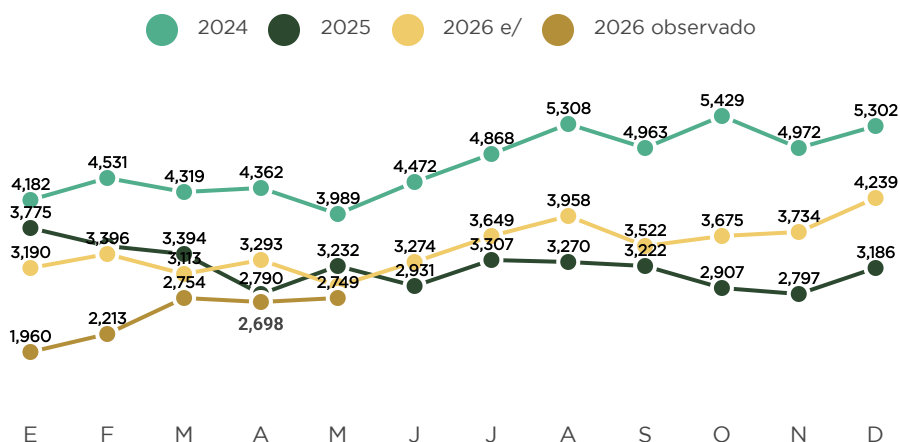
Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -25.85%, con 3,834 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -28.95%, es decir, una venta de 766 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 24.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 41.1% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Enero-Mayo 2026:
Carga representa el 85.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.6%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
38,425
(Unidades)

Variación Anual
+0.3% Vs 2025

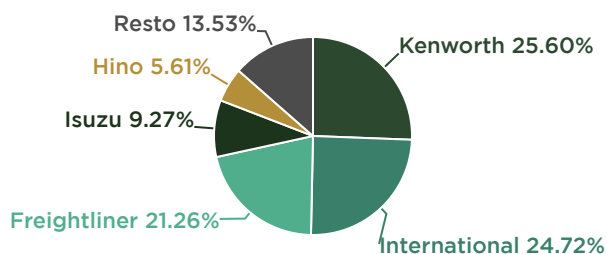
Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

DESEMPEÑO POR MARCA

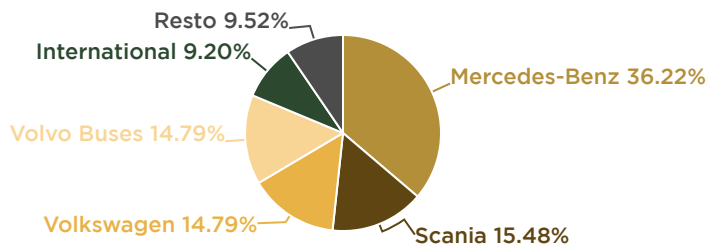
Durante enero-mayo de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción: 10 de 17 marcas que reportan. Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-mayo de 2026 de 75.7%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
International	3,605	1,805	2,116	2,989	2,945	3,473	3,301	2,892	-12.39%	-19.78%
Kenworth	4,418	1,801	3,178	3,287	4,553	4,762	4,475	2,816	-37.07%	-36.26%
Freightliner	4,924	2,875	3,469	4,379	5,270	5,967	4,270	2,338	-45.25%	-52.52%
Isuzu	829	679	1,099	1,070	903	1,393	935	1,024	9.52%	23.52%
Volkswagen	663	290	548	1,089	1,156	1,246	864	685	-20.72%	3.32%
Resto	3,286	2,411	2,233	2,205	5,208	5,256	3,633	3,123	-14.04%	-4.96%
Total general	17,725	9,861	12,643	15,019	20,035	22,097	17,478	12,878	-26.32%	-27.35%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]

