



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Abril 2026

Resultados

Abril 2026

En el mes de abril 2026 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 2,761 unidades, cifra -5.5% inferior a las 2,922 unidades de abril de 2025, equivalente a 161 unidades menos.

Abril representó la cuarta tasa anual negativa de 2026.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución de 140 unidades, lo que significó un retroceso de -4.8%.

El nivel registrado en abril 2026 fue -27.8% inferior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2026 se comercializaron al menudeo 10,038 vehículos pesados con un retroceso anual de -28.9% y 4,076 unidades menos respecto al mismo periodo de 2025.

Durante abril de 2026, el segmento de Pasajeros - Autobuses resto registró su mejor desempeño en lo que va del año en mayoreo y menudeo. En mayoreo se comercializaron 318 unidades, con un incremento de 19 unidades respecto al mes previo; y en menudeo, 290 unidades, con un aumento de 11 unidades frente al mes anterior.

En la estimación anual para 2026 se proyectan 38,602 unidades, lo que implicaría un avance anual de +1.0%.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

En enero-abril de 2026, Carga representa el 85.3% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.7%.

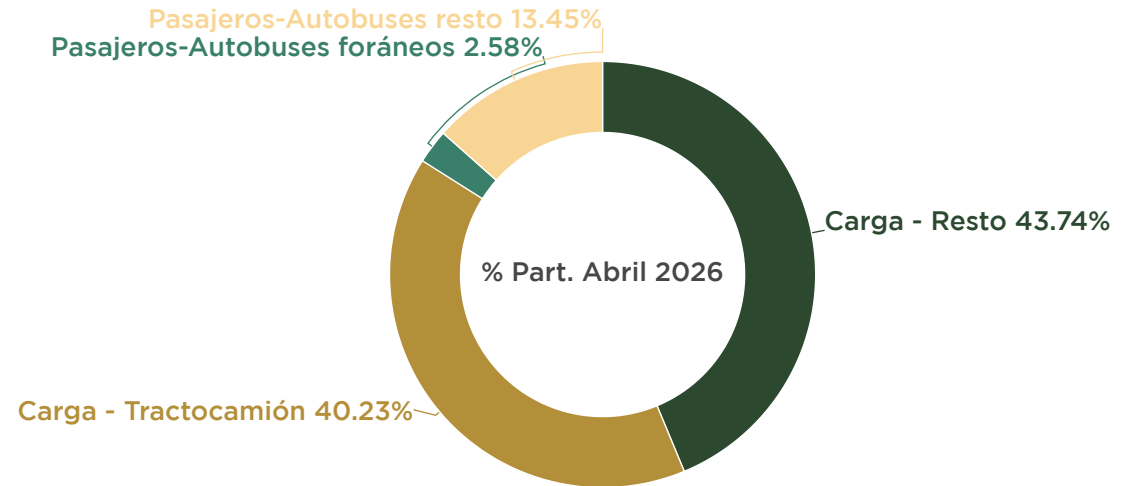
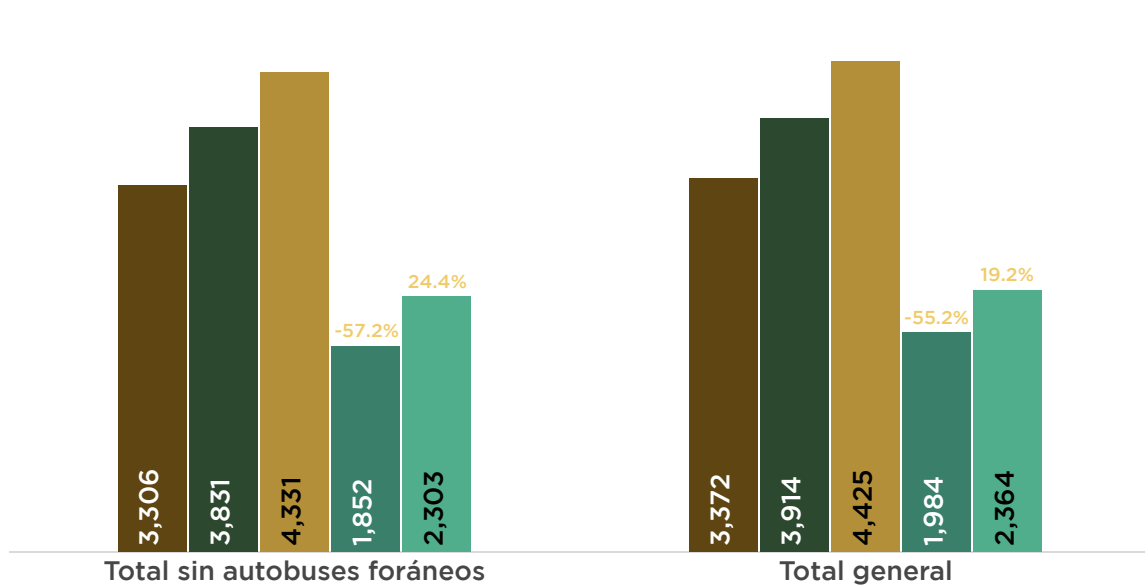
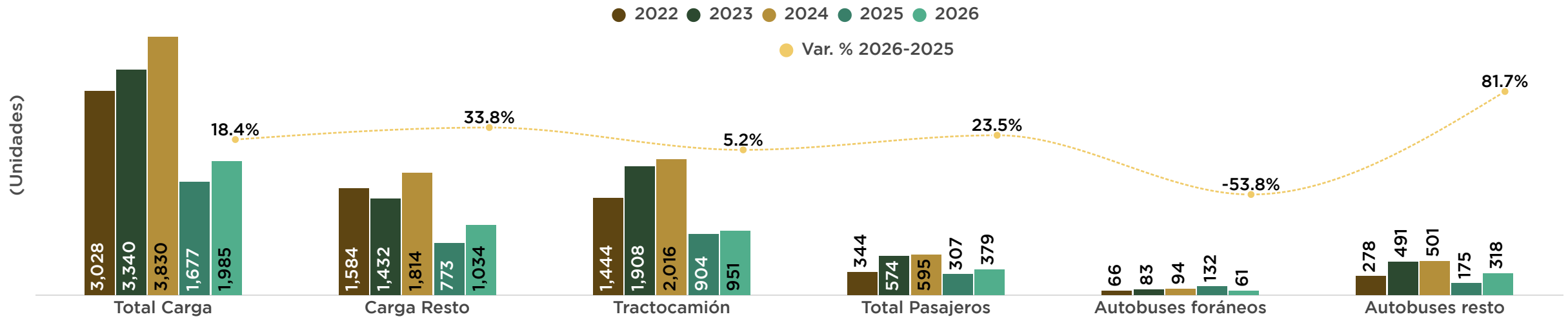
En el mes de abril 2026 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 2,364 unidades, cifra +19.2% superior a las 1,984 unidades de abril de 2025, equivalente a 380 unidades más.

En el acumulado enero-abril 2026 se comercializaron al mayoreo 8,860 vehículos pesados, con un retroceso anual de -10.6% y 1,054 unidades menos respecto al mismo periodo de 2025.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.7% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.3%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Abril



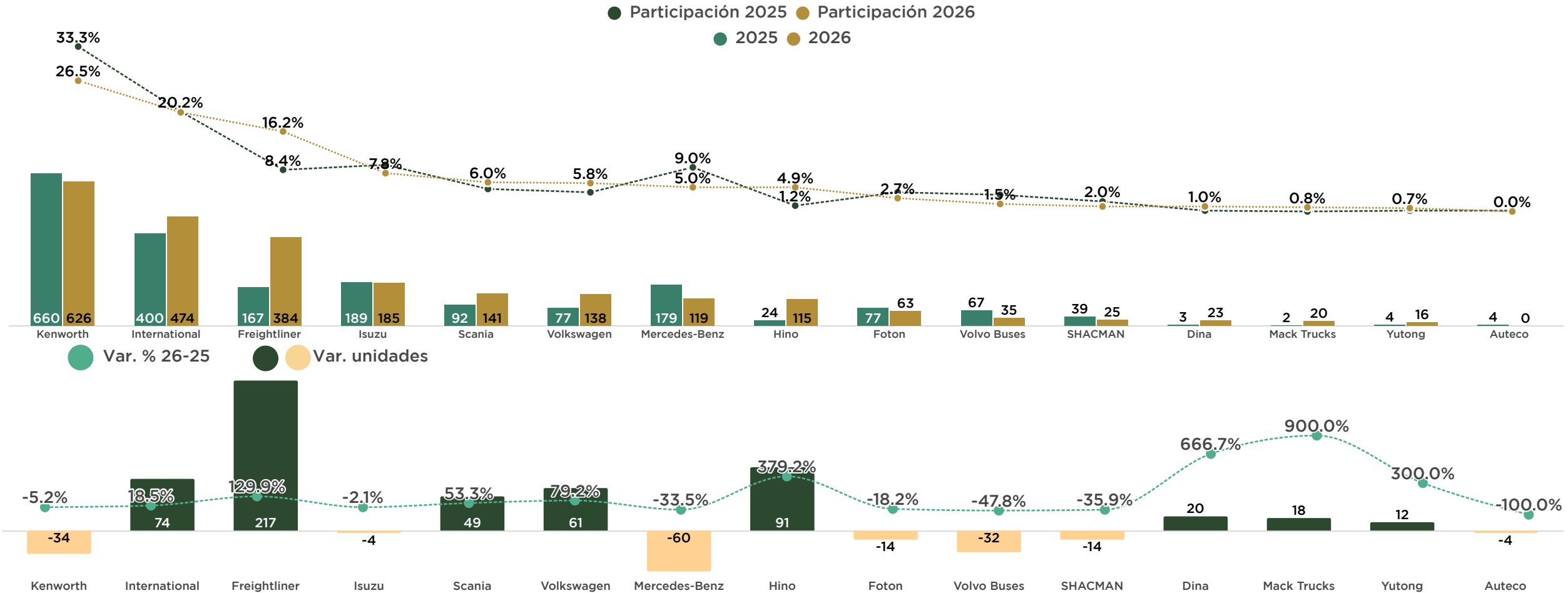
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al mayoreo por marca

Abril



Las 5 principales marcas acumularon el 76.6% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 217 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al mayoreo mensual

Abril

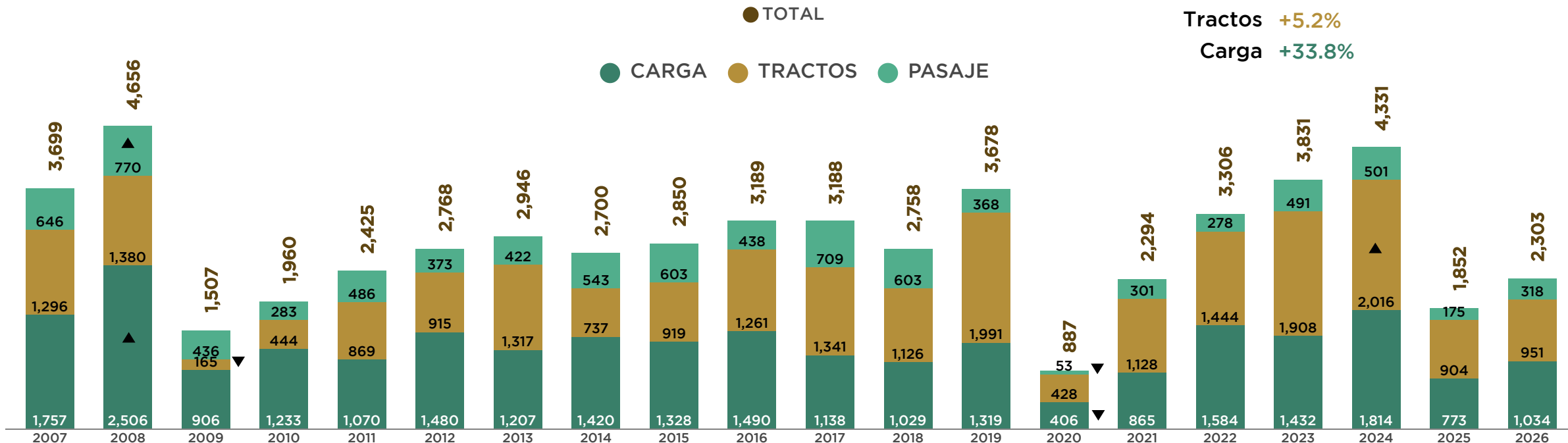
Variación 26 Vs 25

Total +24.4%

Pasaje +81.7%

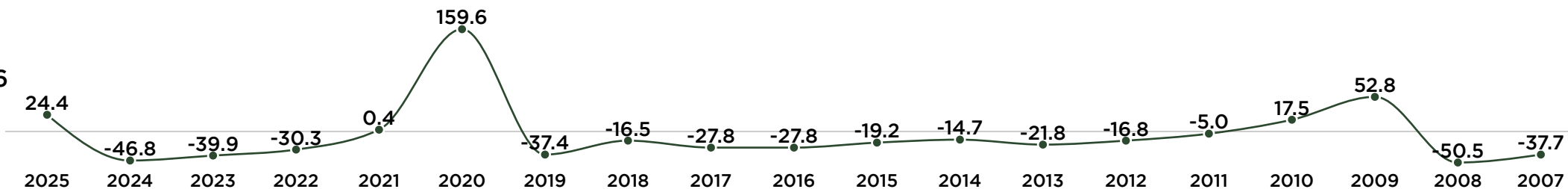
Tractos +5.2%

Carga +33.8%



En abril de 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 44.9% carga, 41.3% tractocamiones y 13.8% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



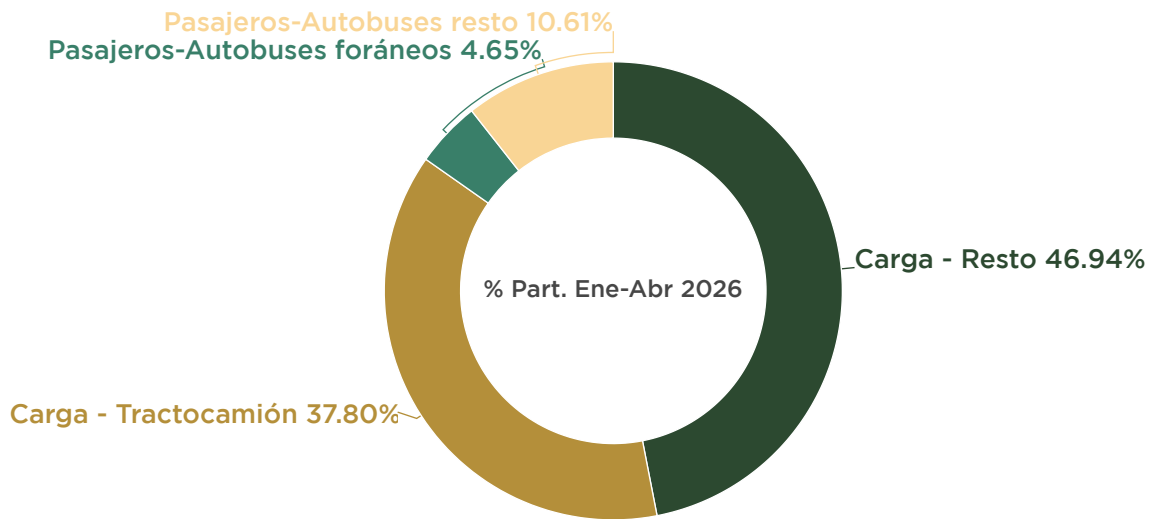
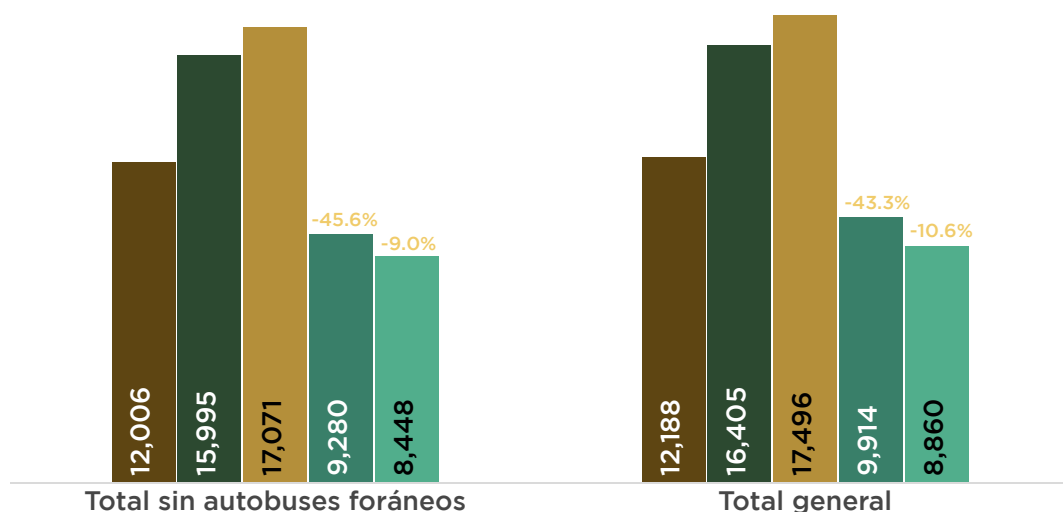
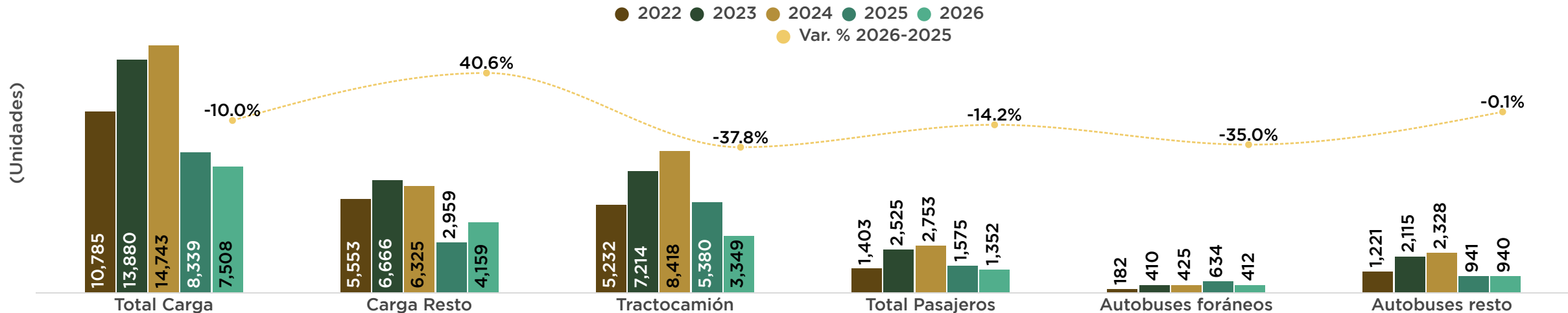
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Abril



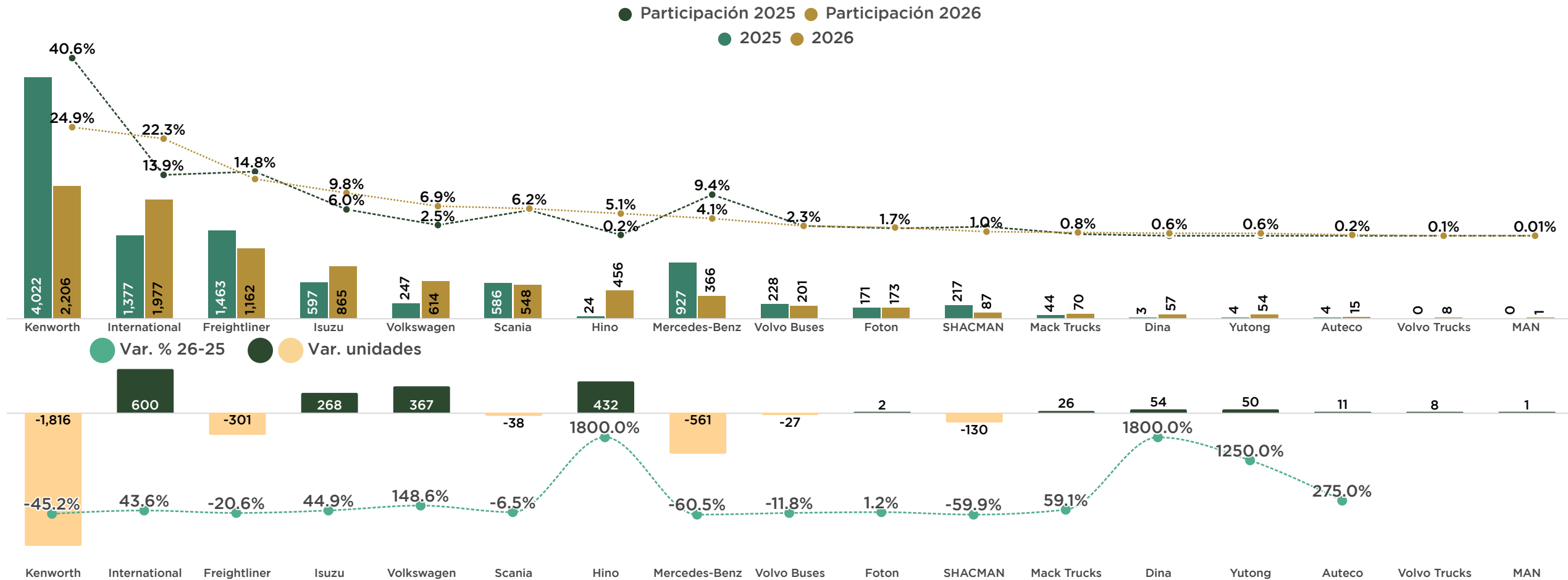
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Abril



5 marcas acumularon el 77.0% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, International, Freightliner, Isuzu y Volkswagen.

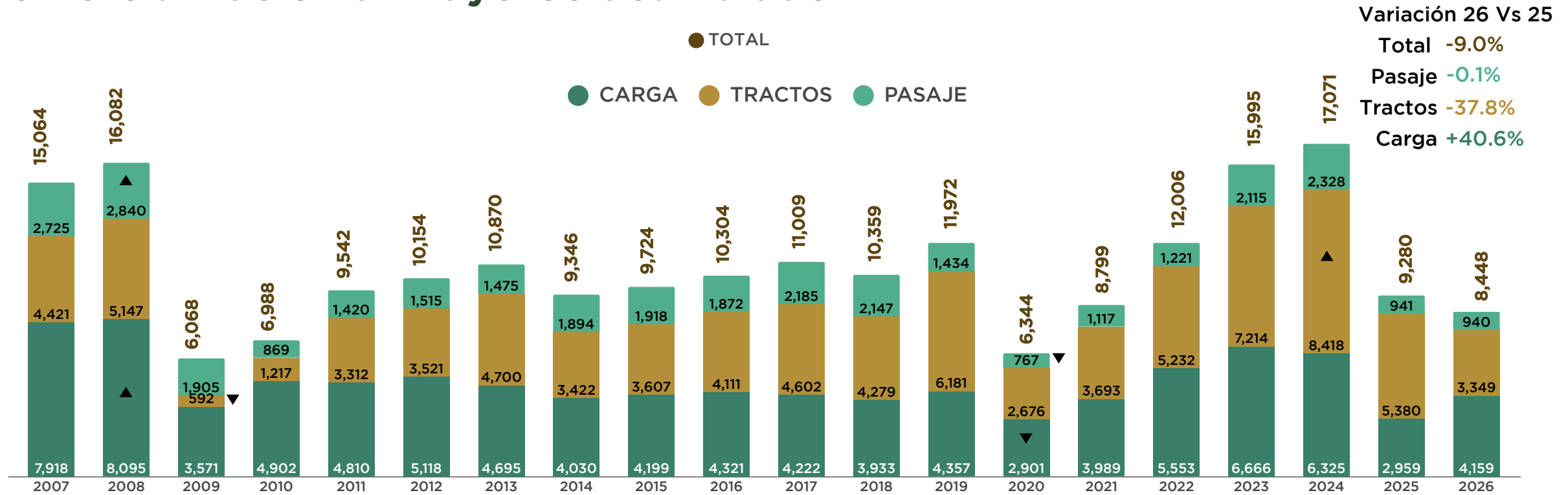
Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2025 fueron once, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 600 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

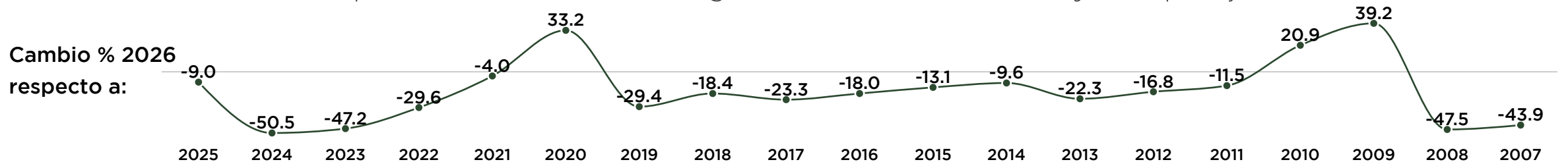


**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Abril



En el acumulado enero-abril 2026, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 49.2% carga, 39.6% tractocamiones y 11.1% pasaje.



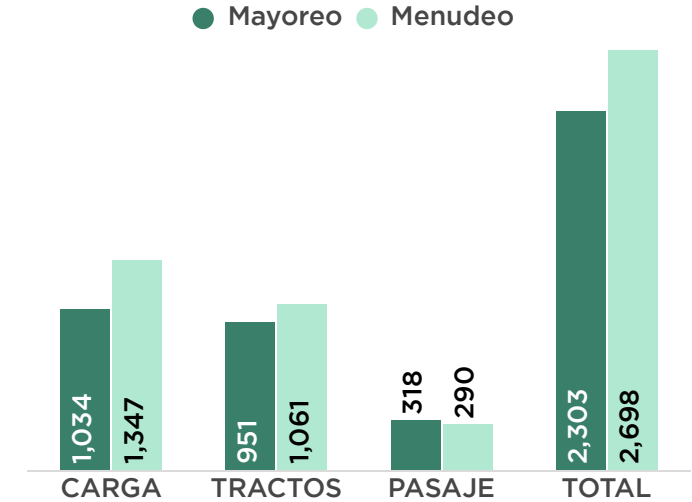
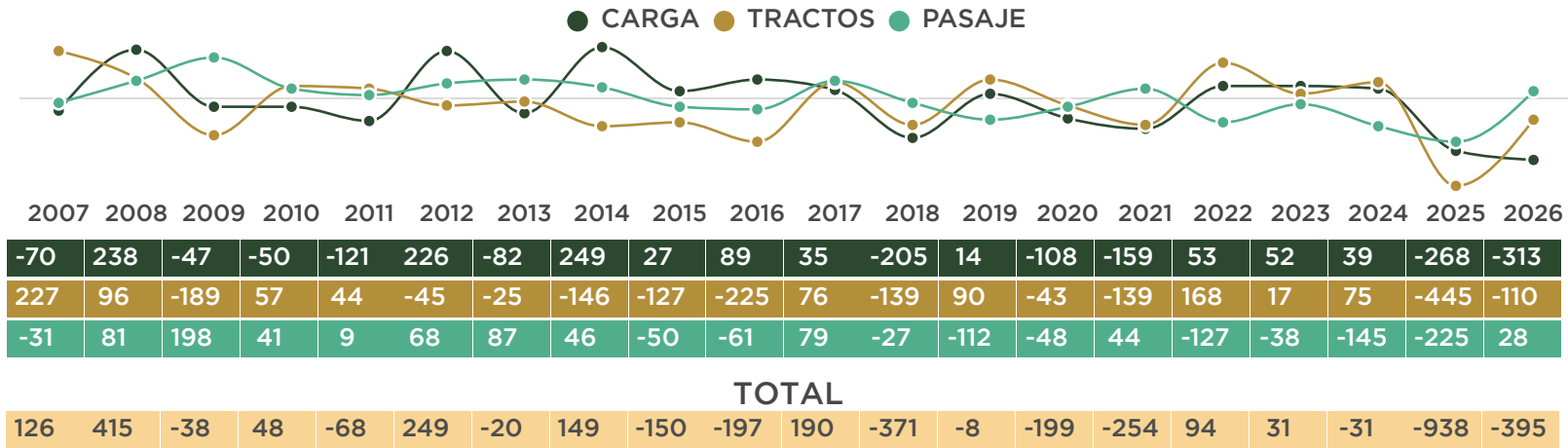
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



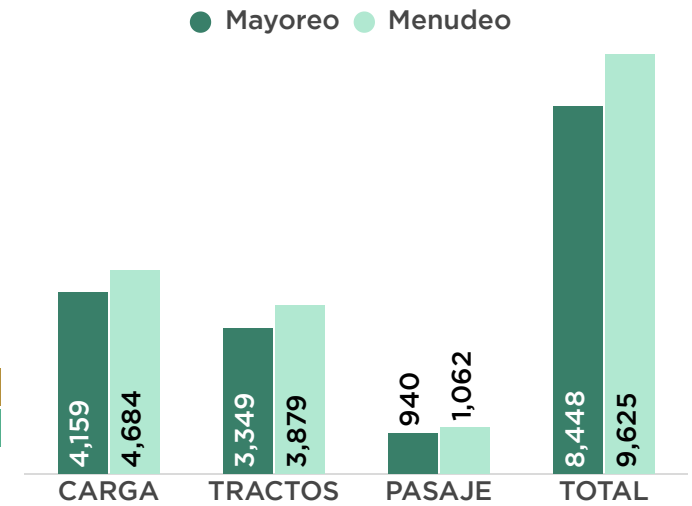
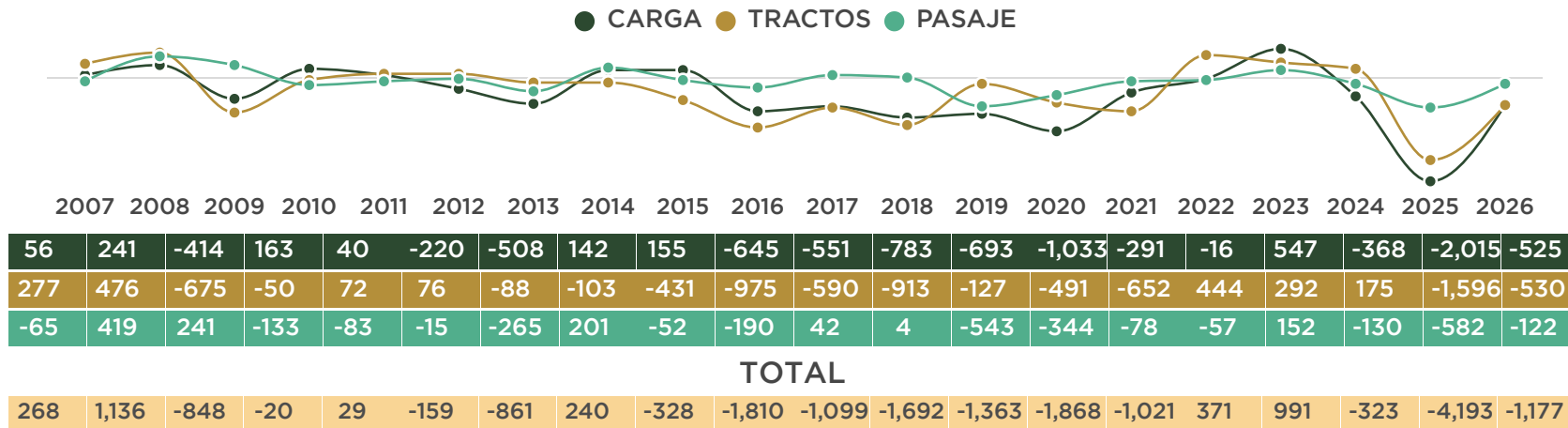
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Balance mayoreo-menudeo

Abril



Enero-Abril



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.

Nota: Excluye Autobuses foráneos



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización mayoreo por fuente de energía

Enero-Abril

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	8,334	1,540	9,874	7,472	1,308	8,780	-10.3%	-15.1%	-11.1%	99.5%	96.7%	99.1%	85.1%	14.9%	100.0%
Kenworth	4,022		4,022	2,206		2,206	-45.2%	-	-45.2%	29.4%	0.0%	24.9%	100.0%	0.0%	100.0%
International	1,377	0	1,377	1,761	216	1,977	27.9%	-	43.6%	23.5%	16.0%	22.3%	89.1%	10.9%	100.0%
Freightliner	1,463		1,463	1,162		1,162	-20.6%	-	-20.6%	15.5%	0.0%	13.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	594	3	597	861	4	865	44.9%	33.3%	44.9%	11.5%	0.3%	9.8%	99.5%	0.5%	100.0%
Volkswagen	227	0	227	407	207	614	79.3%	-	170.5%	5.4%	15.3%	6.9%	66.3%	33.7%	100.0%
Scania	207	379	586	295	253	548	42.5%	-33.2%	-6.5%	3.9%	18.7%	6.2%	53.8%	46.2%	100.0%
Hino	24	0	24	435	0	435	1712.5%	-	1712.5%	5.8%	0.0%	4.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Mercedes-Benz		927	927		366	366	-	-60.5%	-60.5%	0.0%	27.1%	4.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Buses		228	228		201	201	-	-11.8%	-11.8%	0.0%	14.9%	2.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	160	0	160	173	0	173	8.1%	-	8.1%	2.3%	0.0%	2.0%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	216		216	87		87	-59.7%	-	-59.7%	1.2%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	44		44	70		70	59.1%	-	59.1%	0.9%	0.0%	0.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	0	3	3	6	51	57	-	1600.0%	1800.0%	0.1%	3.8%	0.6%	10.5%	89.5%	100.0%
Yutong	0	0	0		10	10	-	-	-	0.0%	0.7%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	8		8	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Eléctrico	4	4	8	15	37	52	275.0%	825.0%	550.0%	0.2%	2.7%	0.6%	28.8%	71.2%	100.0%
Yutong		4	4		37	37	-	825.0%	825.0%	0.0%	2.7%	0.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	4		4	15		15	275.0%	-	275.0%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Híbrido	0	0	0	21	7	28	-	-	-	0.3%	0.5%	0.32%	75.0%	25.0%	100.0%
Hino	0		0	21		21	-	-	-	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		0	0		7	7	-	-	-	0.0%	0.5%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Gas natural vehicular	1	31	32	0	0	0	-100.0%	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Foton		11	11		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen		20	20		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	8,339	1,575	9,914	7,508	1,352	8,860	-10.0%	-14.2%	-10.6%	100.0%	100.0%	100.0%	84.7%	15.3%	100.0%

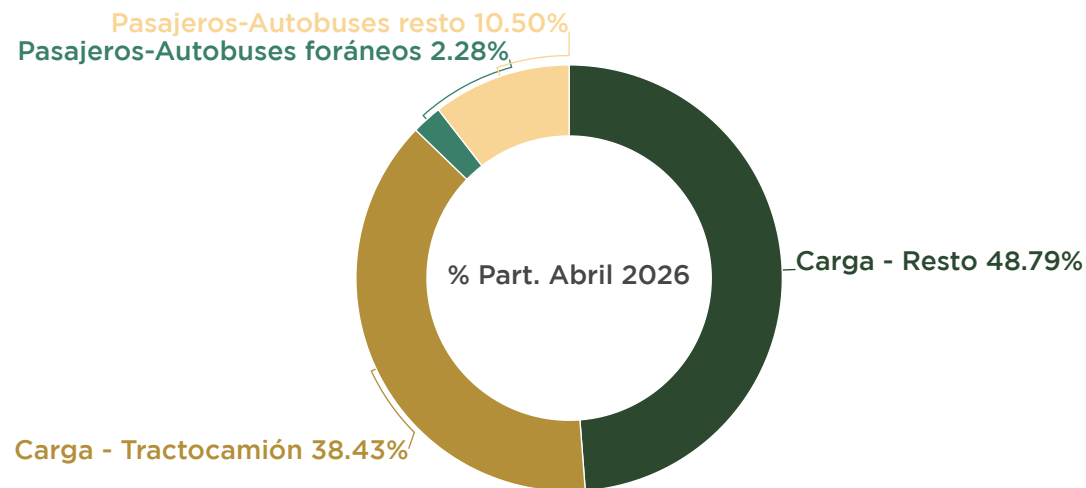
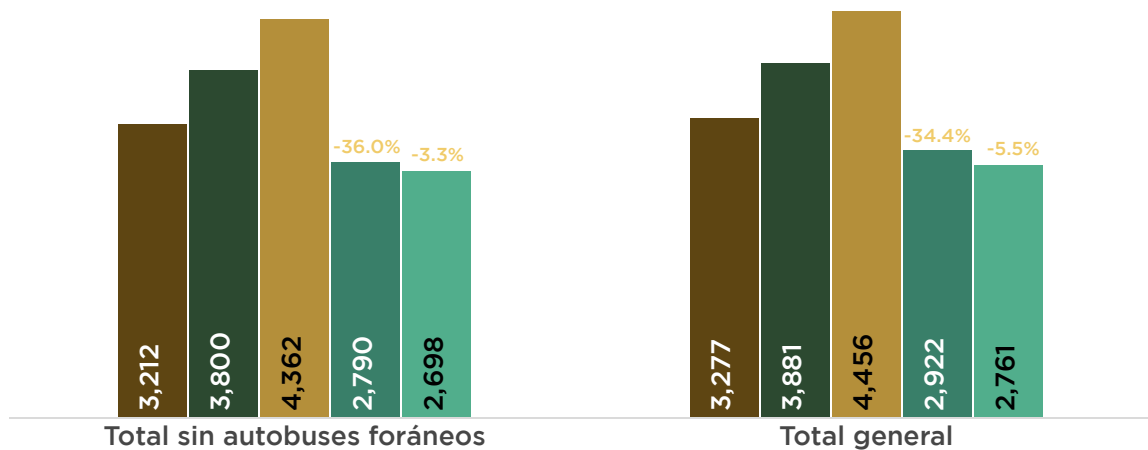
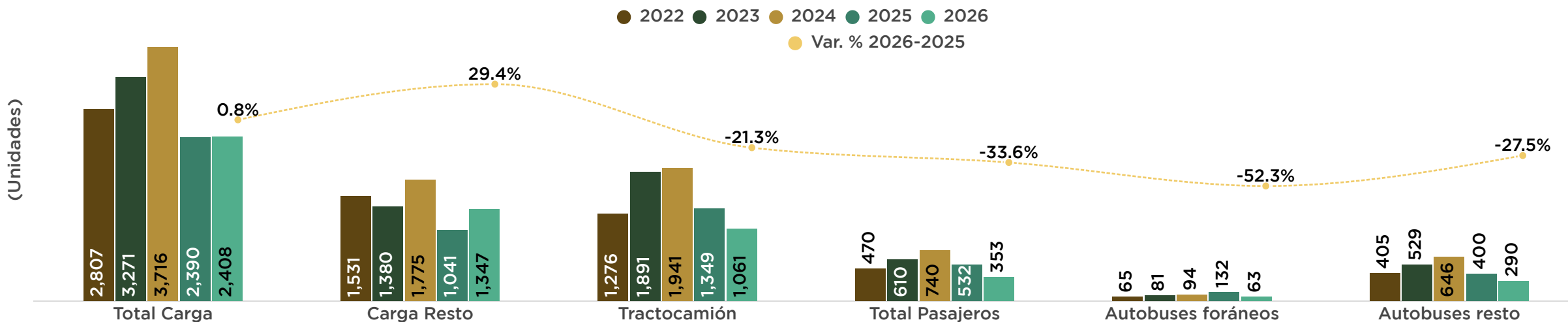
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Abril



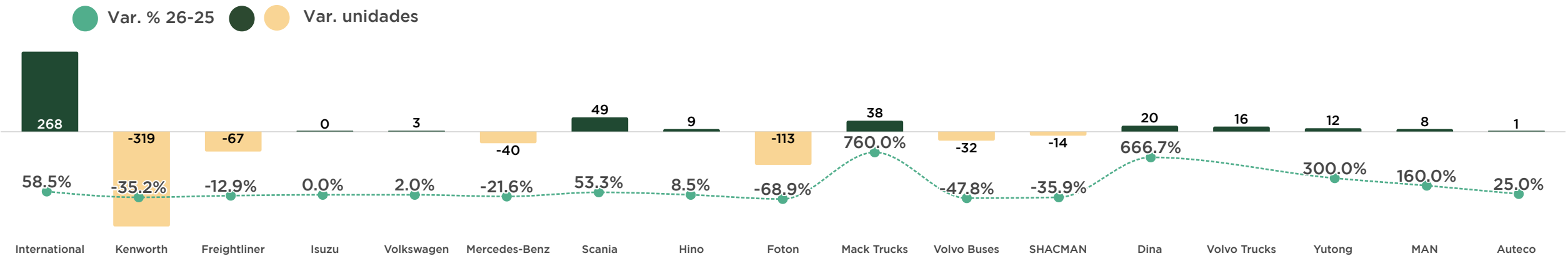
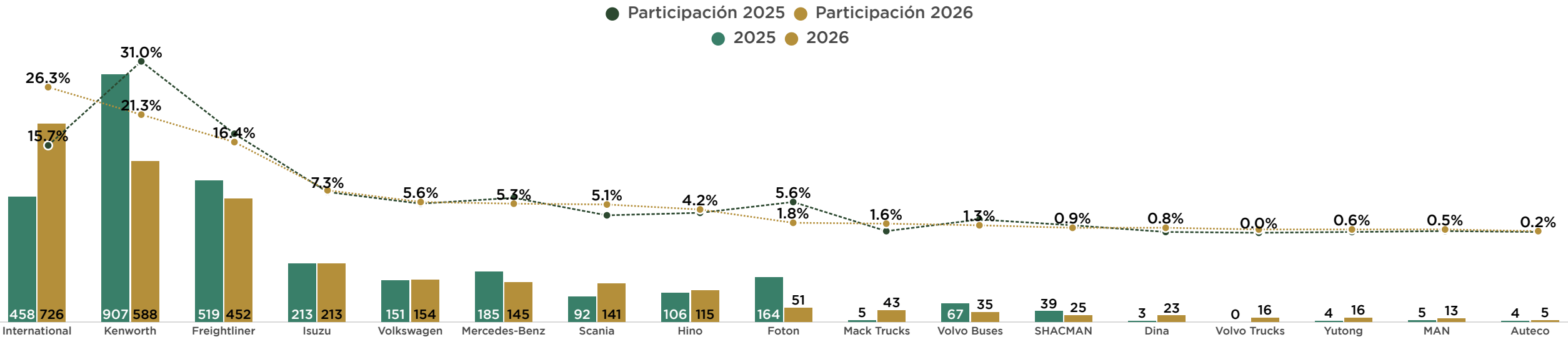
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al menudeo por marca

Abril



Las 5 principales marcas acumularon el 77.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Diez marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó International con 268 unidades adicionales.

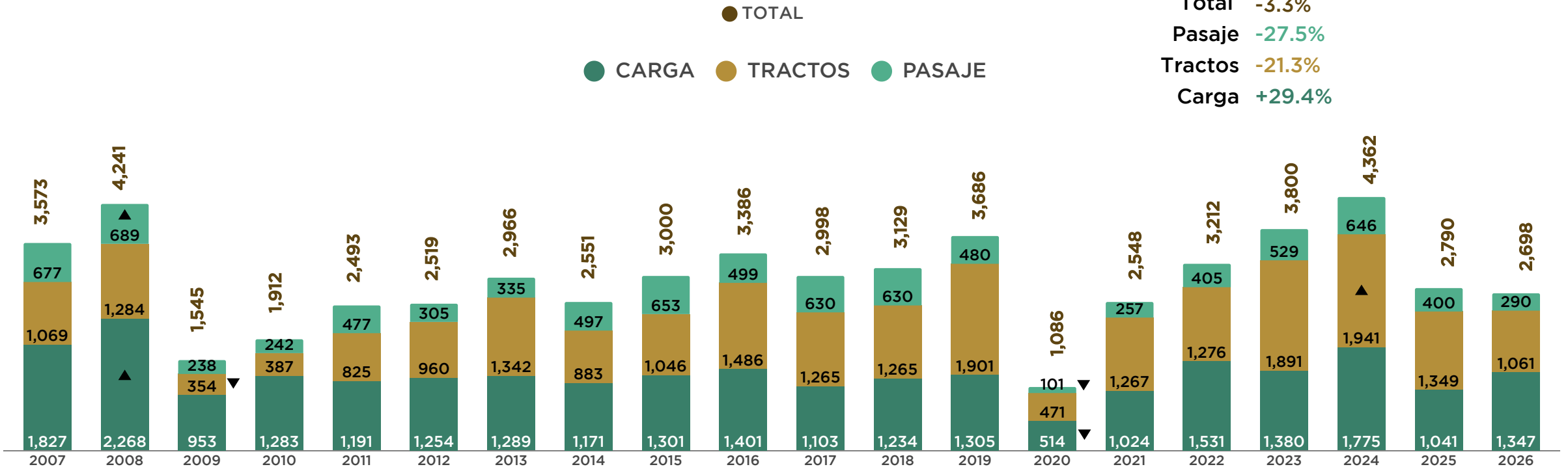
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Abril

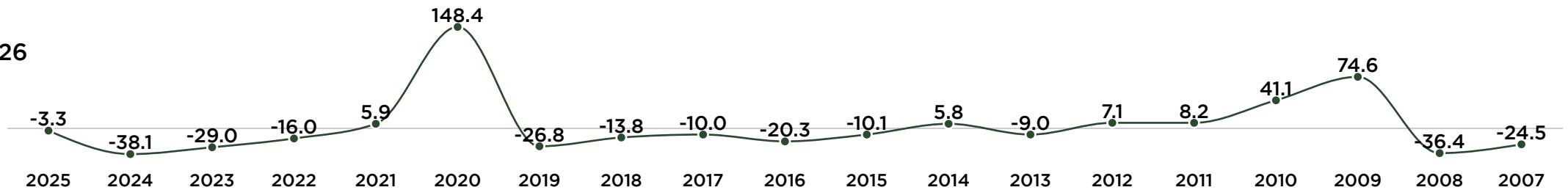
Variación 26 Vs 25

Total -3.3%
 Pasaje -27.5%
 Tractos -21.3%
 Carga +29.4%



En abril de 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 49.9% carga, 39.3% tractocamiones y 10.7% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



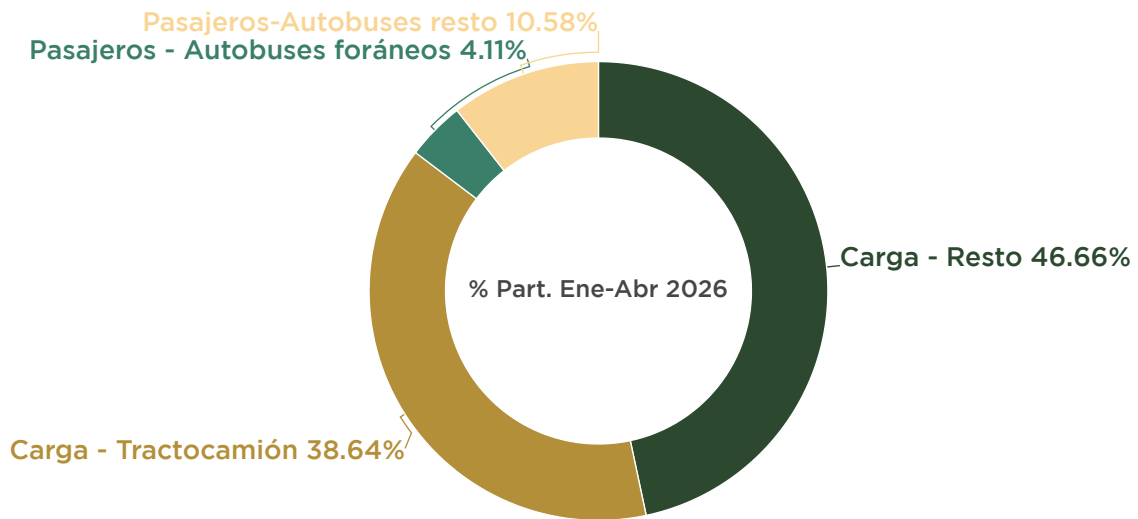
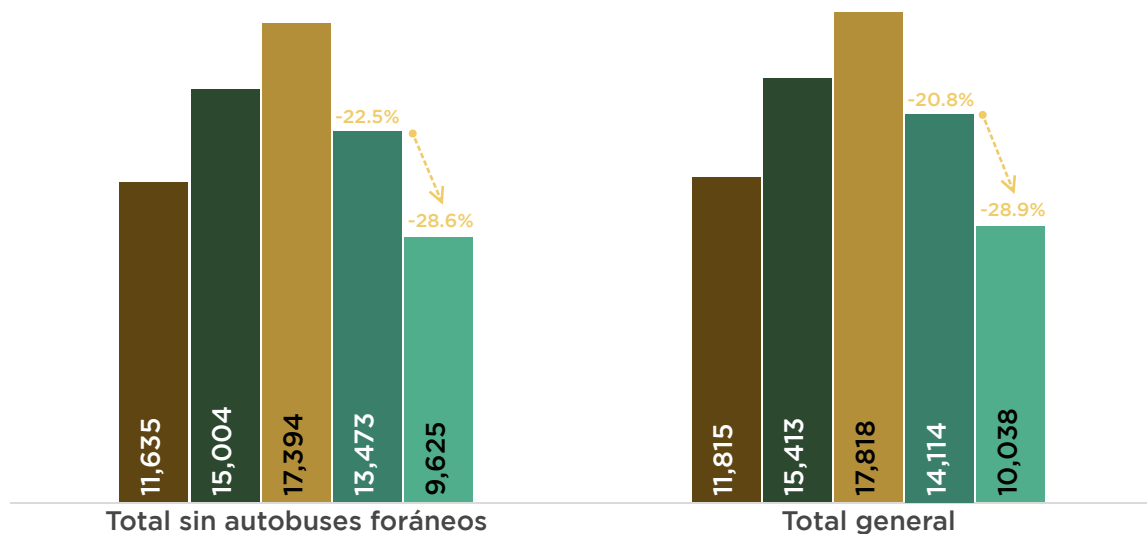
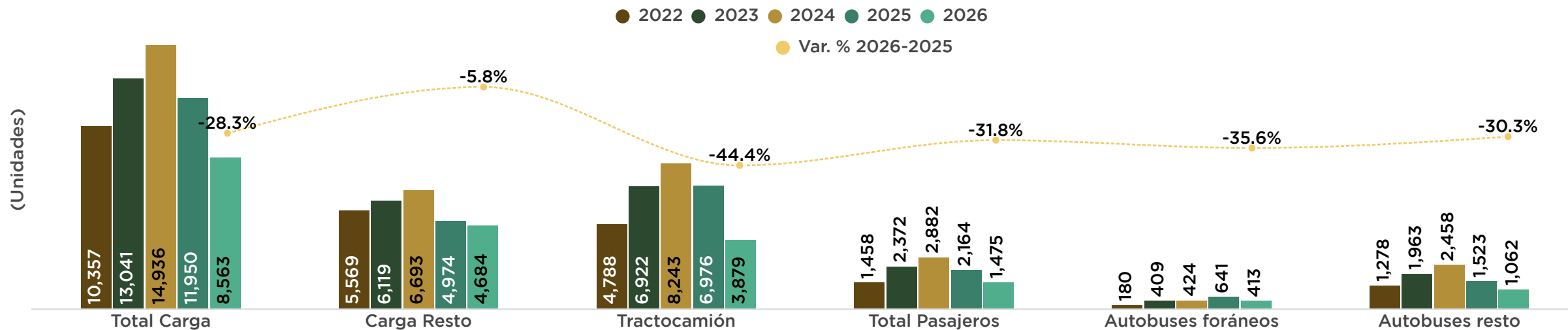
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
**COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Abril



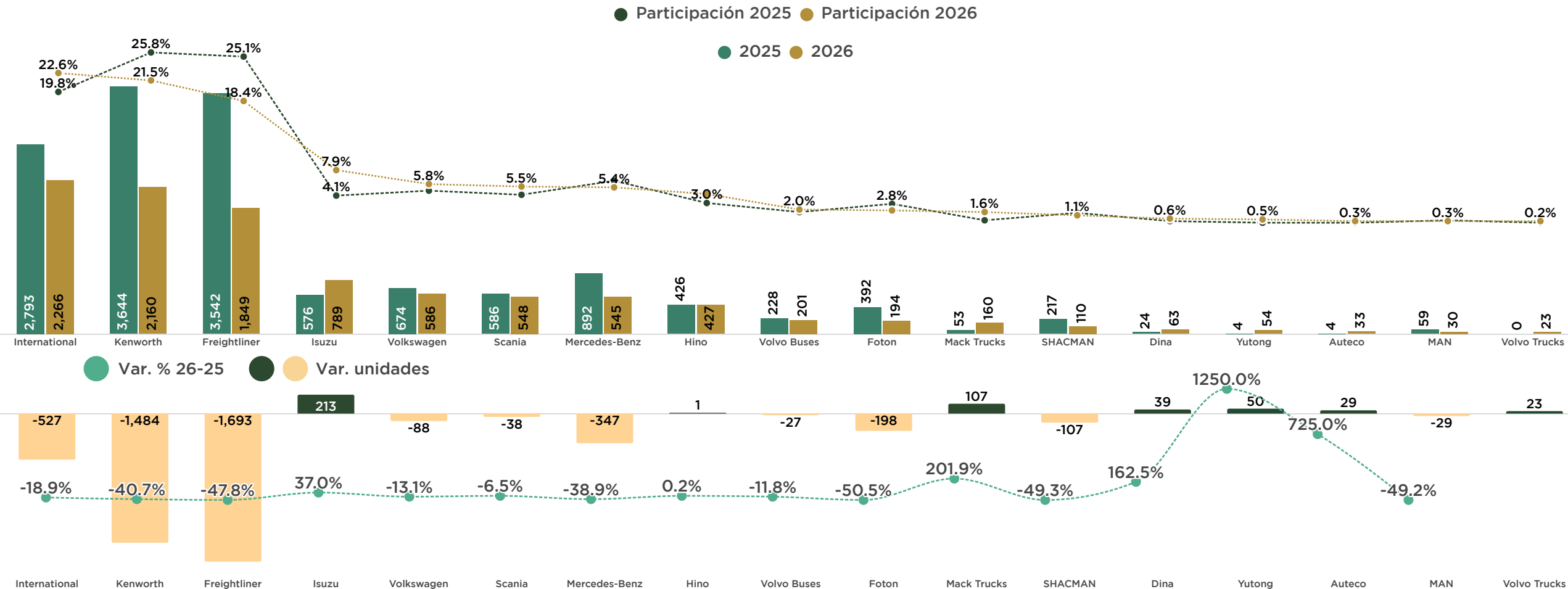
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Abril



5 marcas acumularon el 70.4% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: International, Kenworth, Freightliner, Isuzu y Volkswagen.

Siete marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Isuzu con 213 unidades adicionales.

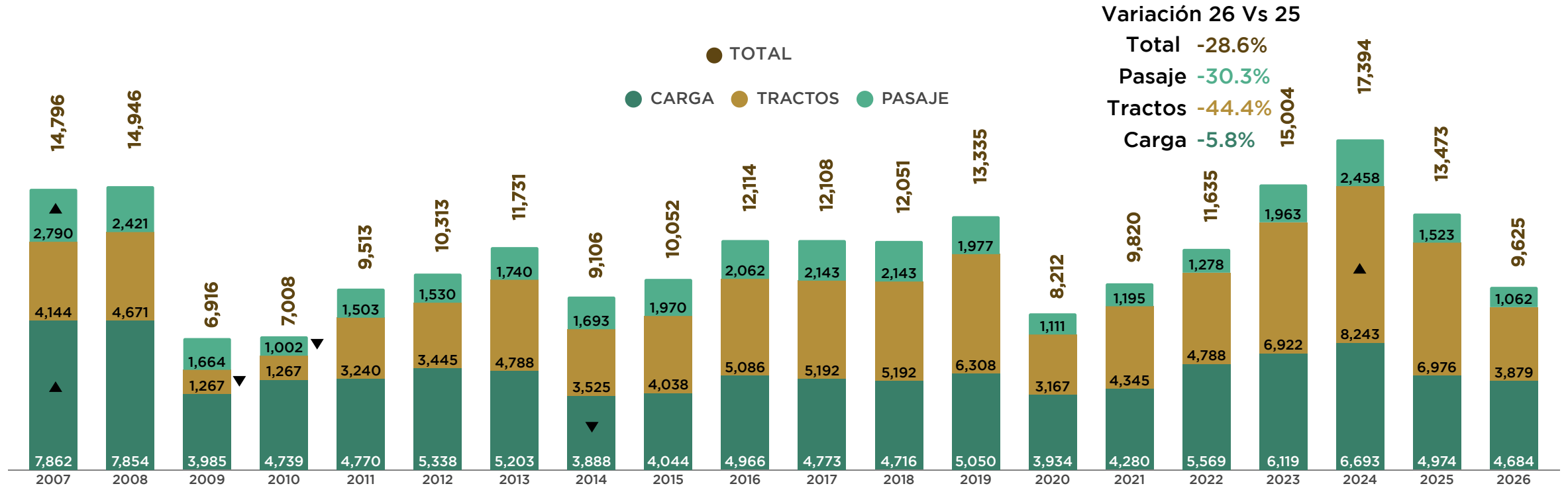
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

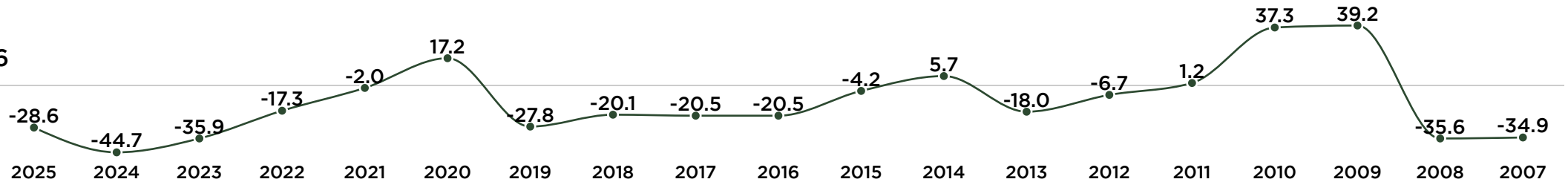
Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Abril



En el acumulado enero-abril 2026, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 48.7% carga, 40.3% tractocamiones y 11.0% pasaje.

Cambio % 2026 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



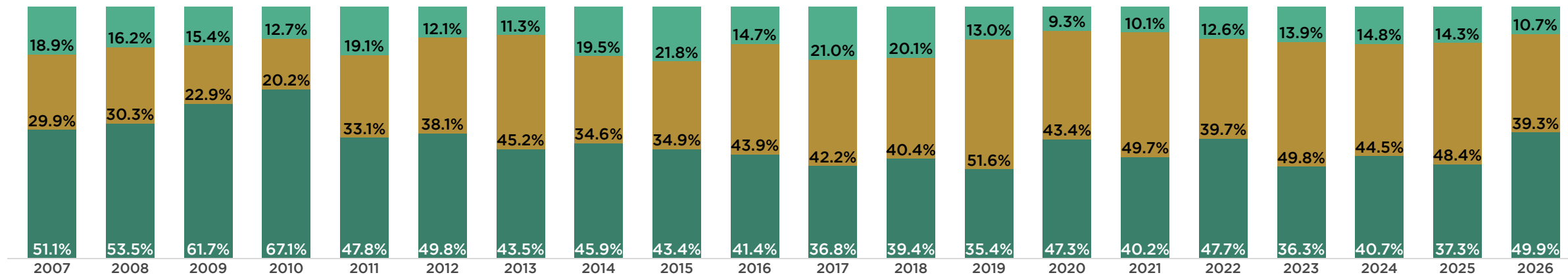
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Evolución por segmentos

(participación %)

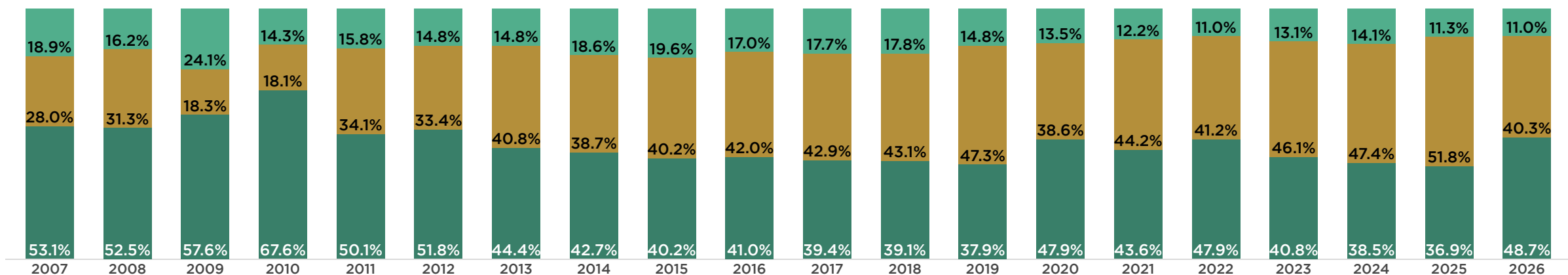
Abril

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Enero-Abril

● CARGA ● TRACTOS ● PASAJE



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Abril

Marca/Segmento	(UNIDADES)													Variación % Anual 2026-2025																	
	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Total 2025	Carga - Resto		Carga - Tractocamión		Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	TOTAL									
International	186	224	410			48				48	458	418	245	663			63				63	726	124.7	9.4	61.7	-	31.3	31.3	58.5		
Kenworth	146	761	907								907	89	499	588	- 39.0	- 34.4	- 35.2	-	-	-	-	-	588	- 39.0	- 34.4	- 35.2	-	-	-	35.2	
Freightliner	262	257	519								519	236	216	452	- 9.9	- 16.0	- 12.9	-	-	-	-	-	452	- 9.9	- 16.0	- 12.9	-	-	-	12.9	
Isuzu	212		212			1				1	213	213		213	0.5	-	0.5	-	-	100.0	-	0	213	0.5	-	0.5	-	100.0	-	-	
Volkswagen	69	10	79			72				72	151	105	6	111	52.2	- 40.0	40.5	-	-	40.3	-	43	154	52.2	- 40.0	40.5	-	40.3	-	2.0	
Mercedes-Benz				12	173					185	185			145	-	-	-	- 8.3	- 22.5	-	-	145	-	-	-	- 8.3	- 22.5	-	21.6		
Scania	2	37	39	53	0					53	92	105	9	114	5,150.0	- 75.7	192.3	- 49.1	-	-	-	0	27	141	5,150.0	- 75.7	192.3	- 49.1	-	49.1	53.3
Hino	106	0	106			0				0	106	114	0	114	7.5	-	7.5	-	-	-	-	1	115	7.5	-	7.5	-	-	-	8.5	
Foton	49	16	65			99				99	164	44	7	51	- 10.2	- 56.3	- 21.5	-	-	100.0	-	0	51	- 10.2	- 56.3	- 21.5	-	100.0	-	68.9	
Mack Trucks	5	0	5								5	15	28	43	-	-	760.0	-	-	-	-	0	43	200.0	-	760.0	-	-	-	760.0	
Volvo Buses				67	0					67	67			25	-	-	-	- 62.7	-	-	-	10	35	-	-	-	-	-	47.8		
SHACMAN		39	39								39		25	25	-	- 35.9	- 35.9	-	-	-	-	0	25	-	- 35.9	- 35.9	-	-	-	35.9	
Dina	0	0	0	0	3					3	3	0	0	0	-	-	-	-	-	666.7	-	23	23	-	-	-	-	666.7	666.7	666.7	
Volvo Trucks	0	0	0								0	3	13	16	-	-	-	-	-	-	-	0	16	-	-	-	-	-	-	-	
Yutong					4					4	4			16	-	-	-	-	-	300.0	-	16	16	-	-	-	-	300.0	300.0	300.0	
MAN	0	5	5	0						0	5	0	13	13	-	160.0	160.0	-	-	-	-	0	13	-	160.0	160.0	-	-	-	160.0	
Auteco	4		4							4	4	5		5	25.0	-	25.0	-	-	-	-	0	5	25.0	-	25.0	-	-	-	25.0	
Total general	1,041	1,349	2,390	132	400	532	2,922	1,347	1,061	2,408	63	290	353	2,761	29.4	- 21.3	0.8	- 52.3	- 27.5	- 33.6	- 5.5										
Participación																															
International	41%	49%	90%	0%	10%	10%	100%	58%	34%	91%	0%	9%	9%	100%																	
Kenworth	16%	84%	100%	0%	0%	0%	100%	15%	85%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Freightliner	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Volkswagen	46%	7%	52%	0%	48%	48%	100%	68%	4%	72%	0%	28%	28%	100%																	
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	6%	94%	100%	100%	0%	0%	0%	8%	92%	100%	100%																	
Scania	2%	40%	42%	58%	0%	58%	100%	74%	6%	81%	19%	0%	19%	100%																	
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%																	
Foton	30%	10%	40%	0%	60%	60%	100%	86%	14%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Mack Trucks	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	35%	65%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	71%	29%	100%	100%																	
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%																	
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%																	
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%																	
Total general	35.6%	46.2%	81.8%	4.5%	13.7%	18.2%	100%	48.8%	38.4%	87.2%	2.3%	10.5%	12.8%	100%																	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Abril

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2026-2025										
	Total 2025					Total 2026					TOTAL												
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje					
International	1,320	1,221	2,541		252	252	2,793	1,307	847	2,154		112	112	2,266	- 1.0	- 30.6	- 15.2	-	- 55.6	- 55.6	- 18.9		
Kenworth	476	3,168	3,644				3,644	398	1,762	2,160				2,160	- 16.4	- 44.4	- 40.7	-	-	-	- 40.7		
Freightliner	1,552	1,990	3,542				3,542	957	892	1,849				1,849	- 38.3	- 55.2	- 47.8	-	-	-	- 47.8		
Isuzu	573		573		3	3	576	785		785		4	4	789	37.0	-	37.0	-	33.3	33.3	37.0		
Volkswagen	413	26	439		235	235	674	317	23	340		246	246	586	- 23.2	- 11.5	- 22.6	-	4.7	4.7	- 13.1		
Scania	16	191	207	379	0	379	586	209	86	295	226	27	253	548	1,206.3	- 55.0	42.5	- 40.4	-	- 33.2	- 6.5		
Mercedes-Benz				34	858	892	892				17	528	545	545	-	-	-	- 50.0	- 38.5	- 38.9	- 38.9		
Hino	425	0	425		1	1	426	425	0	425		2	2	427	-	-	-	-	100.0	100.0	0.2		
Volvo Buses				227	1	228	228				170	31	201	201	-	-	-	- 25.1	3,000.0	- 11.8	- 11.8		
Foton	155	87	242		150	150	392	160	32	192		2	2	194	3.2	- 63.2	- 20.7	-	- 98.7	- 98.7	- 50.5		
Mack Trucks	35	18	53				53	82	78	160				160	134.3	333.3	201.9	-	-	-	201.9		
SHACMAN		217	217				217		110	110				110	-	- 49.3	- 49.3	-	-	-	- 49.3		
Dina	5	0	5	0	19	19	24	7	0	7	0	56	56	63	40.0	-	40.0	-	194.7	194.7	162.5		
Yutong					4	4	4					54	54	54	-	-	-	-	1,250.0	1,250.0	1,250.0		
Auteco	4		4				4	33		33				33	725.0	-	725.0	-	-	-	725.0		
MAN	0	58	58	1		1	59	0	30	30	0			30	-	- 48.3	- 48.3	- 100.0	-	- 100.0	- 49.2		
Volvo Trucks	0	0	0				0	4	19	23				23	-	-	-	-	-	-	-		
Total general	4,974	6,976	11,950	641	1,523	2,164	14,114	4,684	3,879	8,563	413	1,062	1,475	10,038	- 5.8	- 44.4	- 28.3	- 35.6	- 30.3	- 31.8	- 28.9		
	Participación																						
International	47%	44%	91%	0%	9%	9%	100%	58%	37%	95%	0%	5%	5%	100%									
Kenworth	13%	87%	100%	0%	0%	0%	100%	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%									
Freightliner	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%									
Isuzu	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%									
Volkswagen	61%	4%	65%	0%	35%	35%	100%	54%	4%	58%	0%	42%	42%	100%									
Scania	3%	33%	35%	65%	0%	65%	100%	38%	16%	54%	41%	5%	46%	100%									
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	4%	96%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%									
Hino	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%									
Volvo Buses	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	85%	15%	100%	100%									
Foton	40%	22%	62%	0%	38%	38%	100%	82%	16%	99%	0%	1%	1%	100%									
Mack Trucks	66%	34%	100%	0%	0%	0%	100%	51%	49%	100%	0%	0%	0%	100%									
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
Dina	21%	0%	21%	0%	79%	79%	100%	11%	0%	11%	0%	89%	89%	100%									
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%									
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%									
MAN	0%	98%	98%	2%	0%	2%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%									
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	17%	83%	100%	0%	0%	0%	100%									
Total general	35.2%	49.4%	84.7%	4.5%	10.8%	15.3%	100%	46.7%	38.6%	85.3%	4.1%	10.6%	14.7%	100%									

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Great Place To Work. Certificado por INEGI.

Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores A.C. (AMDA)

EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Abril

	2025			2026			Variación 26-25			Participación marca 2026			Participación segmento 2026		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	11,897	2,135	14,032	8,505	1,431	9,936	-28.5%	-33.0%	-29.2%	99.3%	97.0%	99.0%	85.6%	14.4%	100.0%
International	2,541	252	2,793	2,154	112	2,266	-15.2%	-55.6%	-18.9%	25.2%	7.6%	22.6%	95.1%	4.9%	100.0%
Kenworth	3,632		3,632	2,158		2,158	-40.6%	-	-40.6%	25.2%	0.0%	21.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	3,542		3,542	1,849		1,849	-47.8%	-	-47.8%	21.6%	0.0%	18.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	573	3	576	785	4	789	37.0%	33.3%	37.0%	9.2%	0.3%	7.9%	99.5%	0.5%	100.0%
Volkswagen	439	215	654	340	246	586	-22.6%	14.4%	-10.4%	4.0%	16.7%	5.8%	58.0%	42.0%	100.0%
Scania	207	379	586	295	253	548	42.5%	-33.2%	-6.5%	3.4%	17.2%	5.5%	53.8%	46.2%	100.0%
Mercedes-Benz		892	892		545	545	-	-38.9%	-38.9%	0.0%	36.9%	5.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	389	1	390	402	2	404	3.3%	100.0%	3.6%	4.7%	0.1%	4.0%	99.5%	0.5%	100.0%
Volvo Buses		228	228		201	201	-	-11.8%	-11.8%	0.0%	13.6%	2.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	242	145	387	192	2	194	-20.7%	-98.6%	-49.9%	2.2%	0.1%	1.9%	99.0%	1.0%	100.0%
Mack Trucks	53		53	160		160	201.9%	-	201.9%	1.9%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	216		216	110		110	-49.1%	-	-49.1%	1.3%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	5	19	24	7	56	63	40.0%	194.7%	162.5%	0.08%	3.8%	0.6%	11.1%	88.9%	100.0%
MAN	58	1	59	30	0	30	-48.3%	-100.0%	-49.2%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	23		23	-	-	-	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		0	0		10	10	-	-	-	0.0%	0.7%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	4	4	8	33	37	70	725.0%	825.0%	775.0%	0.4%	2.5%	0.7%	47.1%	52.9%	100.0%
Yutong		4	4		37	37	-	825.0%	825.0%	0.0%	2.5%	0.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	4		4	33		33	725.0%	-	725.0%	0.4%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Híbrido	36	0	36	23	7	30	-36.1%	-	-16.7%	0.3%	0.5%	0.3%	76.7%	23.3%	100.0%
Hino	36		36	23		23	-36.1%	-	-36.1%	0.3%	0.0%	0.23%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		0	0		7	7	-	-	-	0.0%	0.5%	0.07%	0.0%	100.0%	100.0%
Gas natural vehicular	13	25	38	2	0	2	-84.6%	-100.0%	-94.7%	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	12		12	2		2	-83.3%	-	-83.3%	0.0%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton		5	5		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
SHACMAN	1		1	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Volkswagen		20	20		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	11,950	2,164	14,114	8,563	1,475	10,038	-28.3%	-31.8%	-28.9%	100.0%	100.0%	100.0%	85.3%	14.7%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

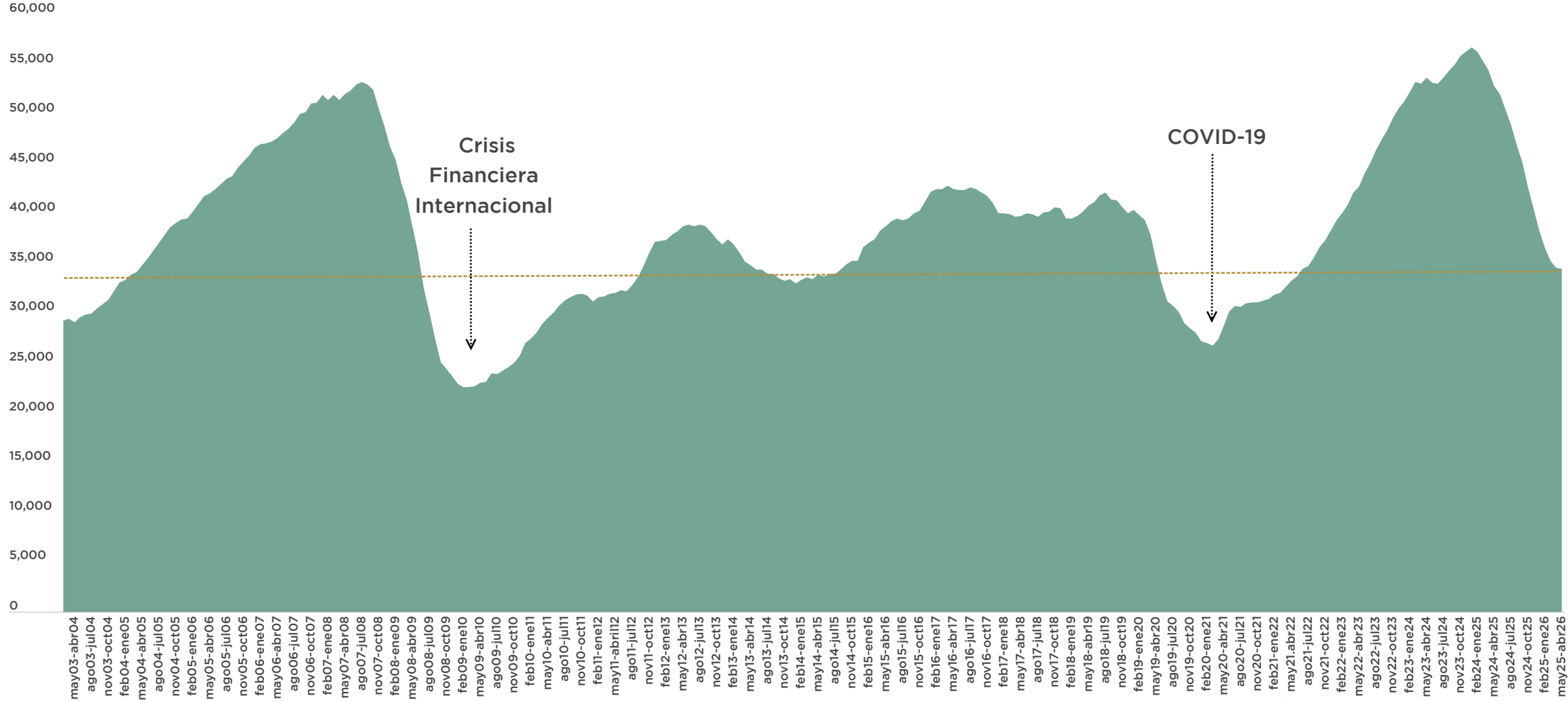
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,531 (29.6%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,472 (-2.2%)	4,868 (14.8%)	5,308 (14.8%)	4,963 (14.5%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.8%)	5,302 (8.9%)	56,697 (10.6%)
2025	3,775 (-9.7%)	3,514 (-22.3%)	3,394 (-21.4%)	2,790 (-36.0%)	3,232 (-19.0%)	2,931 (-34.5%)	3,307 (-32.1%)	3,270 (-38.4%)	3,222 (-35.1%)	2,907 (-46.5%)	2,797 (-43.7%)	3,212 (-39.4%)	38,351 (-32.4%)
2026	1,960 (-48.1%)	2,213 (-37.0%)	2,754 (-18.9%)	2,698 (-3.3%)									

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

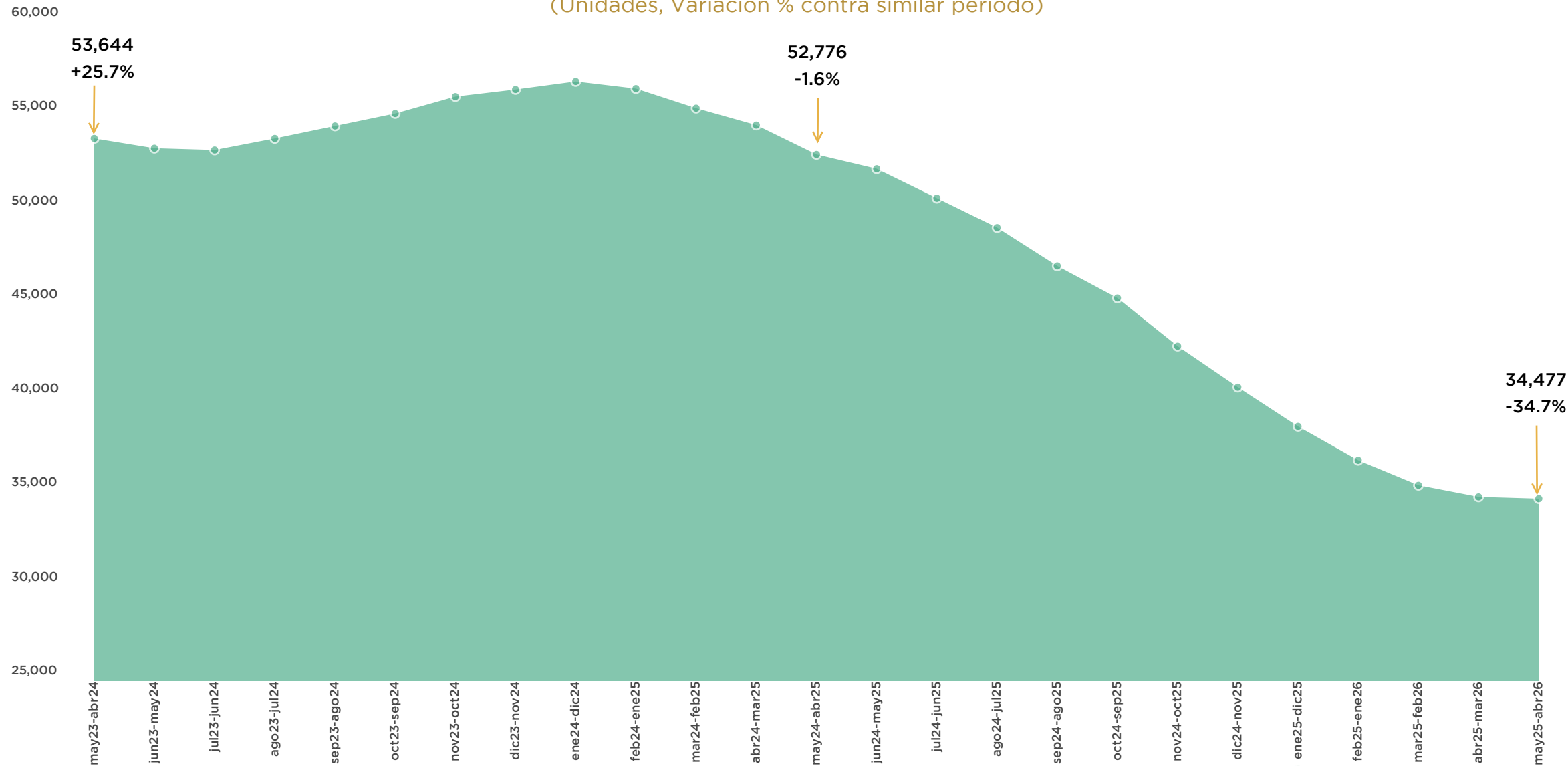
● Unidades



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Evolución de ventas anualizadas 2023 - 2026

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



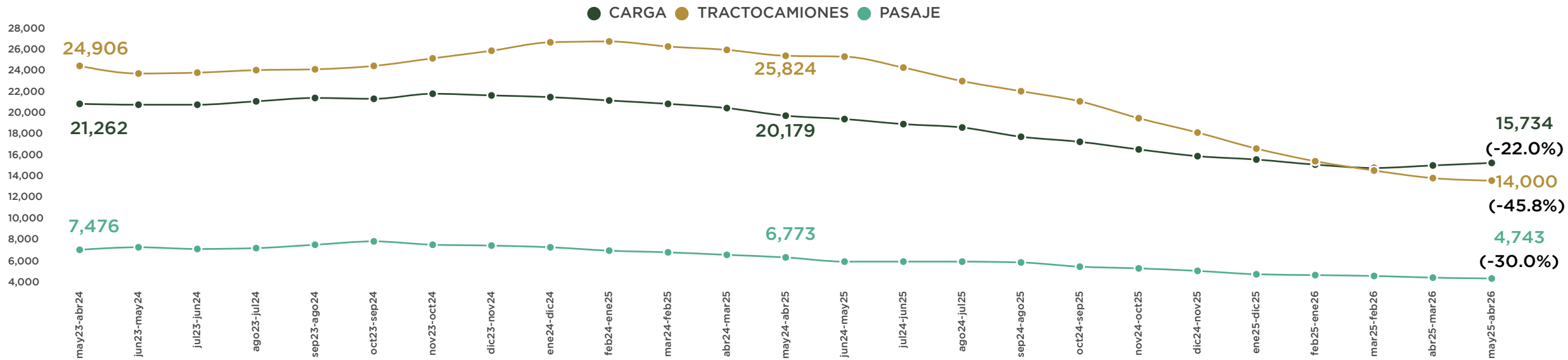
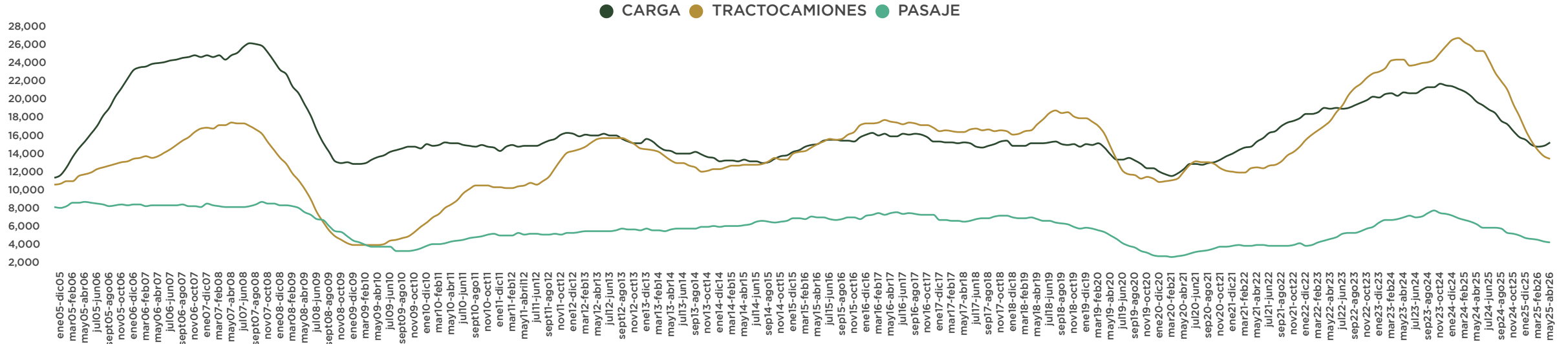
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



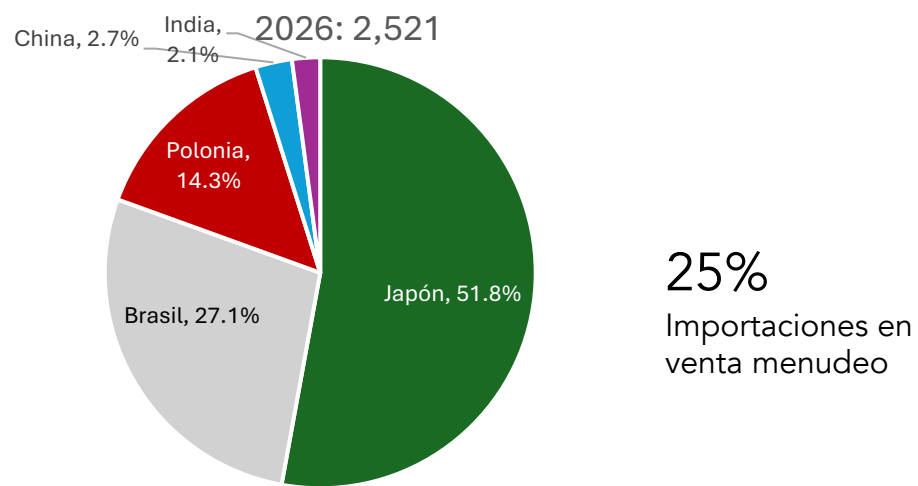
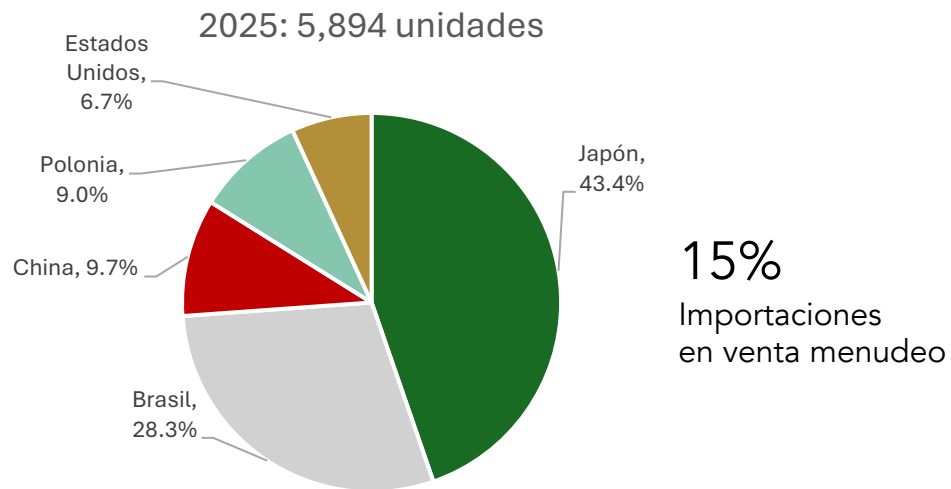
Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Mercado al menudeo de vehículos pesados

Importaciones

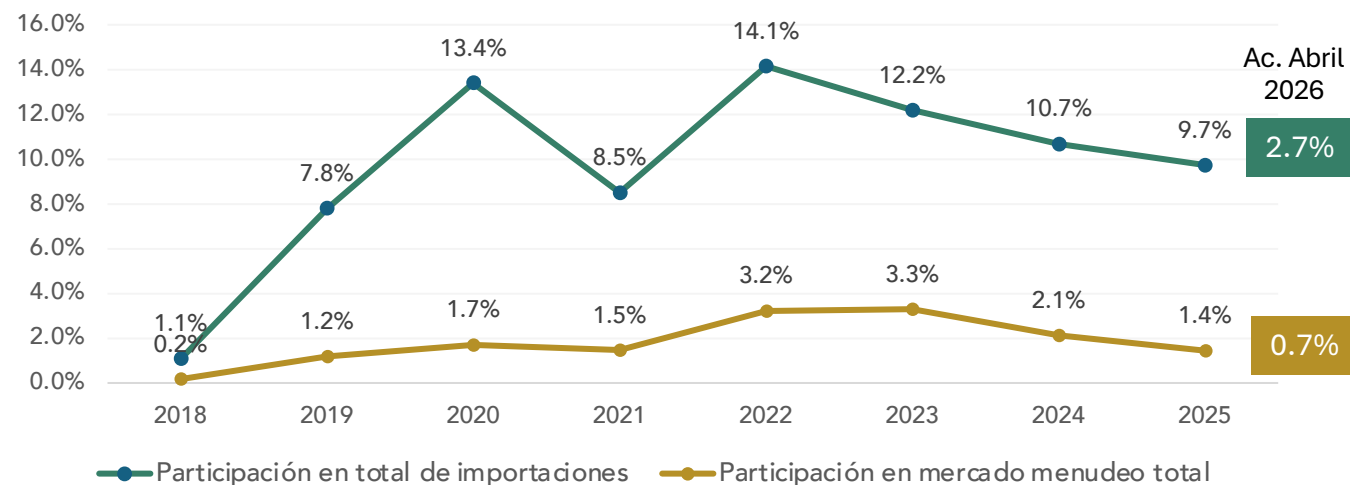


12 Marcas chinas

YUTONG	2019	PESADOS	SI	may-24
ZHONGTONG	2024	PESADOS	NO	
SUNWIN	2021	PESADOS	NO	
FOTON	2019	LIGEROS/PESADOS	SI	ene-21
KING LONG	2022	LIGEROS/PESADOS	NO	
SITRACK	2019	PESADOS	NO	
SHACMAN	2020	PESADOS	SI	ene-18
FULONGMA	Marzo 2023	PESADOS	NO	
FAW TRUCKS	2004	PESADOS	NO	
DFAC DONGFENG	Marzo 2024	LIGEROS/PESADOS	NO	
ELAM-FAW	-	PESADOS	NO	
BAIC TRUCKS	2024	PESADOS	NO	

Fuente: AMDA con información de INEGI y publicaciones especializadas.

Participación de manufactura china



Fuente: INEGI

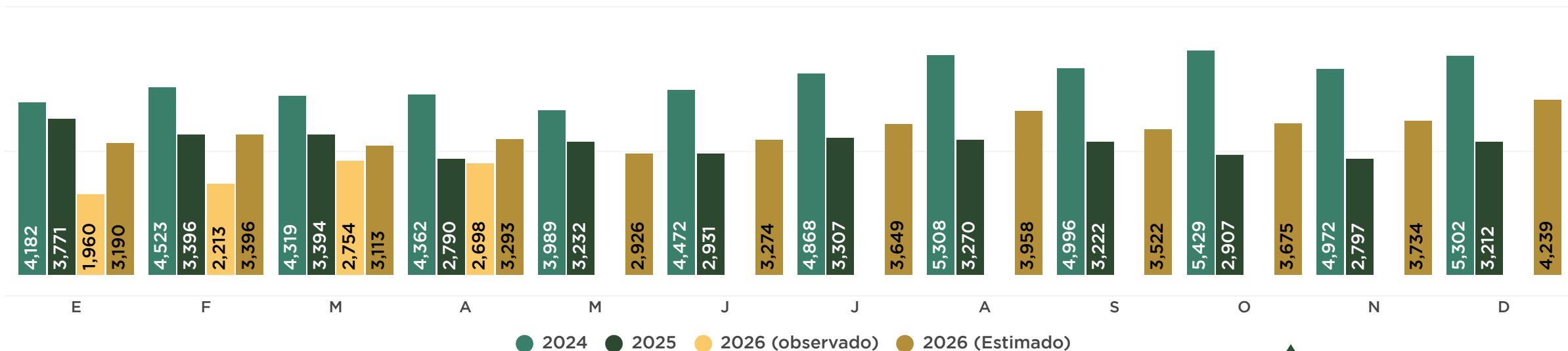


Pronóstico de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2026 de la venta al menudeo de vehículos pesados.

Proyección anual 2026: 38,602 unidades

Variación anual: +1.0% Vs 2025



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI.

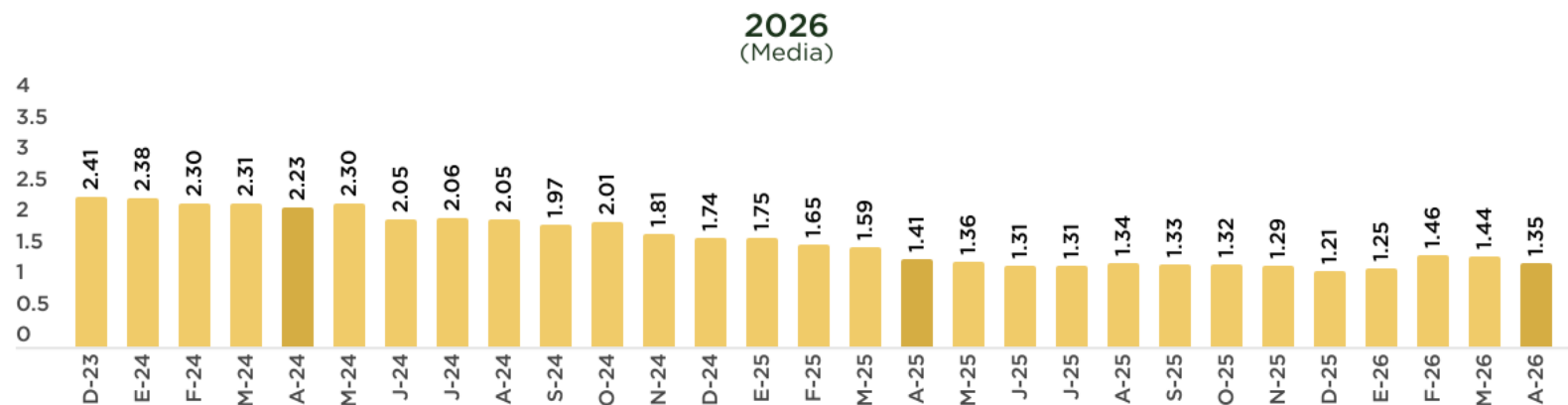
Nota: *Excluye autobuses foráneos.



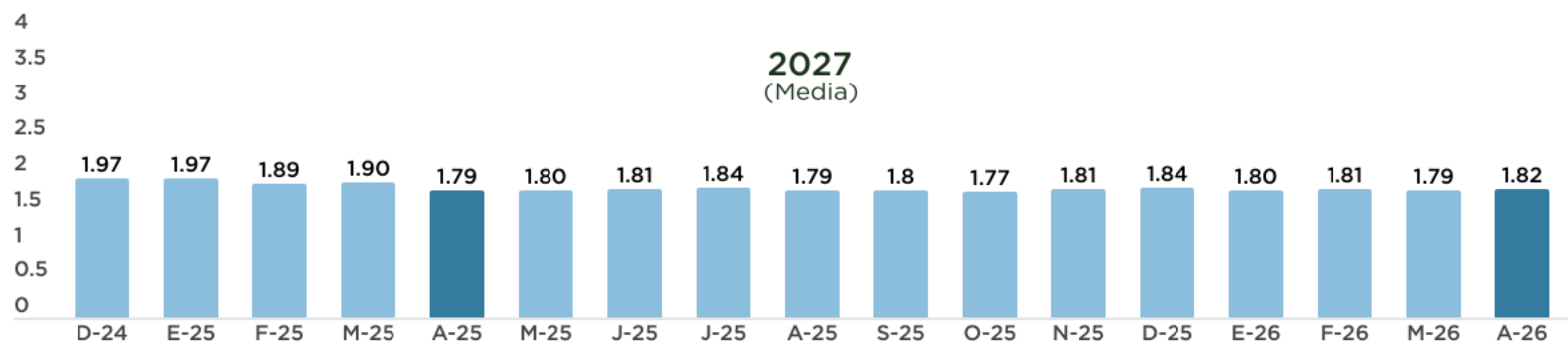
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



La expectativa de abril 2026 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.06 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

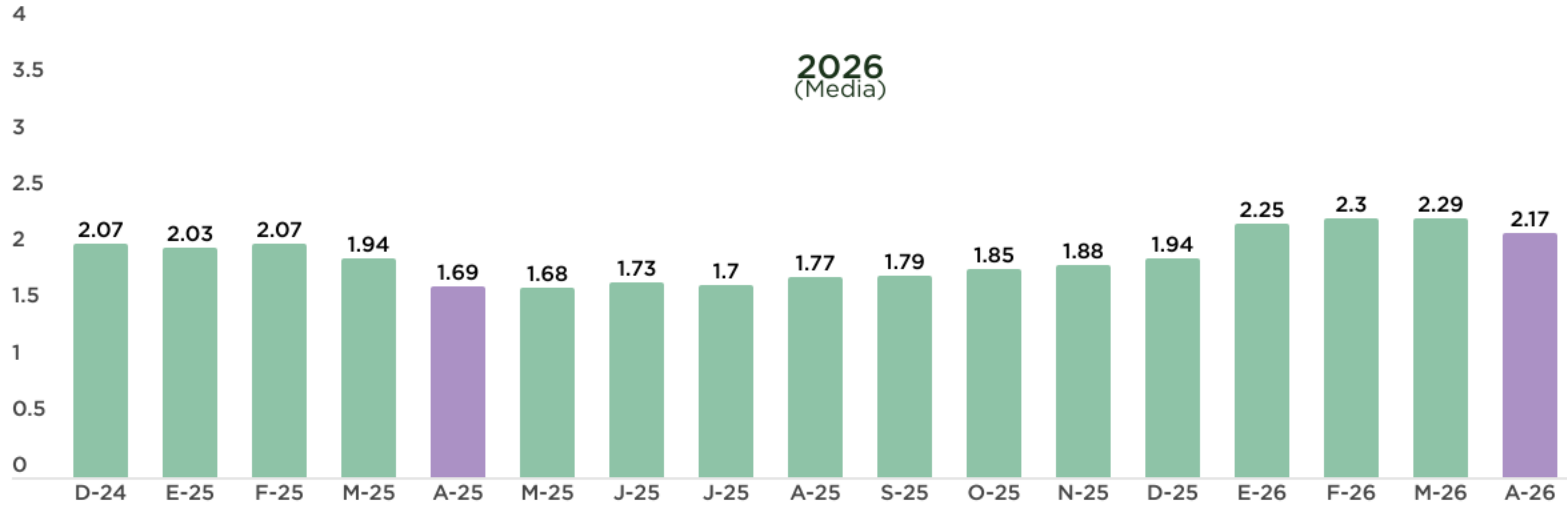


En abril 2026, la expectativa de crecimiento del PIB para 2027 se ubicó en 1.82%.

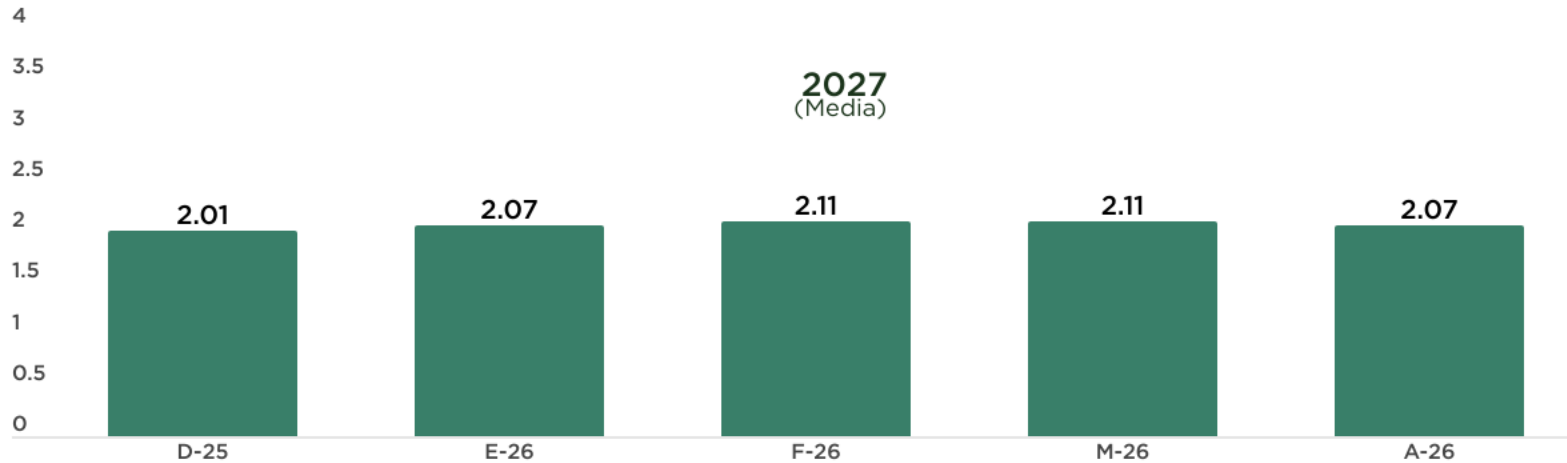
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



En abril, la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2026 decreció 0.12 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.17%. Así mismo, creció 0.48 puntos respecto a la expectativa de marzo 2025.

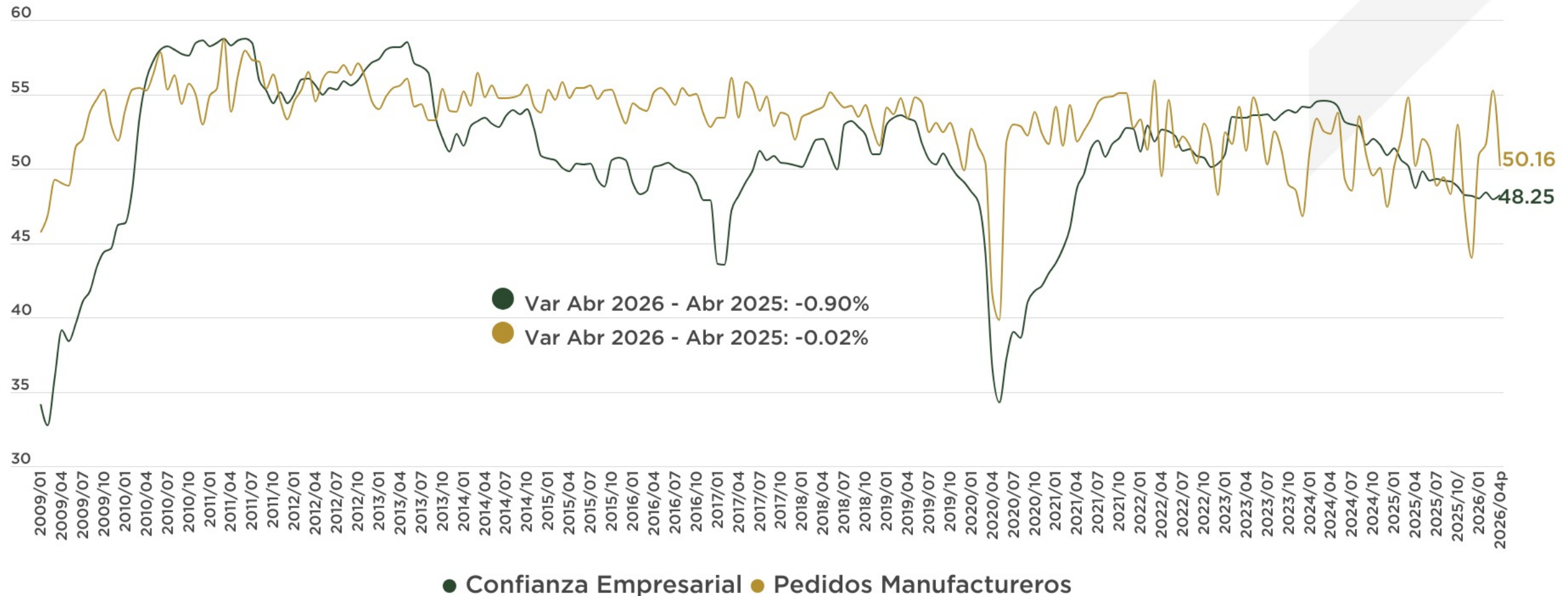


En abril 2026, la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2027 se ubicó en 2.07%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de abril 2026, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de 0.9%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró una reducción anual de 0.02%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

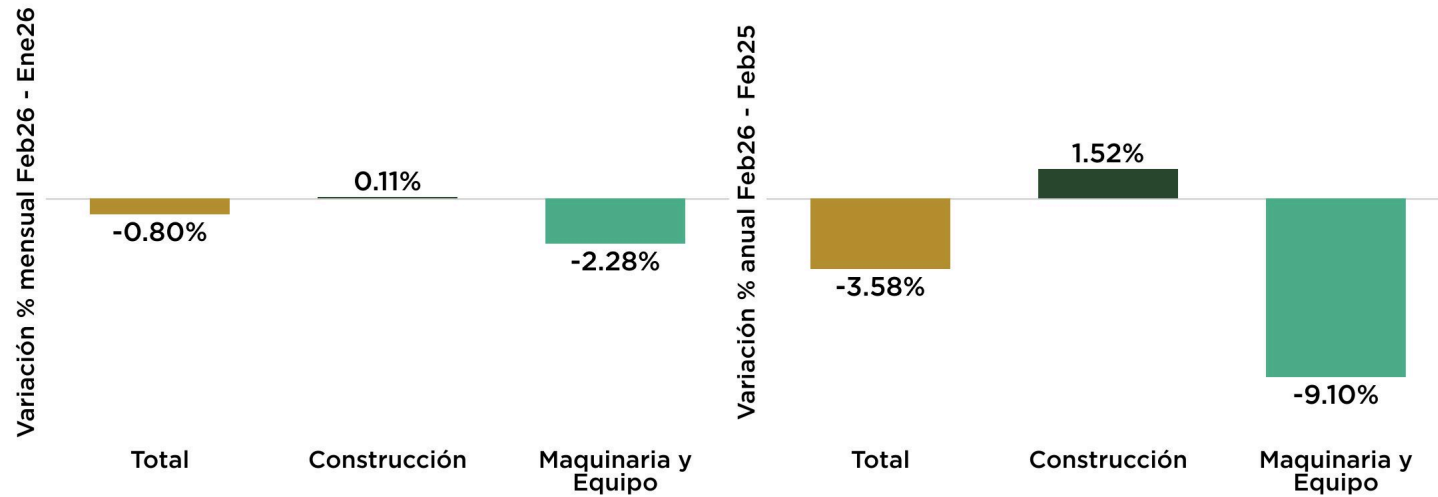
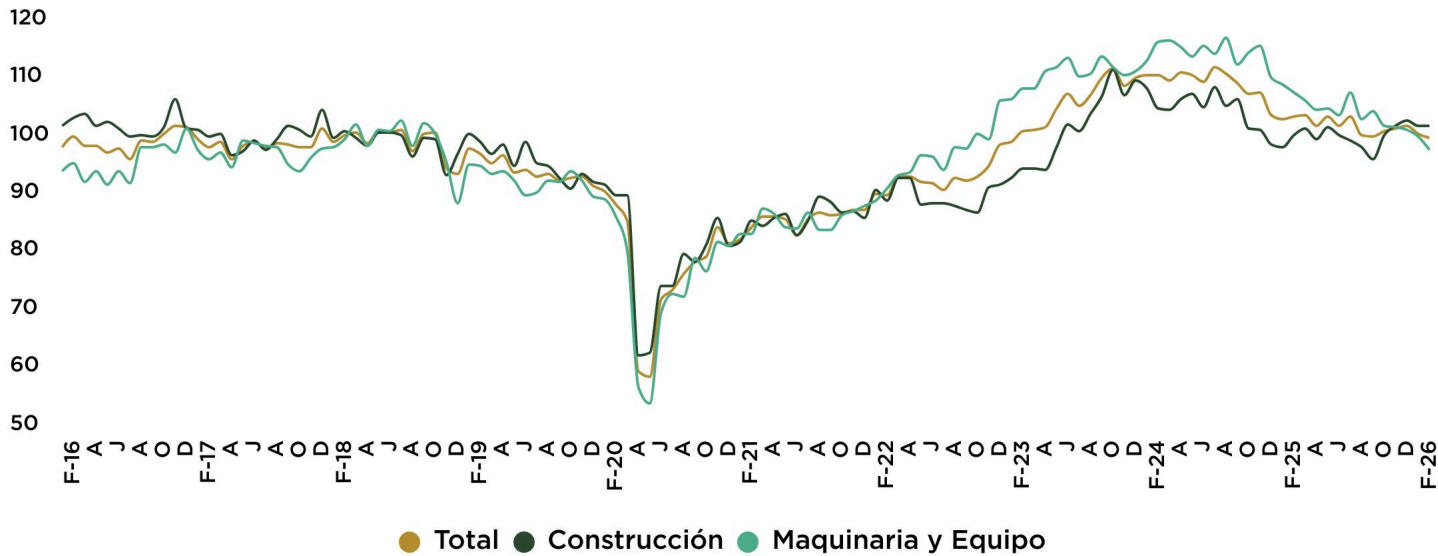
Nota: p/ cifras preliminares

1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

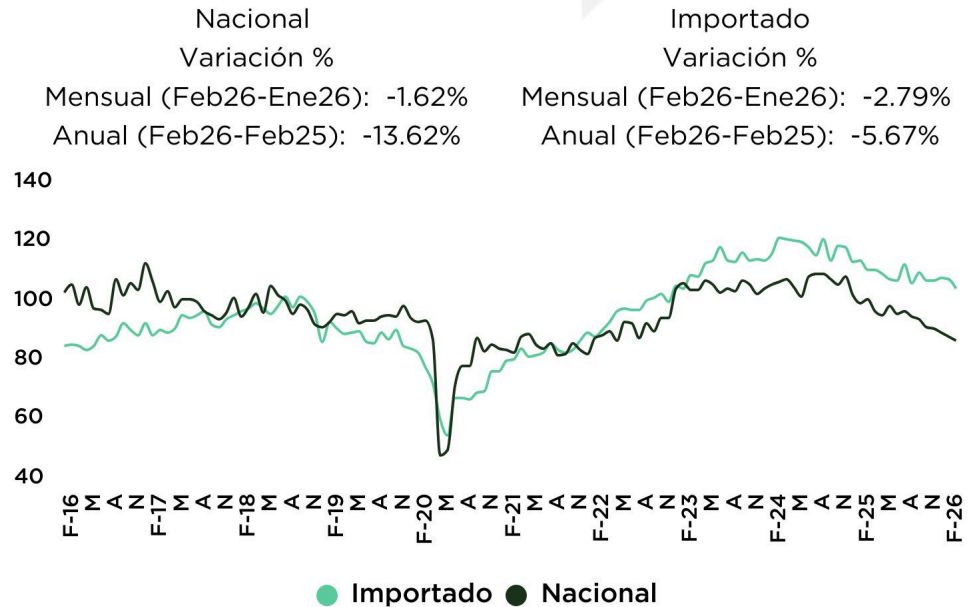
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en **febrero 2026** una variación porcentual de -0.80% respecto al mes anterior (enero 2026) y de -3.58% respecto al año anterior (febrero 2025).

Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

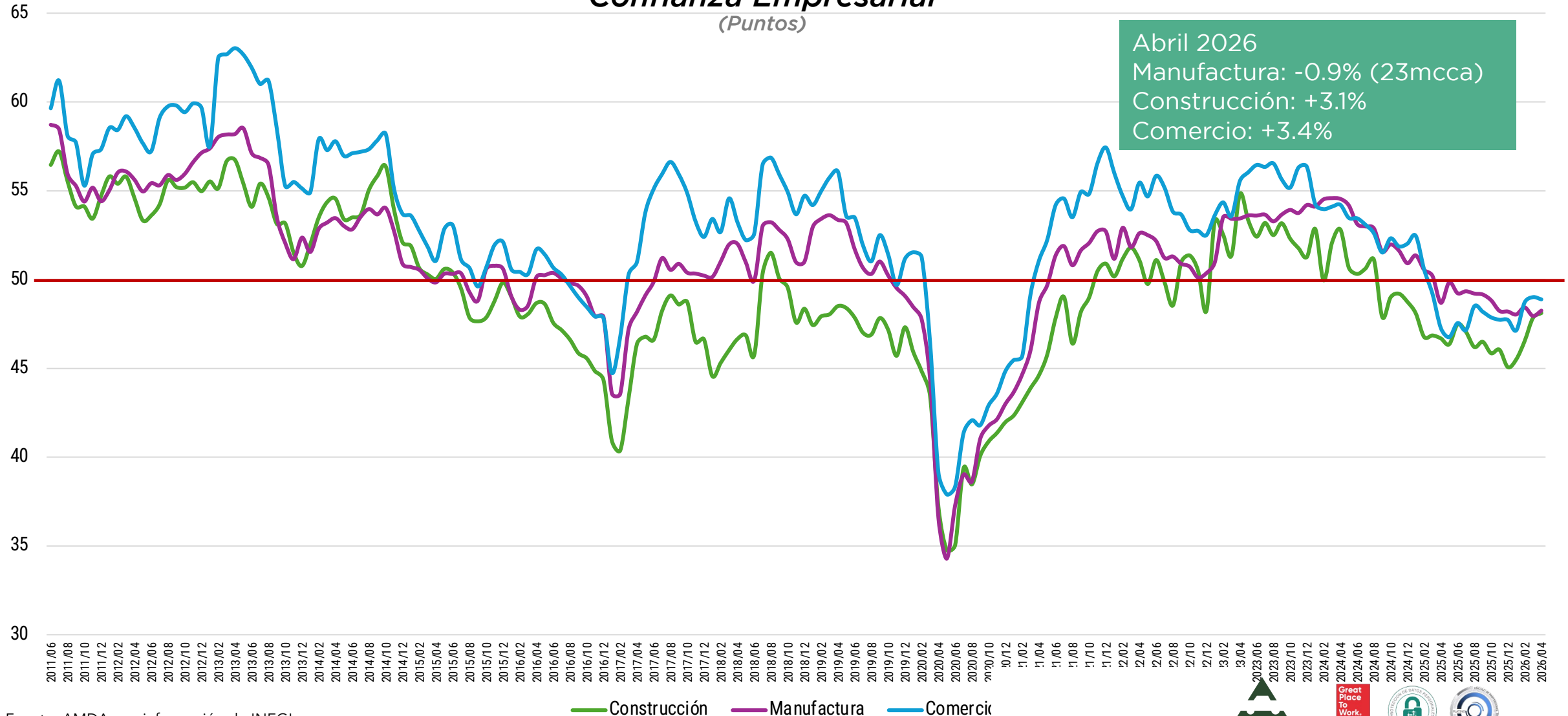


REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Contexto económico nacional

- Se observan reducciones anuales en la trayectoria del índice de confianza empresarial en los diversos sectores de actividad.

Confianza Empresarial
(Puntos)

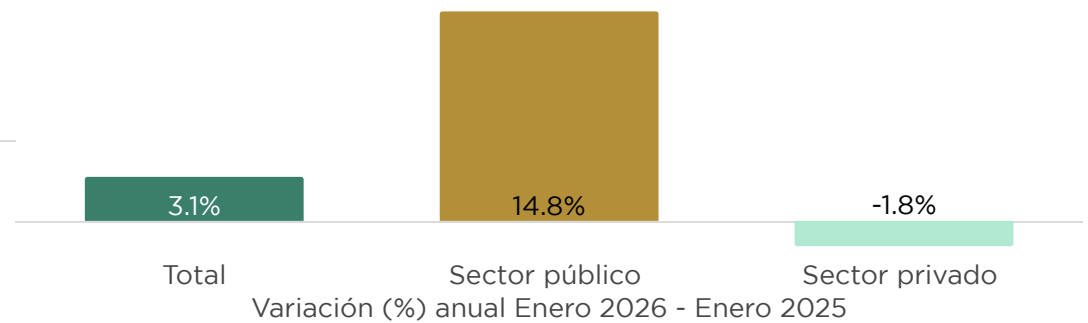
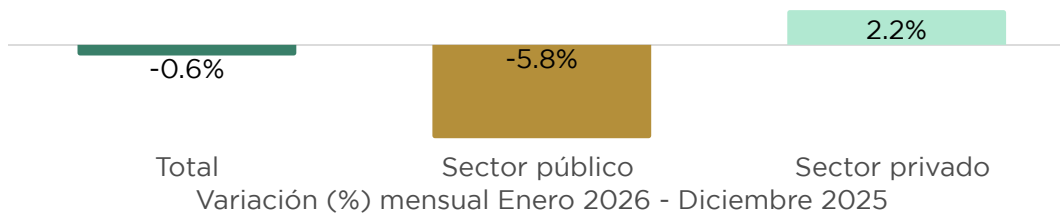
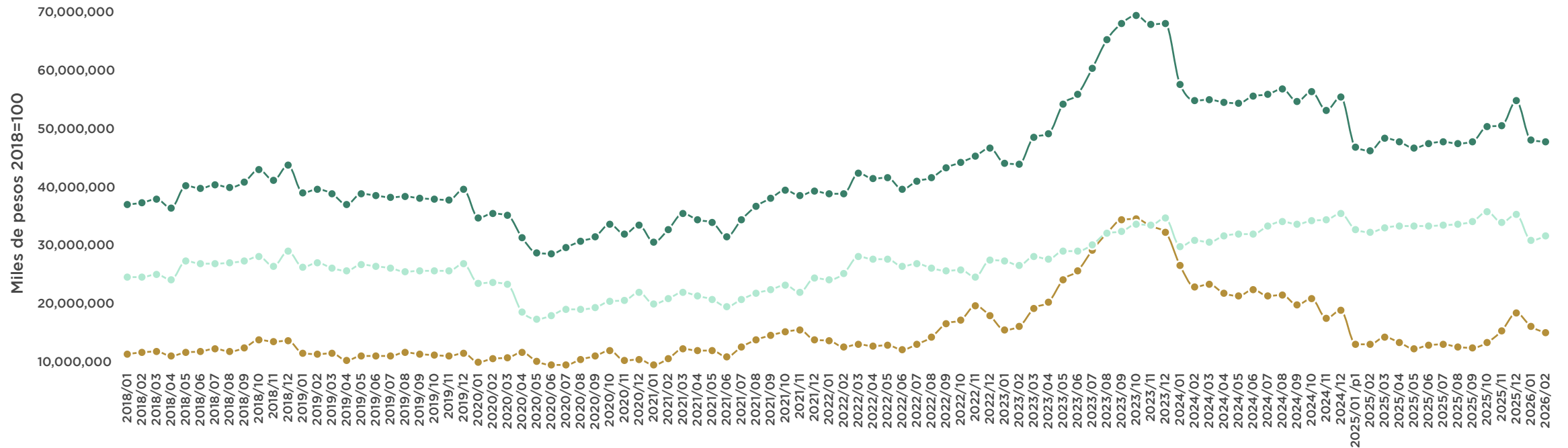


Fuente: AMDA con información de INEGI.



Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

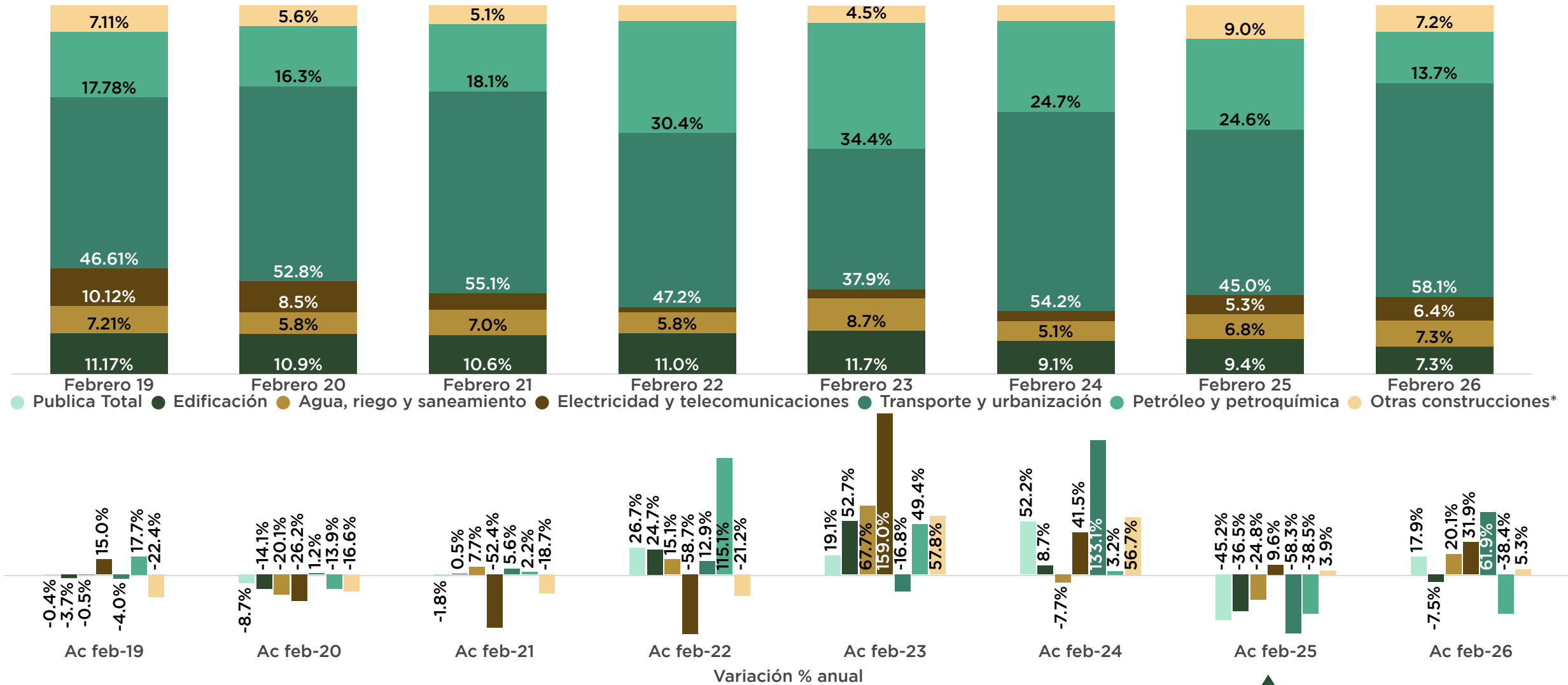


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2025/01



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



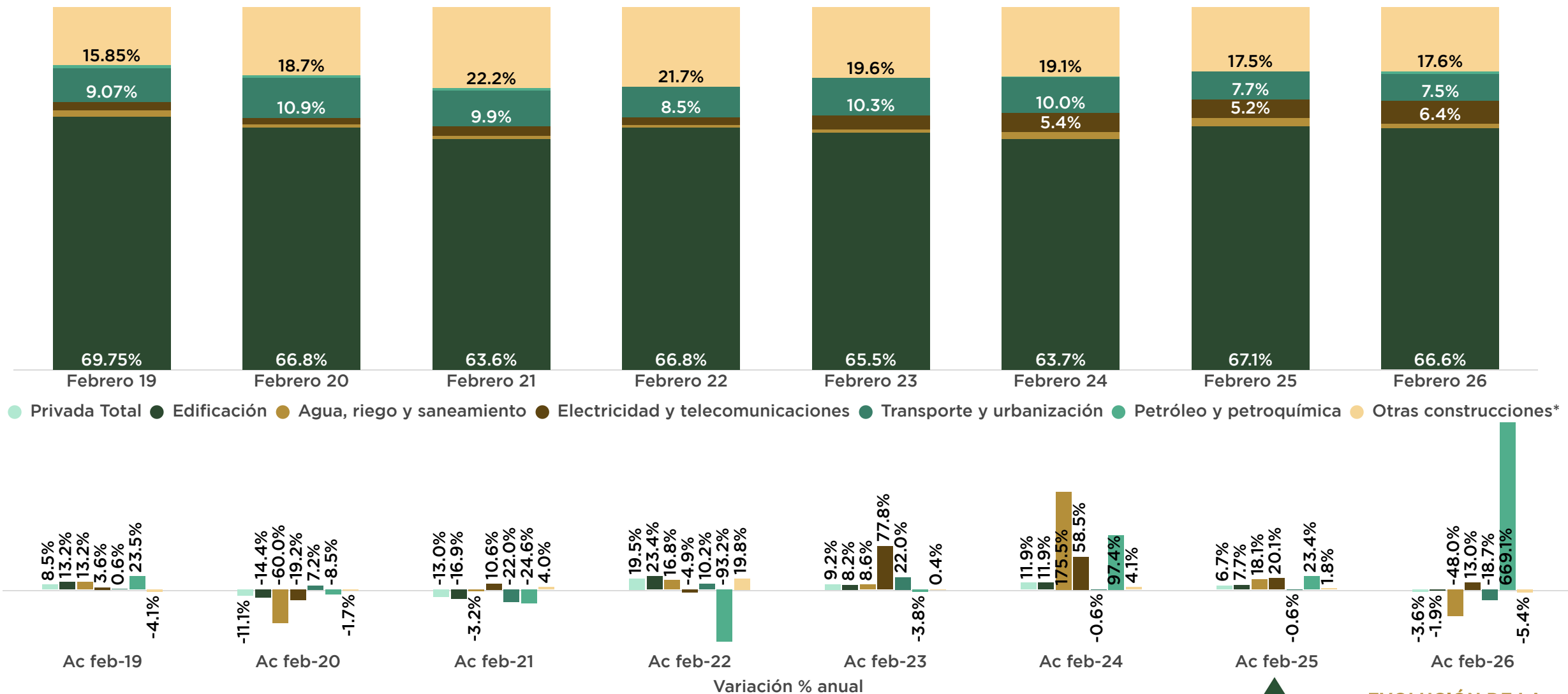
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.

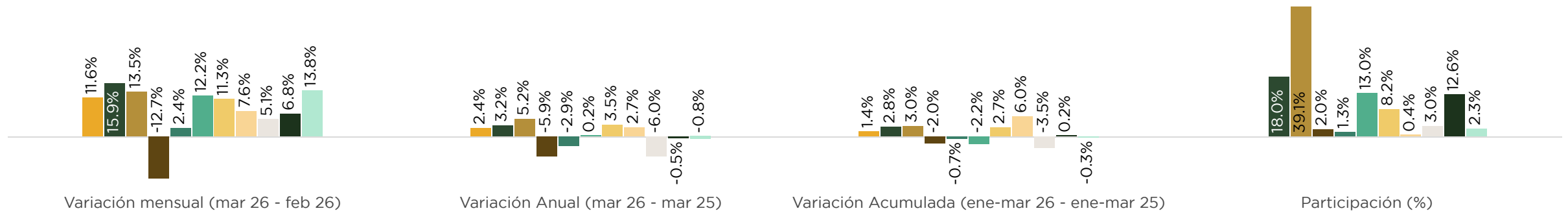
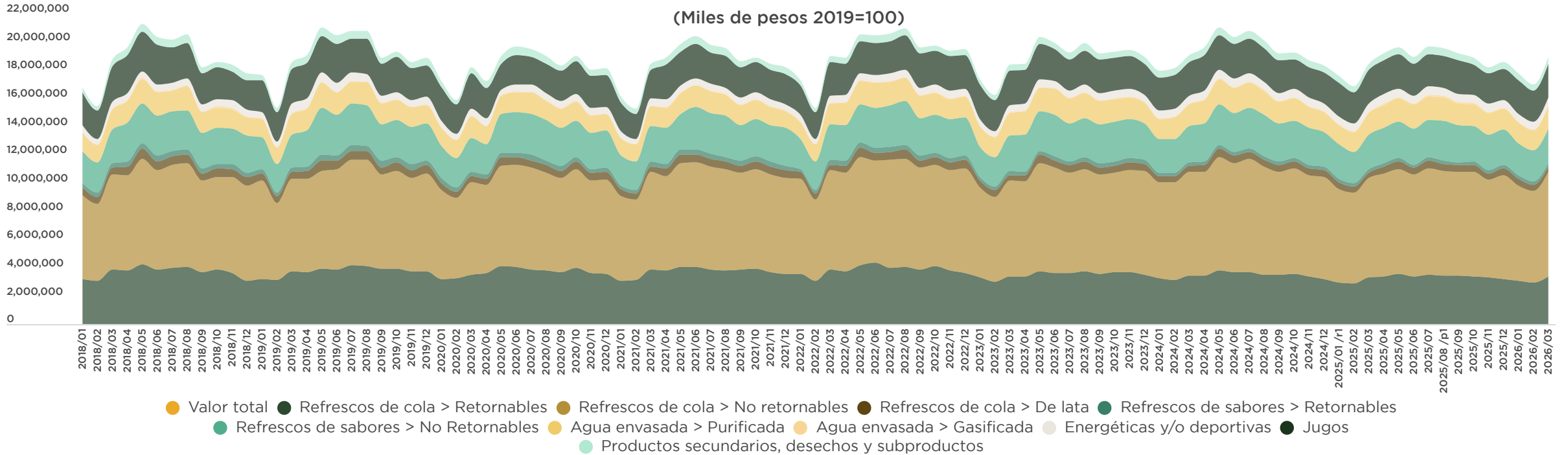
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



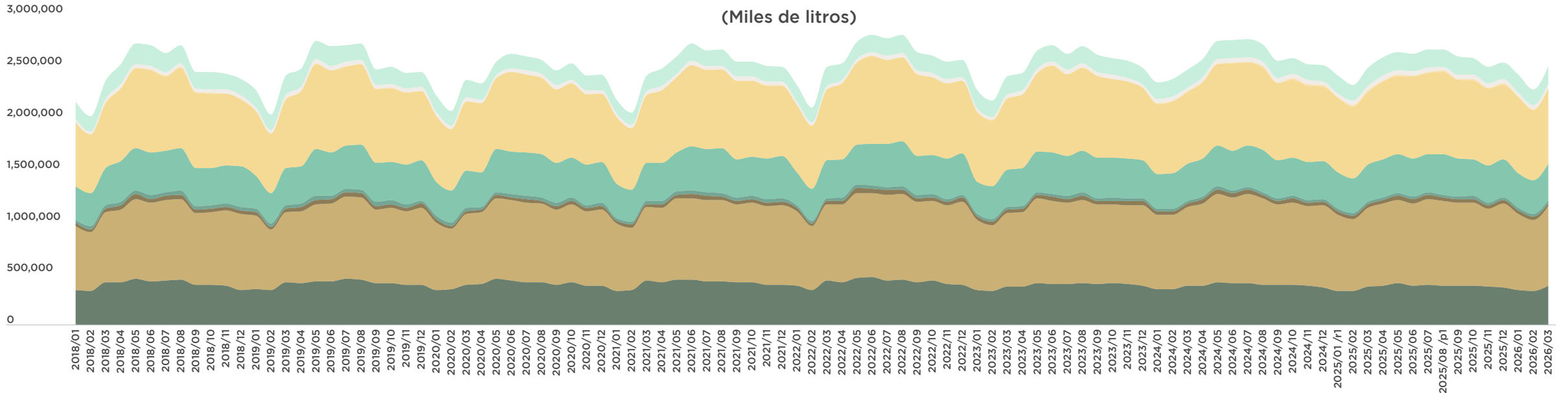
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



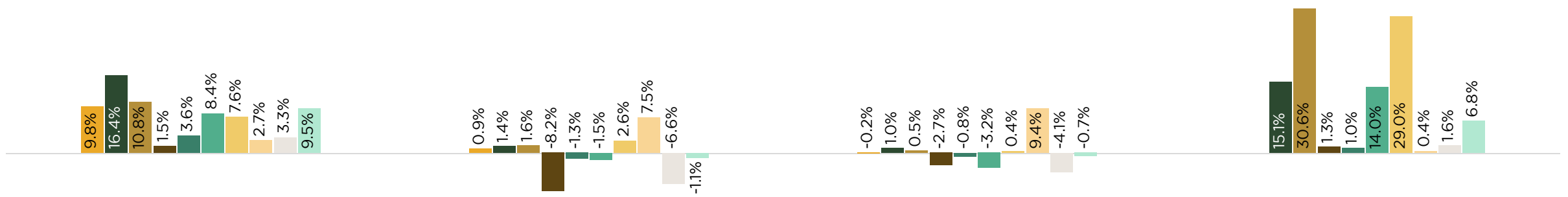
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



- Volumen total
- Refrescos de cola > Retornables
- Refrescos de cola > No retornables
- Refrescos de cola > De lata
- Refrescos de sabores > Retornables
- Refrescos de sabores > No Retornables
- Agua envasada > Purificada
- Agua envasada > Gasificada
- Energéticas y/o deportivas
- Jugos



Variación mensual (mar 26 - feb 26)

Variación Anual (mar 26 - mar 25)

Variación Acumulada (ene-mar 26 - ene-mar 25)

Participación (%)

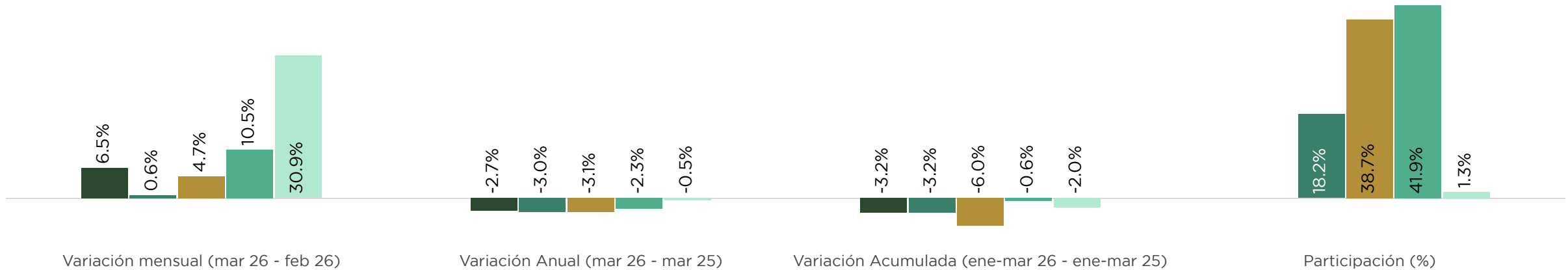
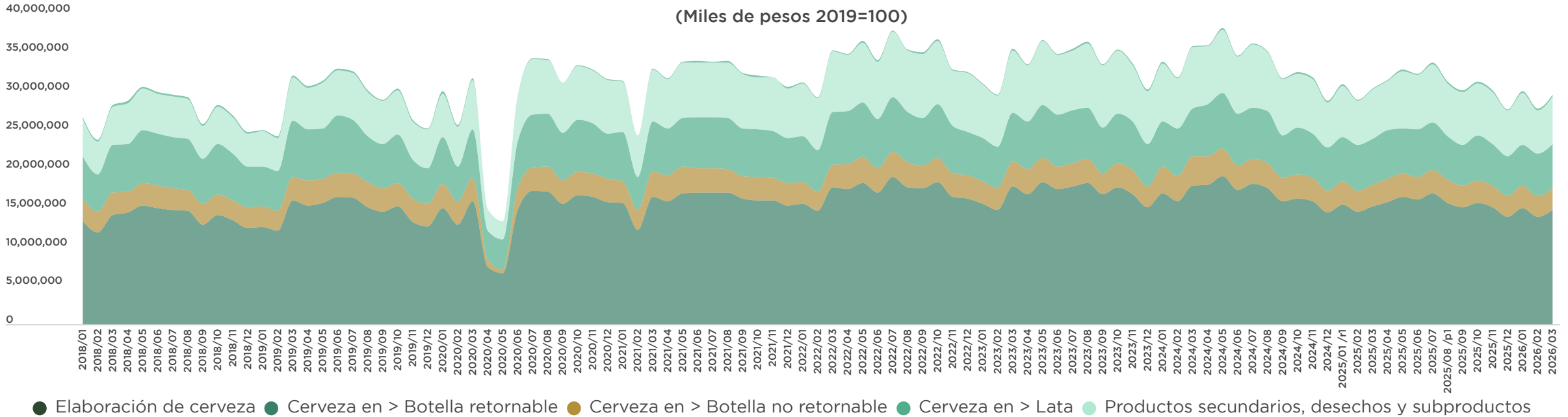
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



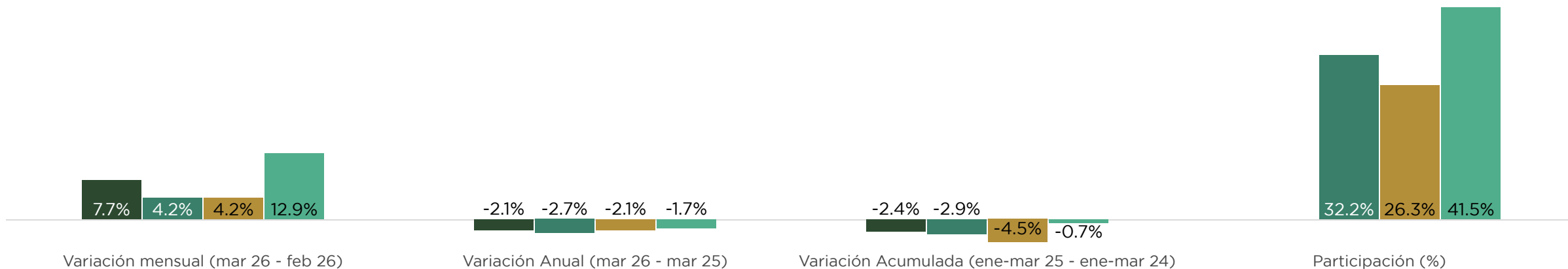
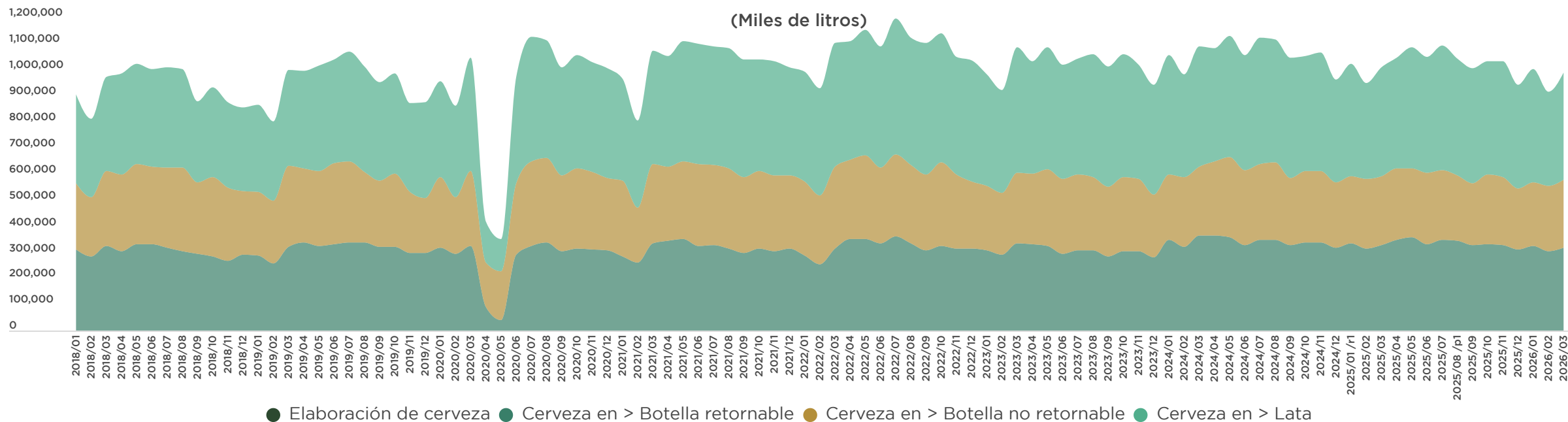
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Industria Cervecerera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



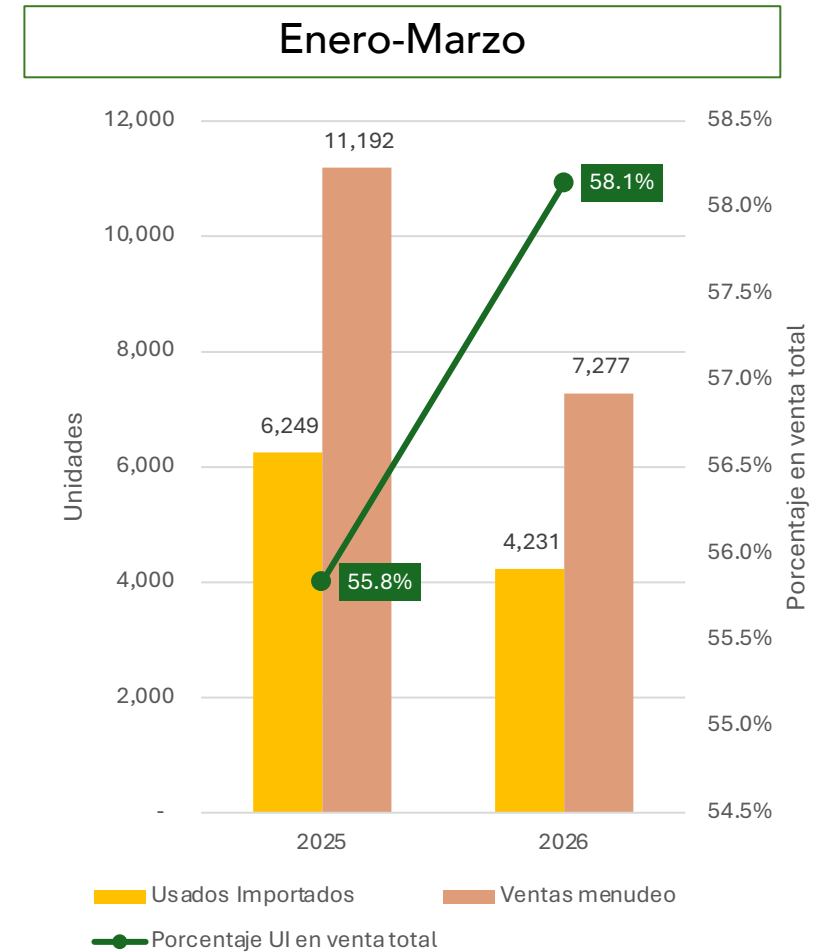
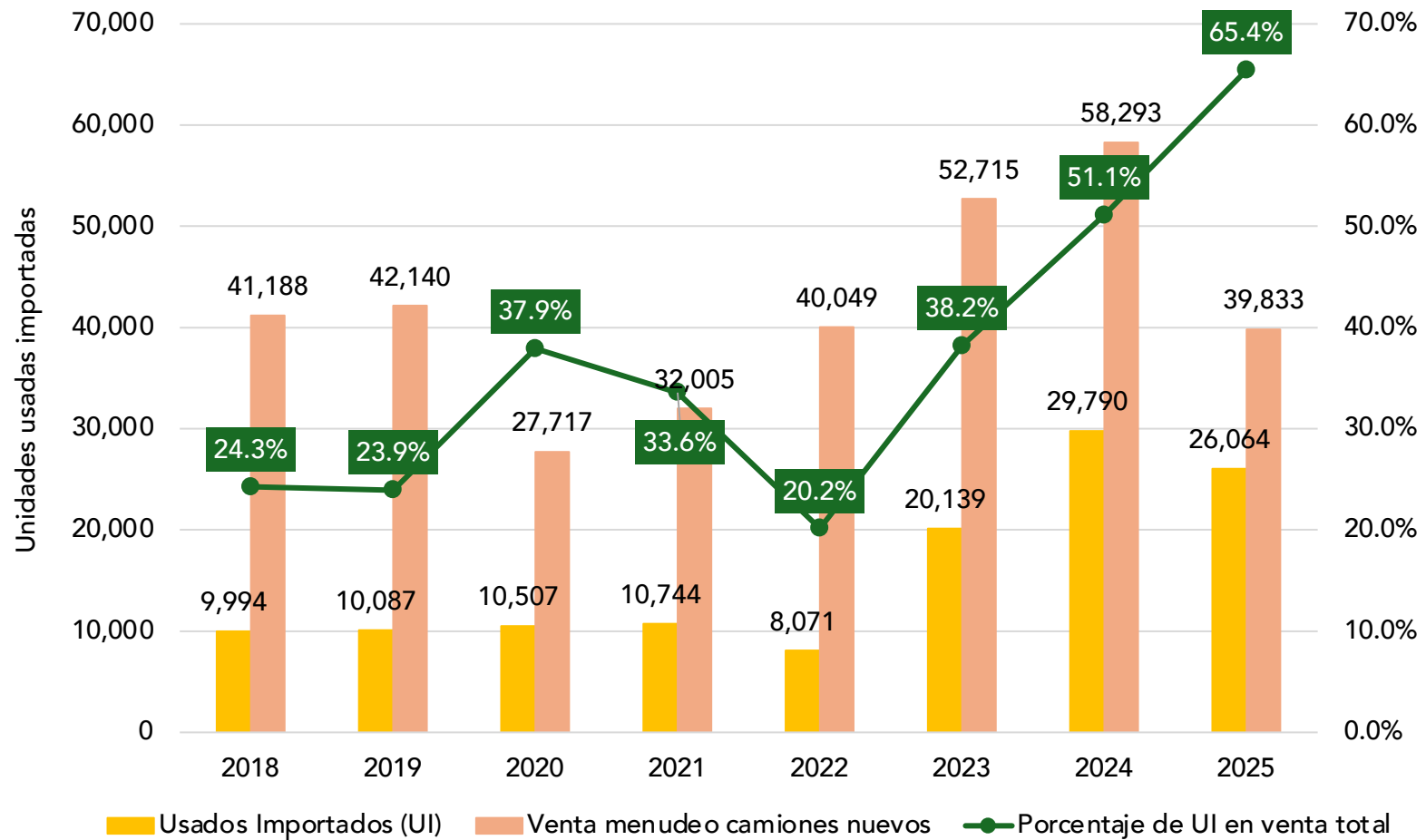
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADO**

Factores relevantes para el mercado de vehículos pesados

- Para el acumulado enero-marzo 2026, las unidades usadas importadas participan con el 61.2% del total del mercado al menudeo.
- Al primer trimestre de 2026 se presenta una reducción de -32.3% Vs mismo periodo de 2025.

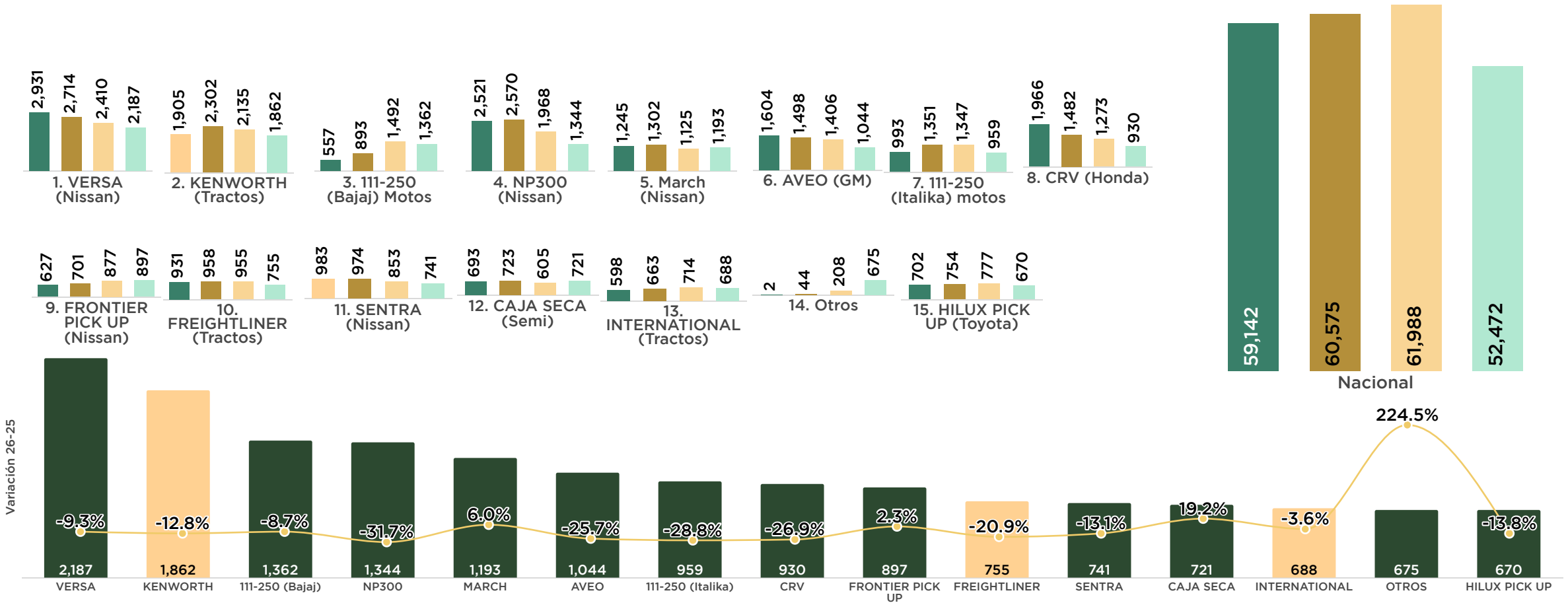


Fuente: AMDA con información de ANPACT e INEGI.

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Mayo - Abril de cada año

● 23 ● 24 ● 25 ● 26



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

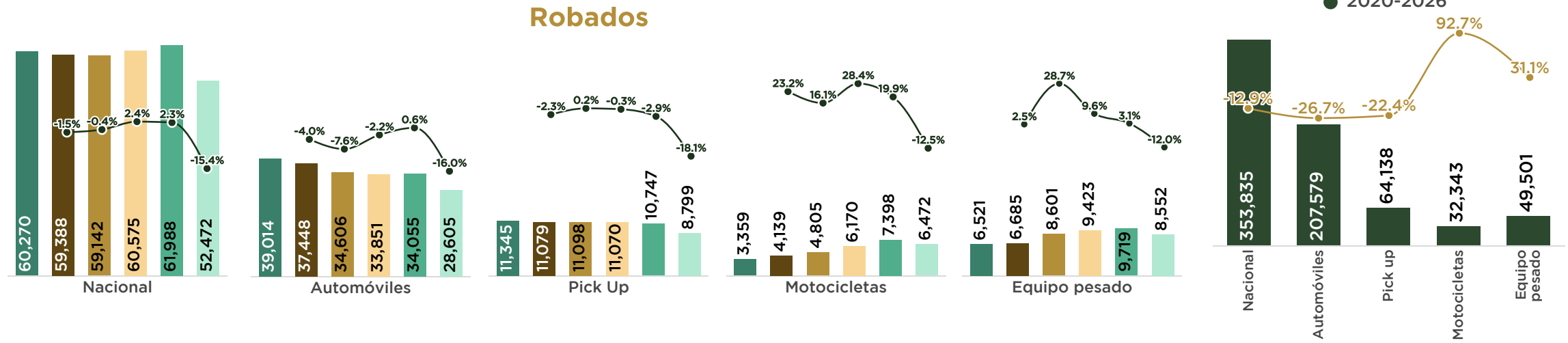
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.



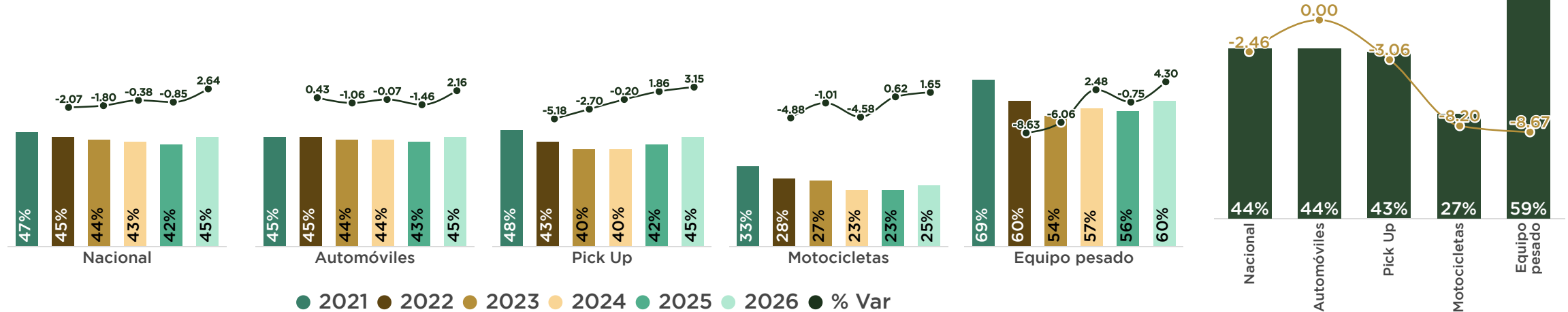
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Mayo - Abril de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024 ● 2025 ● 2026 ● % Var

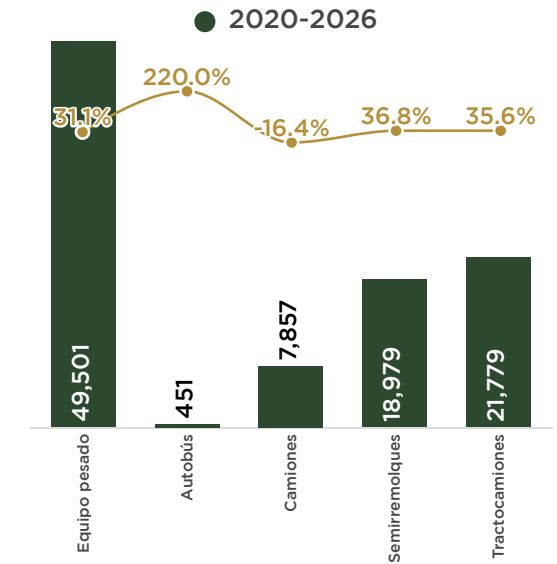
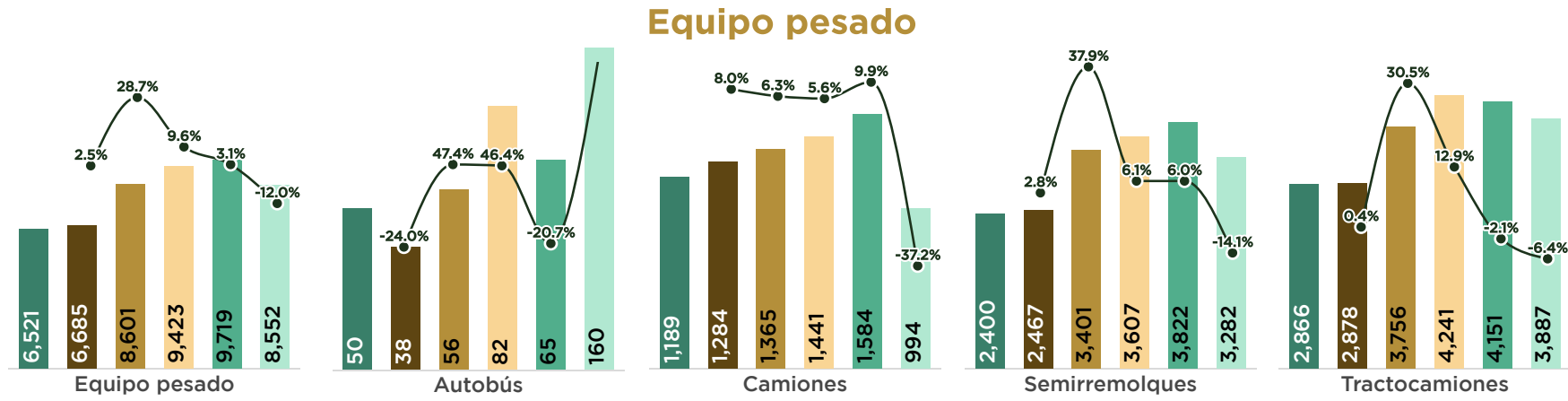
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



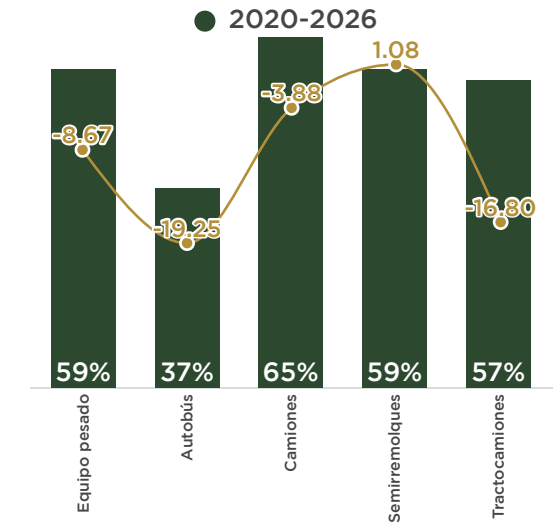
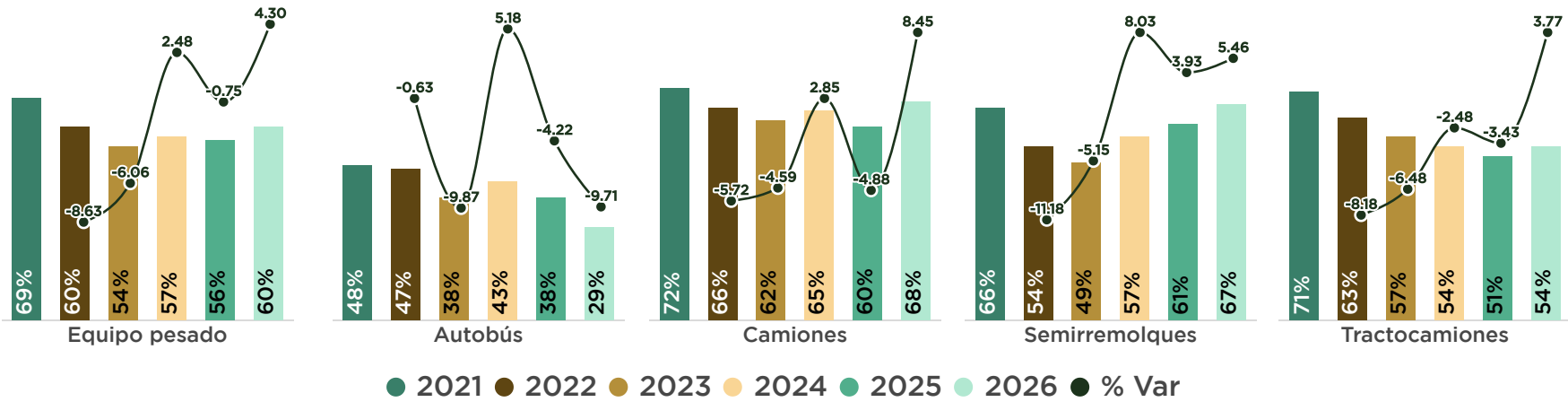
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Mayo - Abril de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



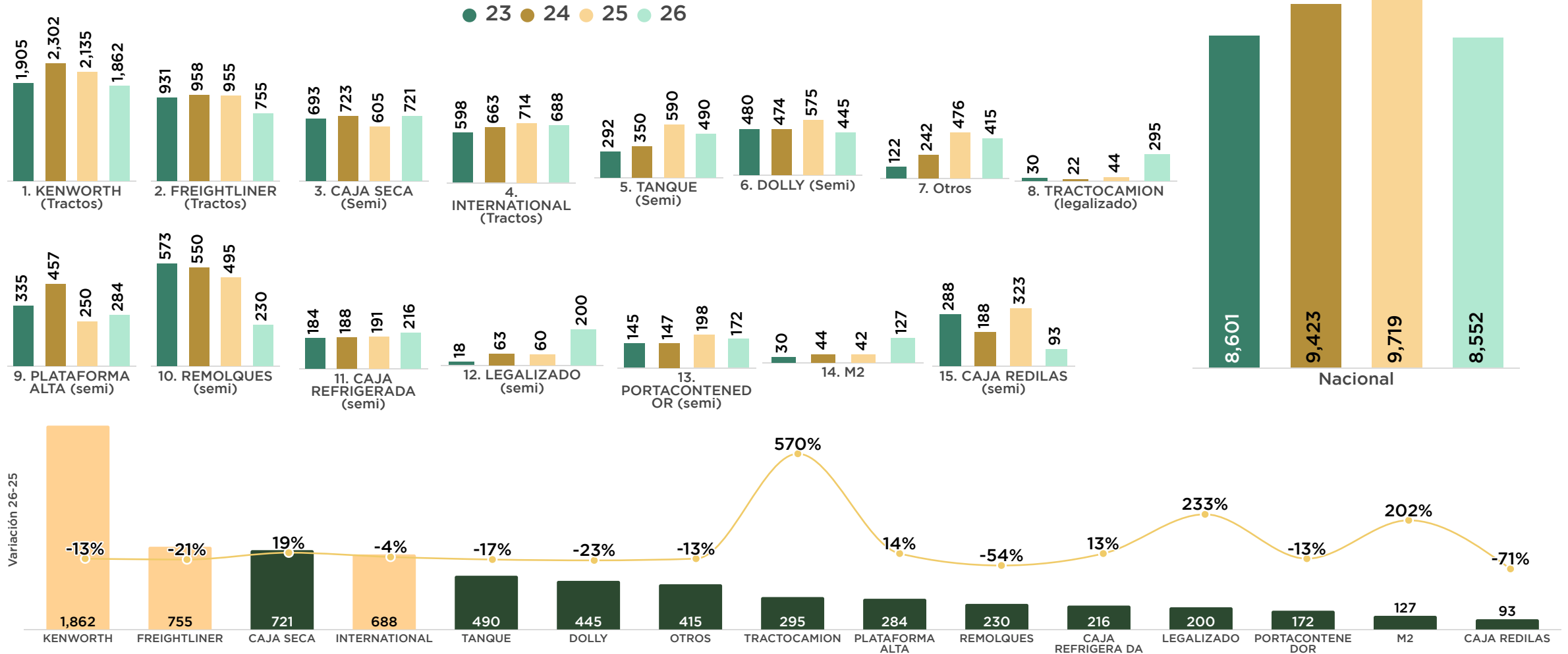
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Mayo - Abril de cada año












Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización de vehículos pesados

Enero-Abril

	País	Mes			Acumulado		
		2026	2025	Variación %	2026	2025	Variación %
	Perú	2,642	1,866	41.6%	10,126	7,366	37.5%
	Japón	11,676	10,752	8.6%	53,815	52,713	2.1%
	Argentina	2,031	15,778	-87.1%	7,381	7,501	-1.6%
	Brasil	11,097	11,497	-3.5%	38,747	45,238	-14.3%
	Canadá	3,427	3,895	-12.0%	11,381	13,556	-16.0%
	EUA	31,234	36,832	-15.2%	118,110	142,396	-17.1%
	Chile	1,036	1,231	-15.8%	4,002	4,892	-18.2%
	Rusia	5,739	5,923	-3.1%	19,454	24,517	-20.7%
	México	2,761	2,922	-5.5%	10,038	14,114	-28.9%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, MARKLINES.



**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Abril 2026