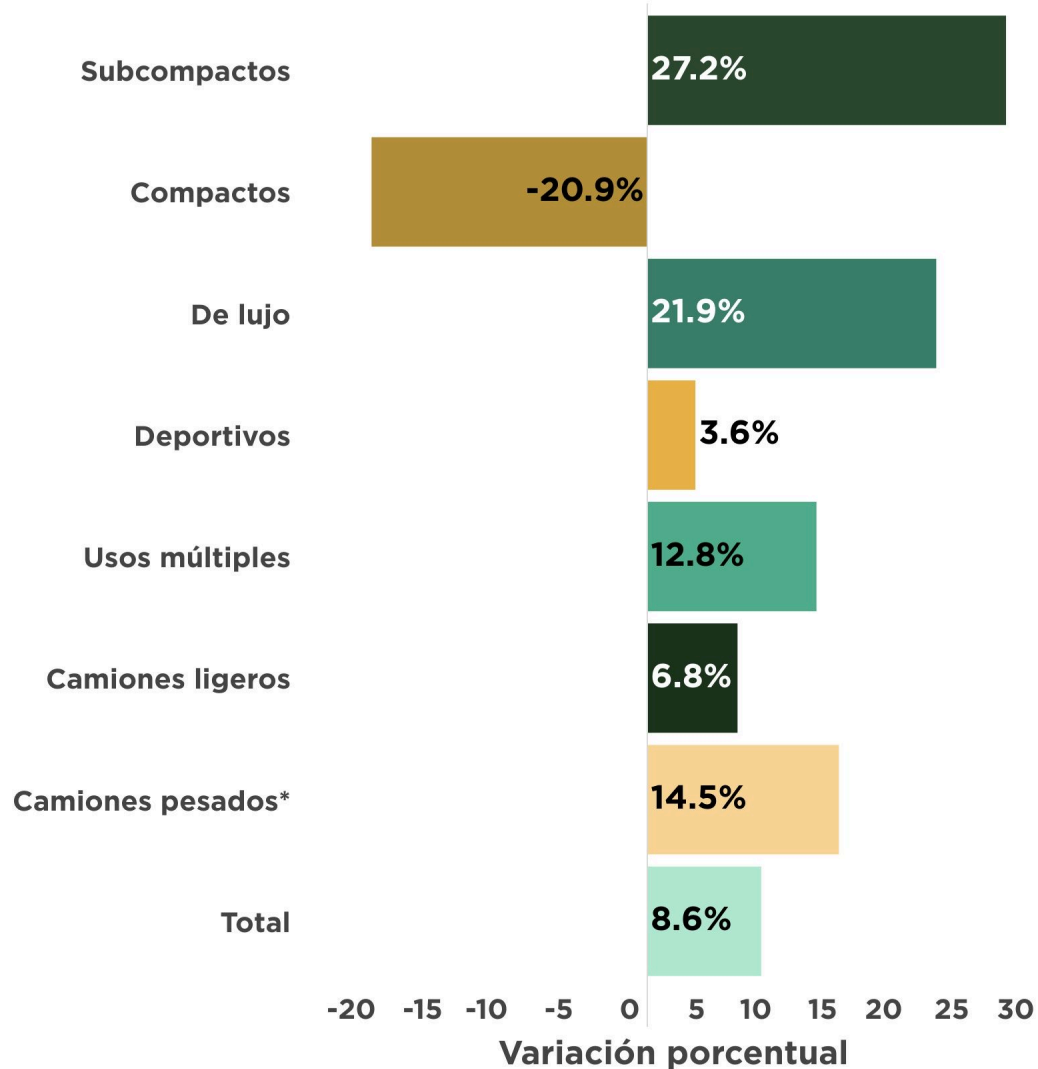




REPORTE MERCADO INTERNO AUTOMOTOR LIGEROS

Abril 2026

Vehículos ligeros comercializados



En abril de 2025 y 2026

- En abril se registra la tercera tasa anual positiva de 2026, de acuerdo con cifras oficiales.
- El mayor avance absoluto fue del segmento de Subcompactos.

	Abril		Variación Unidades
	2025	2026	
Subcompactos	22,201	28,241	6,040
Compactos	19,908	15,751	-4,157
De lujo	1,927	2,349	422
Deportivos	822	852	30
Usos múltiples	45,254	51,037	5,783
Camiones ligeros	19,170	20,471	1,301
Camiones pesados ¹	138	158	20
Total	109,420	118,859	9,439

Dato ajustado*	abr-25	abr-26	Var. unidades	Var. % anual
	116,929	126,913	9,984	8.5%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey y Omoda)



Vehículos ligeros comercializados

En enero-abril de 2025 y 2026

Segmento	2025	2026	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	102,860	115,018	12,158	11.8%
Compactos	85,828	83,795	-2,033	-2.4%
De Lujo	8,620	10,124	1,504	17.4%
Deportivos	3,015	3,210	195	6.5%
Usos múltiples	193,763	203,059	9,296	4.8%
Camiones ligeros	82,806	84,761	1,955	2.4%
Camiones pesados ¹	517	545	28	5.4%
Total	477,409	500,512	23,103	4.8%

Dato ajustado*	ene-abr 25	ene-abr 26	Var. unidades	Var. % anual
	503,383	532,812	29,429	5.8%

- El segmento de usos múltiples continúa como el preferido por los consumidores, con un 40.6% del mercado.
- Subcompactos presenta el mayor avance en participación de mercado (+1.4 pp), mientras que Compactos registra la mayor reducción (-1.2 pp)
- Los segmentos de Usos Múltiples y Camiones ligeros (pick ups) presentan niveles récord de venta en cifras enero-abril 2026.

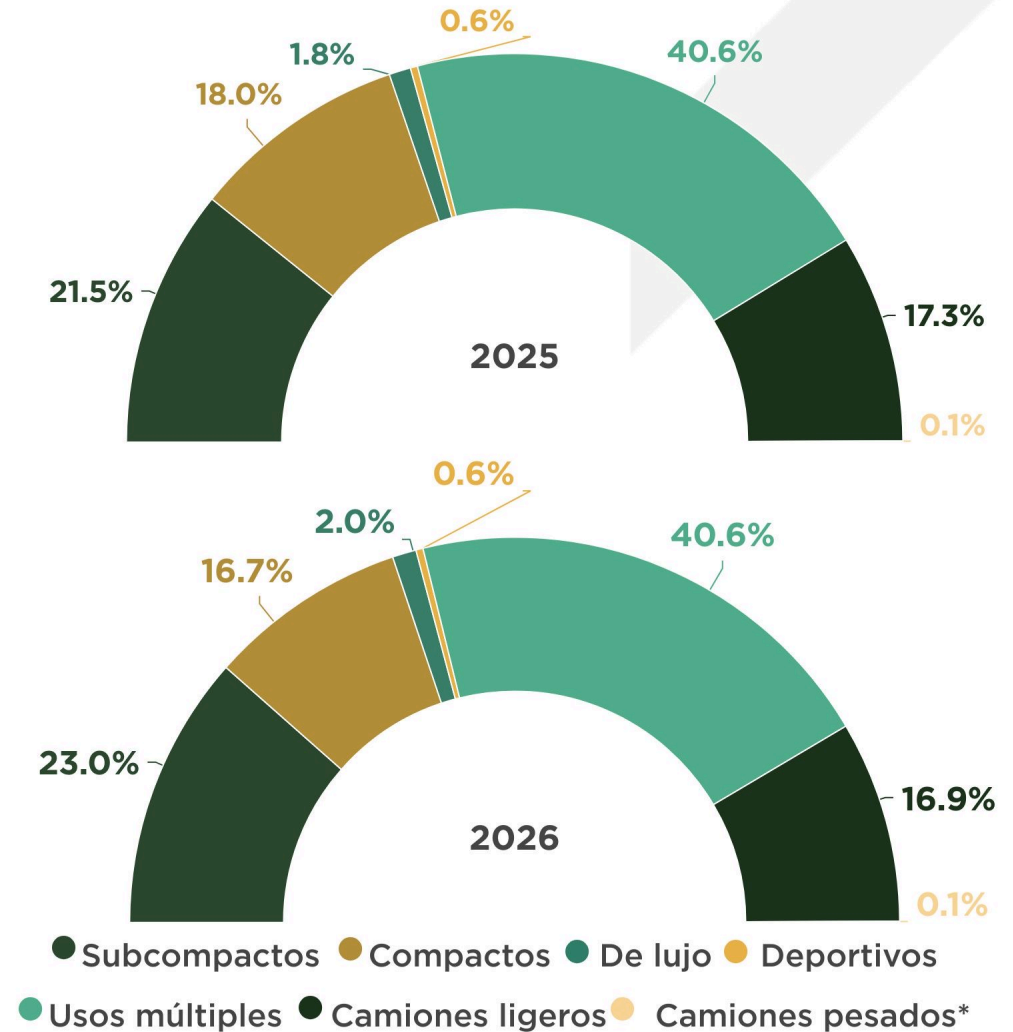
1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)

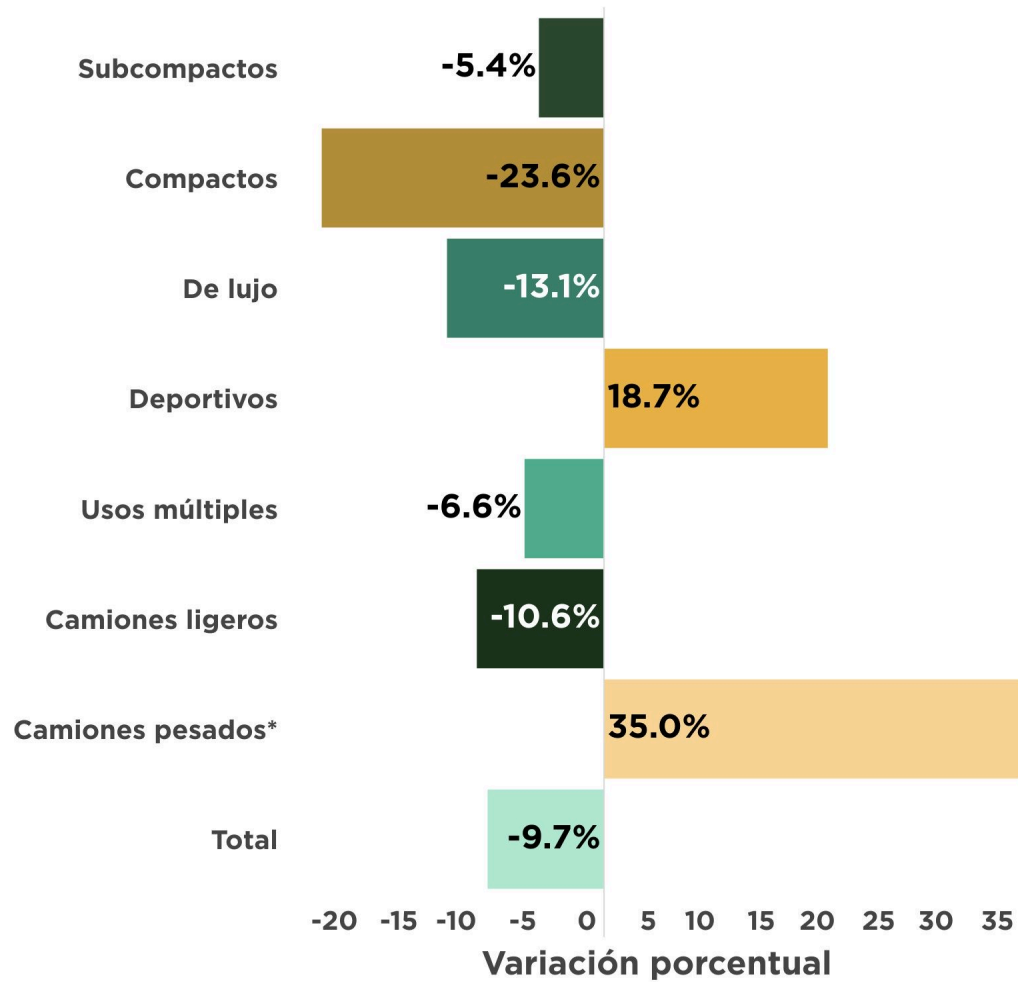
Estructura de Mercado



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos ligeros comercializados

En marzo-abril 2026



- Se observa una reducción de 9.5% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 12,710 unidades menos.
- Deportivos y Camiones pesados presentan avance.

Segmento	Marzo 2026	Abril 2026	Variación Unidades
Subcompactos	29,862	28,241	● -1,621
Compactos	20,621	15,751	● -4,870
De lujo	2,703	2,349	● -354
Deportivos	718	852	● 134
Usos múltiples	54,648	51,037	● -3,611
Camiones ligeros	22,900	20,471	● -2,429
Camiones pesados ¹	117	158	● 41
Total	131,569	118,859	● -12,710

Dato ajustado*	mar-26	abr-26	Var. unidades	Var. % anual
	140,246	126,913	13,333	-9.5%

1/ Camiones pesados incluye: F450, F550.

Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.

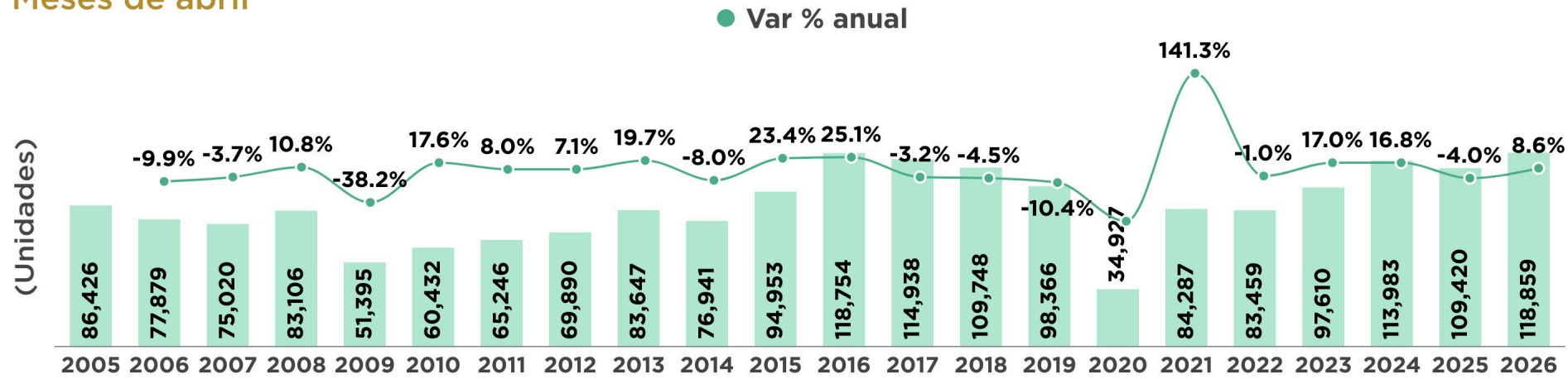
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye estimaciones de principales marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda)



Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2026

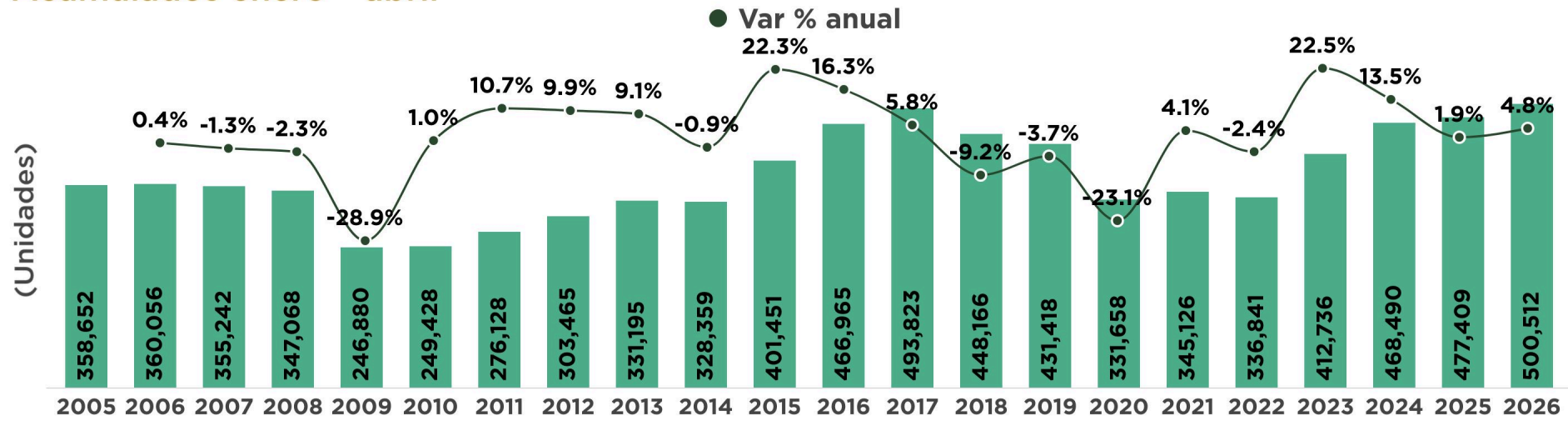
Meses de abril



Var. %
2026 Vs

- 2005 37.5%
- 2006 52.6%
- 2007 58.4%
- 2008 43.0%
- 2009 131.3%
- 2010 96.7%
- 2011 82.2%
- 2012 70.1%
- 2013 42.1%
- 2014 54.5%
- 2015 25.2%
- 2016 0.1%
- 2017 3.4%
- 2018 8.3%
- 2019 20.8%
- 2020 240.3%
- 2021 41.0%
- 2022 42.4%
- 2023 21.8%
- 2024 4.3%
- 2025 8.6%

Acumulados enero - abril



Var. %
2026 vs

- 2005 39.6%
- 2006 39.0%
- 2007 40.9%
- 2008 44.2%
- 2009 102.7%
- 2010 100.7%
- 2011 81.3%
- 2012 64.9%
- 2013 51.1%
- 2014 52.4%
- 2015 24.7%
- 2016 7.2%
- 2017 1.4%
- 2018 11.7%
- 2019 16.0%
- 2020 50.9%
- 2021 45.0%
- 2022 48.6%
- 2023 21.3%
- 2024 6.8%
- 2025 4.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

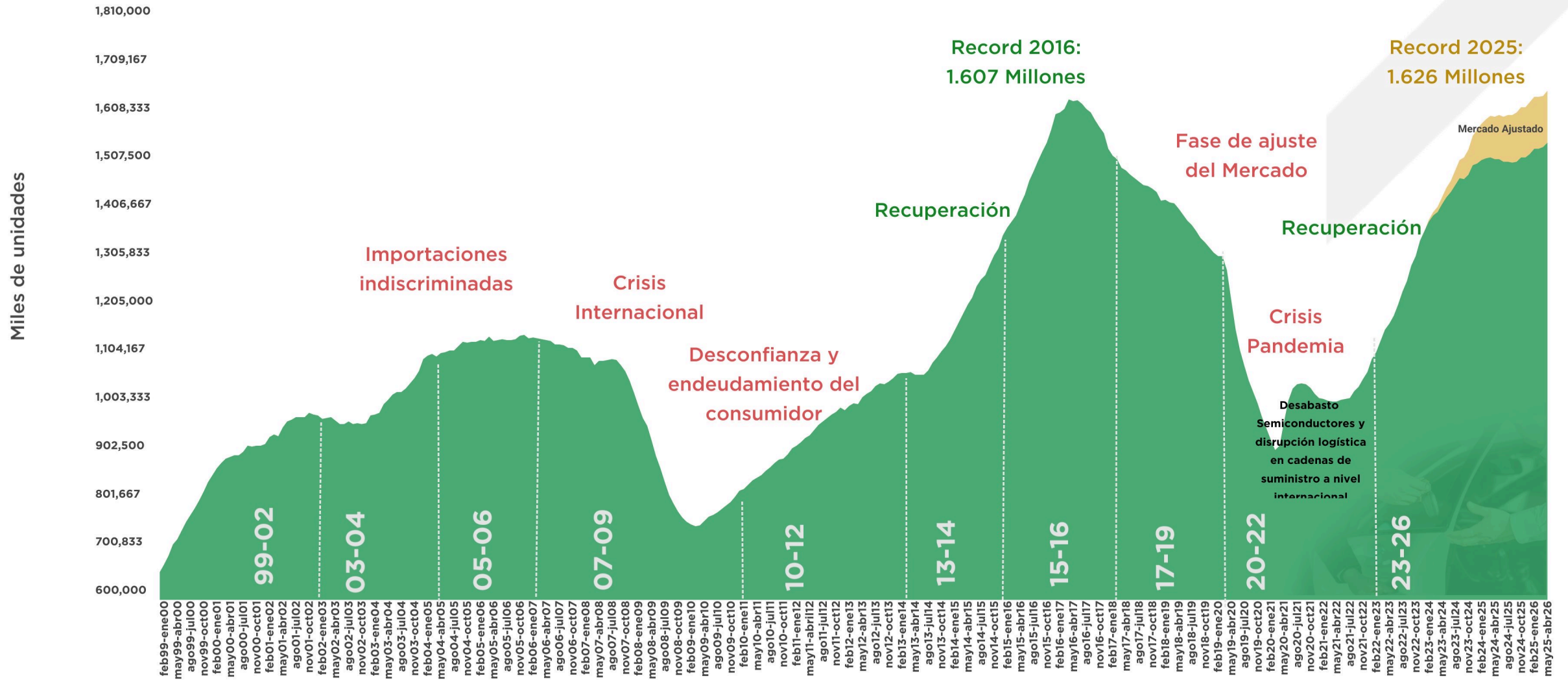
Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,419,473	1.17%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,433,643	1.00%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,443,878	0.71%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,458,727	1.03%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,473,239	0.99%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,472,317	● -0.06%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,481,464	0.62%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,500,849	1.31%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,504,322	0.23%
ene22-dic22	1,094,728	2.42%	feb24-ene25	1,511,820	0.50%
feb22-ene23	1,110,557	1.45%	mar24-feb25	1,515,542	0.25%
mar22-feb23	1,132,870	2.01%	abr24-mar25	1,517,804	0.15%
abr22-mar23	1,156,472	2.08%	may24-abr25	1,513,241	● -0.30%
may22-abr23	1,170,623	1.22%	jun24-may25	1,513,383	0.01%
jun22-may23	1,186,206	1.33%	jul24-jun25	1,507,260	● -0.40%
nov22-oct23	1,311,644	1.66%	ago24-jul25	1,507,961	0.05%
jul22-jun23	1,209,506	1.96%	sep24-ago25	1,505,897	● -0.14%
ago22-jul23	1,236,899	2.26%	oct24-sep25	1,508,332	0.16%
sep22-ago23	1,259,008	1.79%	nov24-oct25	1,517,831	0.63%
oct22-sep23	1,290,209	2.48%	dic24-nov25	1,517,328	● -0.03%
dic22-nov23	1,343,334	2.42%	ene25-dic25	1,524,638	0.48%
ene23-dic23	1,363,719	1.52%	feb25-ene26	1,535,464	0.71%
feb23-ene24	1,382,760	1.40%	mar25-feb26	1,535,167	● -0.02%
mar23-feb24	1,395,729	0.94%	abr25-mar26	1,538,302	0.20%
abr23-mar24	1,403,100	0.53%	may25-abr26	1,547,738	0.61%

Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 547 mil 738 unidades al mes de abril de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de mayo de 2025 a abril de 2026. En esta ocasión se registra un avance de 2.3% respecto al mismo lapso en 2024-2025 cuando se cerró con 1 millón 513 mil 241 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril 2025 a marzo de 2026), las ventas avanzaron 0.61% con 9,436 unidades más. Este indicador fue mayor en 0.41 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Factores de impacto en el consumidor

(Serie anualizada de 1999 a 2026)



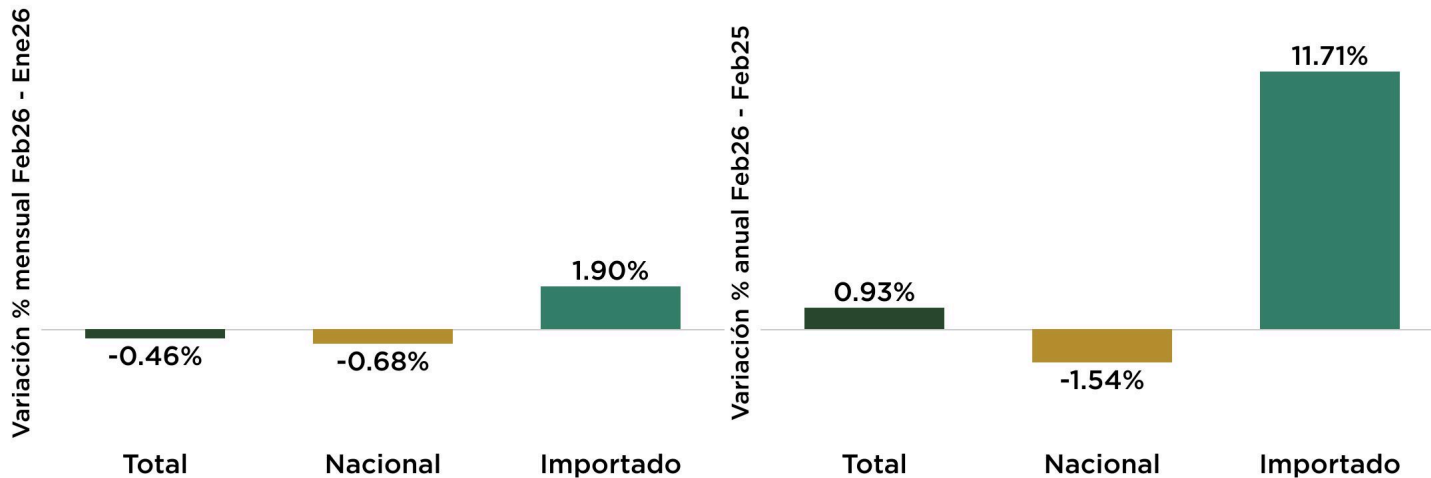
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

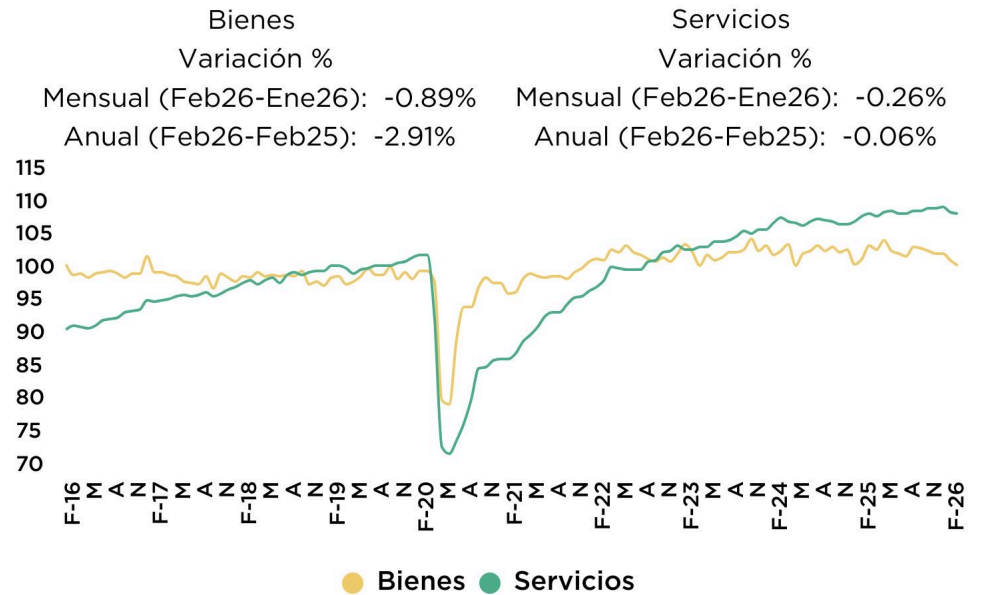
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total registró en el mes de **febrero 2026** variación de -0.46% con respecto al mes anterior (enero 2026) y variación de +0.93% respecto al mismo mes del año anterior (febrero 2025).

Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

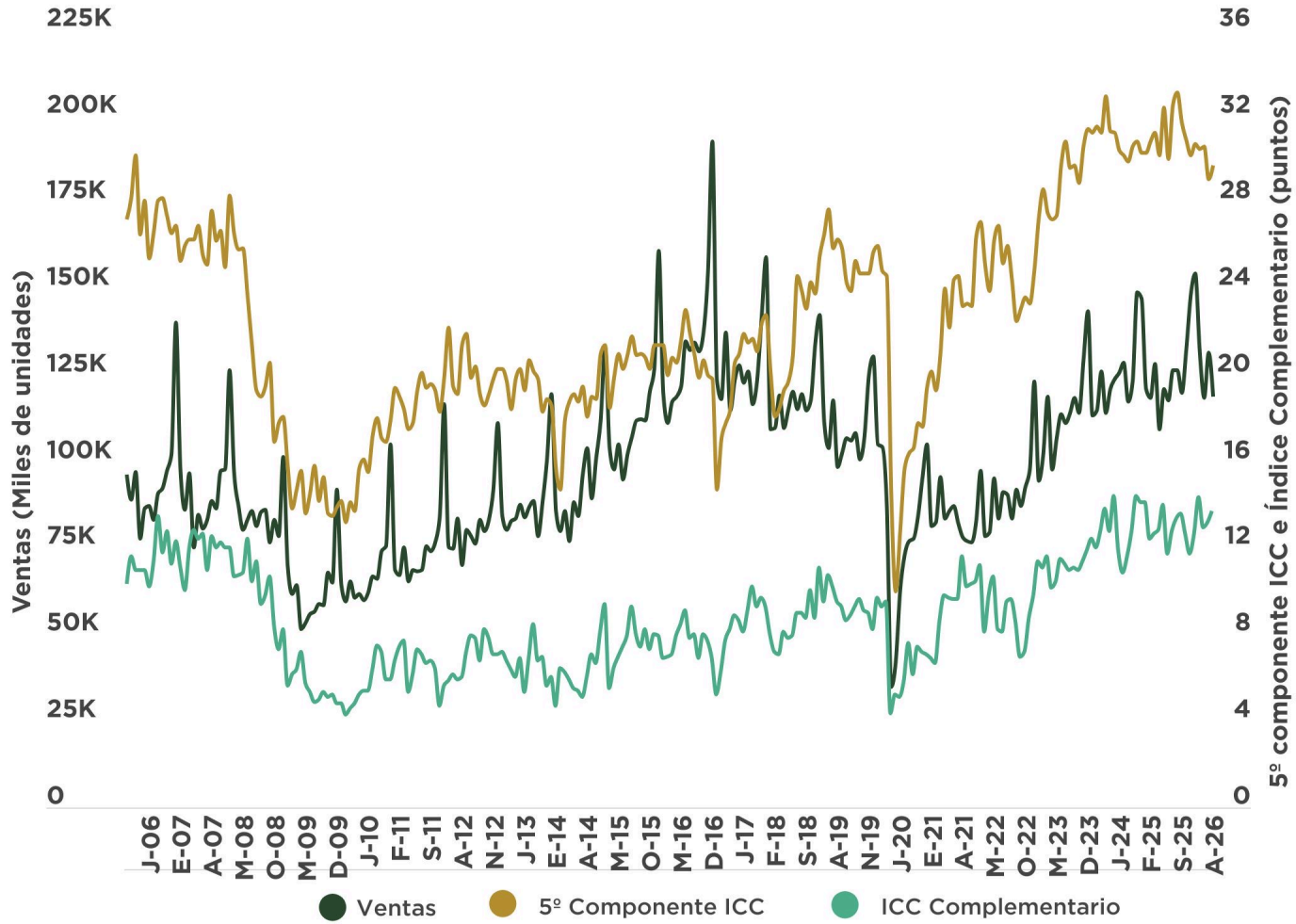
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

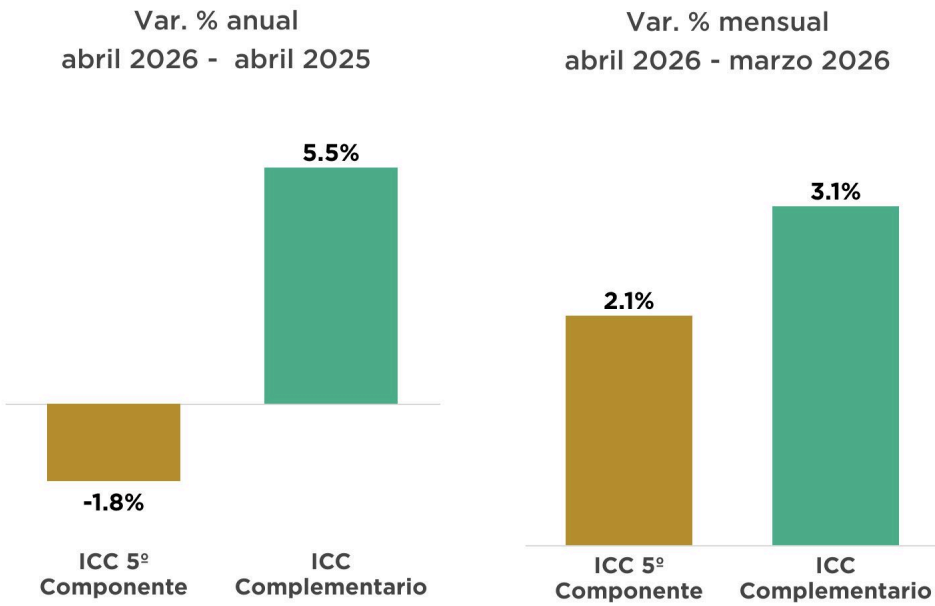
Indicador de Confianza del Consumidor (ICC) y Ventas

Abril 2026



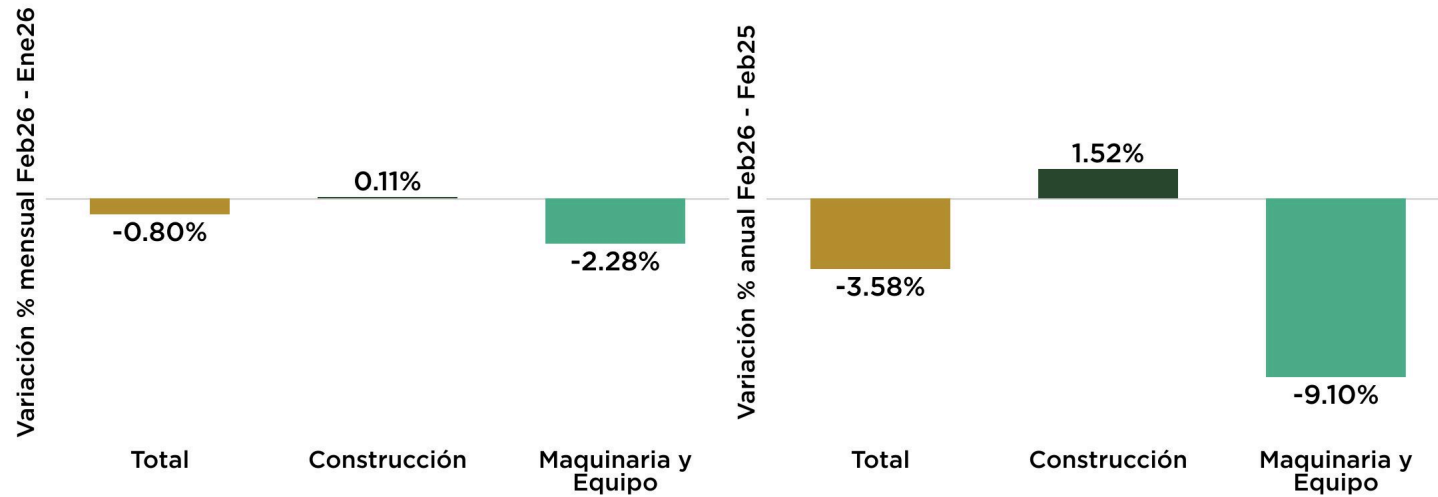
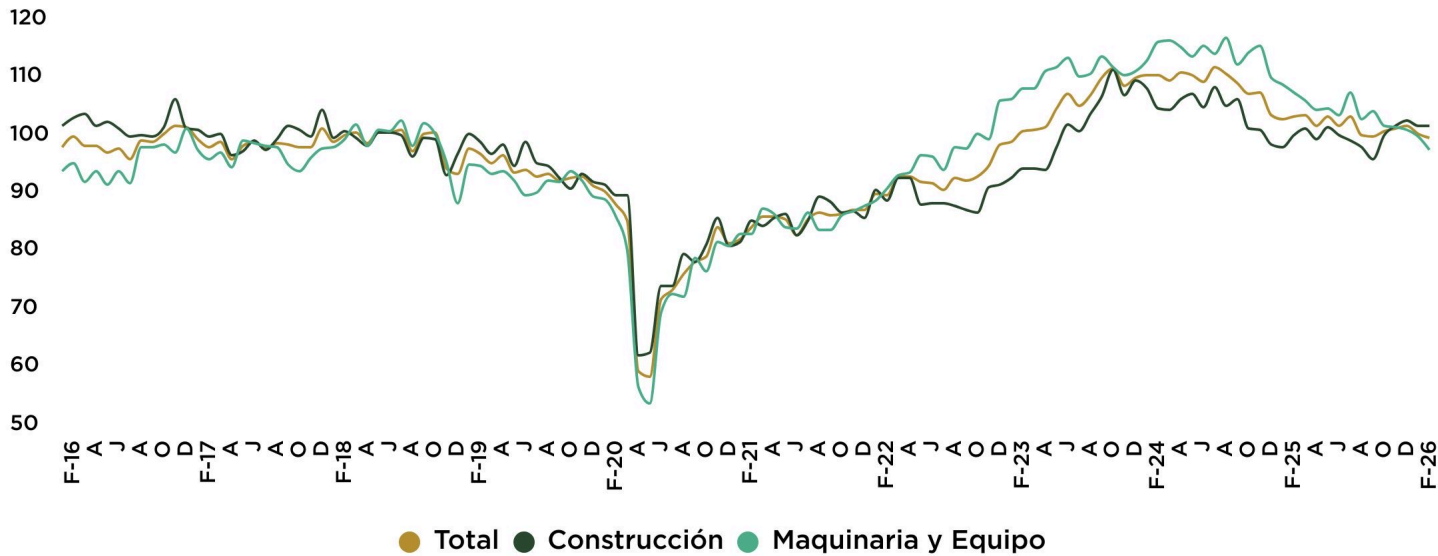
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

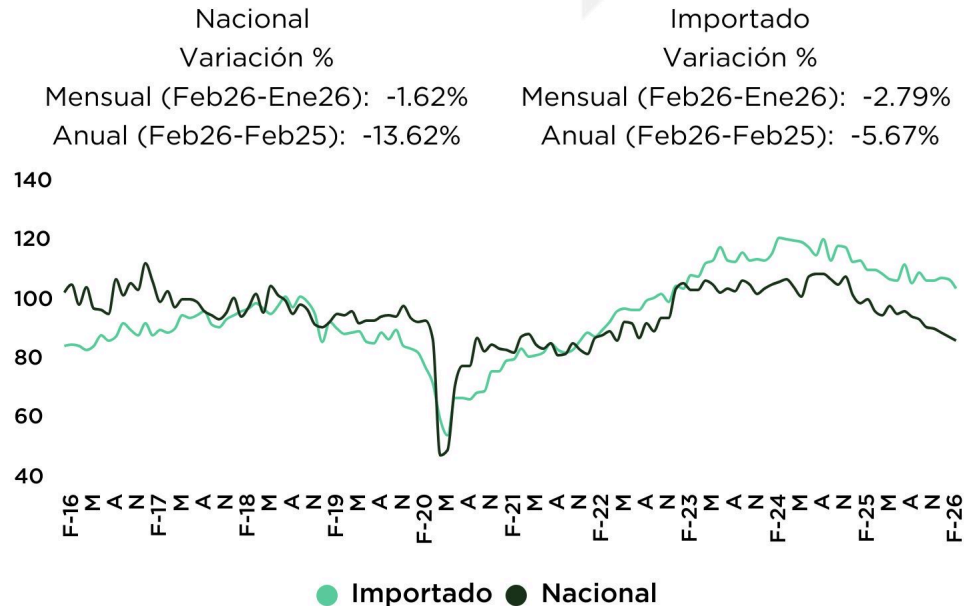
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total registró en **febrero 2026** una variación porcentual de -0.80% respecto al mes anterior (enero 2026) y de -3.58% respecto al año anterior (febrero 2025).

Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.

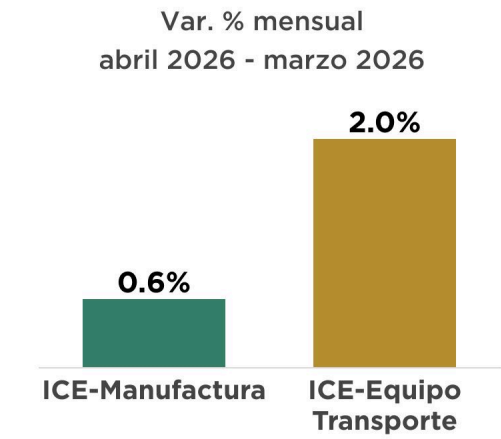
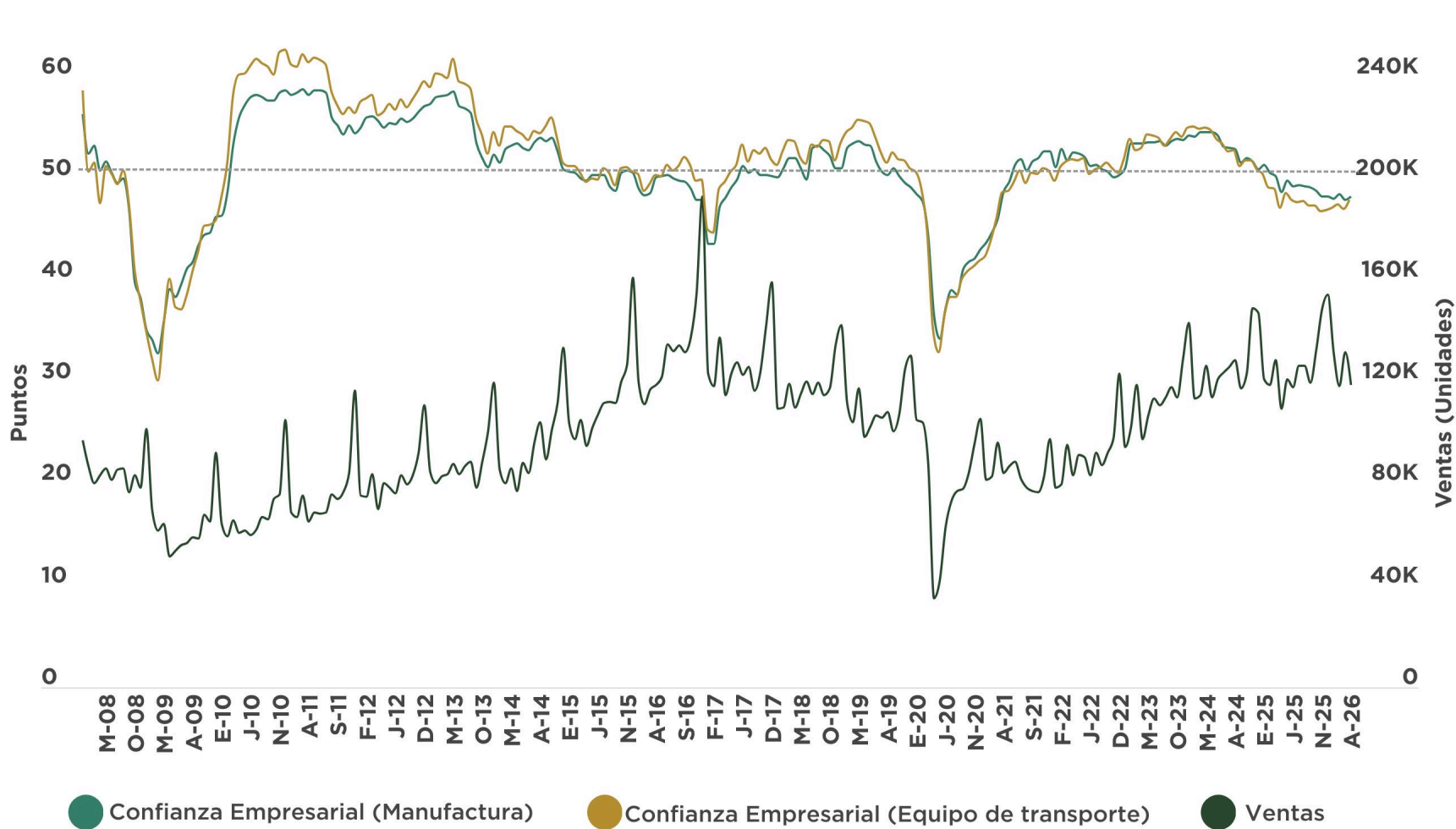
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

Abril 2026



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

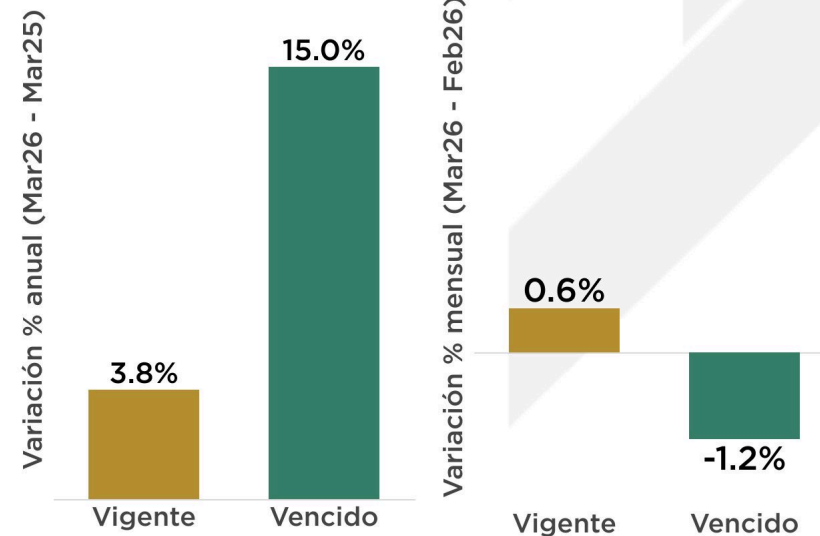
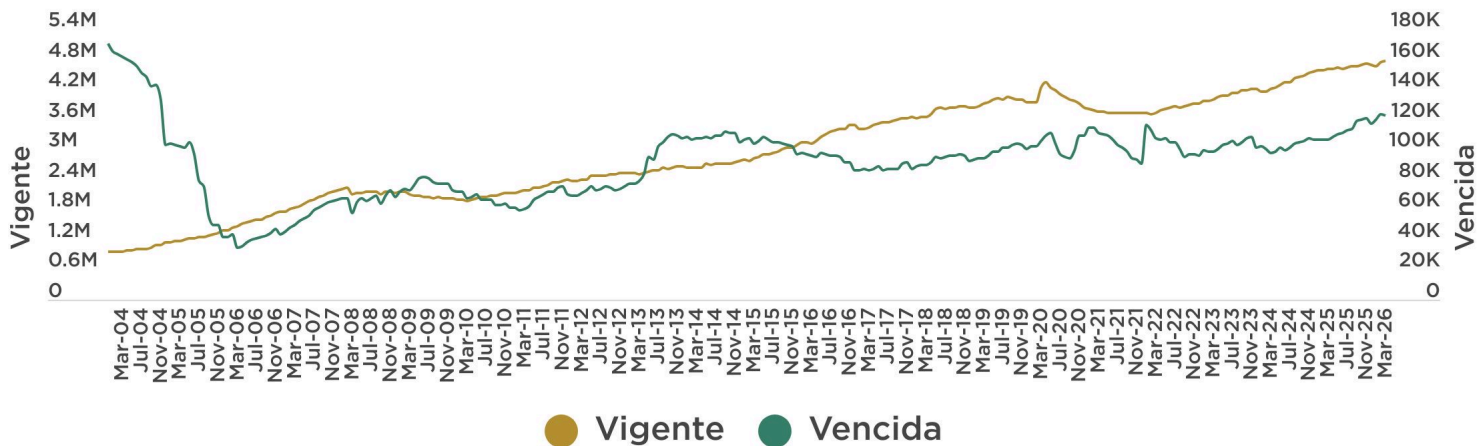


**REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS**

Crédito otorgado por la banca comercial

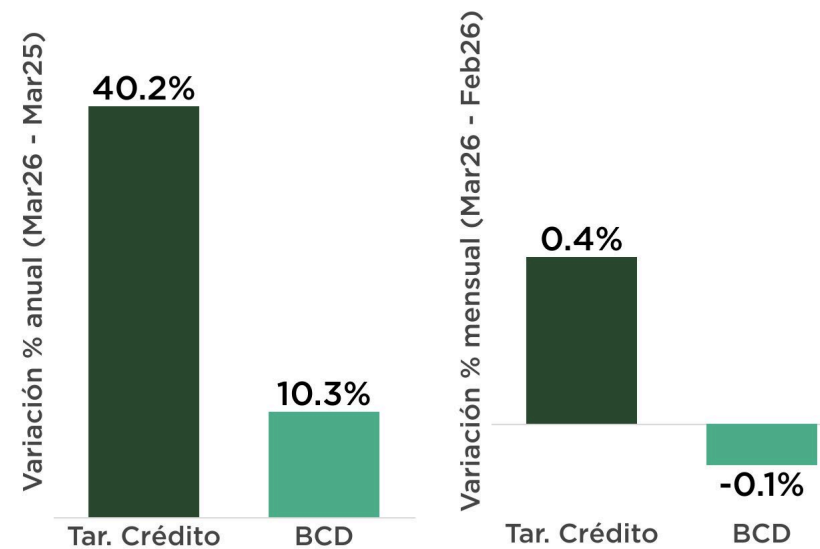
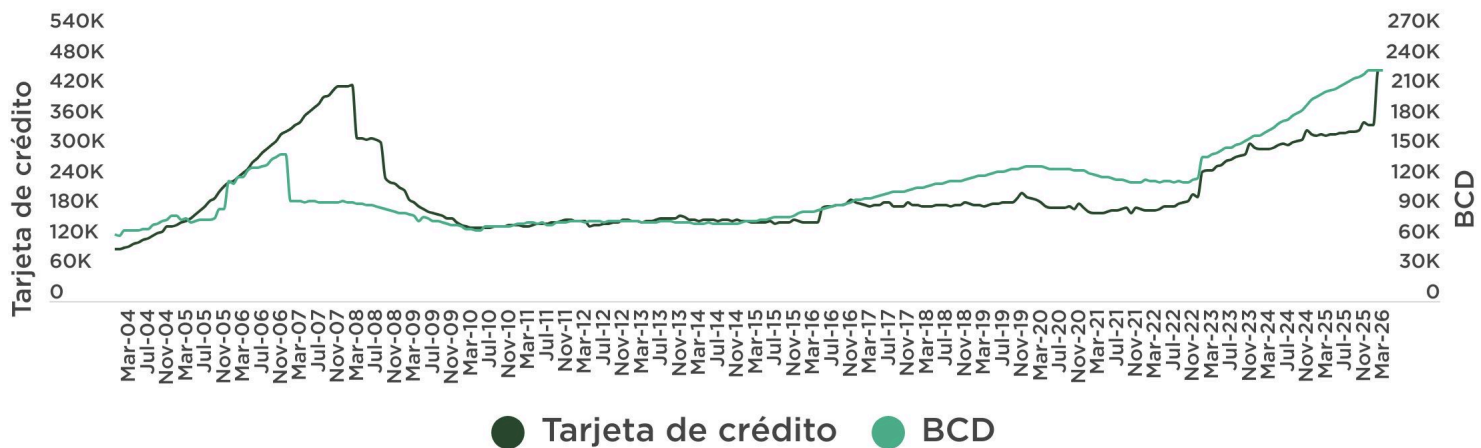
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo

(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

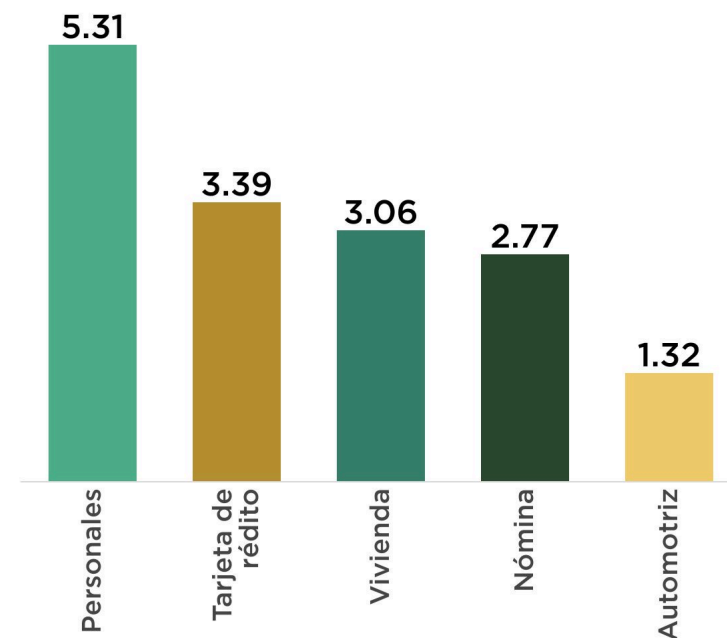
Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en marzo de 2026 se situó en 1.32%

(cartera vencida como % de cartera total)



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares
(% de cartera vencida al mes de marzo 2026)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

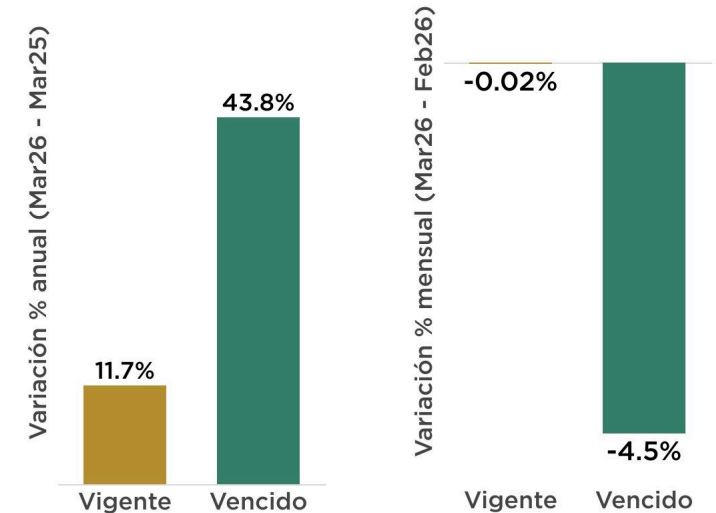
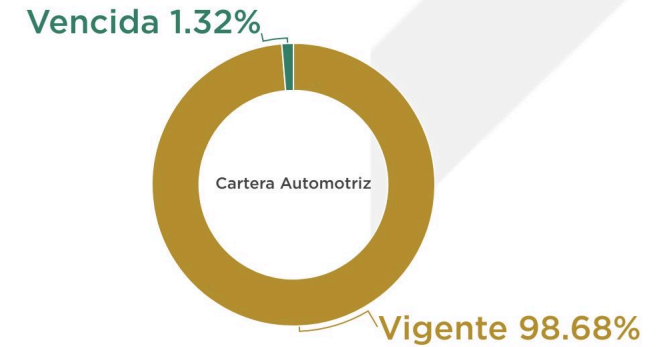
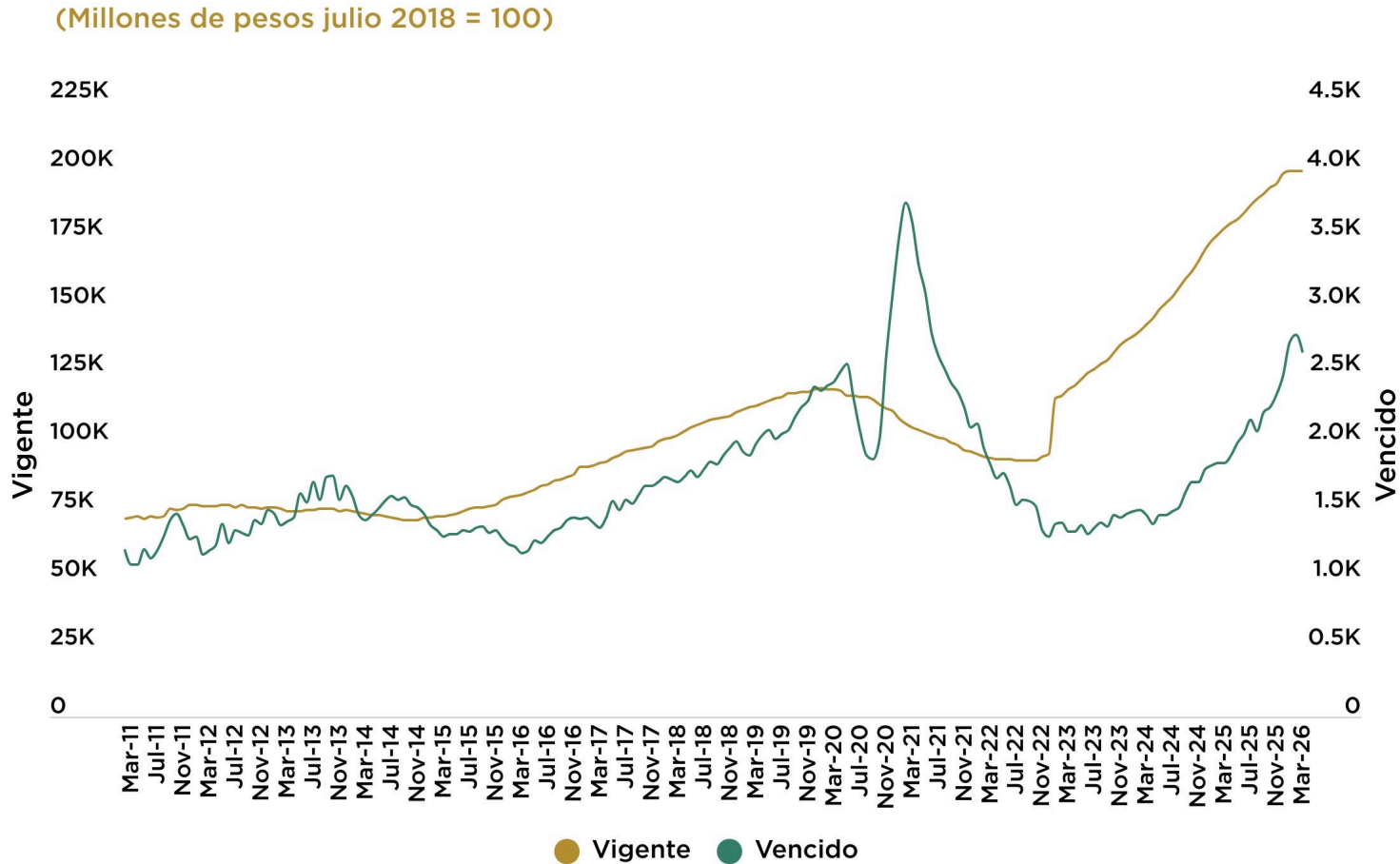


REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Crédito en el Sector Automotriz

- Se registra la primera reducción en la cartera automotriz vigente (-0.02%) después de 41 meses consecutivos de avance.

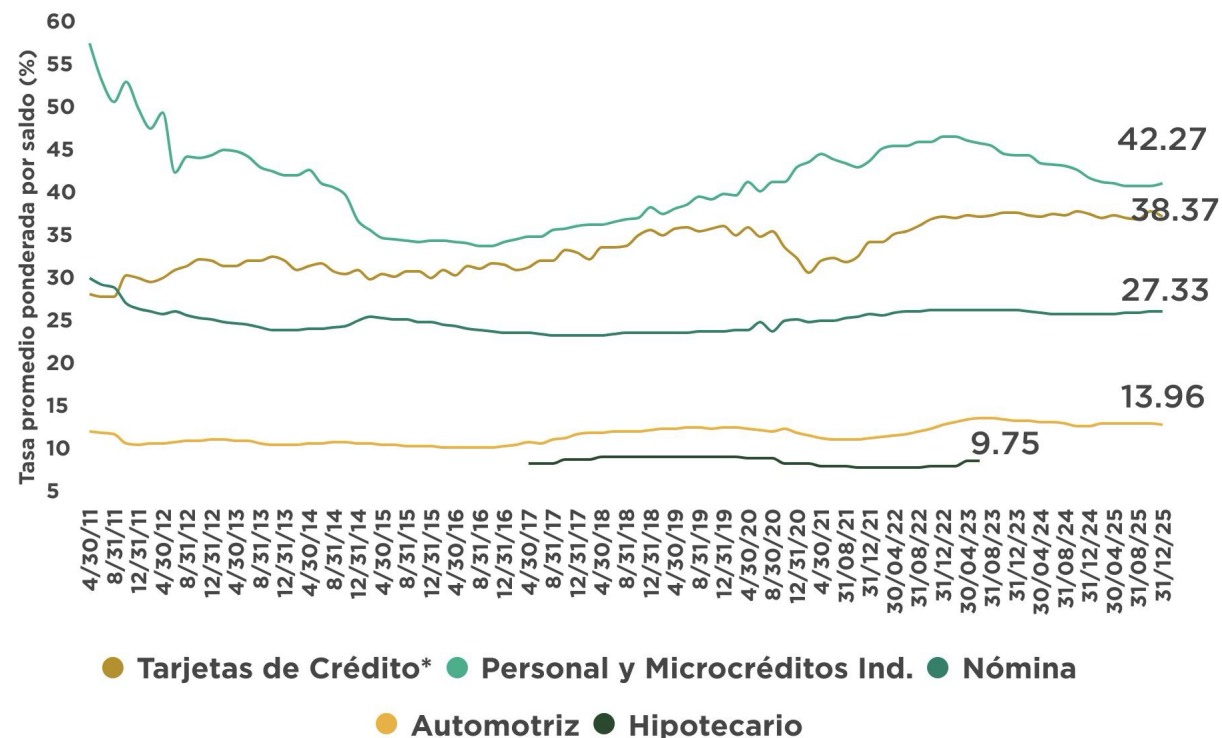
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



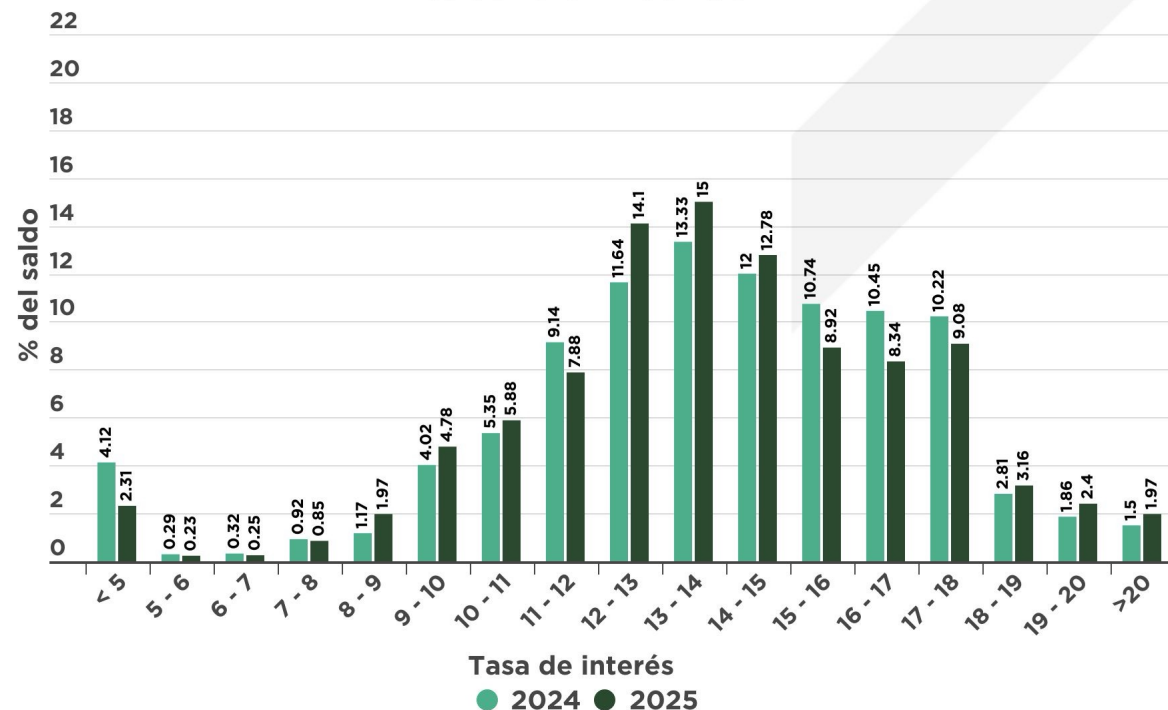
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

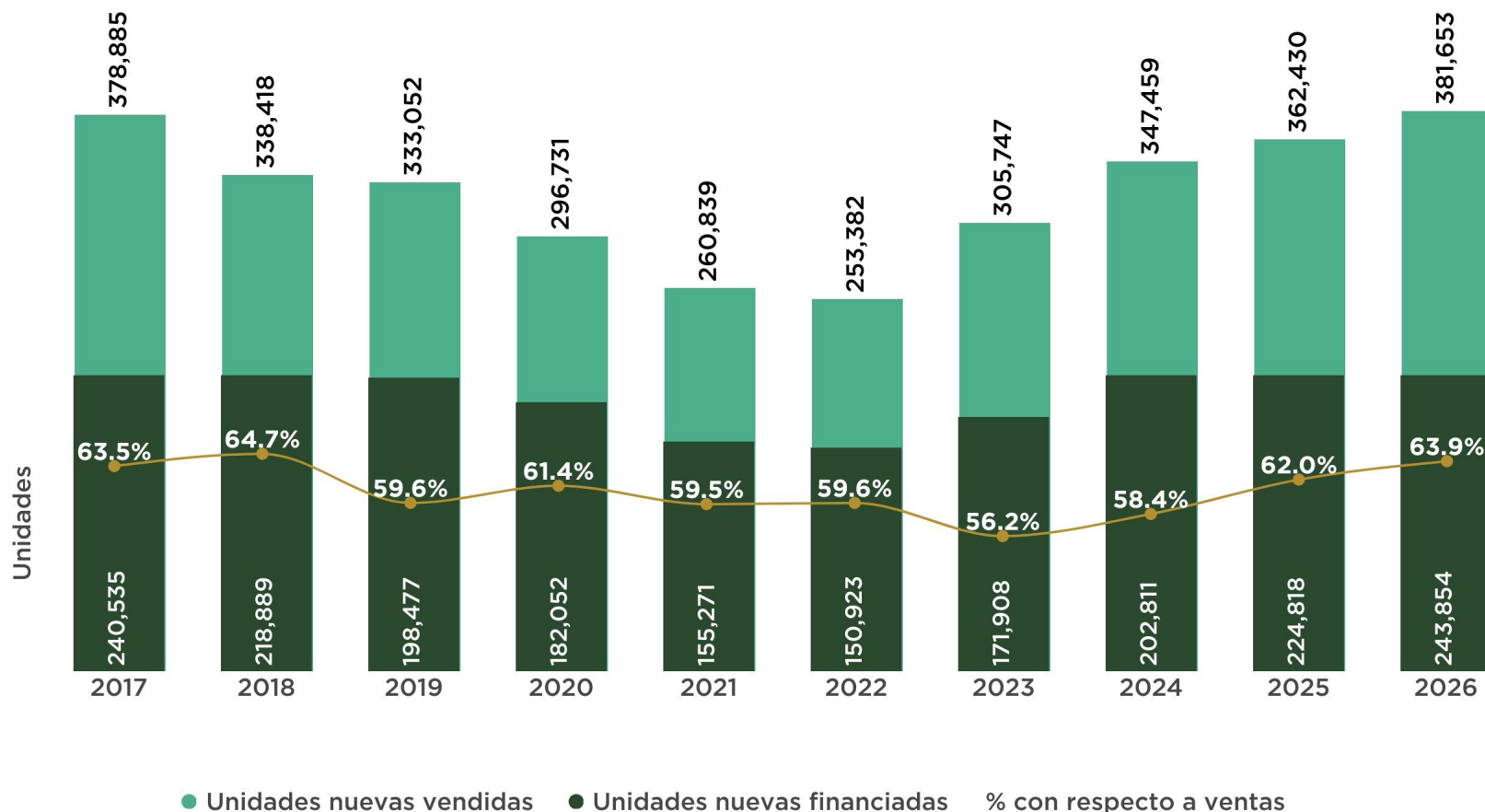


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 6° bimestre de 2025, el 15.0% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13-14%. En similar periodo de 2024, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en similar rango de 13%-14%, con el 13.3% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
 Información al 6° bimestre de 2024 y 2025 (Otorgados último año)

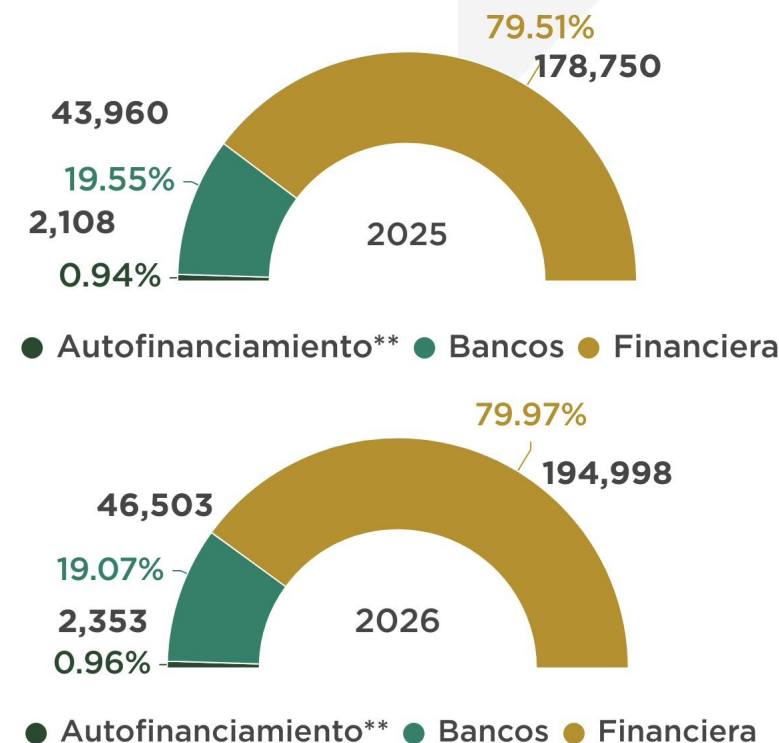
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-marzo de 2026 se registraron 243,854 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representó un avance de 8.5% con respecto a 2025 esto equivale a 19,036 unidades adicionales.



Enero-Marzo

Participación en el total de unidades financiadas:

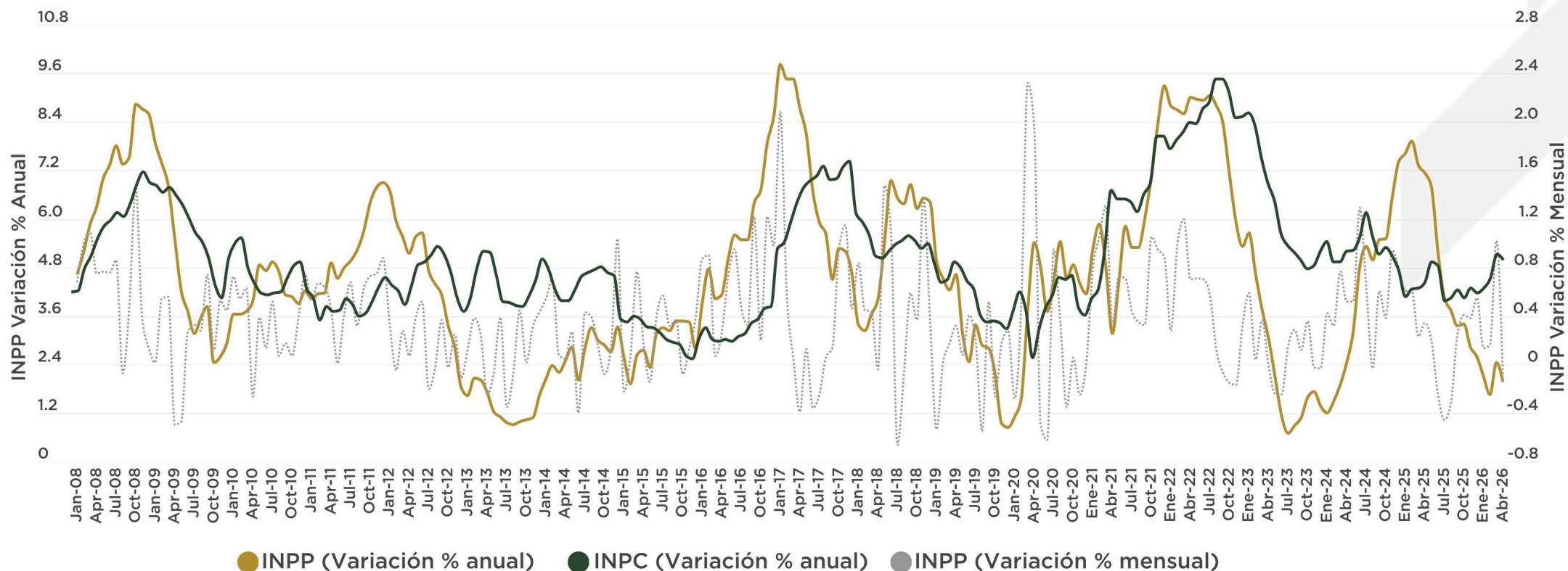


Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2026. **Cifra de autofinanciamiento contempla entregas.
Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.



Inflación: consumidor - productor

Abril 2026



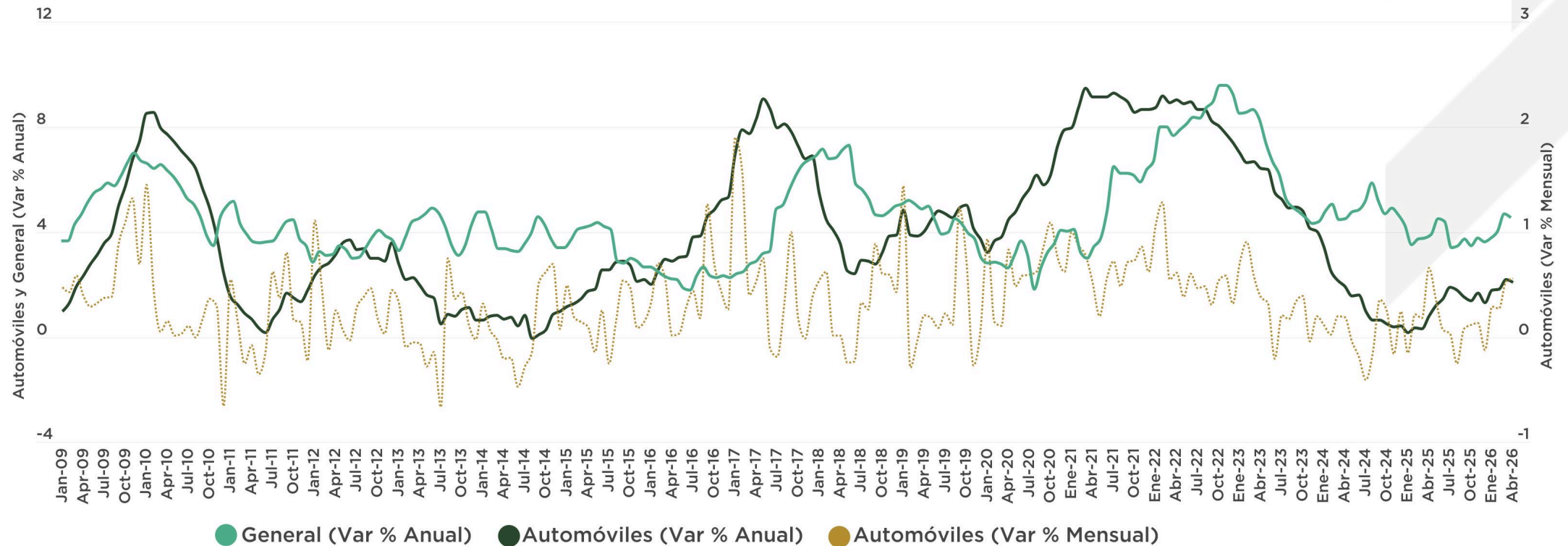
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en abril fue menor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (2.46%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

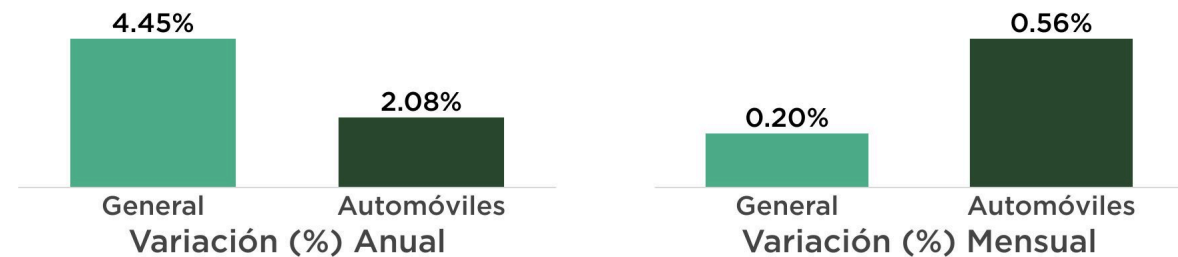
Inflación en el Sector Automotriz

Abril 2026



La inflación general al mes de abril 2026 es superior a la inflación de automóviles.

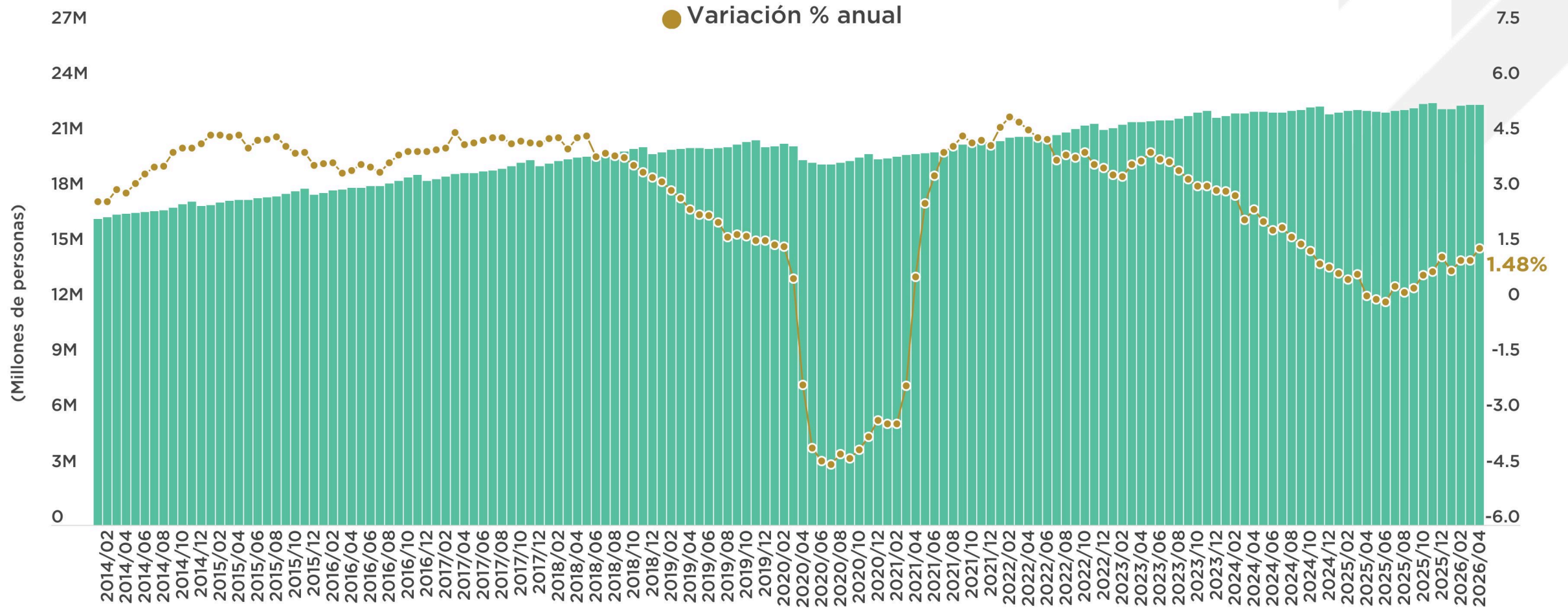
La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (2.18%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Abril 2026: 22,748,603 personas
Abril 2026 Vs Abril 2025: +330,935 personas
Diferencia Vs Marzo 2026: +22,923 personas

Abril 2026 Vs Abril 2025 → +1.48%
Abril 2026 Vs Marzo 2026 → +0.11%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS.



Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2026

Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,455 20.2%	120,953 6.6%	131,779 9.0%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,880 12.7%	118,602 3.2%	118,305 -0.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	126,172 6.2%	128,434 1.8%	131,569 2.4%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,983 16.8%	109,420 -4.0%	118,859 8.6%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,968 13.3%	121,110 0.1%	
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,903 9.0%	117,780 -4.9%	
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,840 13.4%	126,541 0.6%	
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	128,609 12.7%	126,545 -1.6%	
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	117,330 -0.8%	119,766 2.1%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	123,178 8.0%	132,674 7.7%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,864 15.0%	148,362 -0.3%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	147,140 2.4%	154,448 5.0%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,504,322 10.3%	1,524,635 1.4%	

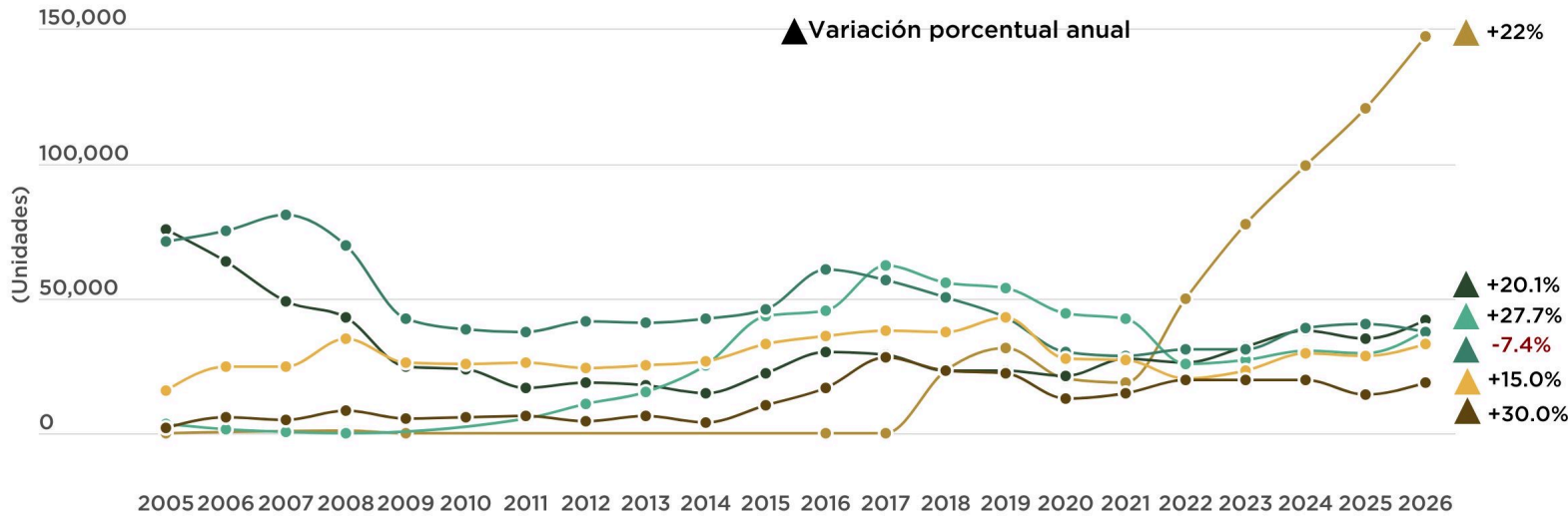
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



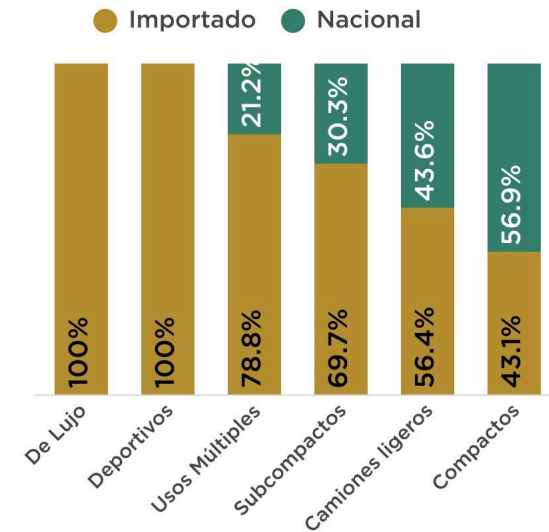
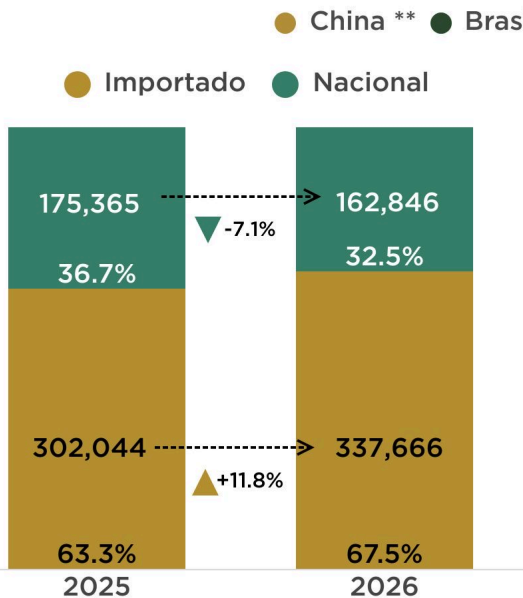
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Ventas por país de origen

Enero-Abril 2026



- Los seis países presentados participan con el 84.4% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-abril de 2026, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 23.0%. **28%**



- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 11.4% del mercado interno en el periodo de referencia. **17%**

Porcentaje ajustado incluyendo marcas que no reportan

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

* Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Geely, Jetour-Soueast, JAC, Changan, GWM, Baic, JMC, DFSK, SERES, Foton, Zeekr, Link&Co.

** Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Estructura de ventas internas por marca y origen

Abril

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	13,513	1,402	14,915	14,566	1,241	15,807
Toyota	8,045	977	9,022	9,836	877	10,713
Volkswagen	4,610	5,378	9,988	5,942	4,348	10,290
Nissan	3,250	15,959	19,209	5,637	13,593	19,230
BYD	5,551		5,551	5,265		5,265
Hyundai	3,907	-	3,907	4,444	-	4,444
MG Motor	4,450		4,450	4,256		4,256
Geely	1,045		1,045	4,006		4,006
Ford Motor	3,731	491	4,222	3,487	283	3,770
Chrysler	3,233	1,295	4,528	3,281	2,379	5,660
Mazda	1,888	6,049	7,937	3,251	5,140	8,391
KIA	2,671	5,700	8,371	3,233	5,371	8,604
Renault	2,154		2,154	3,000		3,000
Suzuki	3,146		3,146	2,423		2,423
Changan	1,042		1,042	2,095		2,095
Mitsubishi Motors	1,998		1,998	2,089		2,089
Honda	1,959	455	2,414	1,840	622	2,462
SEAT	1,424		1,424	1,632		1,632
Chirey	1,192		1,192	1,298		1,298
Peugeot	1,266		1,266	1,225		1,225
BMW	1,021		1,021	1,088		1,088
GAC	407		407	941		941
Great Wall Motor	1,106		1,106	915		915
Mercedes Benz	487	30	517	576	54	630
Audi	547	103	650	573	182	755
Omoda	359		359	550		550
Jetour Soueast	77		77	547		547
Subaru	301		301	379		379
Isuzu	192		192	286		286
Porsche	268		268	272		272
Mini	287		287	263		263
Volvo	458		458	260		260
Lexus	230		230	240		240
Fiat	387		387	237		237
Zeekr				177		177
Land Rover	155		155	152		152
Lincoln	219		219	149		149
Lynk&Co				138		138
Foton	103		103	106		106
Infiniti	34	27	61	77	22	99
MOTORNATION	265	-	265	51		51
Alfa Romeo	11		11	48		48
Acura	28	20	48	27	33	60
Auteco	11		11	2		2
Bentley	-		-	1		1
JAC		2,015	2,015		1,907	1,907
Jaguar						
Total general	77,028	39,901	116,929	90,861	36,052	126,913

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	90.6%	9.4%	100%	92.1%	7.9%	100%
Toyota	89.2%	10.8%	100%	91.8%	8.2%	100%
Volkswagen	46.2%	53.8%	100%	57.7%	42.3%	100%
Nissan	16.9%	83.1%	100%	29.3%	70.7%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	88.4%	11.6%	100%	92.5%	7.5%	100%
Chrysler	71.4%	28.6%	100%	58.0%	42.0%	100%
Mazda	23.8%	76.2%	100%	38.7%	61.3%	100%
KIA	31.9%	68.1%	100%	37.6%	62.4%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Honda	81.2%	18.8%	100%	74.7%	25.3%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	94.2%	5.8%	100%	91.4%	8.6%	100%
Audi	84.2%	15.8%	100%	75.9%	24.1%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	55.7%	44.3%	100%	77.8%	22.2%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Acura	58.3%	41.7%	100%	45.0%	55.0%	100%
Auteco	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Bentley	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Jaguar	-	-	-	-	-	-
Total general	65.9%	34.1%	100%	71.6%	28.4%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Estructura de ventas internas por marca y origen

Enero-Abril

(Unidades)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	56,312	7,949	64,261	60,448	5,630	66,078
Toyota	35,935	3,189	39,124	37,127	3,500	40,627
Volkswagen	23,781	20,177	43,958	25,572	18,195	43,767
BYD	22,111		22,111	21,368		21,368
Nissan	9,025	75,532	84,557	19,288	67,072	86,360
MG Motor	15,560		15,560	18,760		18,760
Hyundai	16,269		16,269	16,664	-	16,664
Geely	3,942		3,942	14,788		14,788
Ford Motor	14,247	2,148	16,395	14,647	1,513	16,160
Chrysler	13,536	5,956	19,492	13,720	10,935	24,655
KIA	11,841	22,838	34,679	13,418	22,623	36,041
Suzuki	13,574		13,574	11,612		11,612
Mazda	8,672	25,440	34,112	11,169	21,754	32,923
Honda	9,636	3,280	12,916	10,777	2,777	13,554
Renault	9,992		9,992	10,617		10,617
Mitsubishi Motors	8,738		8,738	10,341		10,341
SEAT	6,911		6,911	7,439		7,439
Changan	4,077		4,077	7,345		7,345
Peugeot	5,721		5,721	6,320		6,320
Chirey	4,834		4,834	6,162		6,162
BMW	4,676		4,676	4,436		4,436
Great Wall Motor	5,030		5,030	4,414		4,414
Mercedes Benz	3,731	170	3,901	2,606	191	2,797
Omoda	2,276		2,276	2,591		2,591
Audi	2,264	453	2,717	2,230	709	2,939
GAC	2,312		2,312	2,179		2,179
Jetour Soueast	348		348	1,922		1,922
Subaru	1,211		1,211	1,460		1,460
Volvo	2,037		2,037	1,301		1,301
Fiat	1,991		1,991	1,229		1,229
Porsche	1,091		1,091	1,109		1,109
Mini	1,214		1,214	1,092		1,092
Lexus	844		844	926		926
Isuzu	614		614	891		891
Land Rover	703		703	699		699
Zeekr				687		687
Lincoln	713		713	599		599
Lynk&Co				596		596
Foton	785		785	425		425
MOTORNATION	882		882	402		402
Infiniti	255	105	360	304	149	453
Acura	229	52	281	133	131	264
Alfa Romeo	75		75	132		132
Auteco	18		18	15		15
Bentley				6		6
JAC		8,076	8,076		7,667	7,667
Jaguar	5		5			
Total general	328,018	175,365	503,383	369,966	162,846	532,812

(Participación %)

	2025			2026		
	Importado	Nacional	Total	Importado	Nacional	Total
General Motors	87.6%	12.4%	100%	91.5%	8.5%	100%
Toyota	91.8%	8.2%	100%	91.4%	8.6%	100%
Volkswagen	54.1%	45.9%	100%	58.4%	41.6%	100%
BYD	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Nissan	10.7%	89.3%	100%	22.3%	77.7%	100%
MG Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Hyundai	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Geely	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Ford Motor	86.9%	13.1%	100%	90.6%	9.4%	100%
Chrysler	69.4%	30.6%	100%	55.6%	44.4%	100%
KIA	34.1%	65.9%	100%	37.2%	62.8%	100%
Suzuki	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mazda	25.4%	74.6%	100%	33.9%	66.1%	100%
Honda	74.6%	25.4%	100%	79.5%	20.5%	100%
Renault	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mitsubishi Motors	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
SEAT	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Changan	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Peugeot	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Chirey	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
BMW	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Great Wall Motor	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mercedes Benz	95.6%	4.4%	100%	93.2%	6.8%	100%
Omoda	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Audi	83.3%	16.7%	100%	75.9%	24.1%	100%
GAC	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Jetour Soueast	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Subaru	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Volvo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Fiat	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Porsche	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Mini	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lexus	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Isuzu	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Land Rover	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Zeekr	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Lincoln	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Lynk&Co	-	-	-	100.0%	0.0%	100%
Foton	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
MOTORNATION	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Infiniti	70.8%	29.2%	100%	67.1%	32.9%	100%
Acura	81.5%	18.5%	100%	50.4%	49.6%	100%
Alfa Romeo	100.0%	0.0%	100%	100.0%	0.0%	100%
Auteco	100%	0%	100%	100%	0%	100%
Bentley	-	-	-	100%	0%	100%
JAC	0.0%	100.0%	100%	0.0%	100.0%	100%
Jaguar	100.0%	0.0%	100%	-	-	-
Total general	65.2%	34.8%	100%	69.4%	30.6%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Ventas por marca y país de origen [1 de 2]

A continuación se muestran las 15 marcas que representan el 81% del producto de origen importado comercializado en el mercado interno.

	Abril 2025	Ac. 2025	Abril 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
General Motors	13,513	56,312	14,566	60,448	7.8%	7.3%	91%
China	9,890	41,412	10,852	46,813	9.7%	13.0%	71%
Brasil	2,306	8,964	2,676	8,922	16.0%	-0.5%	14%
Estados Unidos	1,165	5,220	912	4,153	-21.7%	-20.4%	6%
Corea del Sur	152	715	123	554	-19.1%	-22.5%	1%
Canadá	-	1	3	6	-	500.0%	0%
Toyota	8,045	35,935	9,836	37,127	22.3%	3.3%	91%
Estados Unidos	2,422	11,732	2,982	12,279	23.1%	4.7%	30%
Tailandia	1,897	9,293	3,274	11,803	72.6%	27.0%	29%
Indonesia	1,508	5,594	1,453	7,242	-3.6%	29.5%	18%
Japón	843	2,819	503	3,429	-40.3%	21.6%	8%
Canadá	1,374	6,489	1,619	2,346	17.8%	-63.8%	6%
Austria	1	8	5	28	400.0%	250.0%	0%
Volkswagen	4,610	23,781	5,942	25,572	28.9%	7.5%	58%
Brasil	1,678	8,143	2,981	11,086	77.7%	36.1%	25%
India	1,953	11,694	2,043	10,750	4.6%	-8.1%	25%
Estados Unidos	440	1,988	304	1,651	-30.9%	-17.0%	4%
Alemania	366	1,130	342	1,363	-6.6%	20.6%	3%
Polonia	74	370	203	451	174.3%	21.9%	1%
Argentina	99	456	69	271	-30.3%	-40.6%	1%
BYD	22,111	22,111	21,368	21,368	-3.4%	-3.4%	100%
China	22,111	22,111	21,368	21,368	-3.4%	-3.4%	100%
Nissan	3,250	9,025	5,637	19,288	73.4%	113.7%	22%
India	1,553	1,840	3,139	10,037	102.1%	445.5%	12%
Japón	1,618	6,640	2,434	9,050	50.4%	36.3%	10%
Estados Unidos	79	545	64	201	-19.0%	-63.1%	0%
MG Motor	4,450	15,560	4,256	18,760	-4.4%	20.6%	100%
China	4,450	15,560	4,256	18,760	-4.4%	20.6%	100%
Hyundai	3,907	16,269	4,444	16,664	13.7%	2.4%	100%
India	3,127	12,773	3,806	14,165	21.7%	10.9%	85%
República Checa	434	1,769	258	1,285	-40.6%	-27.4%	8%
Brasil	250	1,158	205	672	-18.0%	-42.0%	4%
Estados Unidos	76	485	92	353	21.1%	-27.2%	2%
Corea del Sur	20	84	83	189	315.0%	125.0%	1%
Geely	1,045	3,942	4,006	14,788	283.3%	275.1%	100%
China	1,045	3,942	4,006	14,788	283.3%	275.1%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.



Ventas por marca y país de origen [2 de 2]

	Abril 2025	Ac. 2025	Abril 2026	Ac. 2026	Var. % mensual	Var. % acumulado	Part. % en venta total de la marca ac. 2026
Ford Motor	3,731	14,247	3,487	14,647	-6.5%	2.8%	91%
Estados Unidos	1,687	6,214	1,429	5,587	-15.3%	-10.1%	35%
China	973	3,928	1,220	5,112	25.4%	30.1%	32%
Argentina	557	2,542	390	2,119	-30.0%	-16.6%	13%
Reino Unido	514	1,563	201	1,001	-60.9%	-36.0%	6%
Canadá			247	828	-	-	5%
Chrysler	3,233	13,536	3,281	13,720	1.5%	1.4%	56%
Brasil	1,484	6,583	1,694	7,461	14.2%	13.3%	30%
Estados Unidos	968	3,949	744	3,140	-23.1%	-20.5%	13%
China	761	2,858	843	3,108	10.8%	8.7%	13%
Canadá	3	19		10	-100.0%	-47.4%	0%
Tailandia	17	127		1	-100.0%	-99.2%	0%
KIA	2,671	11,841	3,233	13,418	21.0%	13.3%	37%
China	1,887	8,549	2,098	9,684	11.2%	13.3%	27%
Corea del Sur	615	2,420	947	3,168	54.0%	30.9%	9%
Estados Unidos	169	872	188	566	11.2%	-35.1%	2%
Suzuki	3,146	13,574	2,423	11,612	-23.0%	-14.5%	100%
Japón	2,036	9,180	1,472	6,967	-27.7%	-24.1%	60%
India	644	2,352	635	3,246	-1.4%	38.0%	28%
Indonesia	420	1,761	316	1,398	-24.8%	-20.6%	12%
Hungría	46	281		1	-100.0%	-99.6%	0%
Mazda	1,888	8,672	3,251	11,169	72.2%	28.8%	34%
Japón	1,617	7,395	2,758	9,664	70.6%	30.7%	29%
Estados Unidos	212	998	314	763	48.1%	-23.5%	2%
Tailandia	59	279	179	742	203.4%	165.9%	2%
Honda	1,959	9,636	1,840	10,777	-6.1%	11.8%	80%
Estados Unidos	905	4,885	981	5,498	8.4%	12.5%	41%
Brasil			399	3,361	-	-	25%
Tailandia			386	1,557	-	-	11%
Canadá	328	1,501	51	312	-84.5%	-79.2%	2%
Japón			23	49	-	-	0%
India	180	1,261			-100.0%	-100.0%	0%
Indonesia	546	1,989			-100.0%	-100.0%	0%
Renault	2,154	9,992	3,000	10,617	39.3%	6.3%	100%
Brasil	1,492	7,239	2,276	7,937	52.5%	9.6%	75%
Corea del Sur	215	1,045	402	1,471	87.0%	40.8%	14%
Argentina	152	654	134	615	-11.8%	-6.0%	6%
Francia	33	105	141	325	327.3%	209.5%	3%
Colombia	221	769	45	255	-79.6%	-66.8%	2%
China	41	180	2	14	-95.1%	-92.2%	0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Información estimada para marcas que no reportan a INEGI (BYD, GAC, Chirey, Omoda y serie 2025 de Zeekr y Lynk&Co).

Orden de marcas de acuerdo al volumen de unidades importadas en 2026.

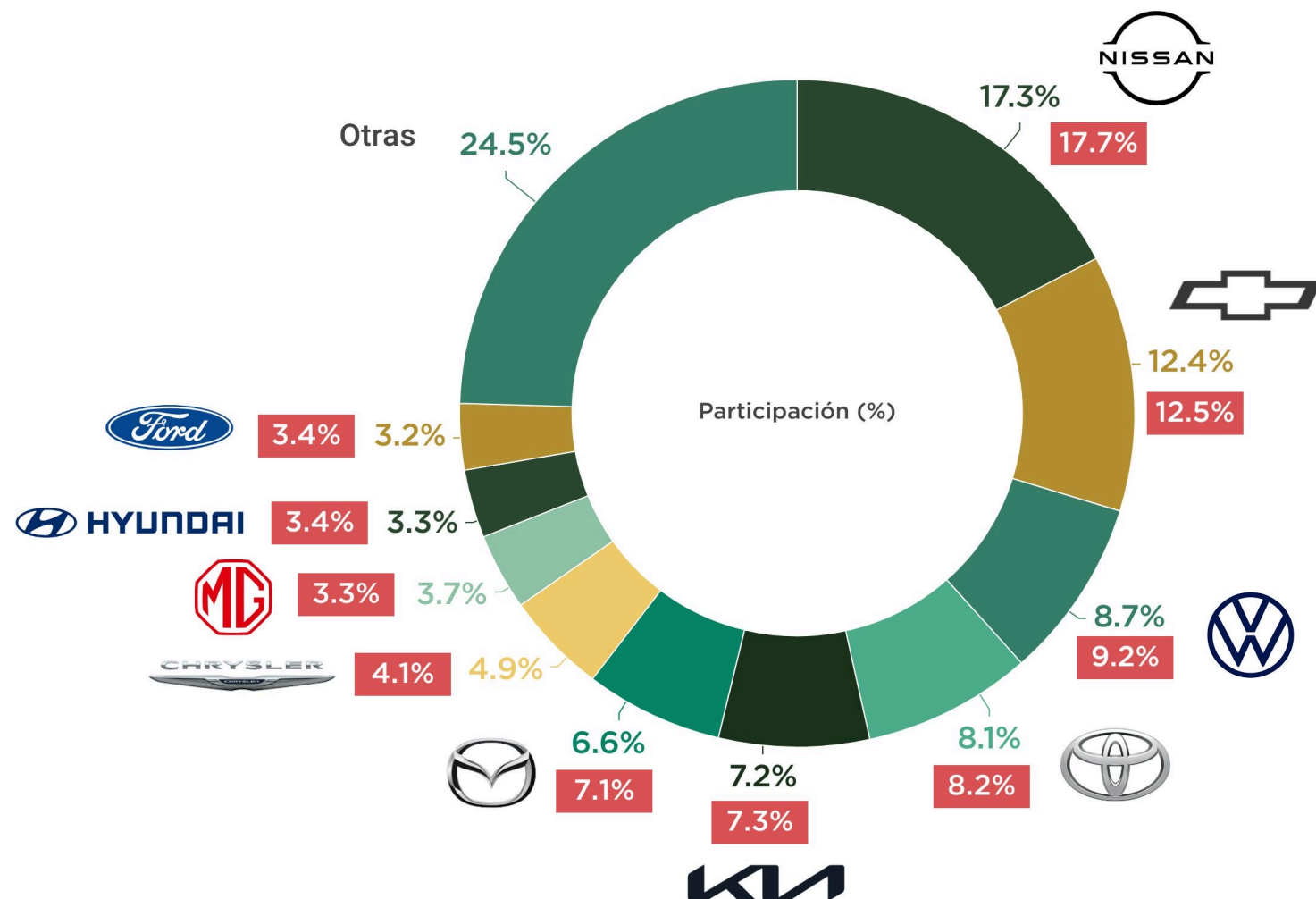


REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Abril 2026

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.5% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

En rojo porcentaje de participación en enero-abril 2025

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



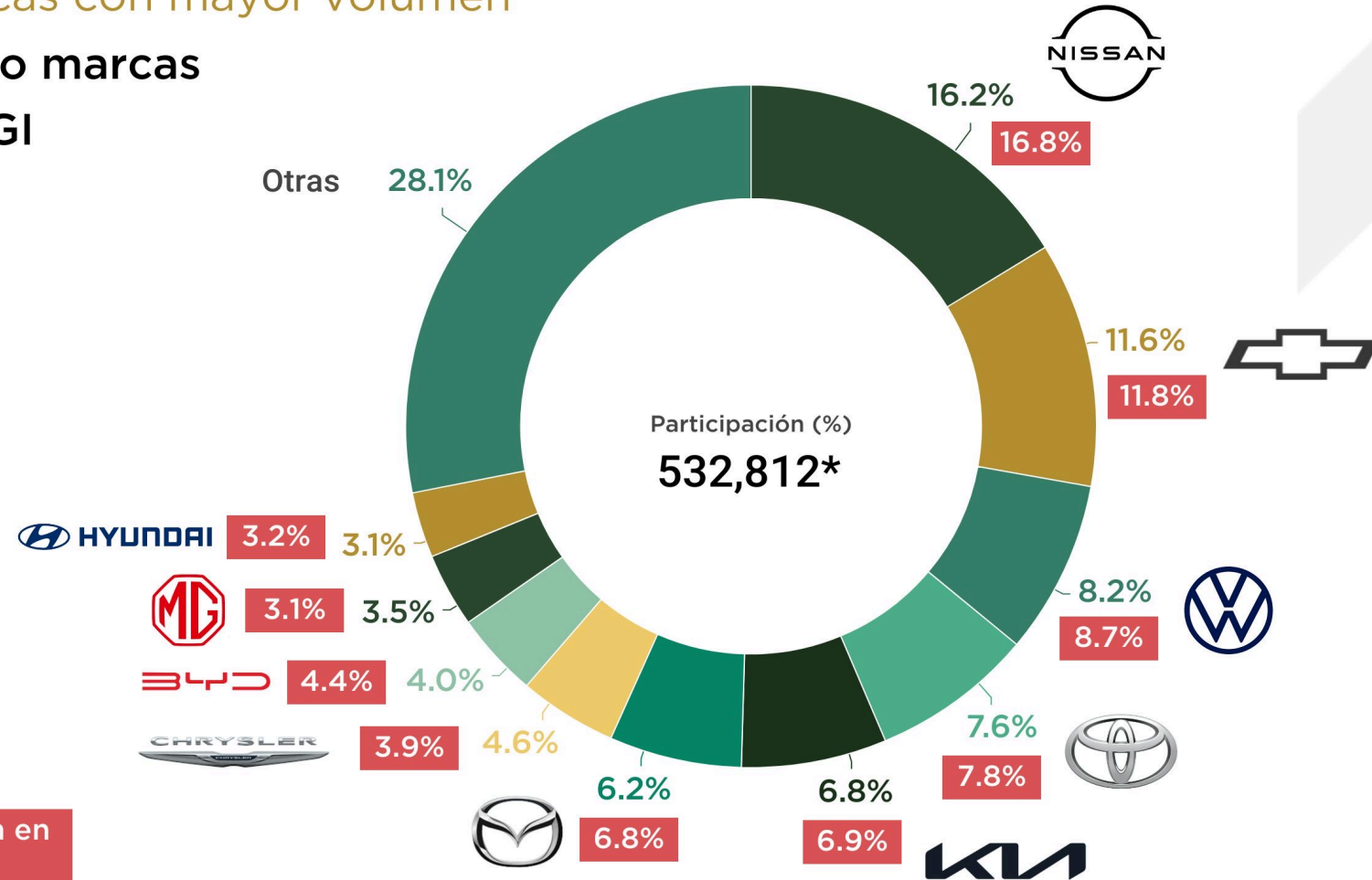
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Abril 2026

Participación de las marcas con mayor volumen

Mercado total incluyendo marcas fuera de reporte de INEGI



En rojo porcentaje de participación en enero-abril 2025

Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

*Dato ajustado incluye marcas fuera del reporte de INEGI (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda).

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.



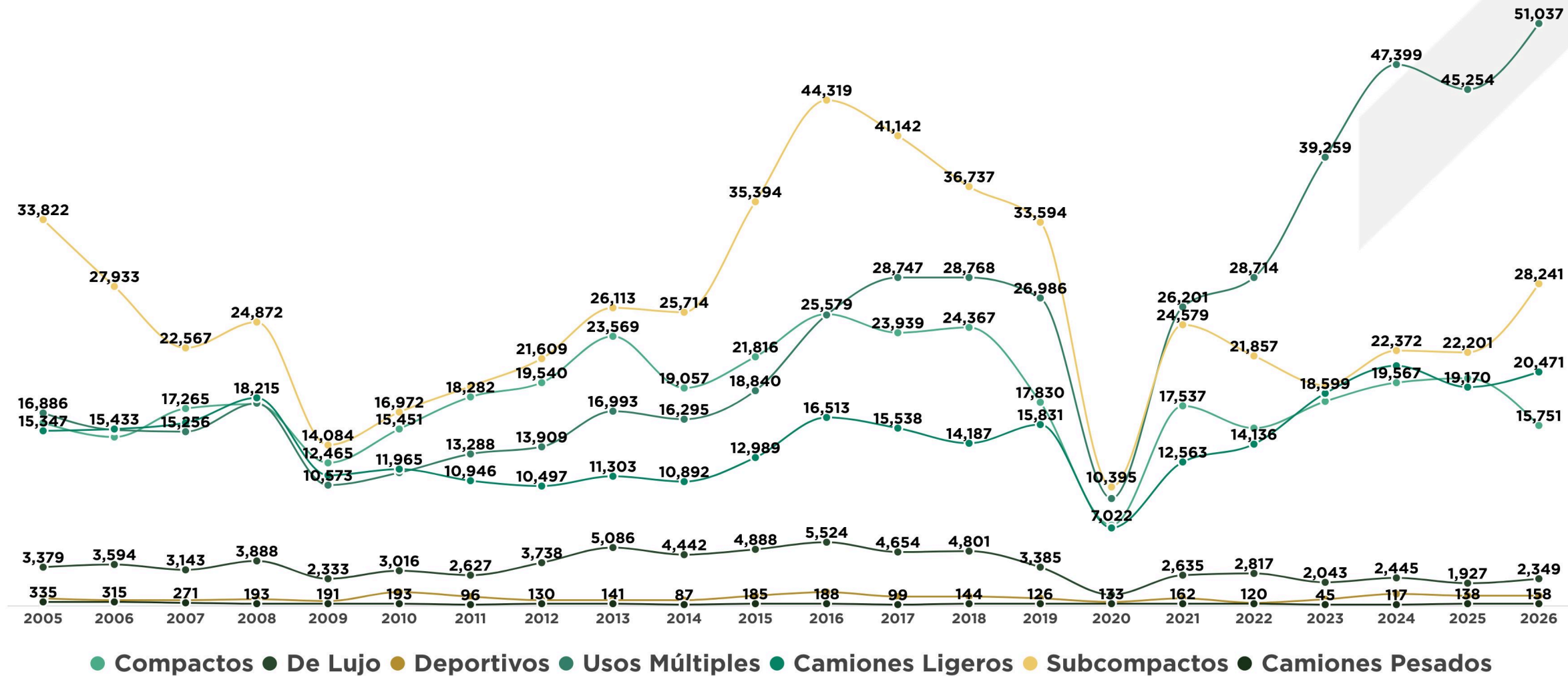
Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Abril 2025		Abril 2026		Variación		Contribución a la	
	Unidades	% del total	Unidades	% del total	Absoluta	Relativa	variación 2026	
GRUPO NISSAN	19,270	17.6%	19,329	16.3%	59	0.3%	0.05%	
NISSAN	19,209	17.6%	19,230	16.2%	21	0.1%	0.02%	
INFINITI	61	0.1%	99	0.1%	38	62.3%	0.03%	
GENERAL MOTORS	14,915	13.6%	15,807	13.3%	892	6.0%	0.82%	
CHEVROLET	13,829	12.6%	14,880	12.5%	1,051	7.6%	0.96%	
GMC	645	0.6%	606	0.5%	-39	-6.0%	-0.04%	
BUICK	269	0.2%	200	0.2%	-69	-25.7%	-0.06%	
CADILLAC	172	0.2%	121	0.1%	-51	-29.7%	-0.05%	
GRUPO VOLKSWAGEN	12,330	11.3%	12,950	10.9%	620	5.0%	0.57%	
VOLKSWAGEN	9,988	9.1%	10,290	8.7%	302	3.0%	0.28%	
SEAT	1,424	1.3%	1,632	1.4%	208	14.6%	0.19%	
AUDI	650	0.6%	755	0.6%	105	16.2%	0.10%	
PORSCHE	268	0.2%	272	0.2%	4	1.5%	0.00%	
BENTLEY	-	0.0%	1	0.0%	1	-	-	
GRUPO TOYOTA	9,252	8.5%	10,953	9.2%	1,701	18.4%	1.55%	
TOYOTA	9,022	8.2%	10,713	9.0%	1,691	18.7%	1.55%	
LEXUS	230	0.2%	240	0.2%	10	4.3%	0.01%	
KIA	8,371	7.7%	8,604	7.2%	233	2.8%	0.21%	
MAZDA	7,937	7.3%	8,391	7.1%	454	5.7%	0.41%	
STELLANTIS	6,192	5.7%	7,170	6.0%	978	15.8%	0.89%	
RAM	2,579	2.4%	3,649	3.1%	1,070	41.5%	0.98%	
PEUGEOT	1,266	1.2%	1,225	1.0%	-41	-3.2%	-0.04%	
JEEP	1,151	1.1%	1,143	1.0%	-8	-0.7%	-0.01%	
DODGE	798	0.7%	868	0.7%	70	8.8%	0.06%	
FIAT	387	0.4%	237	0.2%	-150	-38.8%	-0.14%	
ALFA ROMEO	11	0.0%	48	0.0%	37	336.4%	0.03%	
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-	
HYUNDAI	3,907	3.6%	4,444	3.7%	537	13.7%	0.49%	
MG MOTOR	4,450	4.1%	4,256	3.6%	-194	-4.4%	-0.18%	
GEELY	1,045	1.0%	4,006	3.4%	2,961	283.3%	2.71%	
GRUPO FORD	4,441	4.1%	3,919	3.3%	-522	-11.8%	-0.48%	
FORD	4,222	3.9%	3,770	3.2%	-452	-10.7%	-0.41%	
LINCOLN	219	0.2%	149	0.1%	-70	-32.0%	-0.06%	
RENAULT	2,154	2.0%	3,000	2.5%	846	39.3%	0.77%	
GRUPO HONDA	2,462	2.3%	2,522	2.1%	60	2.4%	0.05%	
HONDA	2,414	2.2%	2,462	2.1%	48	2.0%	0.04%	
ACURA	48	0.0%	60	0.1%	12	25.0%	0.01%	
SUZUKI	3,146	2.9%	2,423	2.0%	-723	-23.0%	-0.66%	
CHANGAN	1,087	1.0%	2,107	1.8%	1,020	93.8%	0.93%	
MINI	1,998	1.8%	2,989	2.5%	991	4.9%	0.88%	
JAC	2,015	1.8%	1,907	1.6%	-108	-5.4%	-0.10%	
GRUPO BMW	1,308	1.2%	1,351	1.1%	43	3.3%	0.04%	
BMW	1,021	0.9%	1,088	0.9%	67	6.6%	0.06%	
MINI	287	0.3%	263	0.2%	-24	-8.4%	-0.02%	
GREAT WALL MOTOR	1,104	1.0%	915	0.8%	-189	-17.3%	-0.17%	
HAVAL	678	0.6%	694	0.6%	16	2.4%	0.01%	
POER	274	0.3%	177	0.1%	-97	-35.4%	-0.09%	
TANK	100	0.1%	43	0.0%	-57	-57.0%	-0.05%	
ORA	54	0.0%	1	0.0%	-53	-98.1%	-0.05%	
MERCEDES BENZ	517	0.5%	630	0.5%	113	21.9%	0.10%	
JETOUR SOUEAST	77	0.1%	547	0.5%	470	610.4%	0.43%	
SUBARU	301	0.3%	379	0.3%	78	25.9%	0.07%	
ISUZU	192	0.2%	286	0.2%	94	49.0%	0.09%	
VOLVO	458	0.4%	260	0.2%	-198	-43.2%	-0.18%	
ZEKR	-	0.0%	177	0.1%	177	-	-	
LAND ROVER	155	0.1%	152	0.1%	-3	-1.9%	0.00%	
LYNK&CO	-	0.0%	138	0.1%	138	-	-	
FOTON	103	0.1%	106	0.1%	3	2.9%	0.00%	
MOTORNATION	220	0.2%	39	0.03%	-181	-82.3%	-0.17%	
BAIC	125	0.1%	23	0.0%	-102	-81.6%	-0.09%	
JMC	69	0.1%	10	0.0%	-59	-85.5%	-0.05%	
SERES	2	0.0%	4	0.0%	2	100.0%	0.00%	
DFSK	24	0.0%	2	0.0%	-22	-91.7%	-0.02%	
AUTECO	11	0.0%	2	0.0%	-9	-81.8%	-0.01%	
JAGUAR	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-	
CHIREY MOTOR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	
CHIREY	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	
OMODA	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	
JAECOO	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	
JETOUR	-	0.0%	N.D.	N.C.	N.C.	N.C.	N.C.	
Total	109,420	100%	118,859	100%	9,439	8.6%	8.6%	

	Ene - Abr 2025		Ene - Abr 2026		Variación		Contribución a la	
	Unidades	% del total	Unidades	% del total	Absoluta	Relativa	variación 2026	
GRUPO NISSAN	84,917	17.8%	86,813	17.3%	1,896	2.2%	0.40%	
NISSAN	84,557	17.7%	86,360	17.3%	1,803	2.1%	0.38%	
INFINITI	360	0.1%	453	0.1%	93	25.8%	0.02%	
GENERAL MOTORS	64,261	13.5%	66,078	13.2%	1,817	2.8%	0.38%	
CHEVROLET	59,603	12.5%	62,012	12.4%	2,409	4.0%	0.50%	
GMC	2,795	0.6%	2,683	0.5%	-112	-4.0%	-0.02%	
BUICK	1,156	0.2%	855	0.2%	-301	-26.0%	-0.06%	
CADILLAC	707	0.1%	528	0.1%	-179	-25.3%	-0.04%	
GRUPO VOLKSWAGEN	54,677	11.5%	55,260	11.0%	583	1.1%	0.12%	
VOLKSWAGEN	43,958	9.2%	43,767	8.7%	-191	-0.4%	-0.04%	
SEAT	6,911	1.4%	7,439	1.5%	528	7.6%	0.11%	
AUDI	2,717	0.6%	2,939	0.6%	222	8.2%	0.05%	
PORSCHE	1,091	0.2%	1,109	0.2%	18	1.6%	0.00%	
BENTLEY	-	0.0%	6	0.0%	6	-	-	
GRUPO TOYOTA	39,968	8.4%	41,553	8.3%	1,585	4.0%	0.33%	
TOYOTA	39,124	8.2%	40,627	8.1%	1,503	3.8%	0.31%	
LEXUS	844	0.2%	926	0.2%	82	9.7%	0.02%	
KIA	34,679	7.3%	36,041	7.2%	1,362	3.9%	0.29%	
MAZDA	34,112	7.1%	32,923	6.6%	-1,189	-3.5%	-0.25%	
STELLANTIS	27,279	5.7%	32,336	6.5%	5,057	18.5%	1.06%	
RAM	11,091	2.3%	16,917	3.4%	5,826	52.5%	1.22%	
PEUGEOT	5,721	1.2%	6,320	1.3%	599	10.5%	0.13%	
JEEP	5,002	1.0%	4,242	0.8%	-760	-15.2%	-0.16%	
DODGE	3,399	0.7%	3,496	0.7%	97	2.9%	0.02%	
FIAT	1,991	0.4%	1,229	0.2%	-762	-38.3%	-0.16%	
ALFA ROMEO	75	0.0%	132	0.0%	57	76.0%	0.01%	
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-	
MG MOTOR	15,560	3.3%	18,760	3.7%	3,200	20.6%	0.67%	
GRUPO FORD	17,108	3.6%	16,759	3.3%	-349	-2.0%	-0.07%	
FORD	16,395	3.4%	16,160	3.2%	-235	-1.4%	-0.05%	
LINCOLN	713	0.1%	599	0.1%	-114	-16.0%	-0.02%	
HYUNDAI	16,269	3.4%	16,664	3.3%	395	2.4%	0.08%	
GEELY	3,942	0.8%	14,788	3.0%	10,846	275.1%	2.27%	
GRUPO HONDA	13,197	2.8%	13,818	2.8%	621	4.7%	0.13%	
HONDA	12,916	2.7%	13,554	2.7%	638	4.9%	0.13%	
ACURA	281	0.1%	264	0.1%	-17	-6.0%	0.00%	
SUZUKI	13,574	2.8%	11,612	2.3%	-1,962	-14.5%	-0.41%	
RENAULT	9,922	2.1%	10,617	2.1%	625	6.3%	0.13%	
MITSUBISHI MOTORS	8,738	1.8%	10,341	2.1%	1,603	18.3%	0.34%	
JAC	7,667	1.7%	7,467	1.5%	-200	-2.6%	-0.09%	
CHANGAN	4,306	0.9%	7,449	1.5%	3,143	73.0%	0.66%	
GRUPO BMW	5,890	1.2%	5,528	1.1%	-362	-6.1%	-0.08%	
BMW	4,676	1.0%	4,436	0.9%	-240	-5.1%	-0.05%	
MINI	1,214	0.3%	1,092	0.2%	-122	-10.0%	-0.03%	
GREAT WALL MOTOR	5,030	1.1%	4,414	0.9%	-616	-12.2%	-0.13%	
HAVAL	3,167	0.7%	3,343	0.7%	176	5.6%	0.04%	
POER	1,379	0.3%	836	0.2%	-543	-39.4%	-0.11%	
TANK	338	0.1%	191	0.0%	-147	-43.5%	-0.03%	
ORA	146	0.0%	44	0.0%	-102	-69.9%	-0.02%	
MERCEDES BENZ	3,901	0.8%	2,797	0.6%	-1,104	-28.3%	-0.23%	
JETOUR SOUEAST	153	0.0%	1,922	0.4%	1,769	1156.2%	0.37%	
SUBARU	1,211	0.3%	1,460	0.3%	249	20.6%	0.05%	
VOLVO	2,037	0.4%	1,301	0.3%	-736	-36.1%	-0.15%	
ISUZU	614	0.1%	891	0.2%	277	45.1%	0.06%	
LAND ROVER	703	0.1%	699	0.1%	-4	-0.6%	0.00%	
ZEKR	-	0.0%	687	0.1%	687	-	-	
LYNK&CO	-	0.0%	596	0.1%	596	-	-	
FOTON	785	0.2%	425	0.1%	-360	-45.9%	-0.08%	
MOTORNATION	653	0.1%	298	0.1%	-355	-54.4%	-0.07%	
JMC	290	0.1%	132	0.0%	-158	-54.5%	-0.03%	
BAIC	247	0.1%	110	0.0%	-137	-55.5%	-0.03%	
DFSK	107	0.0%	42	0.0%	-65	-60.7%	-0.01%	
SERES	9	0.0%	74	0.0%	5	55.6%	0.00%	
AUTECO	18	0.0%	15	0.0%	-3	-16.7%	0.00%	
JAGUAR	5	0.0%	-	0.0%	-5	-100.0%	0.00%	
CHIREY MOTOR	5,559							

Vehículos comercializados en abril de 2005 a 2026

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

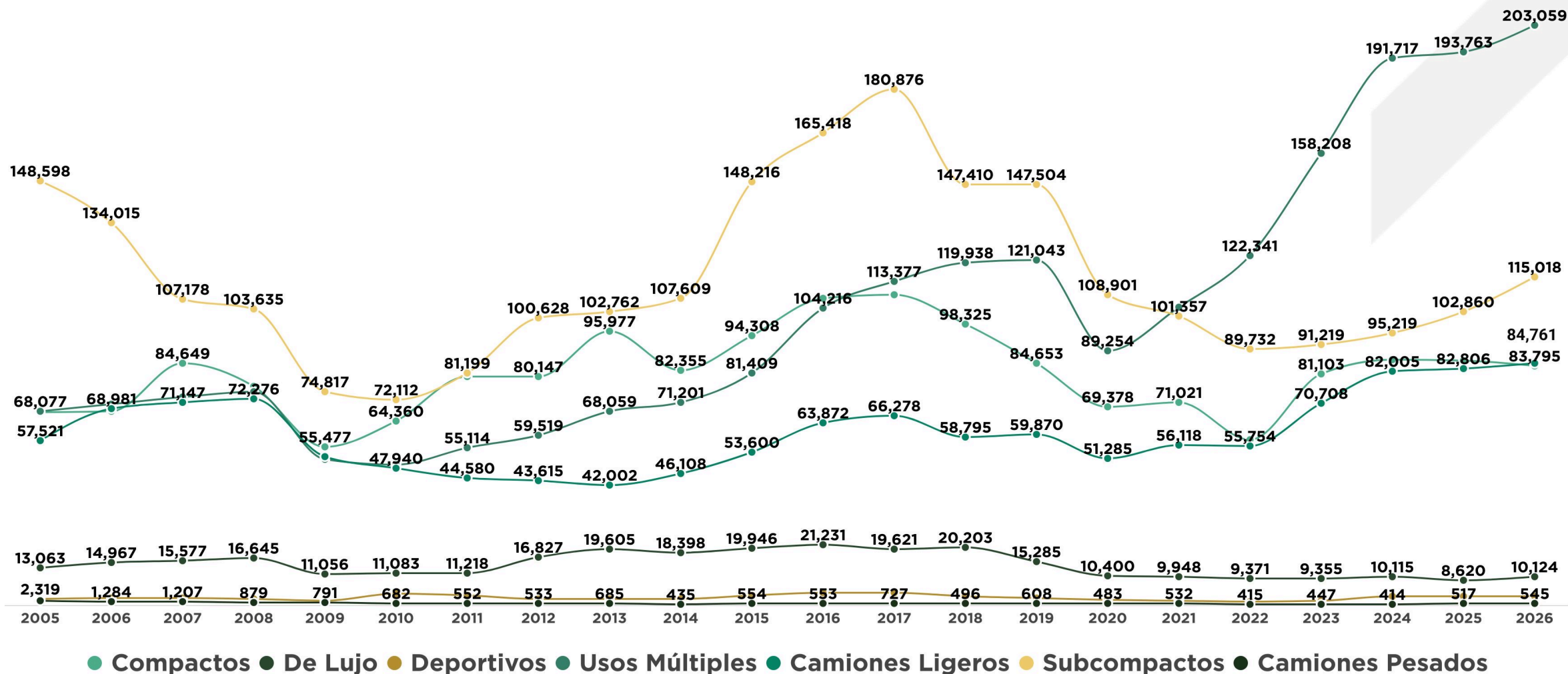
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Vehículos comercializados en enero-abril de 2005 a 2026

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

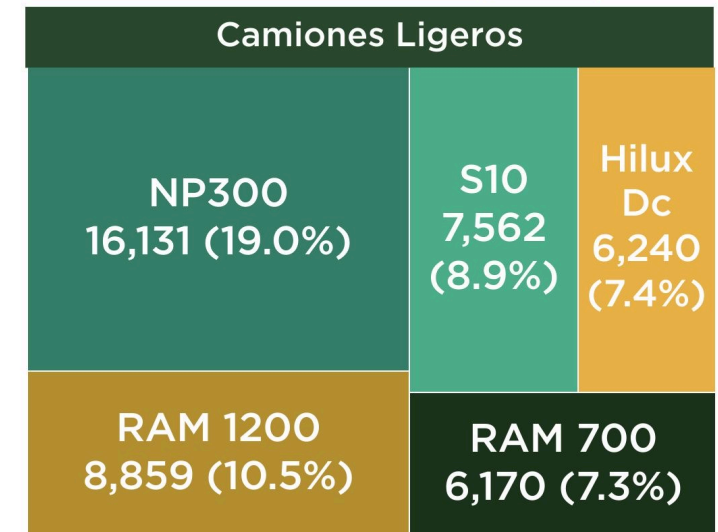
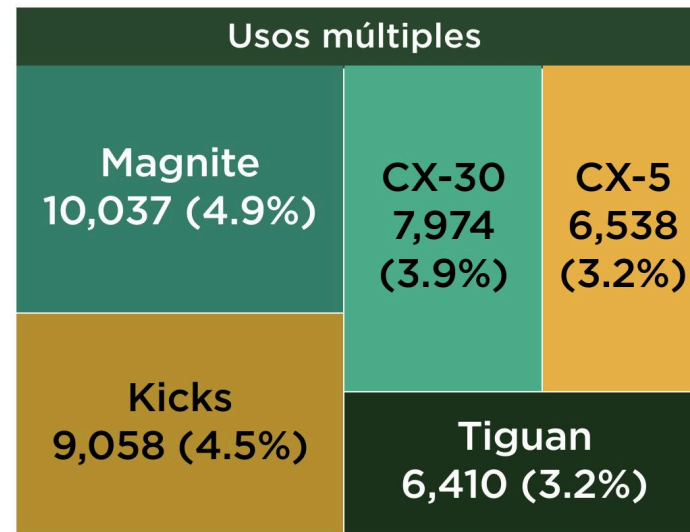
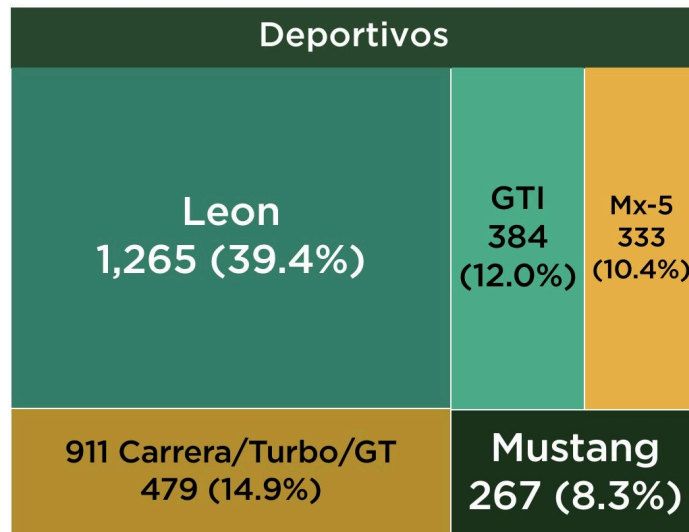
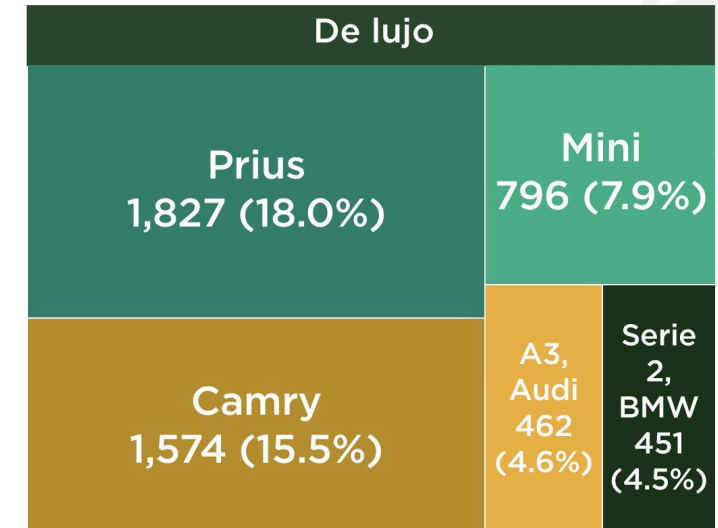
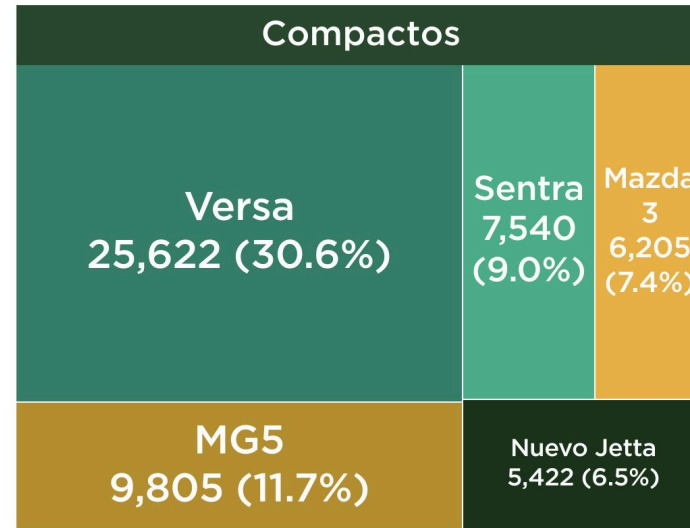
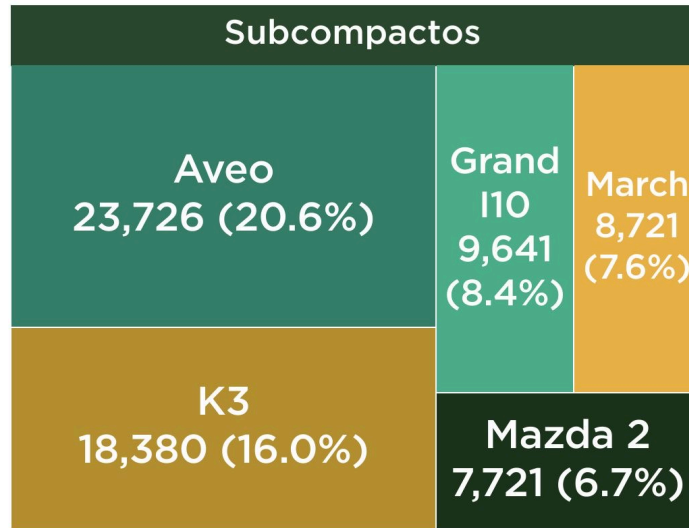
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Abril 2026

Unidades y Participación %

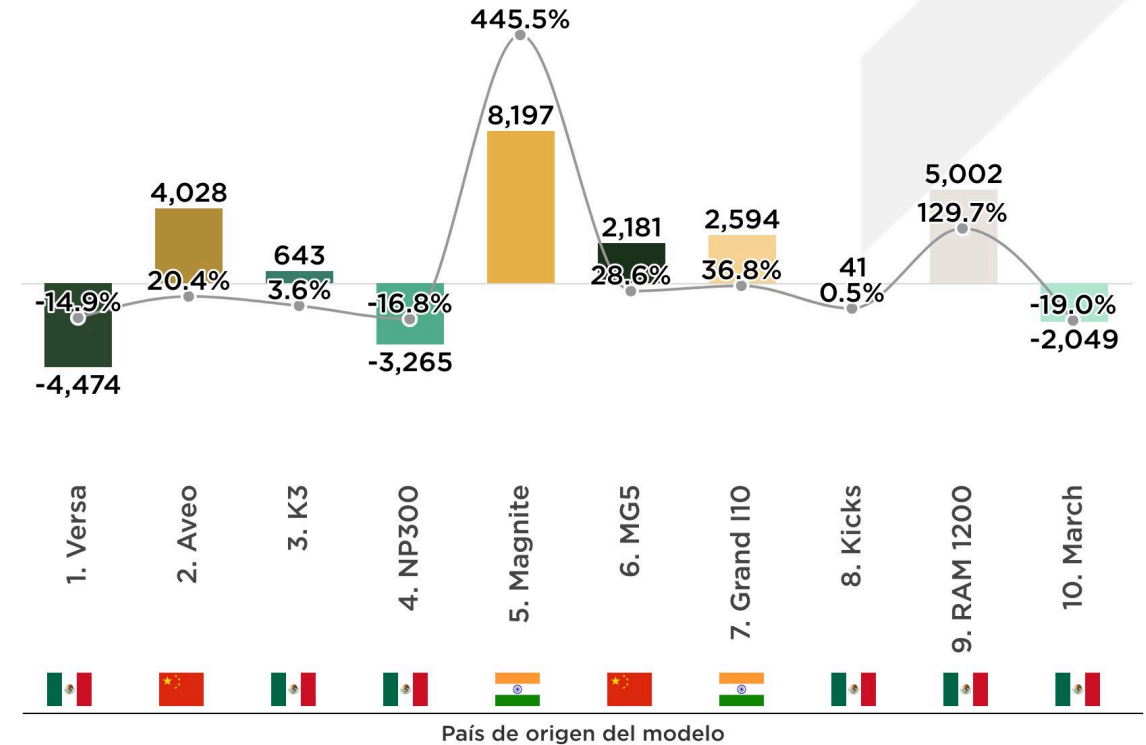
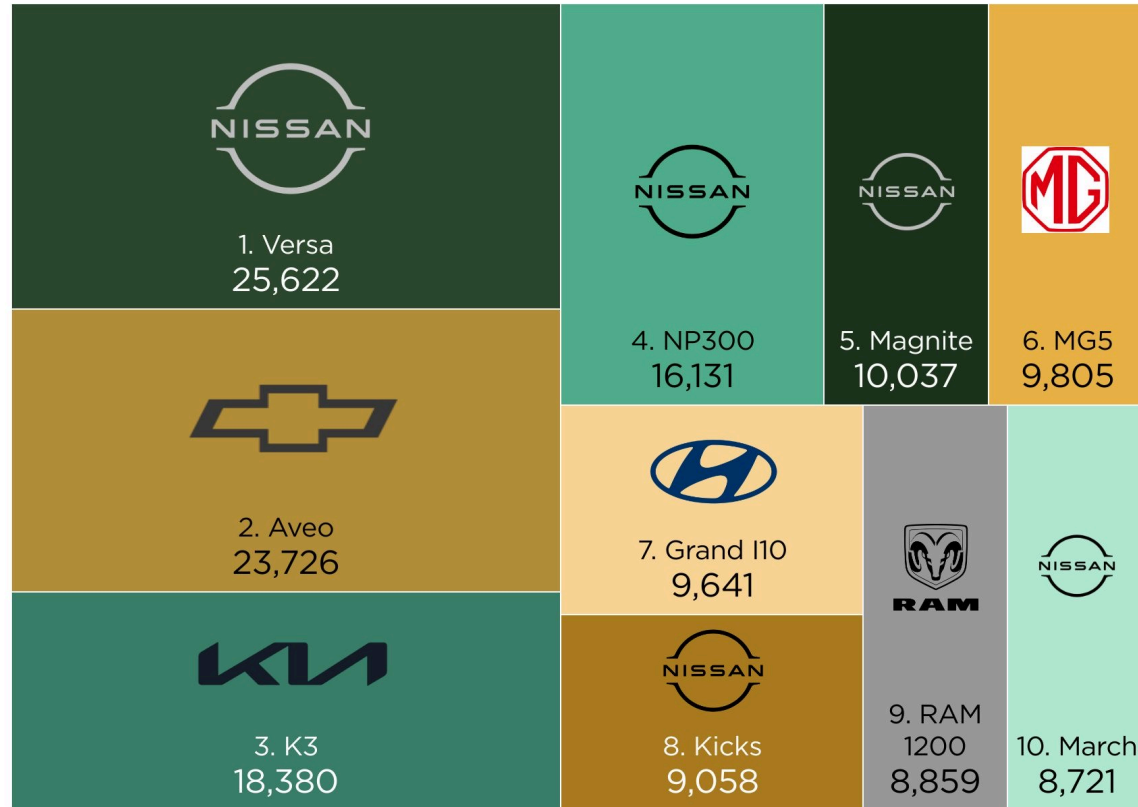


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).



Los diez modelos más vendidos: Enero-Abril 2026

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de abril 2026, acumularon 139 mil 980 unidades, lo que significa una cobertura de 28.0% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

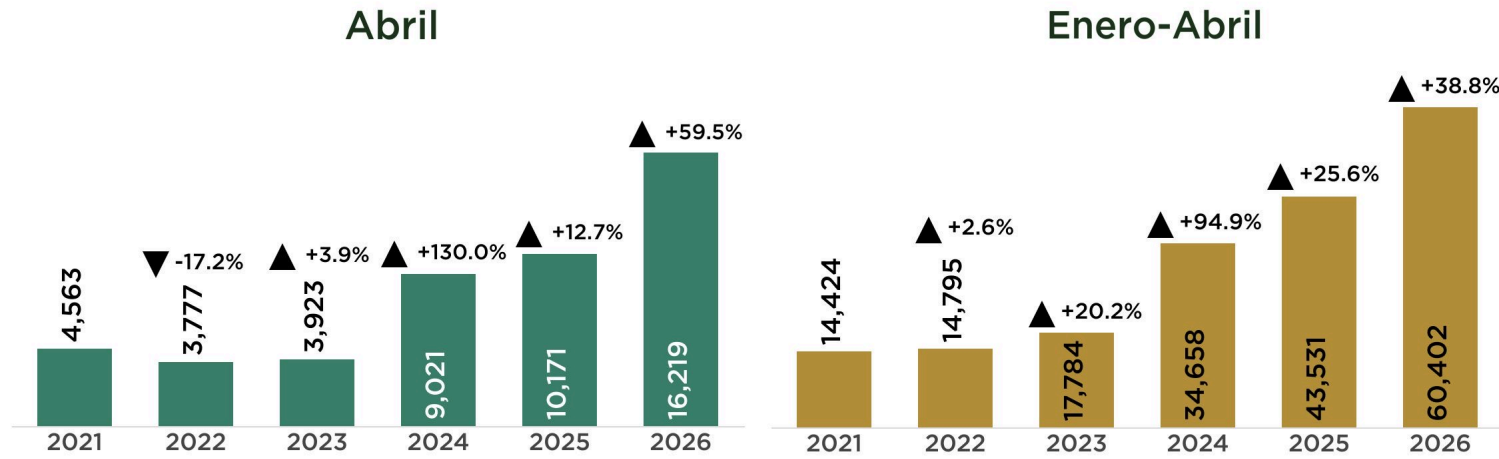
Nissan coloca cinco de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, MG, Hyundai y RAM un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



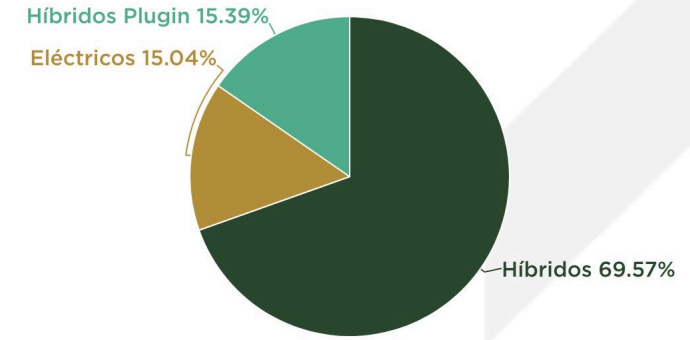
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

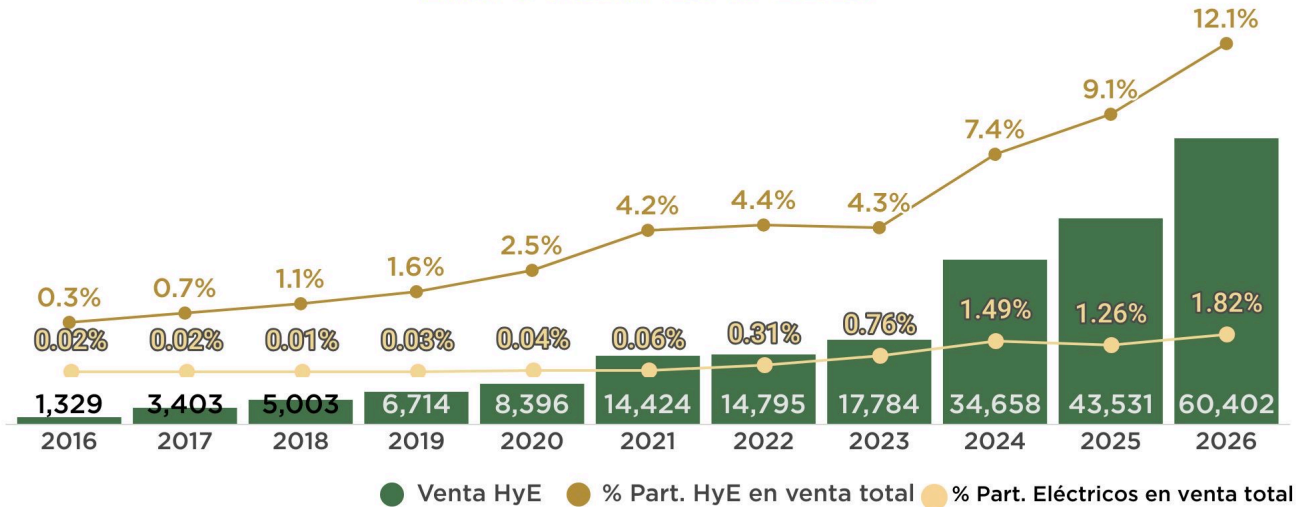


Enero-Abril 2026

Part. % por tipo de tecnología

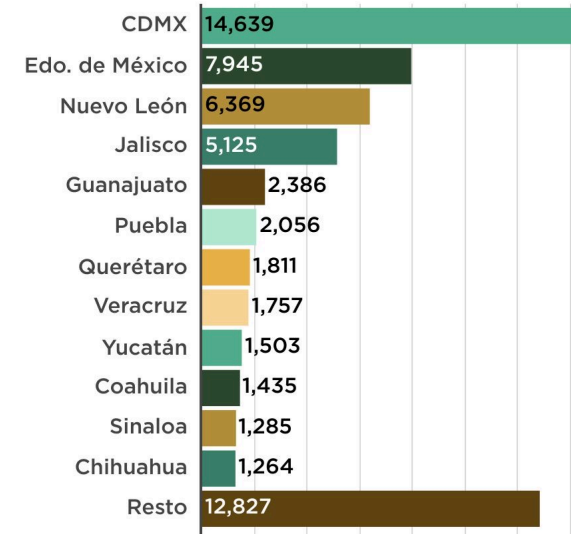


Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Abril 2016-2026



Comercialización por entidad federativa

Enero-Abril 2026



- Al mes de abril 2026 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 56.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550

Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-mar 2026 - ene-mar 2025)

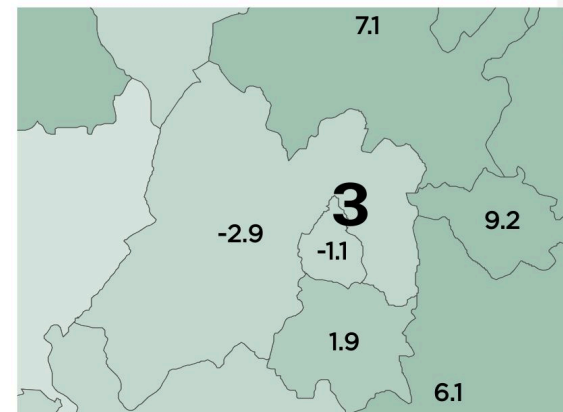
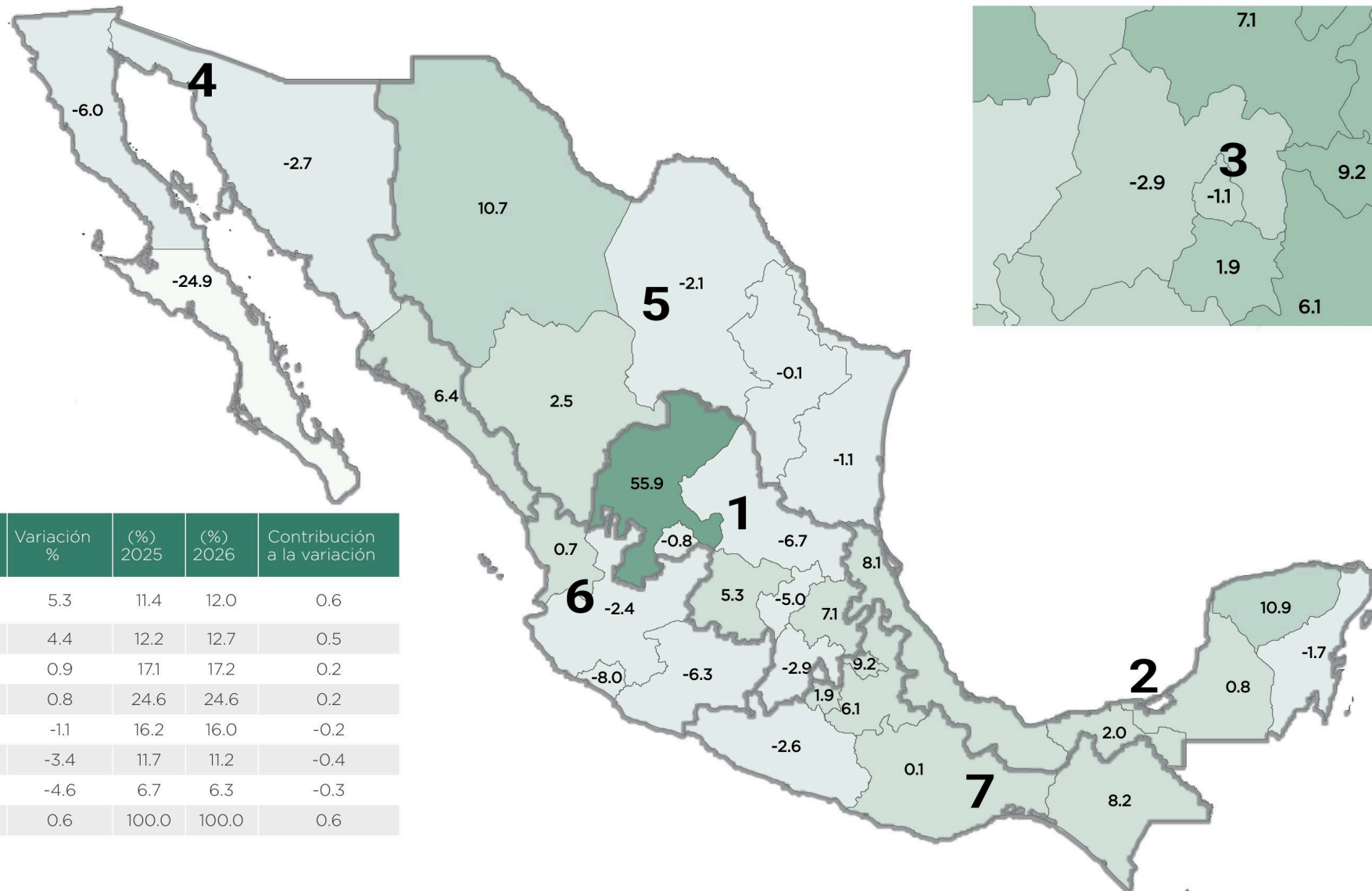
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- ↓
- Baja

REGIÓN	ENE-MAR 2025	ENE-MAR 2026	Variación %	(%) 2025	(%) 2026	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	41,213	43,380	5.3	11.4	12.0	0.6
SUR	44,042	45,980	4.4	12.2	12.7	0.5
NORTE	61,678	62,245	0.9	17.1	17.2	0.2
CENTRO	88,556	89,251	0.8	24.6	24.6	0.2
METROPOLITANA	58,439	57,802	-1.1	16.2	16.0	-0.2
OCCIDENTE	42,062	40,643	-3.4	11.7	11.2	-0.4
NOROESTE	24,050	22,942	-4.6	6.7	6.3	-0.3
TOTAL	360,040	362,243	0.6	100.0	100.0	0.6



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.

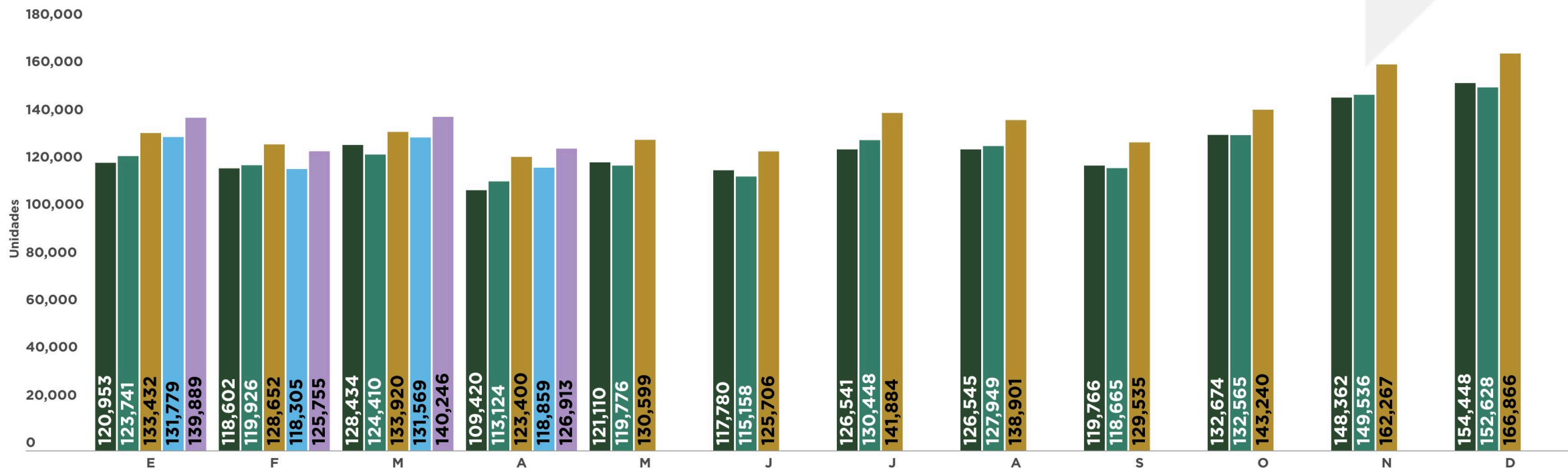
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Pronóstico de vehículos ligeros 2026

	2025 Observado	2026 e/	Var. % anual	Var. Absoluta
Estimado Cifras Oficiales INEGI (a)	1,524,635	1,547,237	1.5%	16,846
Estimado Ajustado (b)	1,626,418	1,671,801	2.8%	41,849



● 2025 observado oficial ● 2026 e/ (a) ● 2026 e/ (b) ● 2026 observado INEGI ● 2026 observado Ajustado

Fuente: Elaborado por AMDA.

e/Estimado

Supuestos Estimación 2026 (Tasas anuales): PIB (1.4%), INPC (3.8%) y Financiamiento (5%).

Estimado Cifras Oficial considerando RAI AVL de INEGI.

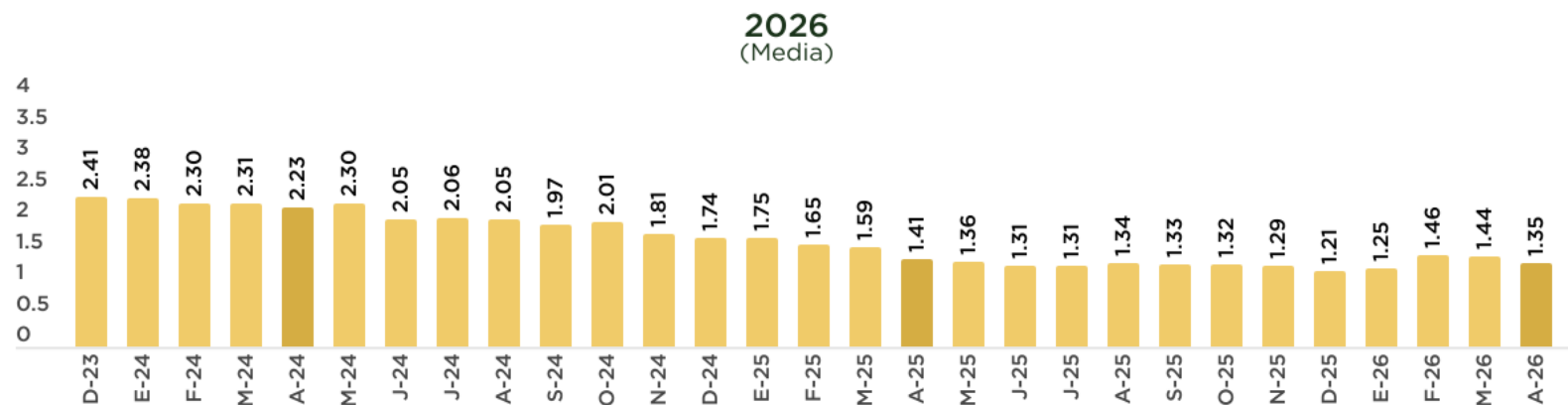
Ajustado integra cifras estimadas de principales marcas que no reportan a INEGI. (BYD, GAC Motors, Chirey, Omoda y serie 2025 Zeekr y Link&Co)



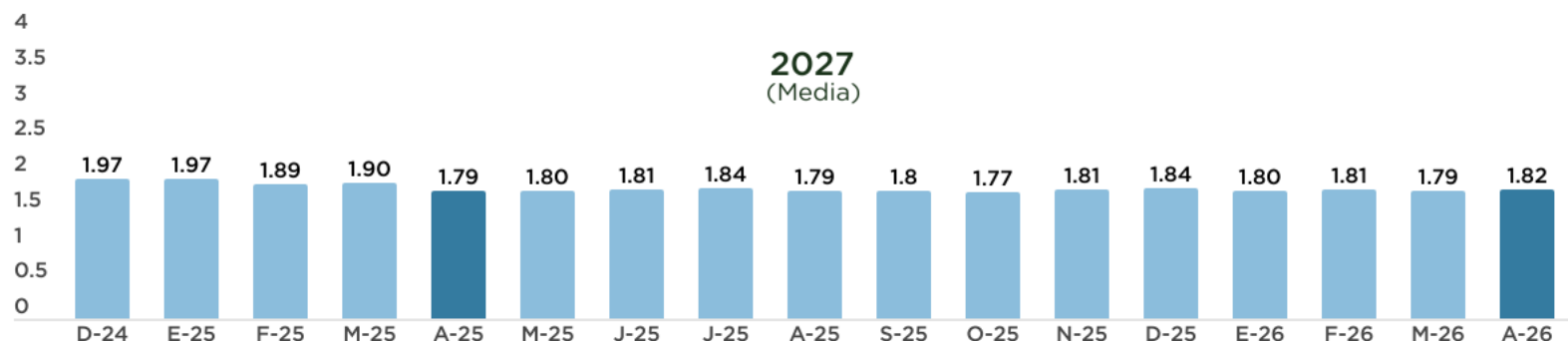
REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



La expectativa de abril 2026 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.06 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

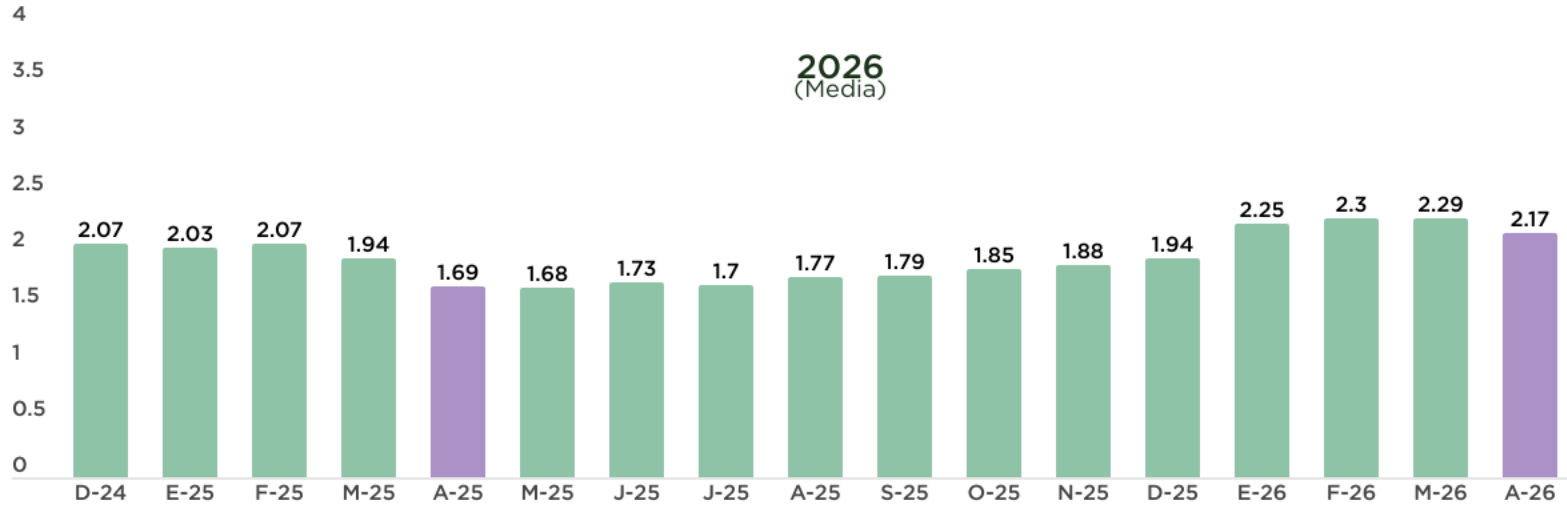


En abril 2026, la expectativa de crecimiento del PIB para 2027 se ubicó en 1.82%.

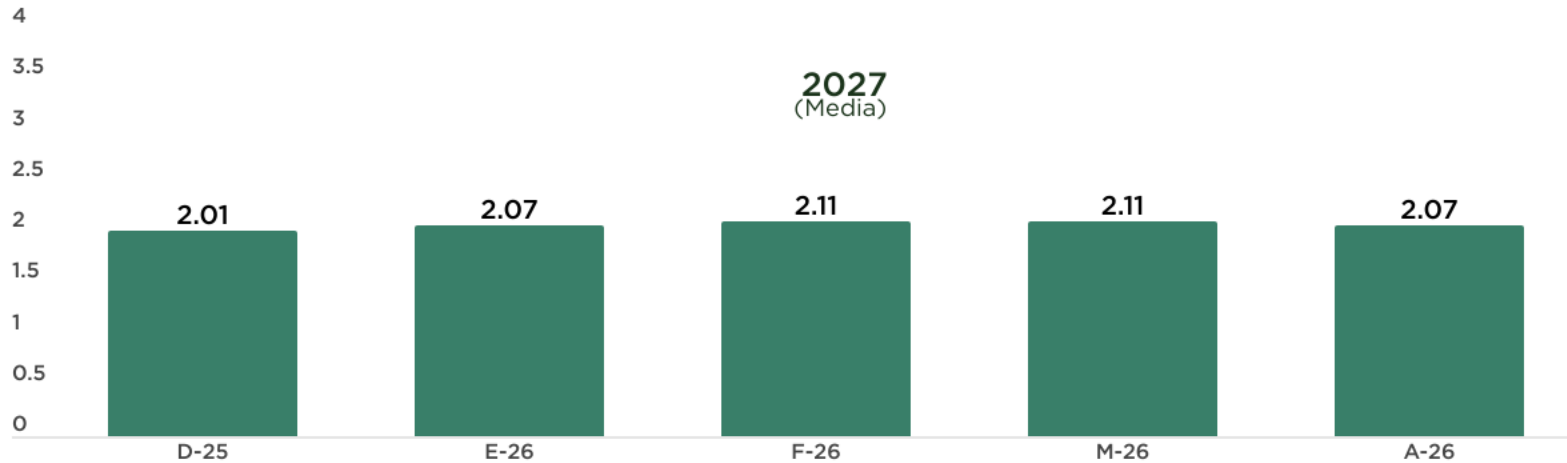
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



En abril, la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2026 decreció 0.12 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.17%. Así mismo, creció 0.48 puntos respecto a la expectativa de marzo 2025.



En abril 2026, la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2027 se ubicó en 2.07%.

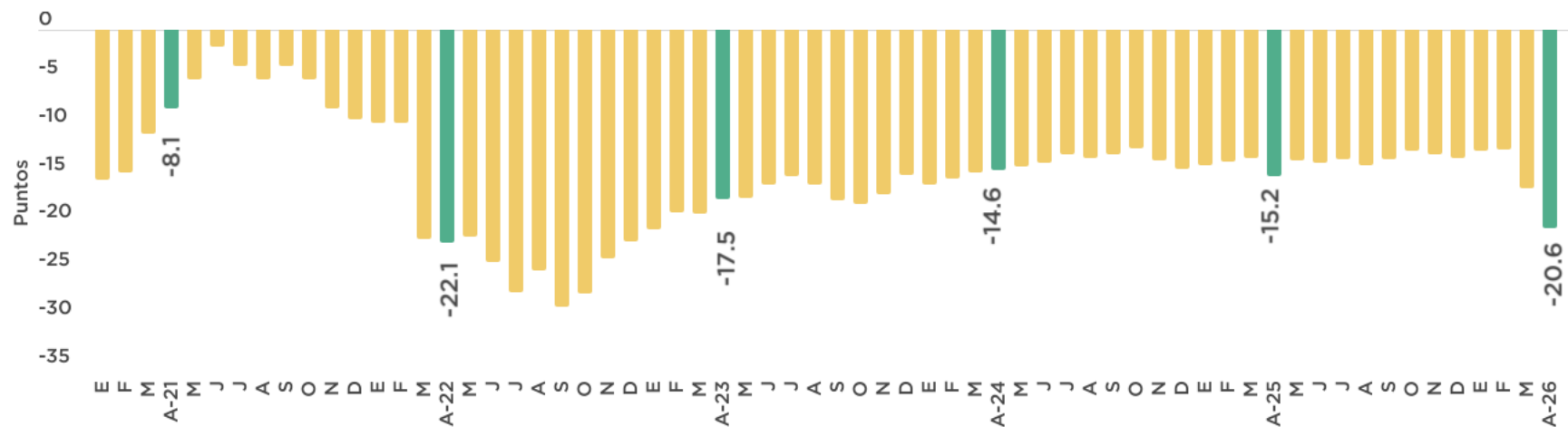
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

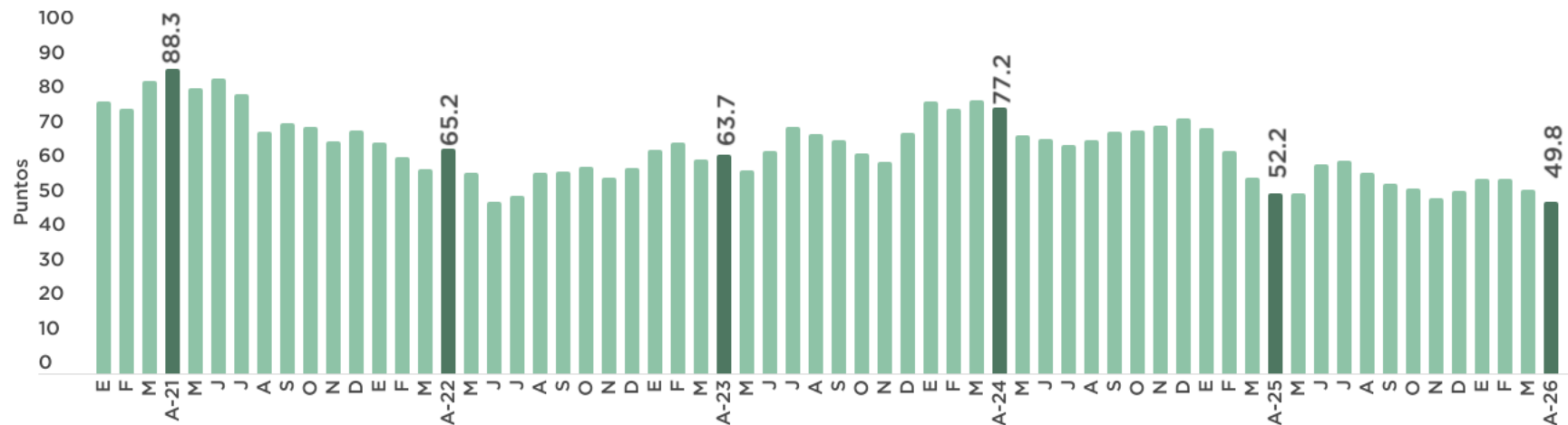
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de abril 2026 en la eurozona disminuyó 4.2 puntos respecto al mes anterior. Mientras que, se ubicó 5.4 puntos por debajo comparado con el mismo mes de 2025.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



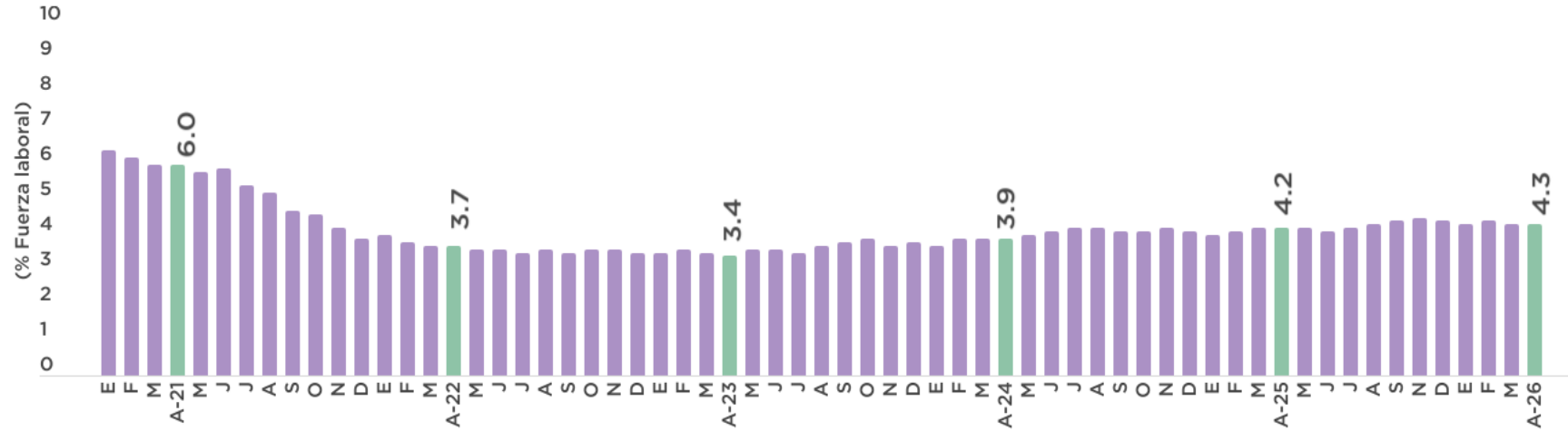
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

En abril 2026, el índice de confianza del consumidor en Estados Unidos disminuyó en 3.5 puntos respecto al mes anterior y una disminución de 2,4 puntos respecto a abril de 2025.

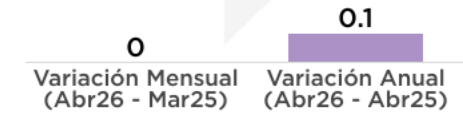


Desempleo en Estados Unidos y México

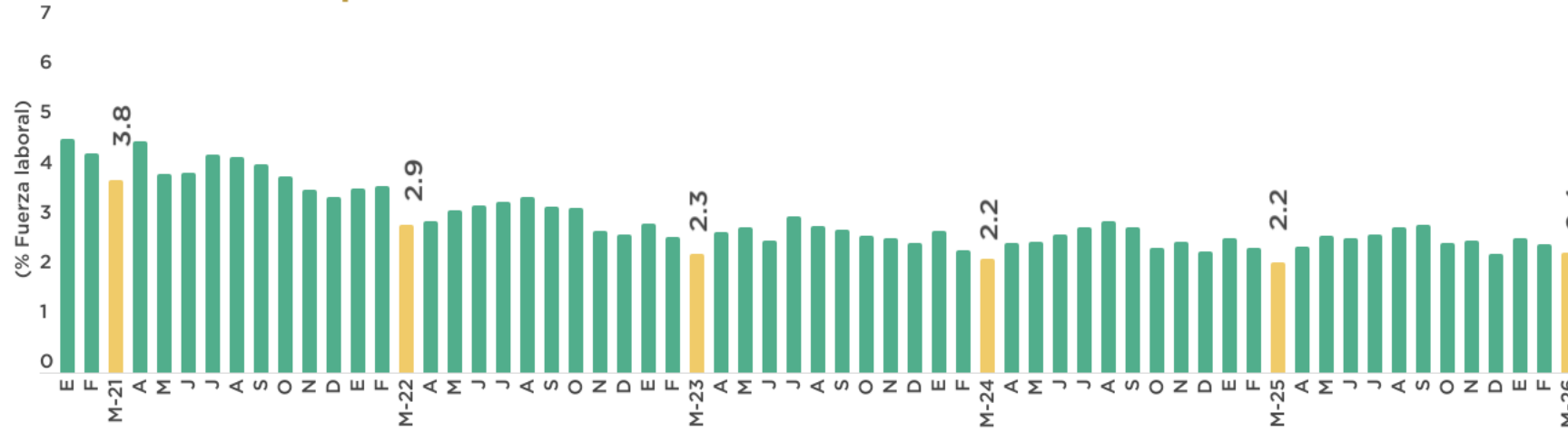
Tasa de desempleo en Estados Unidos


















Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS



Tasa de desempleo en México



Comercialización de vehículos ligeros

País	Marzo	Abril		Variación % m-m	Variación % a-a	Enero-Diciembre		
	2026	2026	2025			2026	2025	Variación % a-a
 Estados Unidos	1,397,835	1,374,365	1,461,470	-1.7%	-6.0%	5,068,798	5,383,103	-5.8%
 Japón	472,169	362,276	332,126	-23.3%	9.1%	1,573,494	1,575,517	-0.1%
 Alemania	294,161	249,163	242,728	-15.3%	2.7%	948567	907299	4.5%
 Brasil	258,209	237,256	197,129	-8.1%	20.4%	834,688	714,972	16.7%
 Canadá	177,667	178,000	183,685	0.2%	-3.1%	599,424	609,699	-1.7%
 Reino Unido	430,132	170,963	140,663	-60.3%	21.5%	867,525	805,909	7.6%
 Francia	209,302	169,163	171,639	-19.2%	-1.4%	659,925	667,493	-1.1%
 Italia*	185,367	155,210	139,106	-16.3%	11.6%	640,083	583,063	9.8%
 España	149,434	123,605	114,428	-17.3%	8.0%	472,142	436,347	8.2%
 México	131,569	118,859	109,420	-9.7%	8.6%	500,512	477,409	4.8%
 Rusia	100,933	113,380	109,937	12.3%	3.1%	365,827	375,249	-2.5%
 Argentina	46,482	44,344	51,954	-4.6%	-14.6%	193,445	206,202	-6.2%
 Chile	27,358	27,572	26,132	0.8%	5.5%	102,549	97,010	5.7%
 Colombia	24,972	24,431	15,457	-2.2%	58.1%	88,017	59,509	47.9%
 Ecuador	12,581	12,571	8,359	-0.1%	50.4%	45,089	31,156	44.7%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

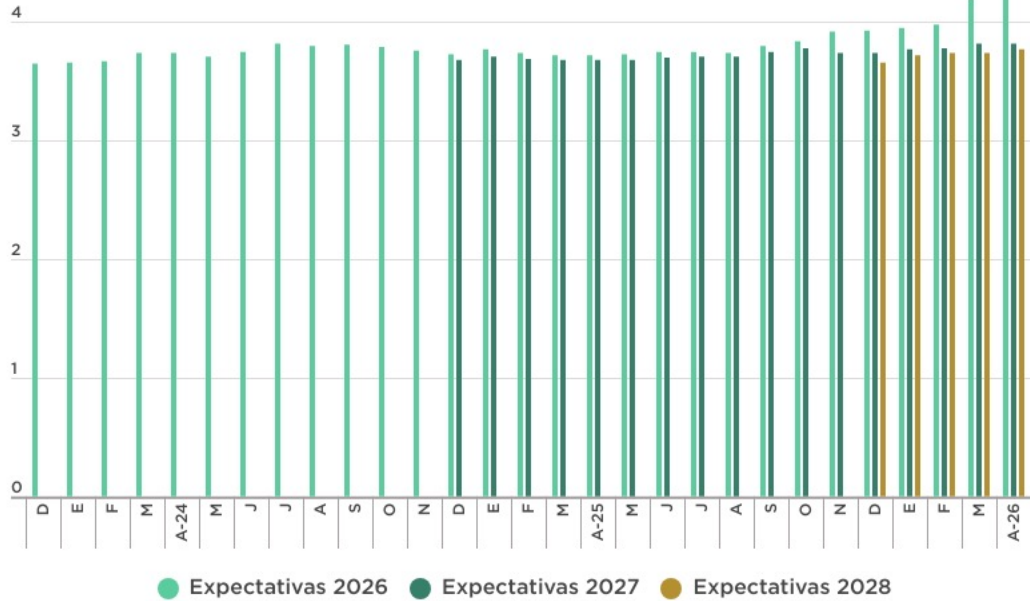
Datos preliminares para Estados Unidos, Alemania y Canadá.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

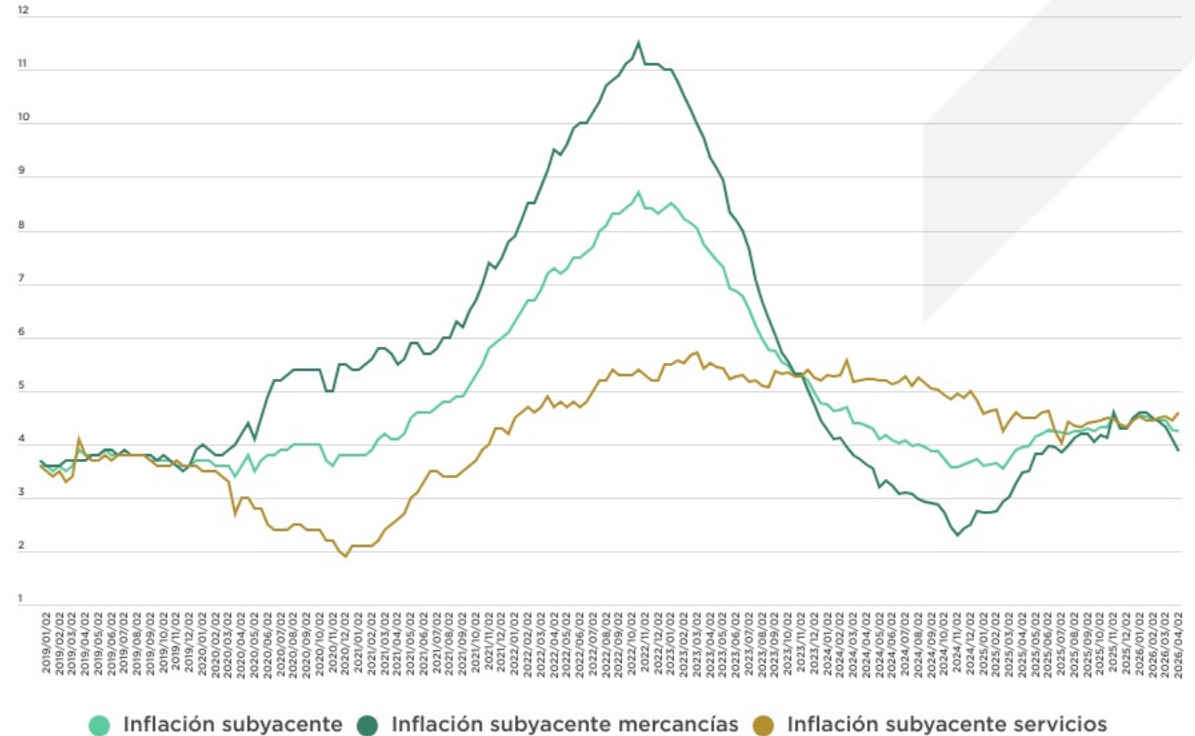
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de abril para el año 2026 se situó en 4.37%, ubicándose por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2027 y 2028, en marzo 2026, es de 3.82% y 3.77% respectivamente.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

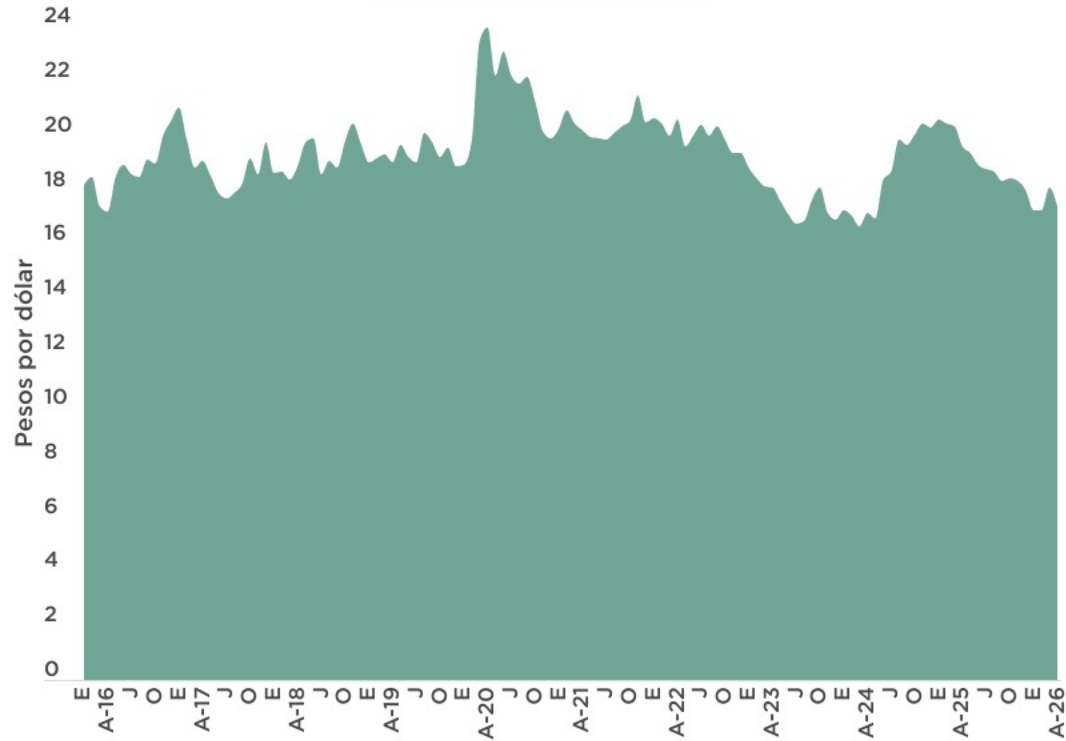
Inflación Subyacente (%)



A la segunda quincena de abril 2026, la inflación subyacente se posicionó en 4.25% respecto a 2025, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 3.88%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.60%.

Cetes y Tipo de Cambio

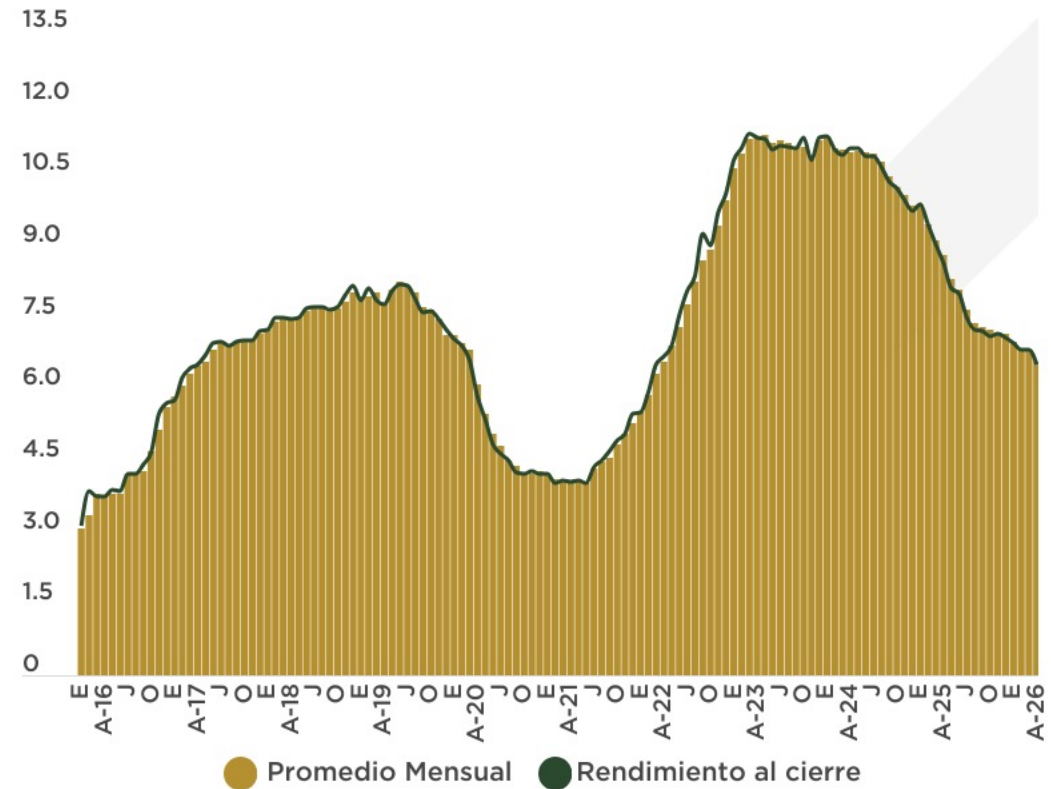
Tipo de Cambio (Cierre de mes)



Los analistas prevén en abril que para al cierre de 2026 el tipo de cambio se sitúe en 18.02 pesos por dólar, y para 2027 se estima cierre a 18.55 pesos por dólar. [Banco de México 04/05/2026]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

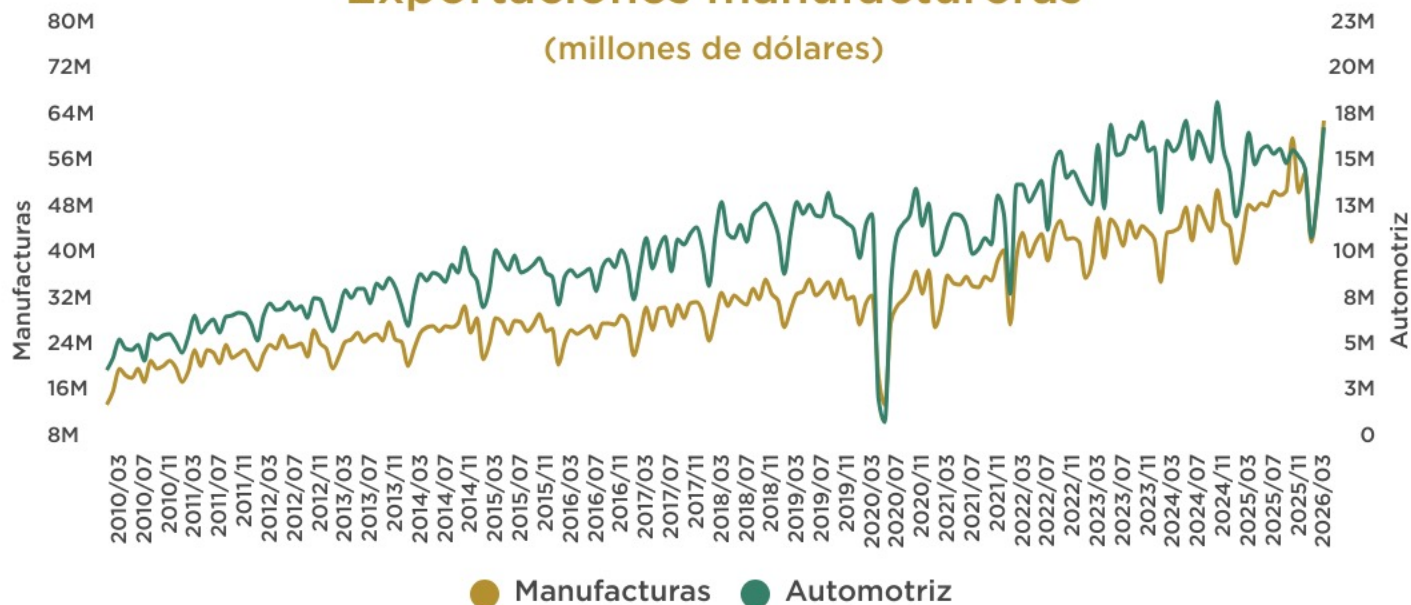
Tasa de interés. Cetes a 28 días



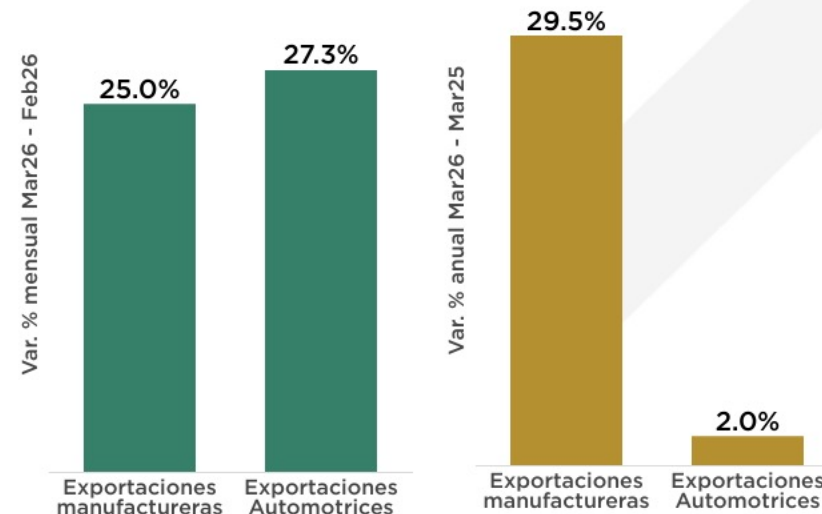
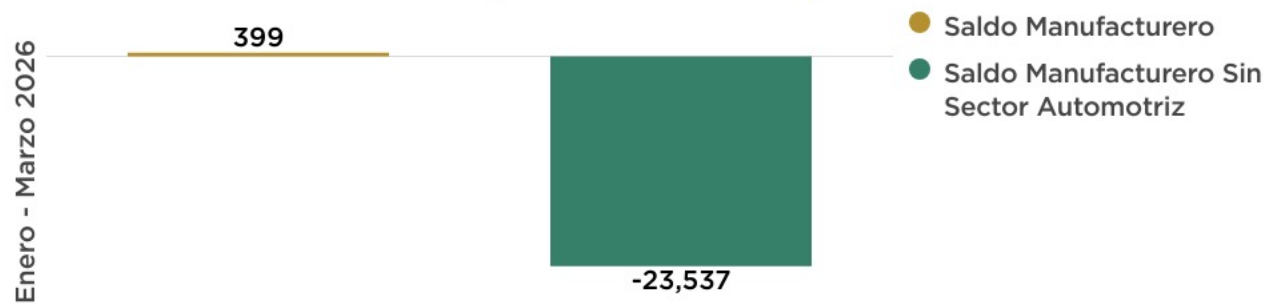
En abril 2026 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 6.50 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 6.58. [Banco de México 7/05/2026]

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras (millones de dólares)



Balanza Comercial del sector manufacturero (millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de marzo 2026 fue de 399 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2026 es de 23,936 millones de dólares.

Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -23,537 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Saldo de la Reserva Internacional

Al 30 de abril de 2026:
256.263 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores

Puntos
1978=0.78



● Índice máximo ● Índice mínimo ● Último índice del mes

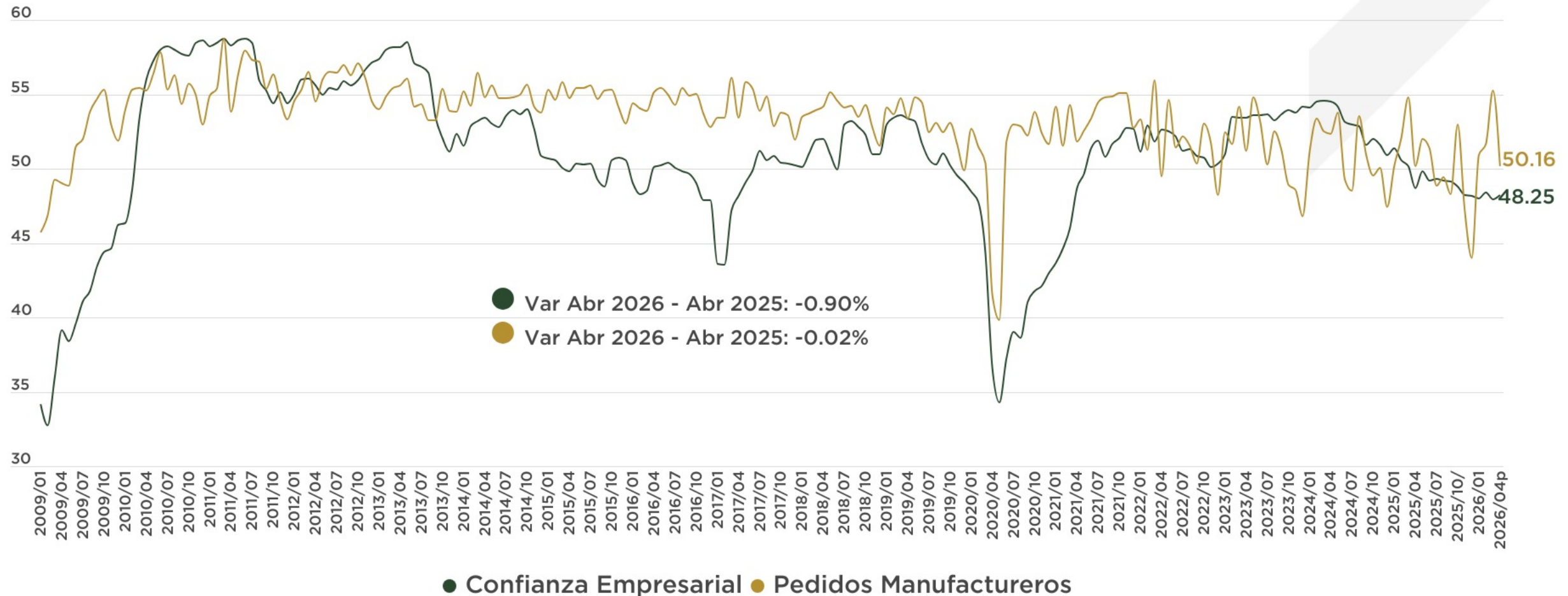
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de abril 2026, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de 0.9%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró una reducción anual de 0.02%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: p/ cifras preliminares

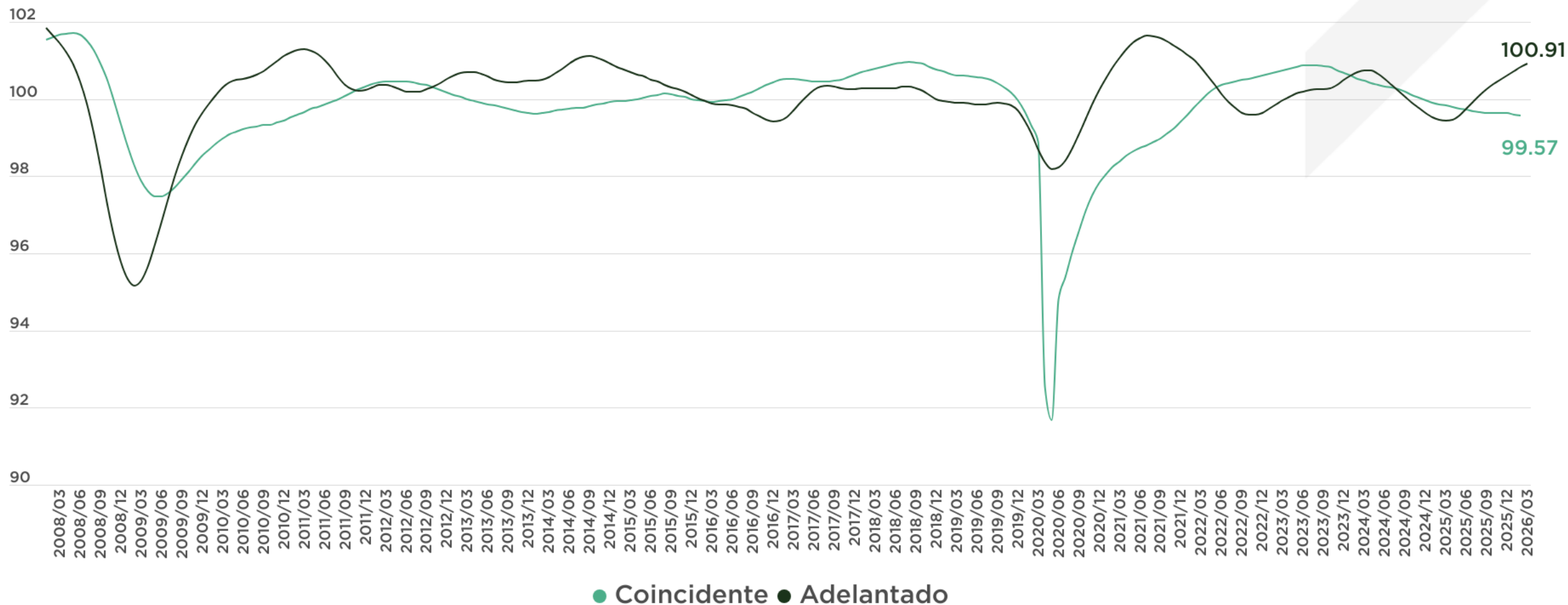
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en marzo 2026 registró crecimiento de 1.4 puntos respecto al mismo mes de 2025.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE
MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS