

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

2,761

(Abril 2026)

10,038

(Enero-Abril 2026)

-5.51%

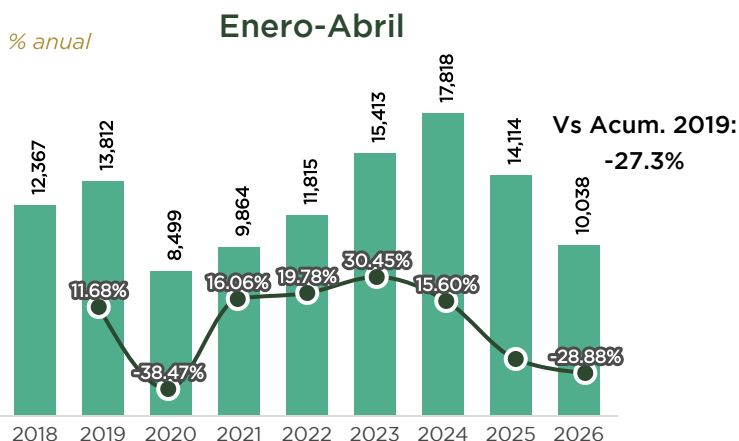
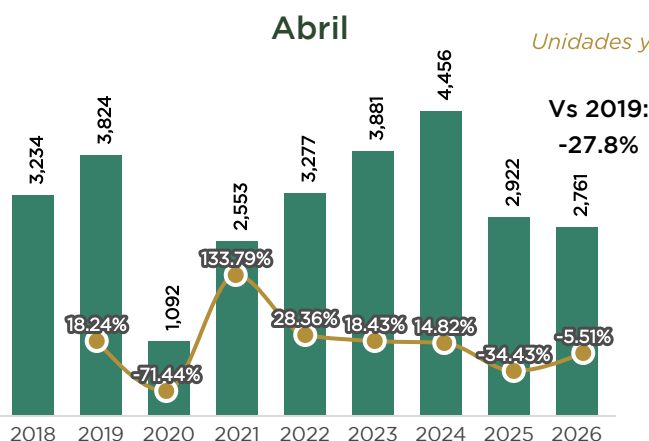
-161

(Vs Abril 2025)

-28.88%

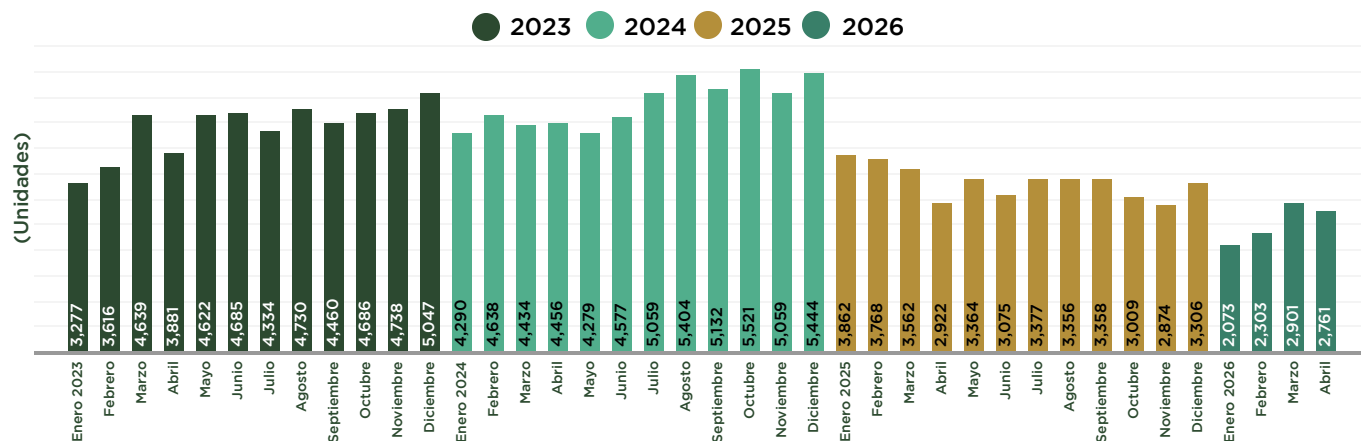
-4,076

(Vs Enero-Abril 2025)



En el mes de abril de 2026 se registra la cuarta tasa anual negativa del año, con una caída de -5.51% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,761 unidades. El nivel registrado es 27.8% inferior a similar mes de 2019.

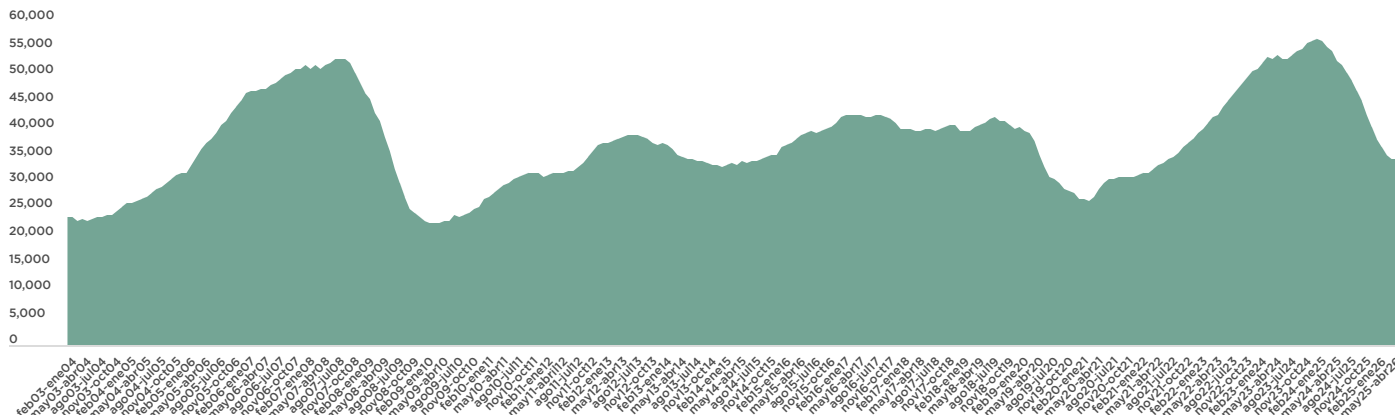
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 10,038 unidades, presentando una reducción anual de -28.88%, este resultado fue 27.3% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En abril de 2026, el total comercializado al menudeo presentó una reducción de -4.8% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 140 unidades menos con respecto al mes de marzo 2026.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 35,757 al mes de abril de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de mayo 2025 a abril de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -34.5% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 54,589 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (abril 2025 a marzo 2026), las ventas decrecieron -0.4% con 161 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Abril 2026

(Unidades, Var. % anual)

Enero-Abril 2026

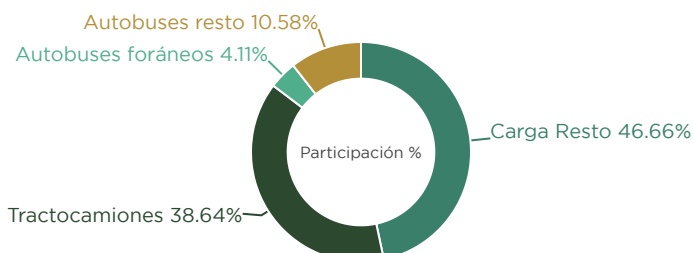
Segmento	Unidades	Var. % anual	Unidades	Var. % anual
Total Carga	2,408	+0.75%	8,563	-28.34%
Resto	1,347	+29.39%	4,684	-5.83%
Tractocamión	1,061	-21.35%	3,879	-44.40%
Total Pasajeros	353	-33.65%	1,475	-31.84%
Autobuses foráneos	63	-52.27%	413	-35.57%
Autobuses resto	290	-27.50%	1,062	-30.27%
Total sin autobuses foráneos	2,698	-3.30%	9,625	-28.56%
Total general	2,761	-5.51%	10,038	-28.88%

Durante abril de 2026, Carga tuvo un avance de +0.75%, con 18 unidades adicionales, mientras que Pasajeros observó una disminución de -33.65%, es decir, una venta de 179 unidades menos con respecto a abril de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 24.9% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 42.9% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -28.34%, con 3,387 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -31.84%, es decir, una venta de 689 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 24.6% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 39.9% por debajo de niveles previos a la pandemia.

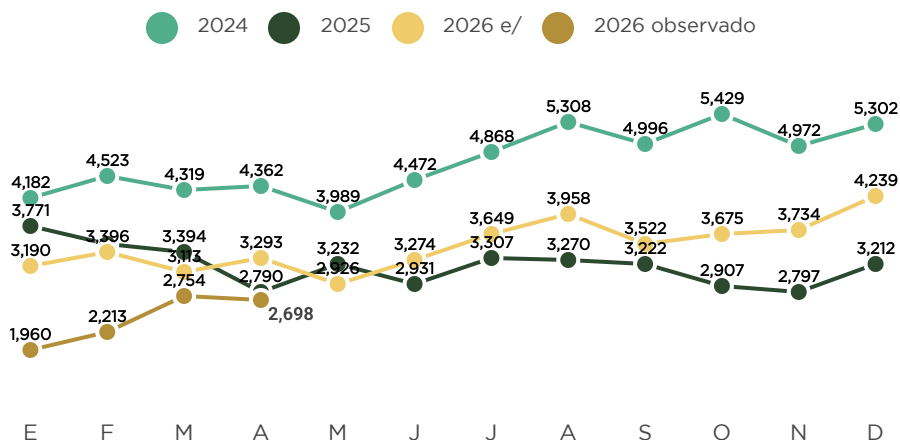
Enero-Abril 2026:

Carga representa el 85.3% del mercado al menudeo y Pasaje el 14.7%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
38,602
(Unidades)

Variación Anual
+1% Vs 2025

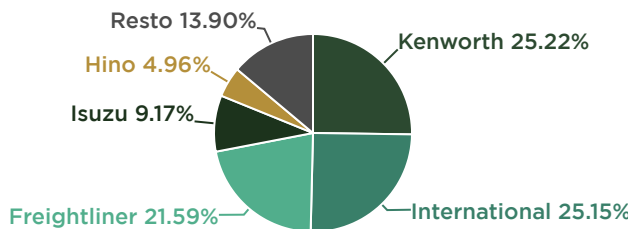
Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

DESEMPEÑO POR MARCA

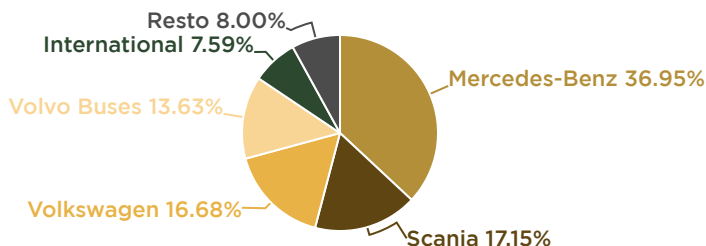
Durante enero-abril de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción: 10 de 17 marcas que reportan. Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-abril de 2026 de 76.2%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
International	2 981	1 590	1 518	2 392	2 260	3 025	2 793	2 266	-18.87%	-23.99%
Kenworth	3 226	1 559	2 549	2 579	3 540	3 919	3 644	2 160	-40.72%	-33.04%
Freightliner	3 865	2 436	2 735	3 432	4 019	4 758	3 542	1 849	-47.80%	-52.16%
Isuzu	677	588	836	756	654	1 142	576	789	36.98%	16.54%
Volkswagen	549	252	442	929	920	987	674	586	-13.06%	6.74%
Resto	2 514	2 074	1 784	1 727	4 020	3 987	2 885	2 388	-17.23%	-5.01%
Total general	13 812	8 499	9 864	11 815	15 413	17 818	14 114	10 038	-28.88%	-27.32%

Participación de mercado del segmento de carga

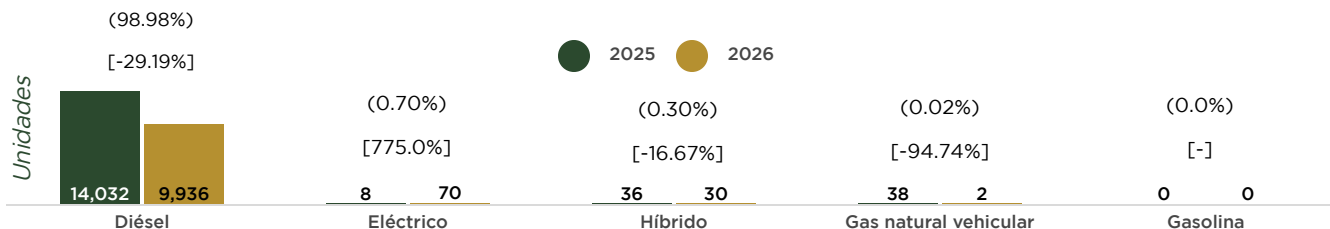


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.