

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

2,901

(Marzo 2026)

7,277

(Enero-Marzo 2026)



-661

(Vs Marzo 2025)

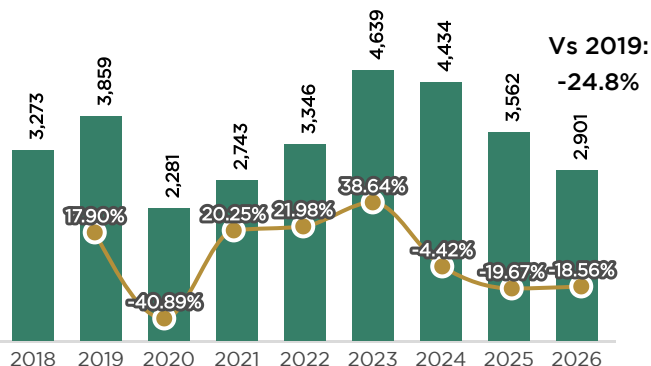


-3,915

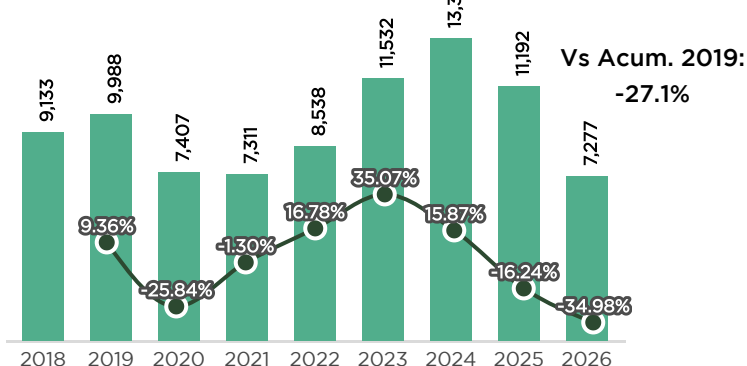
(Vs Enero-Marzo 2025)

Marzo

Unidades y Var. % anual

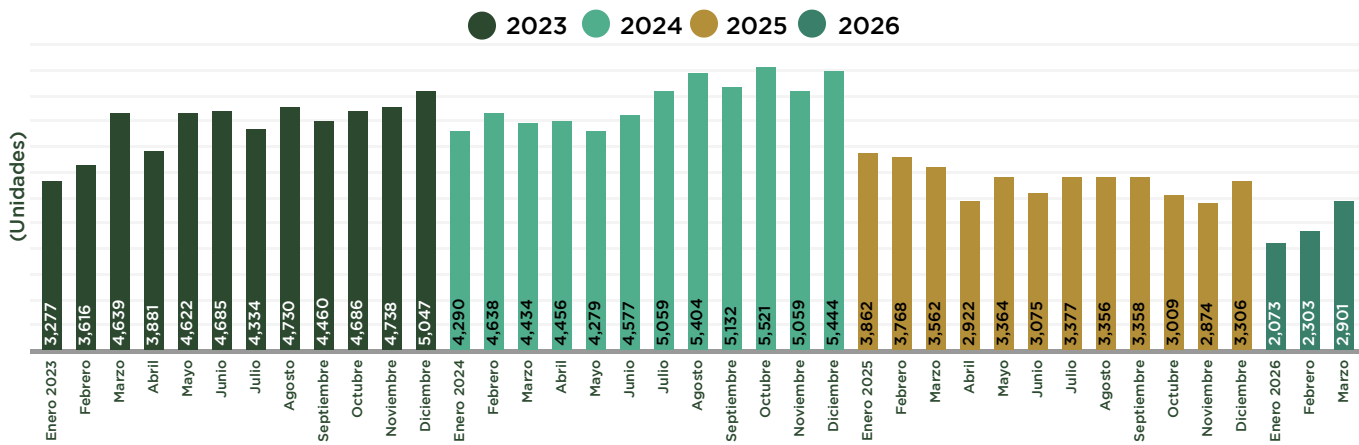


Enero-Marzo



En el mes de marzo de 2026 se registra la tercera tasa anual negativa del año, con una caída de -18.56% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,901 unidades. El nivel registrado es 24.8% inferior a similar mes de 2019.

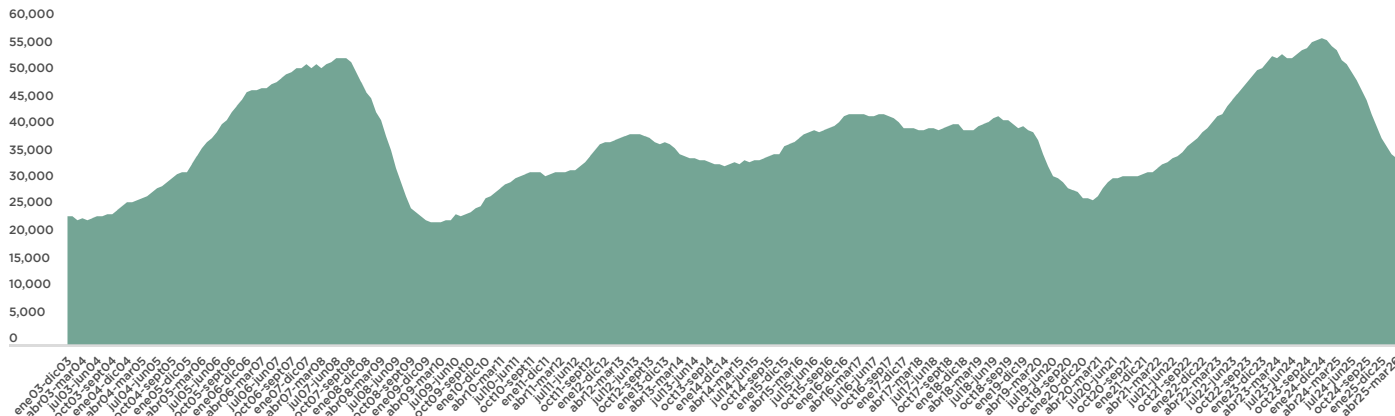
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 7,277 unidades, presentando una reducción anual de -34.98%, este resultado fue 27.1% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En marzo de 2026, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +26.0% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 598 unidades más con respecto al mes de febrero 2026.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 35,918 al mes de marzo de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de abril 2025 a marzo de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -36.0% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 56,123 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (marzo 2025 a febrero 2026), las ventas decrecieron -1.8% con 661 unidades menos.

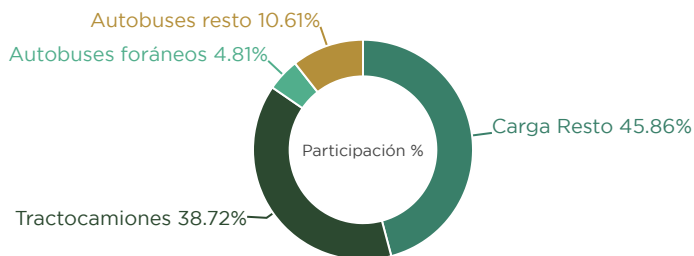
DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Marzo 2026	(Unidades, Var. % anual)	Enero-Marzo 2026
Total Carga	2,475	(-16.55%)	6,155 (-35.62%)
Resto	1,406	(+14.31%)	3,337 (-15.15%)
Tractocamión	1,069	(-38.42%)	2,818 (-49.92%)
Total Pasajeros	426	(-28.52%)	1,122 (-31.25%)
Autobuses foráneos	147	(-12.50%)	350 (-31.24%)
Autobuses resto	279	(-34.81%)	772 (-31.26%)
Total sin autobuses foráneos	2,754	(-18.86%)	6,927 (-35.16%)
Total general	2,901	(-18.56%)	7,277 (-34.98%)

Durante marzo de 2026, Carga tuvo una caída de -16.55%, con 491 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -28.52%, es decir, una venta de 170 unidades menos con respecto a marzo de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 21.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 40.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

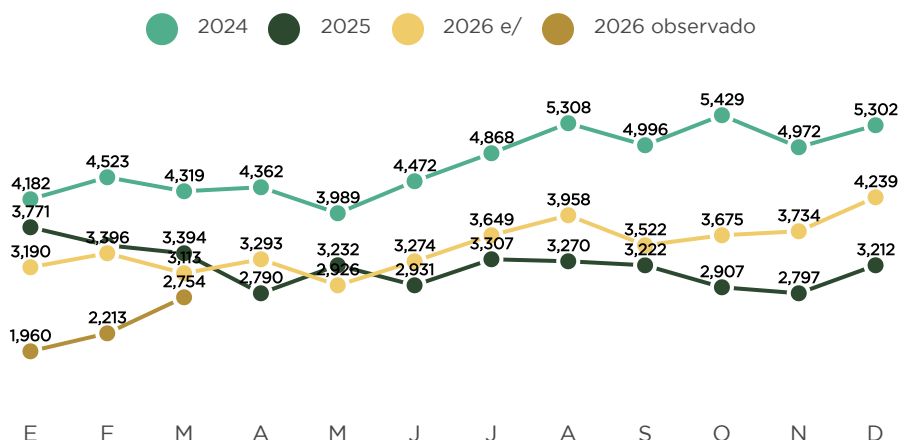
Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -35.62%, con 3,405 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -31.25%, es decir, una venta de 510 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 24.5% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 38.9% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Enero-Marzo 2026:
Carga representa el 84.6% del mercado al menudeo y Pasaje el 15.4%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
39,197
(Unidades)

Variación Anual
+2.2% Vs 2025

Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

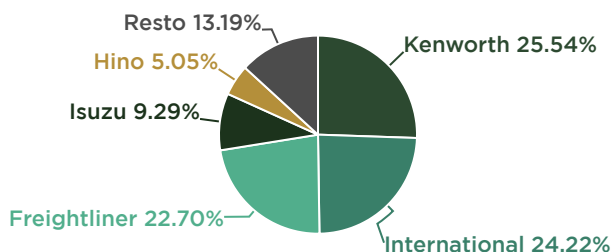
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-marzo de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

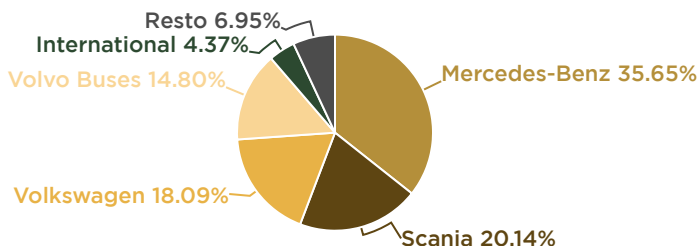
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-marzo de 2026 de 75.8%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
Kenworth	2 262	1 365	1 844	1 909	2 744	2 859	2 737	1 572	-42.56%	-30.50%
International	2 011	1 321	1 163	1 816	1 615	2 365	2 335	1 540	-34.05%	-23.42%
Freightliner	2 953	2 054	2 075	2 450	2 909	3 653	3 023	1 397	-53.79%	-52.69%
Isuzu	469	546	544	503	530	851	363	576	58.68%	22.81%
Volkswagen	382	211	298	658	710	736	523	432	-17.40%	13.09%
Resto	1 911	1 910	1 387	1 202	3 024	2 898	2 211	1 760	-20.40%	-7.90%
Total general	9 988	7 407	7 311	8 538	11 532	13 362	11 192	7 277	-34.98%	-27.14%

Participación de mercado del segmento de carga

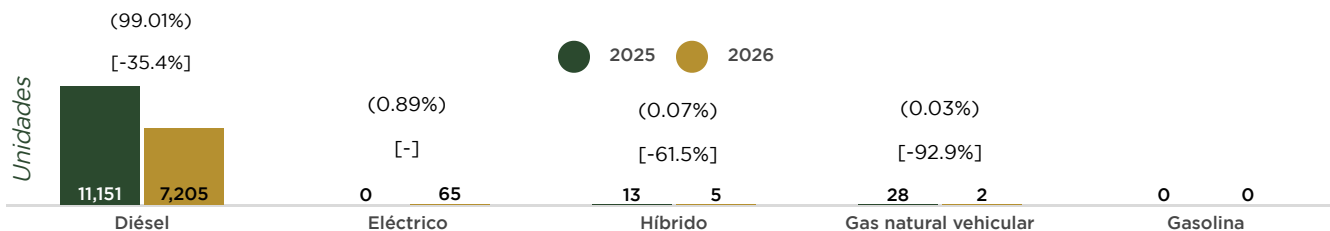


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.