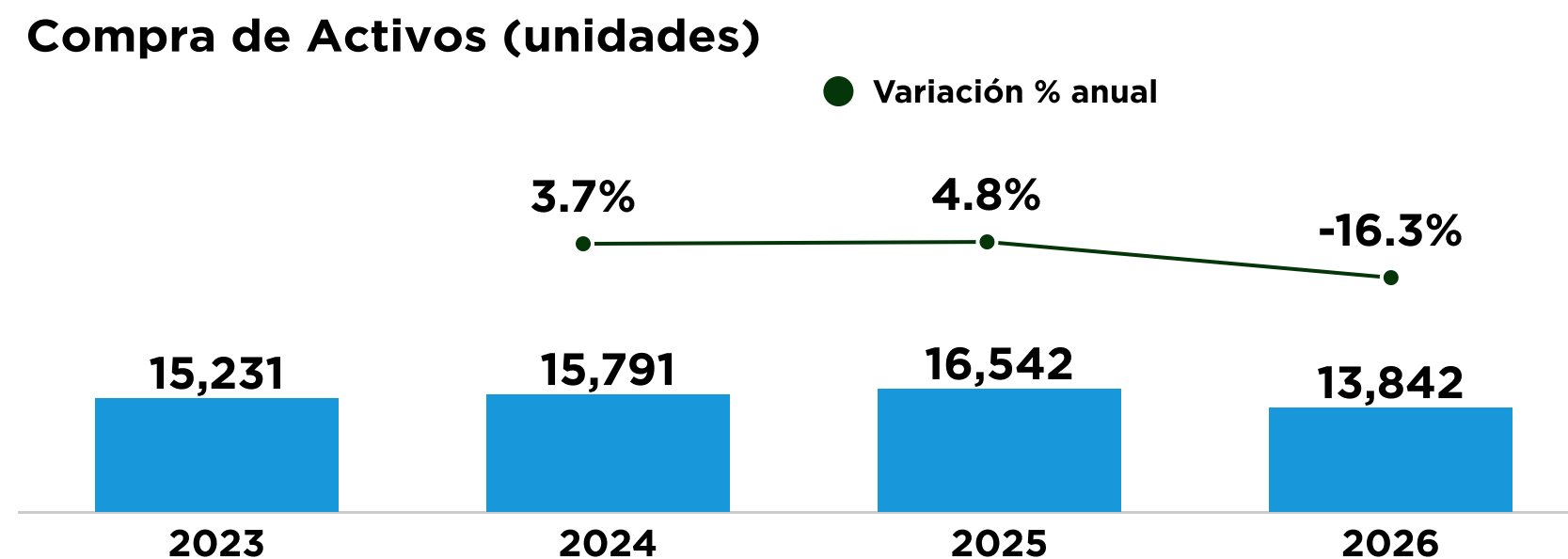
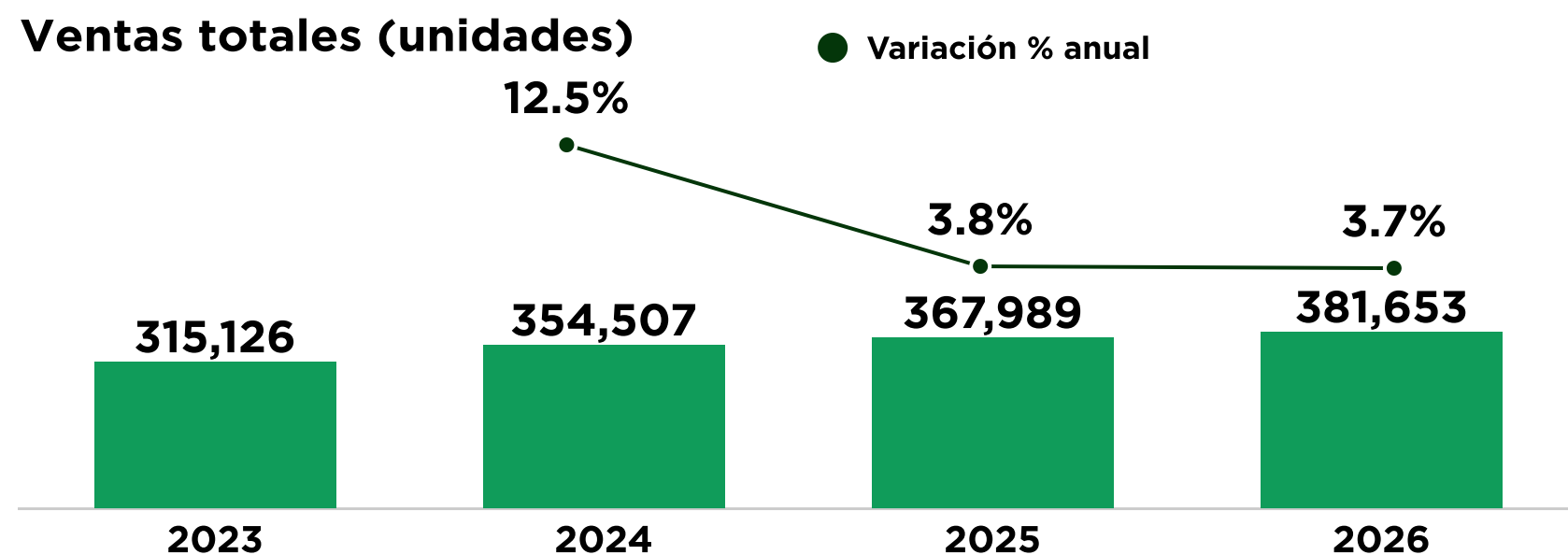


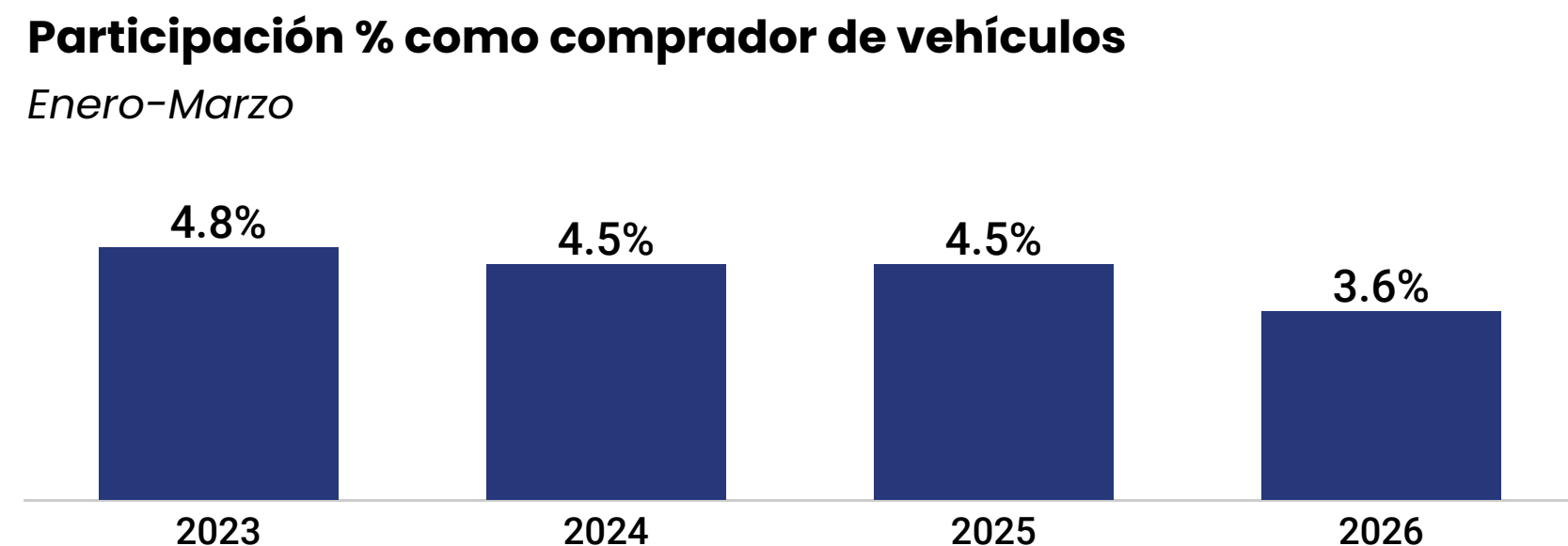
# Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento\*.

Enero-Marzo

En enero-marzo de 2026 la venta de vehículos ligeros nuevos sumó 381,653 unidades lo que representó un avance anual de +3.7%. En similar periodo, la compra de unidades nuevas por parte de las empresas especializadas en arrendamiento fue de 13,842, presentando una caída anual de -16.3%.



Las empresas especializadas en arrendamiento representaron el 3.6% del mercado interno de vehículos ligeros durante enero-marzo de 2026.



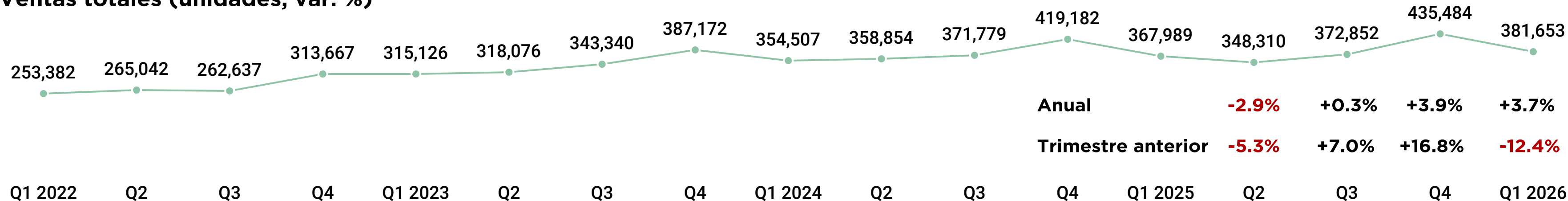
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI. AMAVe\* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

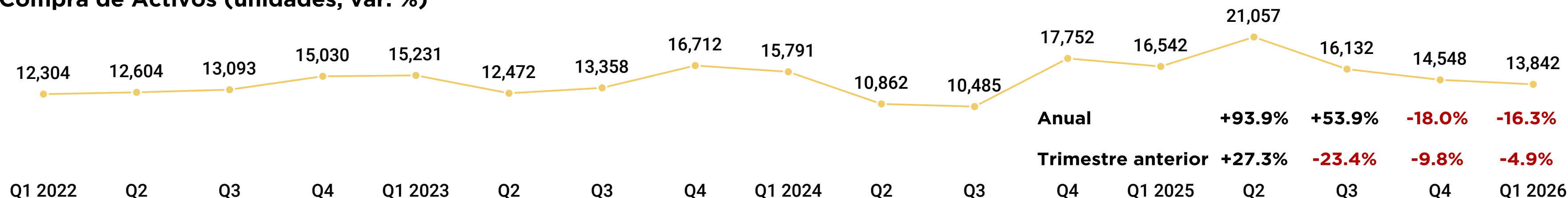
# Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento\*.

Enero-Marzo

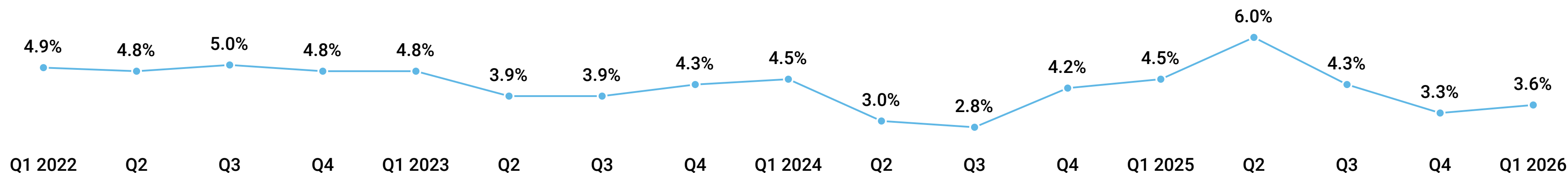
## Ventas totales (unidades, var. %)



## Compra de Activos (unidades, var. %)



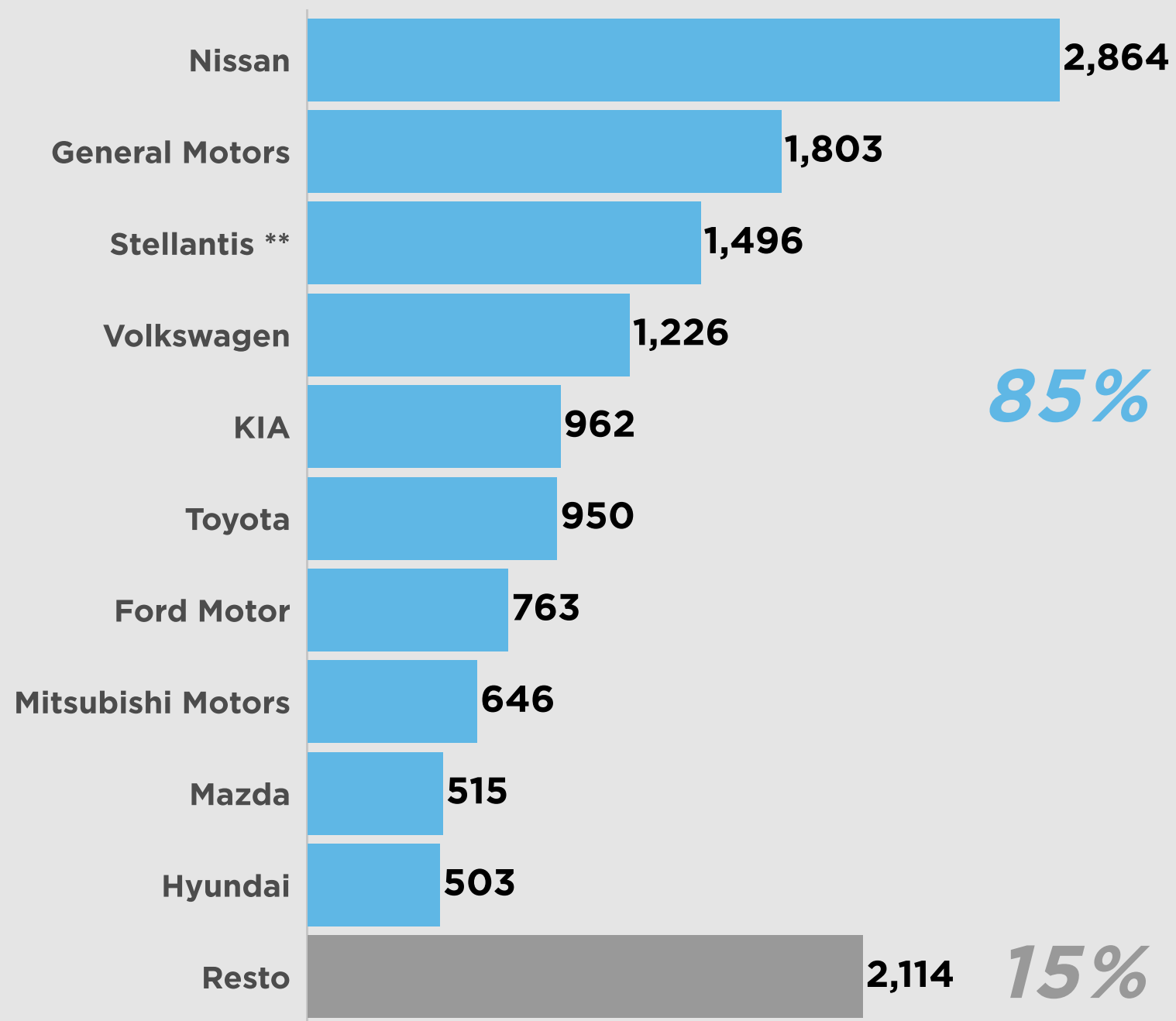
## Participación % como comprador de vehículos



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI. AMAVe\* con base en información de compras de activos de socios.

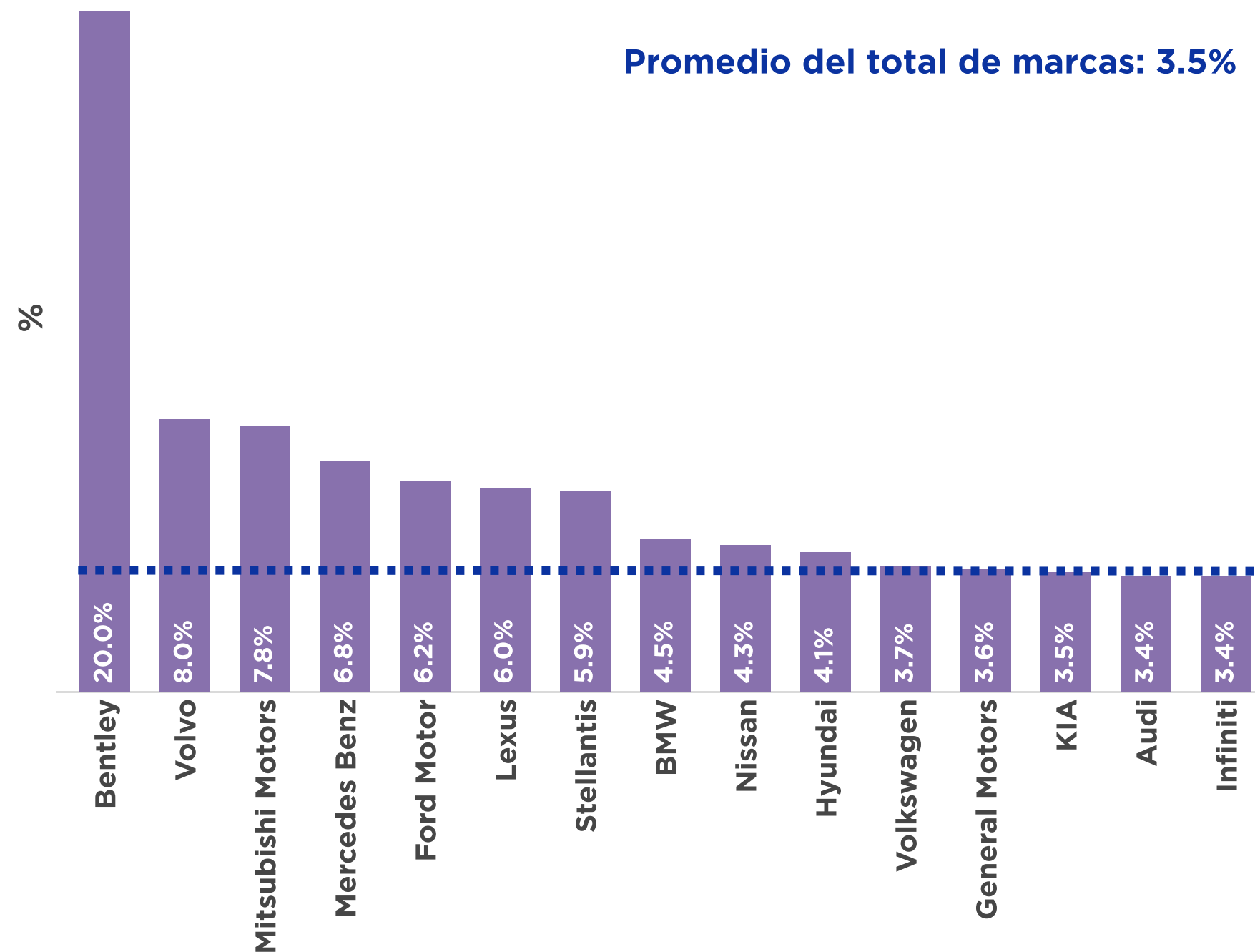
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

**Top 10 marcas con mayor volumen en compras de activos Enero-Marzo 2026**  
(Unidades)



\*\*Incluye Fiat, Chrysler, Peugeot, Dodge, Ram, Jeep

**Participación de compras de activos en la venta total por marca Enero-Marzo 2026**



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe\* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

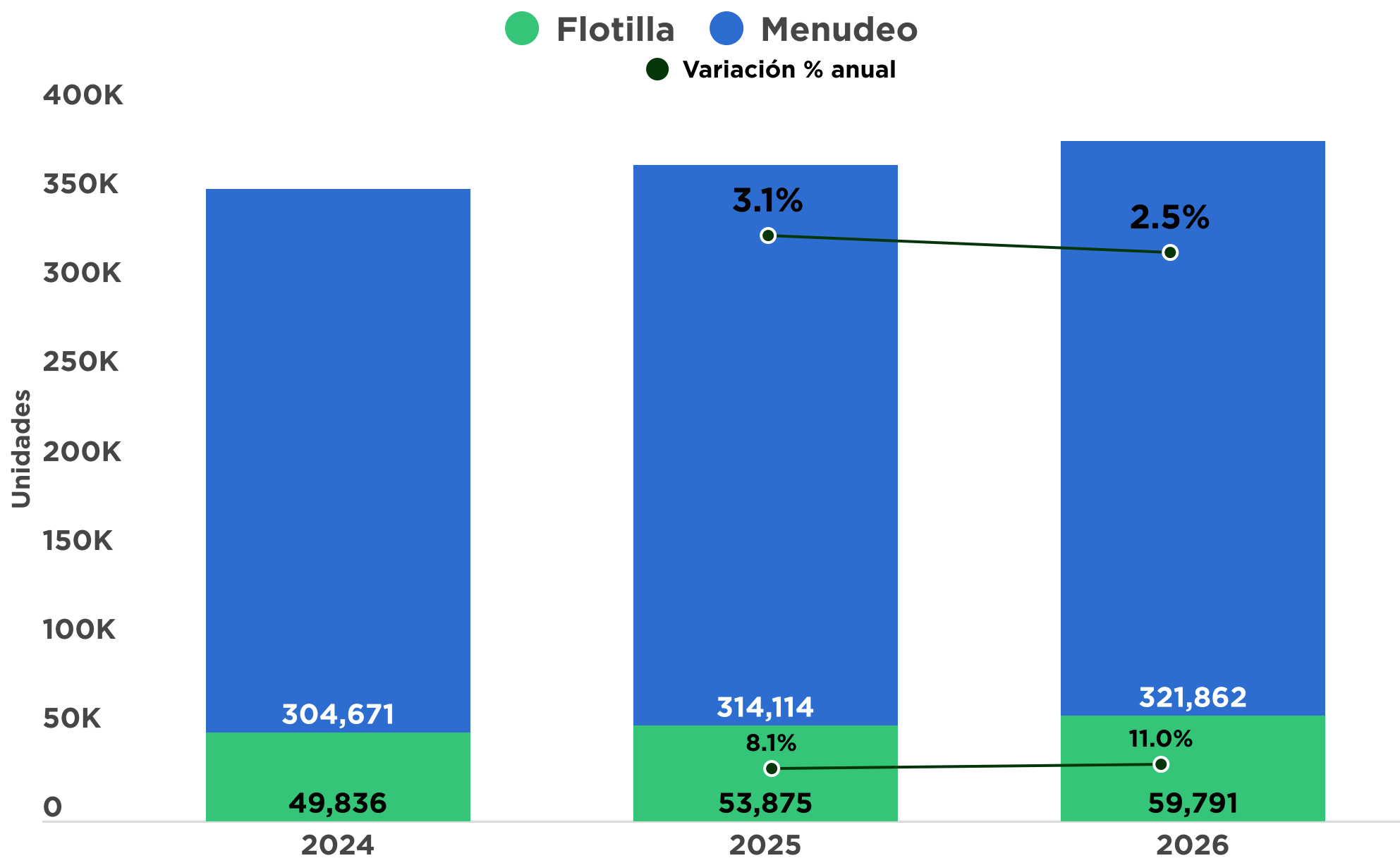
# Compradores de vehículos nuevos: flotilla y compras de activos empresas especializadas en arrendamiento\*

Enero-Marzo

- En enero-marzo 2026 se registraron en el país 59,791 unidades como compras de flotillas, representando un 15.7% del mercado interno total.
- Como parte del rubro de compras de flotillas, las arrendadoras socias de AMAVe concentraron el 23.2%.

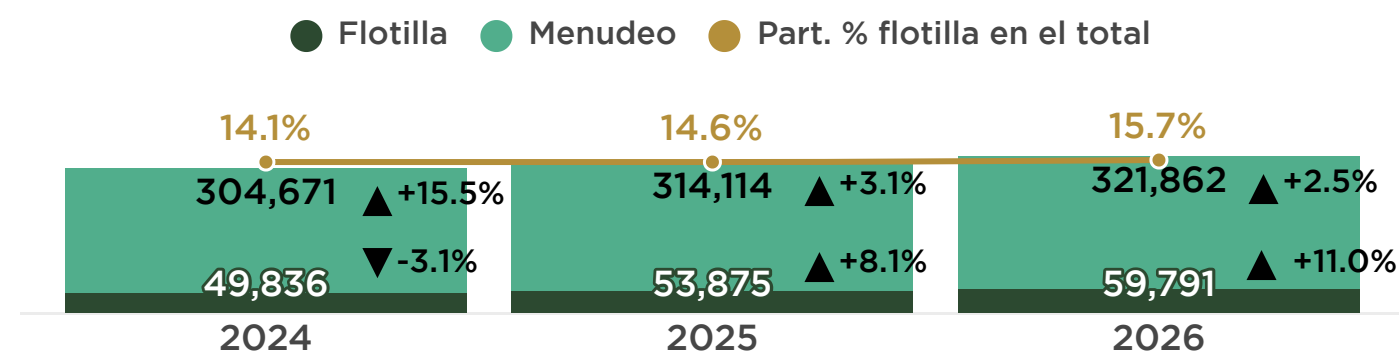
## Estructura y desempeño de compras totales: Menudeo y Flotilla

Enero-Marzo



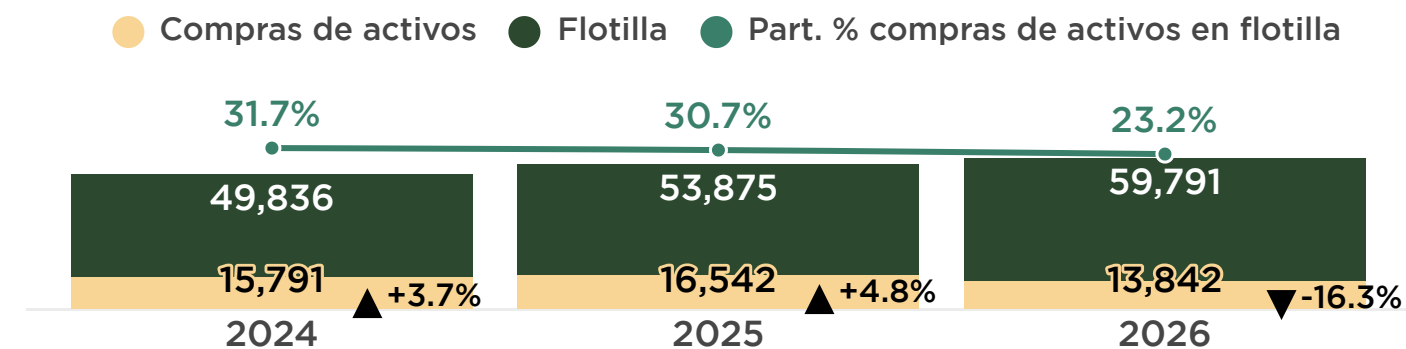
## Participación de compras flotillas en ventas totales

Enero-Marzo

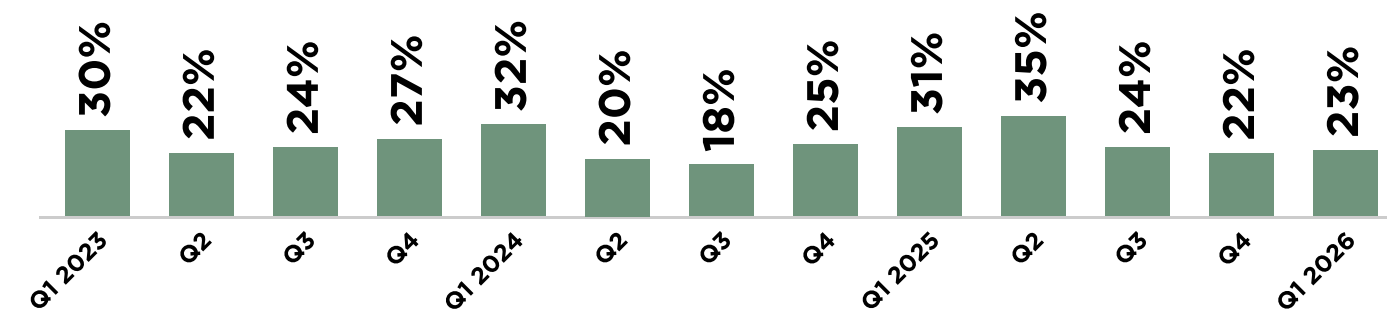


## Participación de compras de activos en total flotillas

Enero-Marzo



Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores flotilla de Urban Science. AMAVe\* con base en información de compras de activos de socios.

Notas: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia. Información de compradores excluye algunas marcas premium.

Los triángulos refieren la variación porcentual (%) anual.



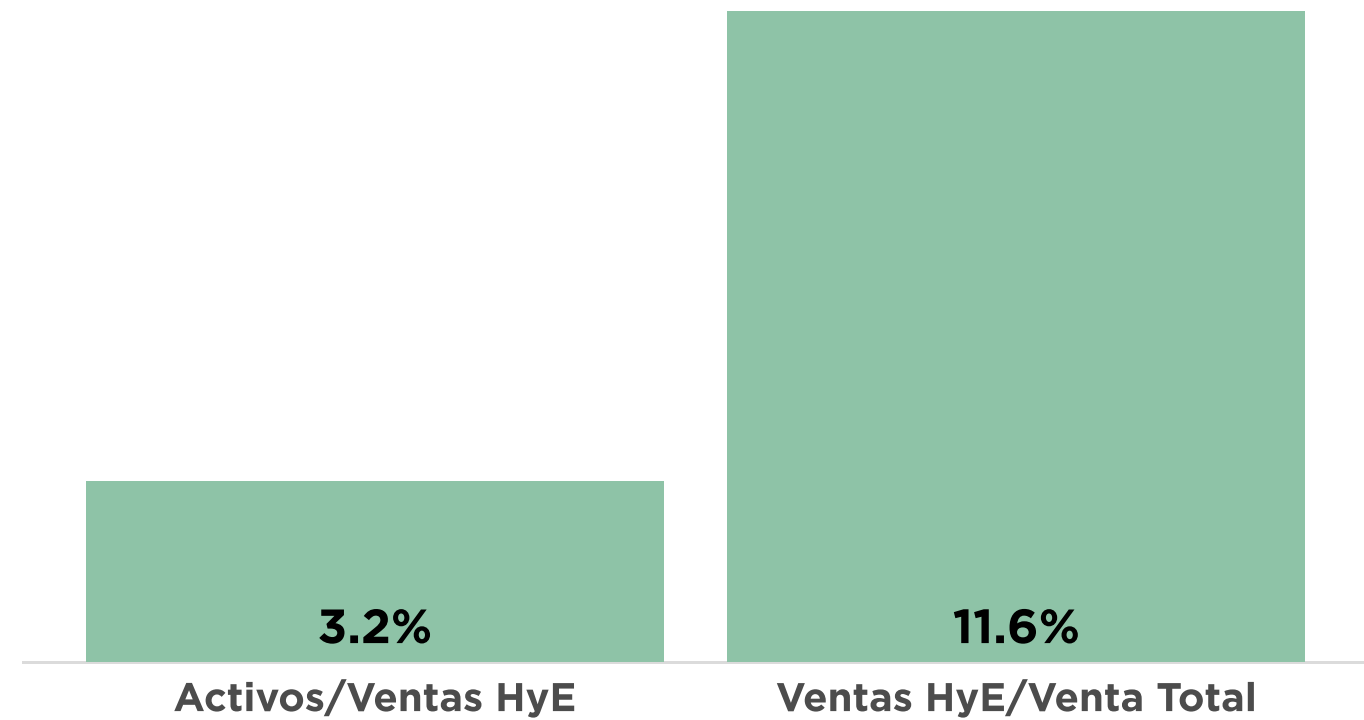
# Comercialización y compra de activos de vehículos nuevos híbridos y eléctricos

En enero-marzo de 2026 el total de vehículos HyE comprados por arrendadoras representó un 3.2% del total comercializado de este tipo en el país.

**Compra de activos HyE: +65.2% 2026 vs 2025**

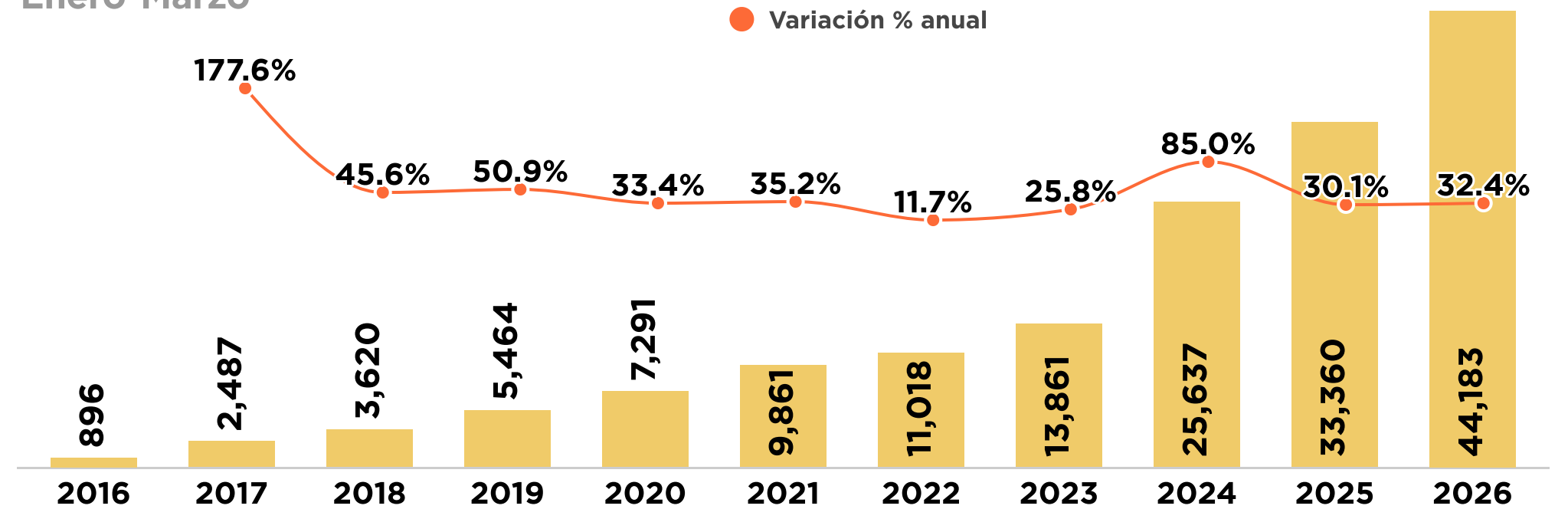
**Ventas HyE: +32.4% 2026 vs 2025**

● Participación %



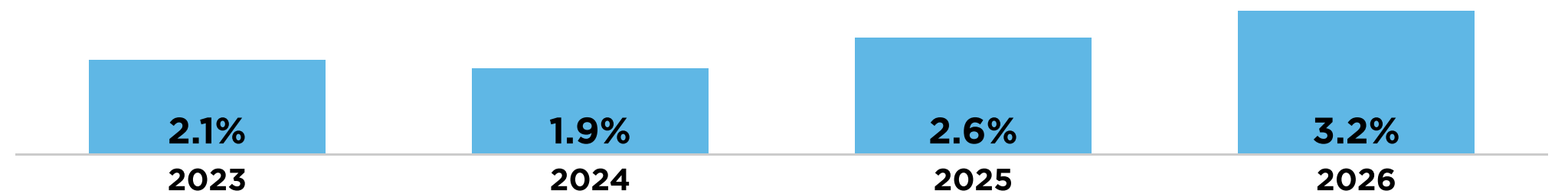
## Venta total de vehículos híbridos y eléctricos en México

Enero-Marzo



## Participación de compras de activos HyE en total de ventas HyE

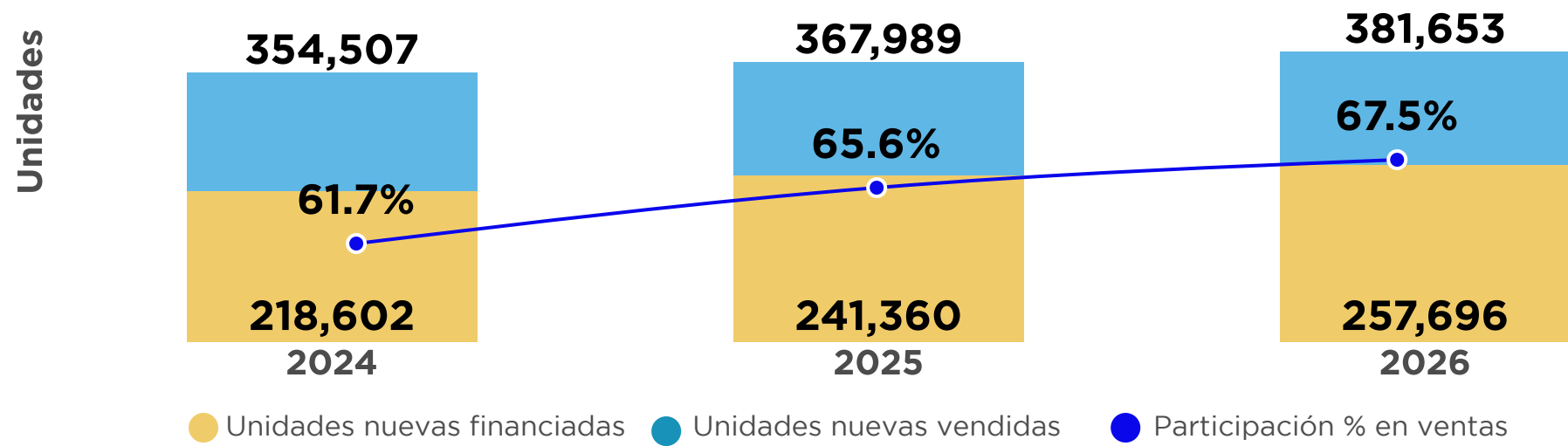
Enero-Marzo



\* No incluye Tesla y BYD

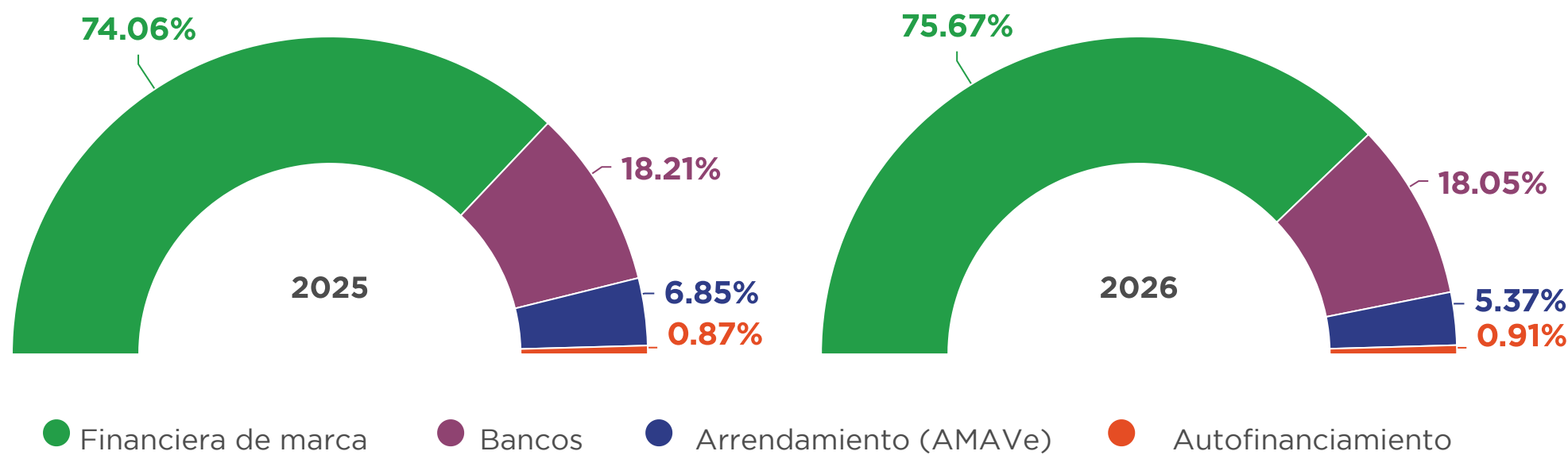
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe\* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.



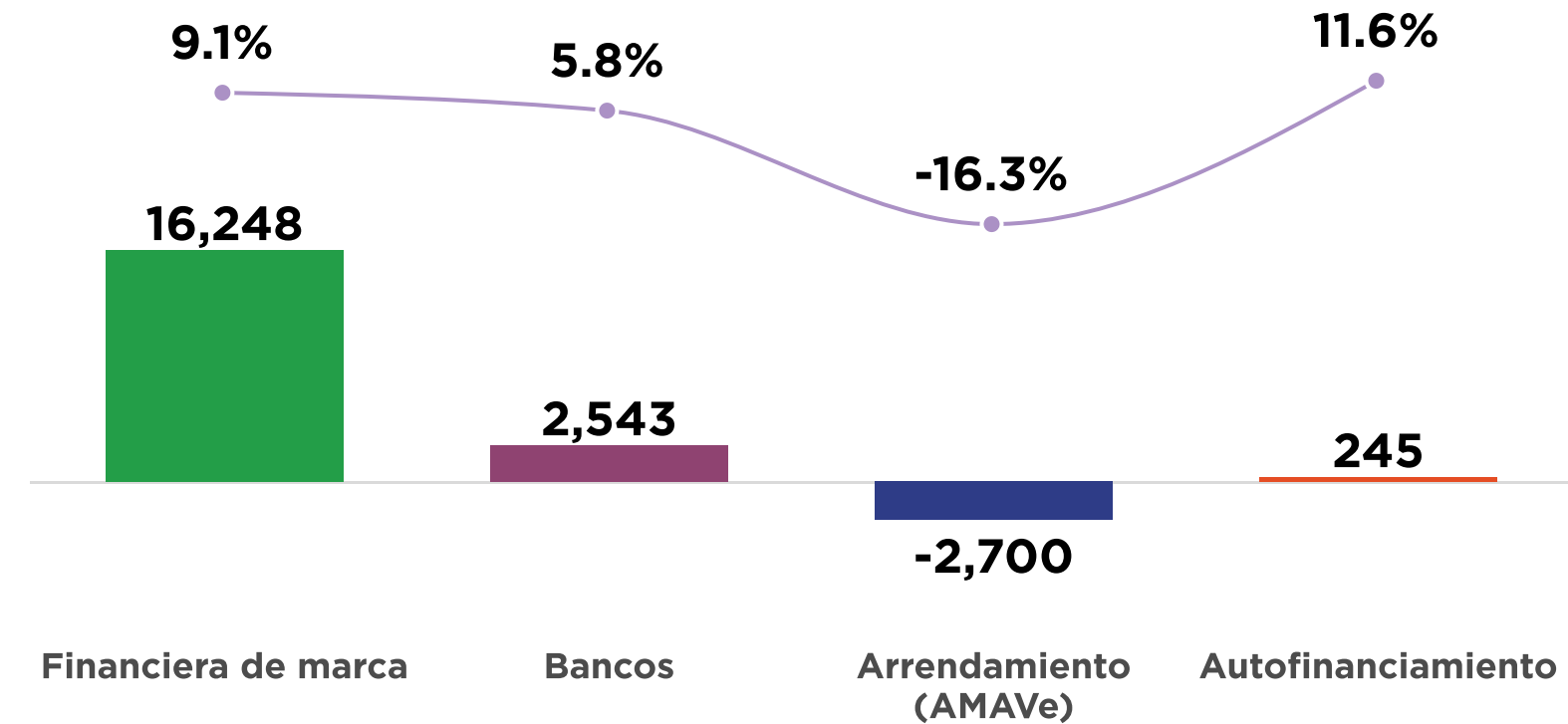
El desempeño total del financiamiento (integrando arrendamiento socios AMAVe) durante enero-marzo de 2026 fue positivo, con un avance anual de +6.8%, es decir, un total de 16,336 unidades adicionales con respecto a similar periodo de 2025.

### Participación en el total de unidades financiadas:



### Desempeño 2026 Vs 2025

Var. unidades y Var. % anual



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de colocaciones de JATO. AMAVe\* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

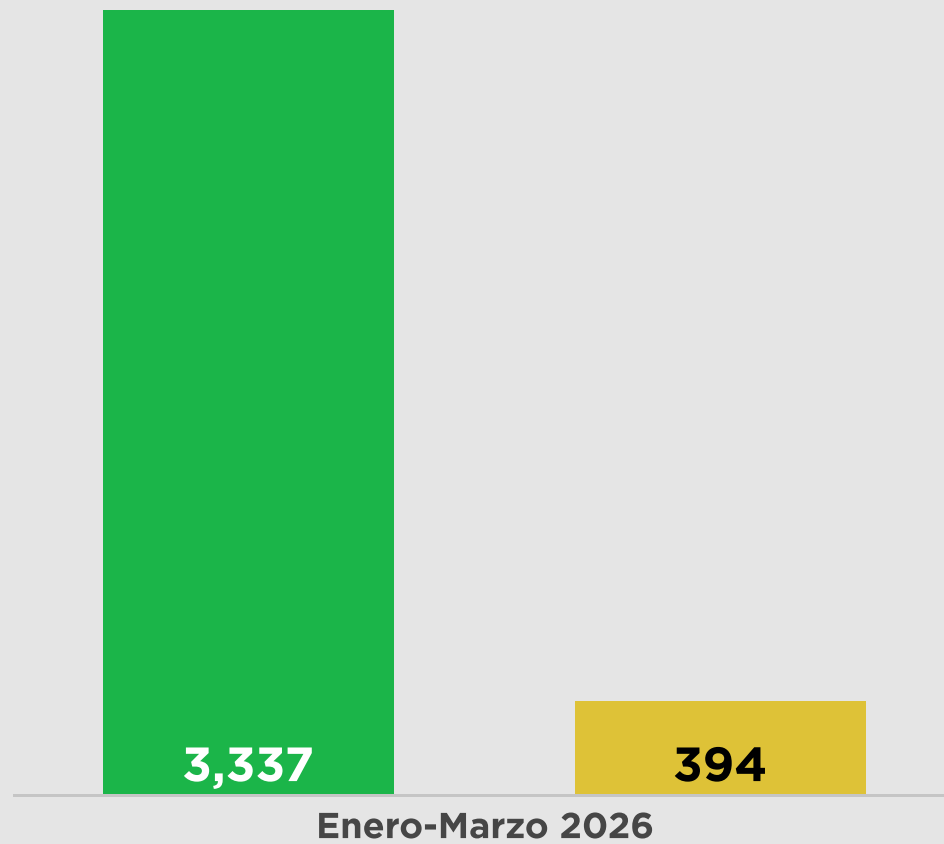
## Carga: venta de vehículos y compras arrendadoras

5 marcas concentran el 90.4% de las compras de activos de las arrendadoras en el segmento de carga.

CARGA



Unidades

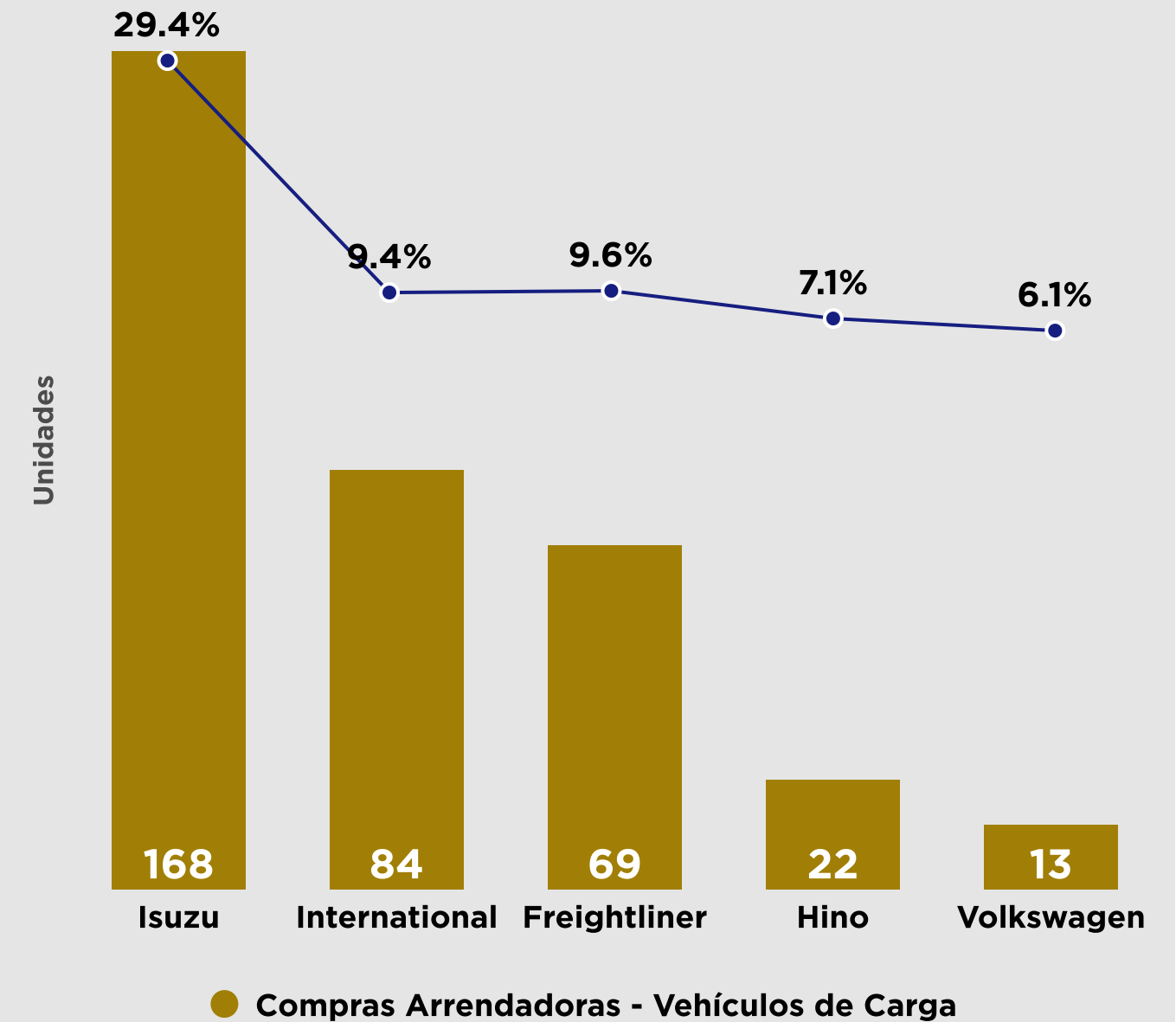


● Venta vehículos carga ● Compras arrendamiento carga

Vehículos de carga integra clases 4-8, excluyendo tractocamiones

Con 394 unidades nuevas compradas, las empresas especializadas en arrendamiento representaron: **11.8%** de la venta total de vehículos de carga durante enero-marzo de 2026.

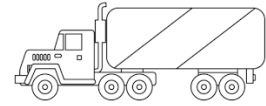
● Participación de compras de activos en ventas de cada marca



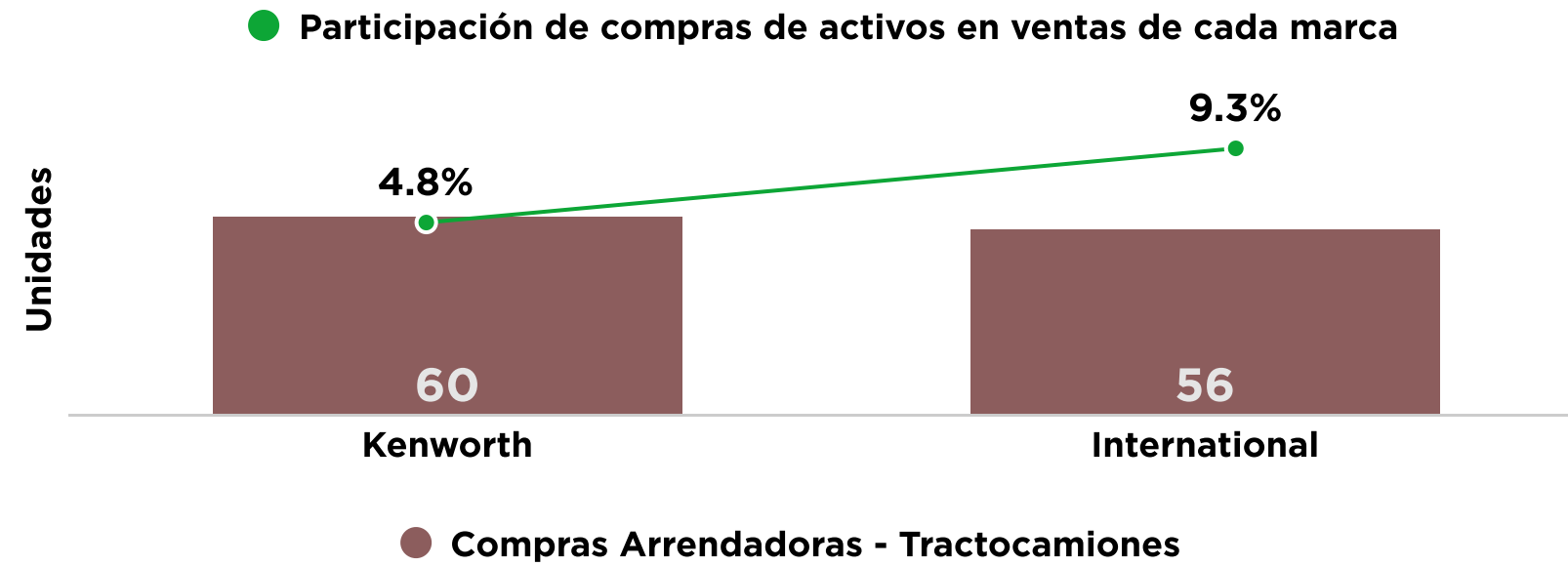
# Comercialización de vehículos pesados nuevos y empresas especializadas en arrendamiento\*.

Enero-Marzo

## TRACTOCAMIONES



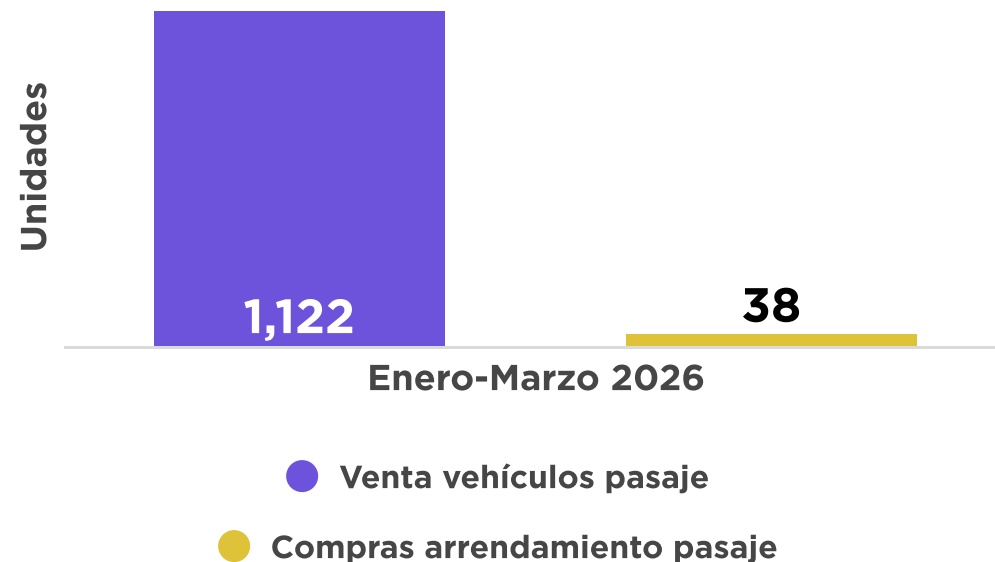
Con 170 unidades, las compras de arrendadoras en el segmento de tractocamiones tuvieron una participación de 6.0% en enero-marzo 2026. El segmento de tractocamiones registró 2,818 unidades vendidas en el periodo.



## PASAJE



De 1,122 unidades de pasaje vendidas, las arrendadoras como compradores representaron un 3.4% en enero-marzo 2026 con 38 unidades adquiridas.



Vehículos de pasaje incluye autobuses foráneos y de pasaje urbano.

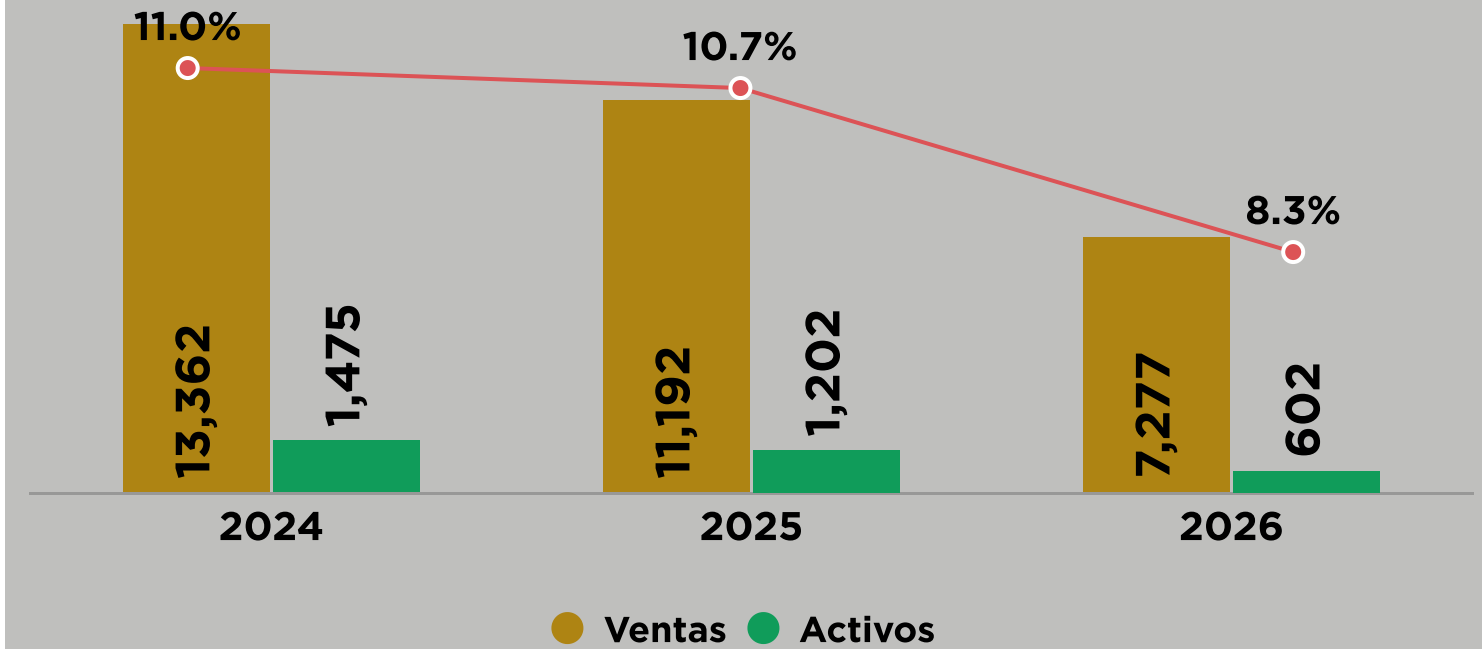
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe\* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

## TOTAL Vehículos Pesados

### Ventas totales y compra de activos(unidades)

● Participación de compras de activos en ventas pesados



Var. % anual Ac. 2026 - Ac. 2025

**-49.9%** Compra de activos

**-35.0%** Venta vehículos pesados

**Vehículos pesados**