

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

2,303

(Febrero 2026)

4,376

(Enero-Febrero 2026)

-38.88%

-1,465

(Vs Febrero 2025)

-42.65%

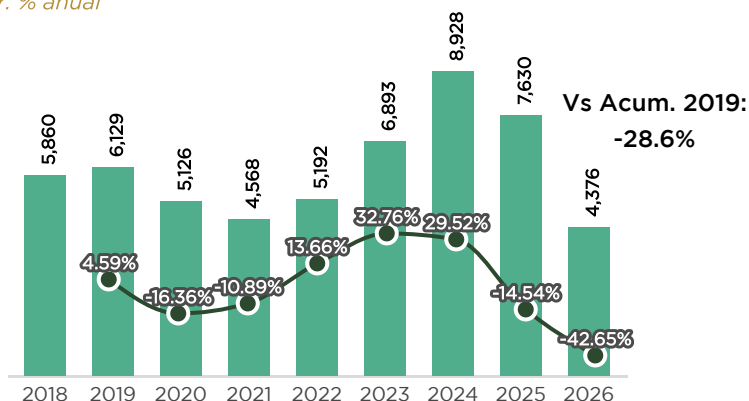
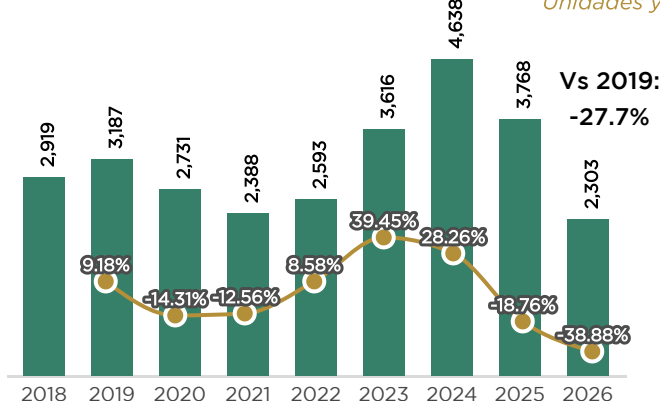
-3,254

(Vs Enero-Febrero 2025)

Febrero

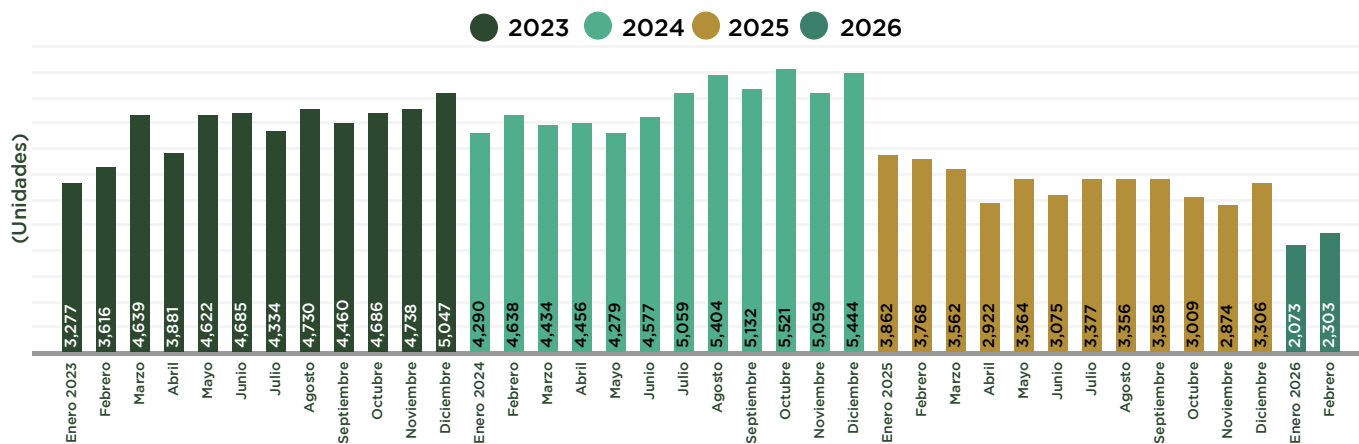
Unidades y Var. % anual

Enero-Febrero



En el mes de febrero de 2026 se registra la segunda tasa anual negativa del año, con una caída de -38.88% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,303 unidades. El nivel registrado es 27.7% inferior a similar mes de 2019.

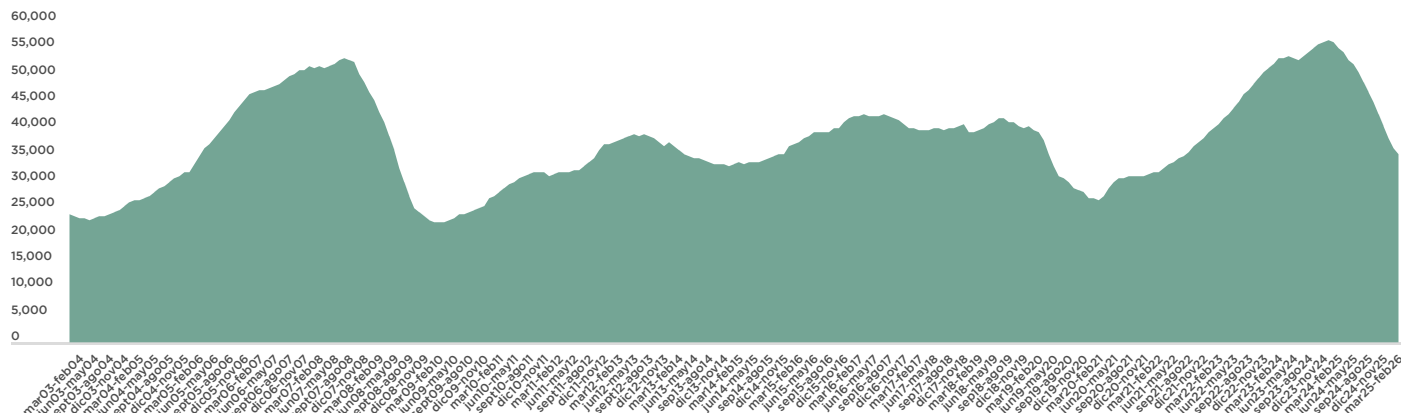
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 4,376 unidades, presentando una reducción anual de -42.65%, este resultado fue 28.6% inferior con respecto al mismo periodo de 2019.



En febrero de 2026, el total comercializado al menudeo presentó un avance de +11.1% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 230 unidades más con respecto al mes de enero 2026.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 36,579 al mes de febrero de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de marzo 2025 a febrero de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -35.8% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 56,995 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (febrero 2025 a enero 2026), las ventas decrecieron -3.9% con 1,465 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Febrero 2026

(Unidades, Var. % anual)

Total Carga	1,951	(-37.93%)
Resto	1,041	(-20.59%)
Tractocamión	910	(-50.33%)
Total Pasajeros	352	(-43.68%)
Autobuses foráneos	90	(-64.57%)
Autobuses resto	262	(-29.38%)
Total sin autobuses foráneos	2,213	(-37.02%)
Total general	2,303	(-38.88%)

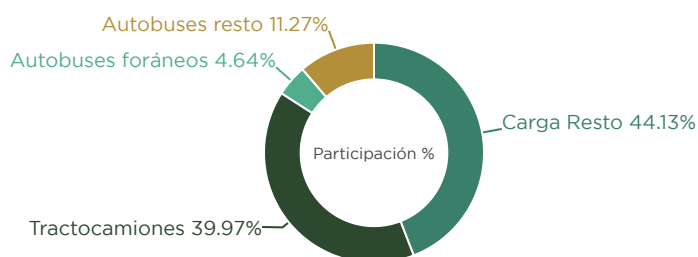
Enero-Febrero 2026

Total Carga	3,680	(-44.19%)
Resto	1,931	(-28.56%)
Tractocamión	1,749	(-55.05%)
Total Pasajeros	696	(-32.82%)
Autobuses foráneos	203	(-40.47%)
Autobuses resto	493	(-29.06%)
Total sin autobuses foráneos	4,173	(-42.75%)
Total general	4,376	(-42.65%)

Durante febrero de 2026, Carga tuvo una caída de -37.93%, con 1,192 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -43.68%, es decir, una venta de 273 unidades menos con respecto a febrero de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 24.1% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 43.0% por debajo de niveles previos a la pandemia.

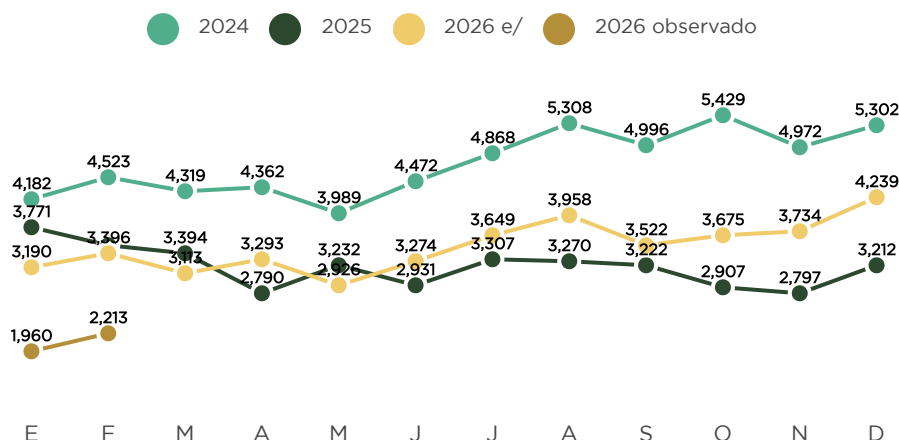
Con cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -44.19%, con 2,914 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -32.82%, es decir, una venta de 340 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 26.5% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 37.9% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Enero-Febrero 2026:
Carga representa el 84.1% del mercado
al menudeo y Pasaje el 15.9%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
39,556
(Unidades)

Variación Anual
+3.2% Vs 2025

Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

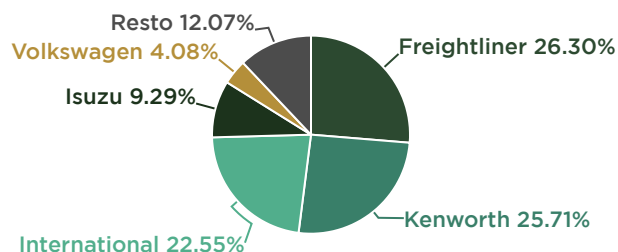
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-febrero de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

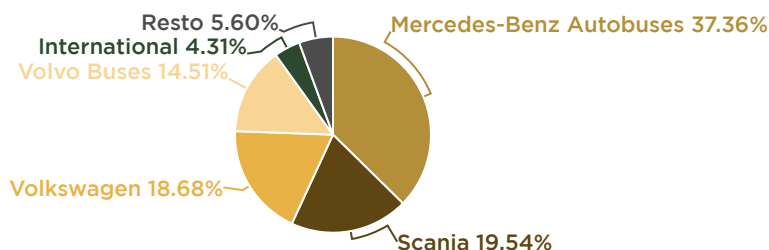
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-febrero de 2026 de 77.6%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
Freightliner	1 840	1 433	1 421	1 680	1 730	2 503	2 248	968	-56.94%	-47.39%
Kenworth	1 469	970	1 089	1 050	1 628	1 936	1 856	946	-49.03%	-35.60%
International	1 263	901	786	1 057	1 043	1 548	1 583	860	-45.67%	-31.91%
Isuzu	207	287	256	367	316	570	119	342	187.39%	65.22%
Volkswagen	200	146	187	345	482	500	352	280	-20.45%	40.00%
Total general	6 129	5 126	4 568	5 192	6 893	8 928	7 630	4 376	-42.65%	-28.60%

Participación de mercado del segmento de carga

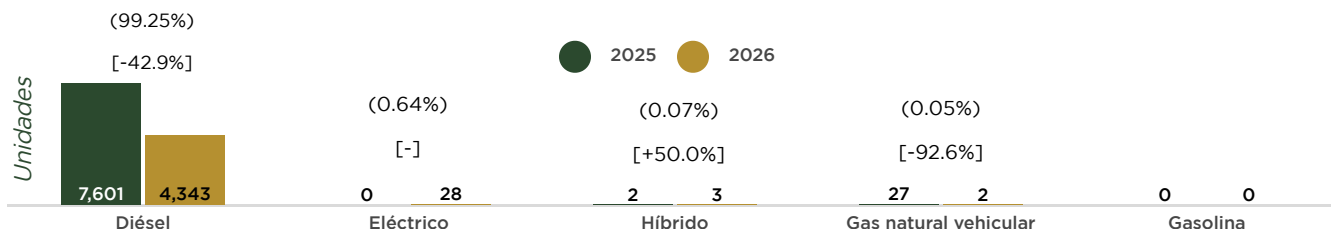


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.