

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

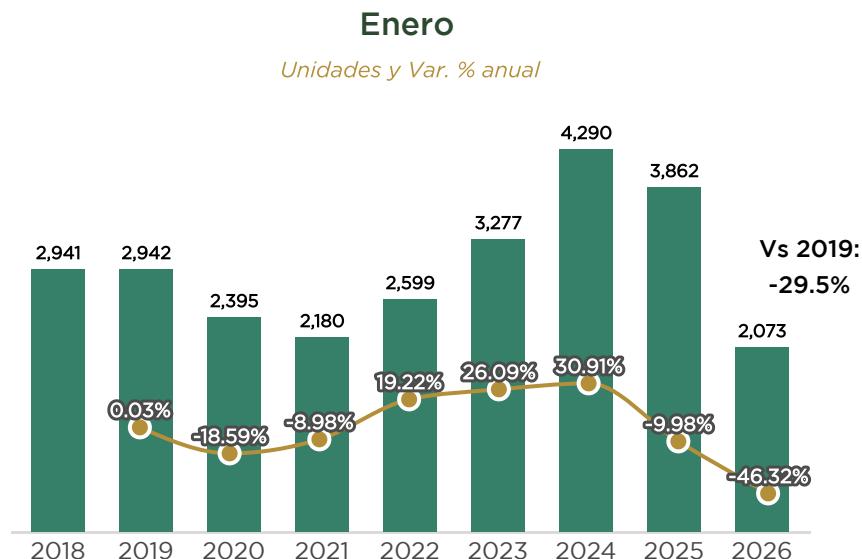
**2,073**

(Enero 2026)

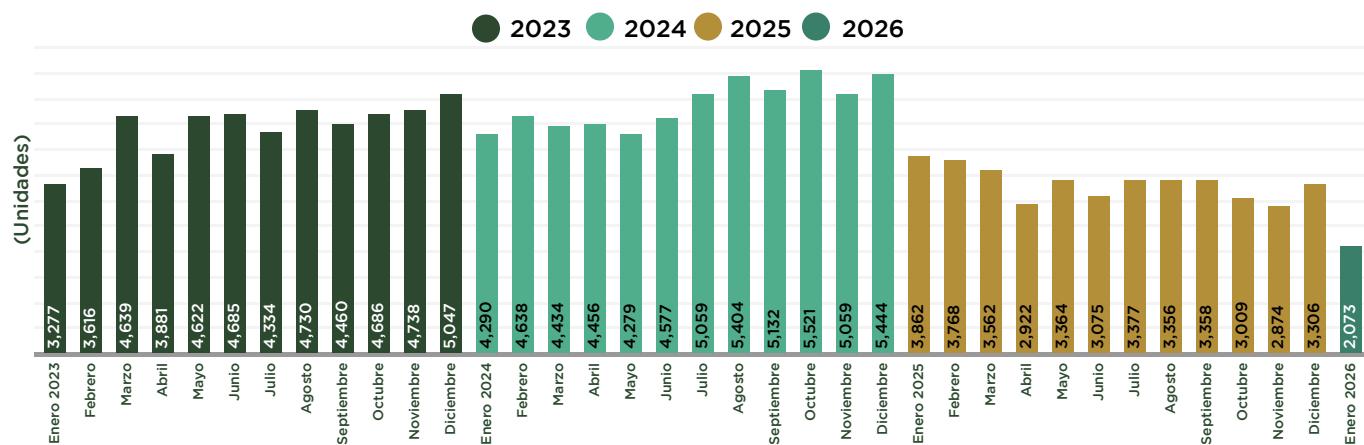
**-1,789**

(Vs Enero 2025)

-46.32%



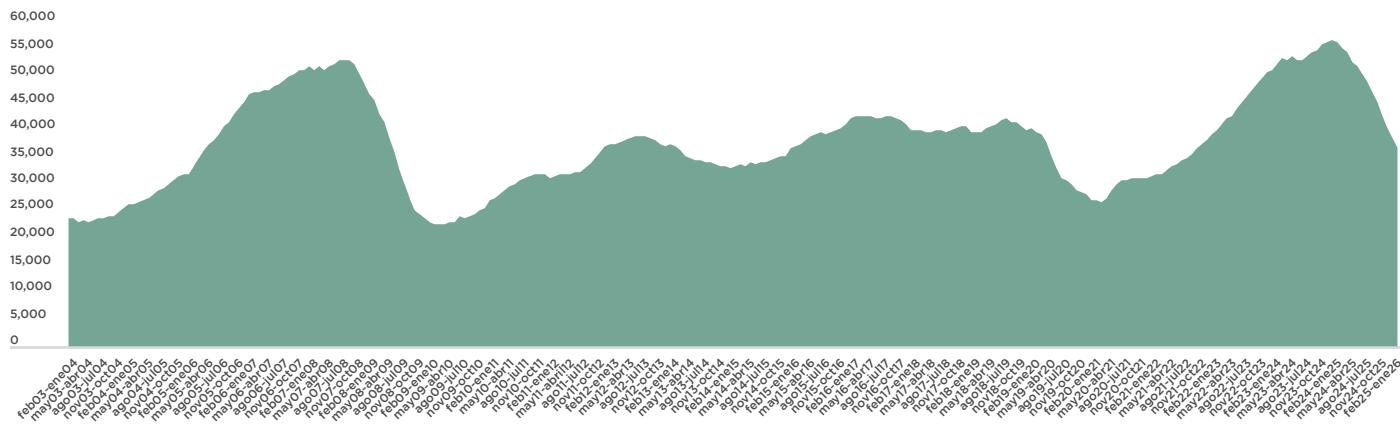
En el mes de enero de 2026 se registra la primera tasa anual negativa del año, con una caída de -46.32% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,073 unidades. El nivel registrado es 29.5% inferior a similar mes de 2019.



En enero de 2026, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -37.3% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 1,233 unidades menos con respecto al mes de diciembre 2025.

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 38,044 al mes de enero de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de febrero 2025 a enero de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -34.3% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 57,865 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero a diciembre 2025), las ventas decrecieron -4.5% con 1,789 unidades menos.

### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Enero 2026

(Unidades, Var. % anual)

Total Carga	1,729	(-49.90%)
Resto	890	(-36.06%)
Tractocamión	839	(-59.25%)
Total Pasajeros	344	(-16.30%)
Autobuses foráneos	113	(+29.89%)
Autobuses resto	231	(-28.70%)
Total sin autobuses foráneos	1,960	(-48.08%)
Total general	2,073	(-46.32%)

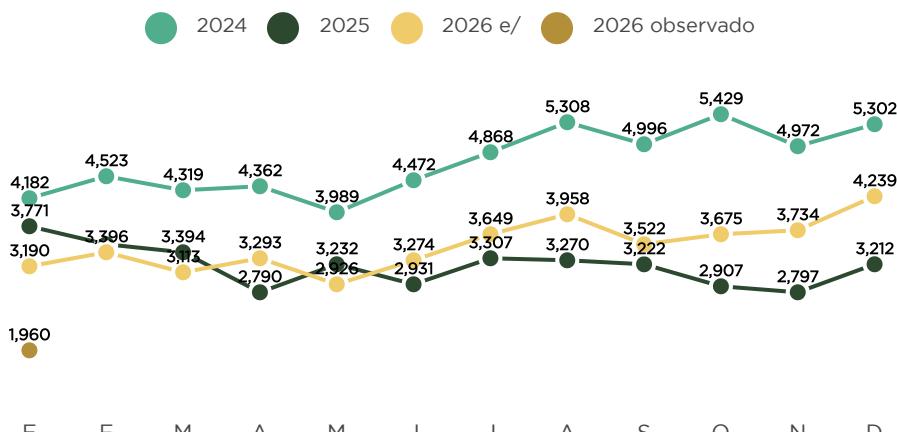
Durante enero de 2026, Carga tuvo una caída de -49.90%, con 1,722 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -16.30%, es decir, una venta de 67 unidades menos con respecto a enero de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 29.1% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 31.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

**Enero 2026:**  
**Carga representa el 83.4% del mercado**  
**al menudeo y Pasaje el 16.6%**



## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### Ventas menudeo observadas y estimaciones



### PROYECCIÓN ANUAL 2026

*Estimado:*  
**40,739**  
(Unidades)

*Variación Anual*  
**+6.2% Vs 2025**

Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.  
No incluye autobuses foráneos.

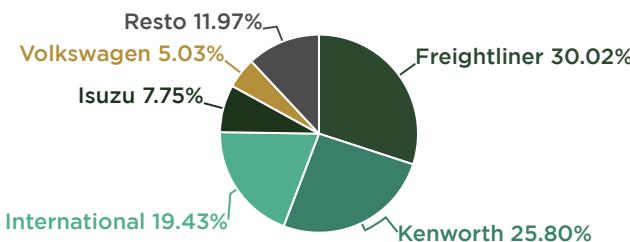
### DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

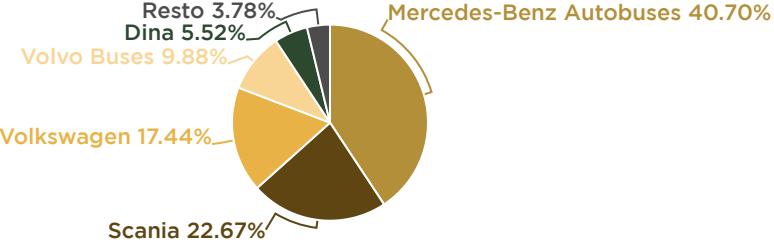
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero de 2026 de 76.9%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
Freightliner	1,028	937	603	838	899	1,243	1,184	519	-56.17%	-49.51%
Kenworth	648	384	515	397	825	823	902	446	-50.55%	-31.17%
International	581	440	469	655	501	791	900	343	-61.89%	-40.96%
Volkswagen	104	84	52	175	251	283	159	147	-7.55%	41.35%
Mercedes-Benz Autobuses	226	169	172	157	147	359	244	140	-42.62%	-38.05%
Resto	355	381	369	377	654	791	473	478	1.06%	34.65%
Total general	2,942	2,395	2,180	2,599	3,277	4,290	3,862	2,073	-46.32%	-29.54%

Participación de mercado del segmento de carga

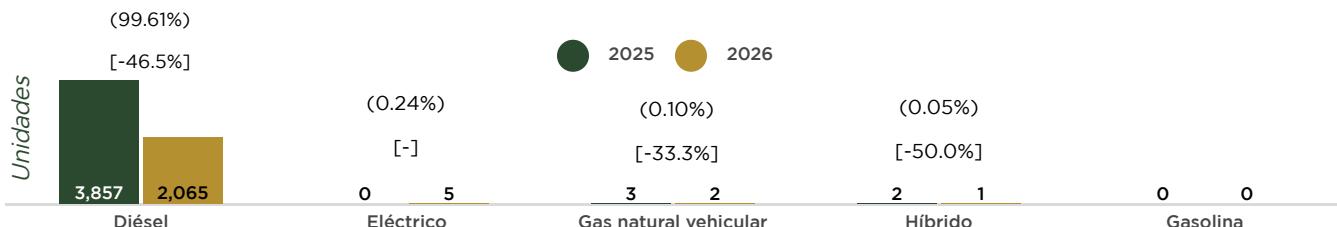


Participación de mercado del segmento de pasaje



### DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.