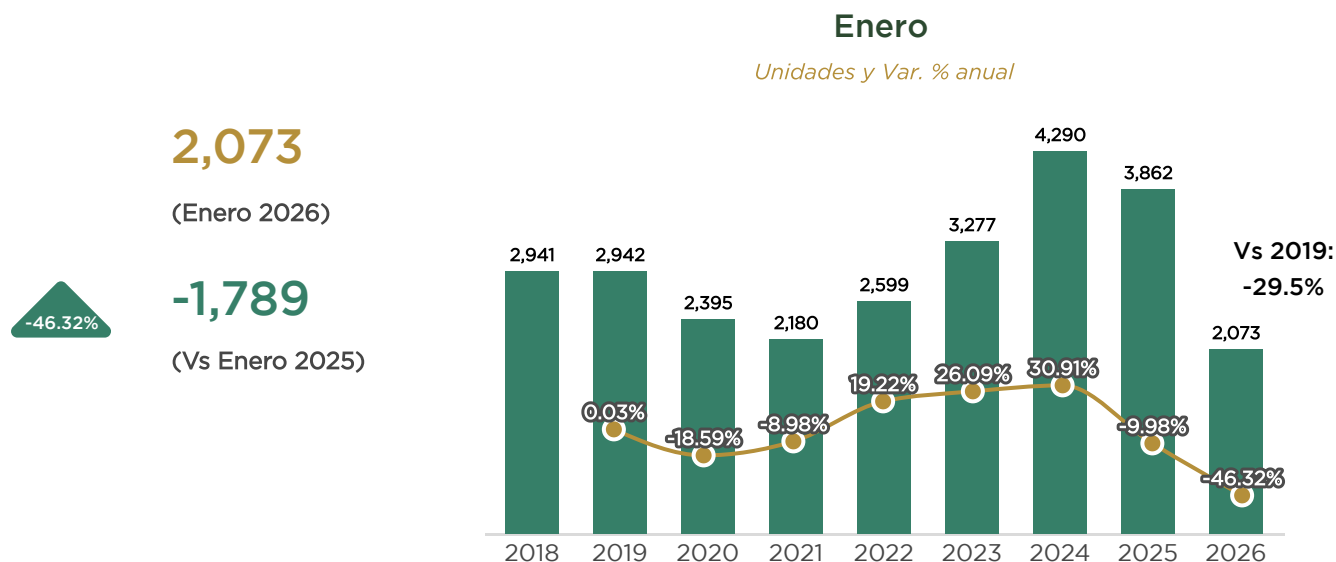
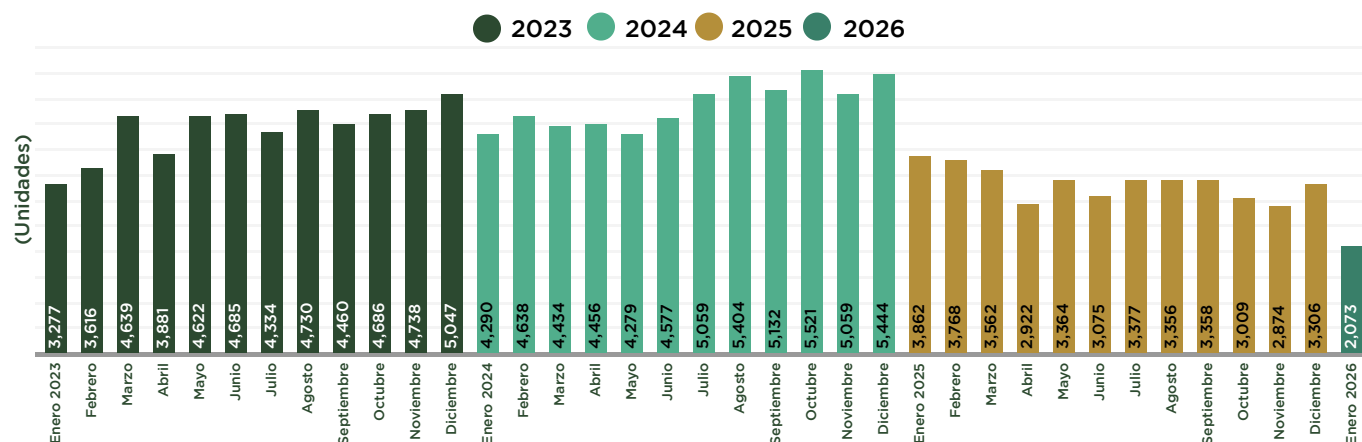


BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO



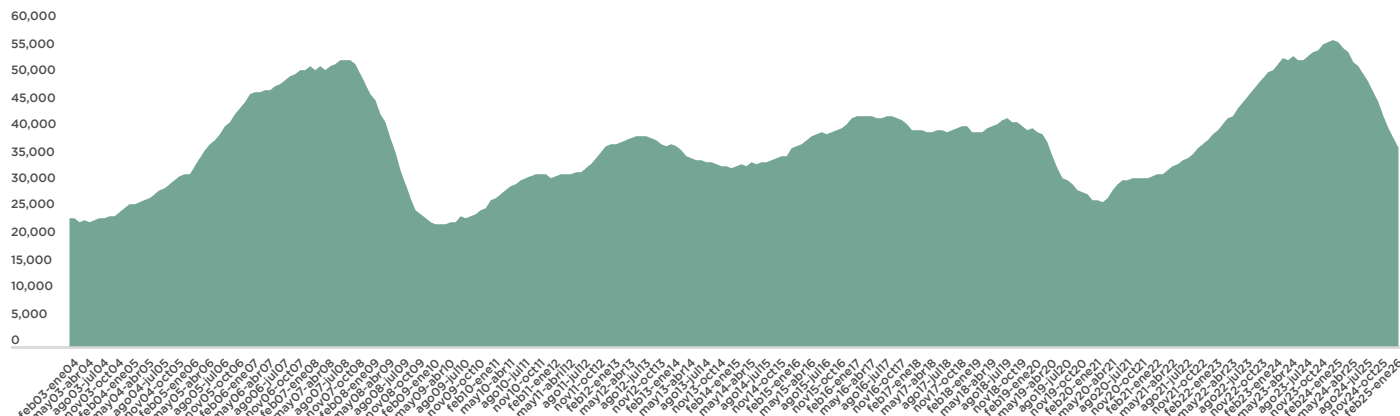
En el mes de enero de 2026 se registra la primera tasa anual negativa del año, con una caída de -46.32% respecto al mismo mes de 2025, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,073 unidades. El nivel registrado es 29.5% inferior a similar mes de 2019.



En enero de 2026, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -37.3% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 1,233 unidades menos con respecto al mes de diciembre 2025.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO

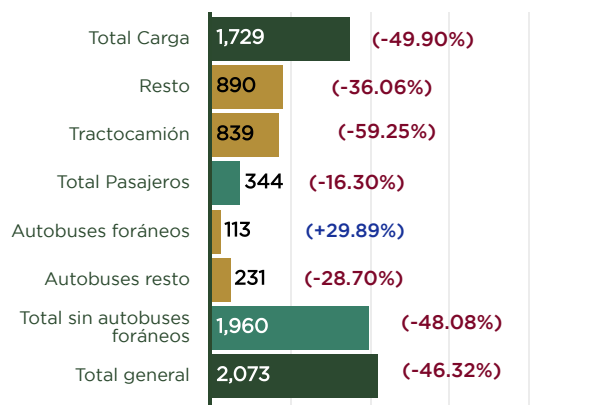


Las ventas anualizadas fueron de 38,044 al mes de enero de 2026, es decir, la suma de los 12 meses de febrero 2025 a enero de 2026. En esta ocasión se registra una caída de -34.3% respecto al mismo lapso de 2024-2025 cuando se cerró con 57,865 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (enero a diciembre 2025), las ventas decrecieron -4.5% con 1,789 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Enero 2026

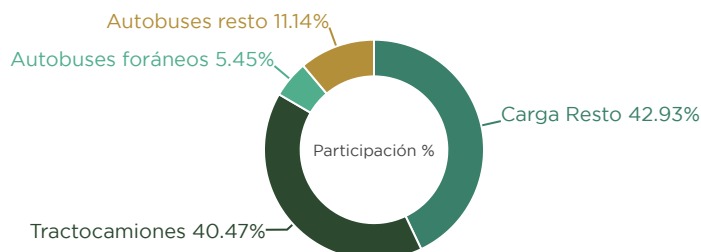
(Unidades, Var. % anual)



Durante enero de 2026, Carga tuvo una caída de -49.90%, con 1,722 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -16.30%, es decir, una venta de 67 unidades menos con respecto a enero de 2025. El segmento de carga registra cifras inferiores en 29.1% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 31.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

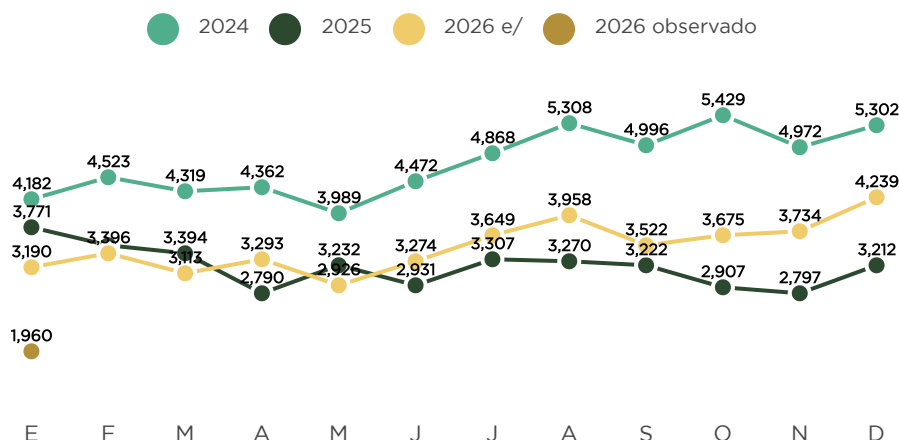
Enero 2026:

Carga representa el 83.4% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.6%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
40,739
(Unidades)

Variación Anual
+6.2% Vs 2025

Fuente: AMDA 2026 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

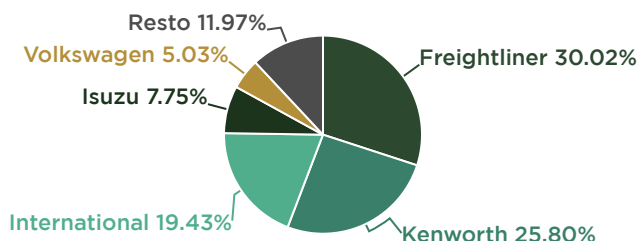
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero de 2026, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

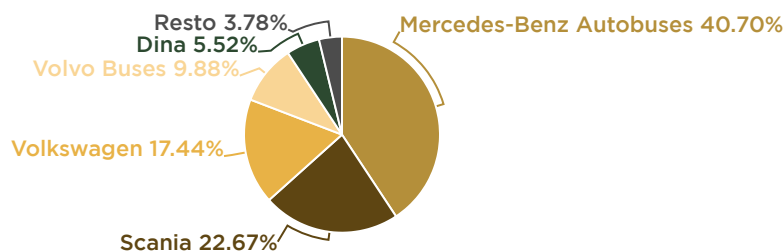
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero de 2026 de 76.9%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2026 Vs 2025	2026 Vs 2019
Freightliner	1,028	937	603	838	899	1,243	1,184	519	-56.17%	-49.51%
Kenworth	648	384	515	397	825	823	902	446	-50.55%	-31.17%
International	581	440	469	655	501	791	900	343	-61.89%	-40.96%
Volkswagen	104	84	52	175	251	283	159	147	-7.55%	41.35%
Mercedes-Benz Autobuses	226	169	172	157	147	359	244	140	-42.62%	-38.05%
Resto	355	381	369	377	654	791	473	478	1.06%	34.65%
Total general	2,942	2,395	2,180	2,599	3,277	4,290	3,862	2,073	-46.32%	-29.54%

Participación de mercado del segmento de carga

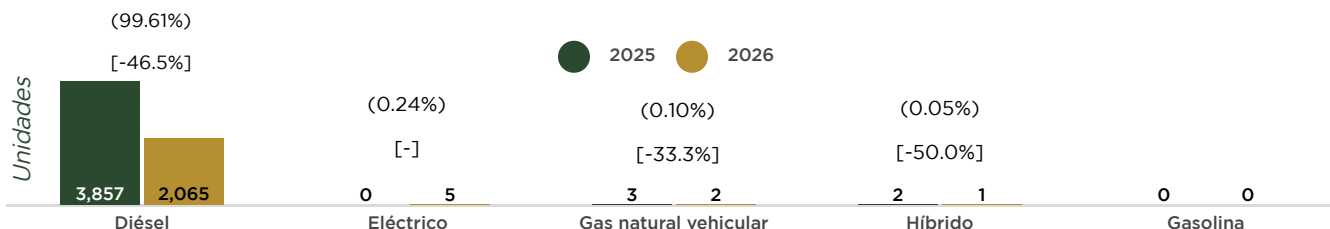


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2026-2025]



Fuente: AMDA con información de INEGI.