



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Diciembre 2025

Resultados

Diciembre 2025

En el mes de diciembre 2025 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 3,306 unidades, cifra -39.3% inferior a las 5,444 unidades de diciembre de 2024, equivalente a 2,138 unidades menos.

Diciembre representó la doceava tasa anual negativa de 2025.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un incremento de 432 unidades, lo que significó un avance de 15.0%.

El nivel registrado en diciembre 2025 fue -16.2% inferior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2025 se comercializaron al menudeo 39,833 vehículos pesados, con un retroceso anual de -31.7% y 18,460 unidades menos respecto al mismo periodo de 2024.

Durante el mes de diciembre 2025, en la región de Norteamérica, México ocupó el segundo lugar en comercialización de vehículos pesados registrando 3,306 unidades.

En la estimación anual para 2026 se proyectan 41,969 unidades, lo que implicaría un avance anual de +9.4%.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

En enero-diciembre de 2025, Carga representa el 83.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.9%.

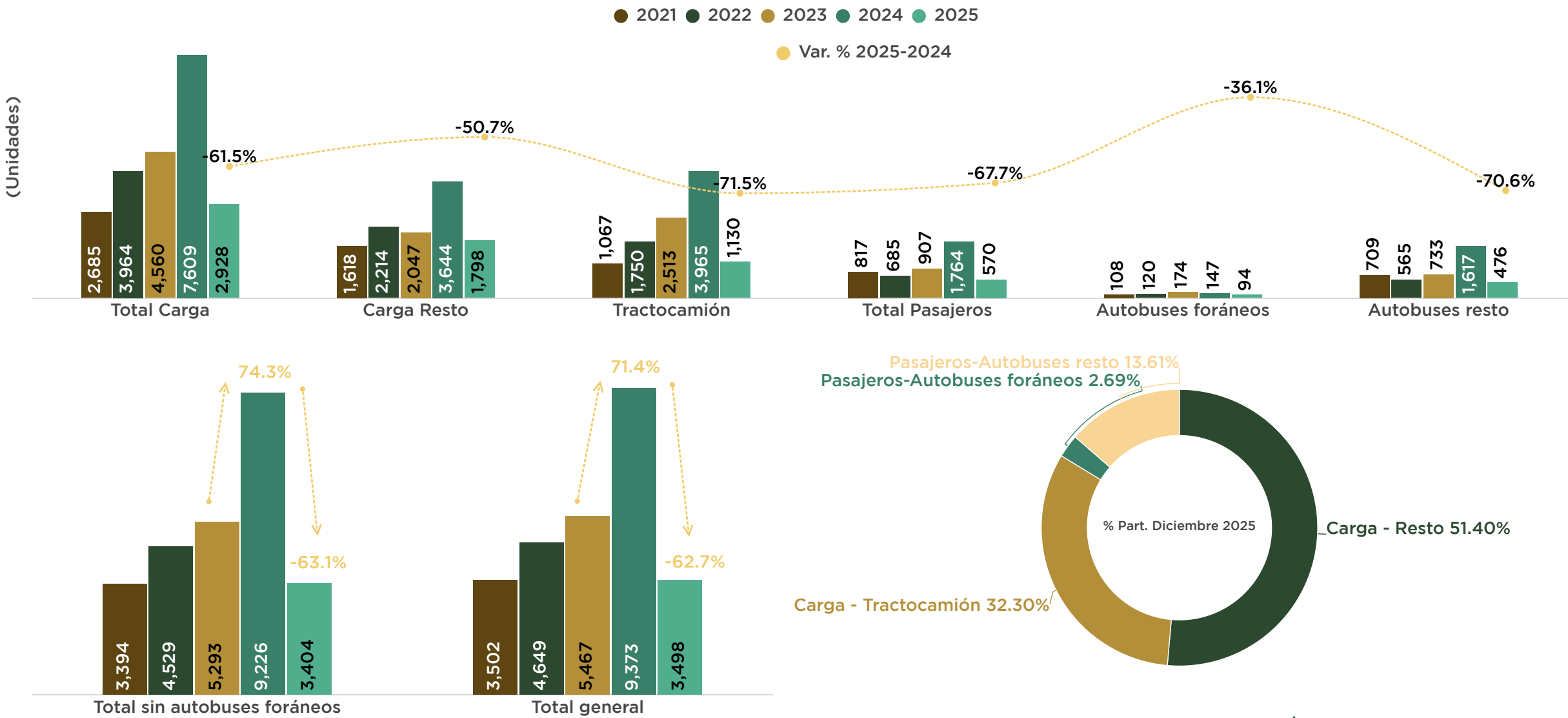
En el mes de diciembre 2025 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 3,498 unidades, cifra -62.7% inferior a las 9,373 unidades de diciembre de 2024, equivalente a 5,875 unidades menos.

En el acumulado enero-diciembre 2025 se comercializaron al mayoreo 30,673 vehículos pesados, con un retroceso anual de -54.7% y 37,031 unidades menos respecto al mismo periodo de 2024.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.3% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.7%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

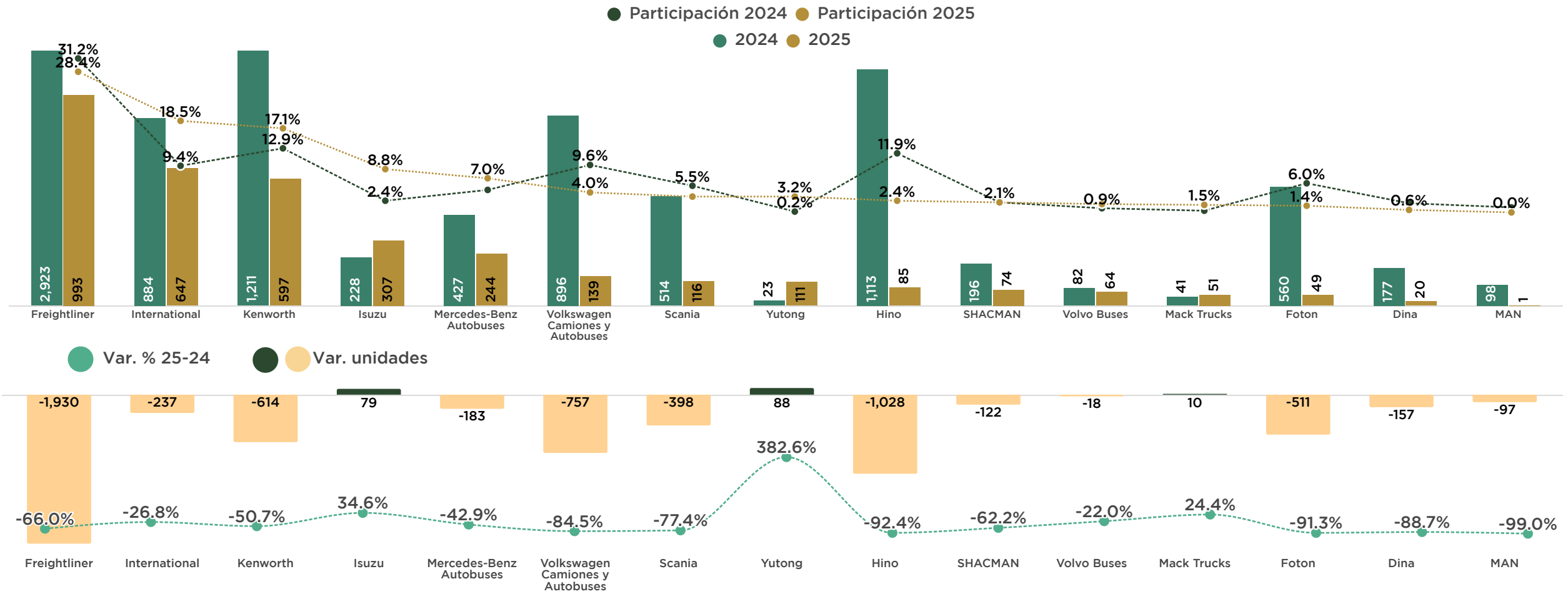
Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Diciembre



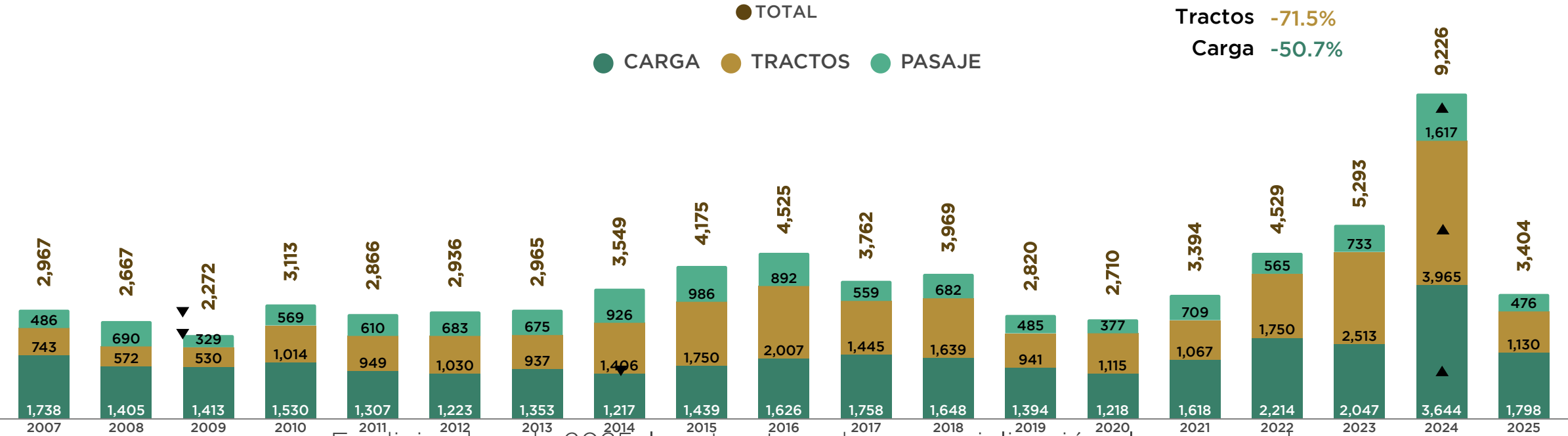
Las 5 principales marcas acumularon el 79.7% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2024 fueron tres, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Yutong con 88 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual

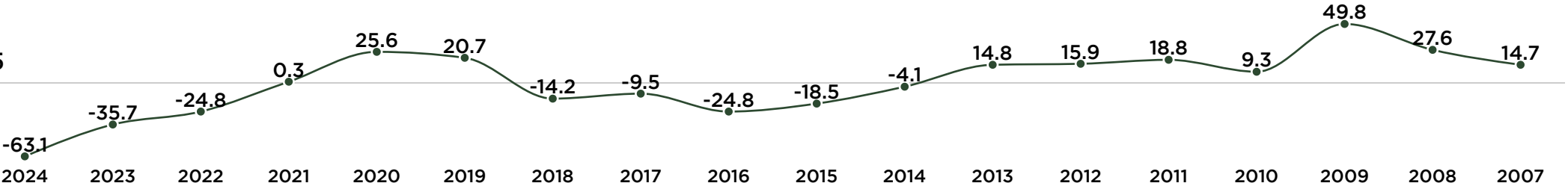
Diciembre

Variación 25 Vs 24
Total -63.1%
Pasaje -70.6%
Tractos -71.5%
Carga -50.7%



En diciembre de 2025, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 52.8% carga, 33.2% tractocamiones y 14.0% pasaje.

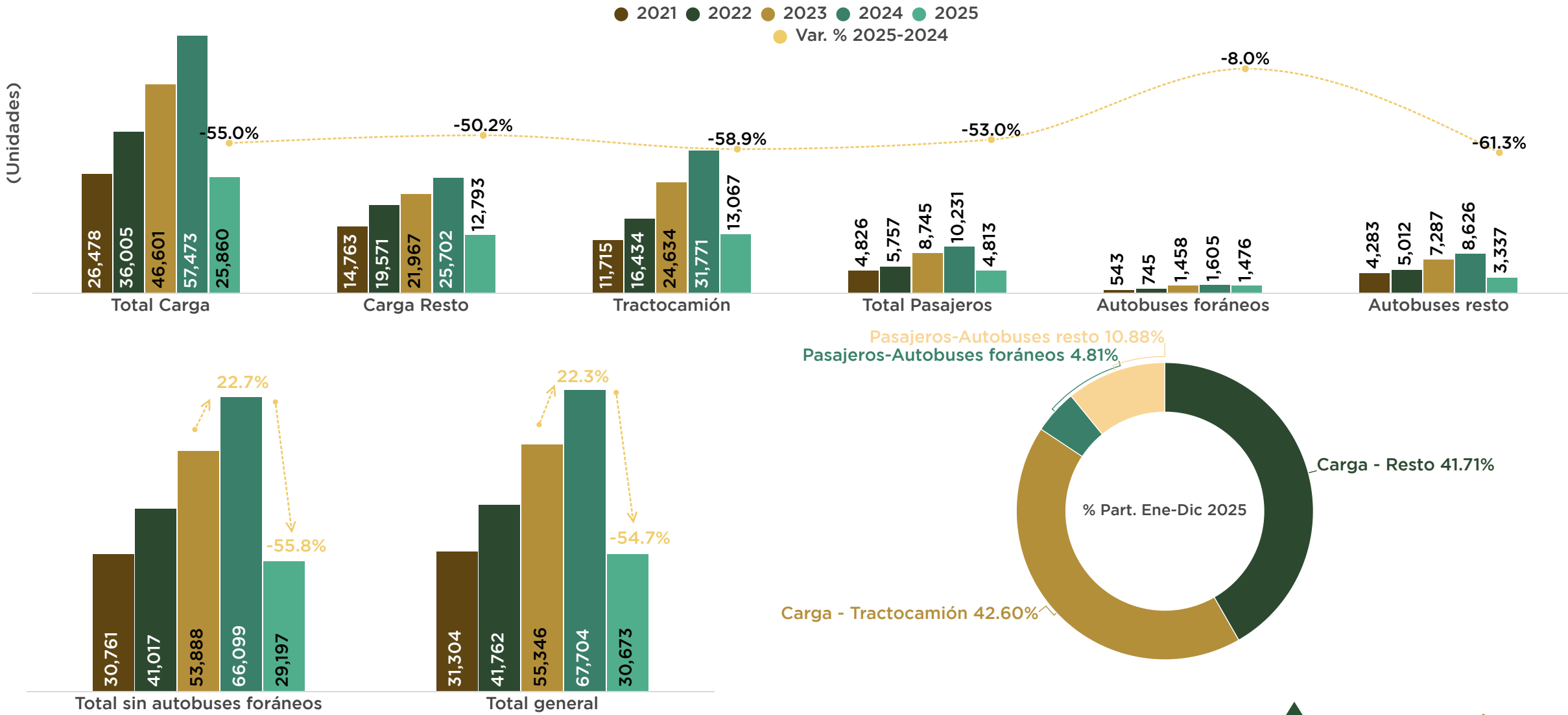
Cambio % 2025 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

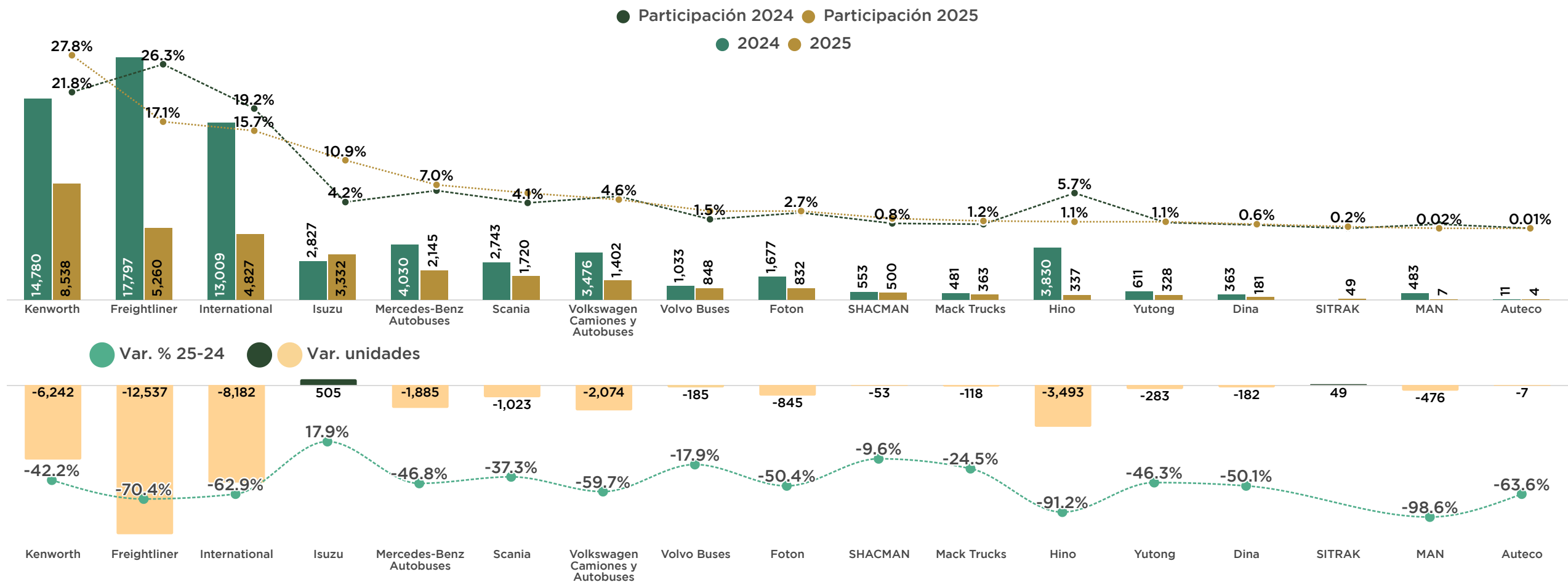
Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Diciembre

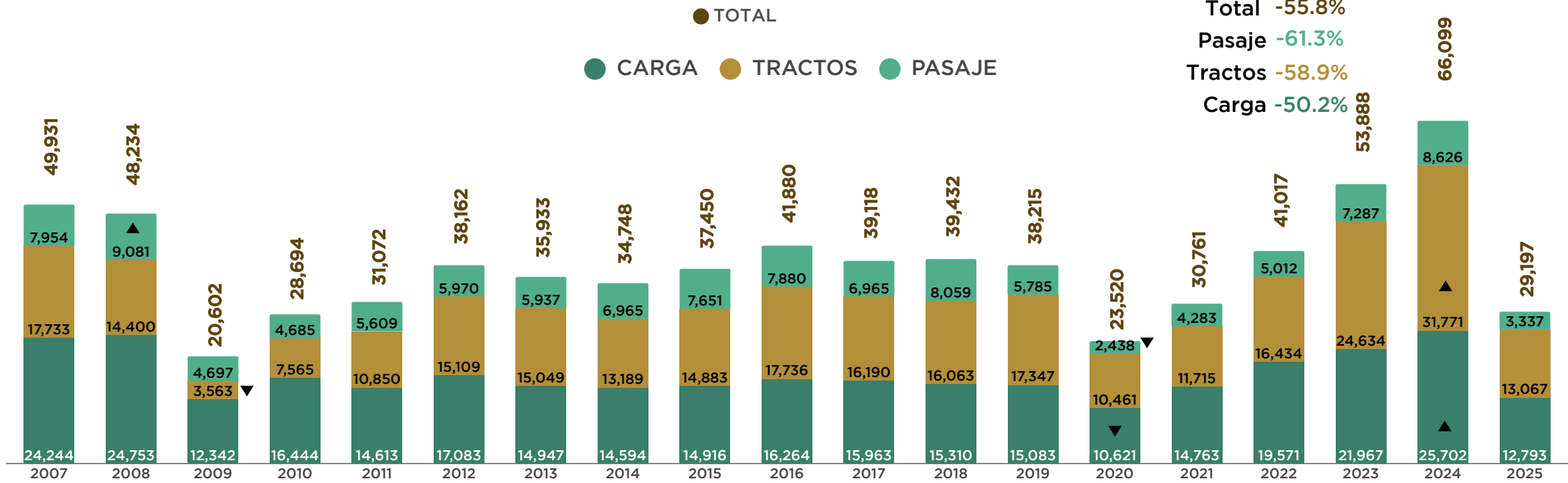


5 marcas acumularon el 78.6% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Mercedes-Benz.

Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2024 fueron dos, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Isuzu con 505 unidades adicionales.

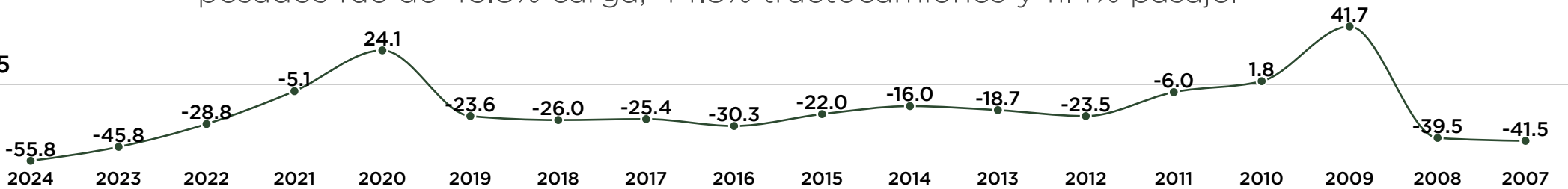
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Diciembre



En el acumulado enero-diciembre 2025, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 43.8% carga, 44.8% tractocamiones y 11.4% pasaje.

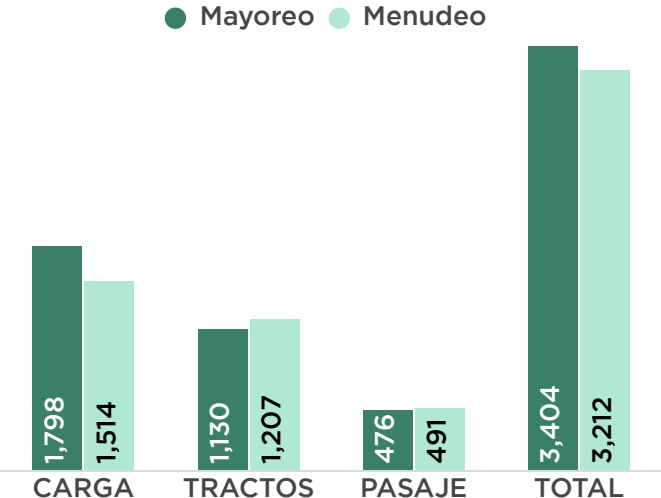
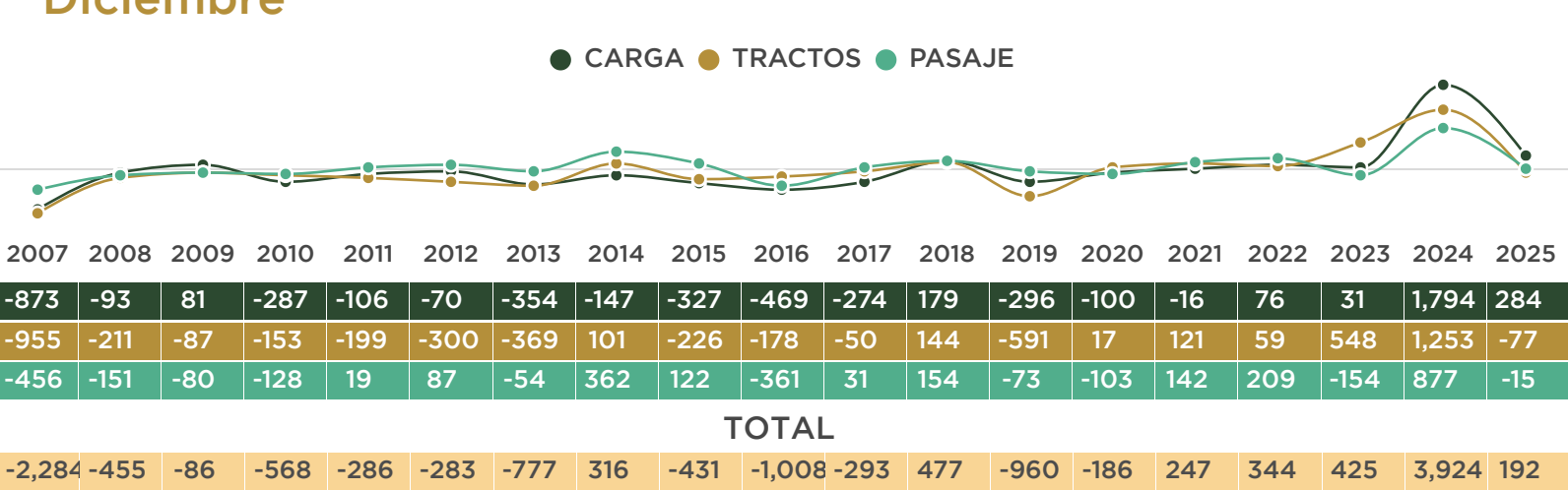
Cambio % 2025
respecto a:



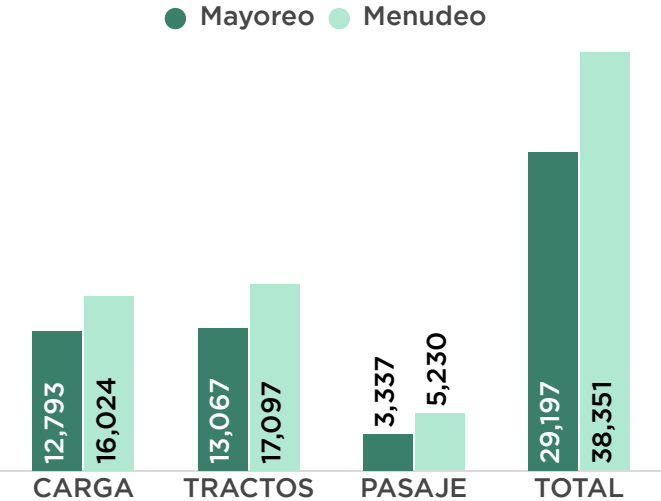
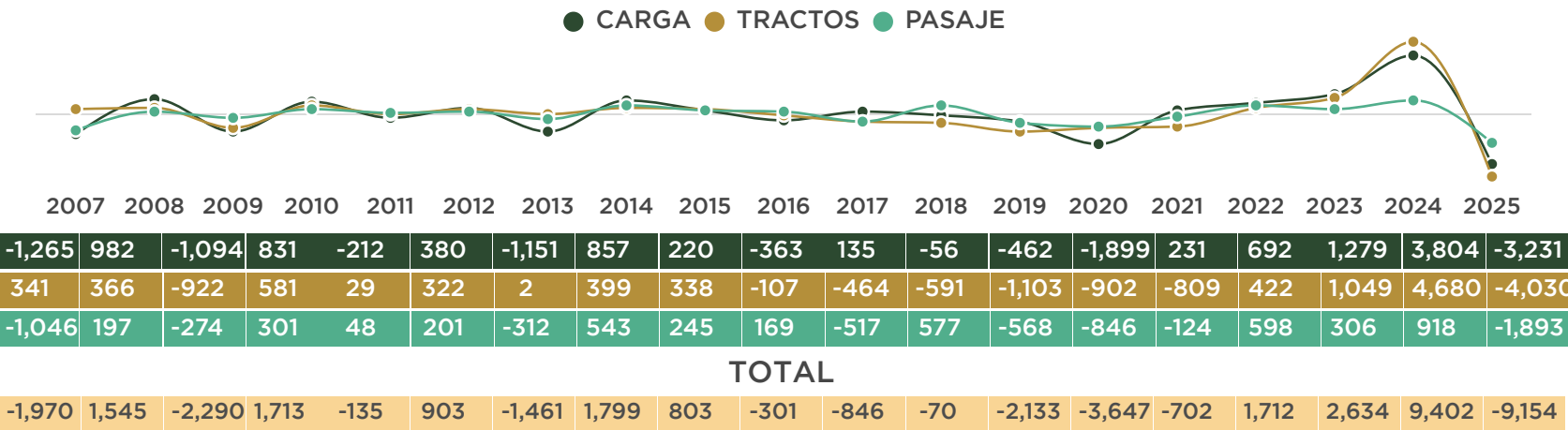
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Balance mayoreo-menudeo

Diciembre



Enero-Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

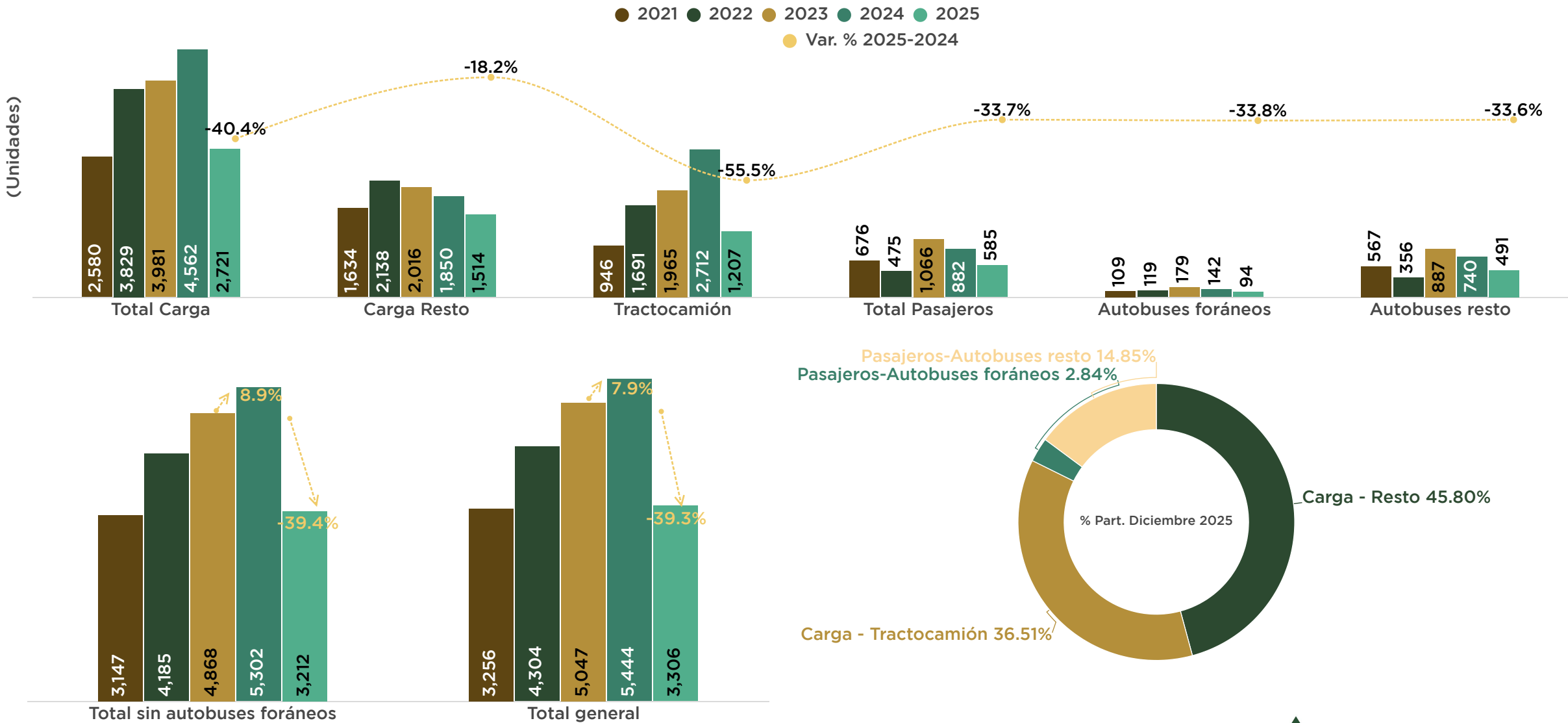
Enero-Diciembre

	2024			2025			Variación 25-24			Participación marca 2025			Participación segmento 2025			
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	
Diésel	56,630	9,181	65,811	25,663	4,435	30,098	-54.7%	-51.7%	-54.3%	99.24%	92.15%	98.13%	85.3%	14.7%	100%	
Kenworth	14,728		14,728	8,525		8,525	-42.1%	-	-42.1%	32.97%	0.00%	27.79%	100.0%	0.0%	100%	
Freightliner	17,797		17,797	5,260		5,260	-70.4%	-	-70.4%	20.34%	0.00%	17.15%	100.0%	0.0%	100%	
International	11,459	1,550	13,009	4,819	7	4,826	-57.9%	-99.5%	-62.9%	18.63%	0.15%	15.73%	99.9%	0.1%	100%	
Isuzu	2,825	2	2,827	3,324	8	3,332	17.7%	300.0%	17.9%	12.85%	0.17%	10.86%	99.8%	0.2%	100%	
Mercedes-Benz Autobuses		4,030	4,030		2,145	2,145	-	-46.8%	-46.8%	0.00%	44.57%	6.99%	0.0%	100.0%	100%	
Scania	1,948	751	2,699	795	849	1,644	-59.2%	13.0%	-39.1%	3.07%	17.64%	5.36%	48.4%	51.6%	100%	
Volkswagen	2,152	1,320	3,472	1,027	279	1,306	-52.3%	-78.9%	-62.4%	3.97%	5.80%	4.26%	78.6%	21.4%	100%	
Volvo Buses		1,033	1,033		848	848	-	-17.9%	-17.9%	0.00%	17.62%	2.76%	0.0%	100.0%	100%	
Foton	1,135	0	1,135	663	0	663	-41.6%	-	-41.6%	2.56%	0.00%	2.16%	100.0%	0.0%	100%	
SHACMAN	552		552	499		499	-9.6%	-	-9.6%	1.93%	0.00%	1.63%	100.0%	0.0%	100%	
Mack Trucks	481		481	363		363	-24.5%	-	-24.5%	1.40%	0.00%	1.18%	100.0%	0.0%	100%	
Hino	3,062	45	3,107	337	0	337	-89.0%	-100.0%	-89.2%	1.30%	0.00%	1.10%	100.0%	0.0%	100%	
Dina	38	324	362	14	167	181	-63.2%	-48.5%	-50.0%	0.05%	3.47%	0.59%	7.7%	92.3%	100%	
Yutong		96	96		132	132	-	37.5%	37.5%	0.00%	2.74%	0.43%	0.0%	100.0%	100%	
SITRAK				30		30	-	-	-	0.12%	0.00%	0.10%	100.0%	0.0%	100%	
MAN	453	30	483	7	0	7	-98.5%	-100.0%	-98.6%	0.03%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%	
Gas natural vehicular	87	568	655	104	181	285	19.5%	-68.1%	-56.5%	0.40%	3.76%	0.93%	36.5%	63.5%	100%	
Foton		534	534		144	144	-	-73.0%	-73.0%	0.00%	2.99%	0.47%	0.0%	100.0%	100%	
Scania	34	0	34	71	0	71	108.8%	-	108.8%	0.27%	0.00%	0.23%	100.0%	0.0%	100%	
Volkswagen					37	37	-	-	-	0.00%	0.77%	0.12%	0.0%	100.0%	100%	
SITRAK				19		19	-	-	-	0.07%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%	
Kenworth	52		52	13		13	-75.0%	-	-75.0%	0.05%	0.00%	0.04%	100.0%	0.0%	100%	
SHACMAN	1		1	1		1	0.0%	-	0.0%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%	
Yutong		34	34		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	
Híbrido	723	335	1,058	0	186	186	-100.0%	-44.5%	-82.4%	0.00%	3.86%	0.61%	0.0%	100.0%	100%	
Yutong		335	335		186	186	-	-44.5%	-44.5%	0.00%	3.86%	0.61%	0.0%	100.0%	100%	
Hino	723		723	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	
Eléctrico	33	147	180	93	11	104	181.8%	-92.5%	-42.2%	0.36%	0.23%	0.34%	89.4%	10.6%	100%	
Volkswagen	4		4	59		59	1375.0%	-	1375.0%	0.23%	0.00%	0.19%	100.0%	0.0%	100%	
Foton	8		8	25		25	212.5%	-	212.5%	0.10%	0.00%	0.08%	100.0%	0.0%	100%	
Yutong		146	146		10	10	-	-93.2%	-93.2%	0.00%	0.21%	0.03%	0.0%	100.0%	100%	
Scania	10	0	10	4	1	5	-60.0%	-	-50.0%	0.02%	0.02%	0.02%	80.0%	20.0%	100%	
Auteco	11		11	4		4	-63.6%	-	-63.6%	0.02%	0.00%	0.01%	100.0%	0.0%	100%	
International	0	0	0	1	0	1	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%	
Dina	0	1	1	0	0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-	
Total general	57,473	10,231	67,704	25,860	4,813	30,673	-55.0%	-53.0%	-54.7%	100.00%	100.00%	100.00%	84.3%	15.7%	100%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Diciembre



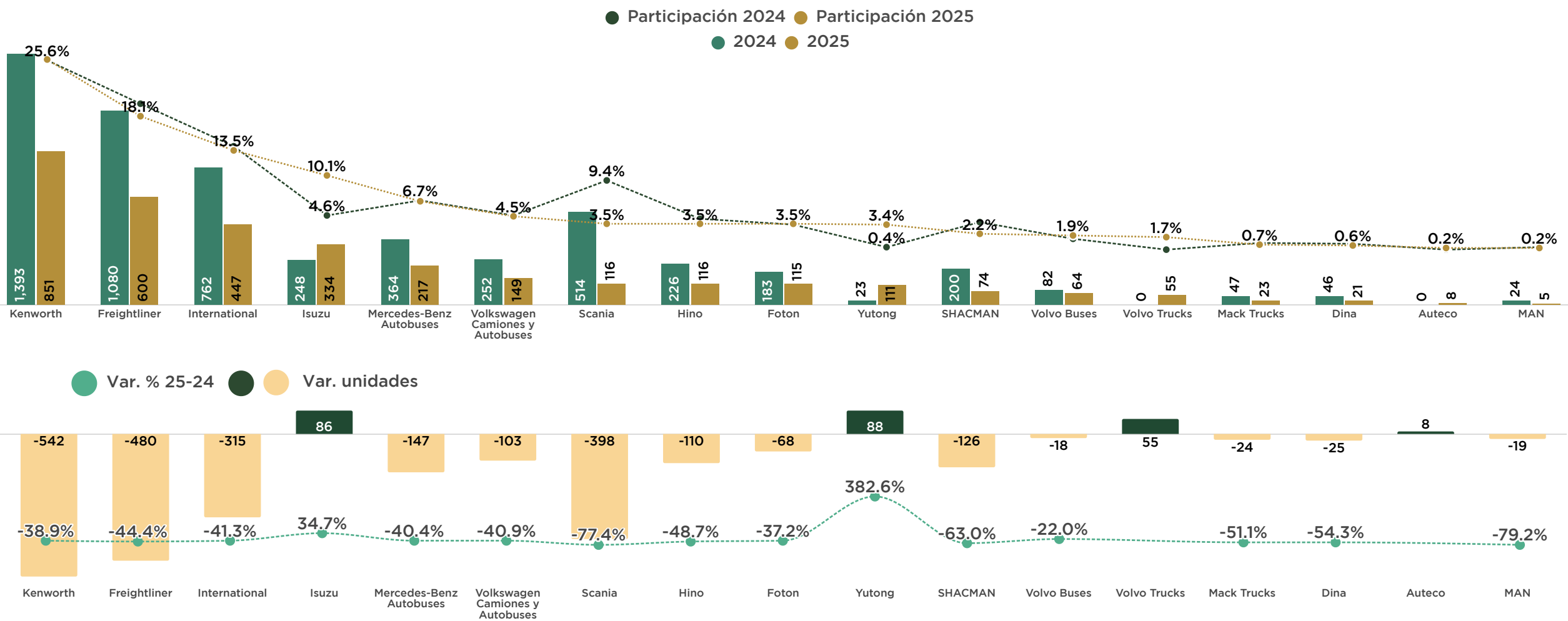
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización al menudeo por marca

Diciembre



Las 5 principales marcas acumularon el 74.1% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Cuatro marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Yutong con 88 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Diciembre

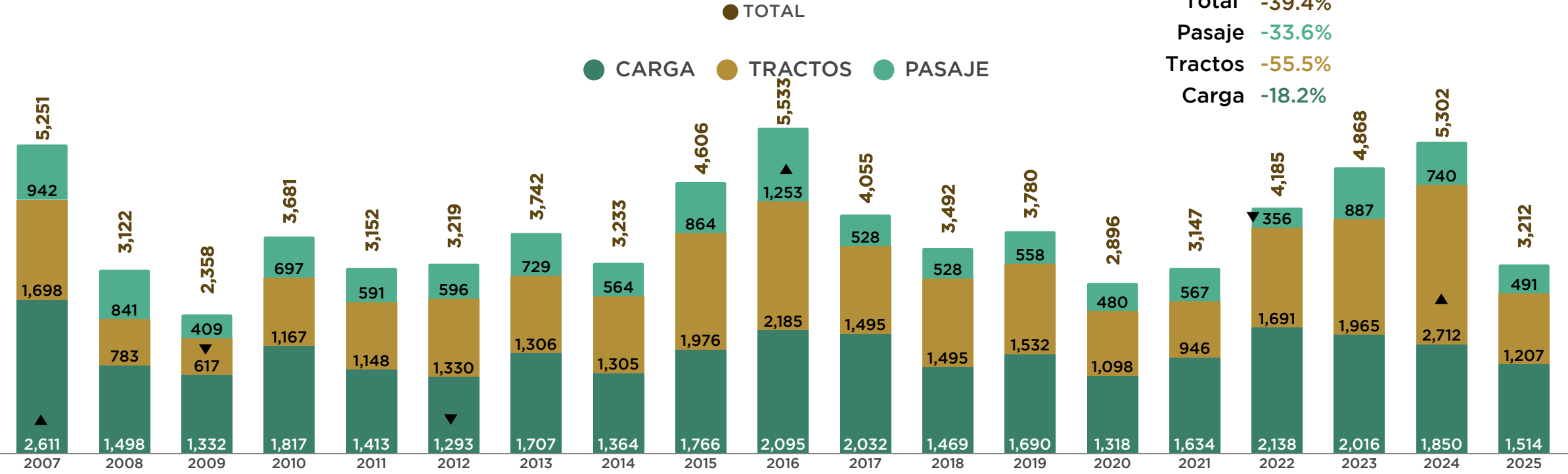
Variación 25 Vs 24

Total -39.4%

Pasaje -33.6%

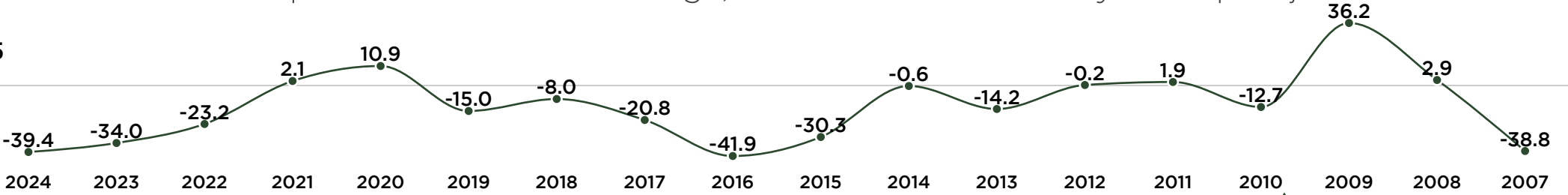
Tractos -55.5%

Carga -18.2%



En diciembre de 2025, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 47.1% carga, 37.6% tractocamiones y 15.3% pasaje.

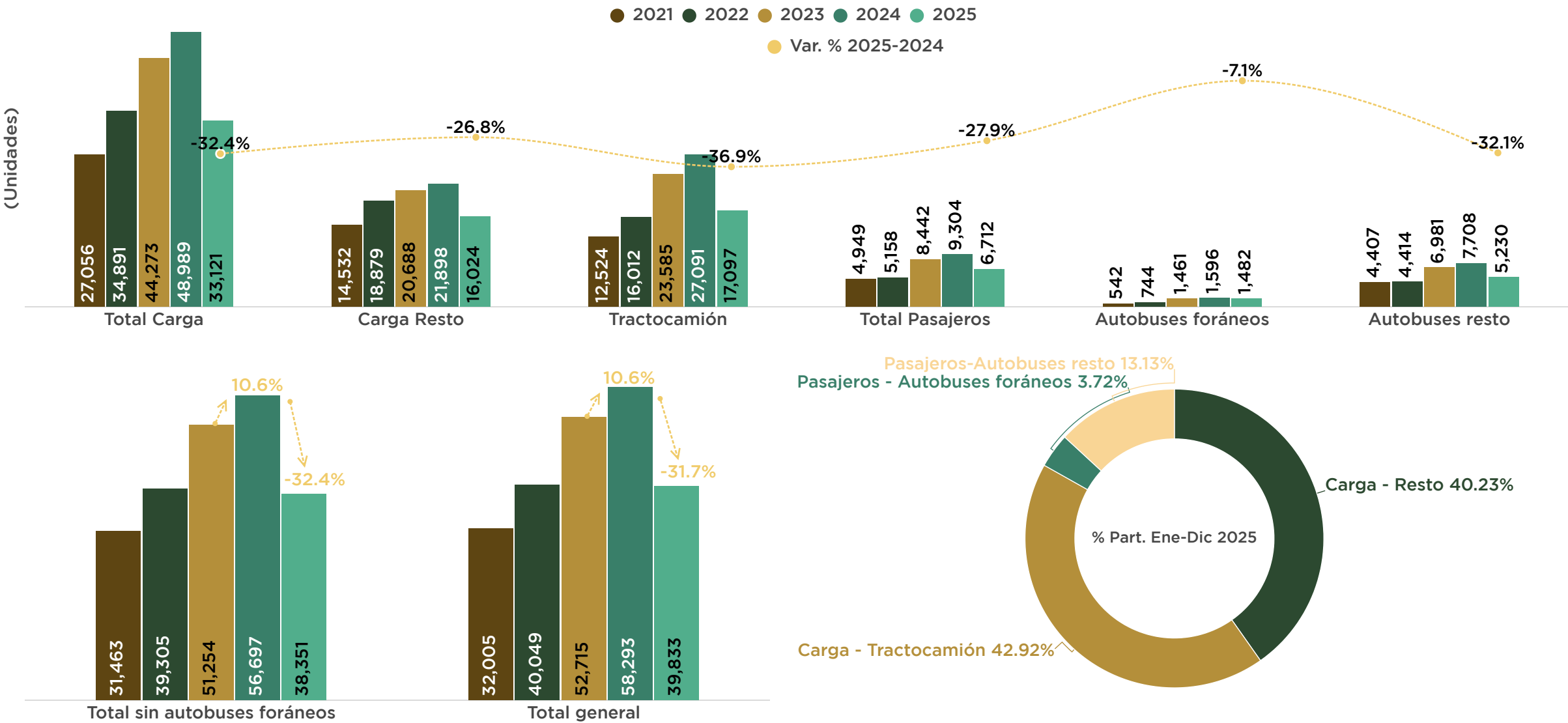
Cambio % 2025
respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Comercialización al menudeo por segmento y clase

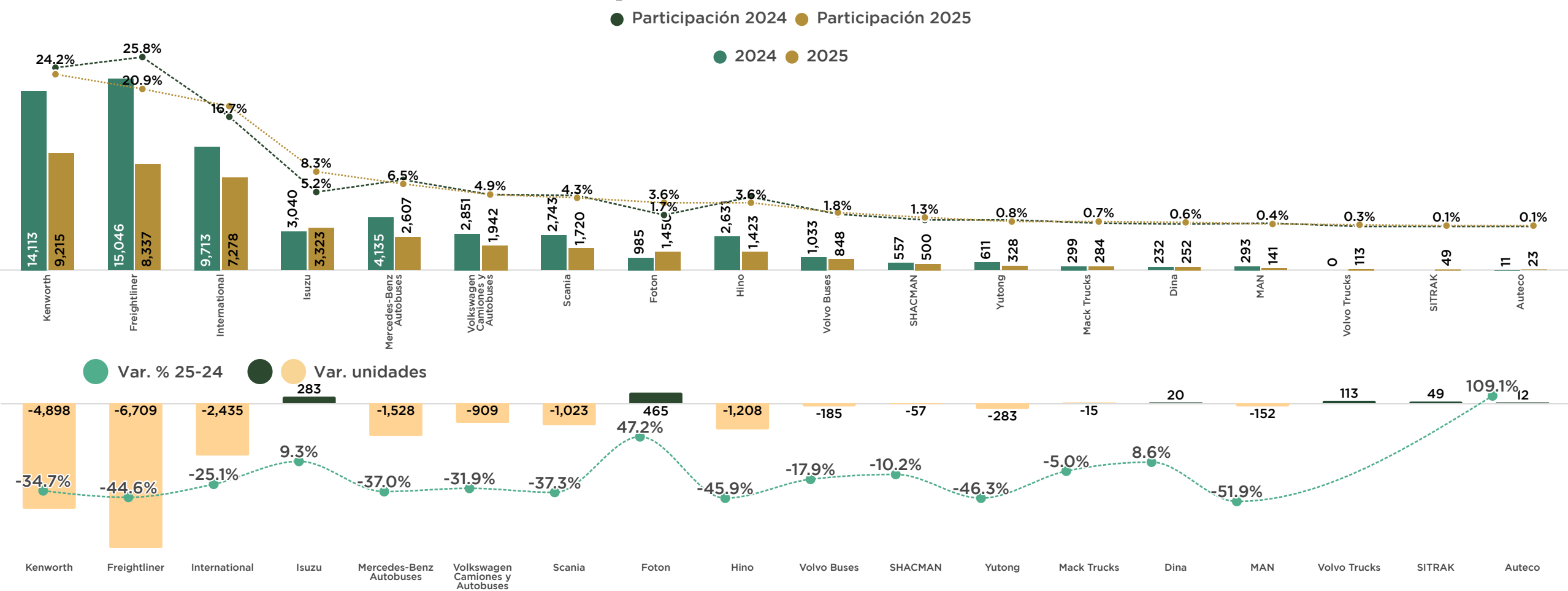
Enero - Diciembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Diciembre

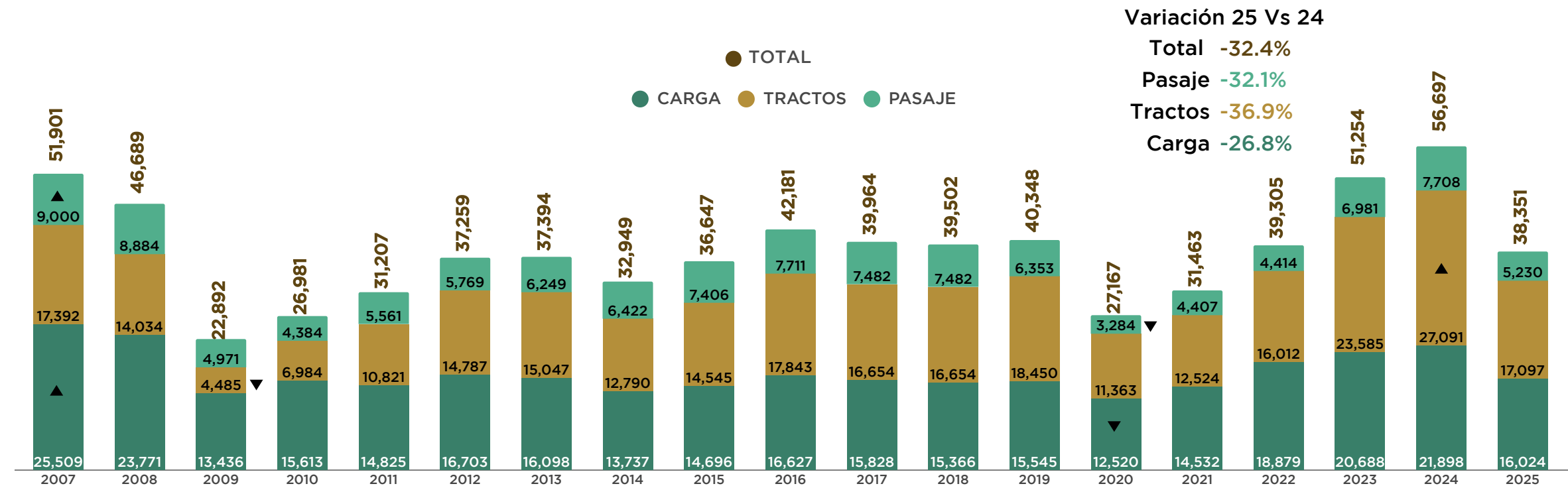


5 marcas acumularon el 77.2% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Mercedes-Benz.

Seis marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Foton con 465 unidades adicionales.

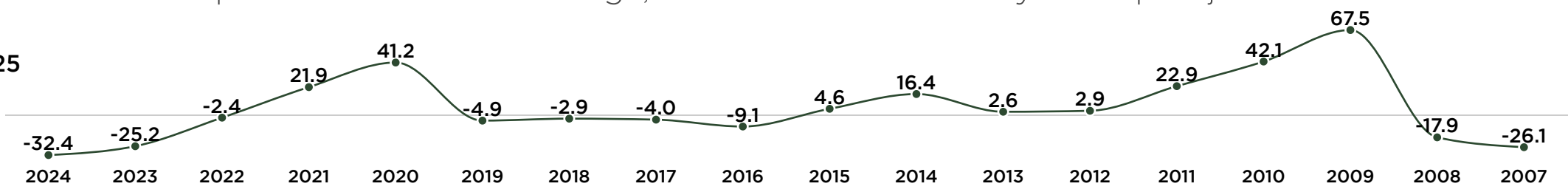
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo acumulado Enero - Diciembre



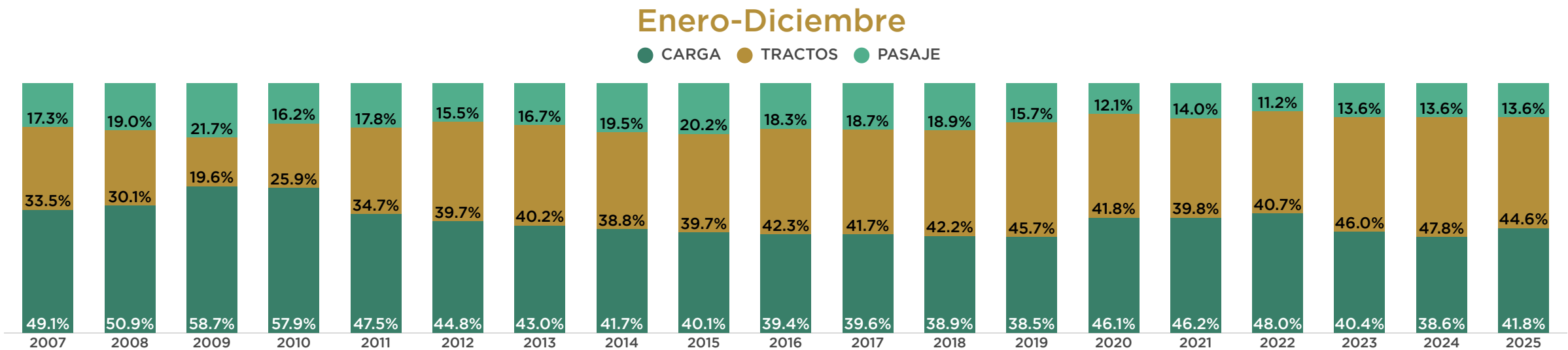
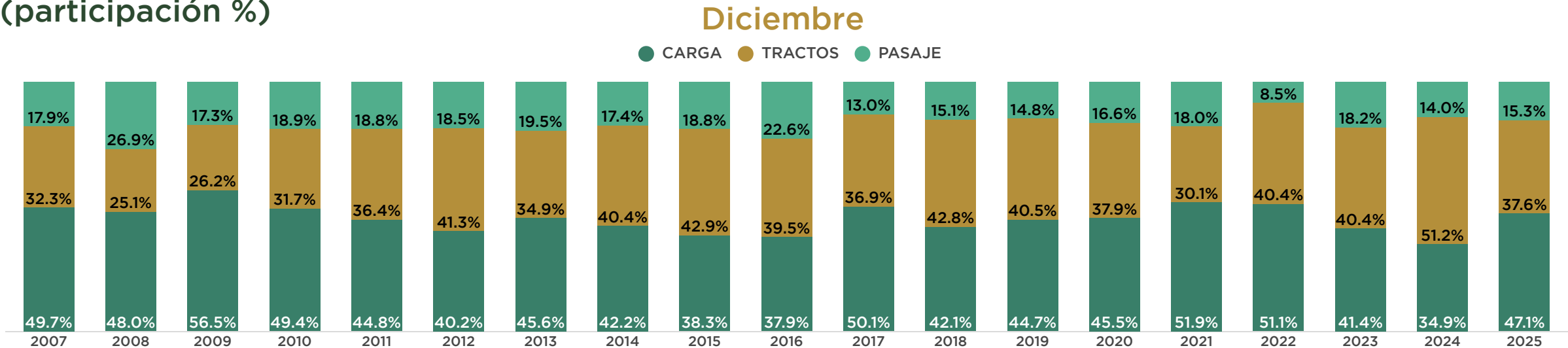
En el acumulado enero-diciembre 2025, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41.8% carga, 44.6% tractocamiones y 13.6% pasaje.

Cambio % 2025 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

Evolución por segmentos (participación %)



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2025-2024							
						Total 2024						Total 2025						TOTAL		
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	
Kenworth	252	1,141	1,393			1,393	203	648	851			851	- 19.4	- 43.2	- 38.9	-	-	-	- 38.9	
Freightliner	446	634	1,080			1,080	393	207	600			600	- 11.9	- 67.4	- 44.4	-	-	-	- 44.4	
International	314	421	735		27	762	294	115	409		38	447	- 6.4	- 72.7	- 44.4	-	40.7	40.7	- 41.3	
Isuzu	247		247		1	248	334		334		-	334	35.2	-	35.2	-	- 100.0	- 100.0	34.7	
Mercedes-Benz Autobuses				11	353	364				5	212	217	-	-	-	-	- 54.5	- 39.9	- 40.4	
Volkswagen Camiones y Autot	177	10	187		65	252	88	10	98		51	149	- 50.3	-	- 47.6	-	- 21.5	- 21.5	- 40.9	
Scania	204	241	445	69	-	514	4	58	62	28	26	54	- 98.0	- 75.9	- 86.1	- 59.4	-	- 21.7	- 77.4	
Hino	99	-	99		127	226	116	-	116		-	116	17.2	-	17.2	-	- 100.0	- 100.0	- 48.7	
Foton	92	6	98		85	183	61	25	86		29	115	- 33.7	316.7	- 12.2	-	- 65.9	- 65.9	- 37.2	
Yutong					23	23					111	111	-	-	-	-	- 382.6	382.6	382.6	
SHACMAN		200	200			200		74	74			74	-	- 63.0	- 63.0	-	-	-	- 63.0	
Volvo Buses				62	20	82				61	3	64	-	-	-	-	- 1.6	- 85.0	- 22.0	
Volvo Trucks	-	-	-			-	-	55	55			55	-	-	-	-	-	-	-	
Mack Trucks	12	35	47			47	13	10	23			23	8.3	- 71.4	- 51.1	-	-	-	- 51.1	
Dina	7	-	7	-	39	46	-	-	-	-	21	21	- 100.0	-	- 100.0	-	- 46.2	- 46.2	- 54.3	
Auteco	-		-			-	8		8			8	-	-	-	-	-	-	-	
MAN	-	24	24	-	-	24	-	5	5	-	-	5	-	- 79.2	- 79.2	-	-	-	- 79.2	
SITRAK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total general	1,850	2,712	4,562	142	740	882	5,444	1,514	1,207	2,721	94	491	585	- 18.2	- 55.5	- 40.4	- 33.8	- 33.6	- 39.3	
Participación																				
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%						
Freightliner	41%	59%	100%	0%	0%	0%	100%	66%	35%	100%	0%	0%	0%	100%						
International	41%	55%	96%	0%	4%	4%	100%	66%	26%	91%	0%	9%	9%	100%						
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%						
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%						
Volkswagen Camiones y Autot	70%	4%	74%	0%	26%	26%	100%	59%	7%	66%	0%	34%	34%	100%						
Scania	40%	47%	87%	13%	0%	13%	100%	3%	50%	53%	24%	22%	47%	100%						
Hino	44%	0%	44%	0%	56%	56%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%						
Foton	50%	3%	54%	0%	46%	46%	100%	53%	22%	75%	0%	25%	25%	100%						
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%						
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%						
Volvo Buses	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%	0%	0%	0%	95%	5%	100%	100%						
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%						
Mack Trucks	26%	74%	100%	0%	0%	0%	100%	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%						
Dina	15%	0%	15%	0%	85%	85%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%						
Auteco	-	-	-	-	-	-	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	100%						
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%						
SITRAK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Total general	34.0%	49.8%	83.8%	2.6%	13.6%	16.2%	100%	45.8%	36.5%	82.3%	2.8%	14.9%	17.7%	100%						

Great Place To Work

SECTOR DE DATOS DE PARTICIPACIÓN

SECTOR DE DATOS DE PARTICIPACIÓN

AMPA

CO

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Diciembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2025-2024									
						Total 2024						Total 2025						TOTAL				
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto		Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos		Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga		Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Kenworth	2,745	11,368	14,113				14,113	1,420	7,795	9,215			9,215	- 48.3	- 31.4	- 34.7	-	-	-	-	34.7	
Freightliner	6,991	8,055	15,046				15,046	3,910	4,427	8,337			8,337	- 44.1	- 45.0	- 44.6	-	-	-	-	44.6	
International	3,680	4,898	8,578		1,135	1,135	9,713	3,846	2,647	6,493		785	7,278	4.5	- 46.0	- 24.3	-	- 30.8	-	30.8	25.1	
Isuzu	3,037		3,037		3	3	3,040	3,315		3,315		8	3,323	9.2	-	9.2	-	166.7		166.7	9.3	
Mercedes-Benz Autobuses				39	4,096	4,135	4,135				60	2,547	2,607	-	-	-	53.8	- 37.8	-	37.0	37.0	
Volkswagen Camiones y Autot	1,888	108	1,996		855	855	2,851	1,191	62	1,253		689	1,942	- 36.9	- 42.6	- 37.2	-	- 19.4	-	19.4	31.9	
Scania	414	1,578	1,992	747	4	751	2,743	90	780	870	794	56	850	1,720	- 78.3	- 50.6	- 56.3	6.3	1,300.0	13.2	37.3	
Foton	474	117	591		394	394	985	612	482	1,094		356	356	1,450	29.1	312.0	85.1	-	- 9.6	-	9.6	47.2
Hino	2,482	-	2,482		149	149	2,631	1,412	-	1,412		11	11	1,423	- 43.1	-	- 43.1	-	- 92.6	-	92.6	45.9
Volvo Buses				782	251	1,033	1,033				627	221	848	848	-	-	-	- 19.8	- 12.0	-	17.9	17.9
SHACMAN		557	557				557		500	500			500	-	- 10.2	- 10.2	-	-	-	-	10.2	10.2
Yutong					611	611	611					328	328	-	-	-	-	- 46.3	-	46.3	46.3	
Mack Trucks	154	145	299				299	166	118	284			284	7.8	- 18.6	- 5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
Dina	22	-	22	-	210	210	232	23	-	23	-	229	229	4.5	-	4.5	-	9.0	9.0	8.6	8.6	
MAN	-	265	265	28		28	293	-	140	140	1	1	141	-	- 47.2	- 47.2	- 96.4	-	- 96.4	-	51.9	51.9
Volvo Trucks	-	-	-				-	-	113	113			113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SITRAK								16	33	49			49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auteco	11		11				11	23		23			23	109.1	-	109.1	-	-	-	-	109.1	109.1
Total general	21,898	27,091	48,989	1,596	7,708	9,304	58,293	16,024	17,097	33,121	1,482	5,230	6,712	39,833	- 26.8	- 36.9	- 32.4	- 7.1	- 32.1	- 27.9	31.7	31.7
Participación																						
Kenworth	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%	15%	85%	100%	0%	0%	0%	100%								
Freightliner	46%	54%	100%	0%	0%	0%	100%	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	38%	50%	88%	0%	12%	12%	100%	53%	36%	89%	0%	11%	11%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%								
Volkswagen Camiones y Autot	66%	4%	70%	0%	30%	30%	100%	61%	3%	65%	0%	35%	35%	100%								
Scania	15%	58%	73%	27%	0%	27%	100%	5%	45%	51%	46%	3%	49%	100%								
Foton	48%	12%	60%	0%	40%	40%	100%	42%	33%	75%	0%	25%	25%	100%								
Hino	94%	0%	94%	0%	6%	6%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%	0%	0%	0%	74%	26%	100%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Mack Trucks	52%	48%	100%	0%	0%	0%	100%	58%	42%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	9%	0%	9%	0%	91%	91%	100%	9%	0%	9%	0%	91%	91%	100%								
MAN	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%	0%	99%	99%	1%	0%	1%	100%								
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
SITRAK	-	-	-	-	-	-	-	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%								
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Total general	37.6%	46.5%	84.0%	2.7%	13.2%	16.0%	100%	40.2%	42.9%	83.1%	3.7%	13.1%	16.9%	100%								

Great Place To Work.
Certificada
en México 2024

Asociación de
Distribuidores
CERTIFICADO

Asociación de
Distribuidores
CERTIFICADO

Asociación Mexicana de
Distribuidores A.C.

EV
COMI
VEN

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Diciembre

	2024			2025			Variación 25-24			Participación marca 2025			Participación segmento 2025		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	48,284	8,394	56,678	32,786	6,327	39,113	-32.1%	-24.6%	-31.0%	98.99%	94.26%	98.19%	83.8%	16.2%	100%
Kenworth	14,046		14,046	9,160		9,160	-34.8%	-	-34.8%	27.66%	0.00%	23.00%	100.0%	0.0%	100%
Freightliner	15,046		15,046	8,337		8,337	-44.6%	-	-44.6%	25.17%	0.00%	20.93%	100.0%	0.0%	100%
International	8,578	1,135	9,713	6,493	785	7,278	-24.3%	-30.8%	-25.1%	19.60%	11.70%	18.27%	89.2%	10.8%	100%
Isuzu	3,037	3	3,040	3,315	8	3,323	9.2%	166.7%	9.3%	10.01%	0.12%	8.34%	99.8%	0.2%	100%
Mercedes-Benz Autobuses		4,135	4,135		2,607	2,607	-	-37.0%	-37.0%	0.00%	38.84%	6.54%	0.0%	100.0%	100%
Volkswagen	1,992	855	2,847	1,252	652	1,904	-37.1%	-23.7%	-33.1%	3.78%	9.71%	4.78%	65.8%	34.2%	100%
Scania	1,948	751	2,699	795	849	1,644	-59.2%	13.0%	-39.1%	2.40%	12.65%	4.13%	48.4%	51.6%	100%
Hino	1,904	149	2,053	1,277	11	1,288	-32.9%	-92.6%	-37.3%	3.86%	0.16%	3.23%	99.1%	0.9%	100%
Foton	591	0	591	1,068	205	1,273	80.7%	-	115.4%	3.22%	3.05%	3.20%	83.9%	16.1%	100%
Volvo Buses		1,033	1,033		848	848	-	-17.9%	-17.9%	0.00%	12.63%	2.13%	0.0%	100.0%	100%
SHACMAN	556		556	499		499	-10.3%	-	-10.3%	1.51%	0.00%	1.25%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	299		299	284		284	-5.0%	-	-5.0%	0.86%	0.00%	0.71%	100.0%	0.0%	100%
Dina	22	209	231	23	229	252	4.5%	9.6%	9.1%	0.07%	3.41%	0.63%	9.1%	90.9%	100%
MAN	265	28	293	140	1	141	-47.2%	-96.4%	-51.9%	0.42%	0.01%	0.35%	99.3%	0.7%	100%
Yutong		96	96		132	132	-	37.5%	37.5%	0.00%	1.97%	0.33%	0.0%	100.0%	100%
Volvo Trucks	0		0	113		113	-	-	-	0.34%	0.00%	0.28%	100.0%	0.0%	100%
SITRAK				30		30	-	-	-	0.09%	0.00%	0.08%	100.0%	0.0%	100%
Gas natural vehicular	102	428	530	146	188	334	43.1%	-56.1%	-37.0%	0.44%	2.80%	0.84%	43.7%	56.3%	100%
Foton		394	394		151	151	-	-61.7%	-61.7%	0.00%	2.25%	0.38%	0.0%	100.0%	100%
Scania	34	0	34	71	0	71	108.8%	-	108.8%	0.21%	0.00%	0.18%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	67		67	55		55	-17.9%	-	-17.9%	0.17%	0.00%	0.14%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen					37	37	-	-	-	0.00%	0.55%	0.09%	0.0%	100.0%	100%
SITRAK				19		19	-	-	-	0.06%	0.00%	0.05%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	1		1	1		1	0.0%	-	0.0%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		34	34		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Híbrido	578	335	913	135	186	321	-76.6%	-44.5%	-64.8%	0.41%	2.77%	0.81%	42.1%	57.9%	100%
Yutong		335	335		186	186	-	-44.5%	-44.5%	0.00%	2.77%	0.47%	0.0%	100.0%	100%
Hino	578		578	135		135	-76.6%	-	-76.6%	0.41%	0.00%	0.34%	100.0%	0.0%	100%
Eléctrico	25	147	172	54	11	65	116.0%	-92.5%	-62.2%	0.16%	0.16%	0.16%	83.1%	16.9%	100%
Foton	0		0	26		26	-	-	-	0.08%	0.00%	0.07%	100.0%	0.0%	100%
Auteco	11		11	23		23	109.1%	-	109.1%	0.07%	0.00%	0.06%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		146	146		10	10	-	-93.2%	-93.2%	0.00%	0.15%	0.03%	0.0%	100.0%	100%
Scania	10	0	10	4	1	5	-60.0%	-	-50.0%	0.01%	0.01%	0.01%	80.0%	20.0%	100%
Volkswagen	4		4	1		1	-75.0%	-	-75.0%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Dina	0	1	1	0	0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.00%	0.00%	-	-	-
Total general	48,989	9,304	58,293	33,121	6,712	39,833	-32.4%	-27.9%	-31.7%	100%	100%	100%	83.1%	16.9%	100%

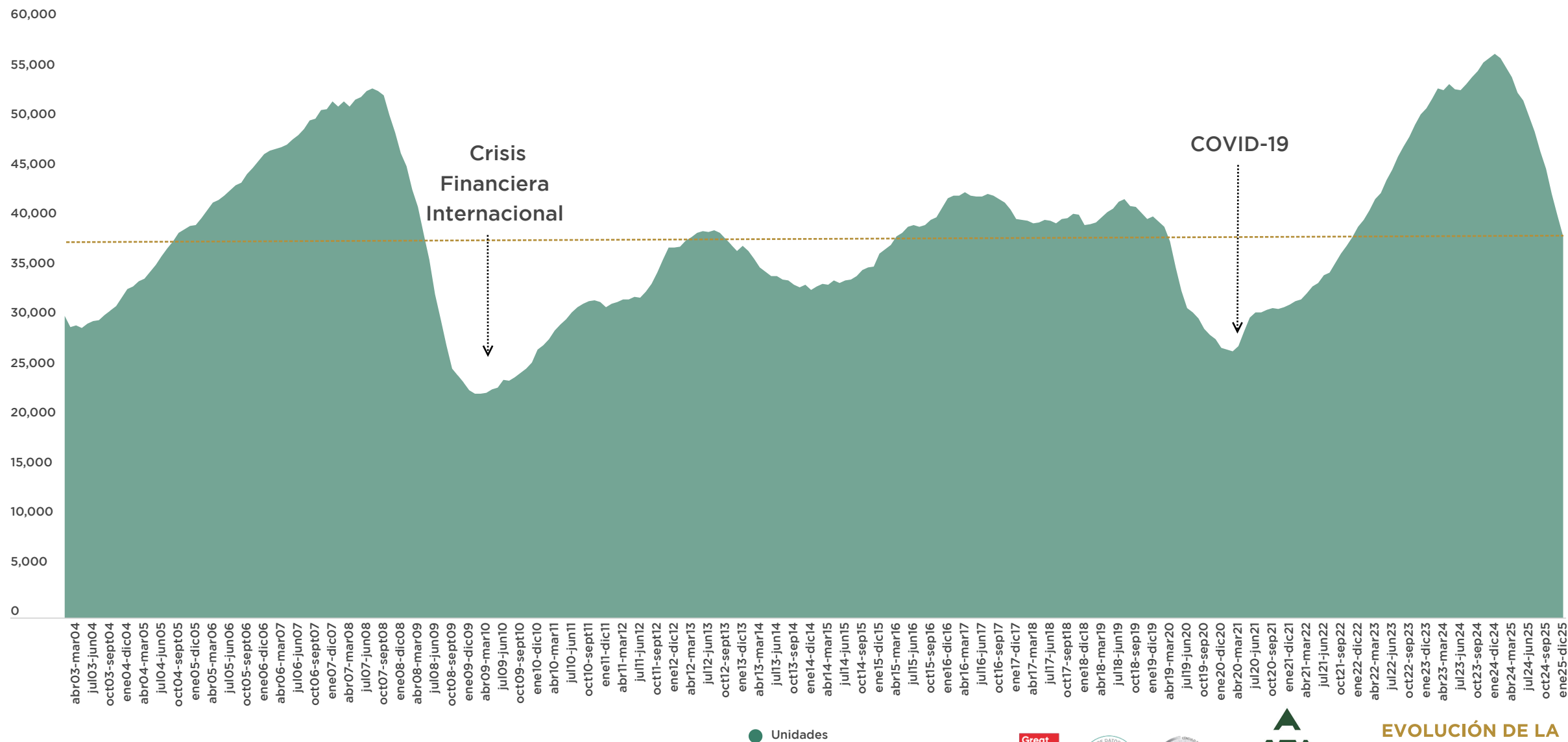
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,531 (29.6%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,472 (-2.2%)	4,868 (14.8%)	5,308 (14.8%)	4,963 (14.5%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.8%)	5,302 (8.9%)	56,697 (10.6%)
2025	3,775 (-9.7%)	3,514 (-22.3%)	3,394 (-21.4%)	2,790 (-36.0%)	3,232 (-19.0%)	2,931 (-34.5%)	3,307 (-32.1%)	3,270 (-38.4%)	3,222 (-35.1%)	2,907 (-46.5%)	2,797 (-43.7%)	3,212 (-39.4%)	38,351 (-32.4%)

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

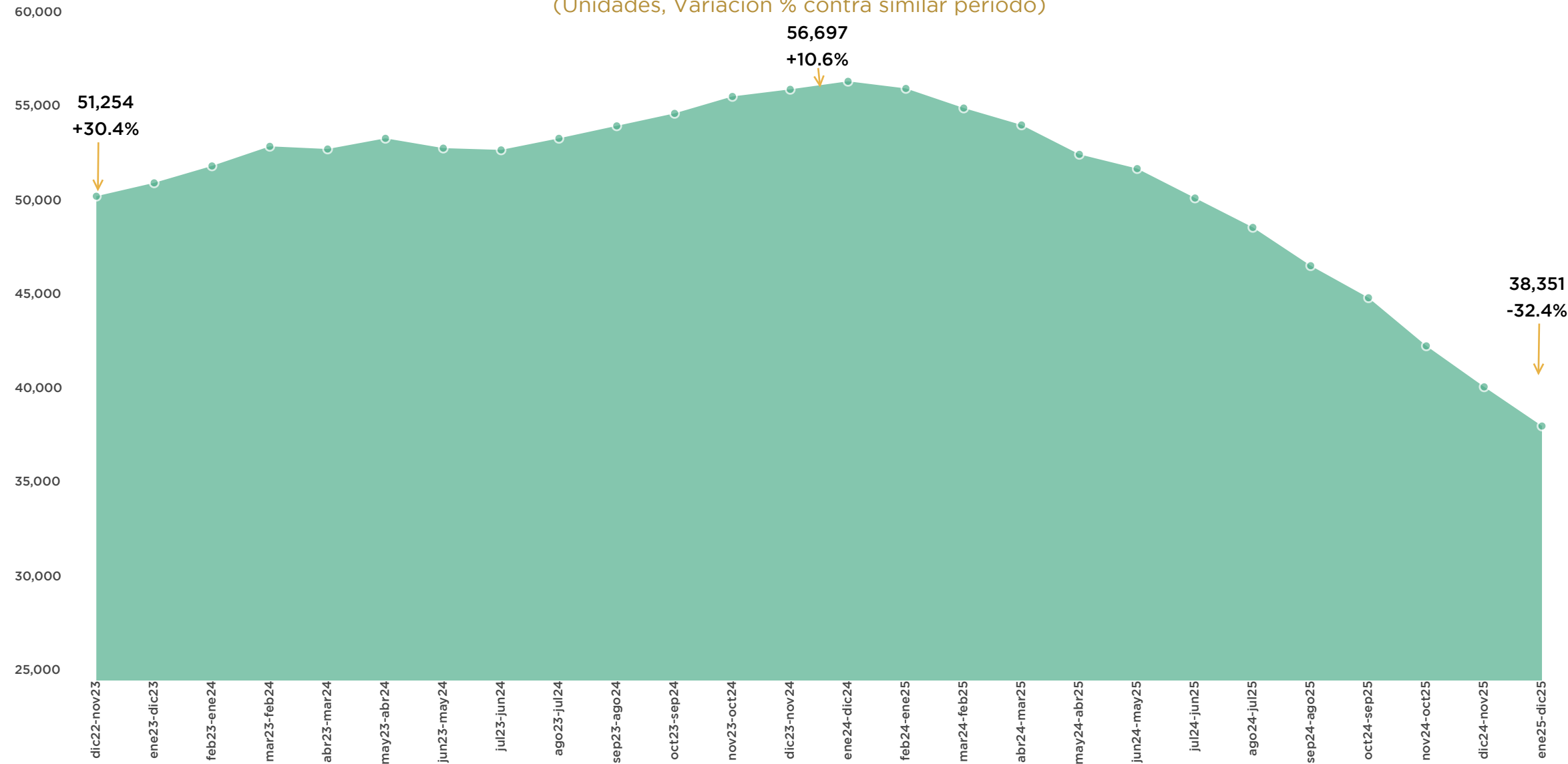
Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

Evolución de ventas anualizadas 2022 - 2025

(Unidades, Variación % contra similar periodo)

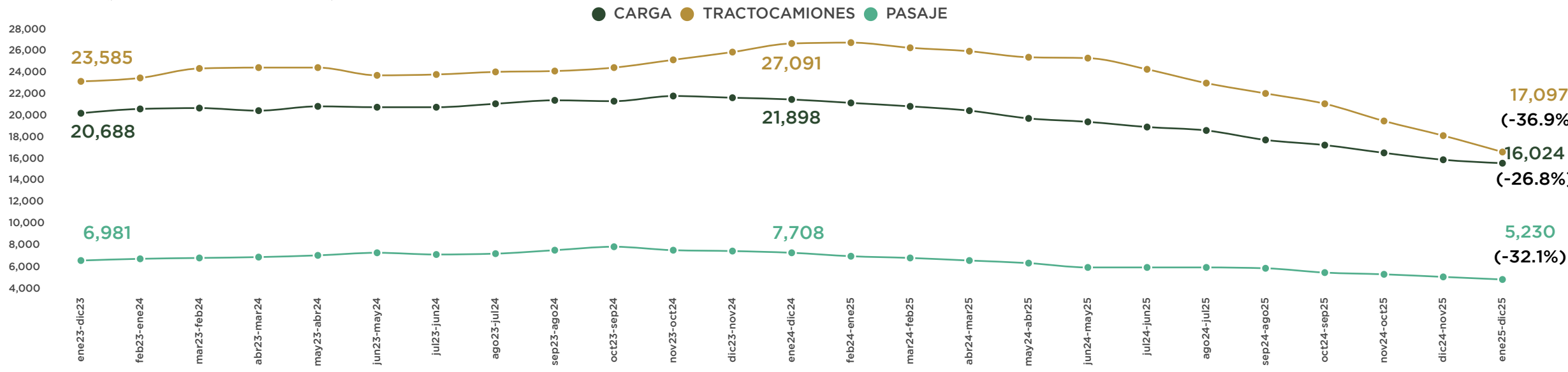
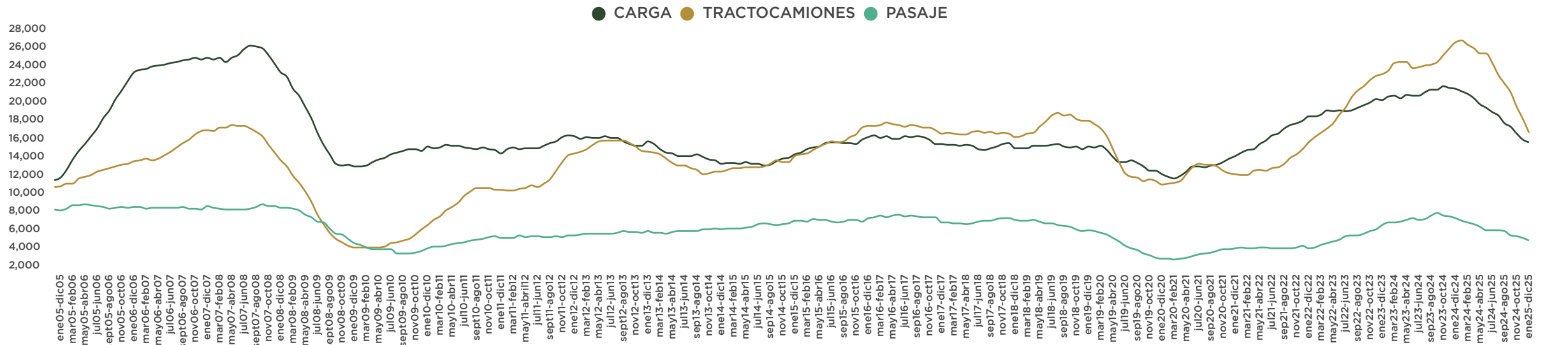


Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.



Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



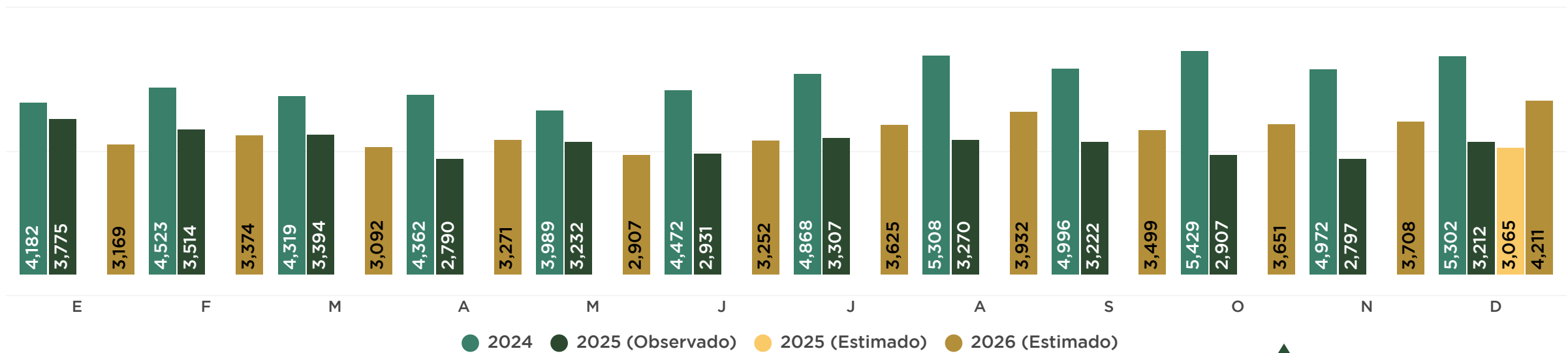
Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

Pronóstico de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2026 de la venta al menudeo de vehículos pesados.

Proyección anual 2026: 41,969 unidades

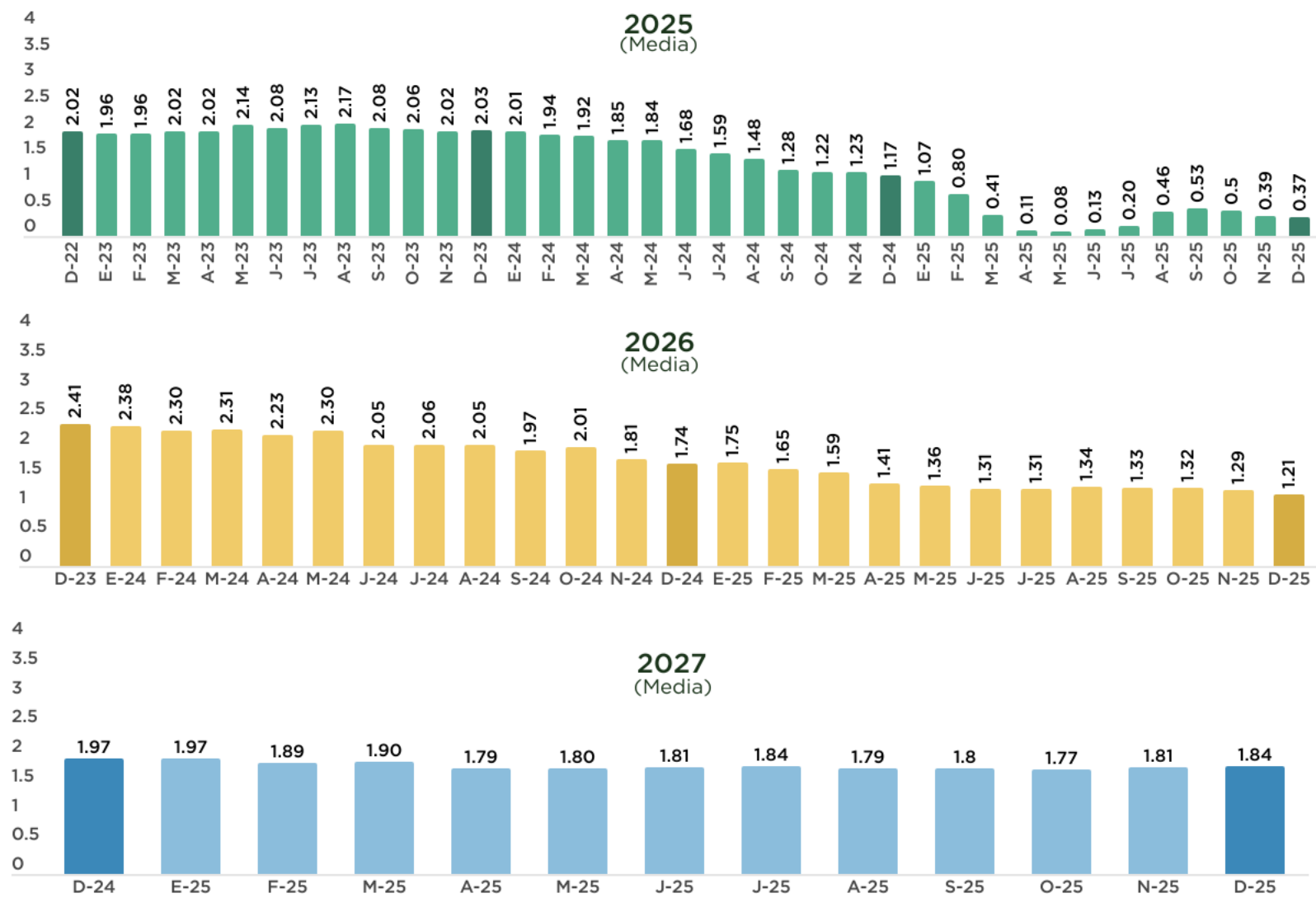
Variación anual: +9.4% Vs 2025



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI.
Nota: *Excluye autobuses foráneos.

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de México (%)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de diciembre para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.02 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (noviembre 2025) y fue 0.80 puntos menor que la expectativa de un año anterior (diciembre 2024).

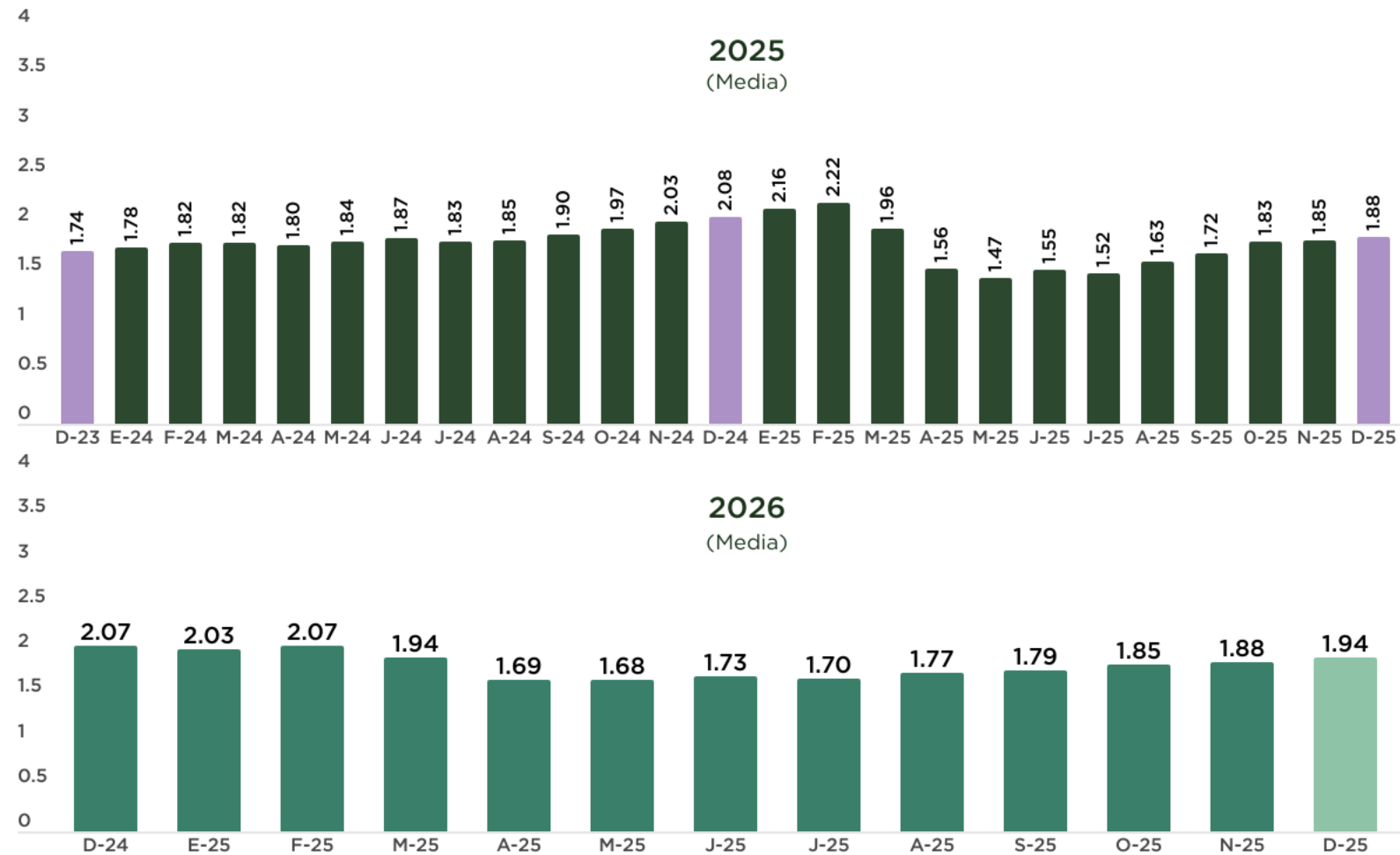
La expectativa de diciembre 2025 para el crecimiento del PIB de México en 2026 es 0.53 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

En diciembre 2025 la expectativa de crecimiento del PIB para 2027 es de 1.84%



Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la variación anual del PIB de Estados Unidos (%)



En diciembre la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2025 creció 0.03 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 1.88%. Así mismo, decreció 0.20 puntos respecto a la expectativa de diciembre 2024.

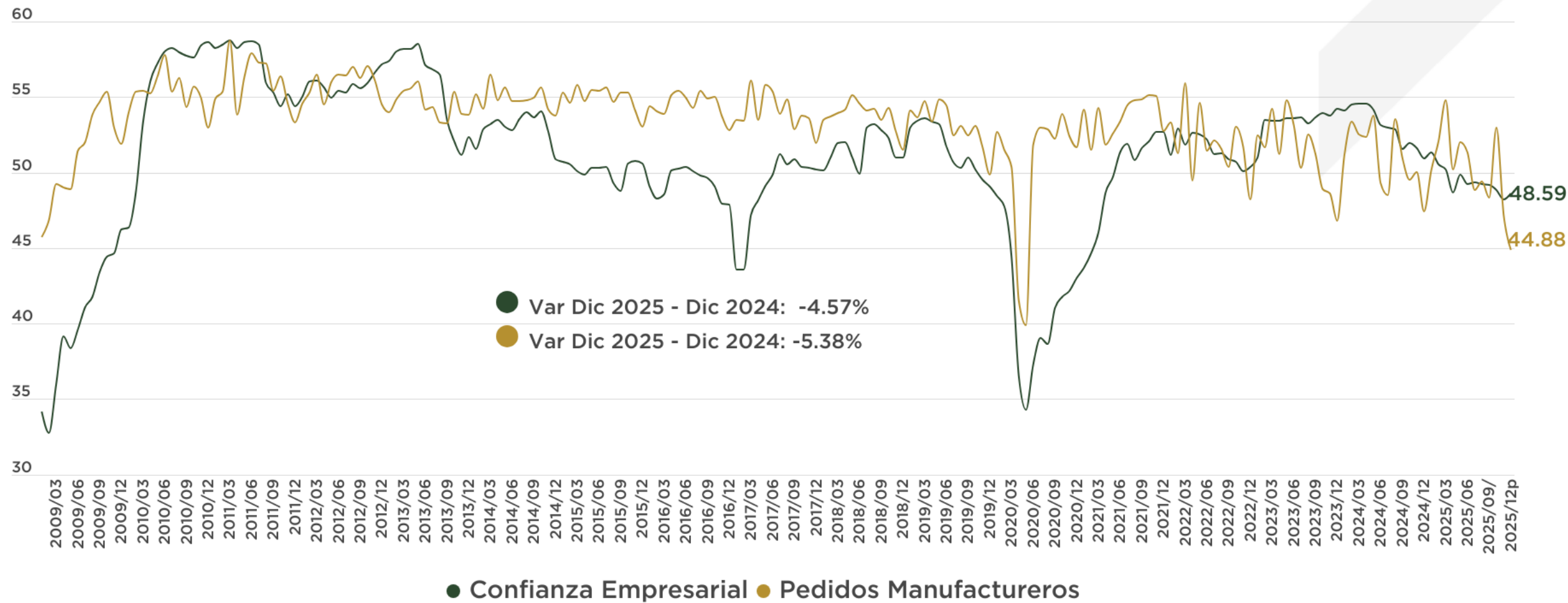
En diciembre 2025 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2026 es de 1.94%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de diciembre 2025, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de 4.57%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró un retroceso anual de -5.38%.

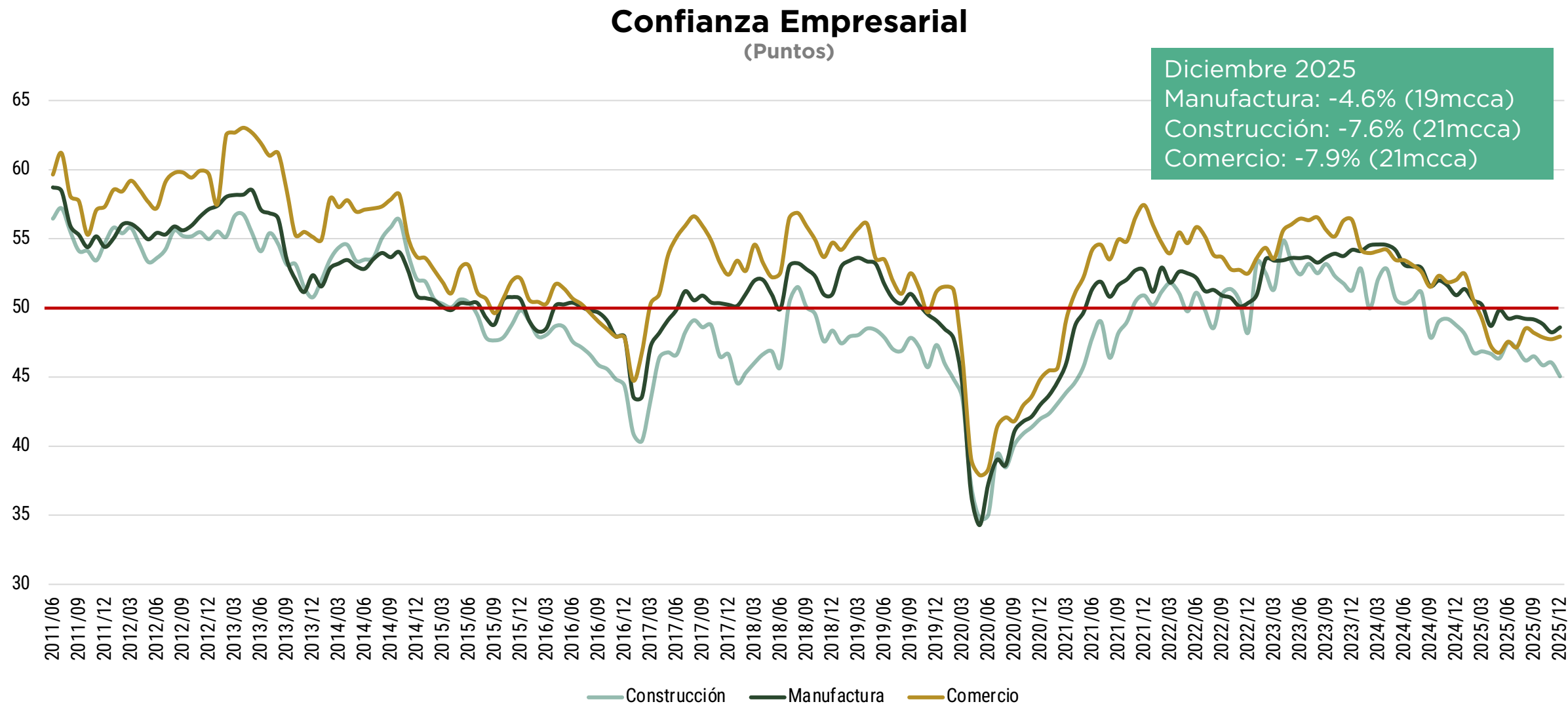


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

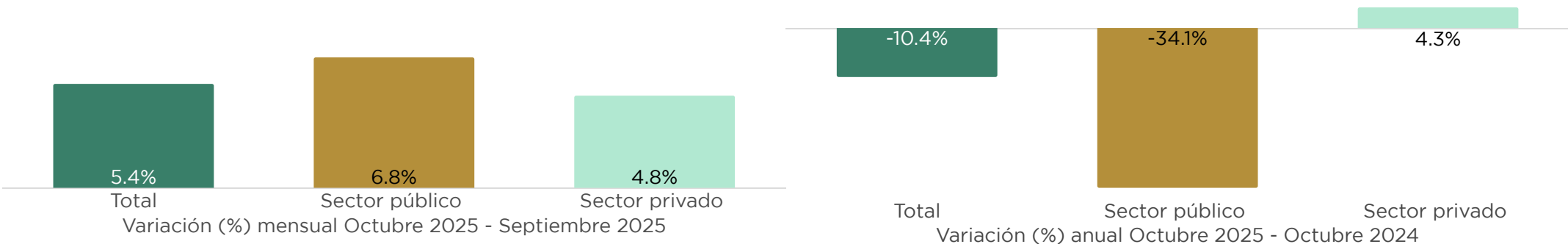
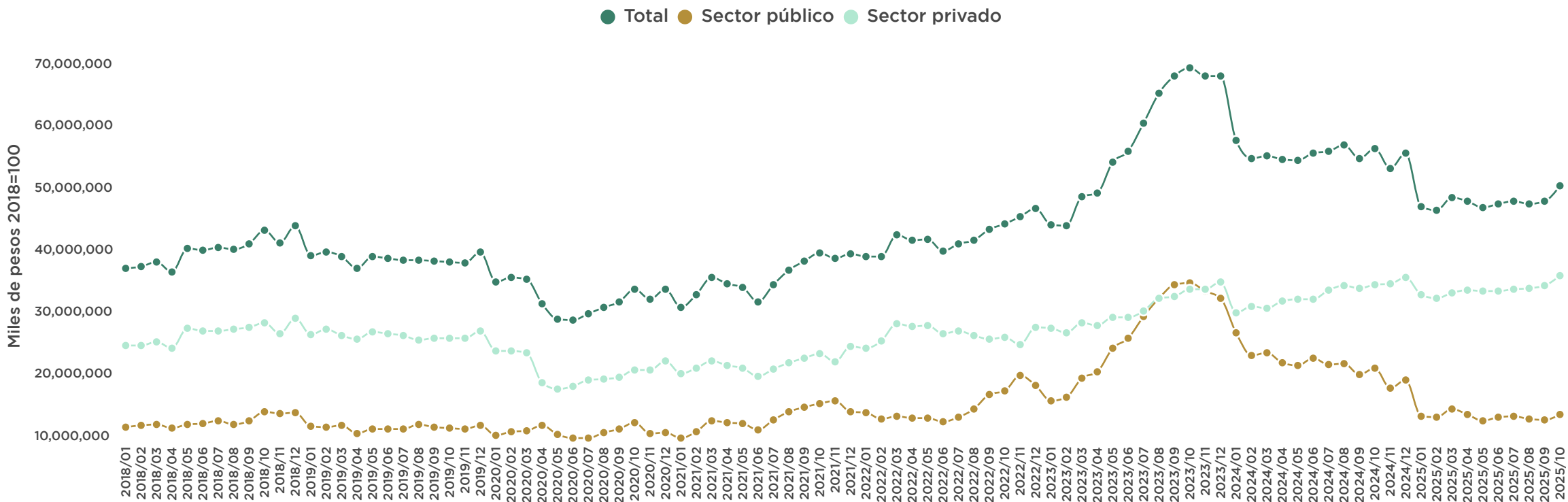


Contexto económico nacional

- Se observan reducciones anuales en la trayectoria del índice de confianza empresarial en los diversos sectores de actividad.

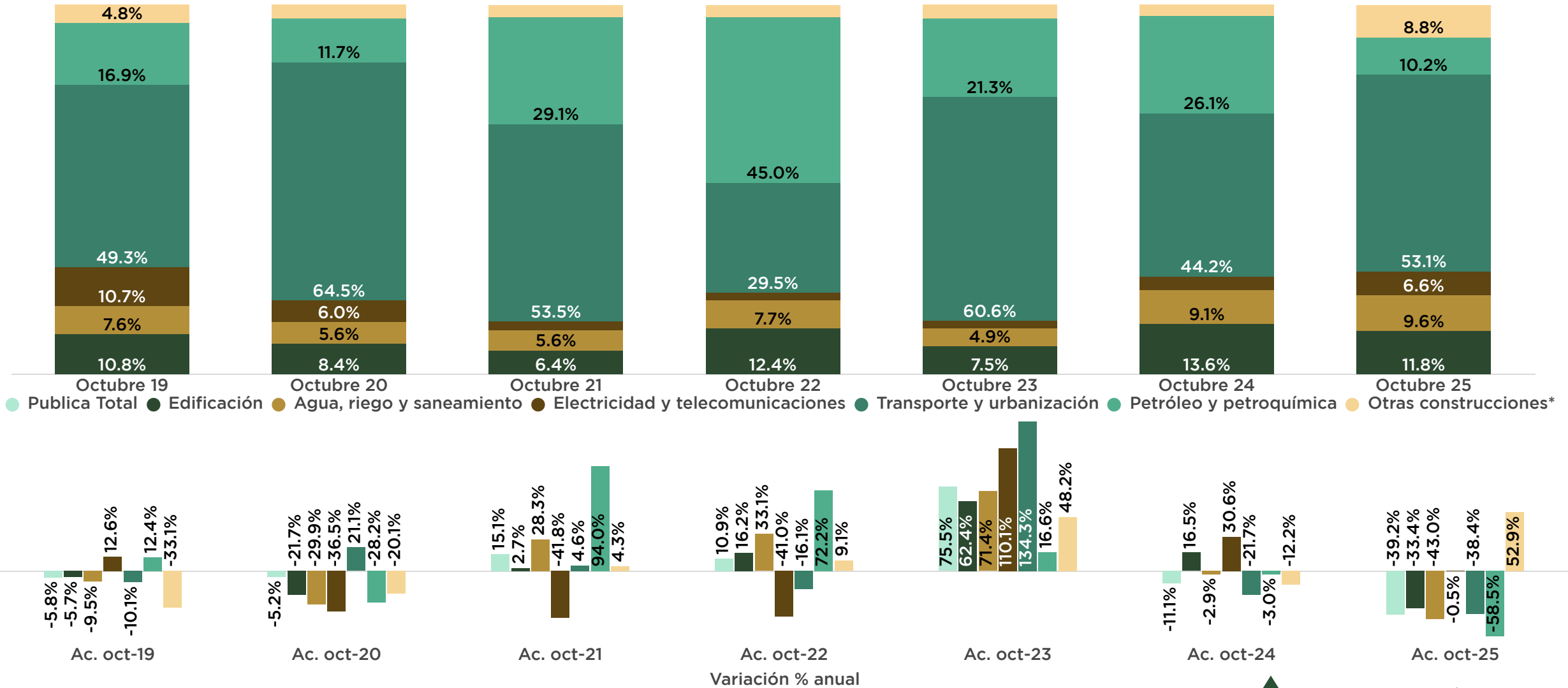


Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)



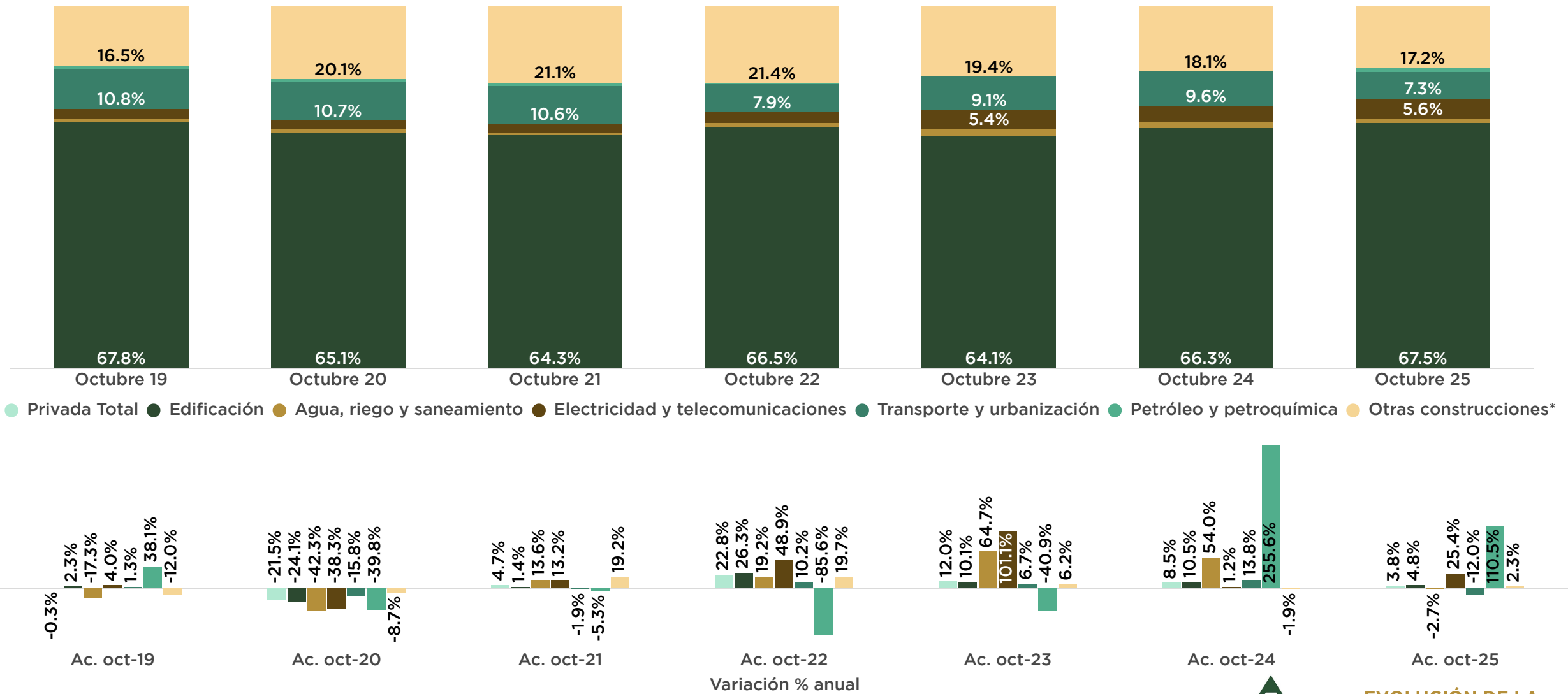
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2025/01

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

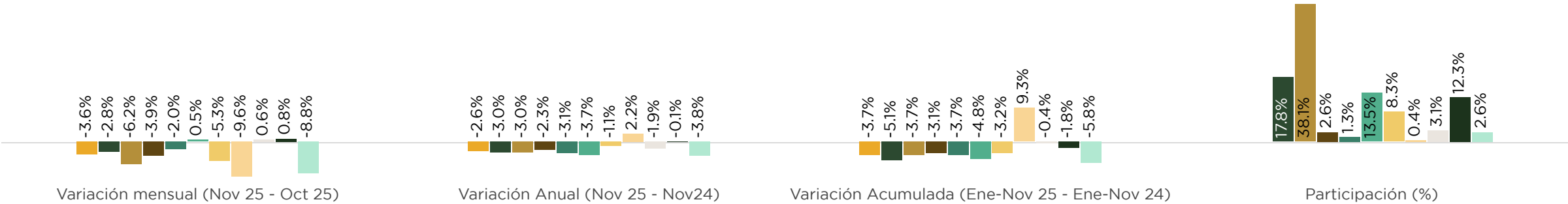
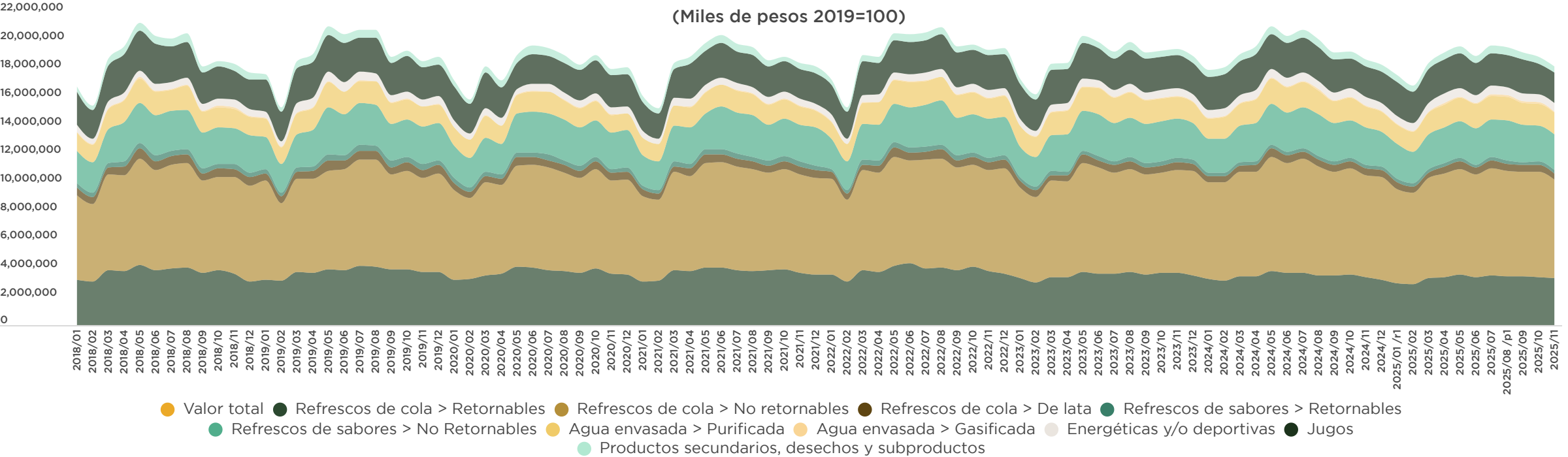
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



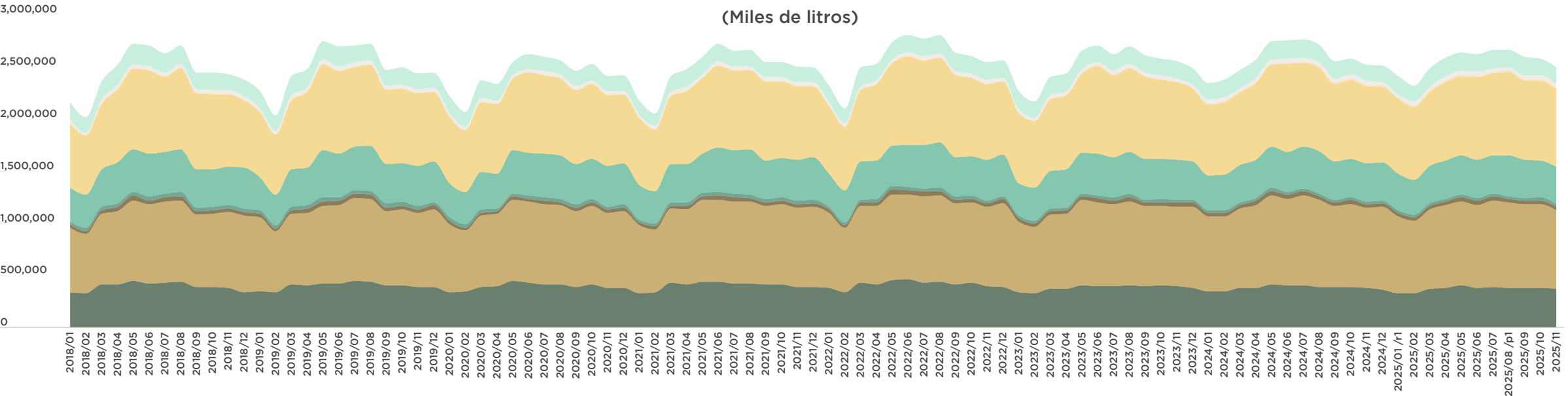
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



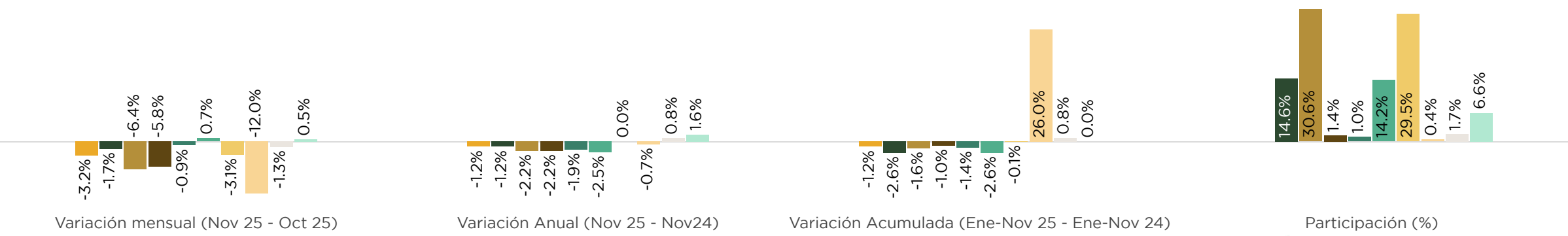
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



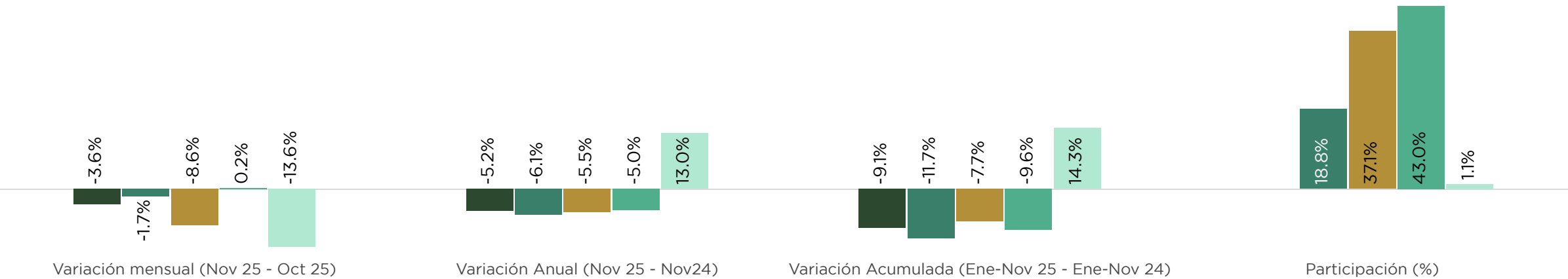
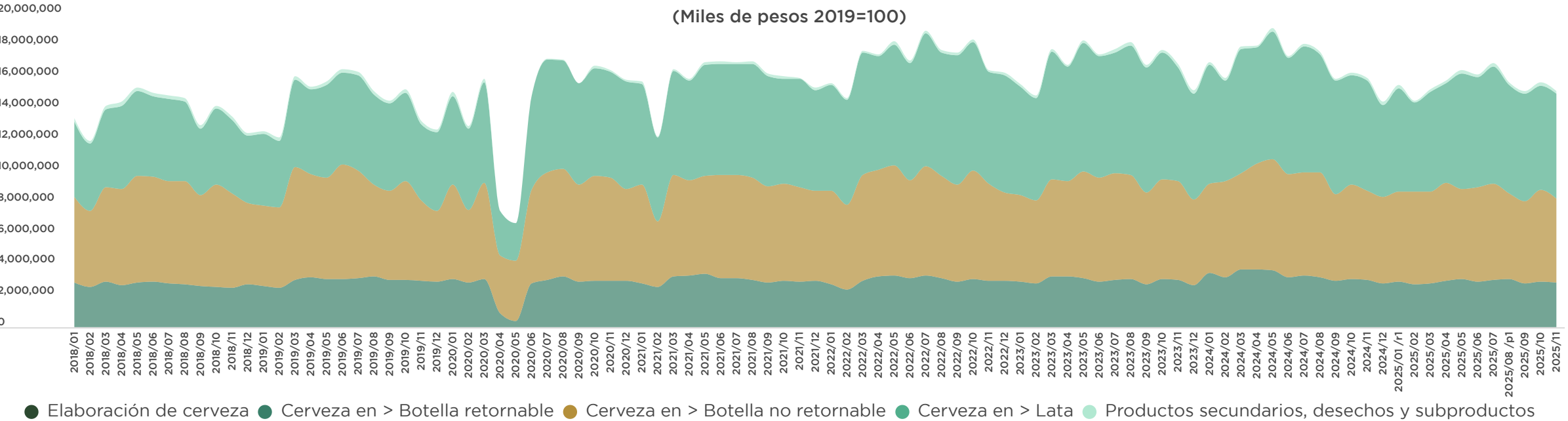
● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
● Refrescos de sabores > No Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Agua envasada > Gasificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.

Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



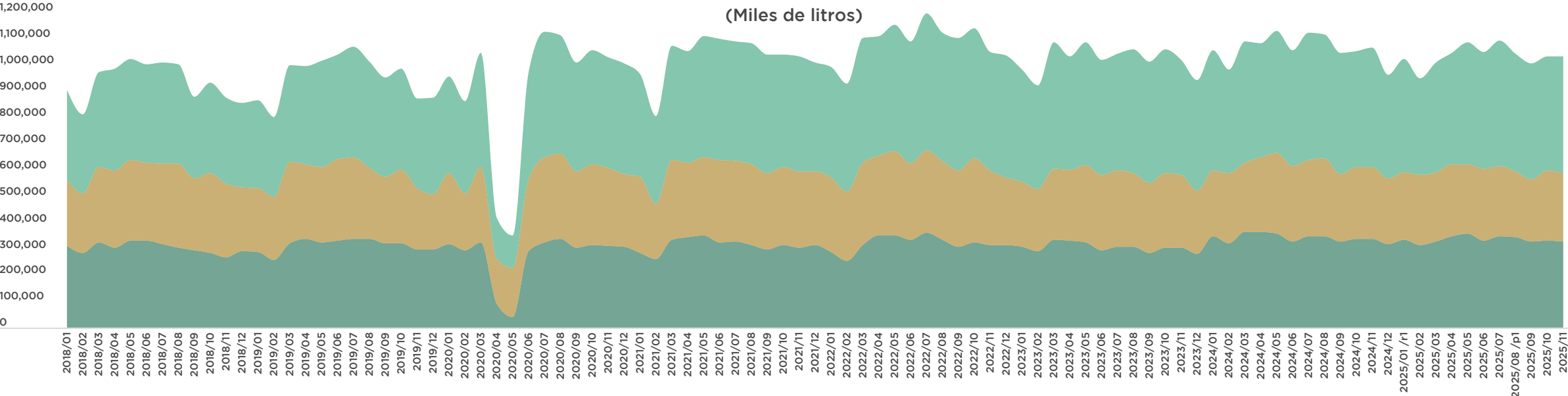
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.



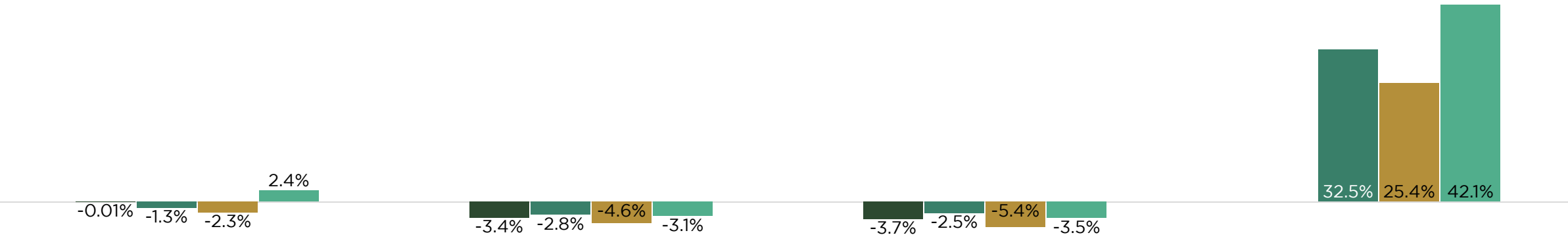
**EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS**

Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



● Elaboración de cerveza ● Cerveza en > Botella retornable ● Cerveza en > Botella no retornable ● Cerveza en > Lata



Variación mensual (Nov 25 - Oct 25)

Variación Anual (Nov 25 - Nov24)

Variación Acumulada (Ene-Nov 25 - Ene-Nov 24)

Participación (%)

Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.

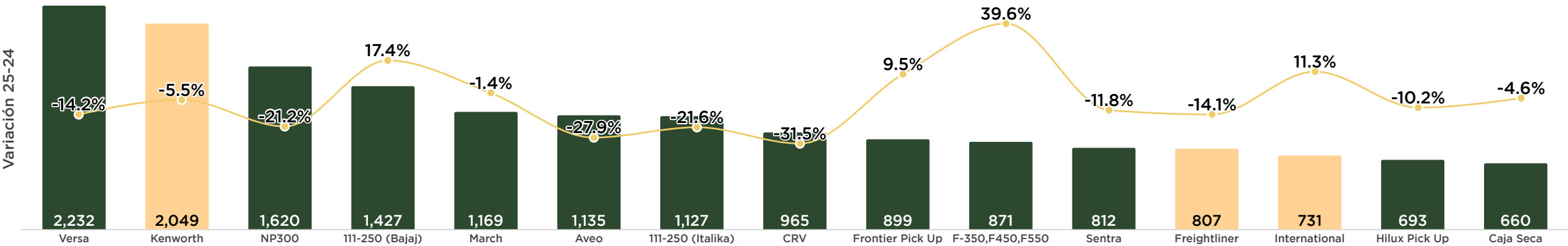
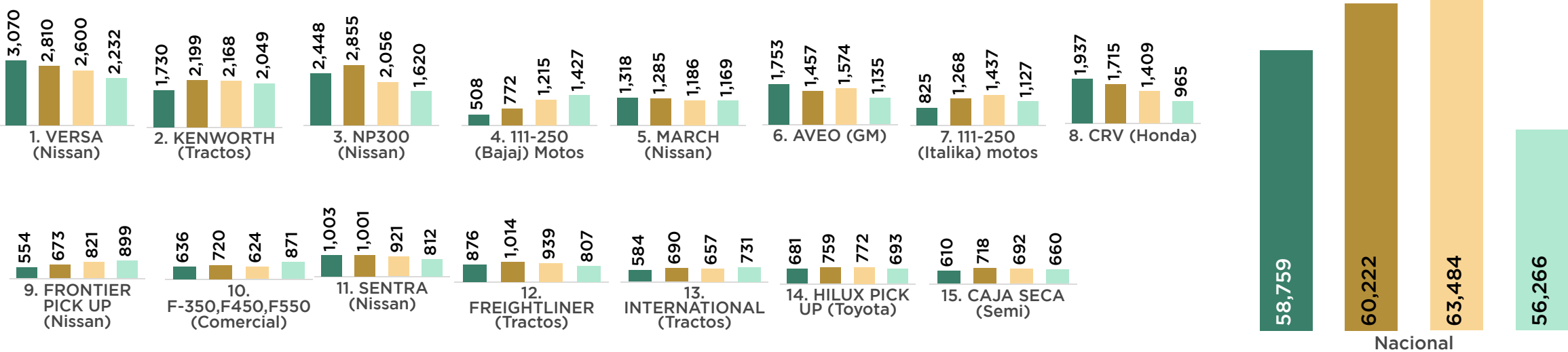


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Diciembre - Noviembre de cada año

22 23 24 25



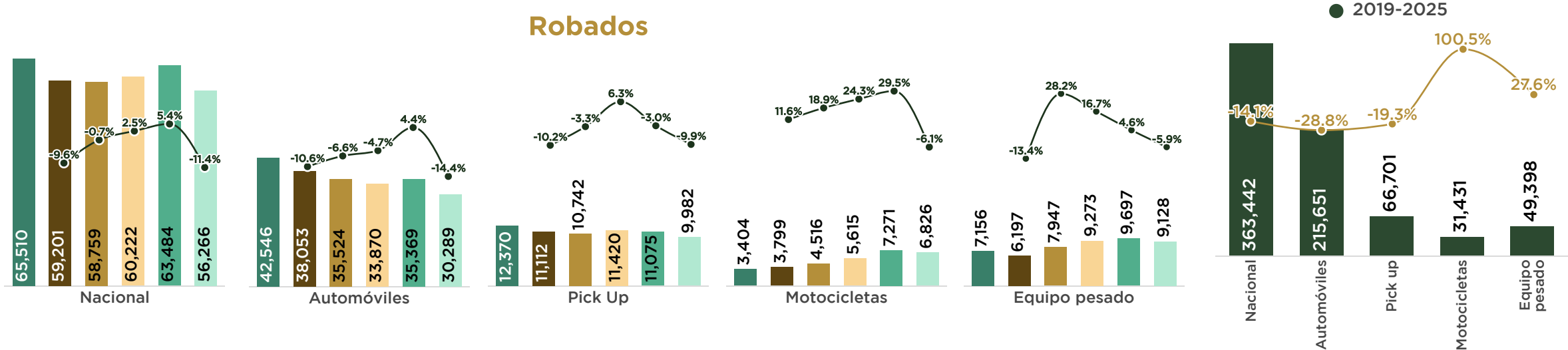
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.



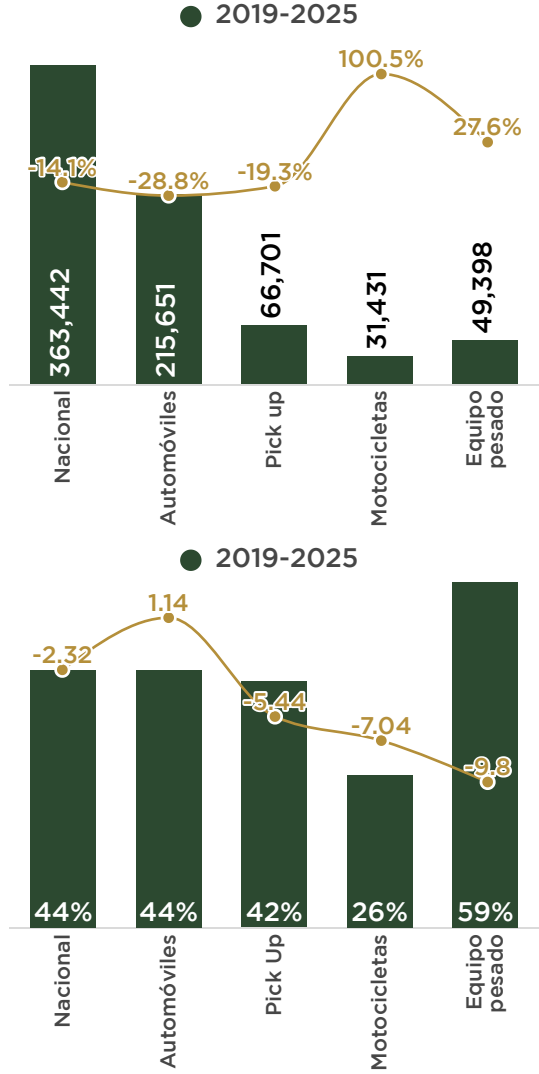
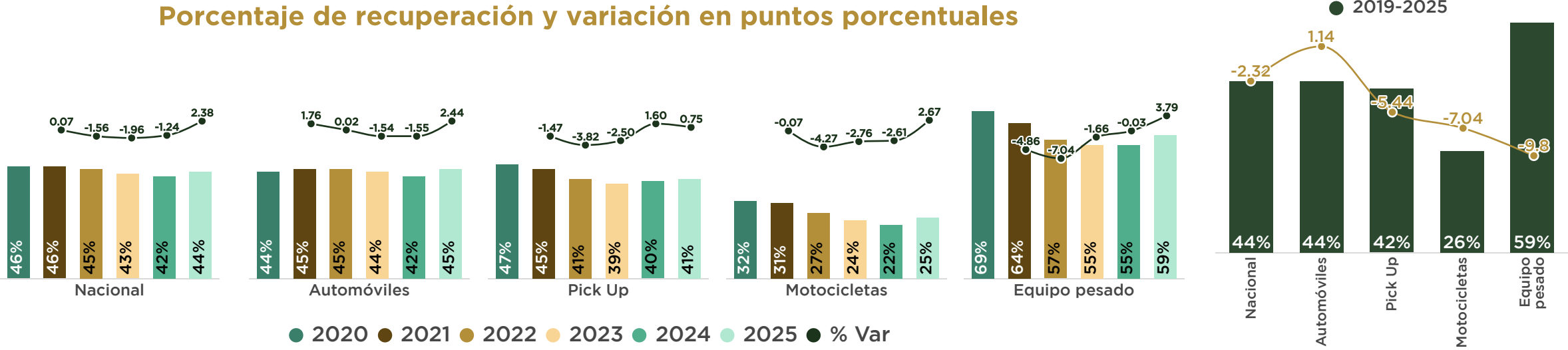
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Diciembre - Noviembre de cada año



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales

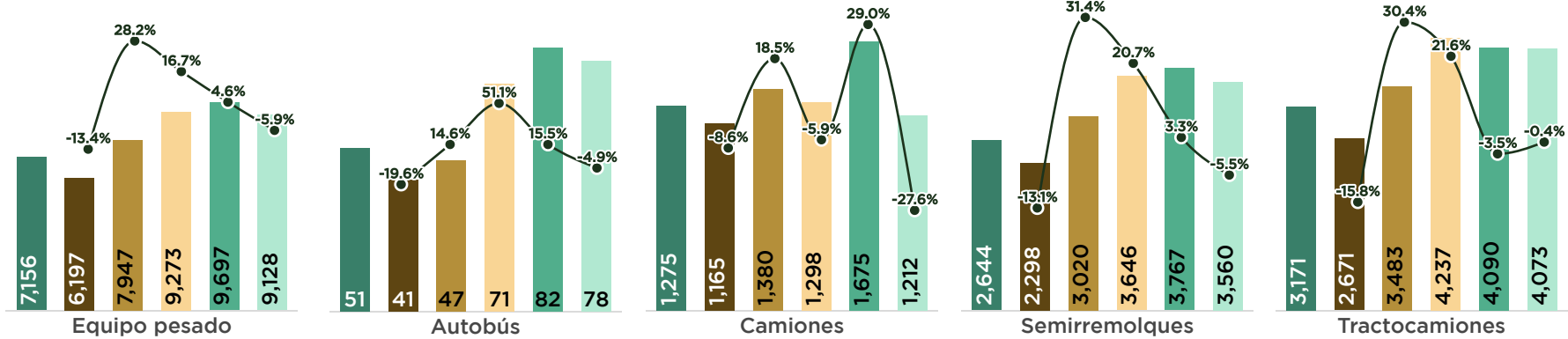


Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

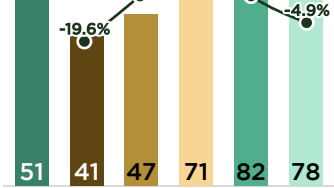
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Diciembre - Noviembre de cada año

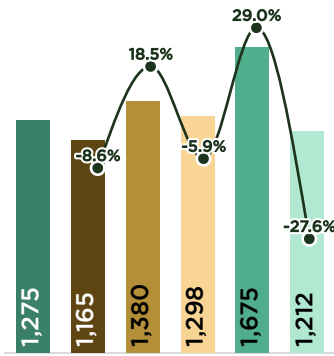
Equipo pesado



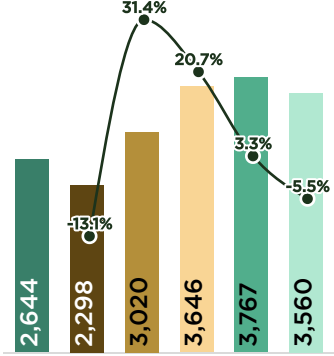
Autobús



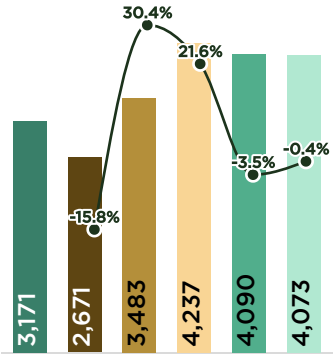
Camiones



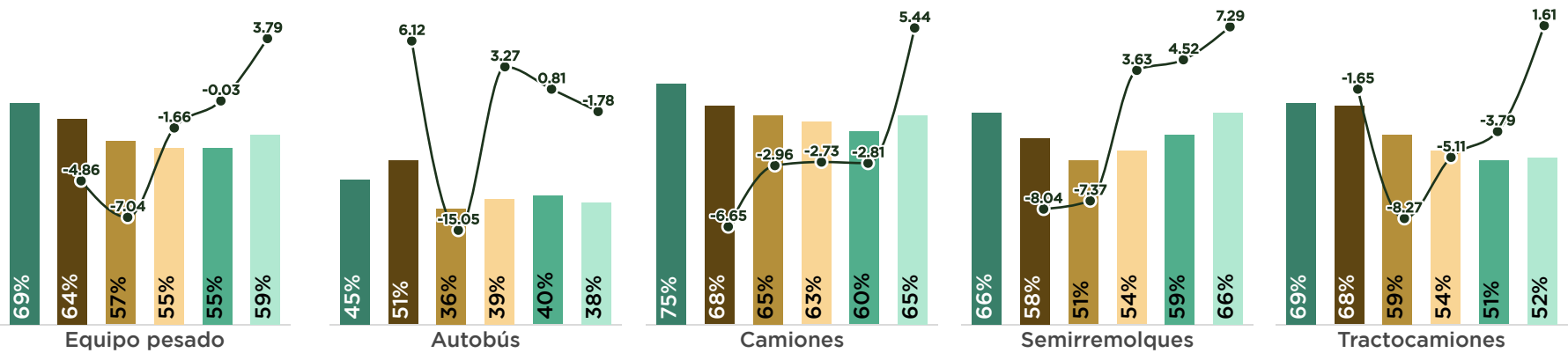
Semirremolques



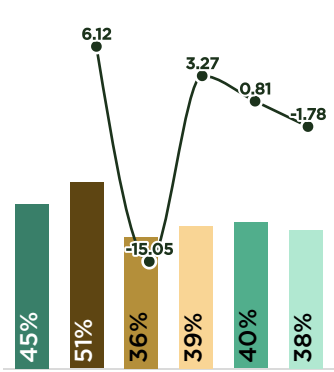
Tractocamiones



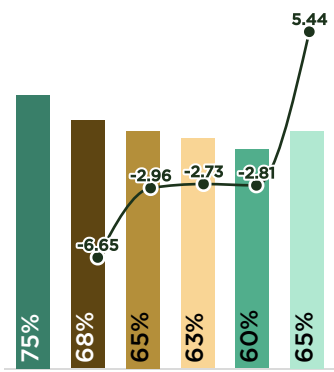
Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



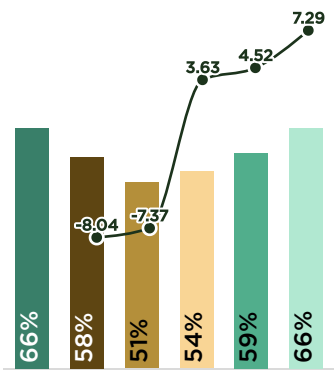
Autobús



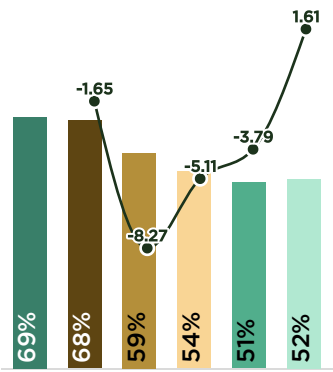
Camiones



Semirremolques

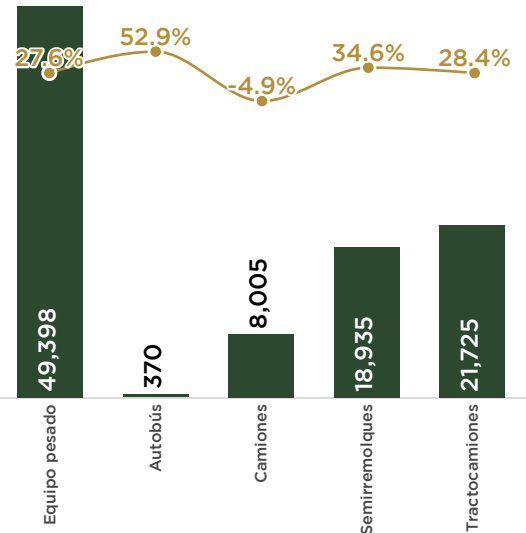


Tractocamiones

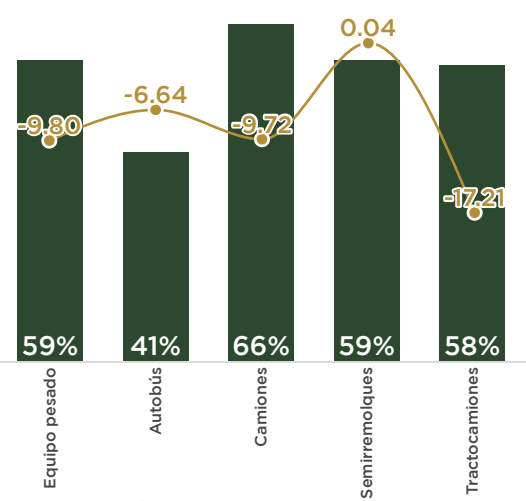


● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024 ● 2025 ● % Var

2019-2025



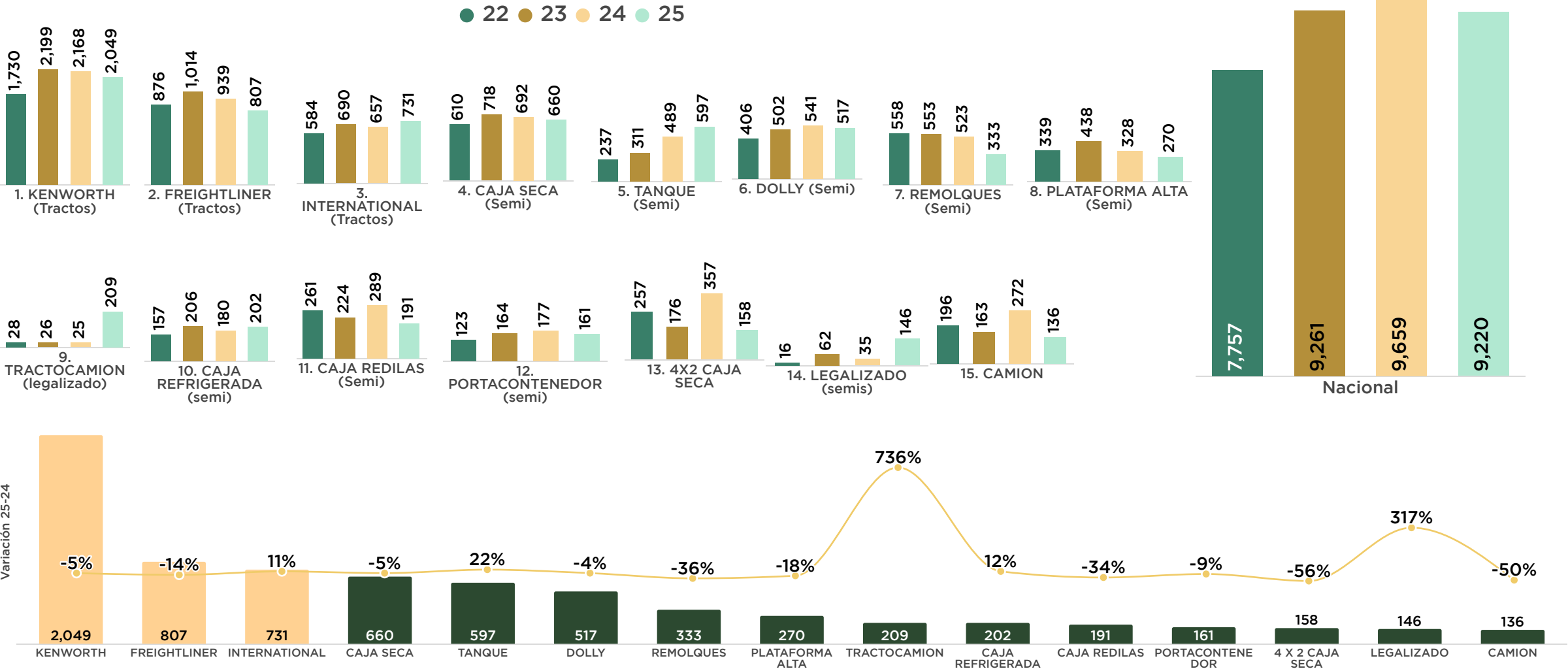
2019-2025



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Diciembre - Noviembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

		Mes			Acumulado		
	País	2025	2024	Variación %	2025	2024	Variación %
	Argentina	951	1,160	-18.02%	21,132	14,738	43.38%
	Perú	2,372	1,571	50.99%	24,795	18,247	35.89%
	Chile	3,539	1,538	130.10%	19,326	14,267	35.46%
	Japón	13,248	13,565	-2.34%	150,988	156,803	-3.71%
	Brasil	12,308	13,670	-9.96%	139,717	149,047	-6.26%
	Canadá	3,106	3,678	-15.55%	40,779	44,700	-8.77%
	EUA	39,307	44,955	-12.56%	416,467	482,276	-13.65%
	México	3,306	5,444	-39.27%	39,833	58,293	-31.67%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, MARKLINES.



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Diciembre 2025