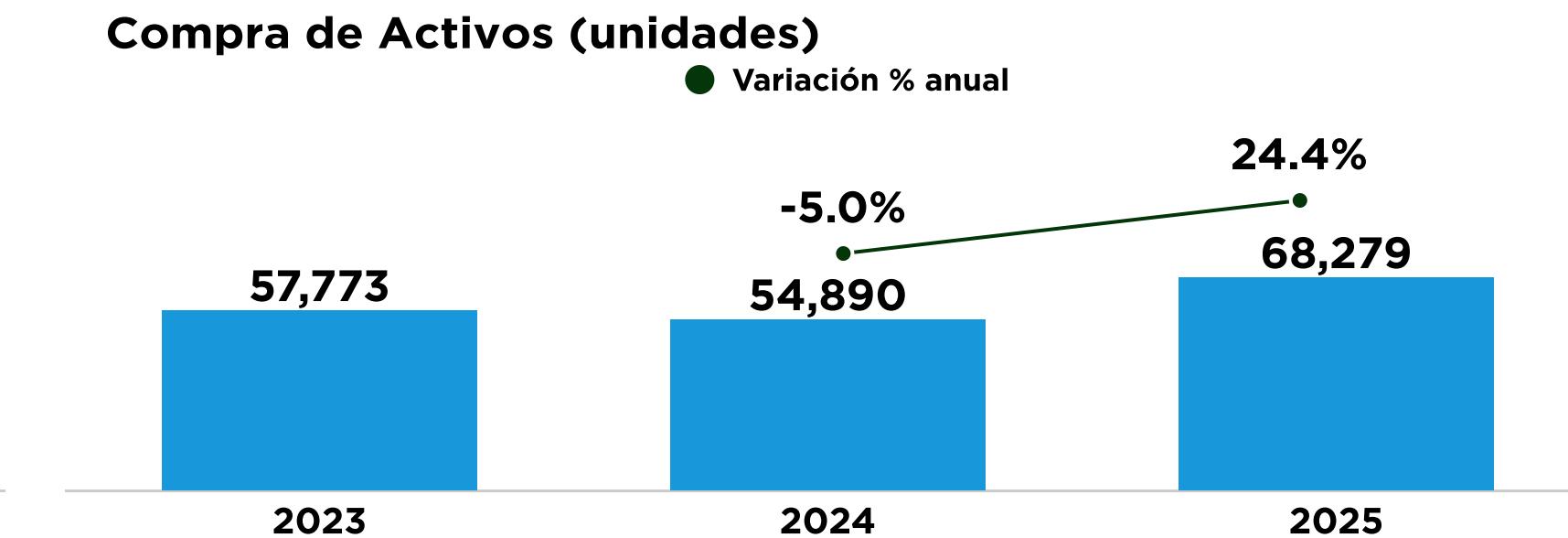
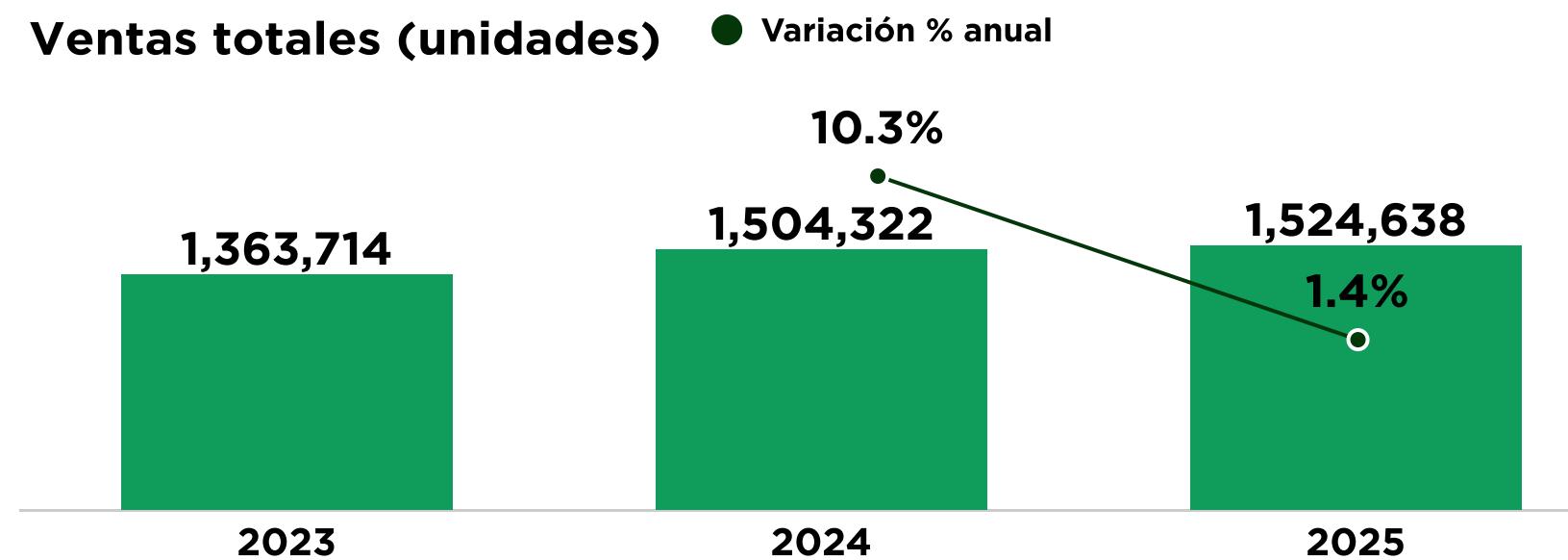


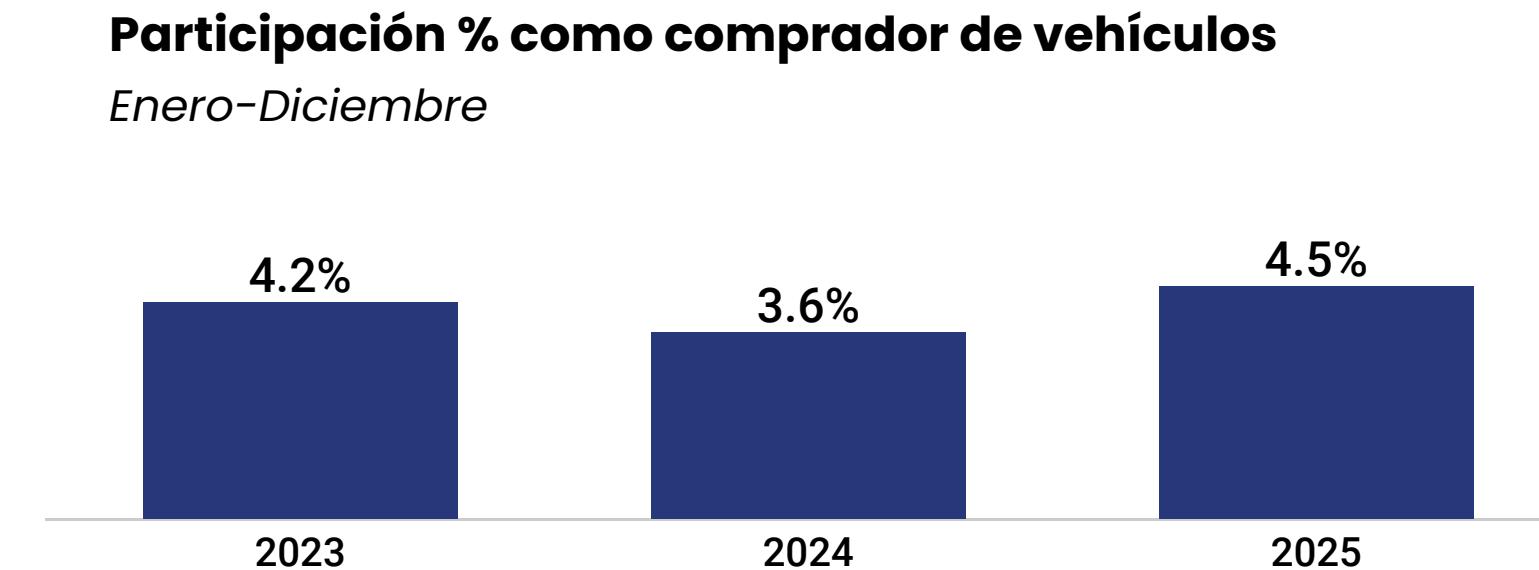
Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Diciembre

En enero-diciembre de 2025 la venta de vehículos ligeros nuevos sumó 1,524,638 unidades lo que representó un avance anual de +1.4%. En similar periodo, la compra de unidades nuevas por parte de las empresas especializadas en arrendamiento fue de 68,279, presentando un crecimiento anual de +24.4%.

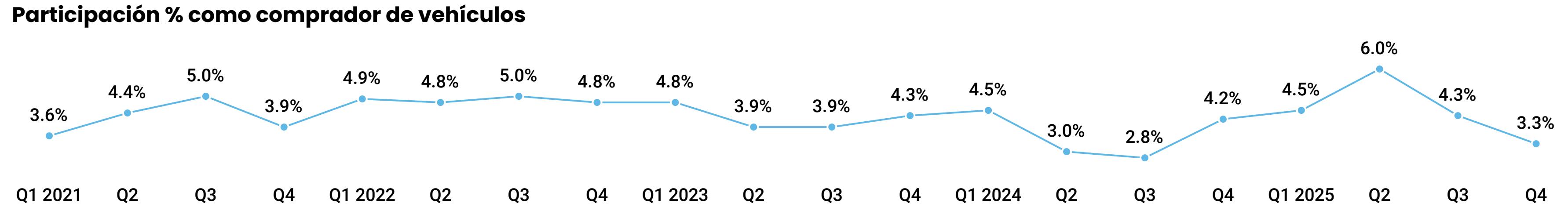
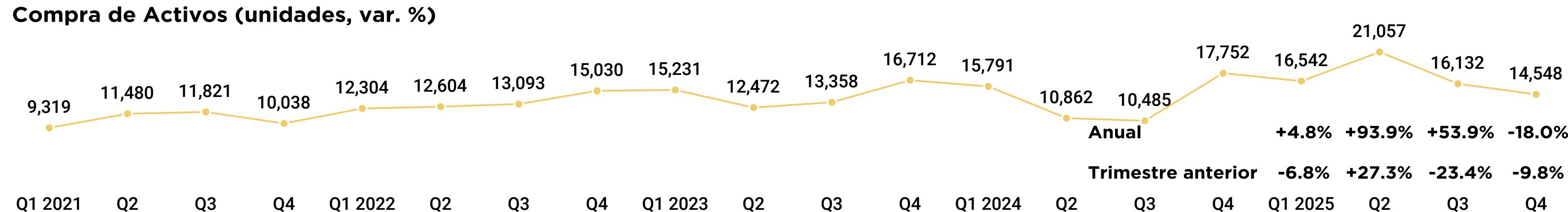
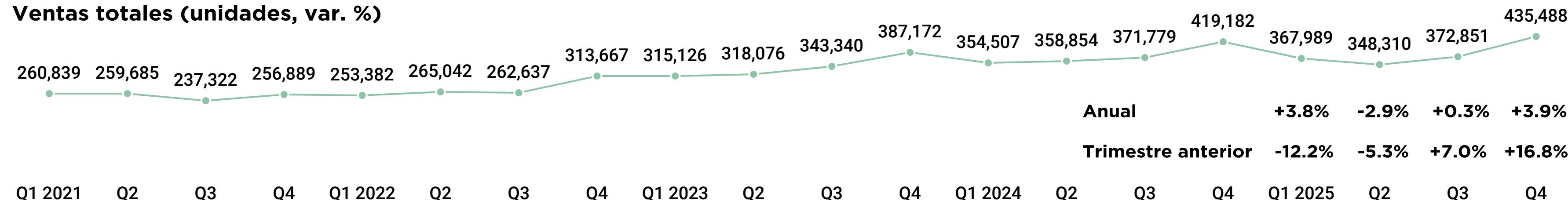


Las empresas especializadas en arrendamiento representaron el 4.5% del mercado interno de vehículos ligeros durante enero-diciembre 2025.



Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Diciembre



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Vehículos ligeros

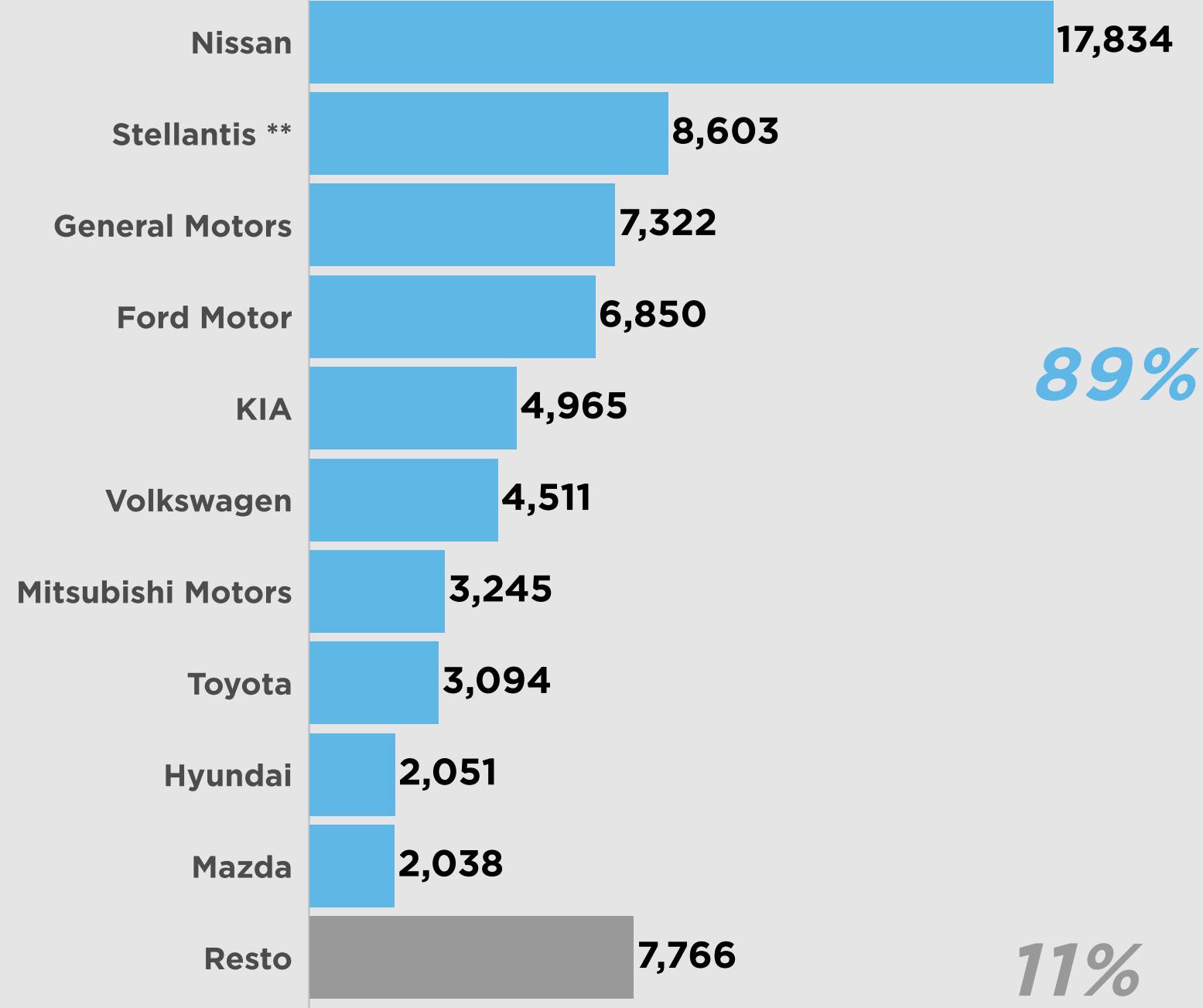
Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Diciembre

Top 10 marcas con mayor volumen en compras de activos

Enero-Diciembre 2025

(Unidades)



**Incluye Fiat, Chrysler, Peugeot, Dodge, Ram, Jeep

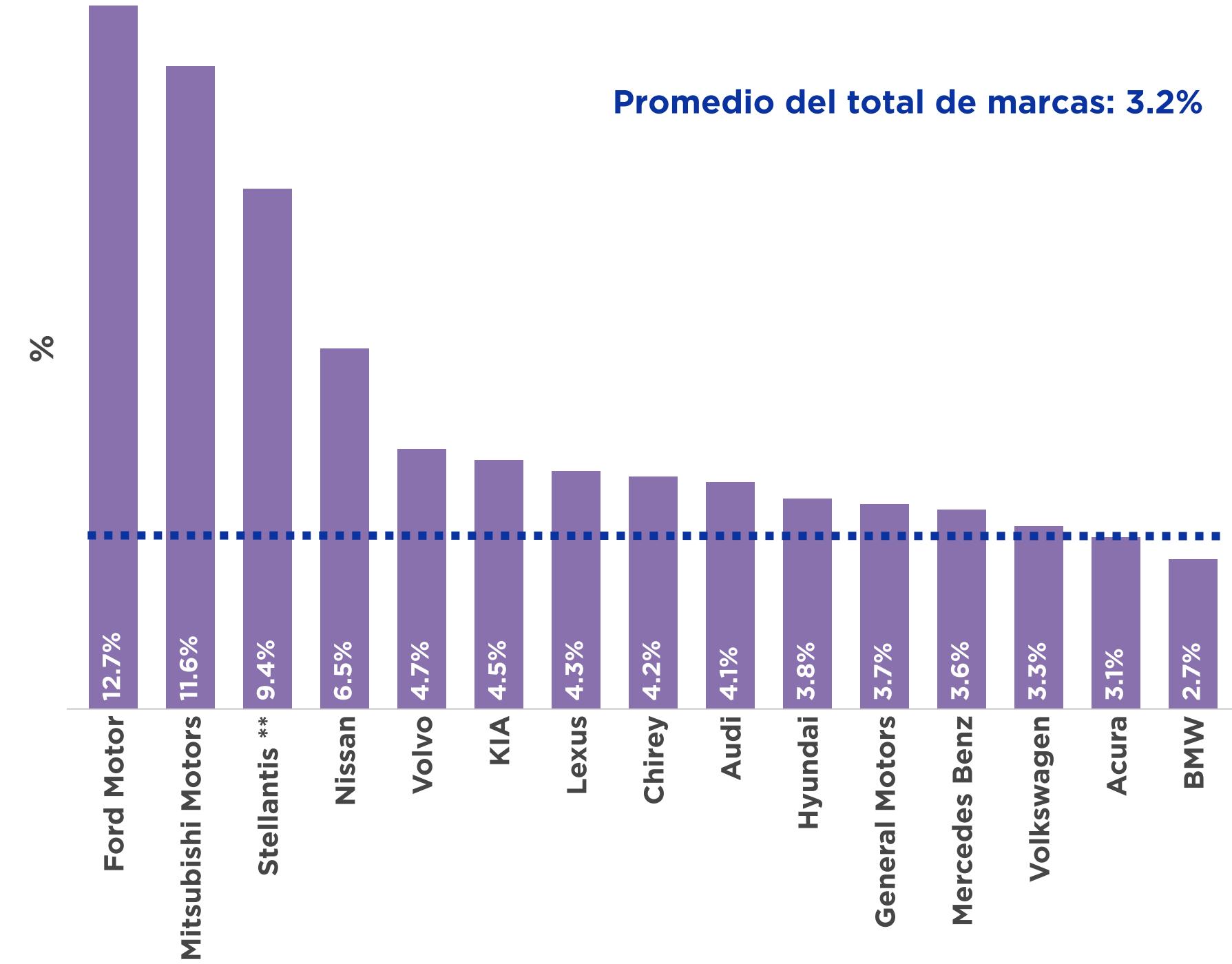
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Participación de compras de activos en la venta total por marca

Enero-Diciembre 2025

Promedio del total de marcas: 3.2%



Vehículos ligeros

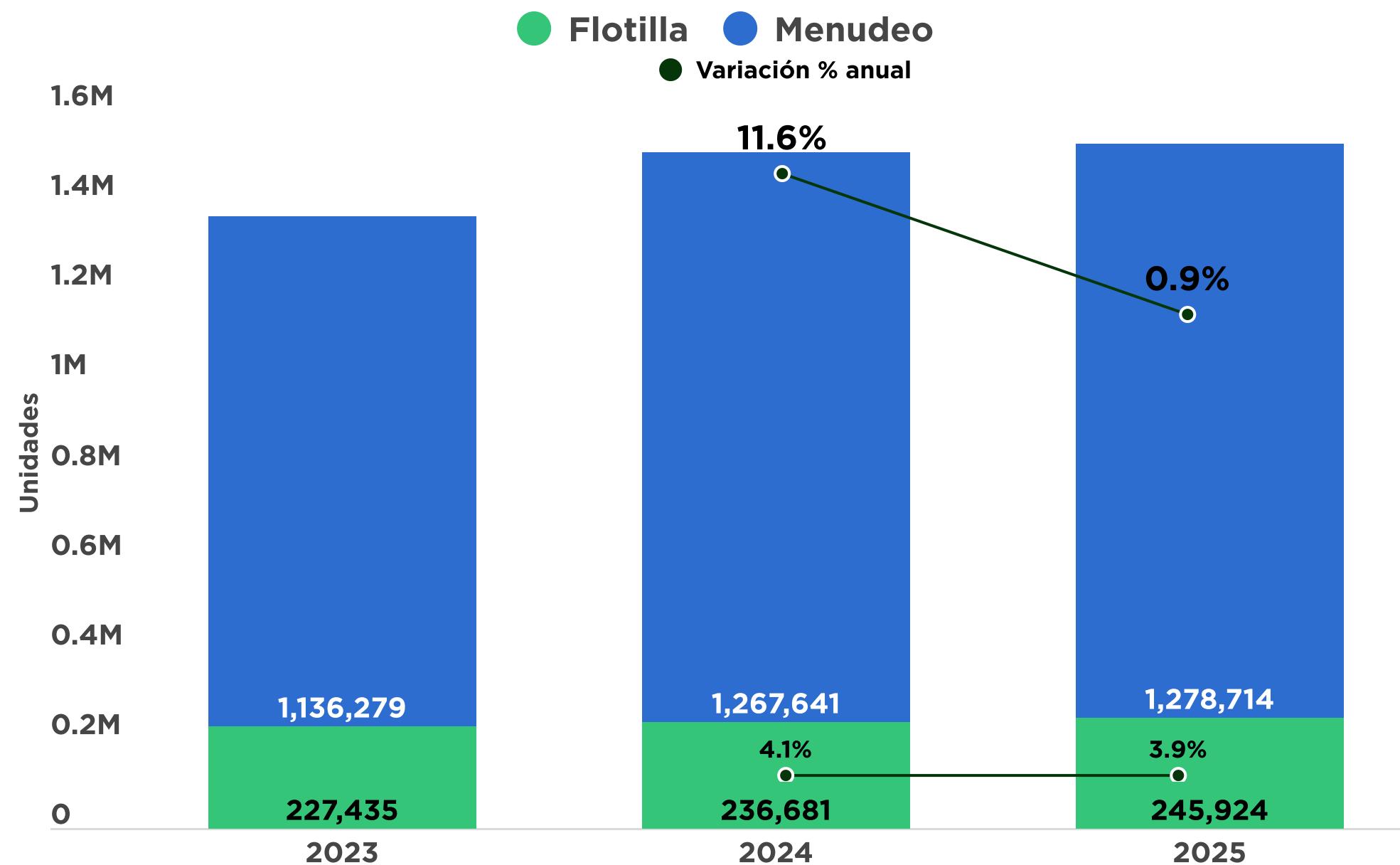
Compradores de vehículos nuevos: flotilla y compras de activos empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Diciembre

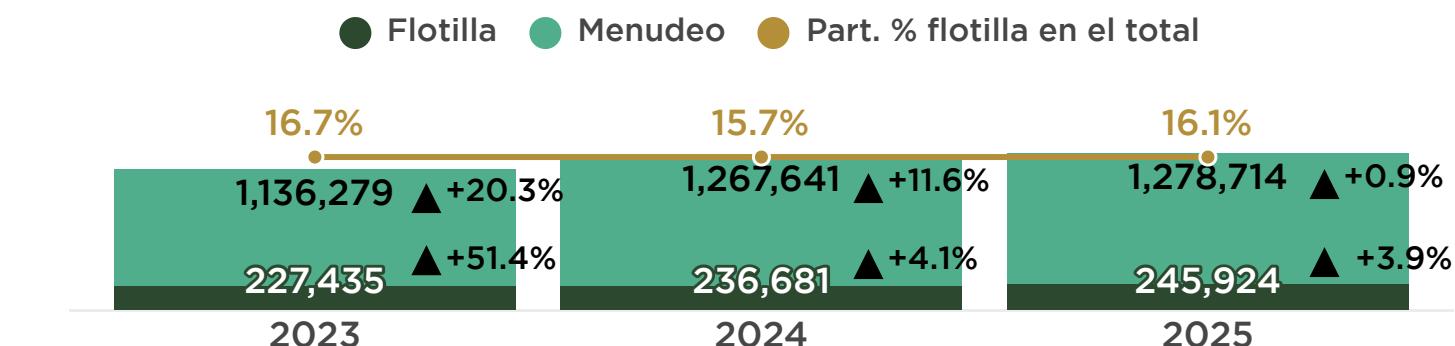
- En enero-diciembre 2025 se registraron en el país 245,924 unidades como compras de flotillas, representando un 16.1% del mercado interno total.
- Como parte del rubro de compras de flotillas, las arrendadoras socias de AMAVe concentraron el 27.8%.

Estructura y desempeño de compras totales: Menudeo y Flotilla

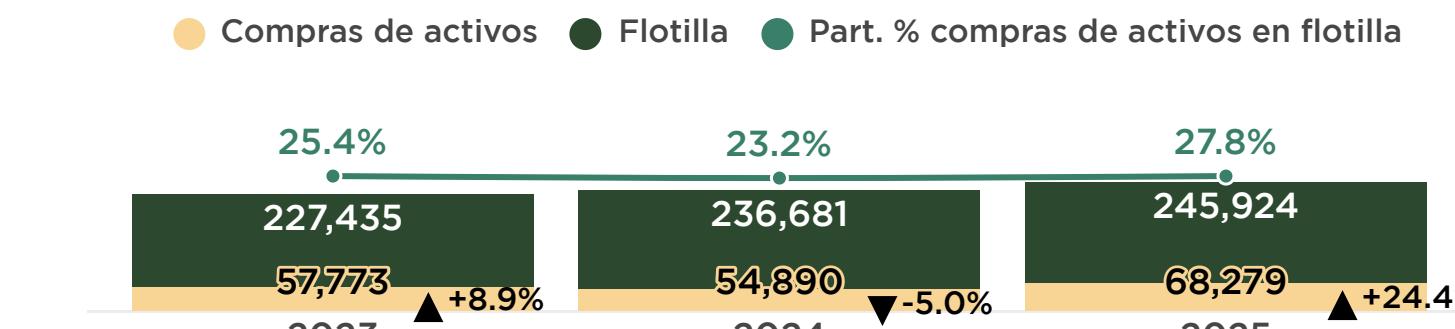
Enero-Diciembre



Participación de compras flotillas en ventas totales Enero-Diciembre



Participación de compras de activos en total flotillas Enero-Diciembre



Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores flotilla de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Notas: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia. Información de compradores excluye algunas marcas premium.

Los triángulos refieren la variación porcentual (%) anual.

Vehículos ligeros

Comercialización y compra de activos de vehículos nuevos híbridos y eléctricos

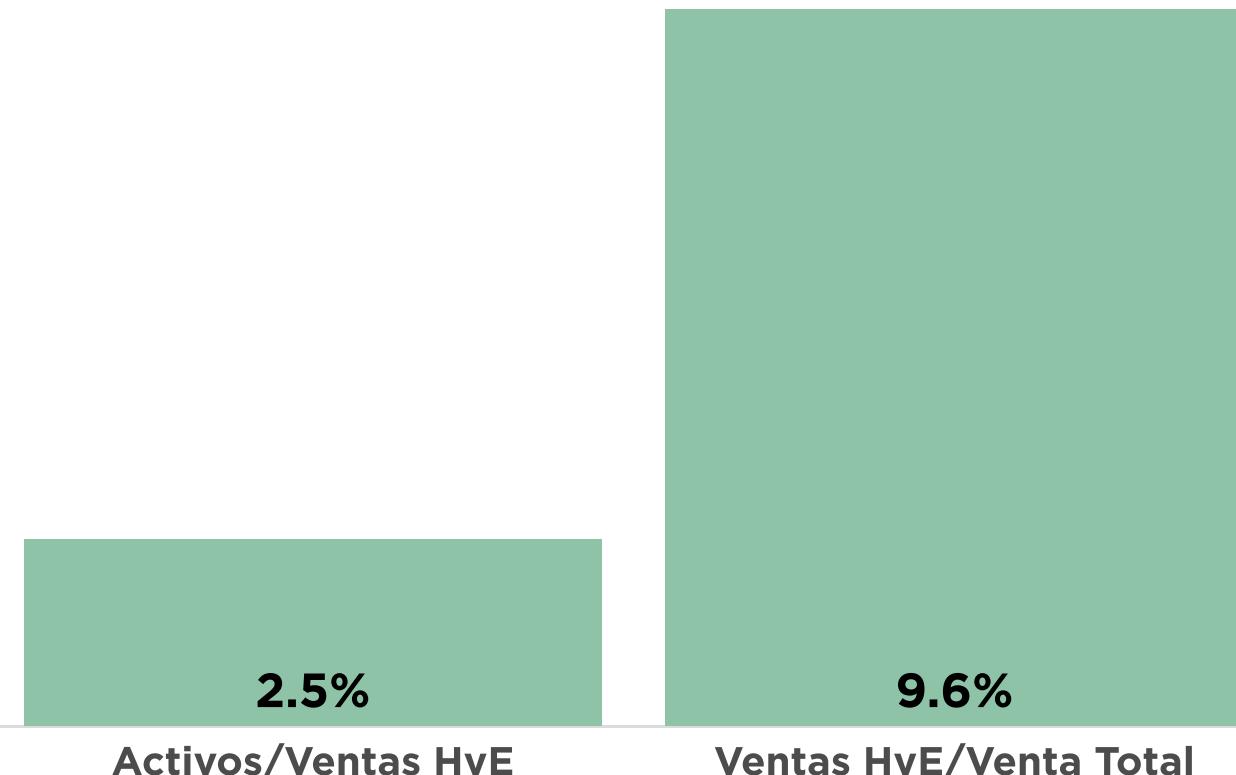
Enero-Diciembre

En enero-diciembre de 2025 el total de vehículos HyE comprados por arrendadoras representó un 2.5% del total comercializado de este tipo en el país.

Compra de activos HyE: +35.3% 2025 vs 2024

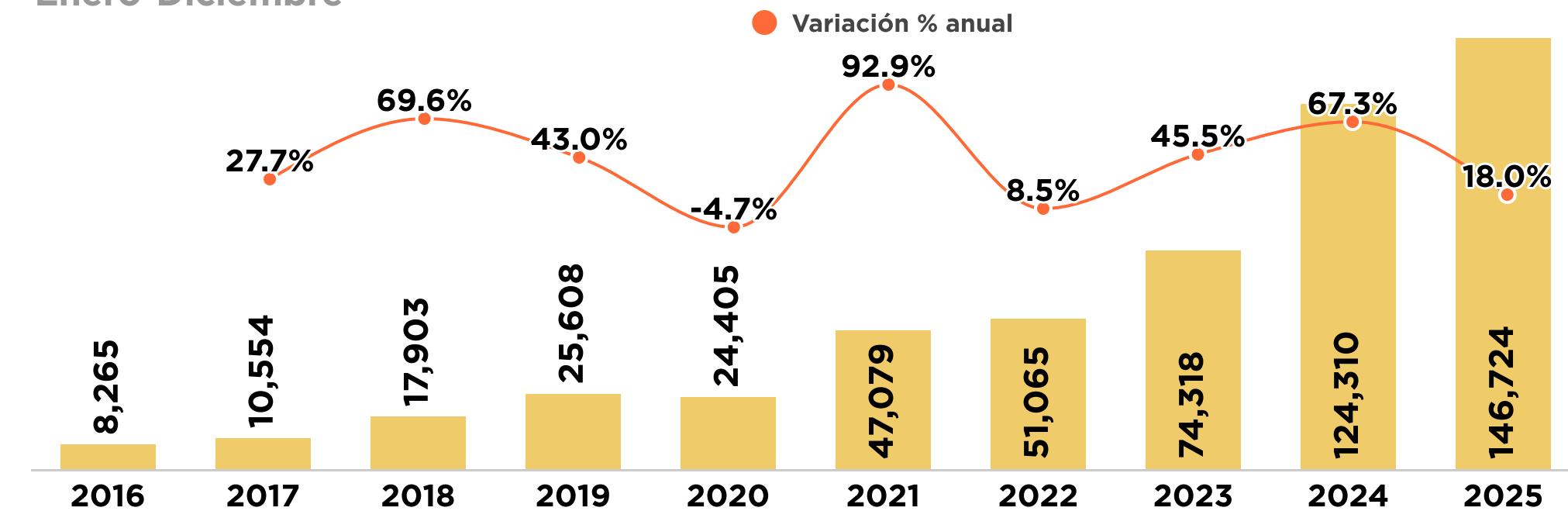
Ventas HyE: +18.0% 2025 vs 2024

● Participación %



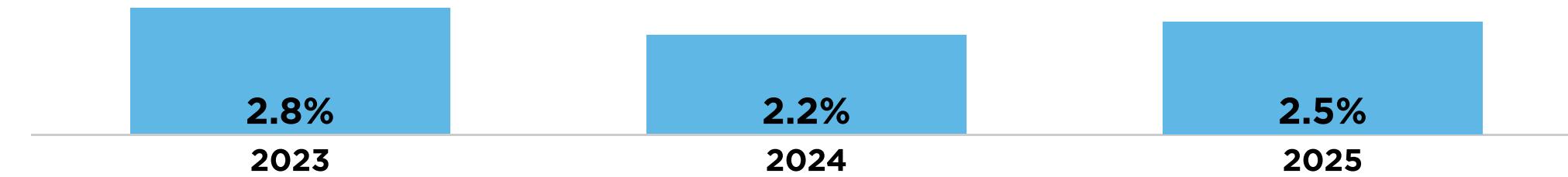
Venta total de vehículos híbridos y eléctricos en México

Enero-Diciembre



Participación de compras de activos HyE en total de ventas HyE

Enero-Diciembre



* No incluye Tesla y BYD

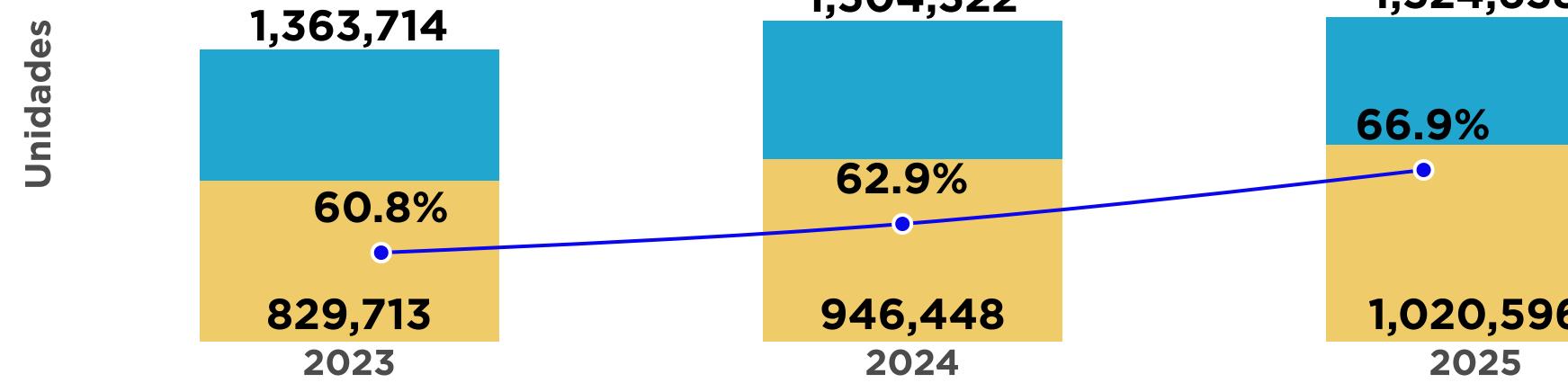
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVE* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Vehículos ligeros

Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Diciembre



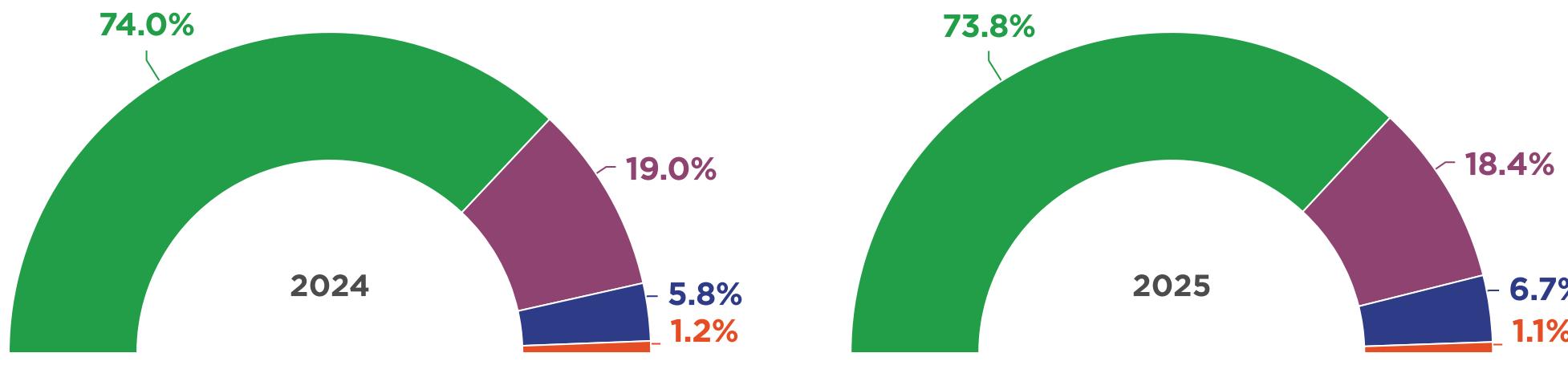
● Unidades nuevas financieras ● Unidades nuevas vendidas ● Participación % en ventas

El desempeño total del financiamiento (integrando arrendamiento socios AMAVe) durante enero-diciembre de 2025 fue positivo, con un avance anual de +7.8%, es decir, un total de 74,148 unidades adicionales con respecto a similar periodo de 2024.

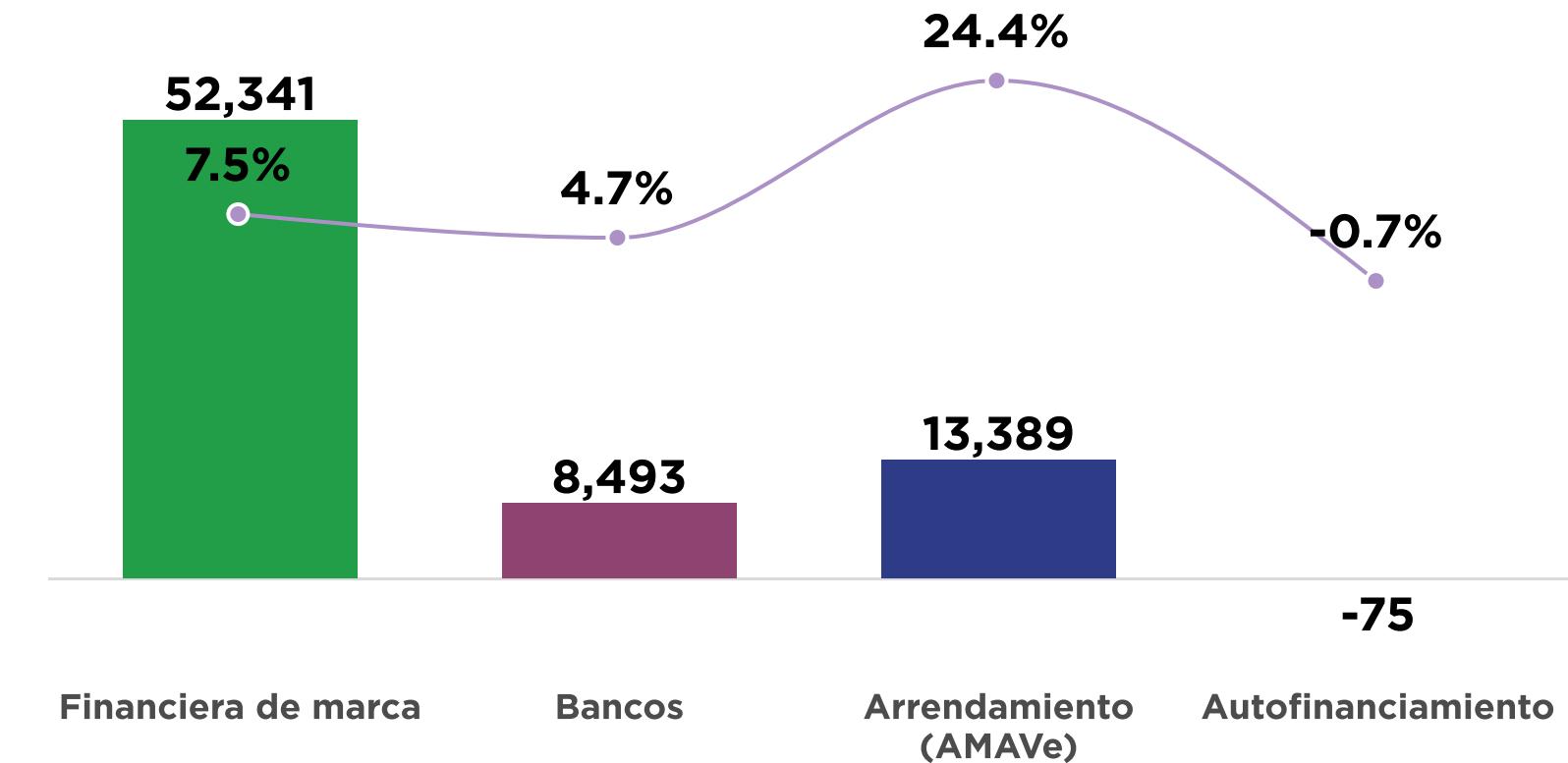
Desempeño 2025 Vs 2024

Var. unidades y Var. % anual

Participación en el total de unidades financiadas:



● Financiera de marca ● Bancos ● Arrendamiento (AMAVE) ● Autofinanciamiento

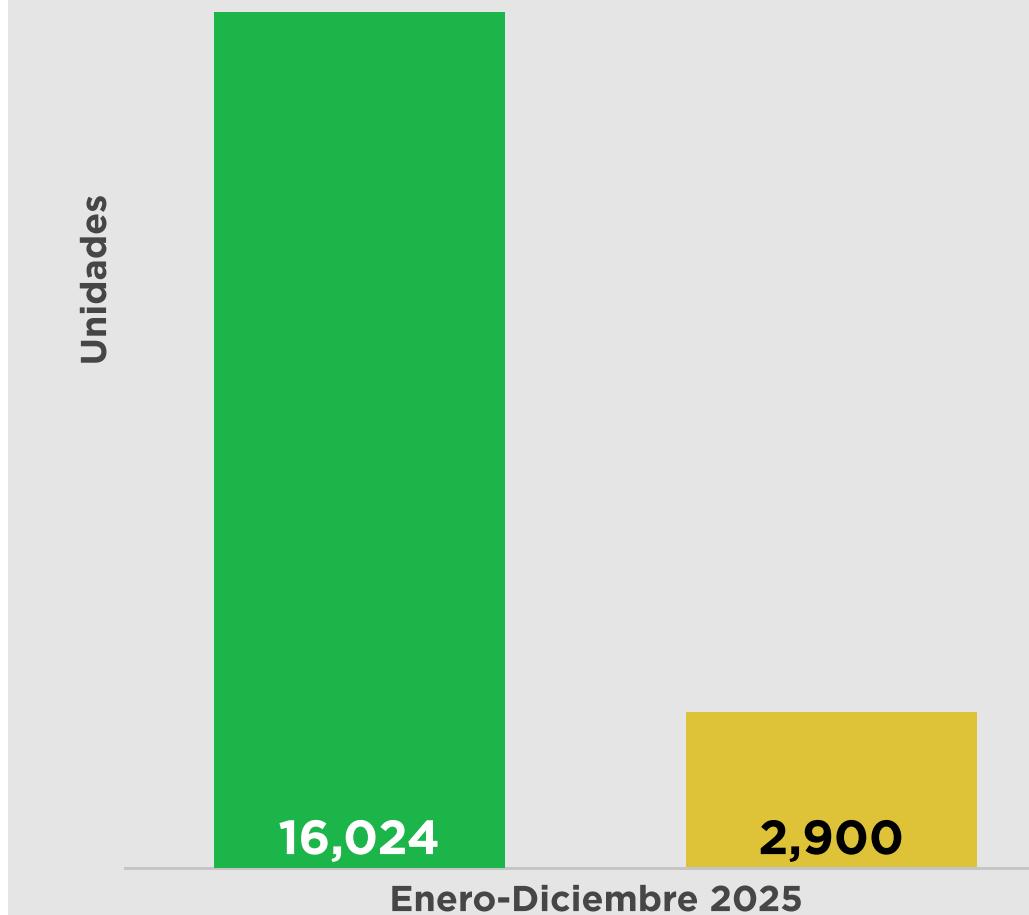
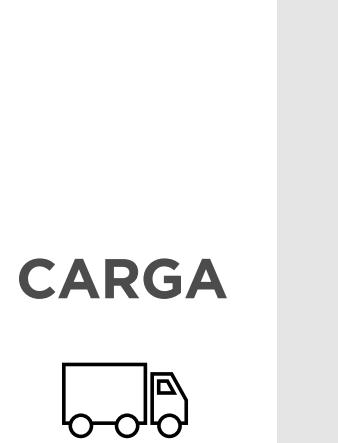


Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de colocaciones de JATO. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Vehículos ligeros

Comercialización de vehículos pesados nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*. Enero-Diciembre

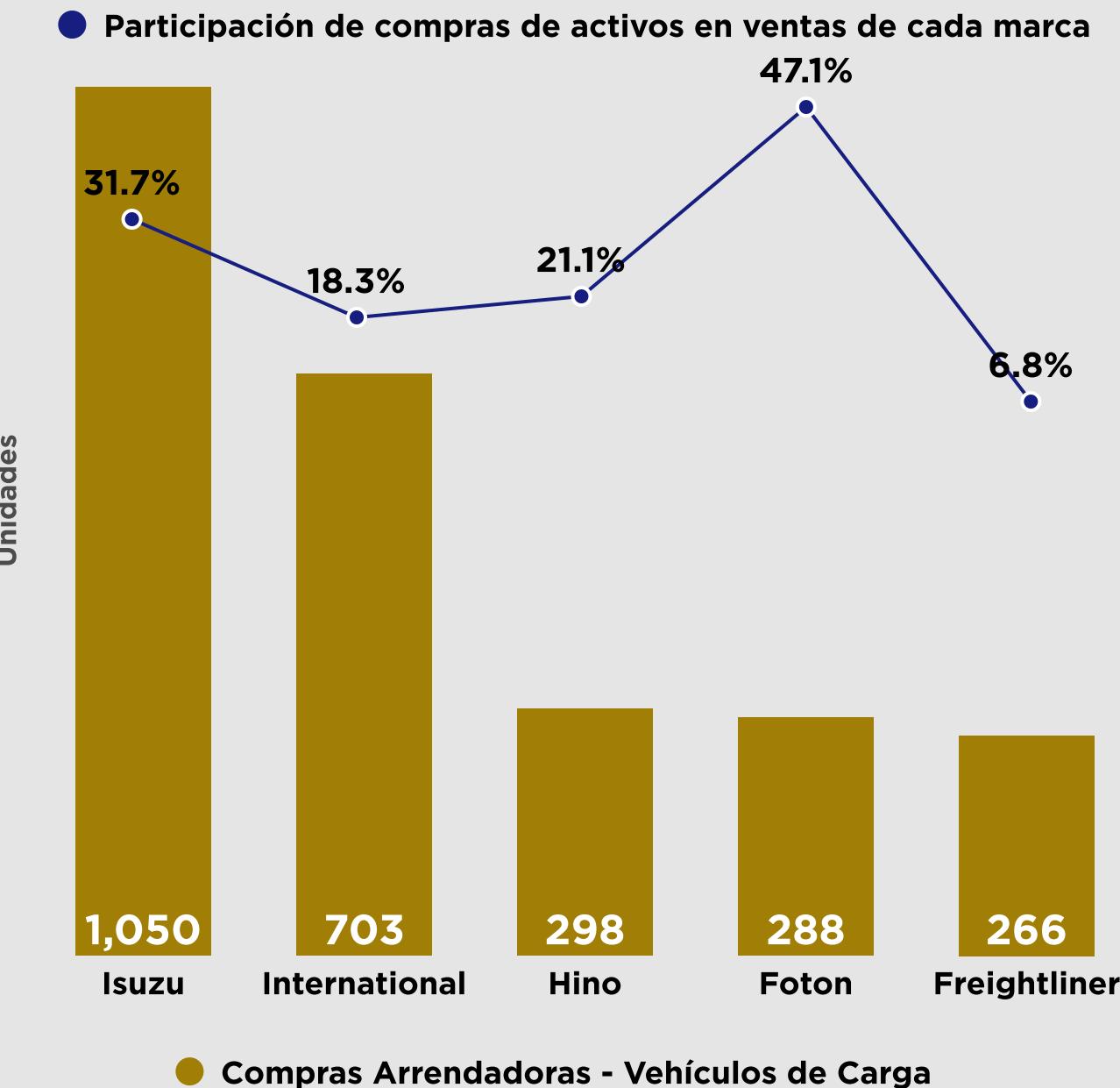


● Venta vehículos carga ● Compras arrendamiento carga

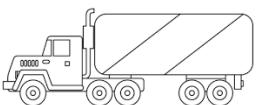
*Vehículos de carga abarca clases 4-8, excluyendo tractocamiones

Con 2,900 unidades nuevas compradas, las empresas especializadas en arrendamiento representaron: 18.1% de la venta total de vehículos de carga durante enero-diciembre 2025.

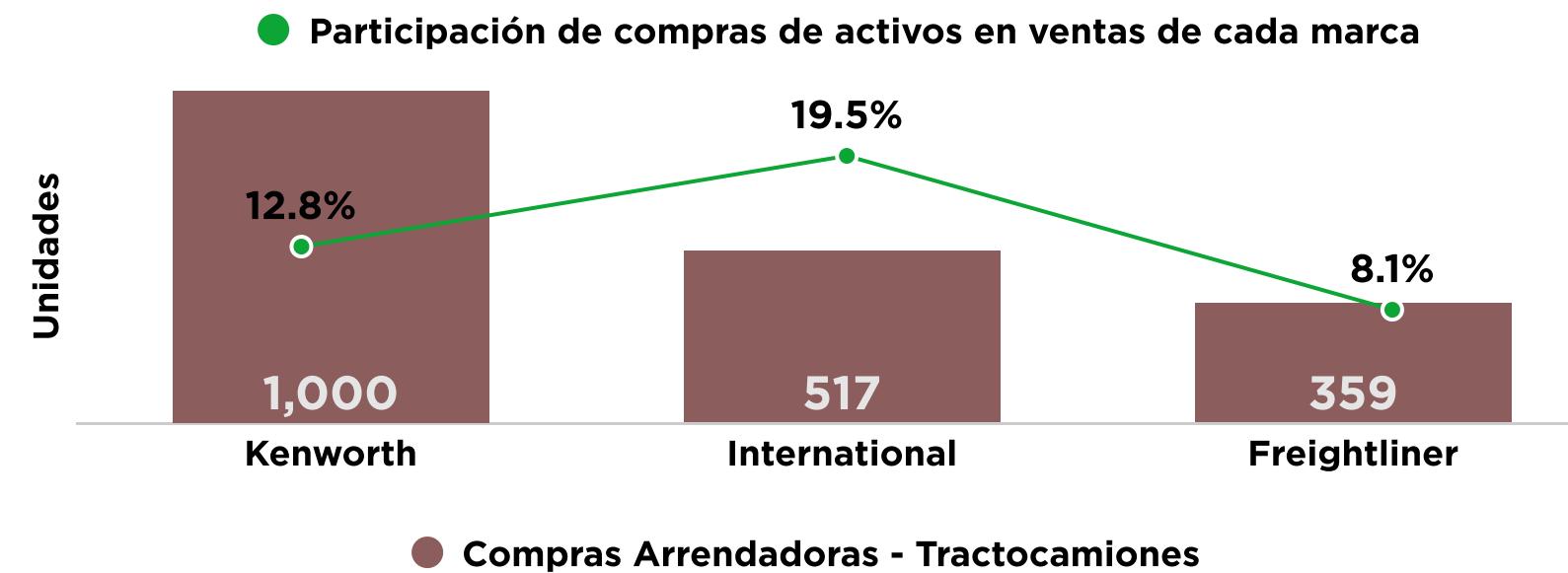
5 marcas concentran el 89.8% de las compras de activos de las arrendadoras en el segmento de carga.



TRACTOCAMIONES



Con 2,103 unidades, las compras de arrendadoras en el segmento de tractocamiones tuvieron una participación de 12.3% en enero-diciembre 2025. El segmento tractocamiones registró 17,097 unidades vendidas en el periodo.



PASAJE



De 6,712 unidades de pasaje vendidas, las arrendadoras como compradores representaron un 1.9% en enero-diciembre 2025 con 127 unidades adquiridas.



*Vehículos de pasaje incluye autobuses foráneos y de pasaje urbano

Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

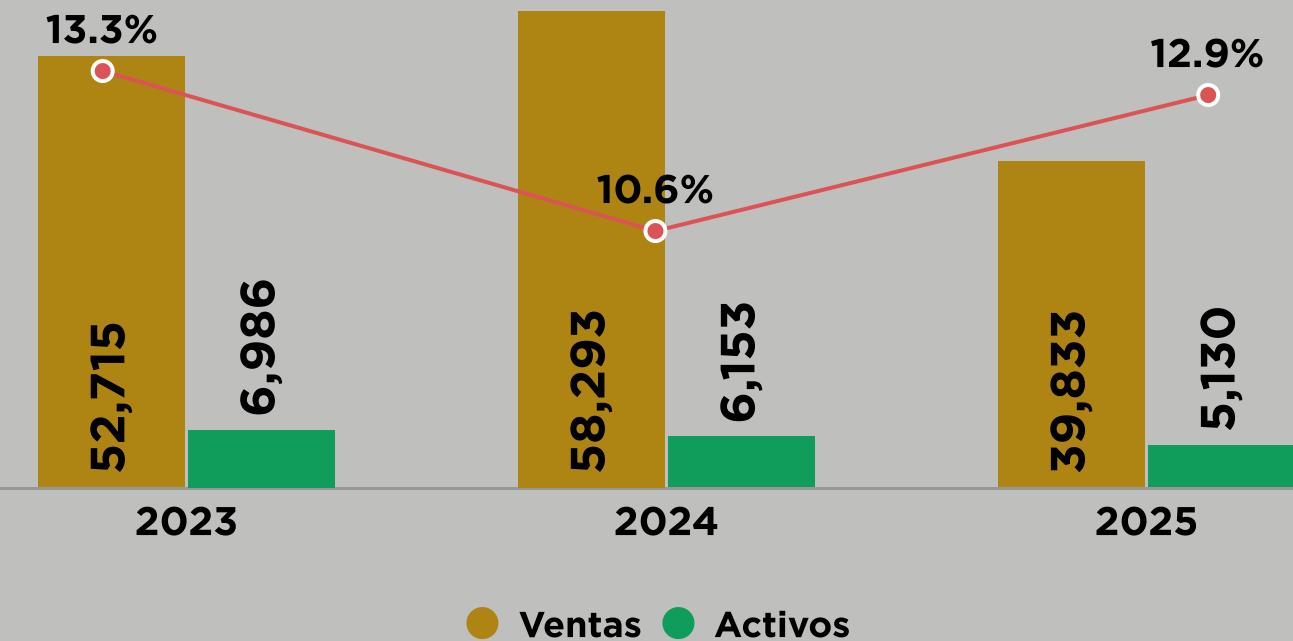
Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

TOTAL

Vehículos Pesados

Ventas totales y compra de activos(unidades)

● Participación de compras de activos en ventas pesados



Var. % anual Ac. 2025 - Ac. 2024

-16.6% Compra de activos

-31.7% Venta vehículos pesados