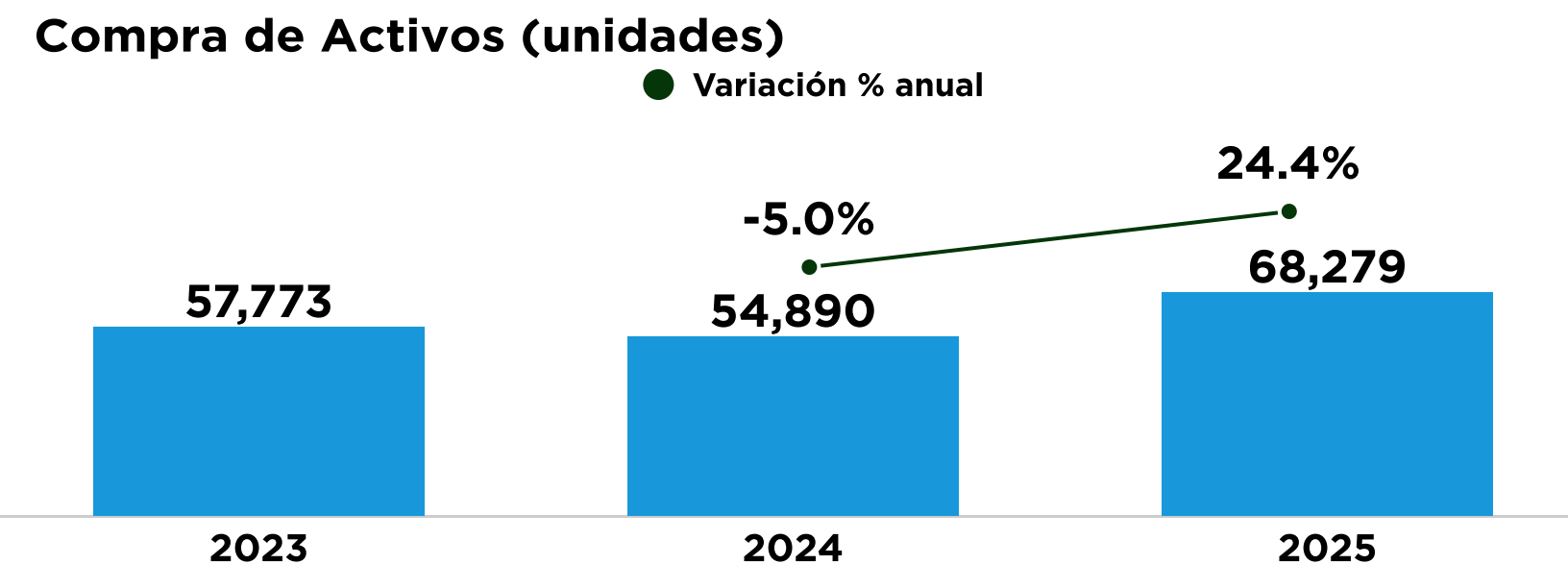
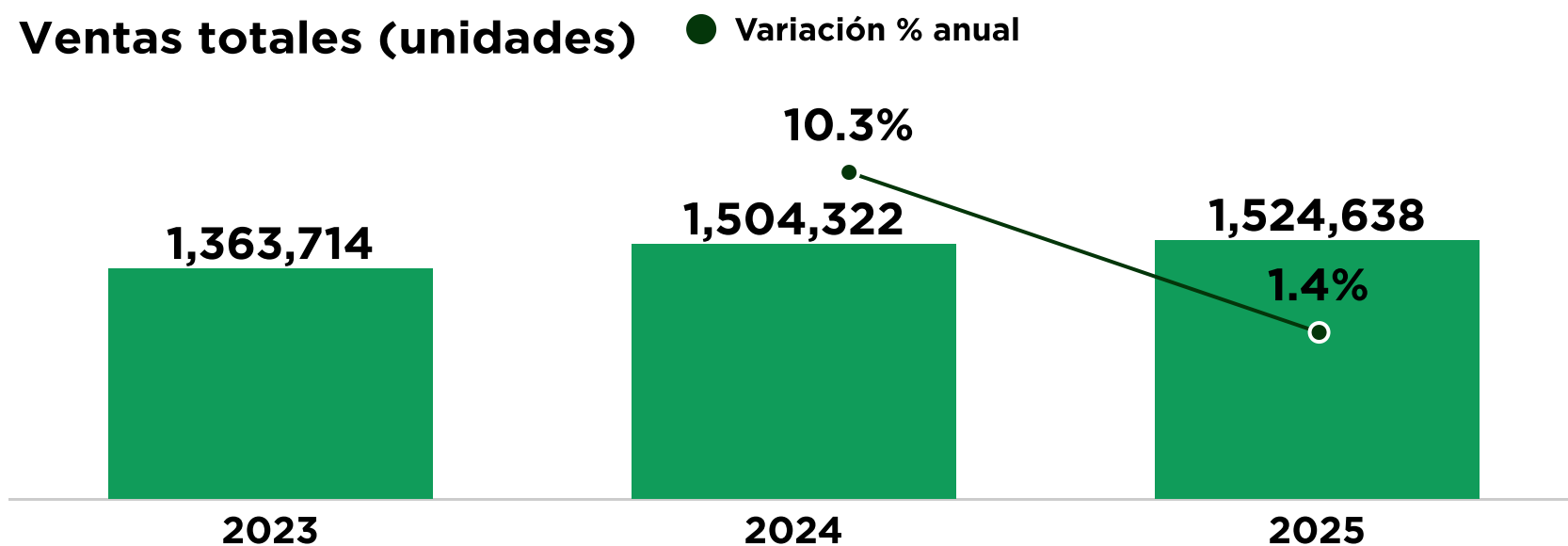


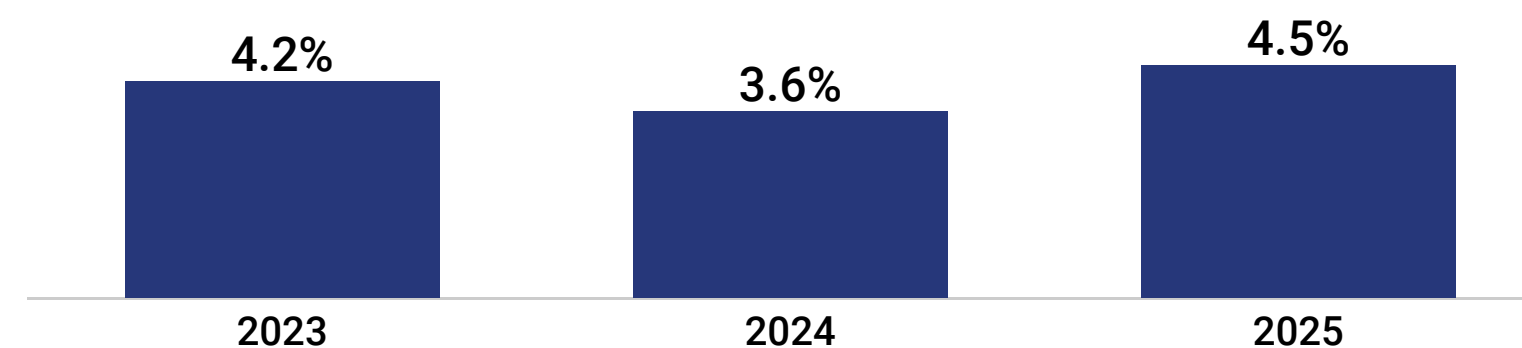
Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Diciembre

En enero-diciembre de 2025 la venta de vehículos ligeros nuevos sumó 1,524,638 unidades lo que representó un avance anual de +1.4%. En similar periodo, la compra de unidades nuevas por parte de las empresas especializadas en arrendamiento fue de 68,279, presentando un crecimiento anual de +24.4%.



Participación % como comprador de vehículos Enero-Diciembre

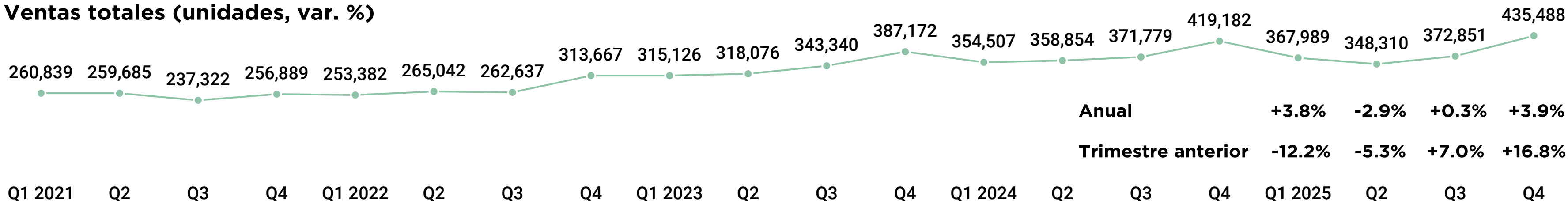


Las empresas especializadas en arrendamiento representaron el 4.5% del mercado interno de vehículos ligeros durante enero-diciembre 2025.

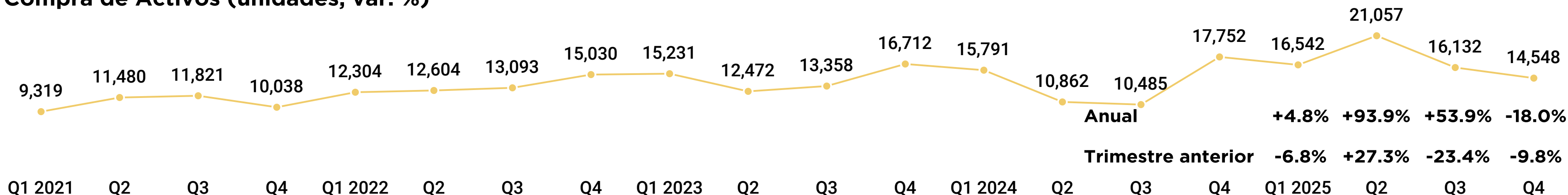
Comercialización de vehículos nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Diciembre

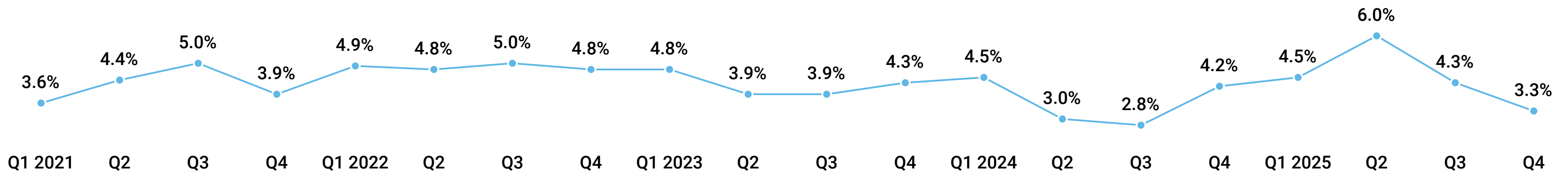
Ventas totales (unidades, var. %)



Compra de Activos (unidades, var. %)



Participación % como comprador de vehículos



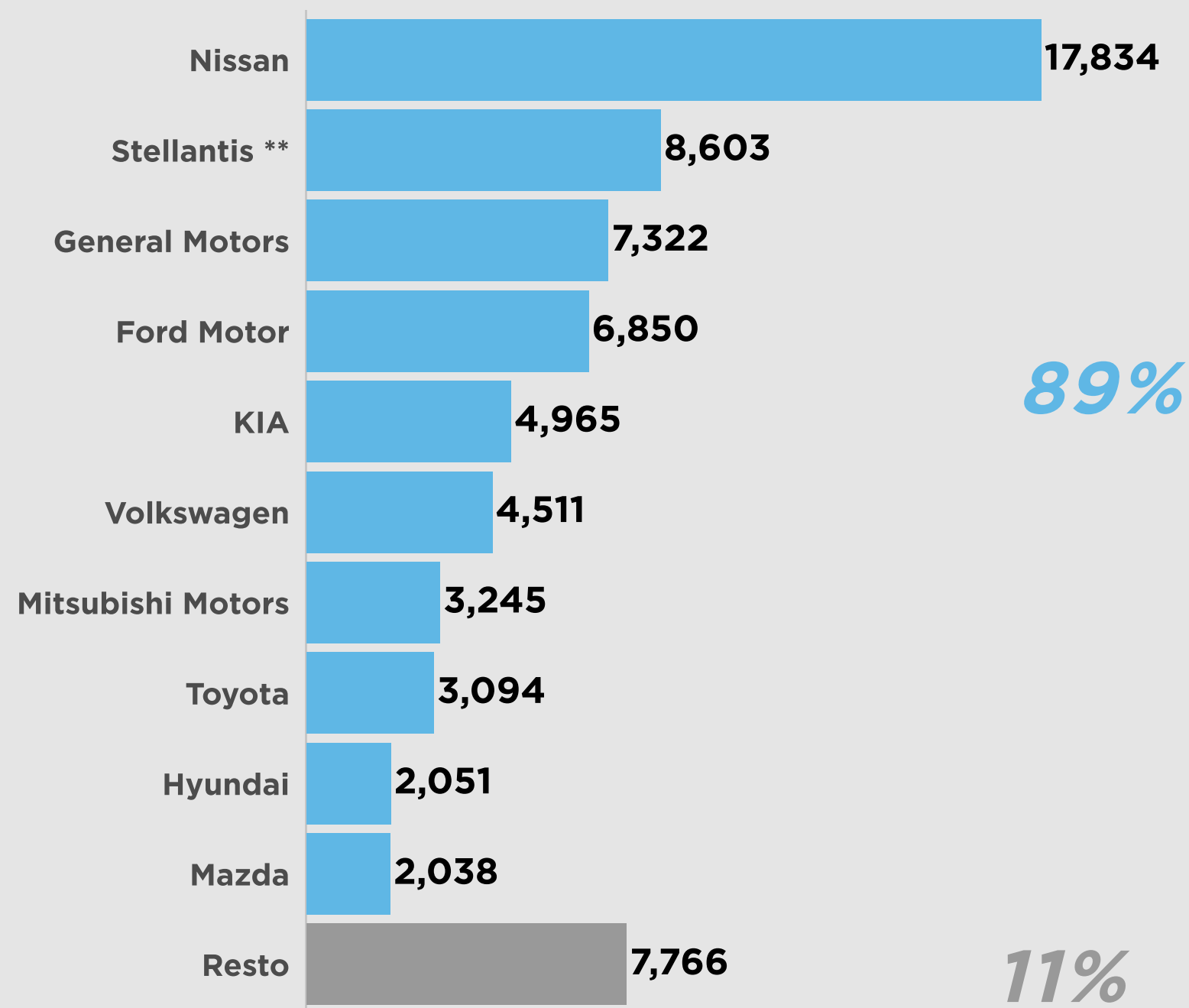
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Vehículos ligeros

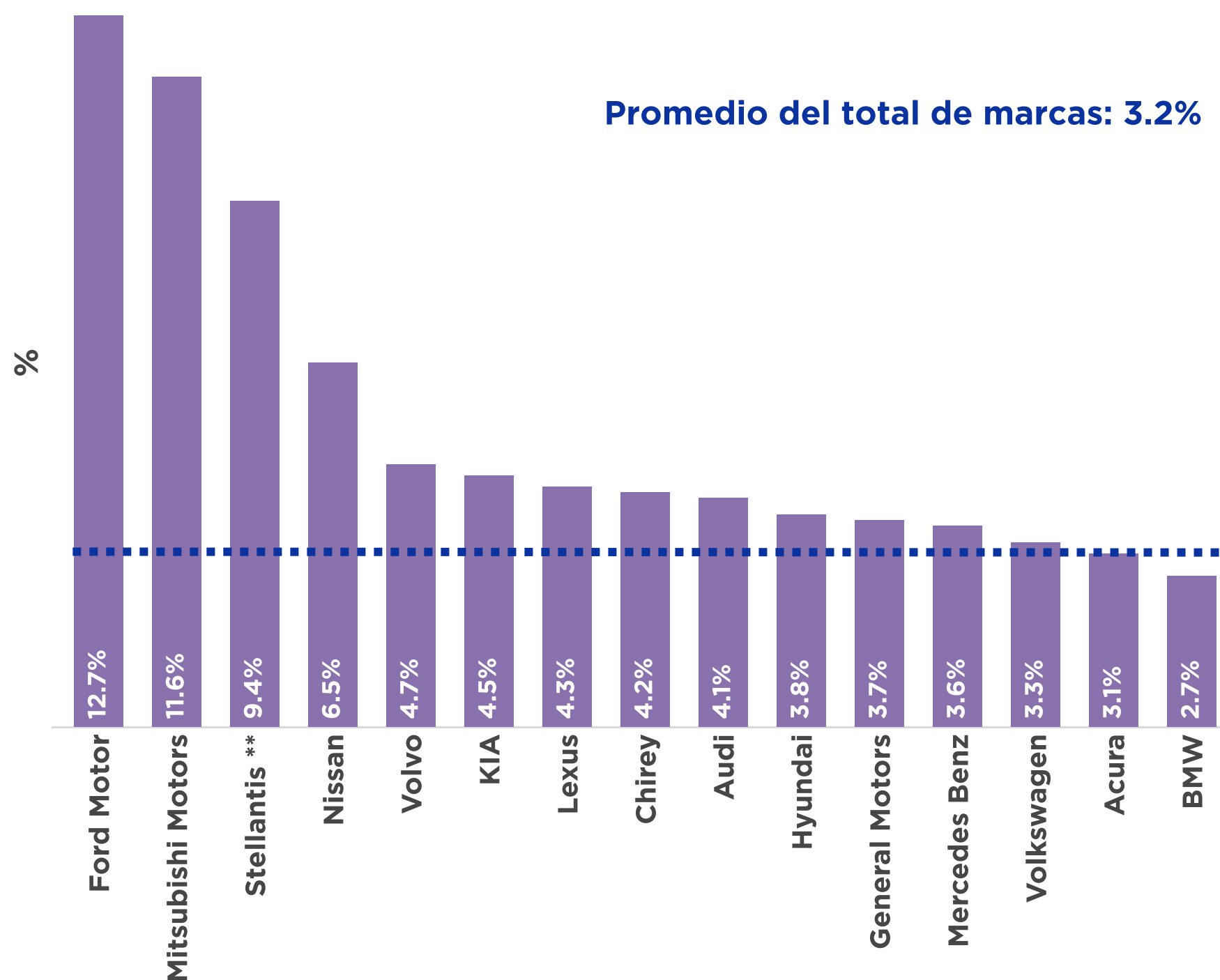
Top 10 marcas con mayor volumen en compras de activos Enero-Diciembre 2025

(Unidades)



**Incluye Fiat, Chrysler, Peugeot, Dodge, Ram, Jeep

Participación de compras de activos en la venta total por marca Enero-Diciembre 2025



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Vehículos ligeros

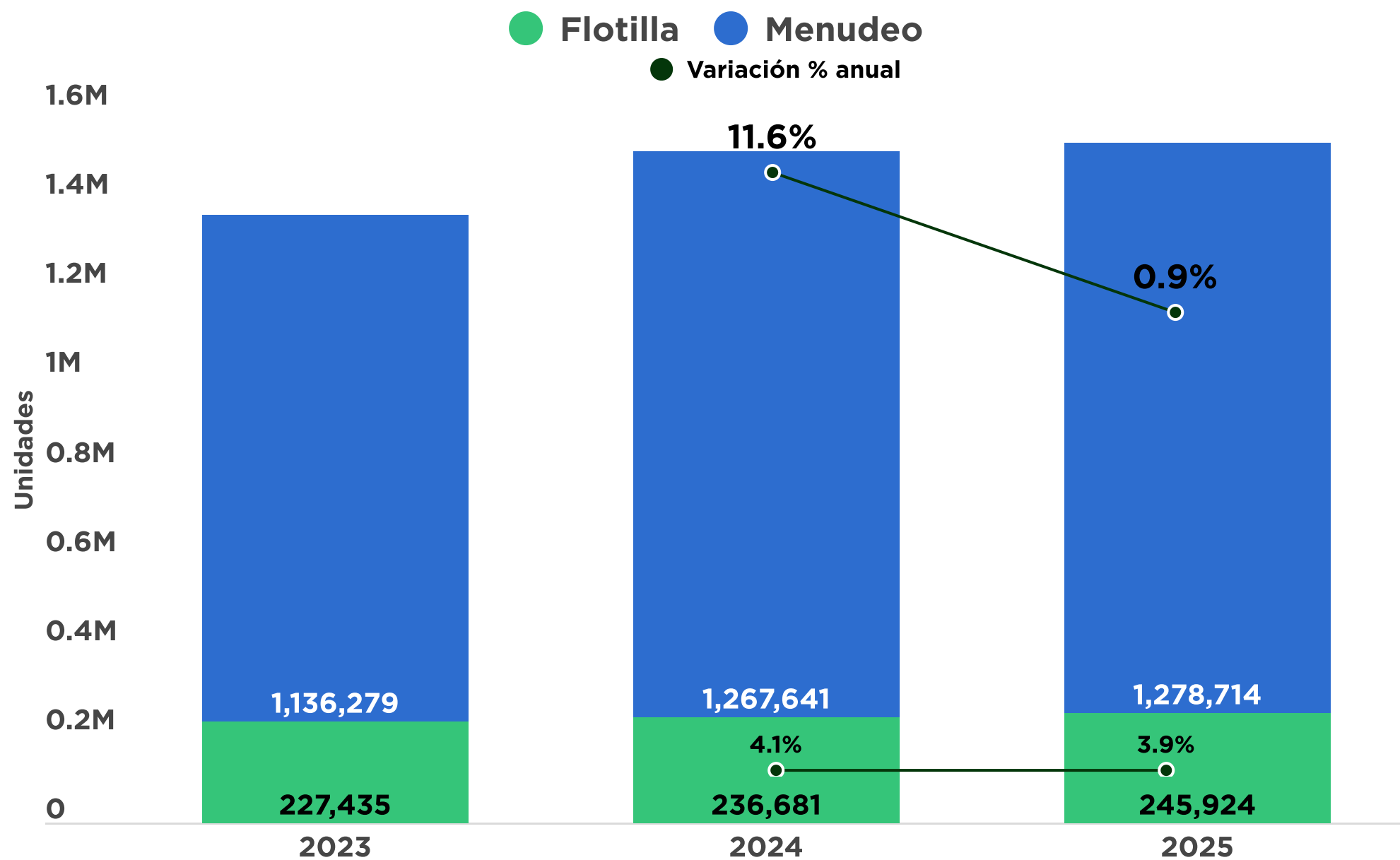
Compradores de vehículos nuevos: flotilla y compras de activos empresas especializadas en arrendamiento*.

Enero-Diciembre

- En enero-diciembre 2025 se registraron en el país 245,924 unidades como compras de flotillas, representando un 16.1% del mercado interno total.
- Como parte del rubro de compras de flotillas, las arrendadoras socias de AMAVe concentraron el 27.8%.

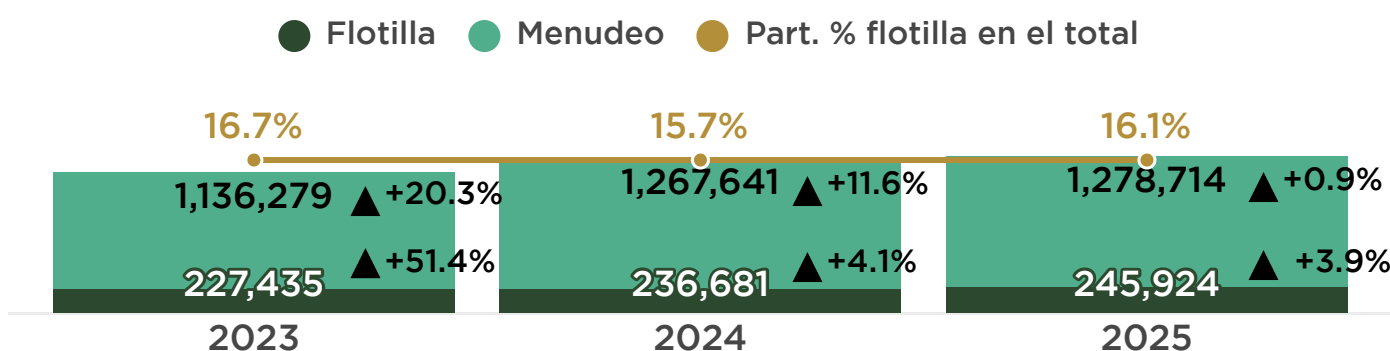
Estructura y desempeño de compras totales: Menudeo y Flotilla

Enero-Diciembre



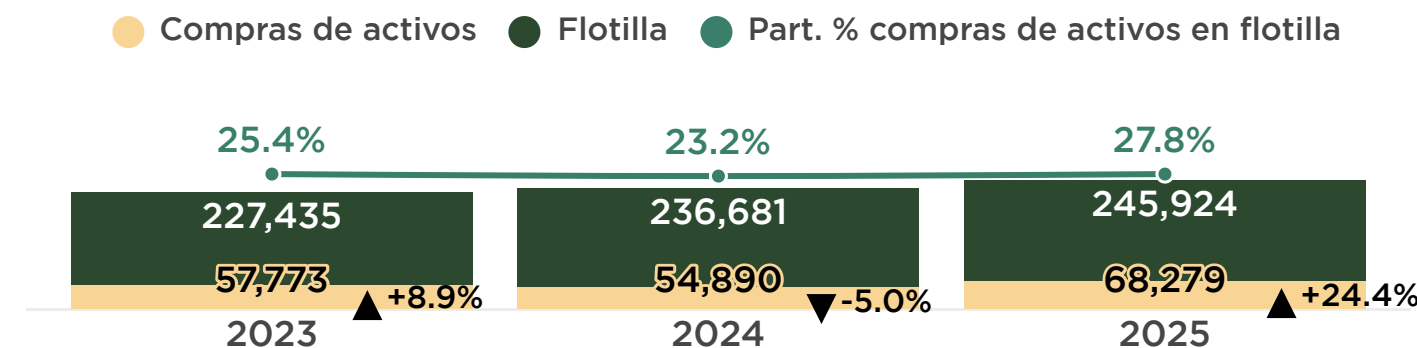
Participación de compras flotillas en ventas totales

Enero-Diciembre

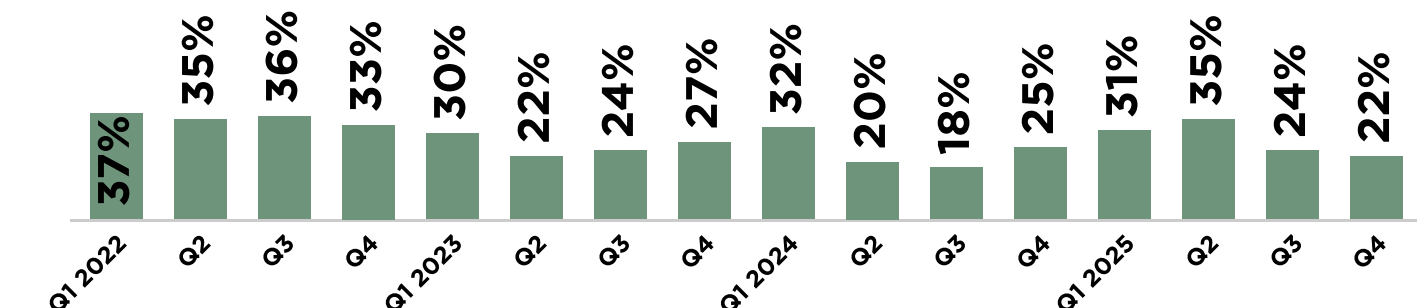


Participación de compras de activos en total flotillas

Enero-Diciembre



Trimestral



Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y registros de compradores flotilla de Urban Science. AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Notas: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia. Información de compradores excluye algunas marcas premium.

Los triángulos refieren la variación porcentual (%) anual.

Vehículos ligeros

Comercialización y compra de activos de vehículos nuevos híbridos y eléctricos

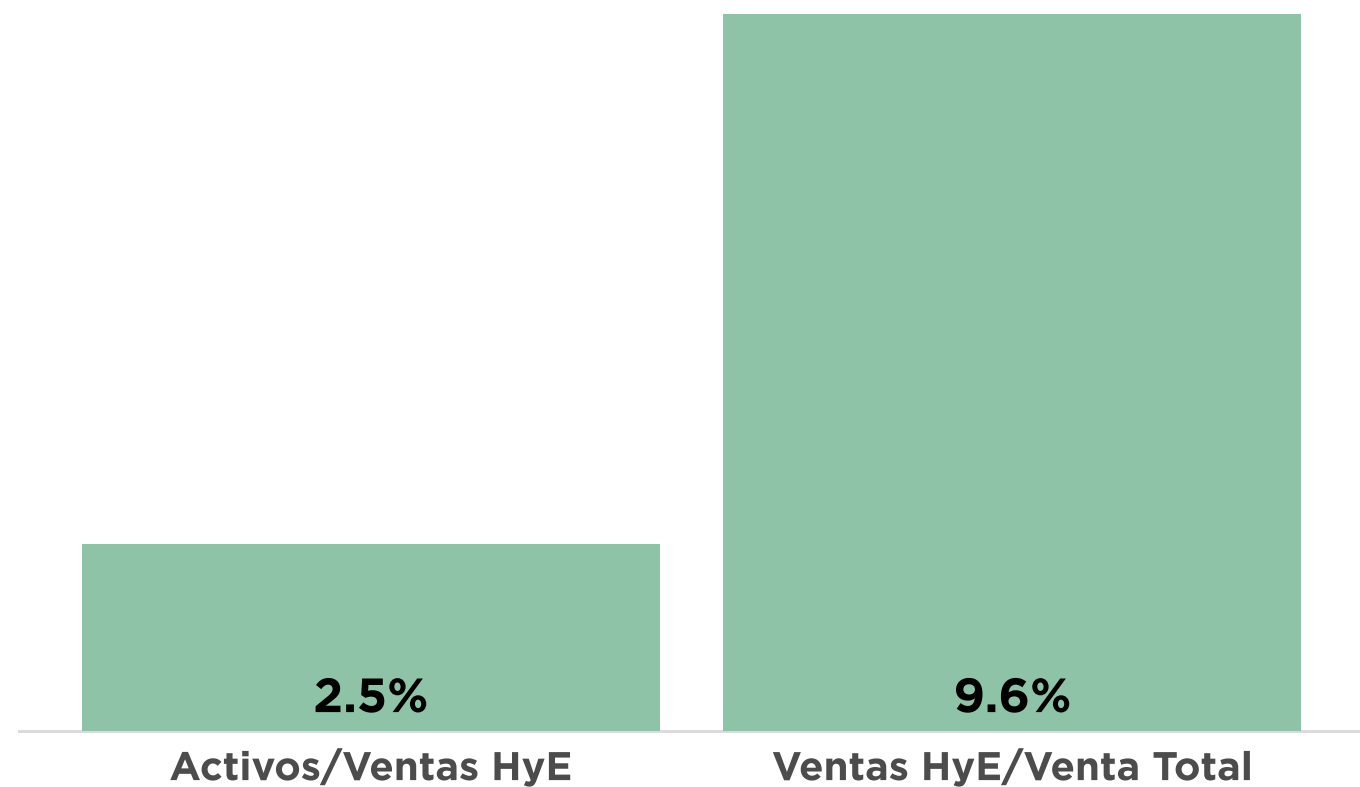
Enero-Diciembre

En enero-diciembre de 2025 el total de vehículos HyE comprados por arrendadoras representó un 2.5% del total comercializado de este tipo en el país.

Compra de activos HyE: +35.3% 2025 vs 2024

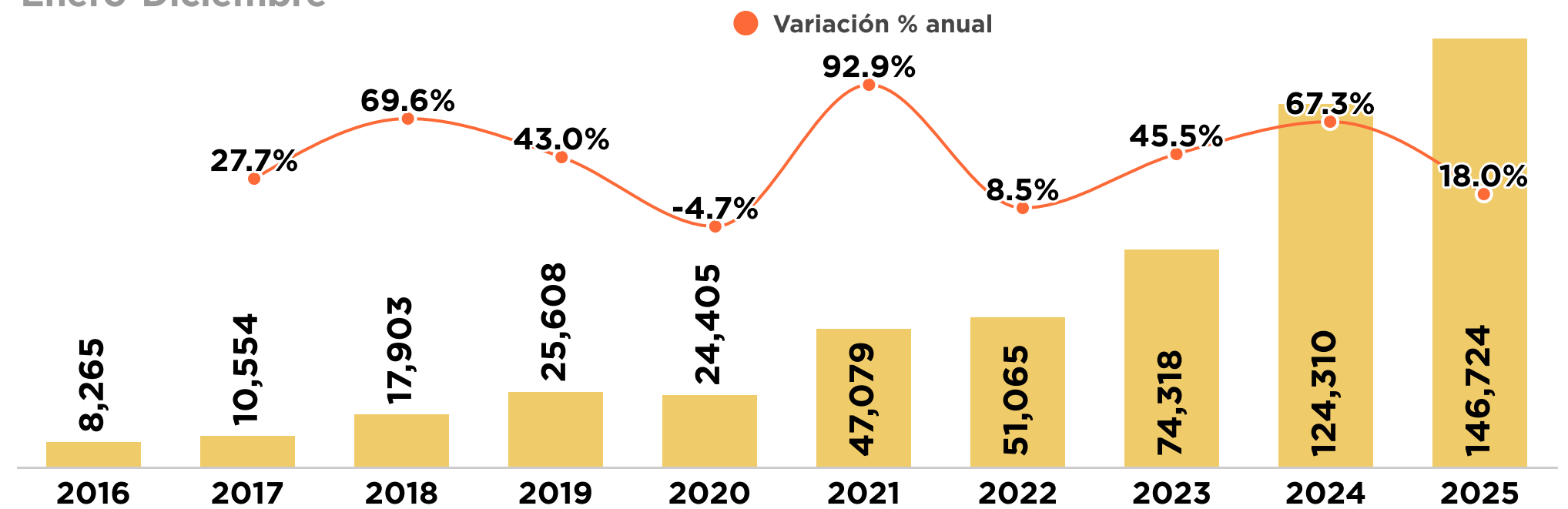
Ventas HyE: +18.0% 2025 vs 2024

● Participación %

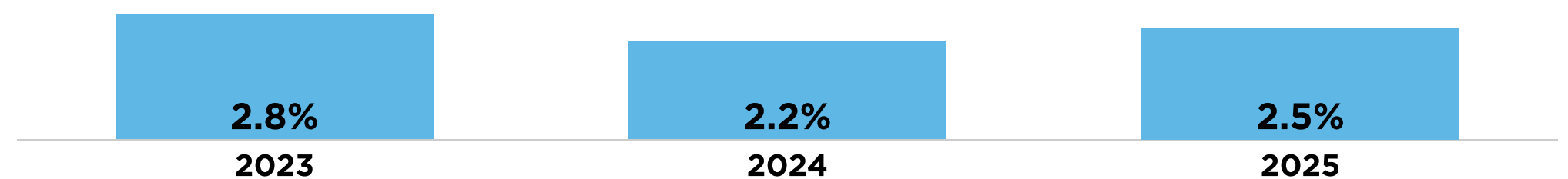


* No incluye Tesla y BYD

Venta total de vehículos híbridos y eléctricos en México Enero-Diciembre



Participación de compras de activos HyE en total de ventas HyE Enero-Diciembre



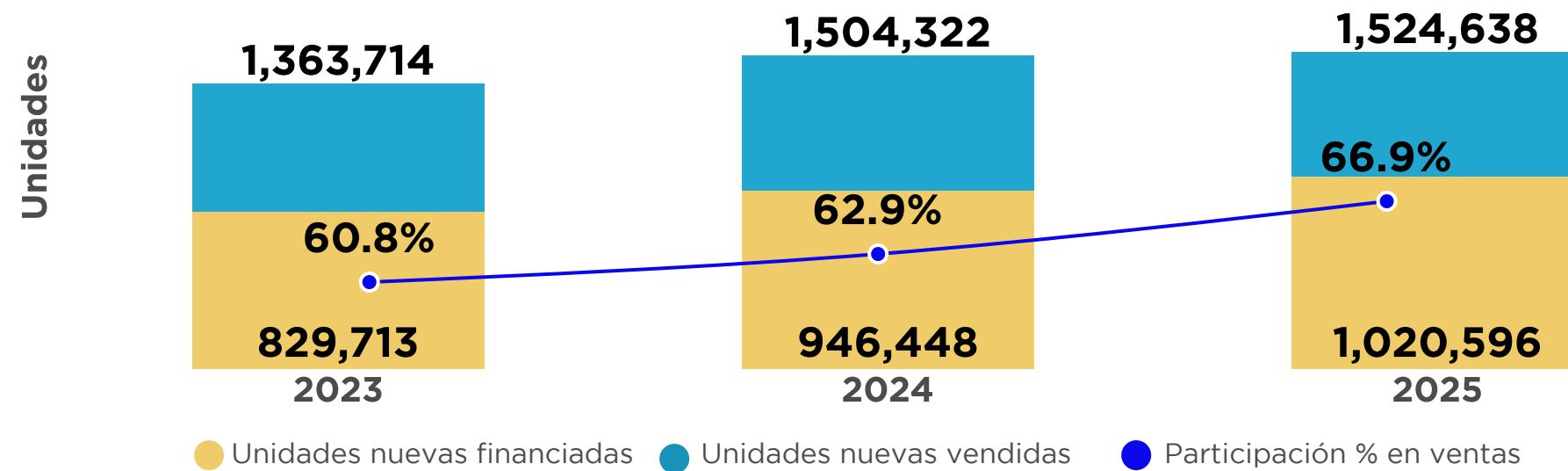
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

Vehículos ligeros

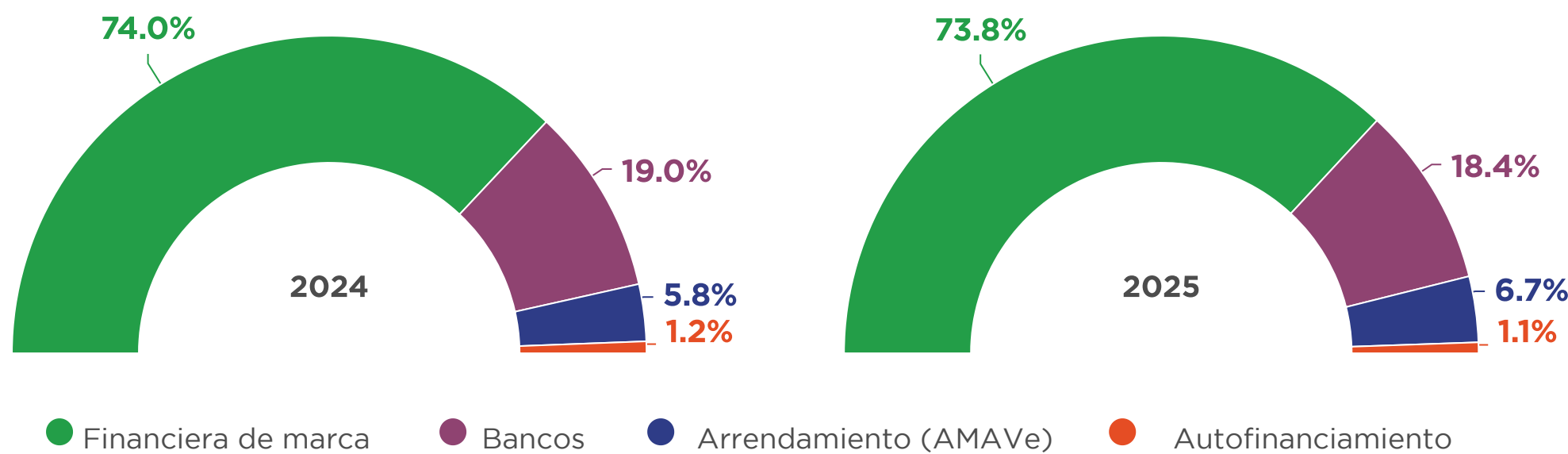
Financiamiento a la adquisición de vehículos nuevos

Enero-Diciembre



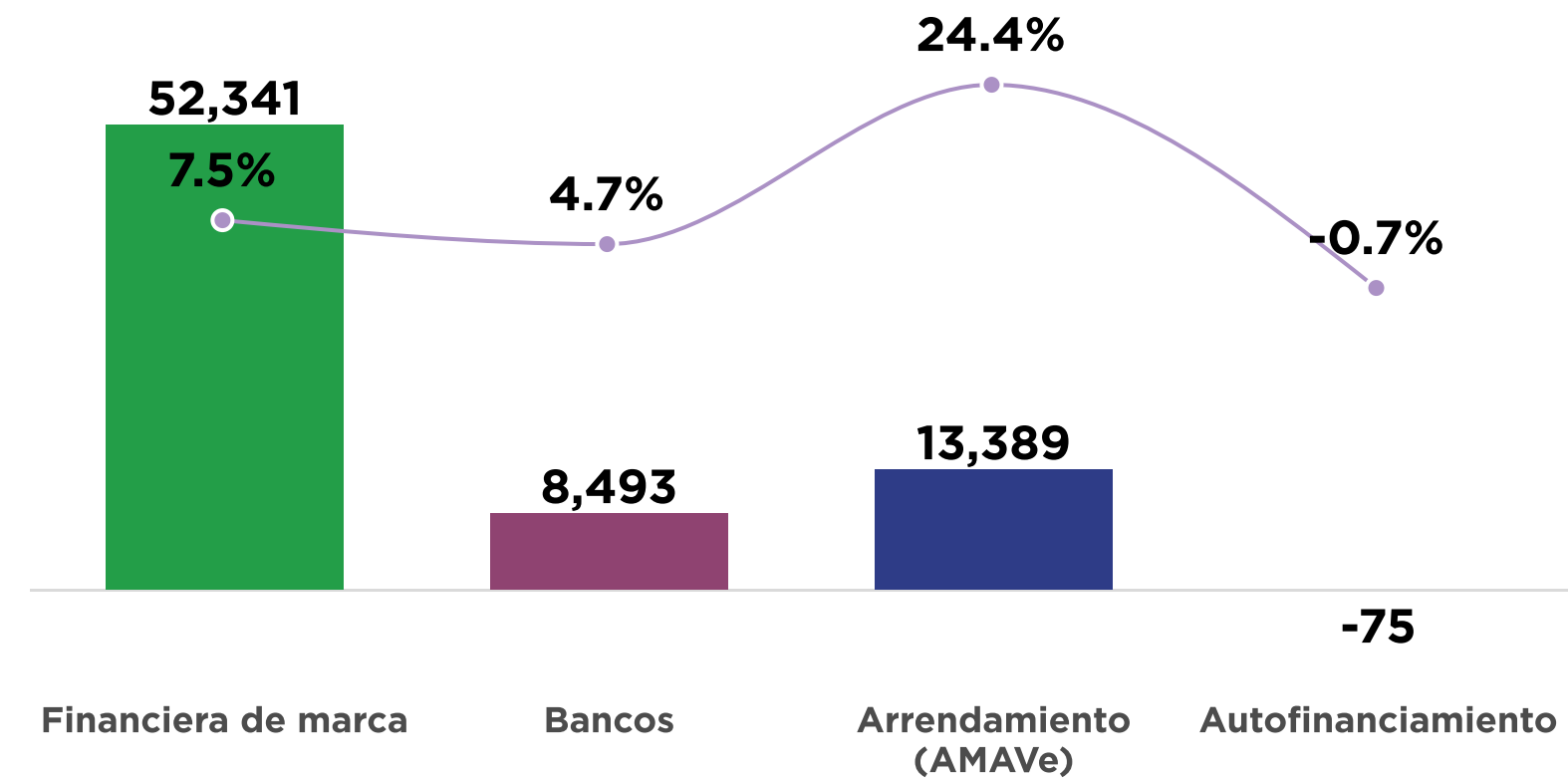
El desempeño total del financiamiento (integrando arrendamiento socios AMAVe) durante enero-diciembre de 2025 fue positivo, con un avance anual de +7.8%, es decir, un total de 74,148 unidades adicionales con respecto a similar periodo de 2024.

Participación en el total de unidades financiadas:



Desempeño 2025 Vs 2024

Var. unidades y Var. % anual



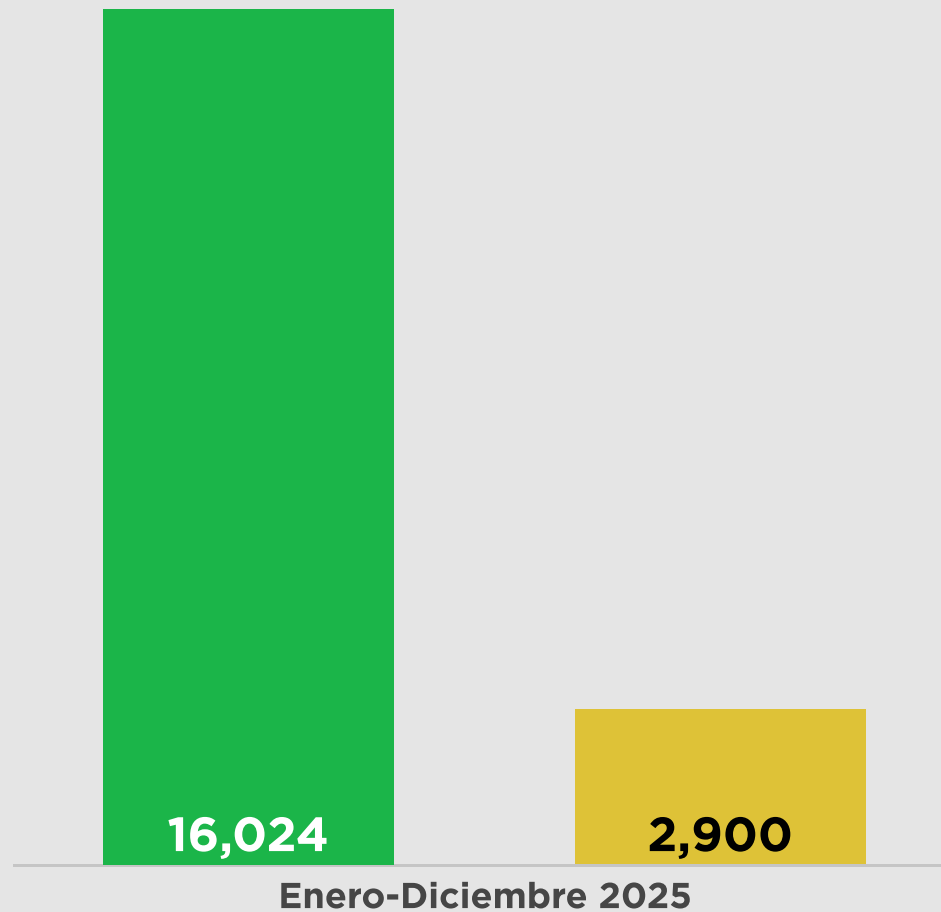
Comercialización de vehículos pesados nuevos y empresas especializadas en arrendamiento*. Enero-Diciembre

Carga: venta de vehículos y compras arrendadoras

CARGA



Unidades

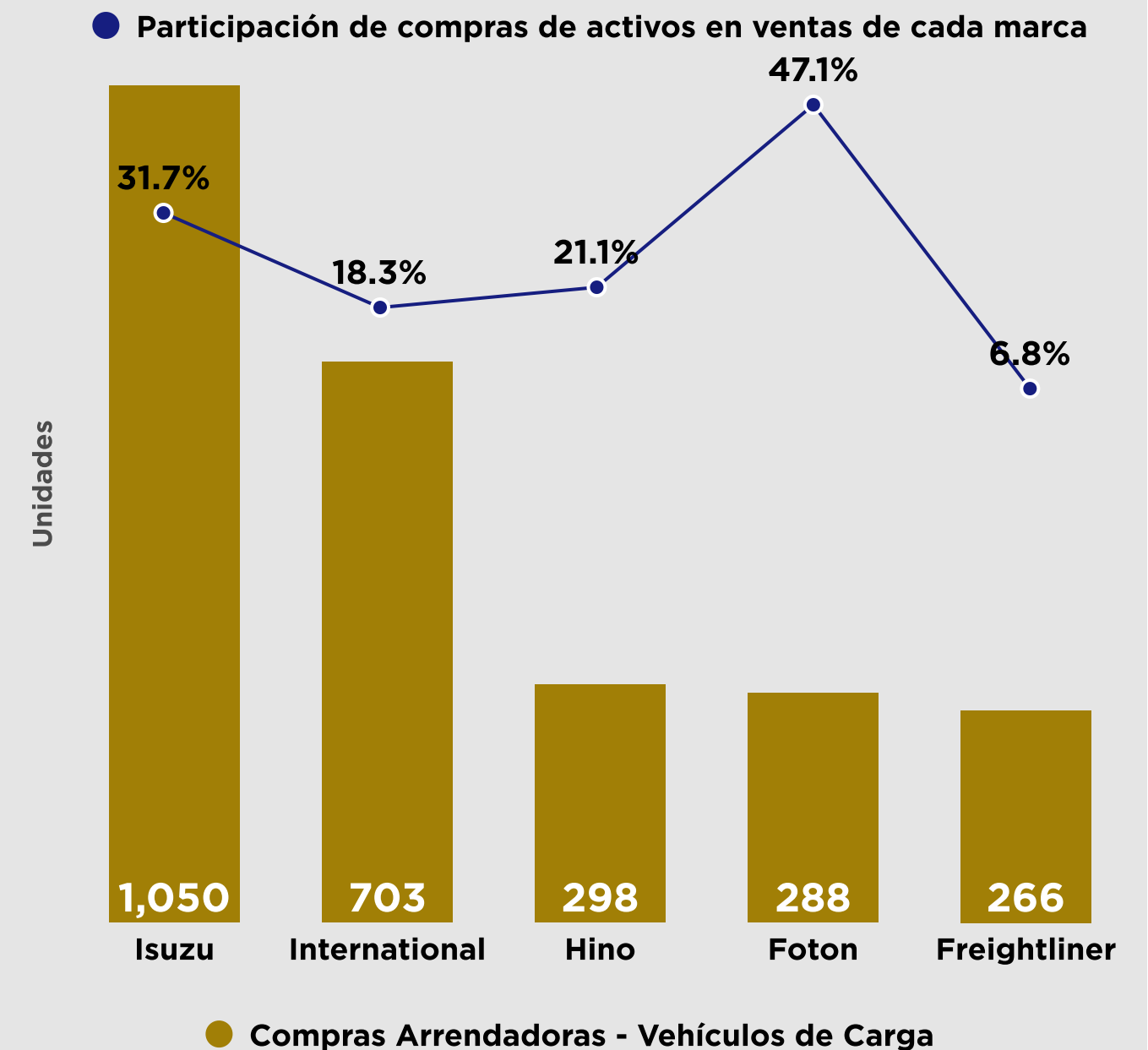


● Venta vehículos carga
 ● Compras arrendamiento carga

*Vehículos de carga abarca clases 4-8, excluyendo tractocamiones

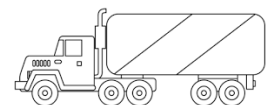
Con 2,900 unidades
 nuevas compradas,
 las empresas
 especializadas en
 arrendamiento
 representaron:
18.1%
 de la venta total de
 vehículos de carga
 durante enero-
 diciembre 2025.

5 marcas concentran el 89.8% de las compras de
 activos de las arrendadoras en el segmento de carga.

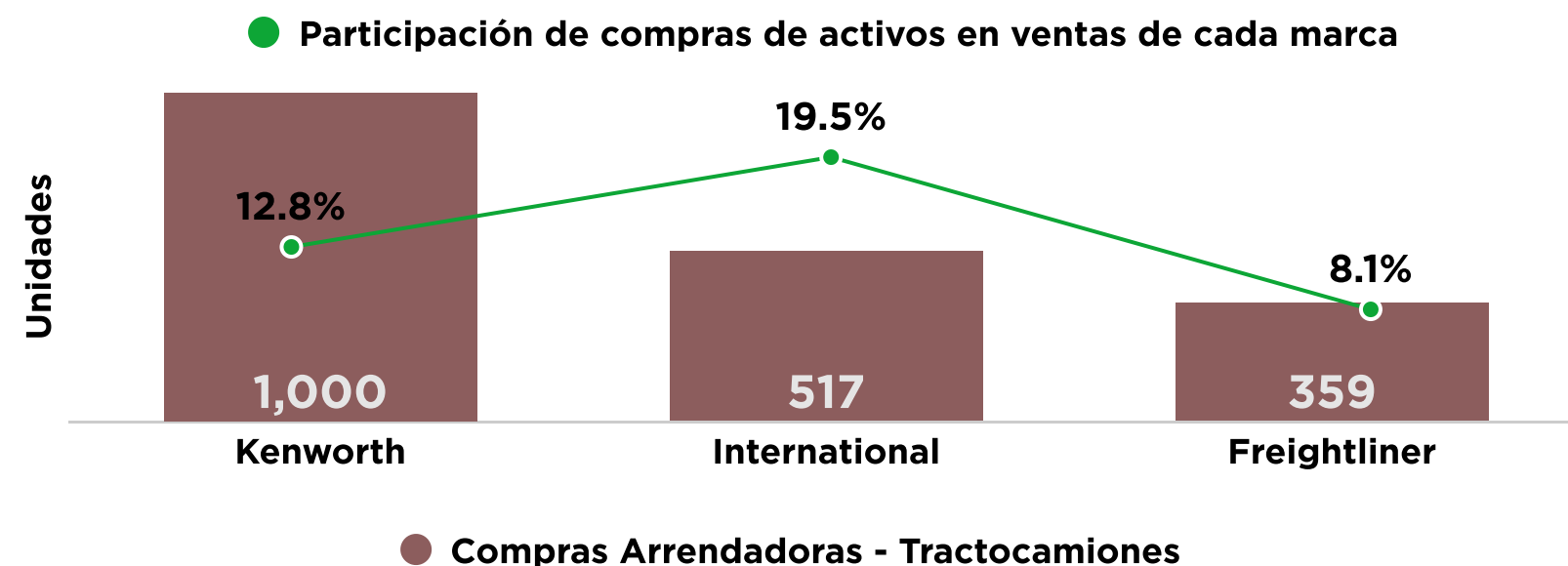


Comercialización de vehículos pesados nuevos y empresas especializadas en arrendamiento* Enero-Diciembre

TRACTOCAMIONES



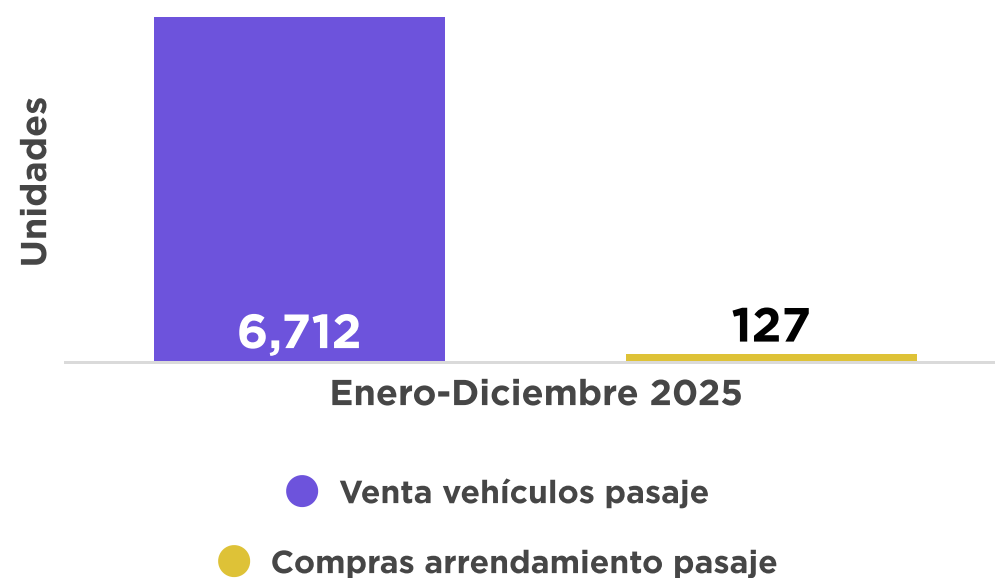
Con 2,103 unidades, las compras de arrendadoras en el segmento de tractocamiones tuvieron una participación de 12.3% en enero-diciembre 2025. El segmento tractocamiones registró 17,097 unidades vendidas en el periodo.



PASAJE



De 6,712 unidades de pasaje vendidas, las arrendadoras como compradores representaron un 1.9% en enero-diciembre 2025 con 127 unidades adquiridas.



*Vehículos de pasaje incluye autobuses foráneos y de pasaje urbano

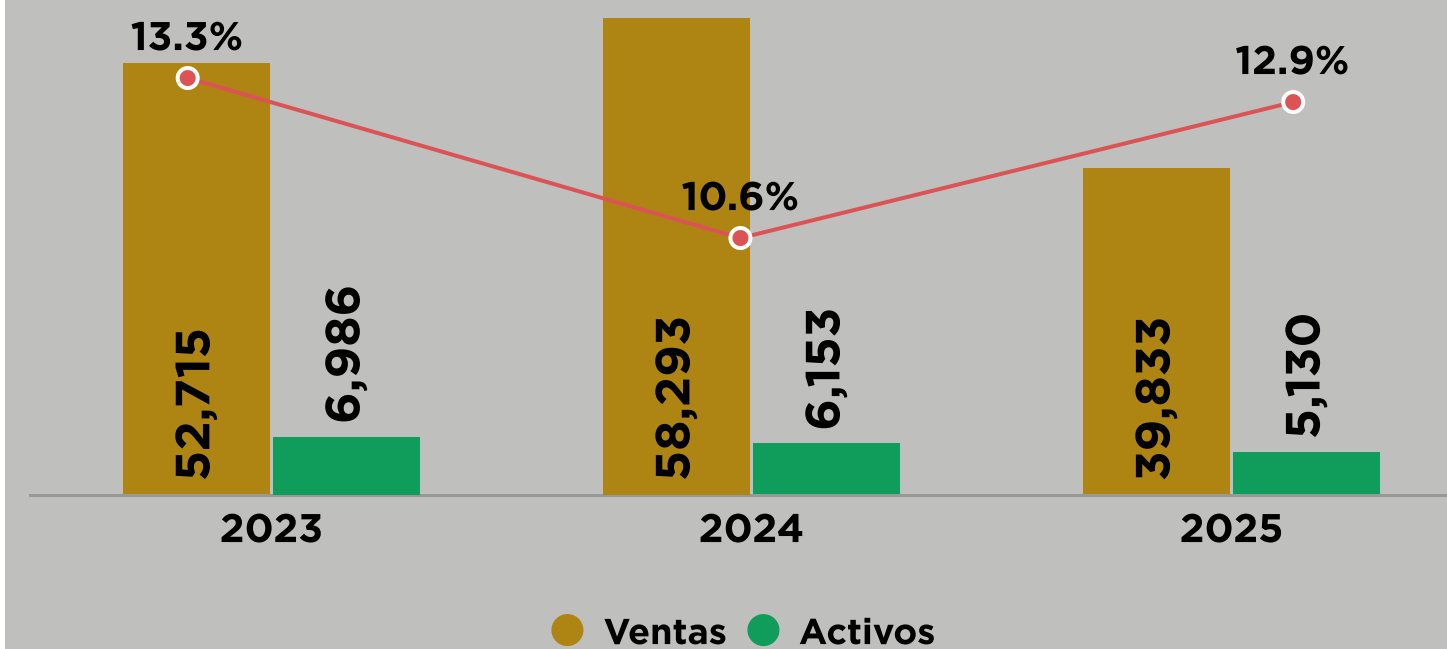
Fuente: AMDA con información de ventas de vehículos nuevos de INEGI y AMAVe* con base en información de compras de activos de socios.

Nota: Incluye a la mayoría de las empresas especializadas en arrendamiento por lo que constituyen indicadores de tendencia.

TOTAL Vehículos Pesados

Ventas totales y compra de activos(unidades)

● Participación de compras de activos en ventas pesados



Var. % anual Ac. 2025 - Ac. 2024

-16.6% Compra de activos

-31.7% Venta vehículos pesados

Vehículos pesados