



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Noviembre 2025



Resultados

Noviembre 2025

En el mes de Noviembre 2025 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 2,874 unidades, cifra -43.2% inferior a las 5,059 unidades de Noviembre de 2024, equivalente a 2,185 unidades menos.

Noviembre representó la onceava tasa anual negativa de 2025.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un decremento de 135 unidades, lo que significa un retroceso de -4.5%.

El nivel registrado en Noviembre 2025 fue -6.9% inferior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2025 se comercializaron al menudeo 36,527 vehículos pesados, con un retroceso anual de -30.9% y 16,322 unidades menos respecto al mismo periodo de 2024.

Durante el mes de noviembre 2025, en la región de Norteamérica, México ocupó el segundo lugar en comercialización de vehículos pesados registrando 2,874 unidades.

La estimación anual para 2025 se ajustó a 38,110 unidades, con un retroceso anual de -32.8%, mientras que para 2026 se proyectan 41,692 unidades, lo que implicaría un avance anual de +9.4%.



En enero-noviembre de 2025, Carga representa el 83.2% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.8%.

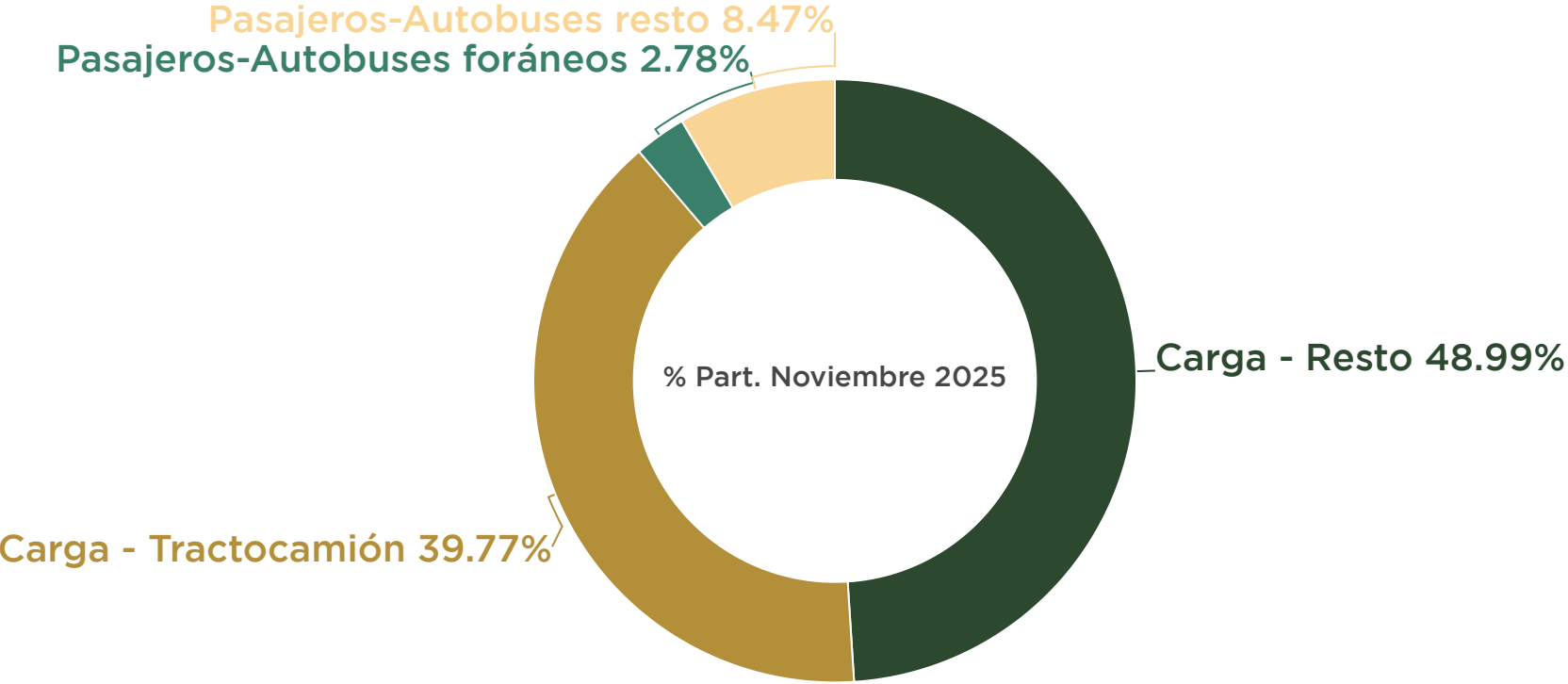
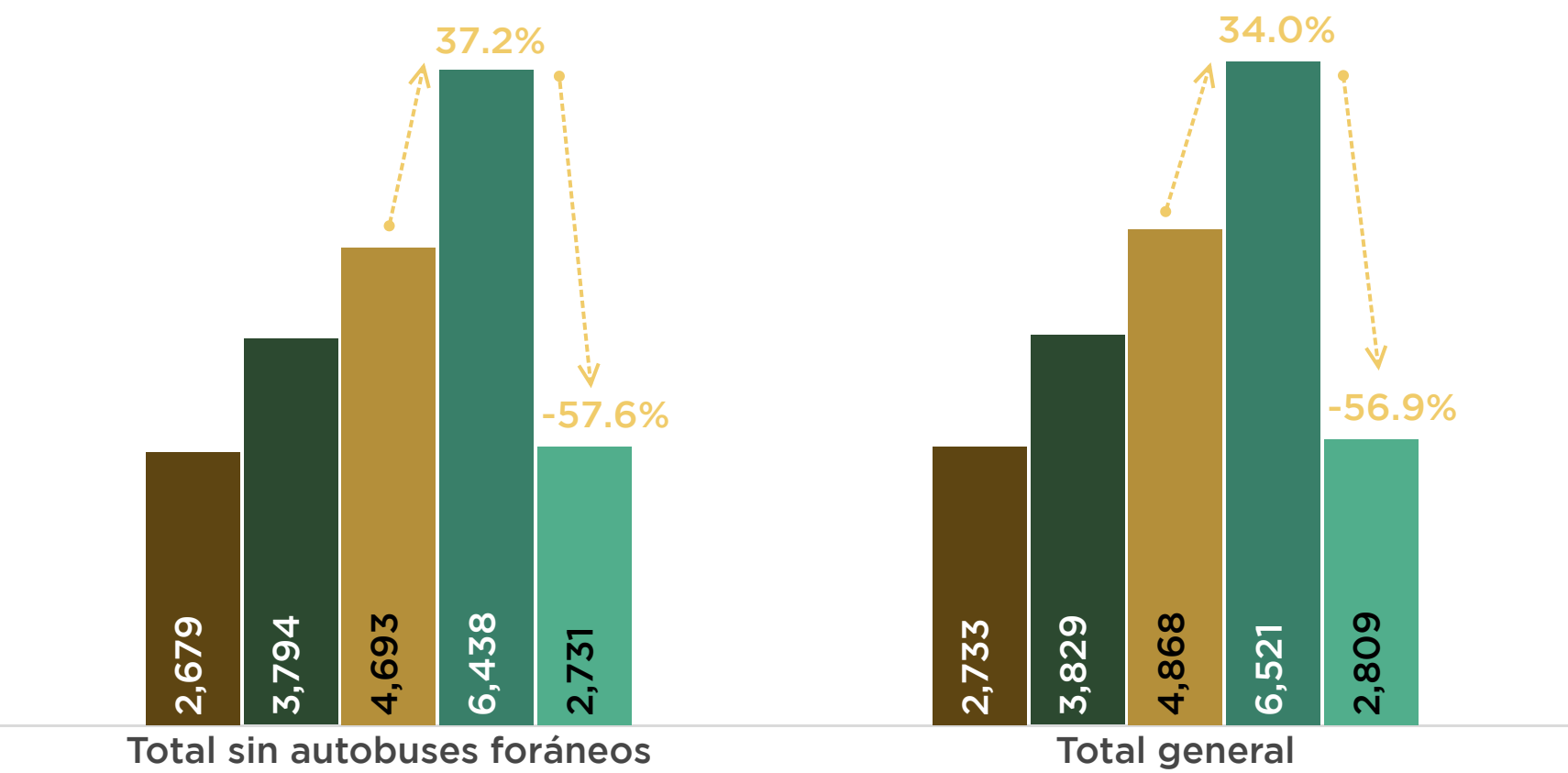
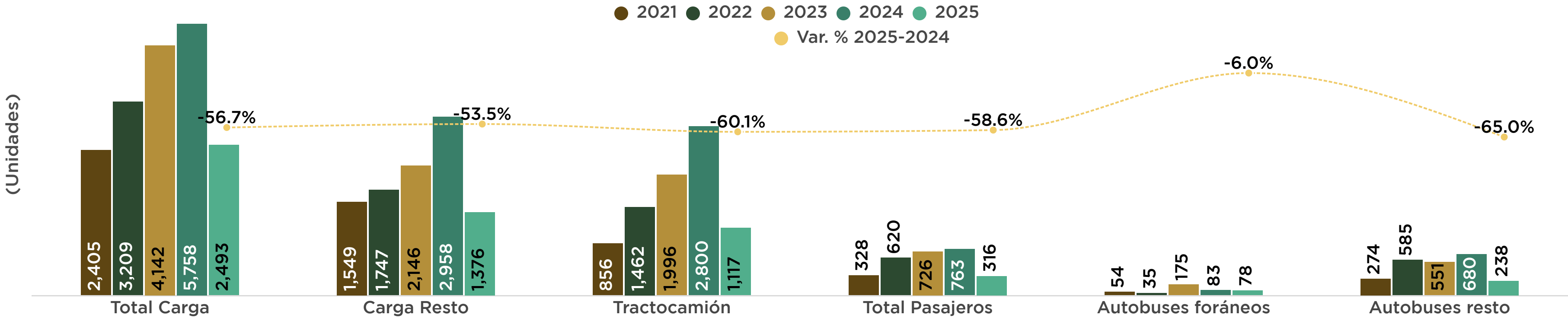
En el mes de noviembre 2025 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 2,809 unidades, cifra -56.9% inferior a las 6,521 unidades de noviembre de 2024, equivalente a 3,712 unidades menos.

En el acumulado enero-noviembre 2025 se comercializaron al mayoreo 27,175 vehículos pesados, con un retroceso anual de -53.4% y 31,156 unidades menos respecto al mismo periodo de 2024.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 84.4% del mercado al mayoreo y Pasaje el 15.6%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

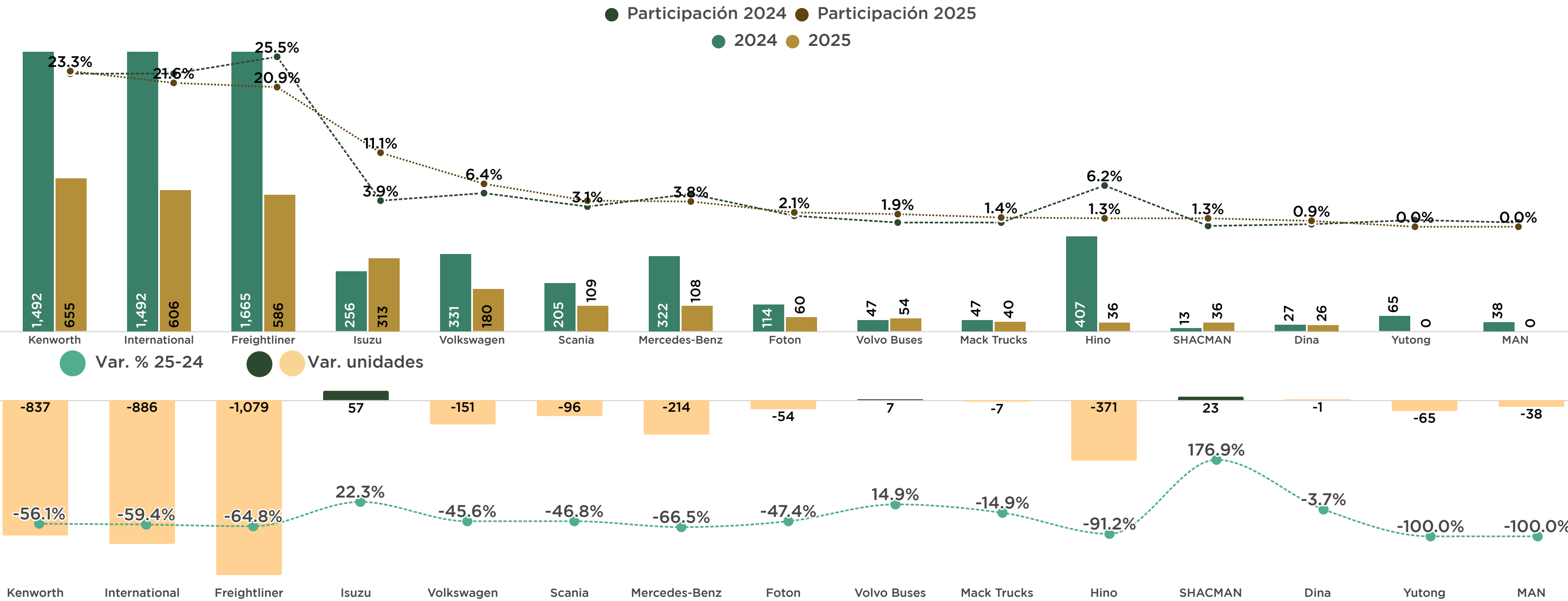
Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Noviembre



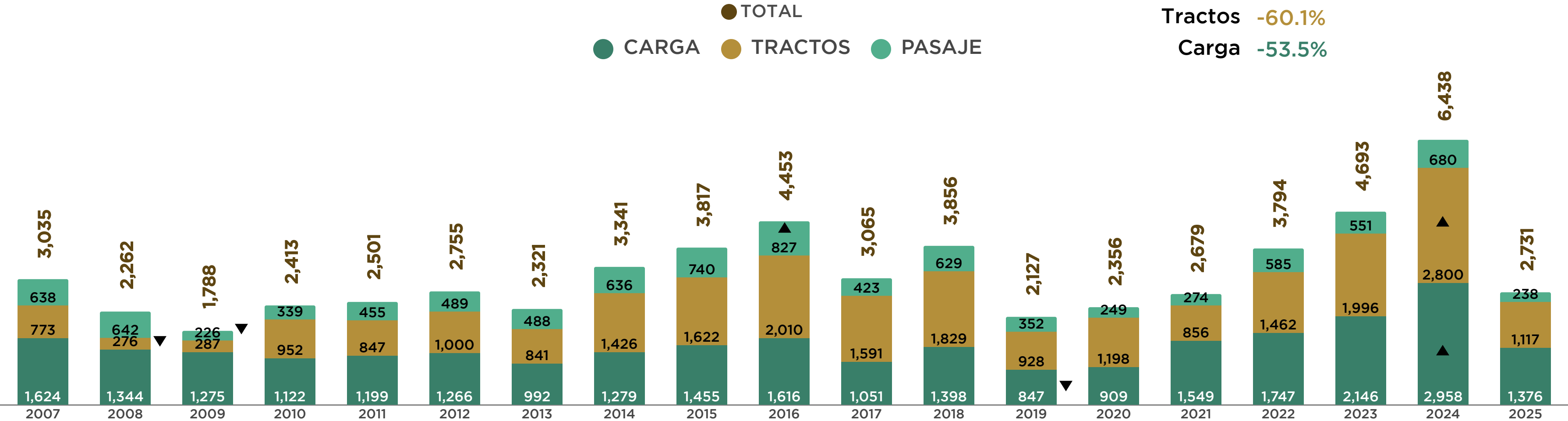
Las 5 principales marcas acumularon el 83.3% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2024 fueron tres, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Isuzu con 57 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

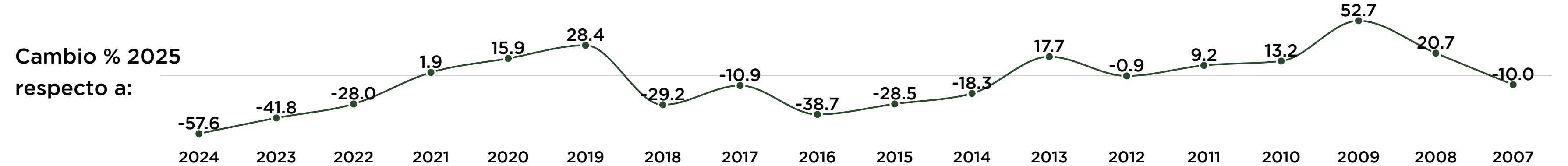
Comercialización al mayoreo mensual

Noviembre

Variación 25 Vs 24
Total -57.6%
Pasaje -65.0%
Tractos -60.1%
Carga -53.5%



En noviembre de 2025, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 50.4% carga, 40.9% tractocamiones y 8.7% pasaje.



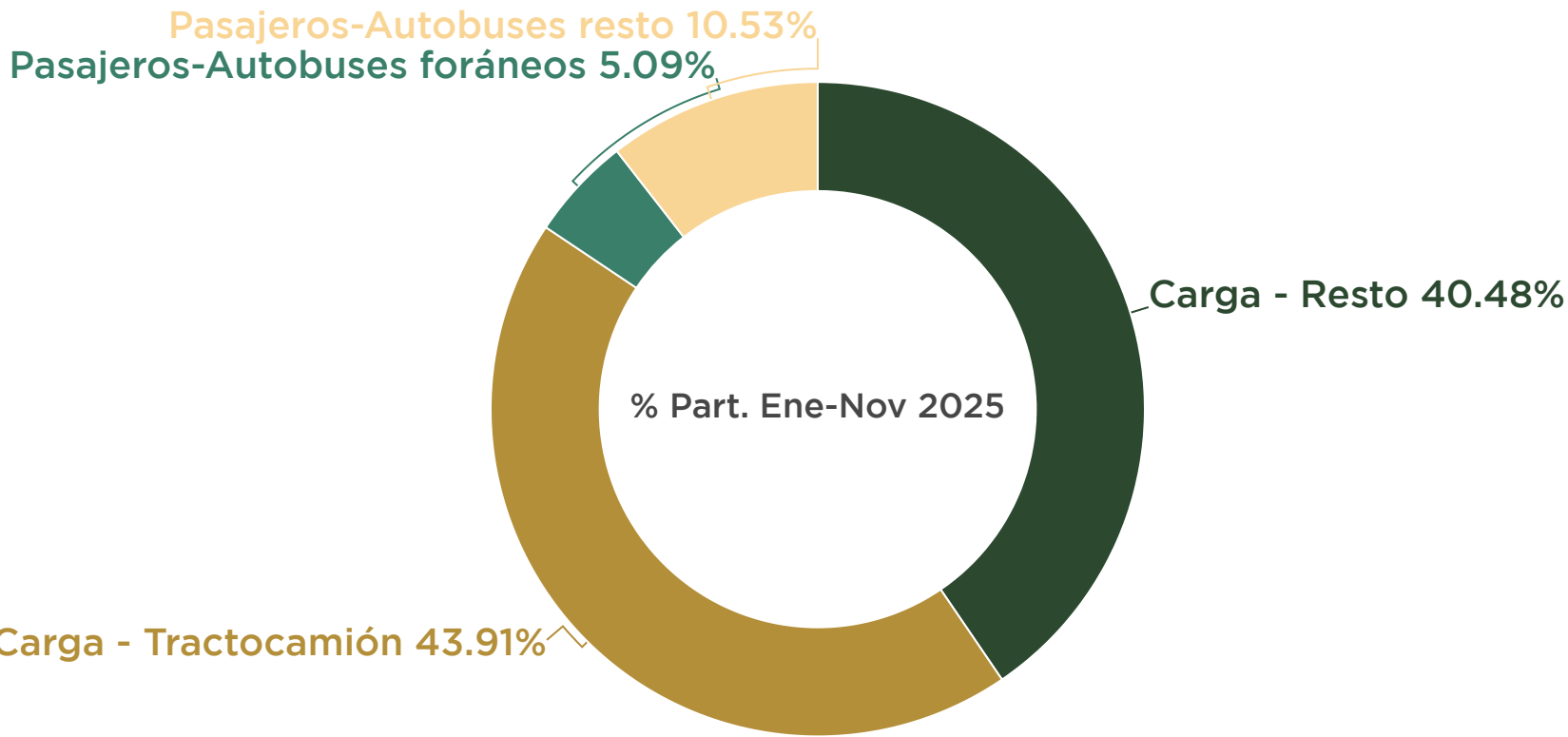
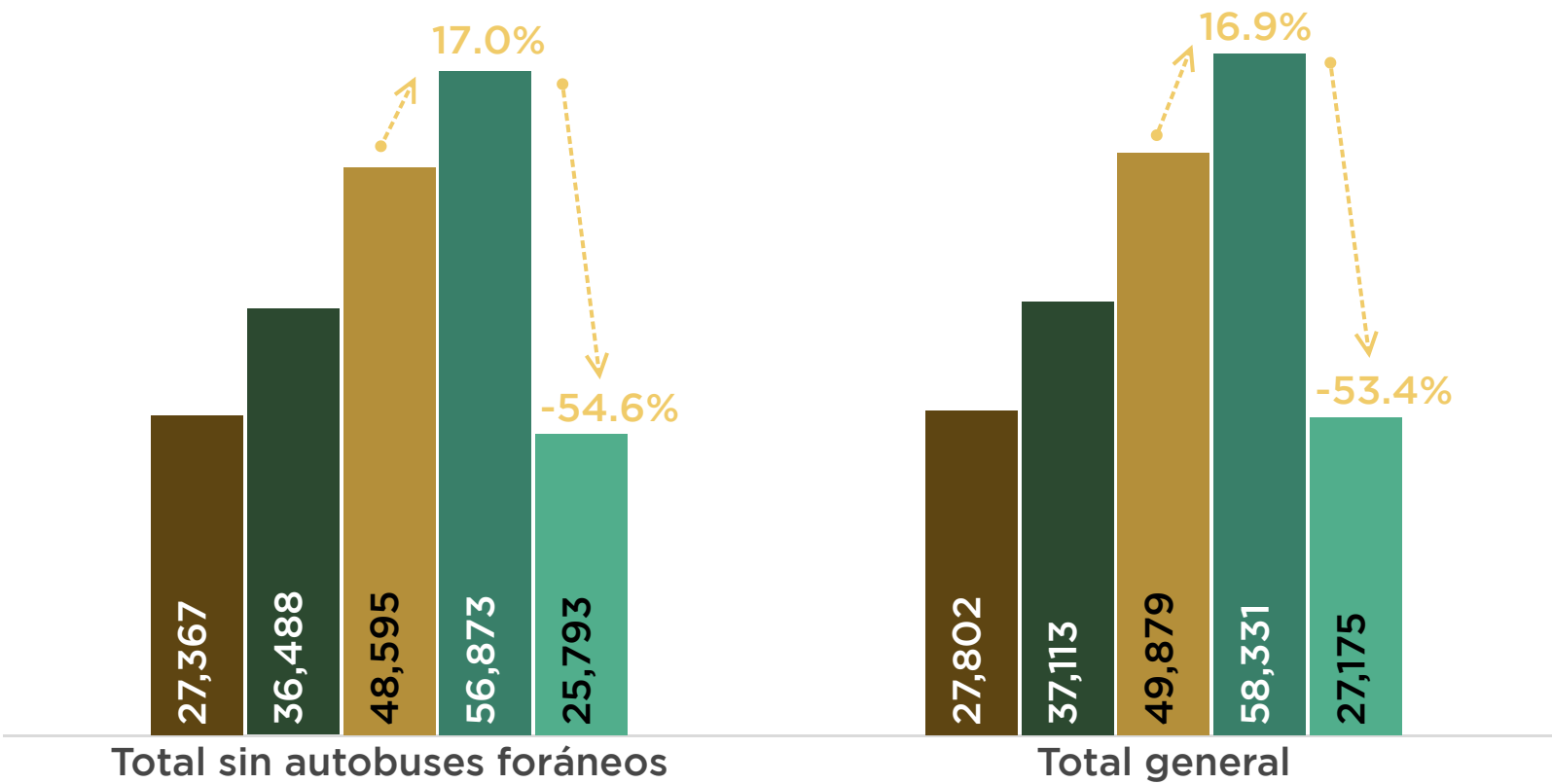
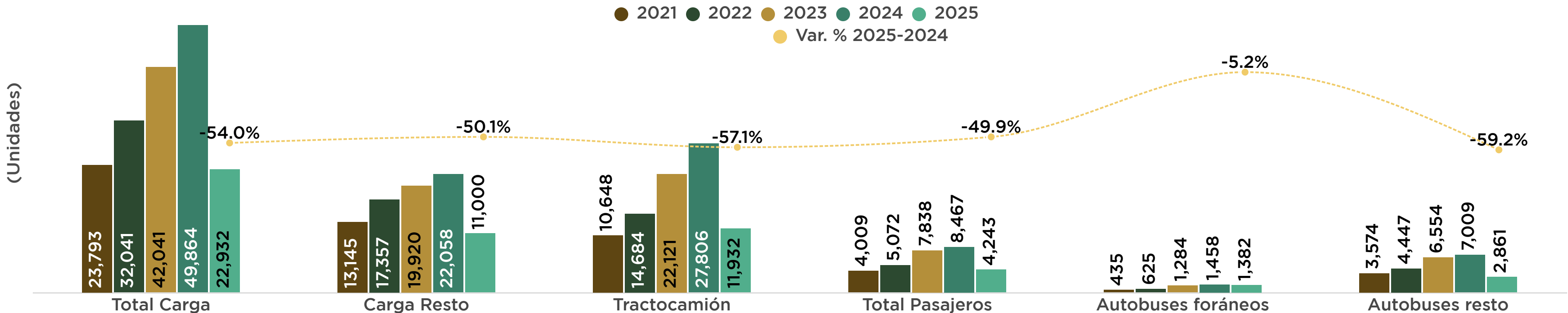
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

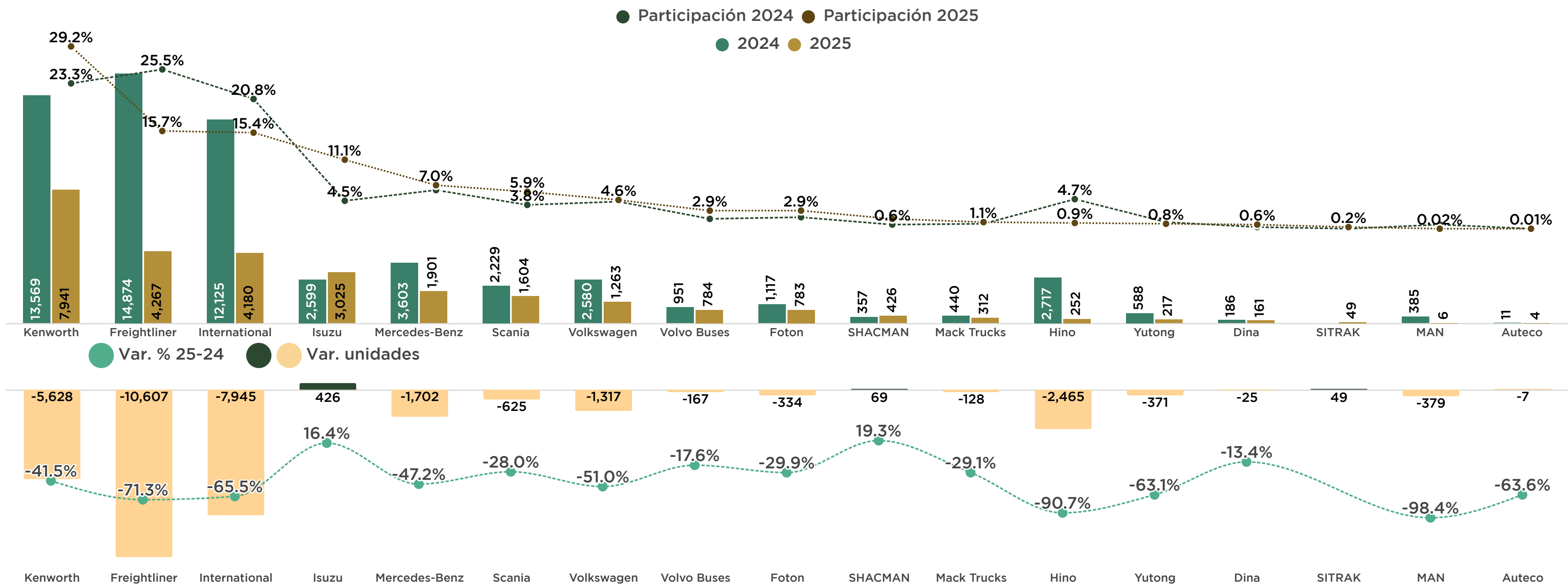
Enero - Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Noviembre

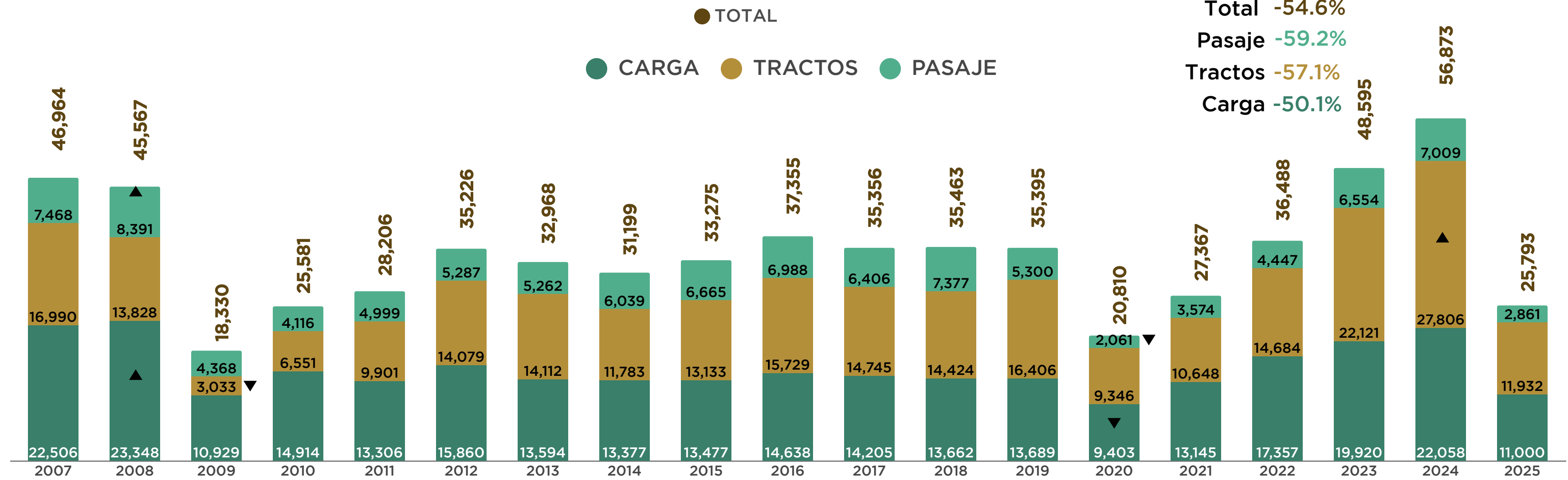


5 marcas acumularon el 78.4% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Mercedes-Benz.

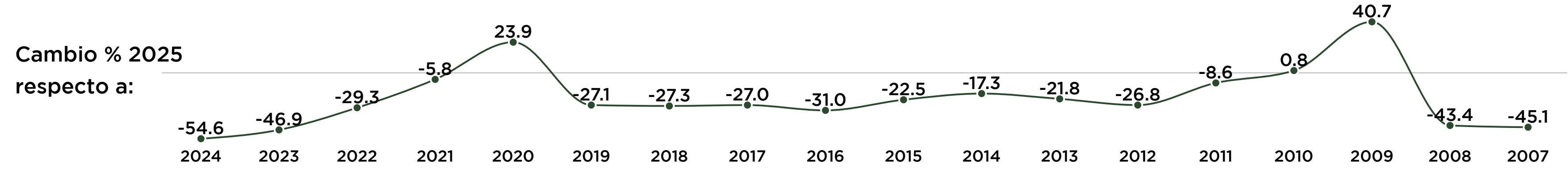
Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2024 fueron tres, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Isuzu con 426 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Noviembre



En el acumulado enero-noviembre 2025, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 42.6% carga, 46.3% tractocamiones y 11.1% pasaje.



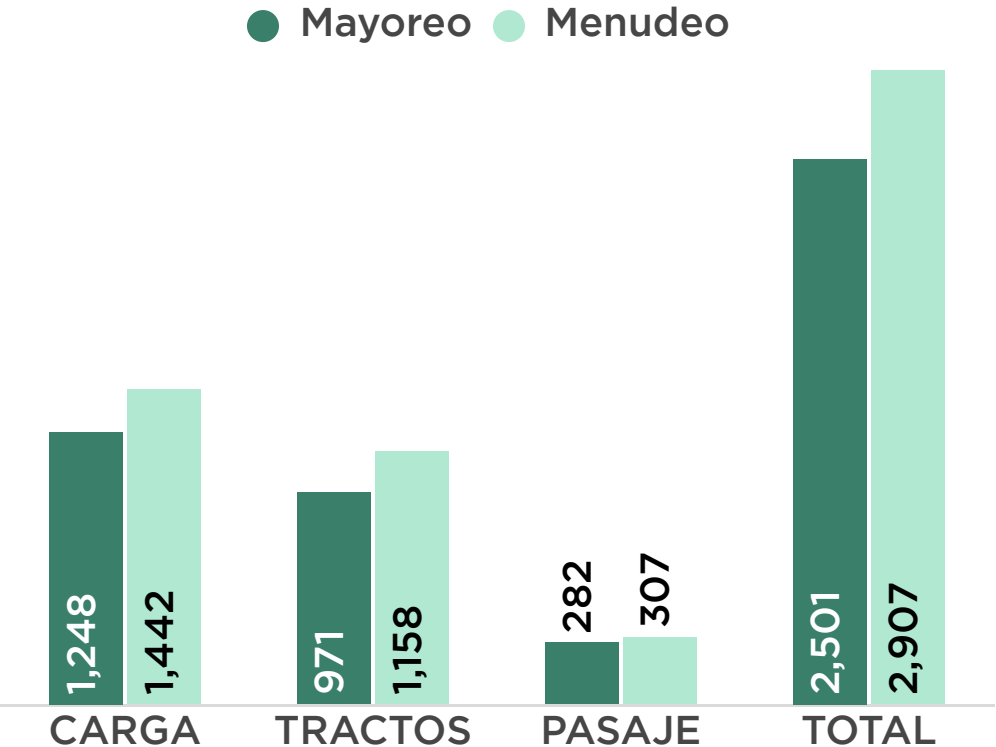
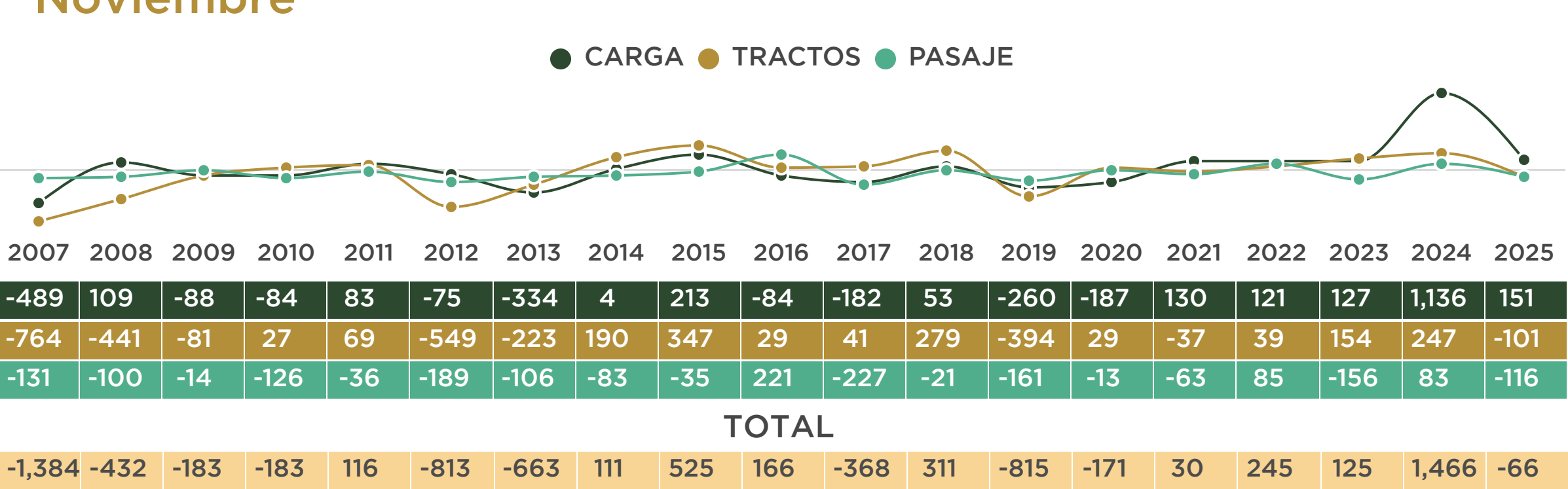
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

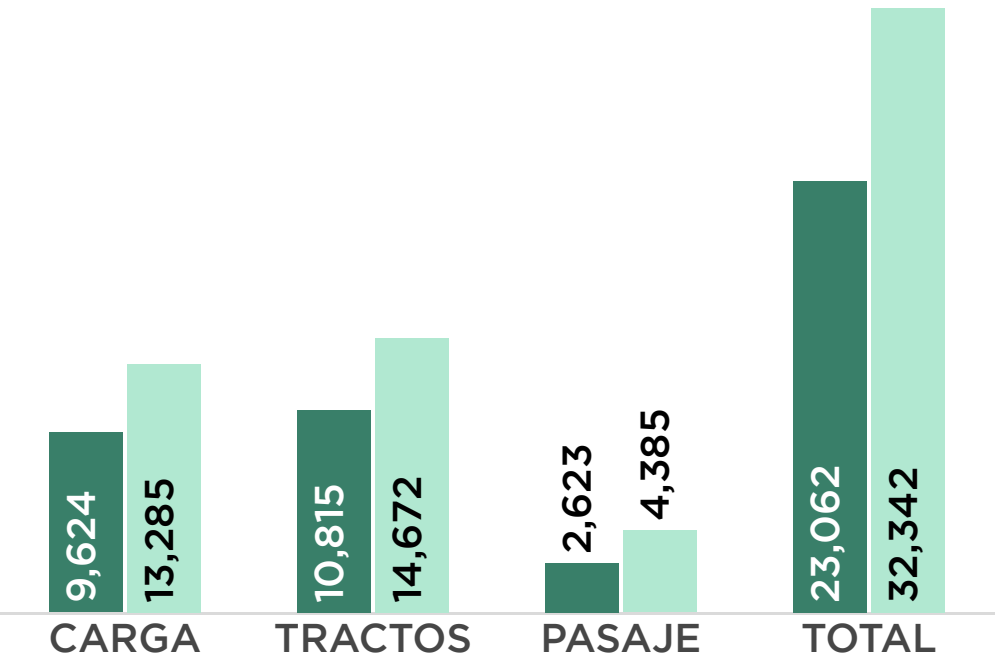
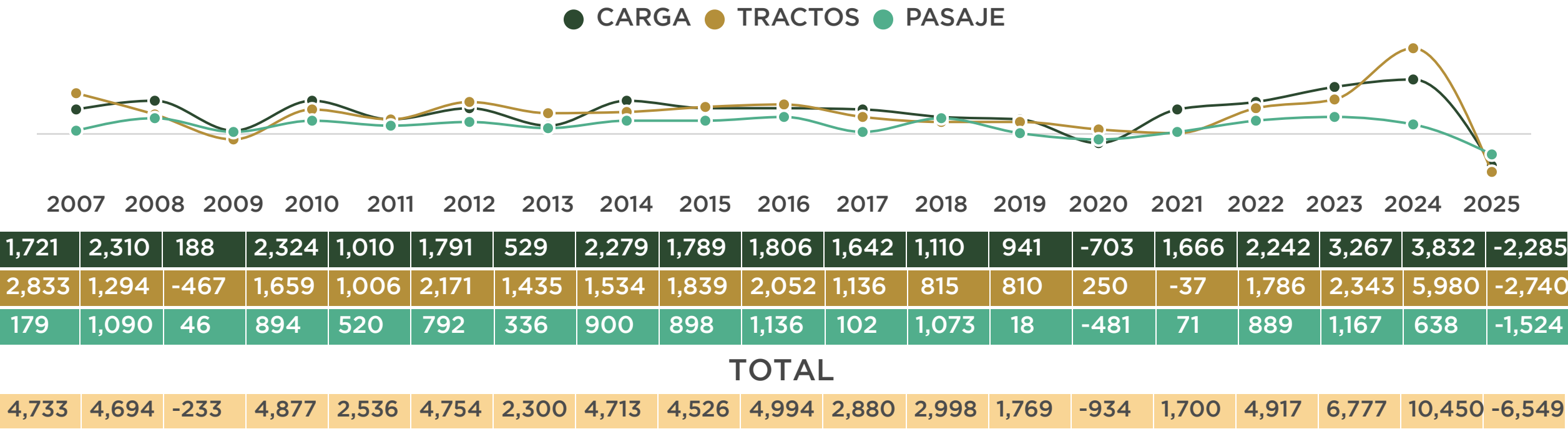


Balance mayoreo-menudeo

Noviembre



Enero-Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos

Comercialización mayoreo por fuente de energía

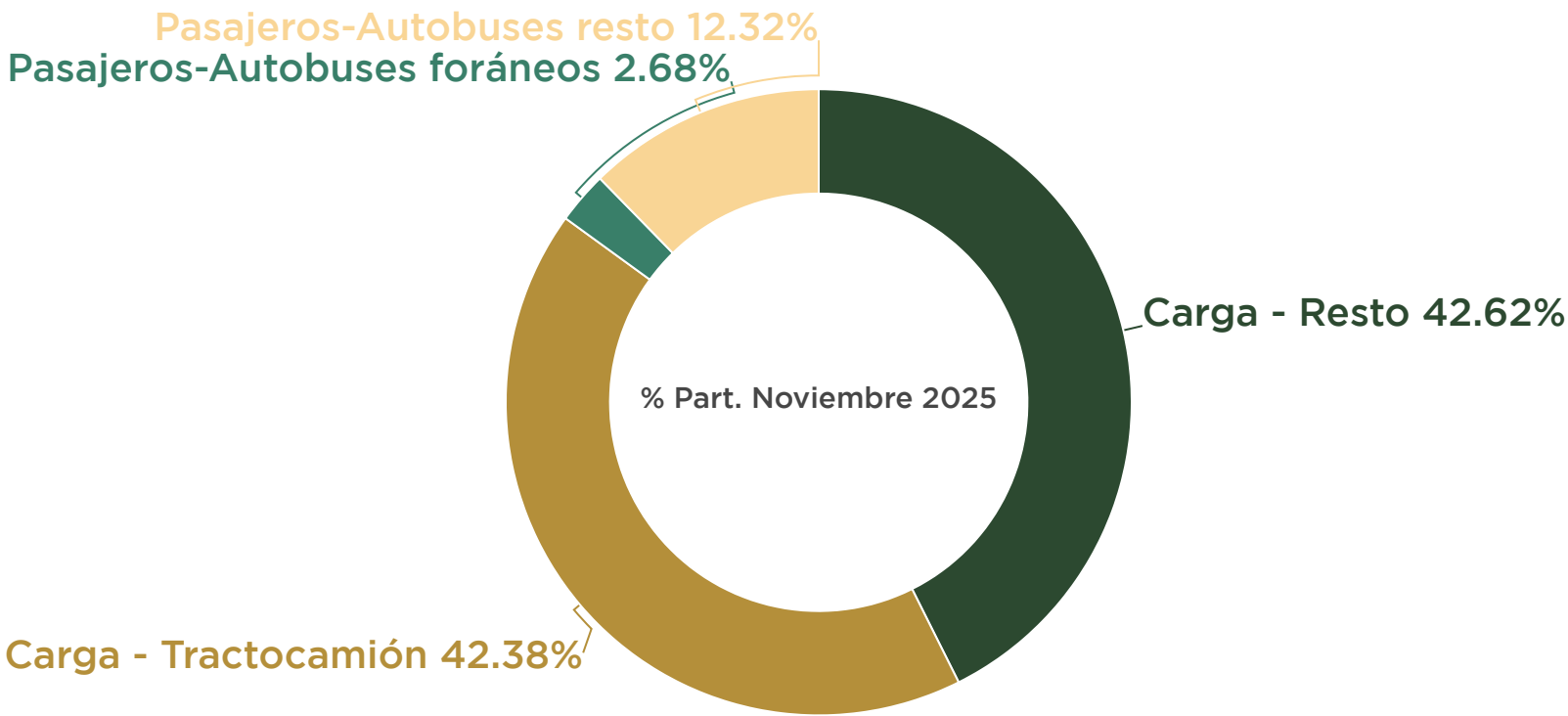
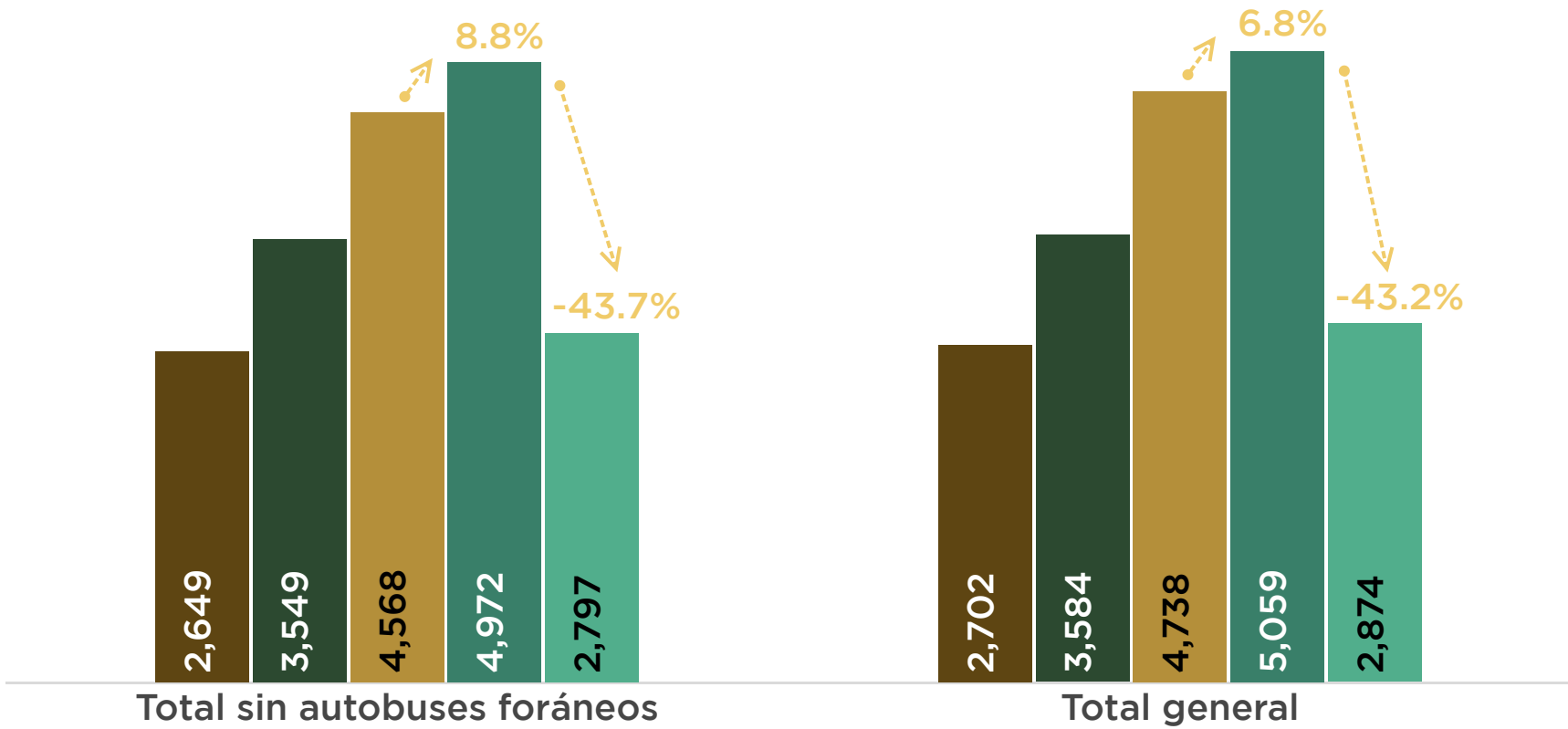
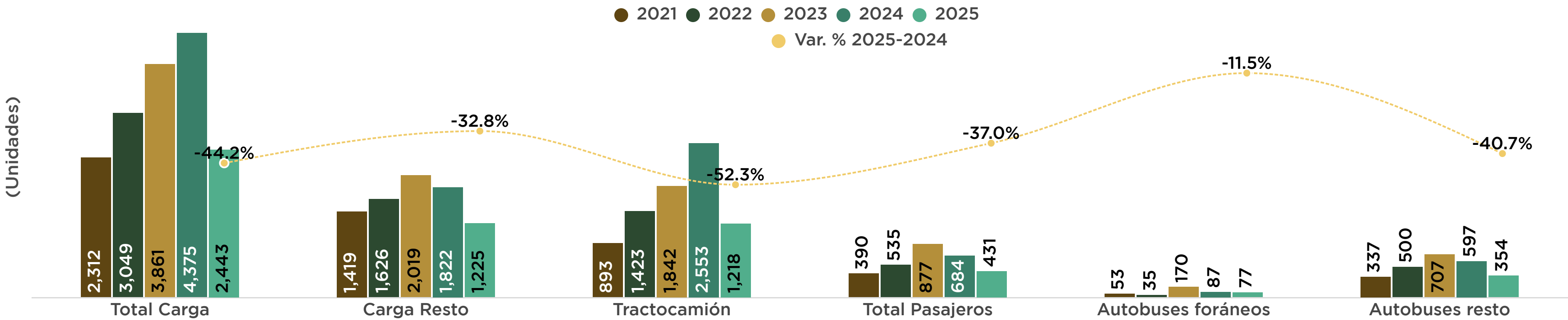
Enero-Noviembre

	2024			2025			Variación 25-24			Participación marca 2025			Participación segmento 2025		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	49,255	7,637	56,892	22,736	3,990	26,726	-53.8%	-47.8%	-53.0%	99.1%	94.0%	98.3%	85.1%	14.9%	100.0%
Kenworth	13,517		13,517	7,928		7,928	-41.3%	-	-41.3%	34.6%	0.0%	29.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	14,874		14,874	4,267		4,267	-71.3%	-	-71.3%	18.6%	0.0%	15.7%	100.0%	0.0%	100.0%
International	10,778	1,347	12,125	4,180	0	4,180	-61.2%	-100.0%	-65.5%	18.2%	0.0%	15.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	2,597	2	2,599	3,017	8	3,025	16.2%	300.0%	16.4%	13.2%	0.2%	11.1%	99.7%	0.3%	100.0%
Mercedes-Benz		3,603	3,603		1,901	1,901	-	-47.2%	-47.2%	0.0%	44.8%	7.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	1,504	682	2,186	733	795	1,528	-51.3%	16.6%	-30.1%	3.2%	18.7%	5.6%	48.0%	52.0%	100.0%
Volkswagen	1,819	759	2,578	929	238	1,167	-48.9%	-68.6%	-54.7%	4.1%	5.6%	4.3%	79.6%	20.4%	100.0%
Volvo Buses		951	951		784	784	-	-17.6%	-17.6%	0.0%	18.5%	2.9%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	794	0	794	643	0	643	-19.0%	-	-19.0%	2.8%	0.0%	2.4%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	356		356	425		425	19.4%	-	19.4%	1.9%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	440		440	312		312	-29.1%	-	-29.1%	1.4%	0.0%	1.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	2,204	21	2,225	252	0	252	-88.6%	-100.0%	-88.7%	1.1%	0.0%	0.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	15	171	186	14	147	161	-6.7%	-14.0%	-13.4%	0.1%	3.5%	0.6%	8.7%	91.3%	100.0%
Yutong		73	73		117	117	-	60.3%	60.3%	0.0%	2.8%	0.4%	0.0%	100.0%	100.0%
SITRAK				30		30	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	357	28	385	6	0	6	-98.3%	-100.0%	-98.4%	0.03%	0.0%	0.02%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	86	349	435	104	152	256	20.9%	-56.4%	-41.1%	0.5%	3.6%	0.9%	40.6%	59.4%	100.0%
Foton		315	315		115	115	-	-63.5%	-63.5%	0.0%	2.7%	0.4%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	33	0	33	71	0	71	115.2%	-	115.2%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Volkswagen					37	37	-	-	-	0.0%	0.9%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
SITRAK				19		19	-	-	-	0.1%	0.0%	0.07%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	52		52	13		13	-75.0%	-	-75.0%	0.06%	0.0%	0.05%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	1		1	1		1	0.0%	-	0.0%	0.00%	0.0%	0.004%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		34	34		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	31	146	177	92	6	98	196.8%	-95.9%	-44.6%	0.4%	0.1%	0.4%	93.9%	6.1%	100.0%
Volkswagen	2		2	59		59	2850.0%	-	2850.0%	0.3%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton	8		8	25		25	212.5%	-	212.5%	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	10	0	10	4	1	5	-60.0%	-	-50.0%	0.02%	0.02%	0.02%	80.0%	20.0%	100.0%
Yutong		146	146		5	5	-	-96.6%	-96.6%	0.0%	0.1%	0.02%	0.0%	100.0%	100.0%
Auteco	11		11	4		4	-63.6%	-	-63.6%	0.02%	0.0%	0.01%	100.0%	0.0%	100.0%
Híbrido	492	335	827	0	95	95	-100.0%	-71.6%	-88.5%	0.0%	2.2%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Yutong		335	335		95	95	-	-71.6%	-71.6%	0.0%	2.2%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Hino	492		492	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	49,864	8,467	58,331	22,932	4,243	27,175	-54.0%	-49.9%	-53.4%	100.0%	100.0%	100.0%	84.4%	15.6%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

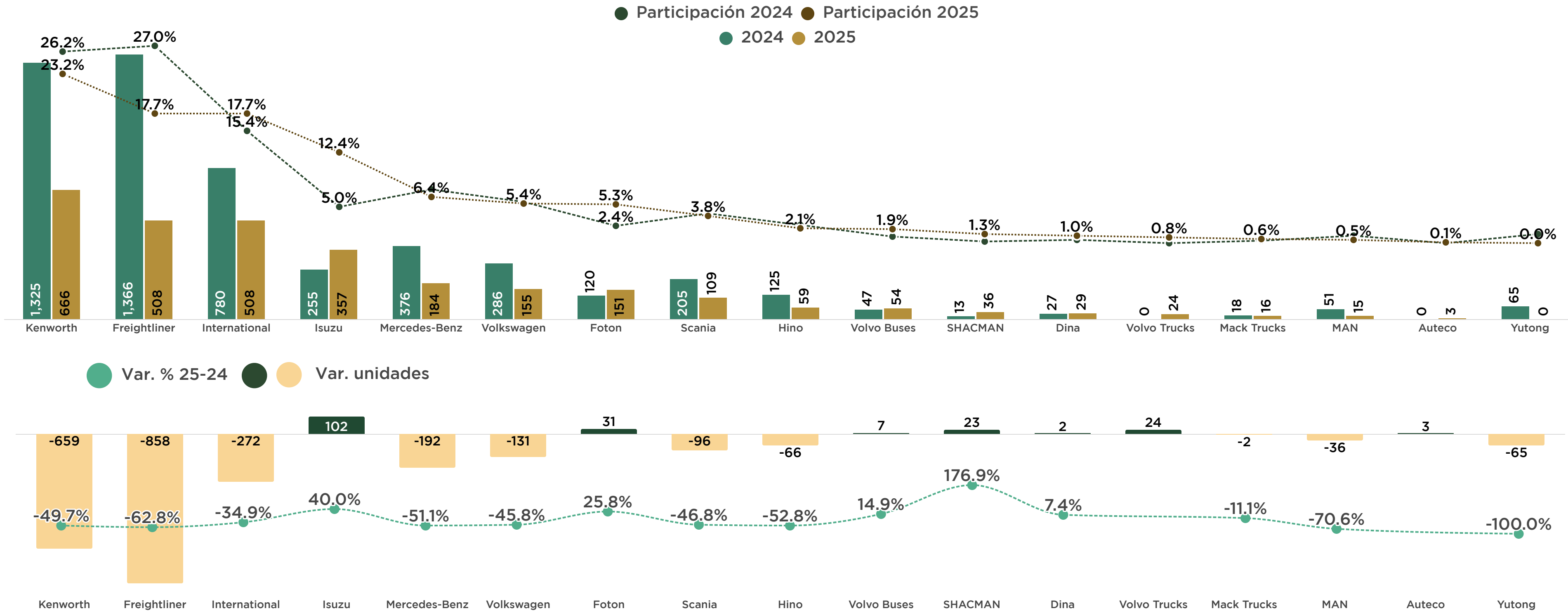
Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Noviembre



Las 5 principales marcas acumularon el 77.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Siete marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Isuzu con 102 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

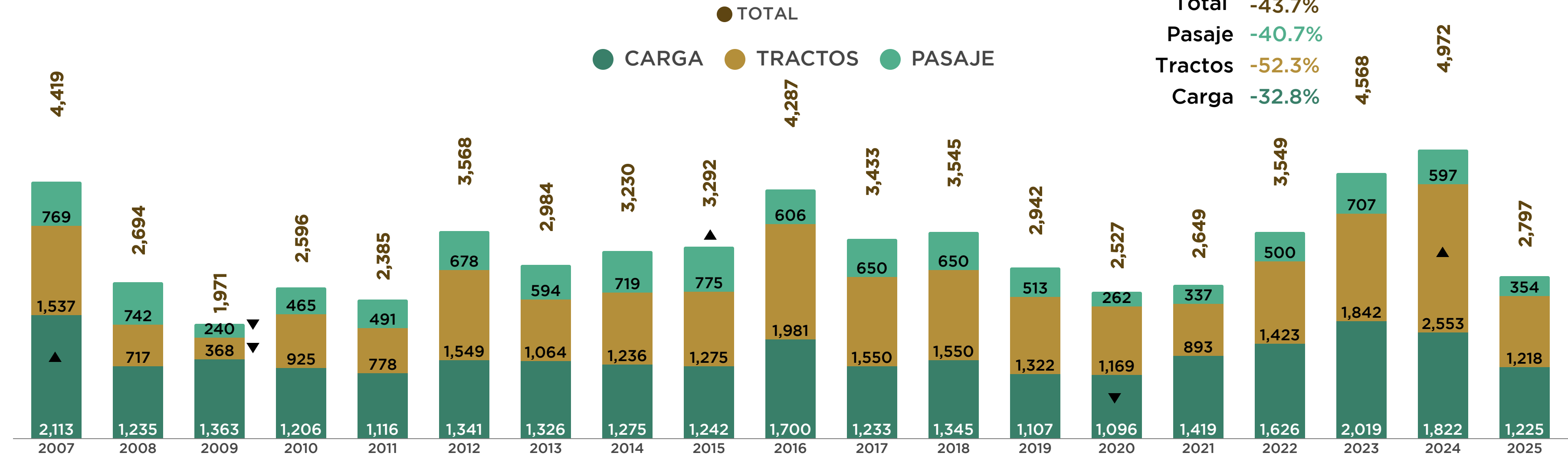


Comercialización al menudeo mensual

Noviembre

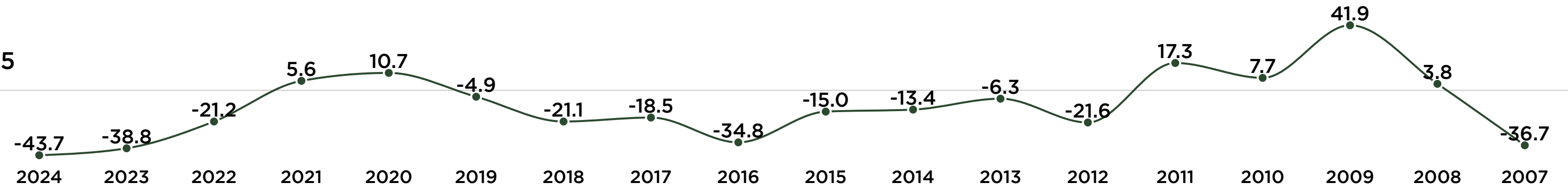
Variación 25 Vs 24

- Total -43.7%
- Pasaje -40.7%
- Tractos -52.3%
- Carga -32.8%



En Noviembre de 2025, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 43.8% carga, 43.5% tractocamiones y 12.7% pasaje.

Cambio % 2025 respecto a:



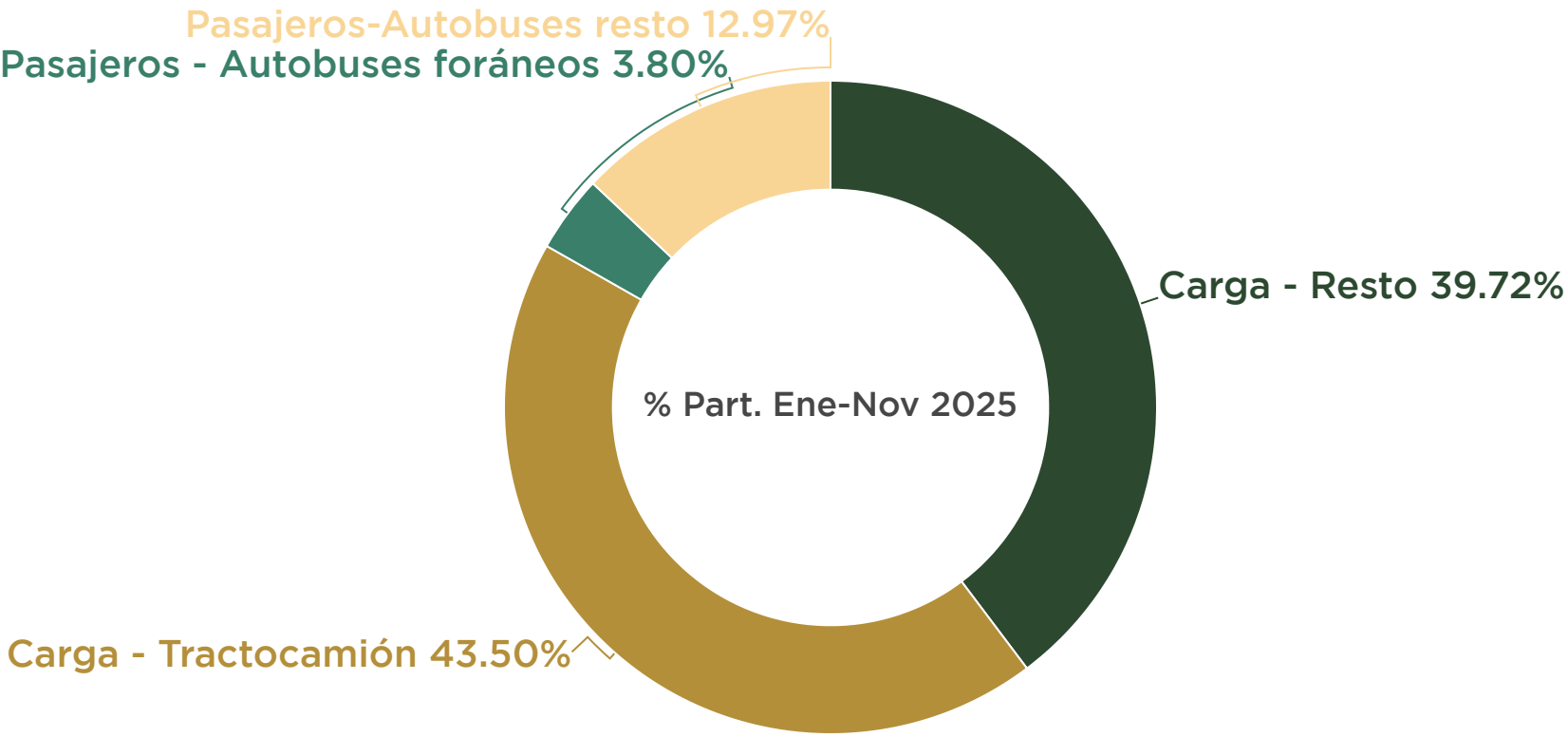
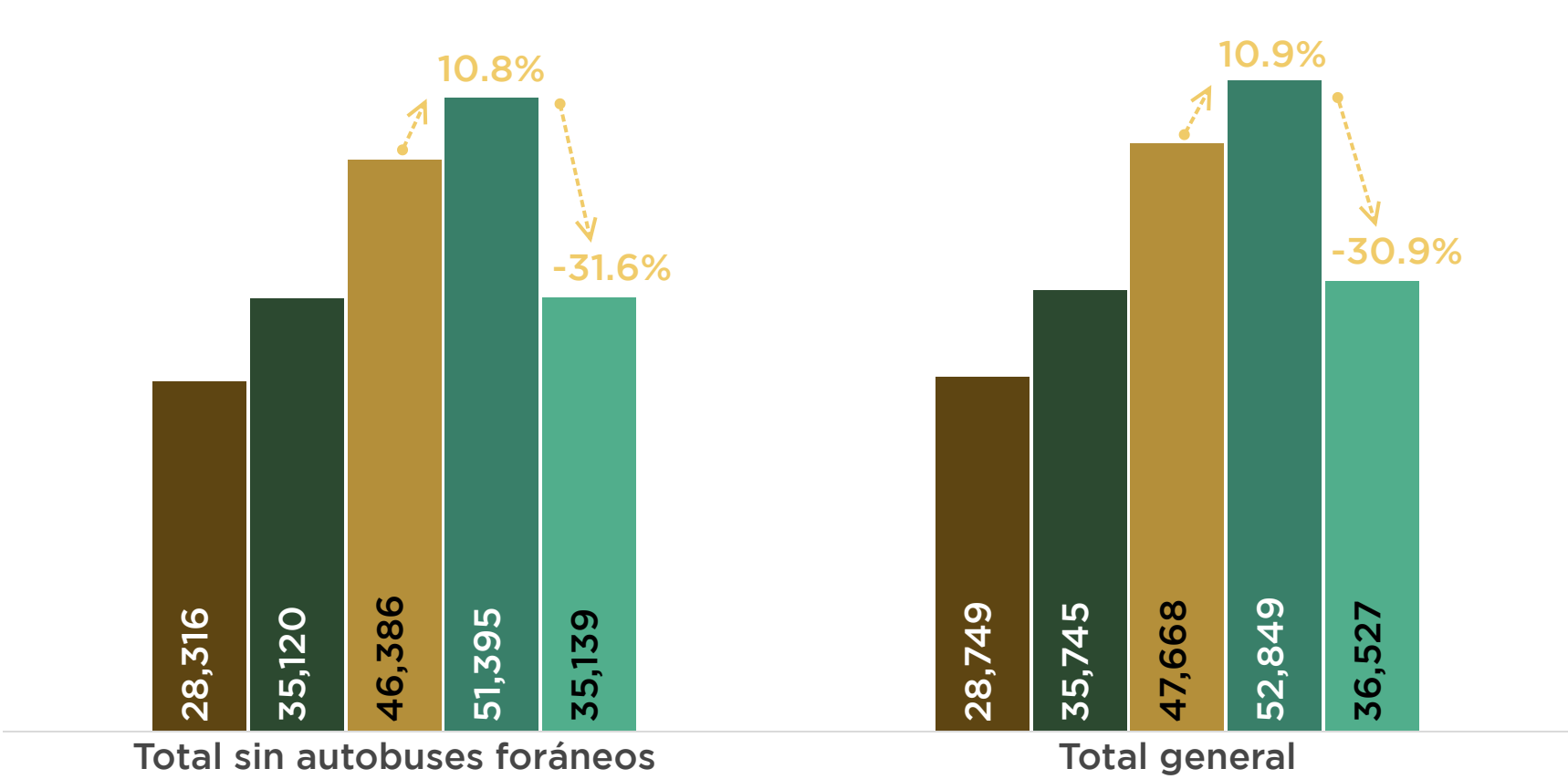
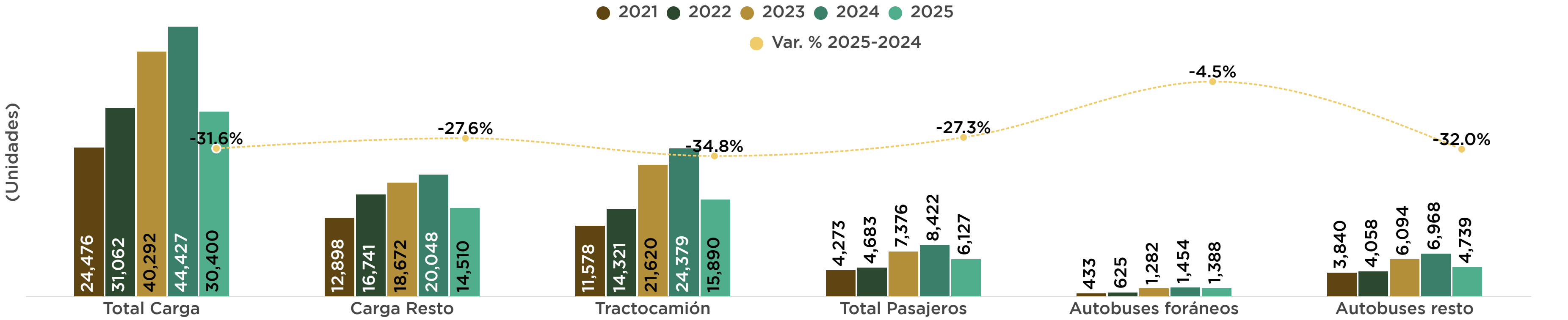
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento y clase

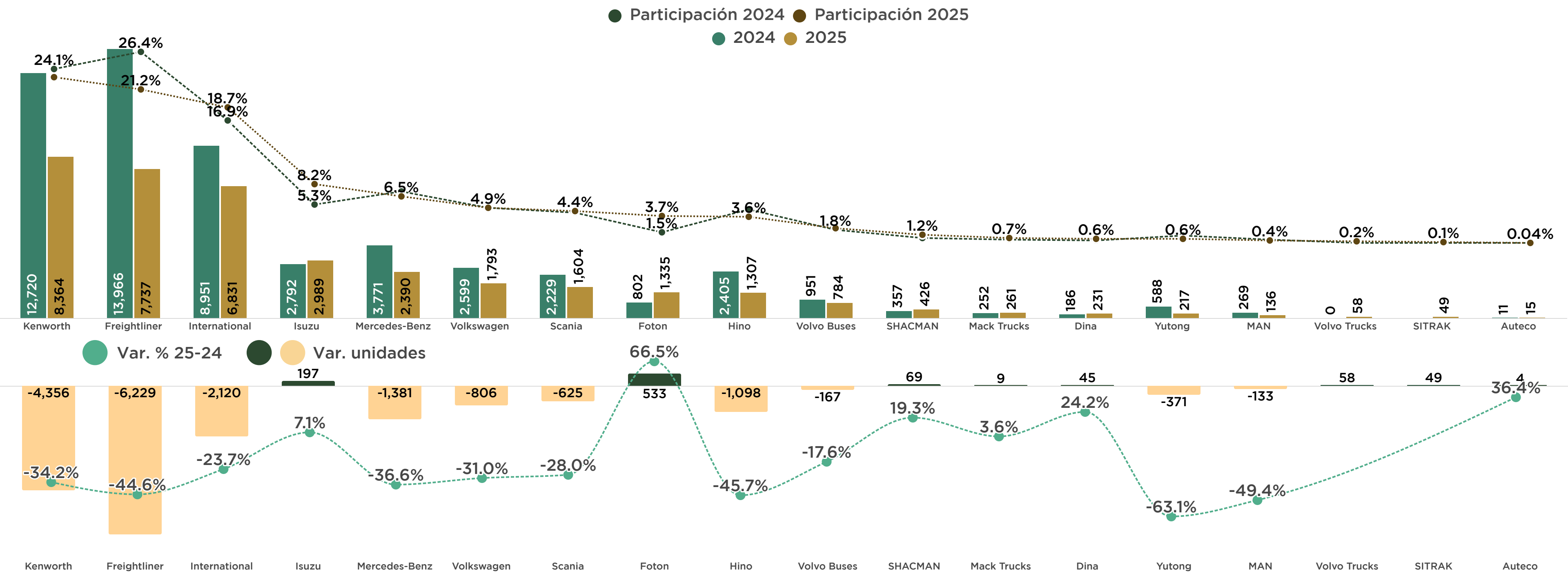
Enero - Noviembre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Noviembre



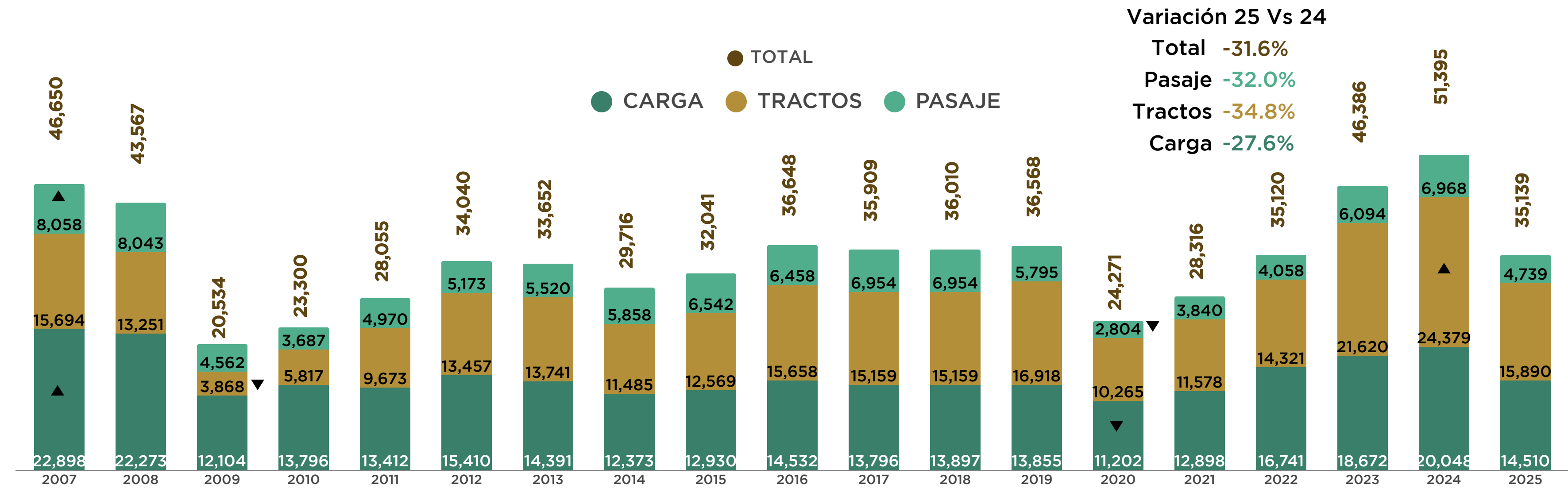
5 marcas acumularon el 77.5% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Isuzu y Mercedes-Benz.

Ocho marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Foton con 533 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

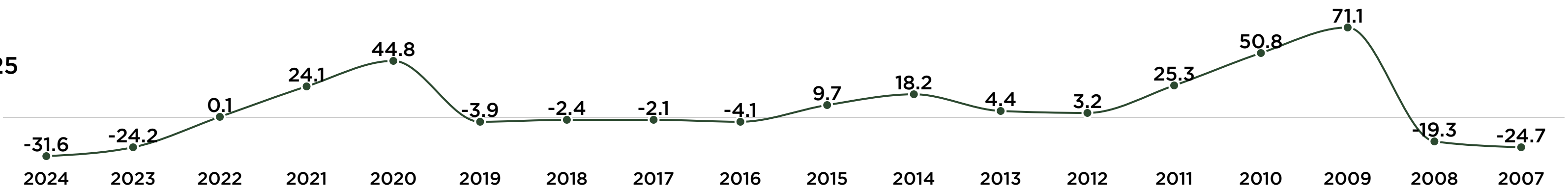
Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Noviembre



En el acumulado enero-noviembre 2025, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 41.3% carga, 45.2% tractocamiones y 13.5% pasaje.

Cambio % 2025 respecto a:

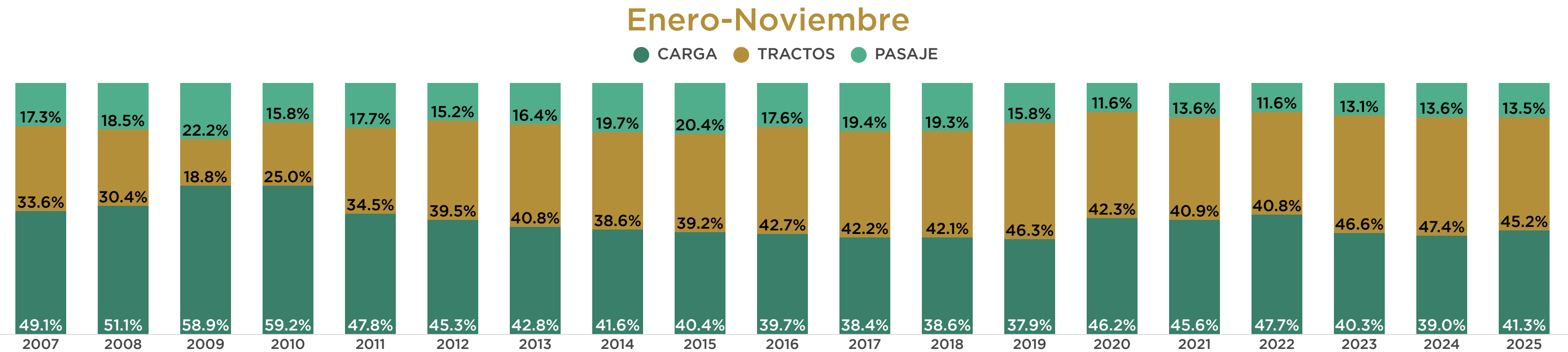
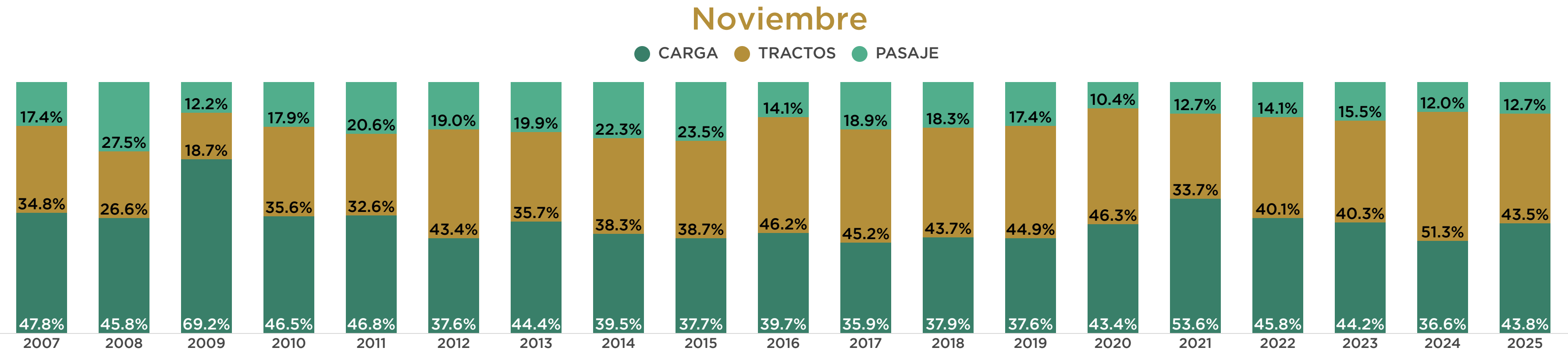


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución por segmentos (participación %)



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Noviembre

(UNIDADES)															Variación % Anual 2025-2024							
Marca/Segmento							Total 2024							Total 2025							TOTAL	
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		
Kenworth	257	1,068	1,325				1,325	143	523	666				666	- 44.4	- 51.0	- 49.7	-	-	-	- 49.7	
International	276	460	736		44	44	780	324	173	497		11	11	508	17.4	- 62.4	- 32.5	-	- 75.0	- 75.0	- 34.9	
Freightliner	577	789	1,366				1,366	212	296	508				508	- 63.3	- 62.5	- 62.8	-	-	-	- 62.8	
Isuzu	255		255		0	0	255	355		355		2	2	357	39.2	-	39.2	-	-	-	40.0	
Mercedes-Benz				4	372	376	376				0	184	184	184	-	-	-	- 100.0	- 50.5	- 51.1	- 51.1	
Volkswagen	249	8	257		29	29	286	72	3	75		80	80	155	- 71.1	- 62.5	- 70.8	-	175.9	175.9	- 45.8	
Foton	50	5	55		65	65	120	50	89	139		12	12	151	-	1,680.0	152.7	-	- 81.5	- 81.5	25.8	
Scania	13	155	168	37	0	37	205	8	46	54	40	15	55	109	- 38.5	- 70.3	- 67.9	8.1	-	48.6	- 46.8	
Hino	124	0	124		1	1	125	55	0	55		4	4	59	- 55.6	-	- 55.6	-	300.0	300.0	- 52.8	
Volvo Buses				45	2	47	47				37	17	54	54	-	-	-	- 17.8	750.0	14.9	14.9	
SHACMAN		13	13				13		36	36				36	-	176.9	176.9	-	-	-	176.9	
Dina	8	0	8	0	19	19	27	0	0	0	0	29	29	29	- 100.0	-	- 100.0	-	52.6	52.6	7.4	
Volvo Trucks	0	0	0				0	0	24	24				24	-	-	-	-	-	-	-	
Mack Trucks	13	5	18				18	3	13	16				16	- 76.9	160.0	- 11.1	-	-	-	- 11.1	
MAN	0	50	50	1		1	51	0	15	15	0		0	15	-	- 70.0	- 70.0	- 100.0	-	- 100.0	- 70.6	
Auteco	0		0				0	3		3				3	-	-	-	-	-	-	-	
Yutong					65	65	65					0	0	0	-	-	-	-	- 100.0	- 100.0	- 100.0	
Total general	1,822	2,553	4,375	87	597	684	5,059	1,225	1,218	2,443	77	354	431	2,874	- 32.8	- 52.3	- 44.2	- 11.5	- 40.7	- 37.0	- 43.2	
Participación																						
Kenworth	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%	21%	79%	100%	0%	0%	0%	100%								
International	35%	59%	94%	0%	6%	6%	100%	64%	34%	98%	0%	2%	2%	100%								
Freightliner	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%	42%	58%	100%	0%	0%	0%	100%								
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%								
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Volkswagen	87%	3%	90%	0%	10%	10%	100%	46%	2%	48%	0%	52%	52%	100%								
Foton	42%	4%	46%	0%	54%	54%	100%	33%	59%	92%	0%	8%	8%	100%								
Scania	6%	76%	82%	18%	0%	18%	100%	7%	42%	50%	37%	14%	50%	100%								
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	93%	0%	93%	0%	7%	7%	100%								
Volvo Buses	0%	0%	0%	96%	4%	100%	100%	0%	0%	0%	69%	31%	100%	100%								
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Dina	30%	0%	30%	0%	70%	70%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%								
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Mack Trucks	72%	28%	100%	0%	0%	0%	100%	19%	81%	100%	0%	0%	0%	100%								
MAN	0%	98%	98%	2%	0%	2%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%								
Auteco	-	-	-	-	-	-	-	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%								
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-	-	-								
Total general	36.0%	50.5%	86.5%	1.7%	11.8%	13.5%	100%	42.6%	42.4%	85.0%	2.7%	12.3%	15.0%	100%								
EVOLUCIÓN DE LA																						

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Noviembre

Marca/Segmento	(UNIDADES)												Variación % Anual 2025-2024						
	2024						2025						2025						TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Kenworth	2,493	10,227	12,720				1,217	7,147	8,364				8,364	- 51.2	- 30.1	- 34.2	-	-	- 34.2
Freightliner	6,545	7,421	13,966				3,517	4,220	7,737				7,737	- 46.3	- 43.1	- 44.6	-	-	- 44.6
International	3,366	4,477	7,843		1,108	1,108	3,552	2,532	6,084		747	747	6,831	5.5	- 43.4	- 22.4	-	- 32.6	- 32.6
Isuzu	2,790		2,790		2	2	2,981		2,981		8	8	2,989	6.8	-	6.8	-	300.0	300.0
Mercedes-Benz				28	3,743	3,771				55	2,335	2,390	2,390	-	-	-	96.4	- 37.6	- 36.6
Volkswagen	1,711	98	1,809		790	790	1,103	52	1,155		638	638	1,793	- 35.5	- 46.9	- 36.2	-	- 19.2	- 19.2
Scania	210	1,337	1,547	678	4	682		722	808	766	30	796	1,604	- 59.0	- 46.0	- 47.8	13.0	650.0	16.7
Foton	382	111	493		309	309	551	457	1,008		327	327	1,335	44.2	311.7	104.5	-	5.8	5.8
Hino	2,383	0	2,383		22	22	1,296	0	1,296		11	11	1,307	- 45.6	-	- 45.6	-	- 50.0	- 50.0
Volvo Buses				720	231	951				566	218	784	784	-	-	-	- 21.4	- 5.6	- 17.6
SHACMAN		357	357					426	426				426	-	19.3	19.3	-	-	-
Mack Trucks	142	110	252				153	108	261				261	7.7	- 1.8	3.6	-	-	-
Dina	15	0	15	0	171	171	23	0	23	0	208	208	231	53.3	-	53.3	-	21.6	21.6
Yutong					588	588					217	217	217	-	-	-	-	- 63.1	- 63.1
MAN	0	241	241	28		28	0	135	135	1		1	136	-	- 44.0	- 44.0	- 96.4	-	- 96.4
Volvo Trucks	0	0	0				0	58	58				58	-	-	-	-	-	-
SITRAK							16	33	49				49	-	-	-	-	-	-
Auteco	11		11				15		15				15	36.4	-	36.4	-	-	-
Total general	20,048	24,379	44,427	1,454	6,968	8,422	52,849	14,510	15,890	30,400	1,388	4,739	6,127	- 27.6	- 34.8	- 31.6	- 4.5	- 32.0	- 27.3
Participación																			
Kenworth	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%	15%	85%	100%	0%	0%	0%	100%					
Freightliner	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%					
International	38%	50%	88%	0%	12%	12%	100%	52%	37%	89%	0%	11%	11%	100%					
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%					
Mercedes-Benz	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%	0%	0%	0%	2%	98%	100%	100%					
Volkswagen	66%	4%	70%	0%	30%	30%	100%	62%	3%	64%	0%	36%	36%	100%					
Scania	9%	60%	69%	30%	0%	31%	100%	5%	45%	50%	48%	2%	50%	100%					
Foton	48%	14%	61%	0%	39%	39%	100%	41%	34%	76%	0%	24%	24%	100%					
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%					
Volvo Buses	0%	0%	0%	76%	24%	100%	100%	0%	0%	0%	72%	28%	100%	100%					
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%					
Mack Trucks	56%	44%	100%	0%	0%	0%	100%	59%	41%	100%	0%	0%	0%	100%					
Dina	8%	0%	8%	0%	92%	92%	100%	10%	0%	10%	0%	90%	90%	100%					
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%					
MAN	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%	0%	99%	99%	1%	0%	1%	100%					
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%					
SITRAK	-	-	-	-	-	-	-	33%	67%	100%	0%	0%	0%	100%					
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%					
Total general	37.9%	46.1%	84.1%	2.8%	13.2%	15.9%	100%	39.7%	43.5%	83.2%	3.8%	13.0%	16.8%	100%					

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Noviembre

	2024			2025			Variación 25-24			Participación marca 2025			Participación segmento 2025		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	43,820	7,598	51,418	30,075	5,867	35,942	-31.4%	-22.8%	-30.1%	98.9%	95.8%	98.4%	83.7%	16.3%	100.0%
Kenworth	12,653		12,653	8,309		8,309	-34.3%	-	-34.3%	27.3%	0.0%	22.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	13,966		13,966	7,737		7,737	-44.6%	-	-44.6%	25.5%	0.0%	21.2%	100.0%	0.0%	100.0%
International	7,843	1,108	8,951	6,084	747	6,831	-22.4%	-32.6%	-23.7%	20.0%	12.2%	18.7%	89.1%	10.9%	100.0%
Isuzu	2,790	2	2,792	2,981	8	2,989	6.8%	300.0%	7.1%	9.8%	0.1%	8.2%	99.7%	0.3%	100.0%
Mercedes-Benz		3,771	3,771		2,390	2,390	-	-36.6%	-36.6%	0.0%	39.0%	6.5%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen	1,807	790	2,597	1,154	601	1,755	-36.1%	-23.9%	-32.4%	3.8%	9.8%	4.8%	65.8%	34.2%	100.0%
Scania	1,504	682	2,186	733	795	1,528	-51.3%	16.6%	-30.1%	2.4%	13.0%	4.2%	48.0%	52.0%	100.0%
Foton	493	0	493	982	205	1,187	99.2%	-	140.8%	3.2%	3.3%	3.2%	82.7%	17.3%	100.0%
Hino	1,900	22	1,922	1,163	11	1,174	-38.8%	-50.0%	-38.9%	3.8%	0.2%	3.2%	99.1%	0.9%	100.0%
Volvo Buses		951	951		784	784	-	-17.6%	-17.6%	0.0%	12.8%	2.1%	0.0%	100.0%	100.0%
SHACMAN	356		356	425		425	19.4%	-	19.4%	1.4%	0.0%	1.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	252		252	261		261	3.6%	-	3.6%	0.9%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	15	171	186	23	208	231	53.3%	21.6%	24.2%	0.1%	3.4%	0.6%	10.0%	90.0%	100.0%
MAN	241	28	269	135	1	136	-44.0%	-96.4%	-49.4%	0.4%	0.0%	0.4%	99.3%	0.7%	100.0%
Yutong		73	73		117	117	-	60.3%	60.3%	0.0%	1.91%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	58		58	-	-	-	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
SITRAK				30		30	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Gas natural vehicular	101	343	444	146	159	305	44.6%	-53.6%	-31.3%	0.5%	2.6%	0.8%	47.9%	52.1%	100.0%
Foton		309	309		122	122	-	-60.5%	-60.5%	0.0%	2.0%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	33	0	33	71	0	71	115.2%	-	115.2%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	67		67	55		55	-17.9%	-	-17.9%	0.2%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Volkswagen					37	37	-	-	-	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
SITRAK				19		19	-	-	-	0.06%	0.0%	0.05%	100.0%	0.0%	100.0%
SHACMAN	1		1	1		1	0.0%	-	0.0%	0.003%	0.0%	0.003%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		34	34		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	483	335	818	133	95	228	-72.5%	-71.6%	-72.1%	0.4%	1.6%	0.6%	58.3%	41.7%	100.0%
Hino	483		483	133		133	-72.5%	-	-72.5%	0.4%	0.0%	0.4%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		335	335		95	95	-	-71.6%	-71.6%	0.0%	1.6%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Eléctrico	23	146	169	46	6	52	100.0%	-95.9%	-69.2%	0.2%	0.1%	0.1%	88.5%	11.5%	100.0%
Foton	0		0	26		26	-	-	-	0.1%	0.0%	0.1%	100.0%	0.0%	100.0%
Auteco	11		11	15		15	36.4%	-	36.4%	0.05%	0.0%	0.04%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	10	0	10	4	1	5	-60.0%	-	-50.0%	0.01%	0.02%	0.01%	80.0%	20.0%	100.0%
Yutong		146	146		5	5	-	-96.6%	-96.6%	0.0%	0.1%	0.01%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen	2		2	1		1	-50.0%	-	-50.0%	0.0%	0.0%	0.00%	100.0%	0.0%	100.0%
Total general	44,427	8,422	52,849	30,400	6,127	36,527	-31.6%	-27.3%	-30.9%	100.0%	100.0%	100.0%	83.2%	16.8%	100.0%

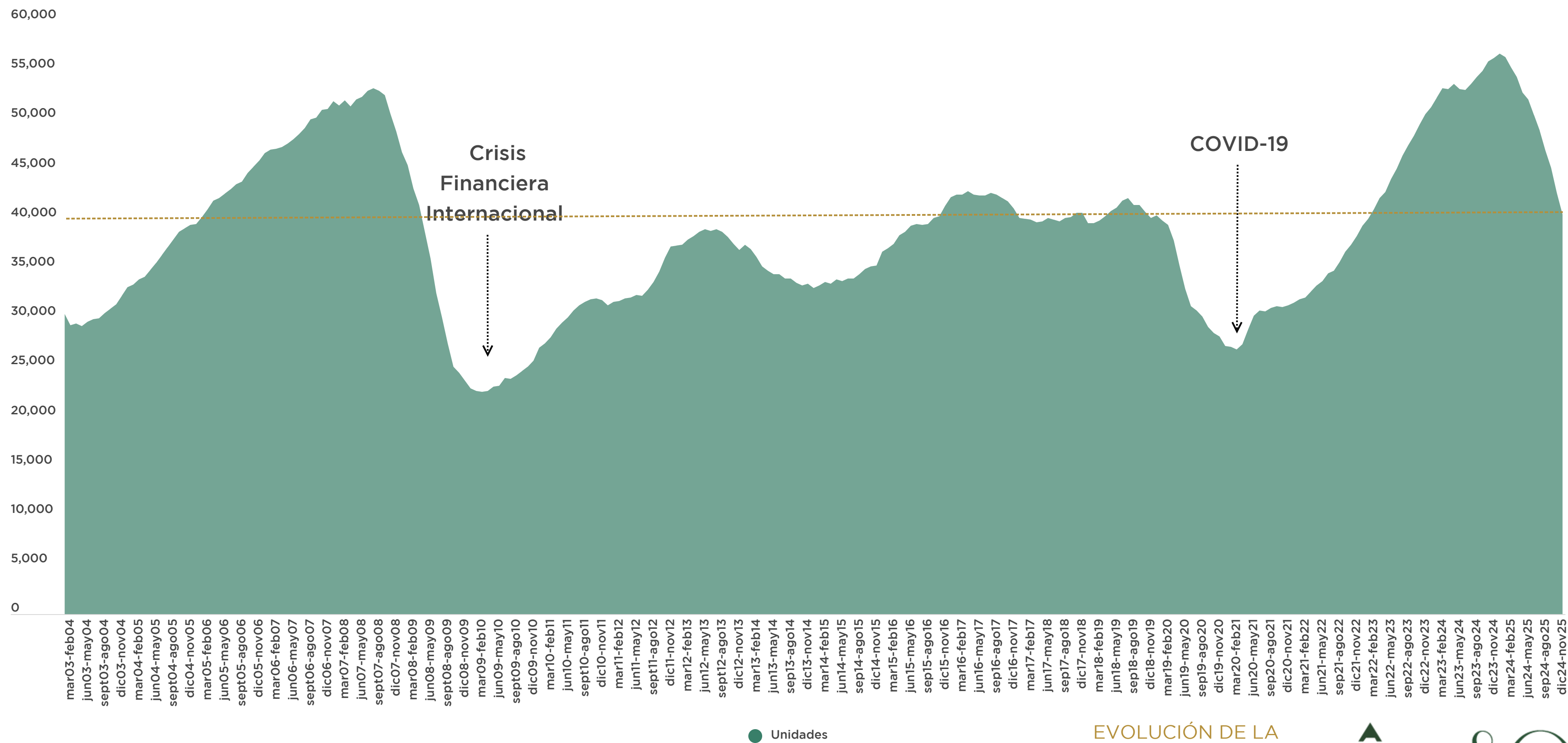
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,531 (29.6%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,472 (-2.2%)	4,868 (14.8%)	5,308 (14.8%)	4,963 (14.5%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.8%)	5,302 (8.9%)	56,697 (10.6%)
2025	3,775 (-9.7%)	3,514 (-22.3%)	3,394 (-21.4%)	2,790 (-36.0%)	3,232 (-19.0%)	2,931 (-34.5%)	3,307 (-32.1%)	3,270 (-38.4%)	3,222 (-35.1%)	2,907 (-46.5%)	2,797 (-43.7%)		

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



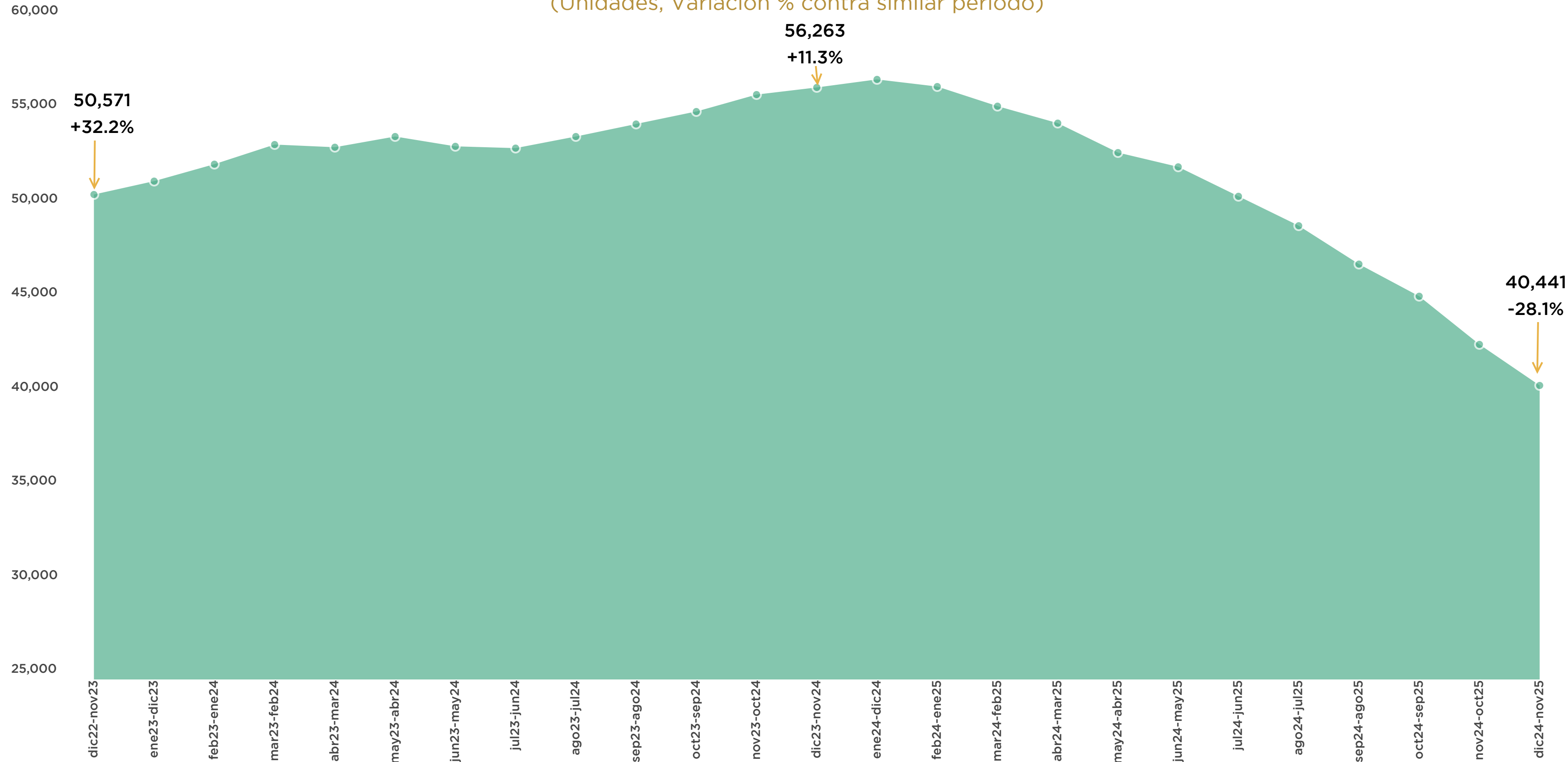
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas 2022 - 2025

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



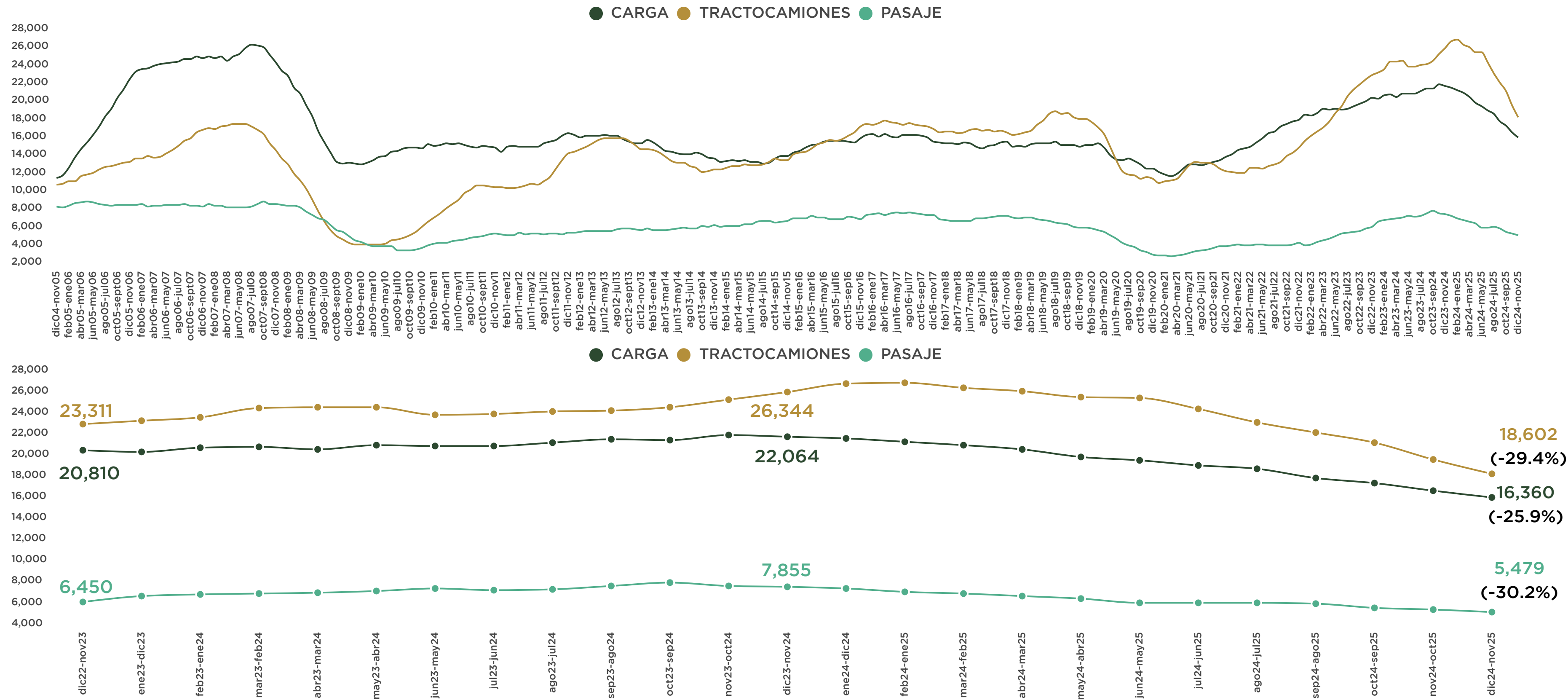
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



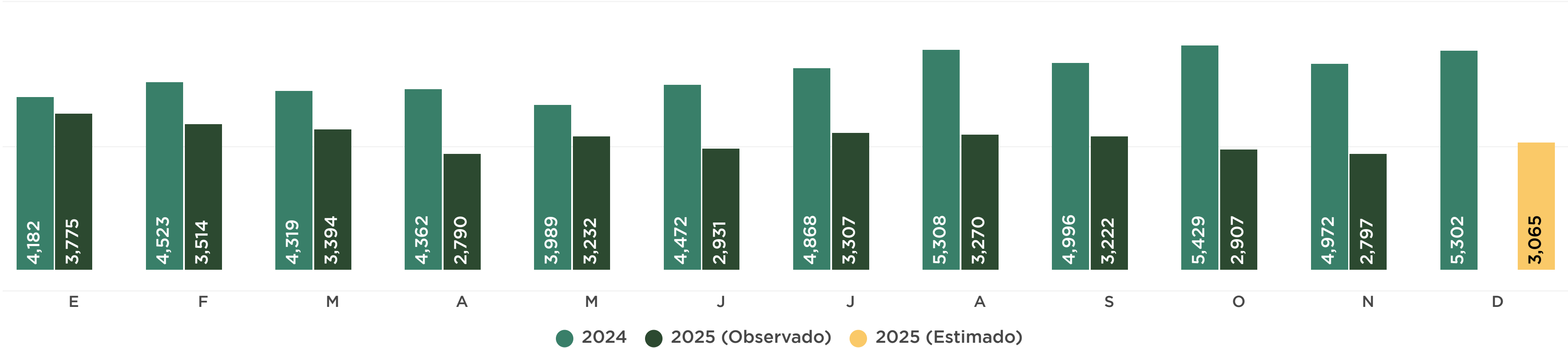
Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Ventas menudeo observadas y estimaciones

Se presenta escenario para 2025 y 2026 de la venta al menudeo de vehículos pesados.

Proyección anual 2025: 38,110 unidades
Proyección anual 2026: 41,692 unidades

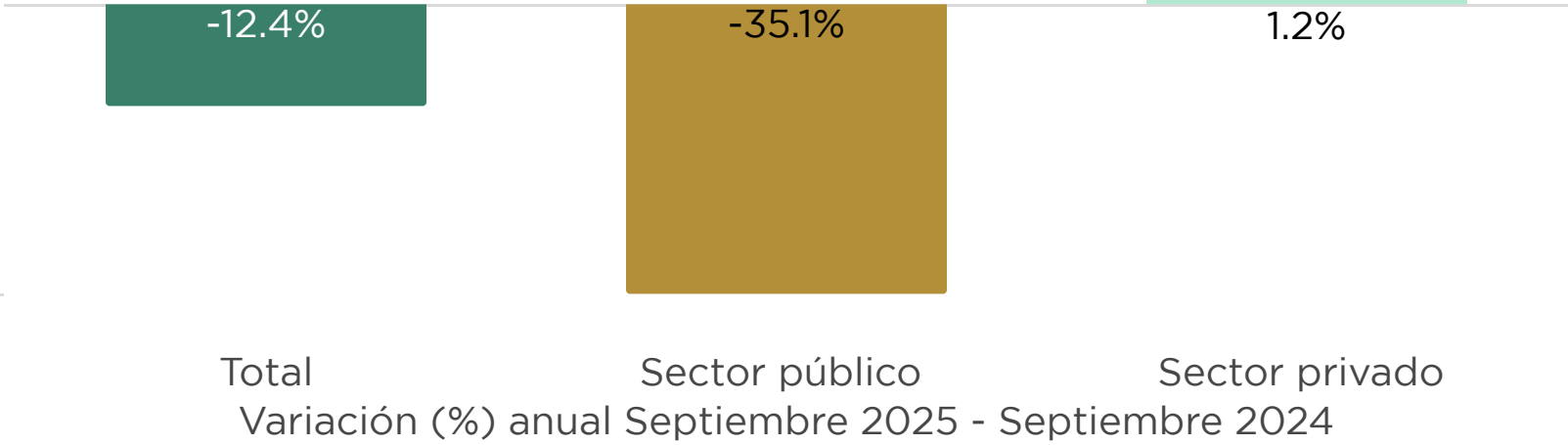
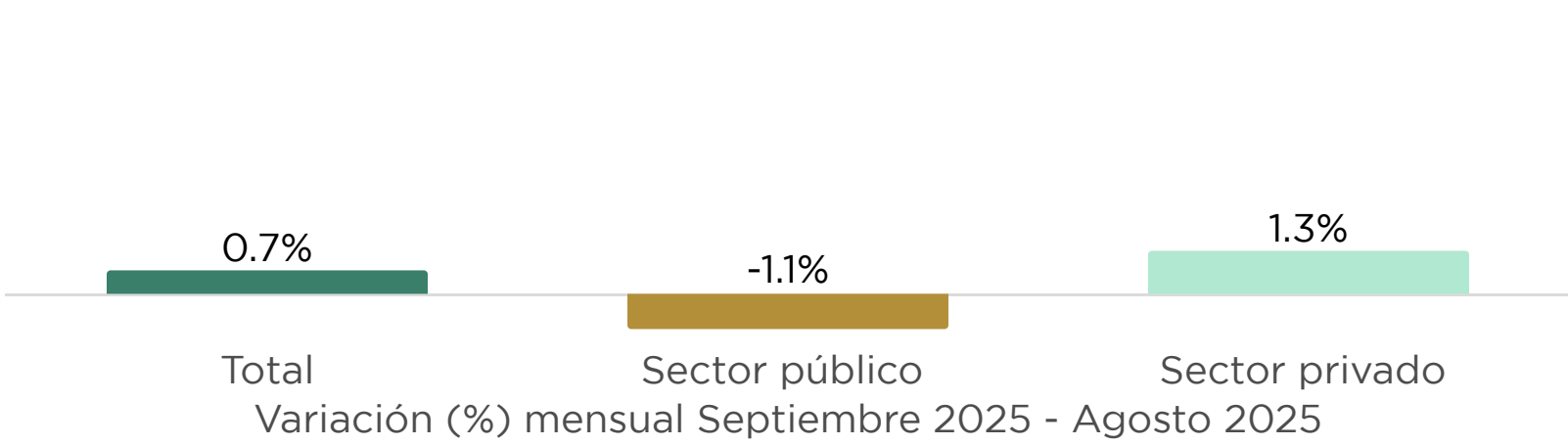
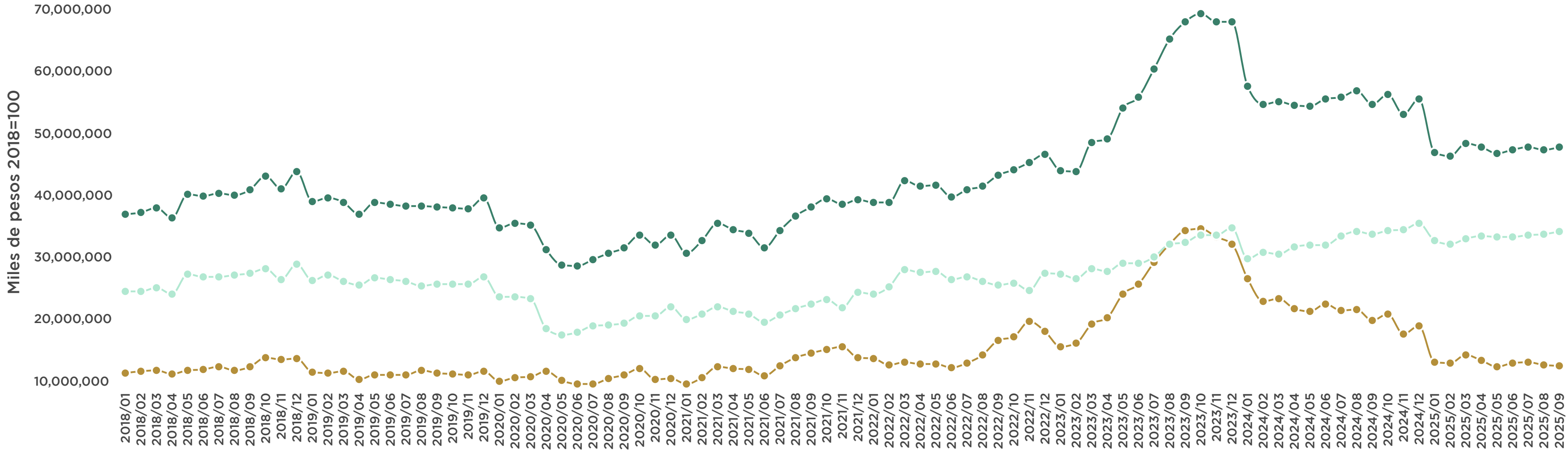
Variación anual: -32.8% Vs 2024
Variación anual: +9.4% Vs 2025



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI.
Nota: *Excluye autobuses foráneos.

Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

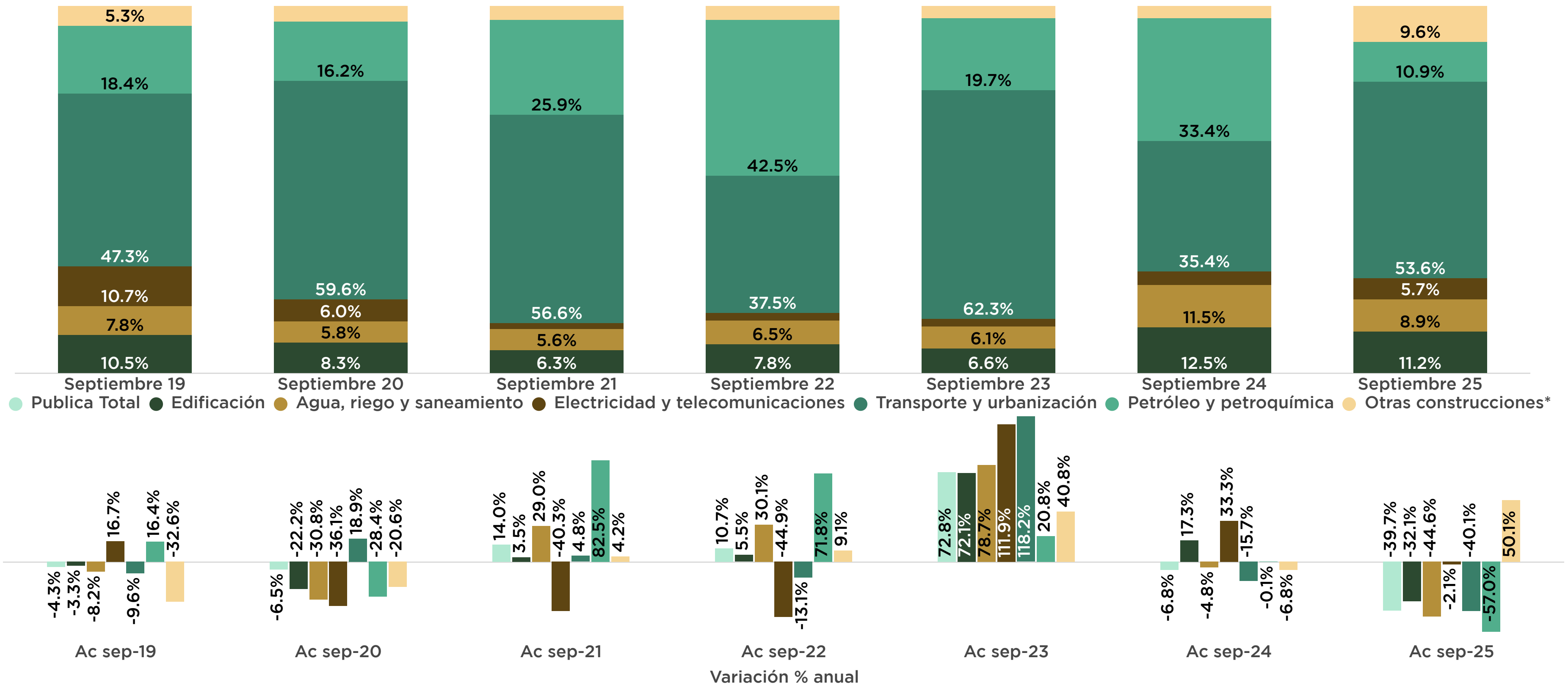


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2025/01

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

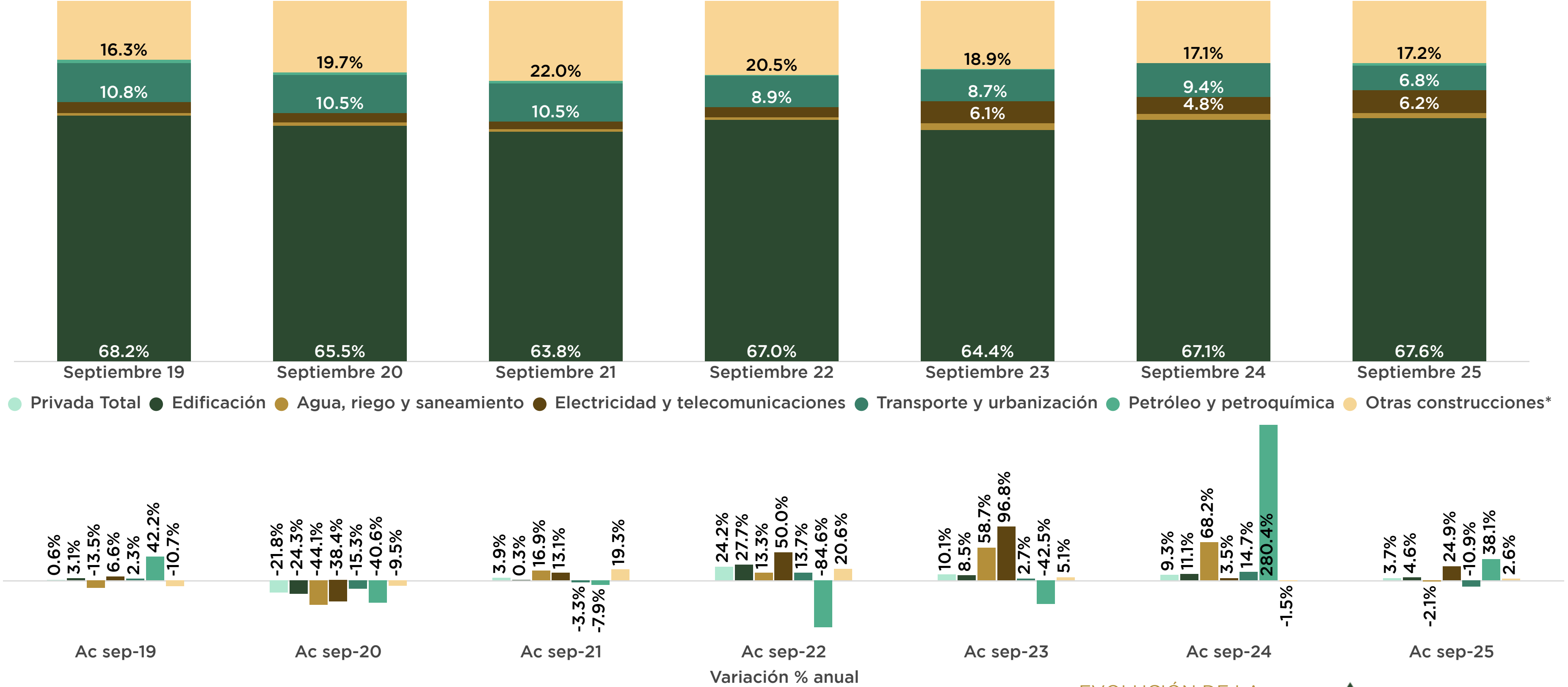


Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), “otras construcciones” incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



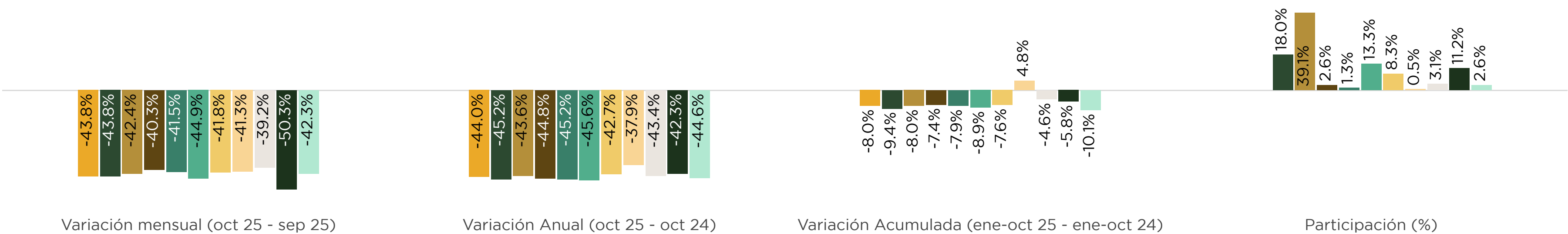
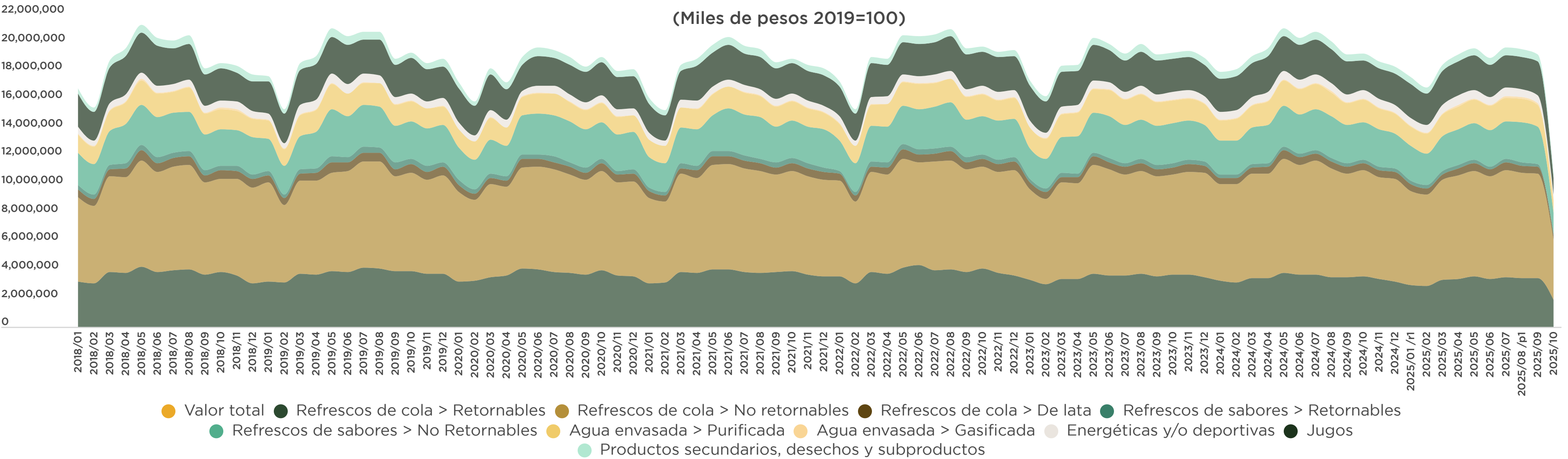
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras.
* De acuerdo con la ENEC (INEGI), "otras construcciones" incluye instalaciones mineras, trabajos subterráneos, cimentaciones especiales y demás obras no clasificadas como edificación u obra civil.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



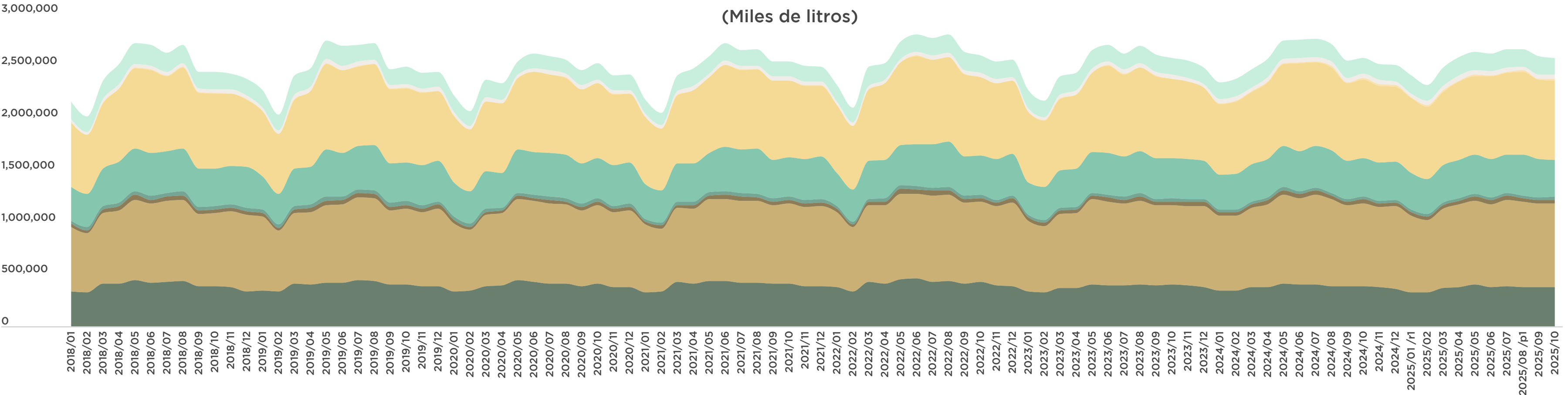
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

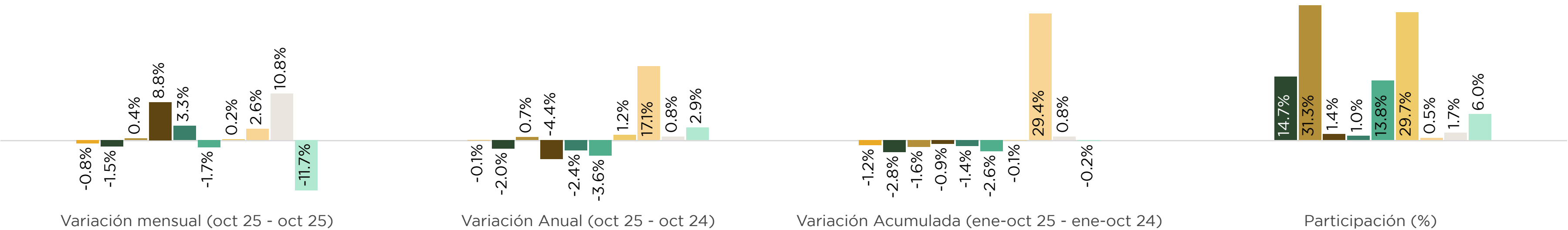


Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



● Volumen total ● Refrescos de cola > Retornables ● Refrescos de cola > No retornables ● Refrescos de cola > De lata ● Refrescos de sabores > Retornables
● Refrescos de sabores > No Retornables ● Agua envasada > Purificada ● Agua envasada > Gasificada ● Energéticas y/o deportivas ● Jugos



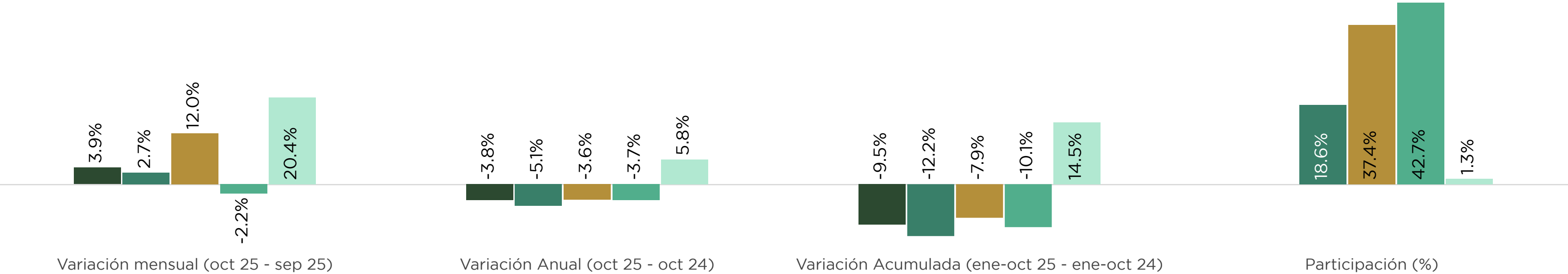
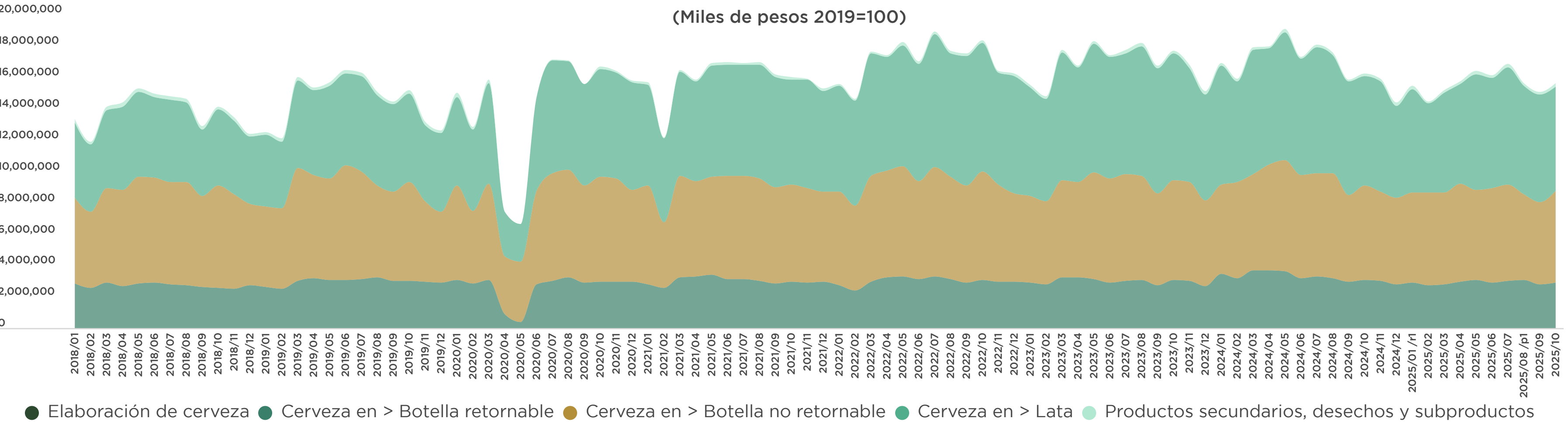
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



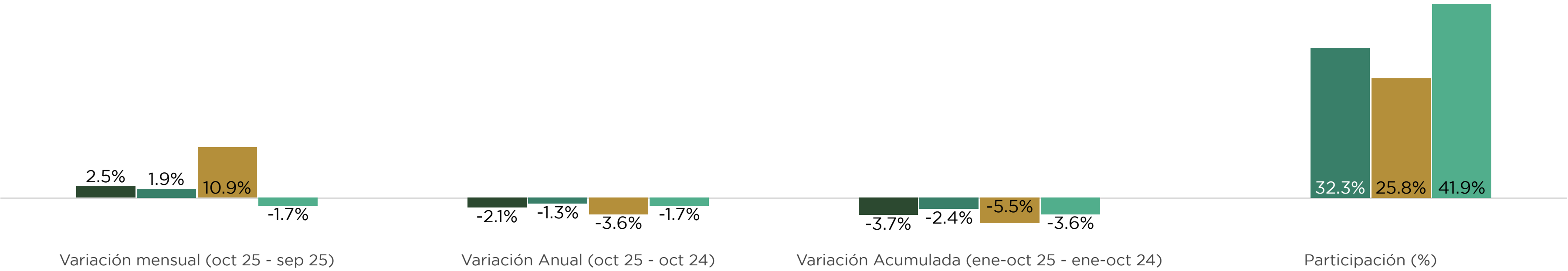
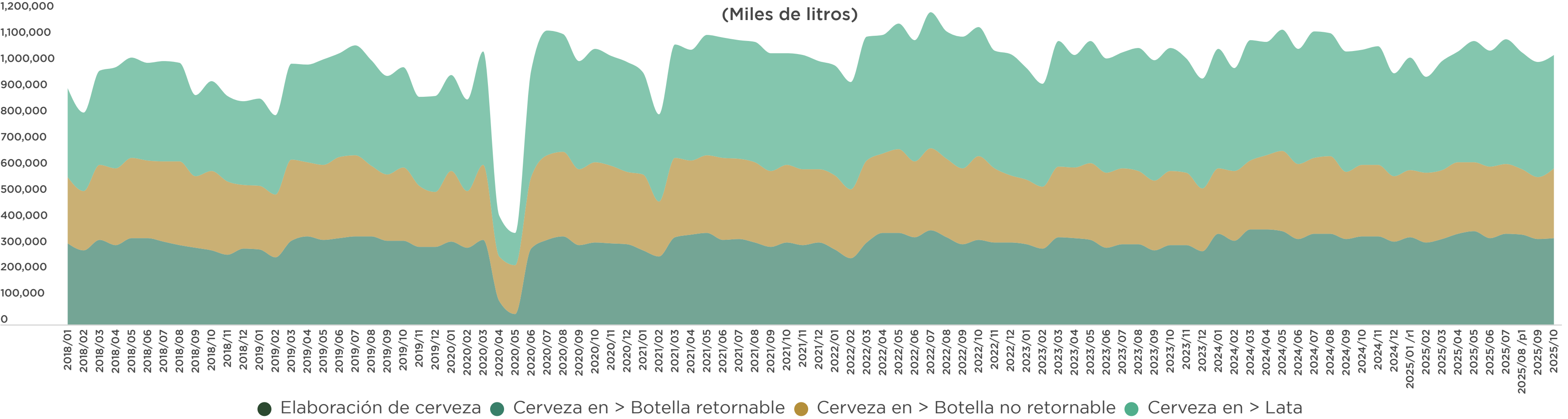
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras revisadas a partir de 2025/01 y preliminares a partir de 2025/08.

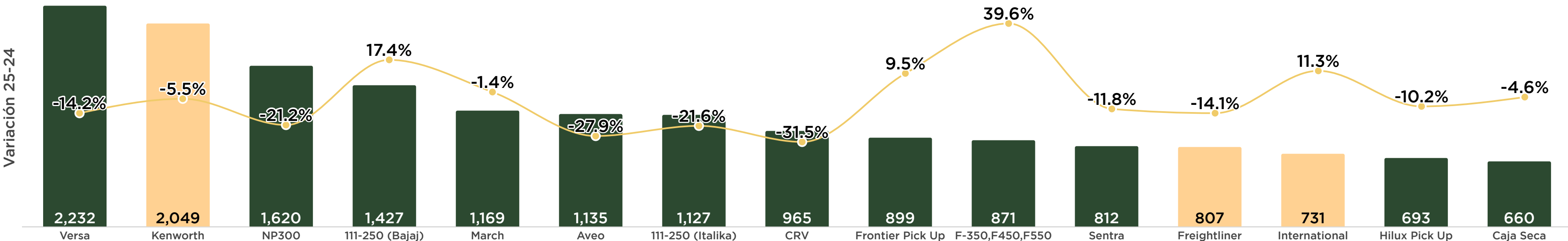
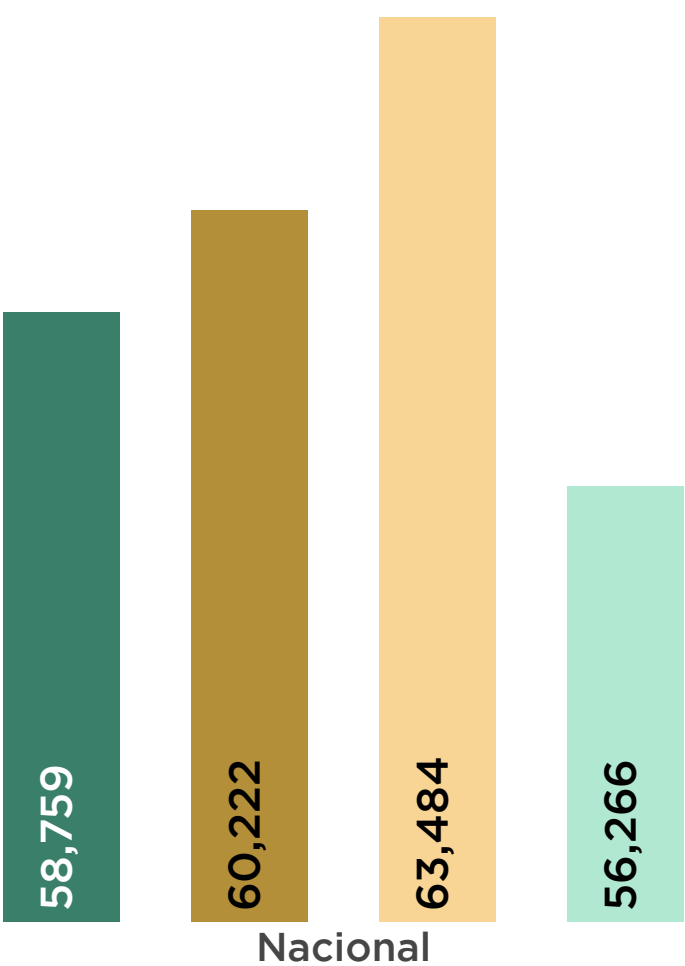
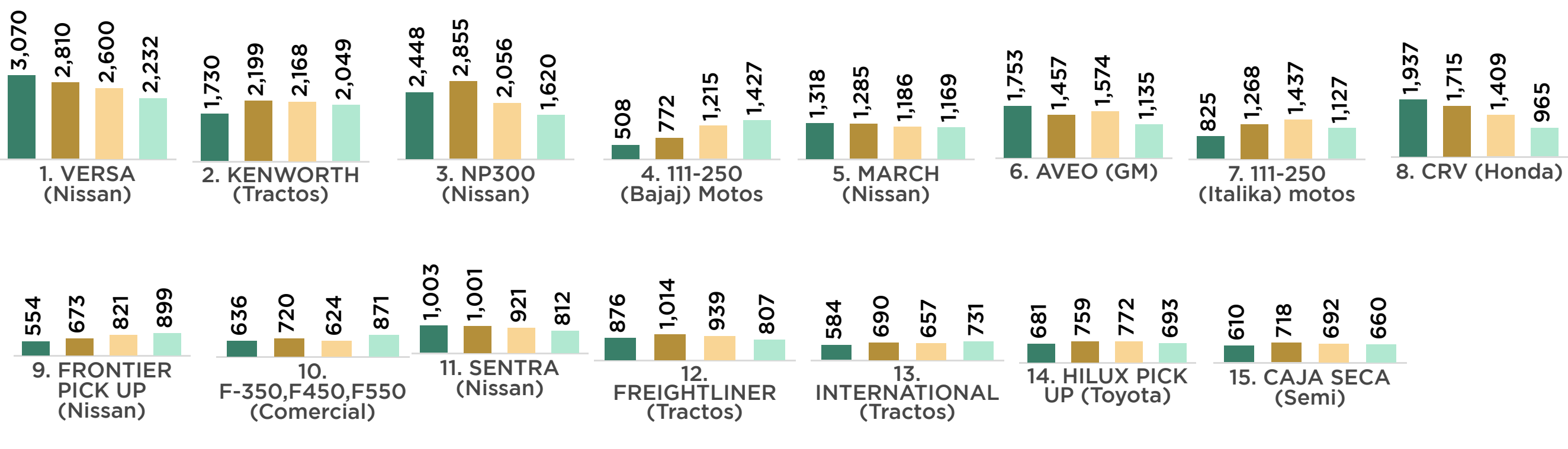
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

Diciembre - Noviembre de cada año

● 22 ● 23 ● 24 ● 25



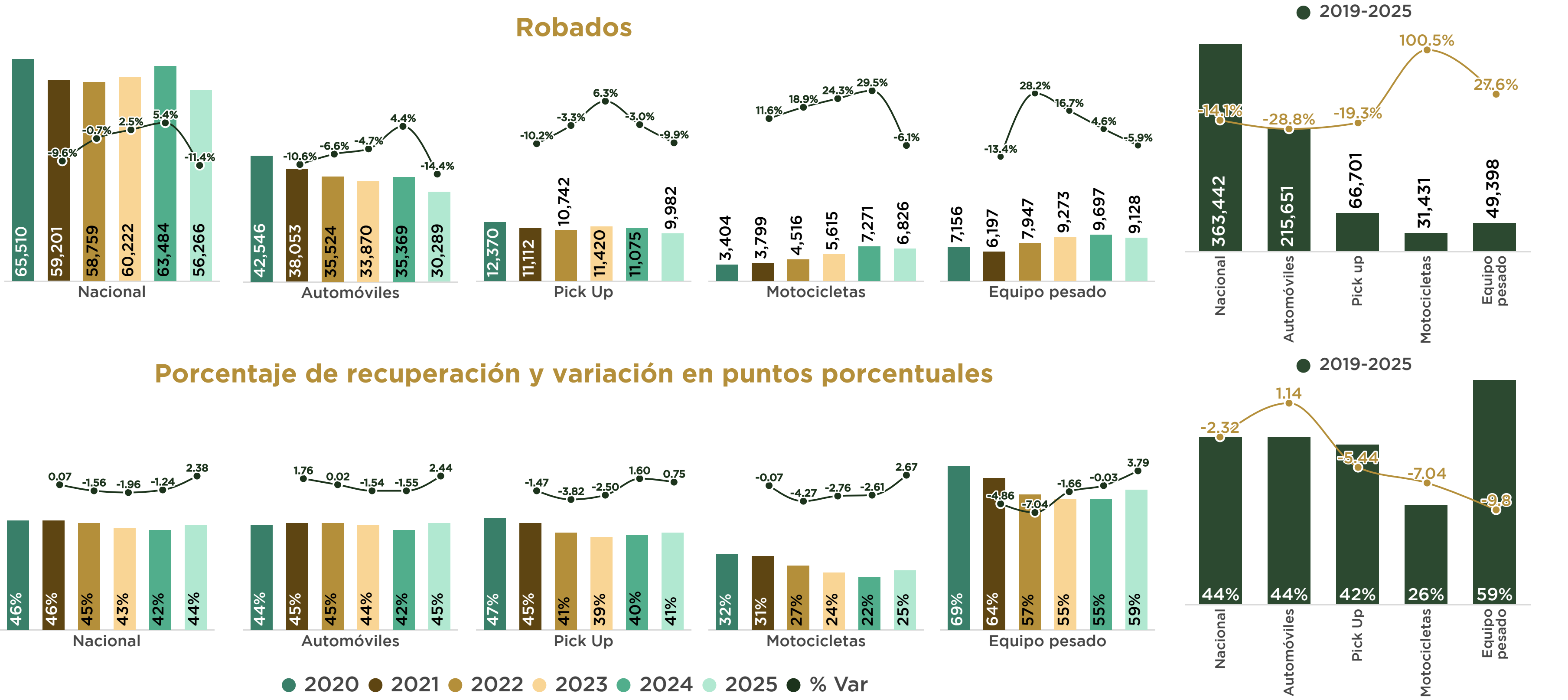
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

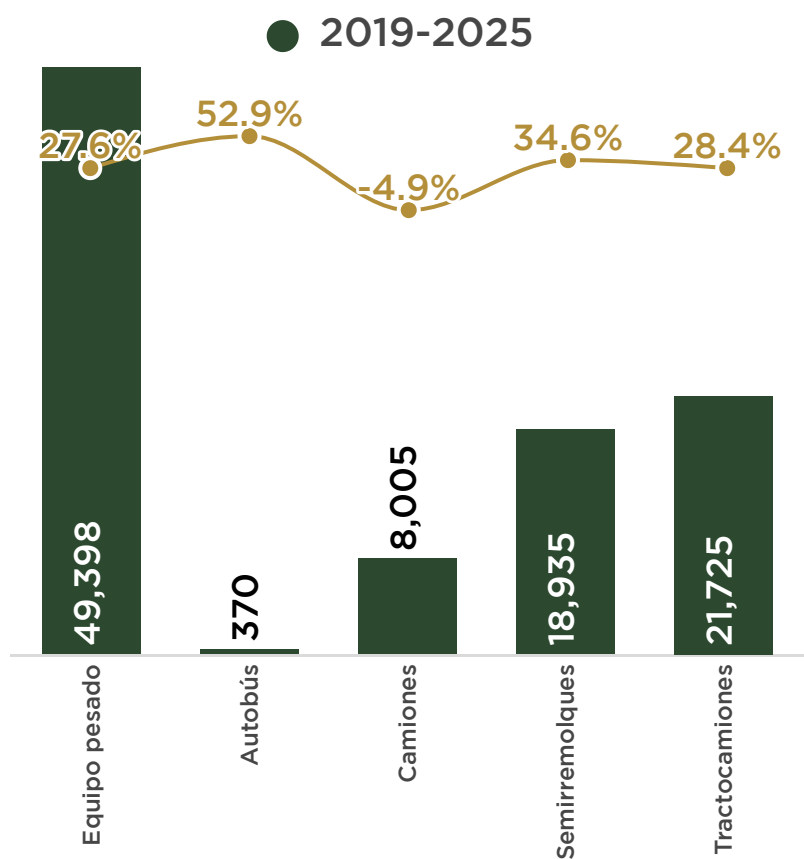
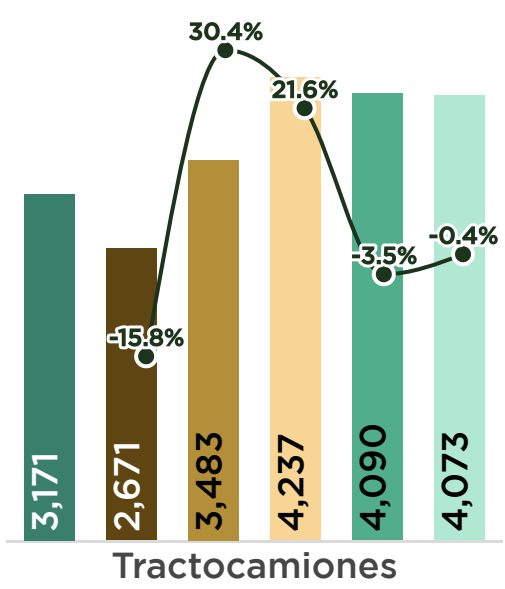
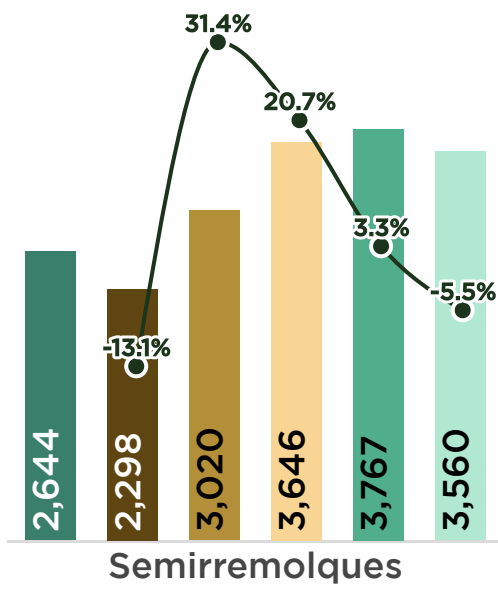
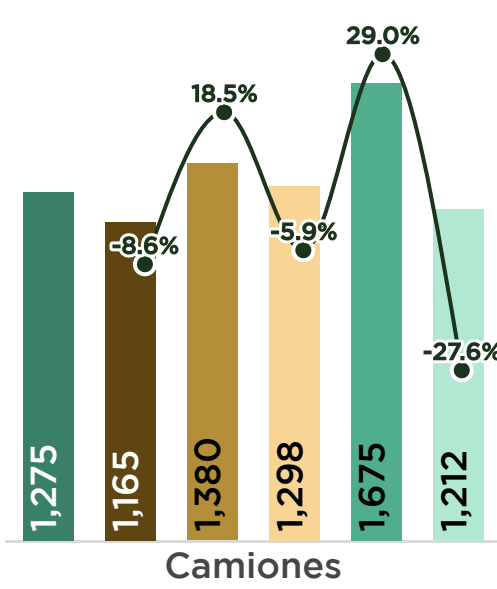
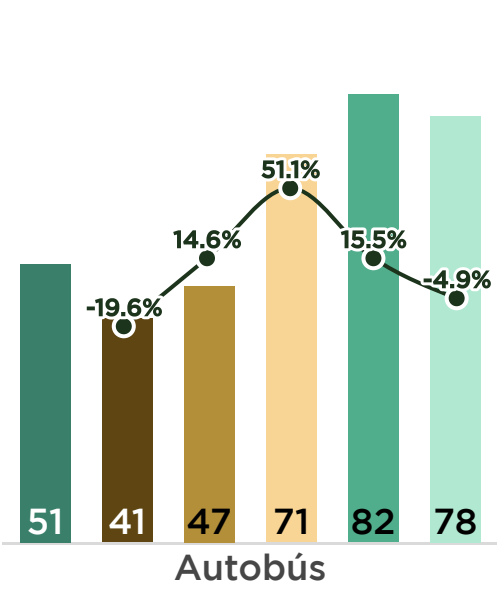
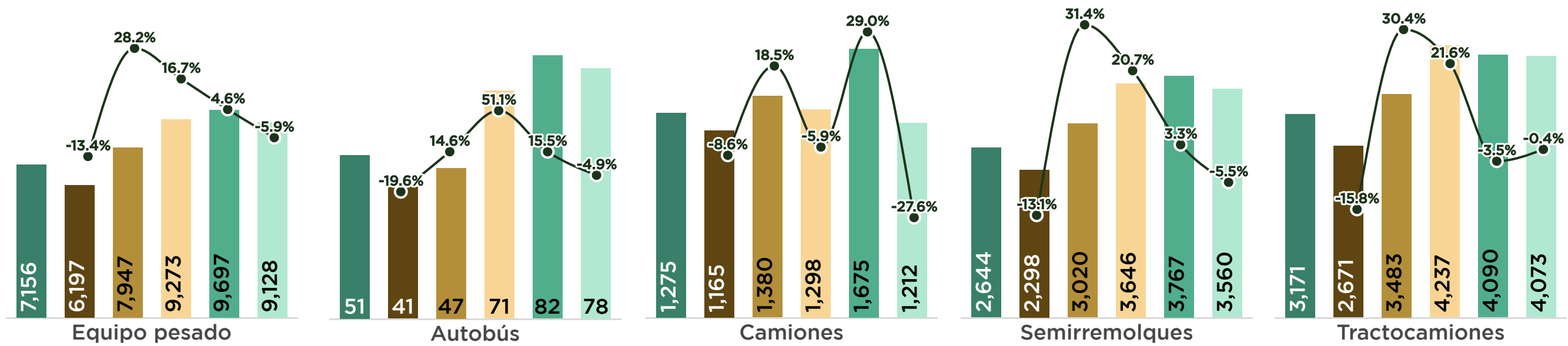
Diciembre - Noviembre de cada año



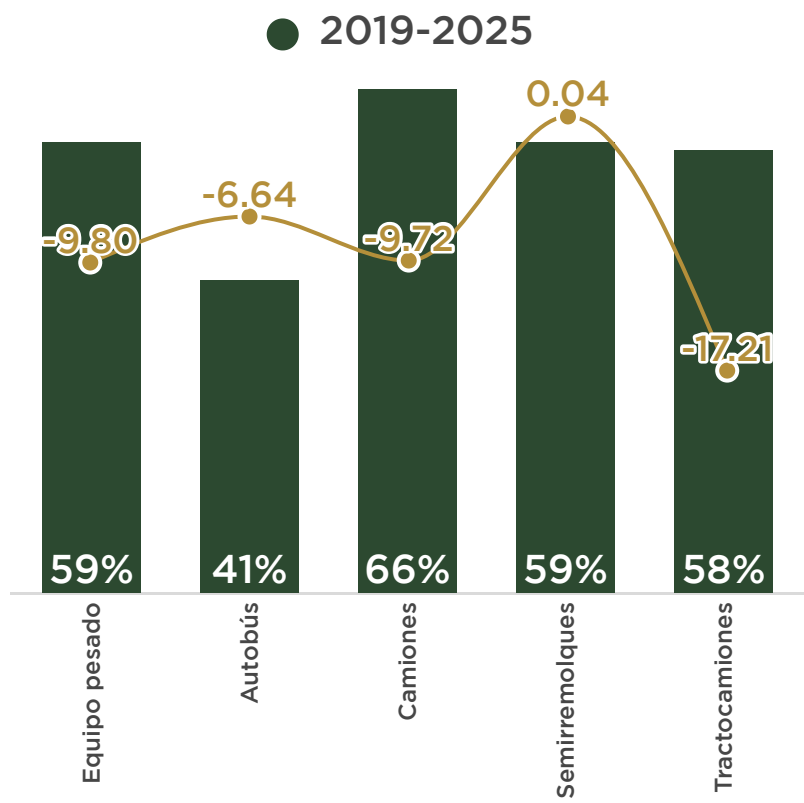
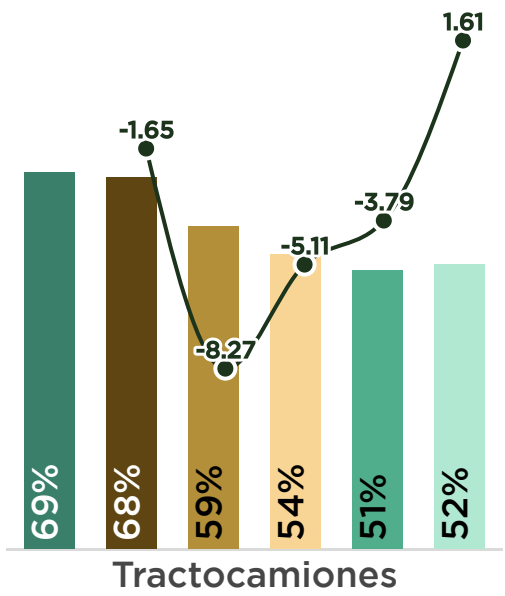
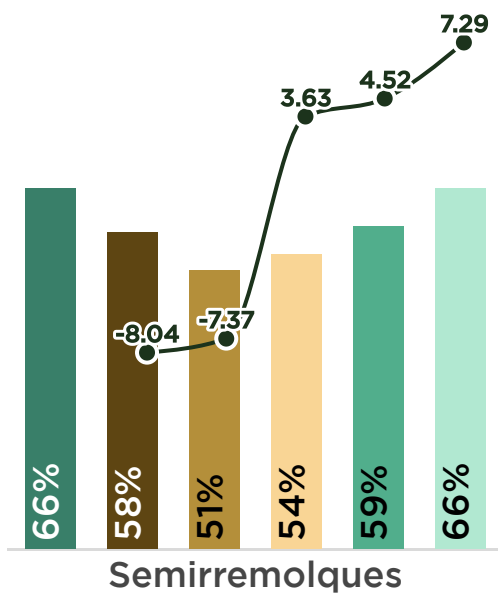
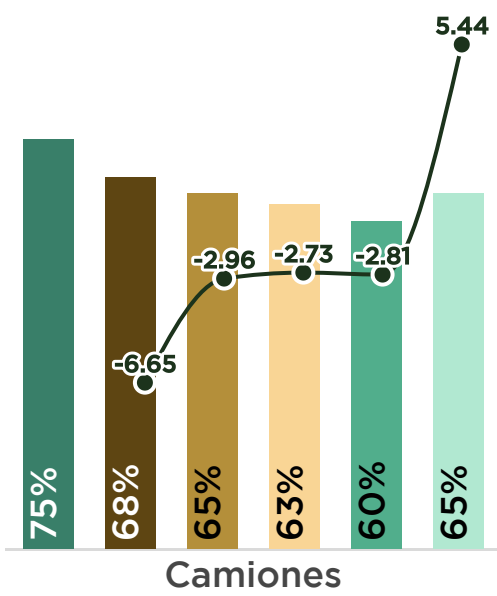
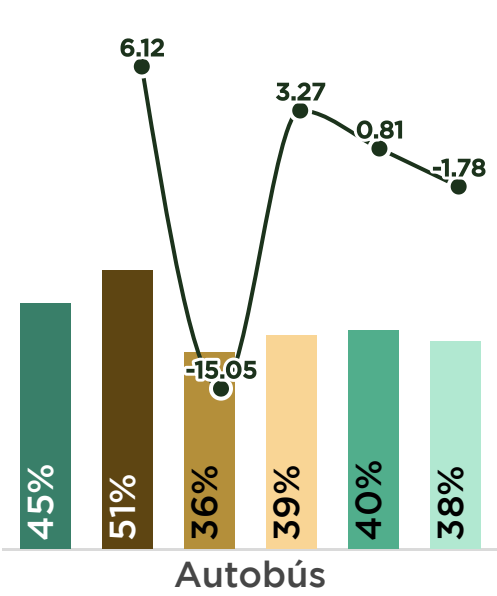
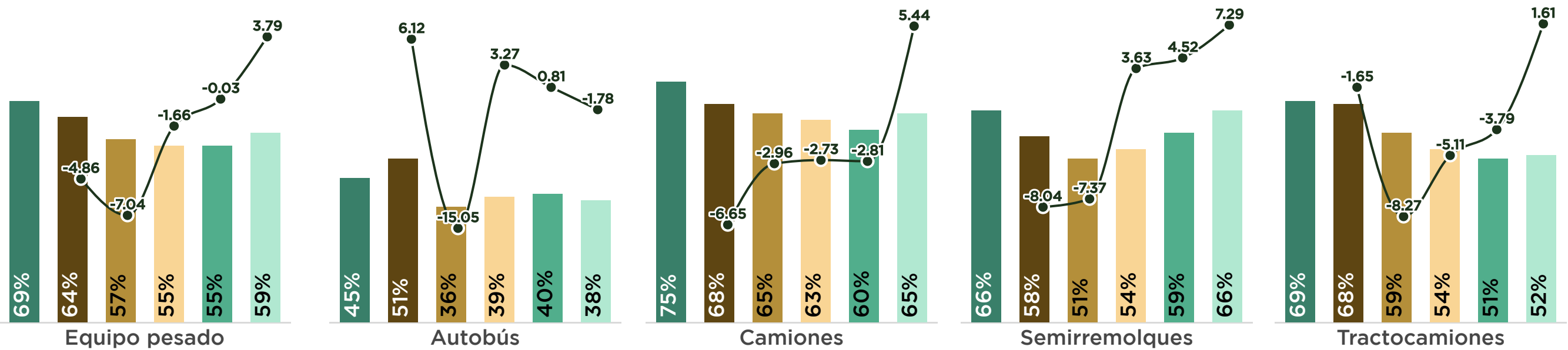
Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Diciembre - Noviembre de cada año

Equipo pesado



Porcentaje de recuperación y variación en puntos porcentuales



● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024 ● 2025 ● % Var

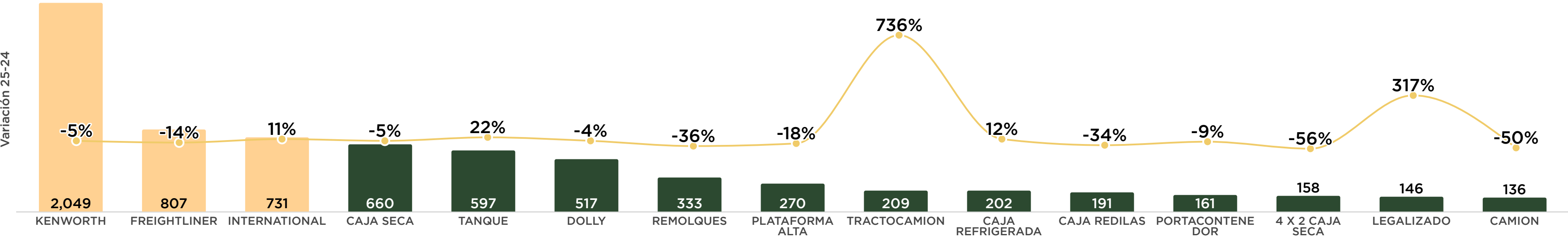
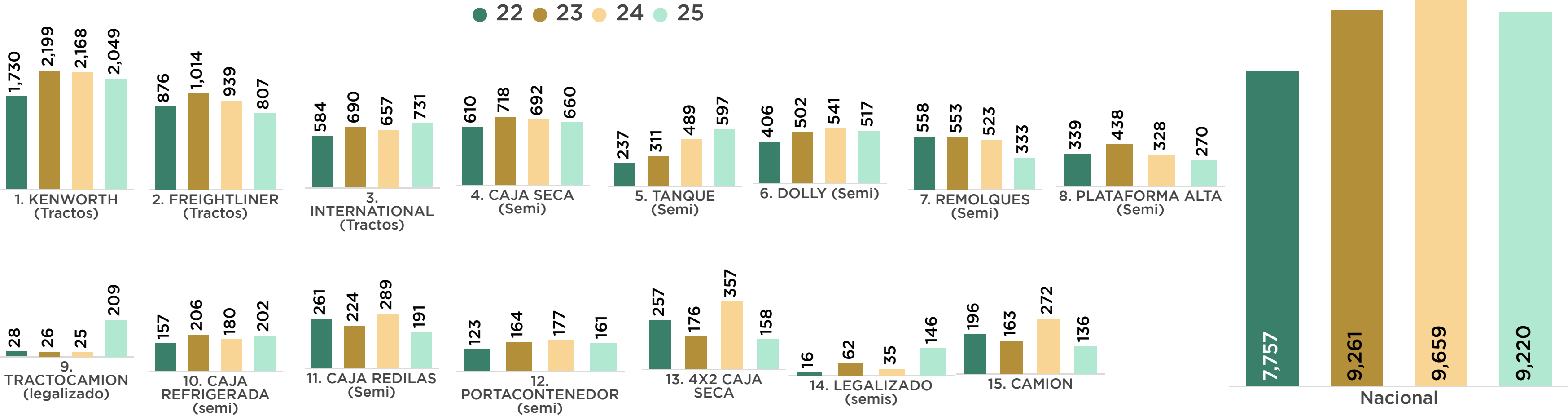
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Diciembre - Noviembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización de vehículos pesados

Noviembre

		Mes			Acumulado		
	País	2025	2024	Variación %	2025	2024	Variación %
	Argentina	1,160	1,338	-13.3%	20,175	13,578	48.6%
	Perú	2,362	1,718	37.5%	22,423	16,676	34.5%
	Chile	1,886	1,275	47.9%	15,787	12,729	24.0%
	Japón	12,694	12,886	-1.5%	137,740	143,238	-3.8%
	Brasil	11,432	12,217	-6.4%	127,408	135,377	-5.9%
	Canadá	2,673	3,290	-18.8%	37,590	40,996	-8.3%
	EUA	25,542	38,486	-33.6%	376,893	437,321	-13.8%
	México	2,874	5,059	-43.2%	36,527	52,849	-30.9%
	Rusia	7,039	11,056	-36.3%	65,170	134,987	-51.7%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, MARKLINES.



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Noviembre 2025