

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

**2,874**

(Noviembre 2025)

**36,527**

(Enero-Noviembre 2025)

**-43.19%**

**-2,185**

(Vs Noviembre 2024)

**-30.88%**

**-16,322**

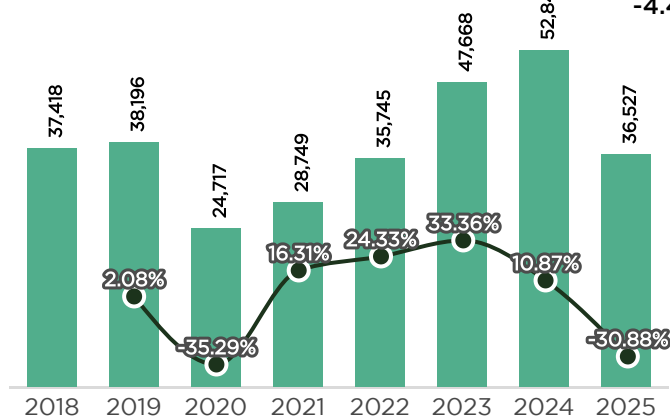
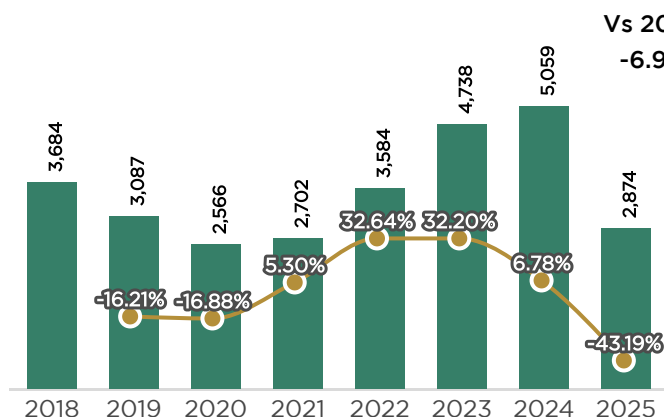
(Vs Enero-Noviembre 2024)

#### Noviembre

Unidades y Var. % anual

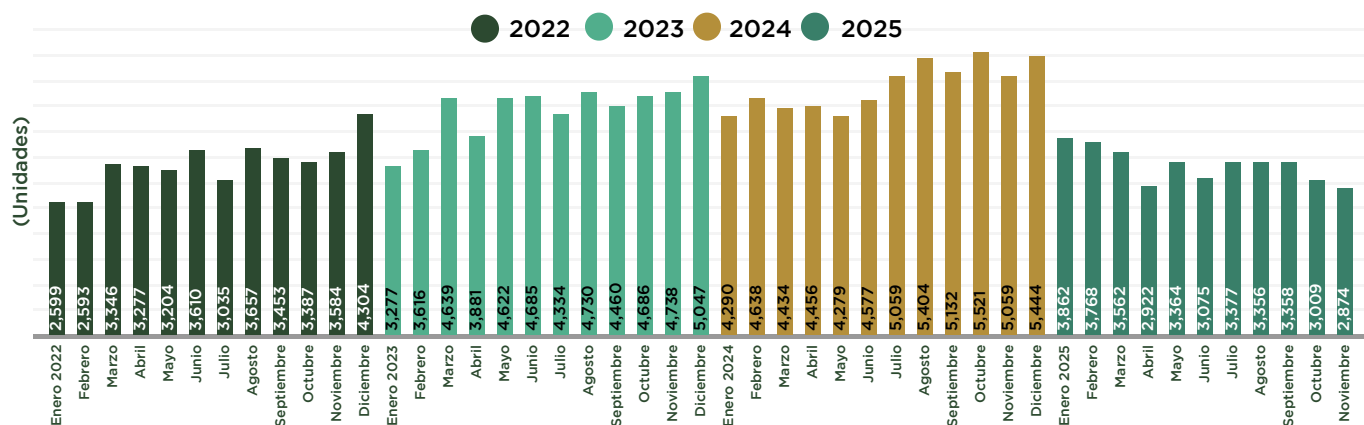
#### Enero-Noviembre

Vs Acum. 2019:  
-4.4%



En el mes de noviembre de 2025 se registra la onceava tasa anual negativa del año, con una caída de -43.19% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,874 unidades. El nivel registrado es 6.9% inferior a similar mes de 2019.

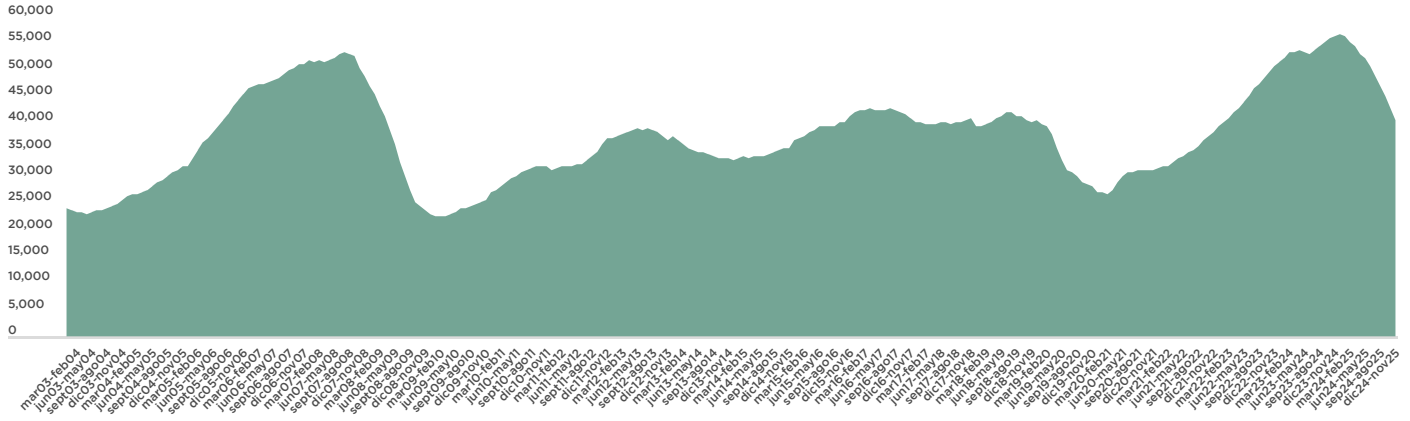
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 36,527 unidades, presentando una reducción anual de -30.88%, este resultado fue 4.4% inferior con respecto a 2019.



En noviembre de 2025, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -4.5% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 135 unidades menos con respecto al mes de octubre 2025.

## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 41,971 al mes de noviembre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2024 a noviembre de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -27.5% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 57,896 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre 2024 a octubre 2025), las ventas decrecieron -4.9% con 2,185 unidades menos.

### DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

#### Noviembre 2025

(Unidades, Var. % anual)

#### Enero-Noviembre 2025

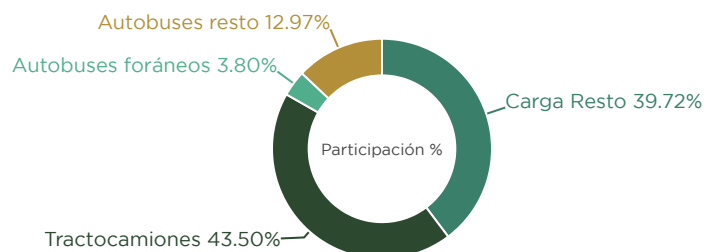
|                              |       |           |                              |        |           |
|------------------------------|-------|-----------|------------------------------|--------|-----------|
| Total Carga                  | 2,443 | (-44.16%) | Total Carga                  | 30,400 | (-31.57%) |
| Resto                        | 1,225 | (-32.77%) | Resto                        | 14,510 | (-27.62%) |
| Tractocamión                 | 1,218 | (-52.29%) | Tractocamión                 | 15,890 | (-34.82%) |
| Total Pasajeros              | 431   | (-36.99%) | Total Pasajeros              | 6,127  | (-27.25%) |
| Autobuses foráneos           | 77    | (-11.49%) | Autobuses foráneos           | 1,388  | (-4.54%)  |
| Autobuses resto              | 354   | (-40.70%) | Autobuses resto              | 4,739  | (-31.99%) |
| Total sin autobuses foráneos | 2,797 | (-43.74%) | Total sin autobuses foráneos | 35,139 | (-31.63%) |
| Total general                | 2,874 | (-43.19%) | Total general                | 36,527 | (-30.88%) |

Durante noviembre de 2025, Carga tuvo una caída de -44.16%, con 1,932 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -36.99%, es decir, una venta de 253 unidades menos con respecto a noviembre de 2024. El segmento de carga registra cifras superiores en 0.6% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 34.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -31.57%, con 14,027 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -27.25%, es decir, una venta de 2,295 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 1.2% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 17.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

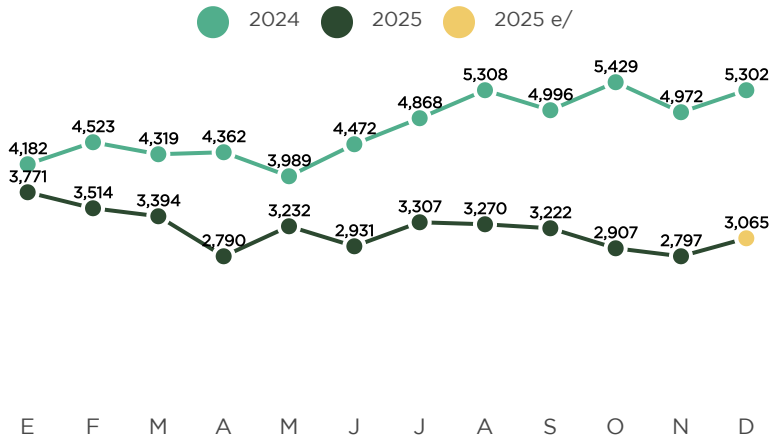
#### Enero-Noviembre 2025:

**Carga representa el 83.2% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.8%**



## BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

### Ventas menudeo observadas y estimaciones



### PROYECCIÓN ANUAL 2025

*Estimado:*  
**38,110**  
(Unidades)

*Variación Anual*  
**-32.8% Vs 2024**

### PROYECCIÓN ANUAL 2026

*Estimado:*  
**41,692**  
(Unidades)

*Variación Anual*  
**+9.4% Vs 2025**

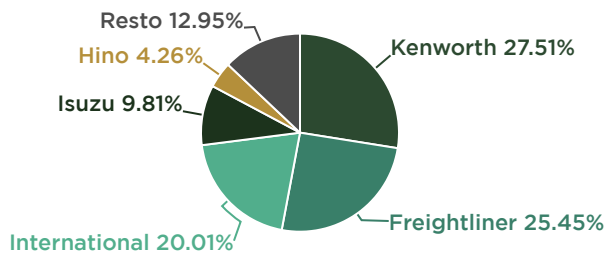
Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI.  
No incluye autobuses foráneos.

## DESEMPEÑO POR MARCA

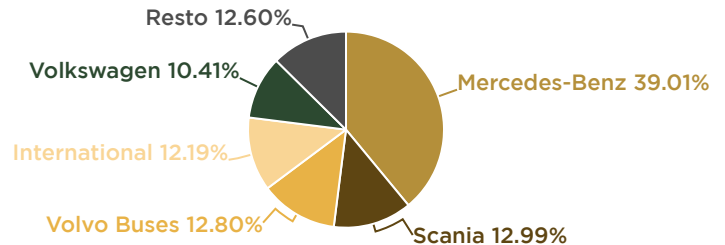
Durante enero-noviembre de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.  
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-noviembre de 2025 de 77.5%

|               | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   | 2025 Vs 2024 | 2025 Vs 2019 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------------|
| Kenworth      | 8 913  | 6 024  | 6 401  | 7 659  | 11 320 | 12 720 | 8 364  | -34.25%      | -6.16%       |
| Freightliner  | 10 380 | 6 960  | 7 766  | 10 093 | 11 987 | 13 966 | 7 737  | -44.60%      | -25.46%      |
| International | 6 844  | 4 410  | 4 740  | 6 619  | 6 669  | 8 951  | 6 831  | -23.68%      | -0.19%       |
| Isuzu         | 1 922  | 1 408  | 2 319  | 2 553  | 2 783  | 2 792  | 2 989  | 7.06%        | 55.52%       |
| Mercedes-Benz | 2 886  | 1 478  | 1 925  | 2 008  | 3 389  | 3 771  | 2 390  | -36.62%      | -17.19%      |
| Resto         | 7 251  | 4 437  | 5 598  | 6 813  | 11 520 | 10 649 | 8 216  | -22.85%      | 13.31%       |
| Total general | 38 196 | 24 717 | 28 749 | 35 745 | 47 668 | 52 849 | 36 527 | -30.88%      | -4.37%       |

Participación de mercado del segmento de carga

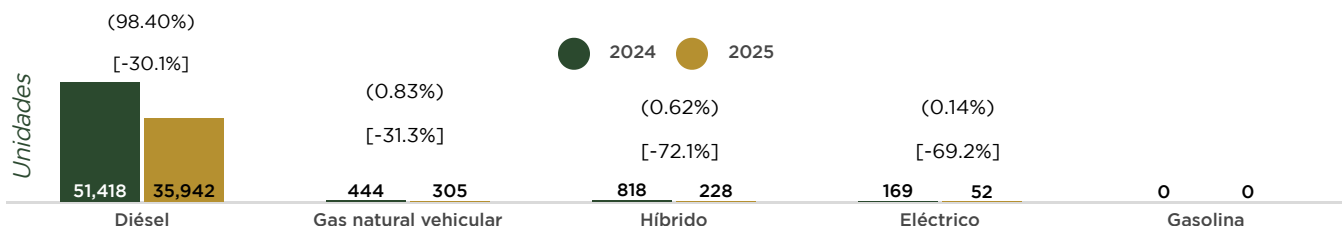


Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.