

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

2,874

(Noviembre 2025)

36,527

(Enero-Noviembre 2025)

-2,185

(Vs Noviembre 2024)

-16,322

(Vs Enero-Noviembre 2024)

-43.19%

-30.88%

Noviembre

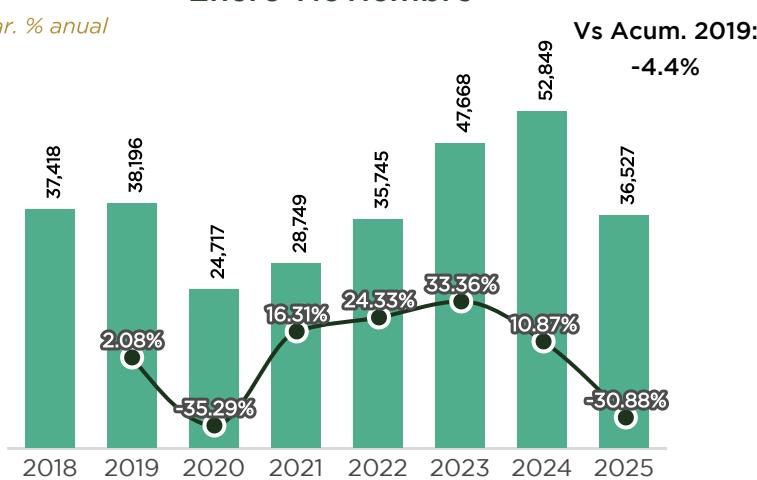


Unidades y Var. % anual

Vs 2019:

-6.9%

Enero-Noviembre



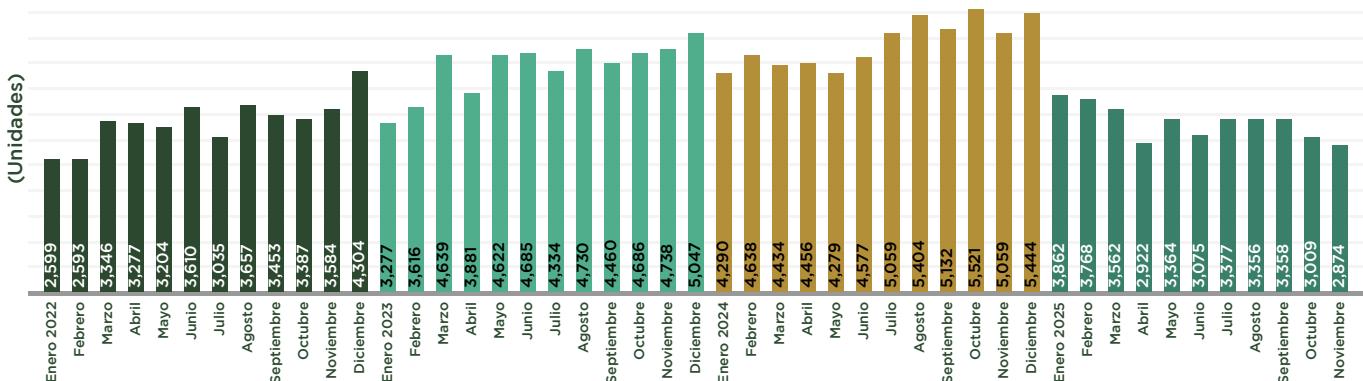
Vs Acum. 2019:

-4.4%

En el mes de noviembre de 2025 se registra la onceava tasa anual negativa del año, con una caída de -43.19% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 2,874 unidades. El nivel registrado es 6.9% inferior a similar mes de 2019.

Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 36,527 unidades, presentando una reducción anual de -30.88%, este resultado fue 4.4% inferior con respecto a 2019.

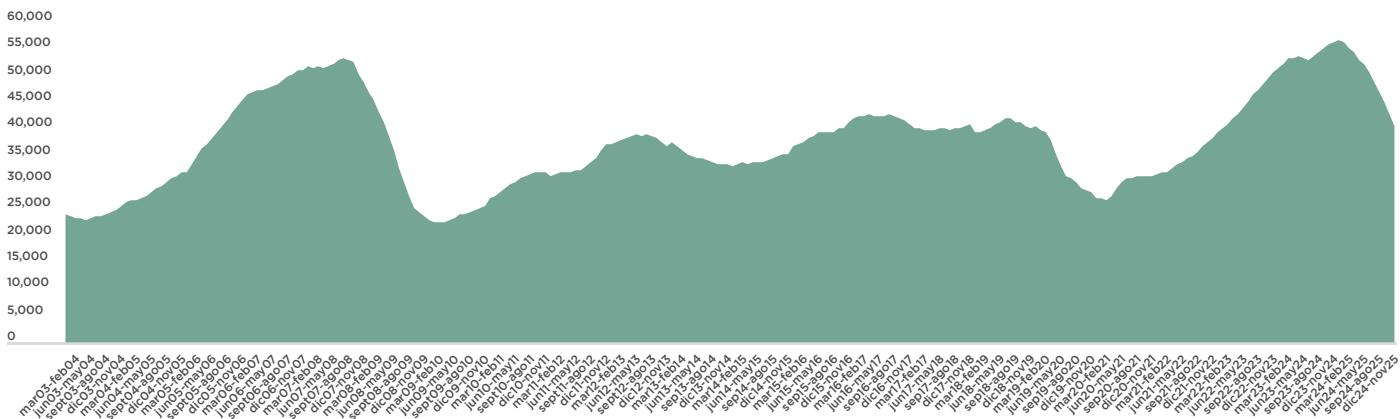
● 2022 ● 2023 ● 2024 ● 2025



En noviembre de 2025, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -4.5% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 135 unidades menos con respecto al mes de octubre 2025.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 41,971 al mes de noviembre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de diciembre de 2024 a noviembre de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -27.5% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 57,896 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (noviembre 2024 a octubre 2025), las ventas decrecieron -4.9% con 2,185 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

Noviembre 2025

(Unidades, Var. % anual)

Total Carga	2,443	(-44.16%)
Resto	1,225	(-32.77%)
Tractocamión	1,218	(-52.29%)
Total Pasajeros	431	(-36.99%)
Autobuses foráneos	77	(-11.49%)
Autobuses resto	354	(-40.70%)
Total sin autobuses foráneos	2,797	(-43.74%)
Total general	2,874	(-43.19%)

Enero-Noviembre 2025

Total Carga	30,400	(-31.57%)
Resto	14,510	(-27.62%)
Tractocamión	15,890	(-34.82%)
Total Pasajeros	6,127	(-27.25%)
Autobuses foráneos	1,388	(-4.54%)
Autobuses resto	4,739	(-31.99%)
Total sin autobuses foráneos	35,139	(-31.63%)
Total general	36,527	(-30.88%)

Durante noviembre de 2025, Carga tuvo una caída de -44.16%, con 1,932 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -36.99%, es decir, una venta de 253 unidades menos con respecto a noviembre de 2024. El segmento de carga registra cifras superiores en 0.6% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 34.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

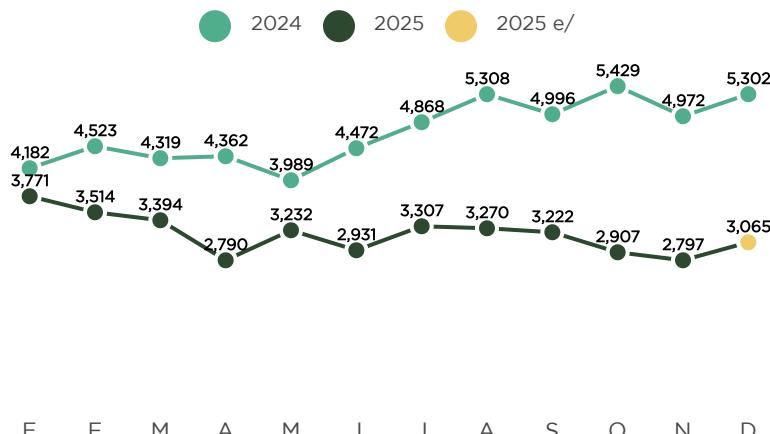
En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -31.57%, con 14,027 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -27.25%, es decir, una venta de 2,295 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 1.2% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 17.5% por debajo de niveles previos a la pandemia.

Enero-Noviembre 2025:
Carga representa el 83.2% del mercado
al menudeo y Pasaje el 16.8%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



PROYECCIÓN ANUAL 2025

Estimado:
38,110
(Unidades)

Variación Anual
-32.8% Vs 2024

PROYECCIÓN ANUAL 2026

Estimado:
41,692
(Unidades)

Variación Anual
+9.4% Vs 2025

Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI.
No incluye autobuses foráneos.

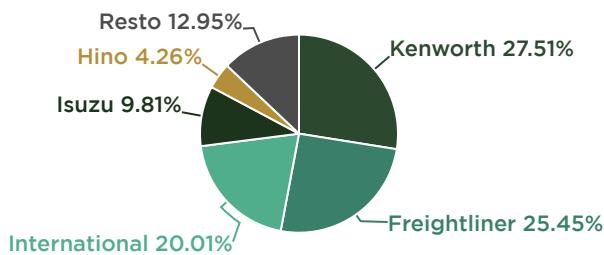
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-noviembre de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

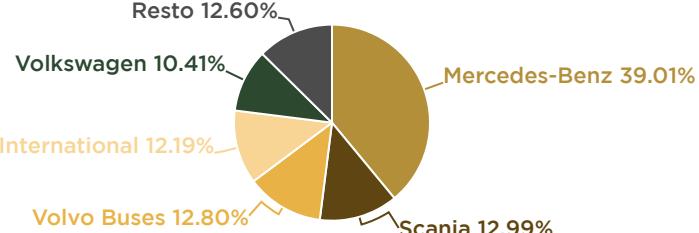
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-noviembre de 2025 de 77.5%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Kenworth	8 913	6 024	6 401	7 659	11 320	12 720	8 364	-34.25%	-6.16%
Freightliner	10 380	6 960	7 766	10 093	11 987	13 966	7 737	-44.60%	-25.46%
International	6 844	4 410	4 740	6 619	6 669	8 951	6 831	-23.68%	-0.19%
Isuzu	1 922	1 408	2 319	2 553	2 783	2 792	2 989	7.06%	55.52%
Mercedes-Benz	2 886	1 478	1 925	2 008	3 389	3 771	2 390	-36.62%	-17.19%
Resto	7 251	4 437	5 598	6 813	11 520	10 649	8 216	-22.85%	13.31%
Total general	38 196	24 717	28 749	35 745	47 668	52 849	36 527	-30.88%	-4.37%

Participación de mercado del segmento de carga

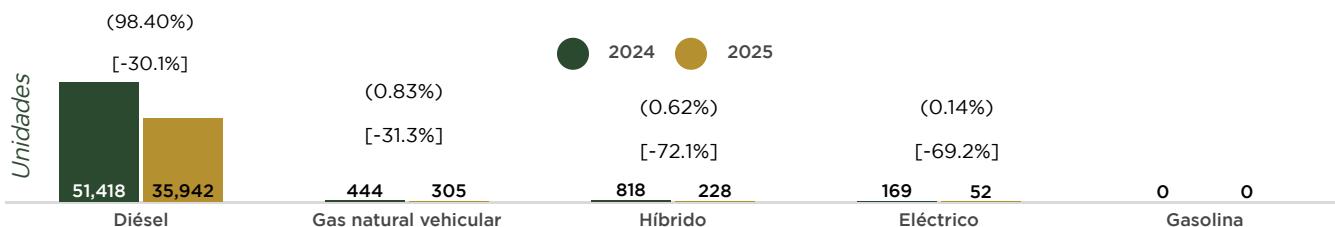


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.