

# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

**3,009**

(Octubre 2025)

**33,653**

(Enero-Octubre 2025)

**-45.50%**

**-2,512**

(Vs Octubre 2024)

**-29.58%**

**-14,137**

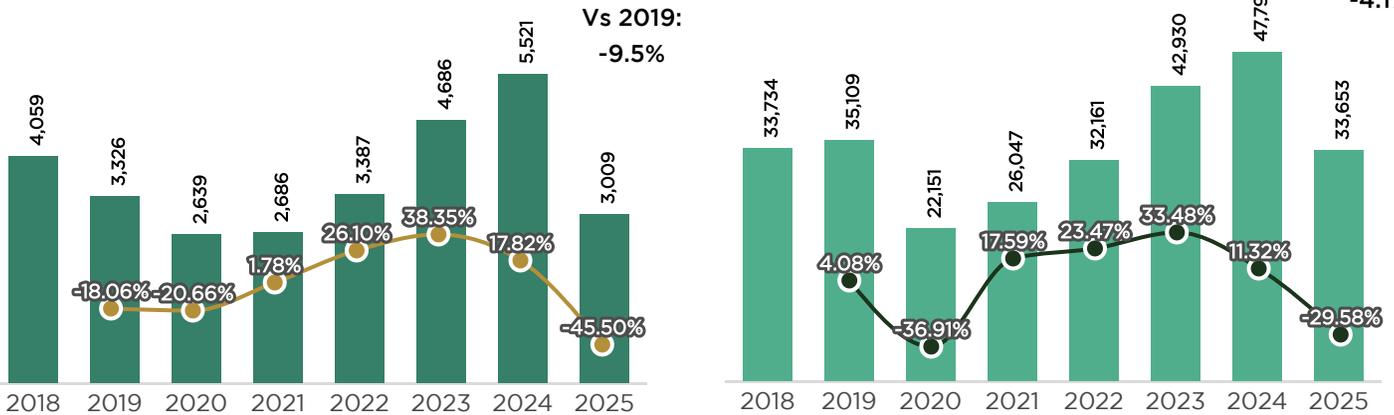
(Vs Enero-Octubre 2024)

### Octubre

Unidades y Var. % anual

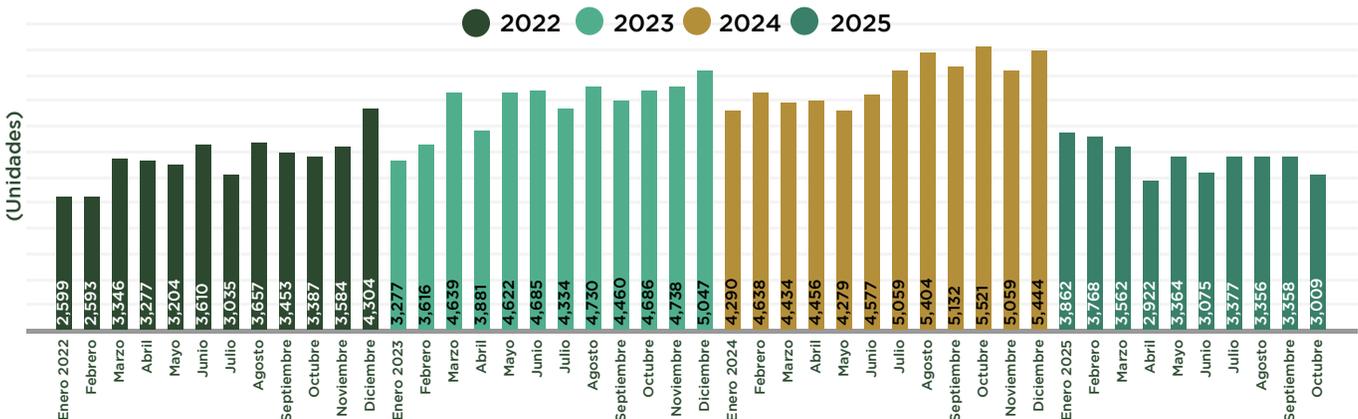
### Enero-Octubre

Vs Acum. 2019:



En el mes de octubre de 2025 se registra la décima tasa anual negativa del año, con una caída de -45.50% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,009 unidades. El nivel registrado es 9.5% inferior a similar mes de 2019.

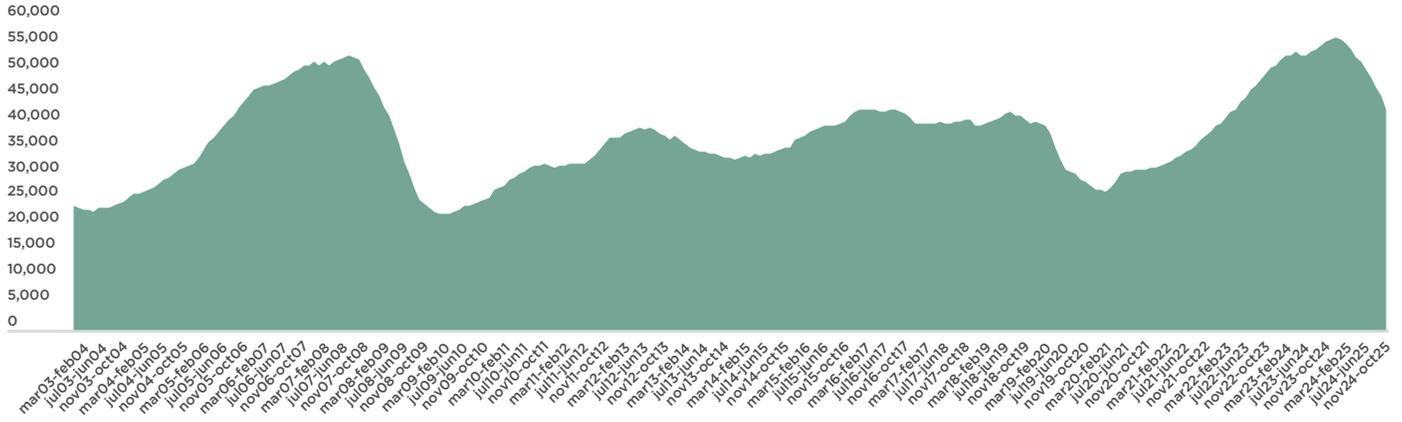
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 33,653 unidades, presentando una reducción anual de -29.58%, este resultado fue 4.1% inferior con respecto a 2019.



En octubre de 2025, el total comercializado al menudeo presentó una caída de -10.4% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 349 unidades menos con respecto al mes de septiembre 2025.

# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 44,156 al mes de octubre de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de noviembre de 2024 a octubre de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -23.3% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 57,575 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (octubre 2024 a septiembre 2025), las ventas decrecieron -5.4% con 2,512 unidades menos.

## DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

### Octubre 2025

(Unidades, Var. % anual)

### Enero-Octubre 2025

Segmento	Unidades	Var. % anual	Unidades	Var. % anual
Total Carga	2,600	(-47.93%)	27,957	(-30.20%)
Resto	1,442	(-34.87%)	13,285	(-27.11%)
Tractocamión	1,158	(-58.33%)	14,672	(-32.78%)
Total Pasajeros	409	(-22.54%)	5,696	(-26.39%)
Autobuses foráneos	102	(+10.87%)	1,311	(-4.10%)
Autobuses resto	307	(-29.59%)	4,385	(-31.17%)
Total sin autobuses foráneos	2,907	(-46.45%)	32,342	(-30.33%)
Total general	3,009	(-45.50%)	33,653	(-29.58%)

Durante octubre de 2025, Carga tuvo una caída de -47.93%, con 2,393 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -22.54%, es decir, una venta de 119 unidades menos con respecto a octubre de 2024. El segmento de carga registra cifras inferiores en 4.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 33.0% por debajo de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -30.20%, con 12,095 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -26.39%, es decir, una venta de 2,042 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 1.4% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 15.8% por debajo de niveles previos a la pandemia.

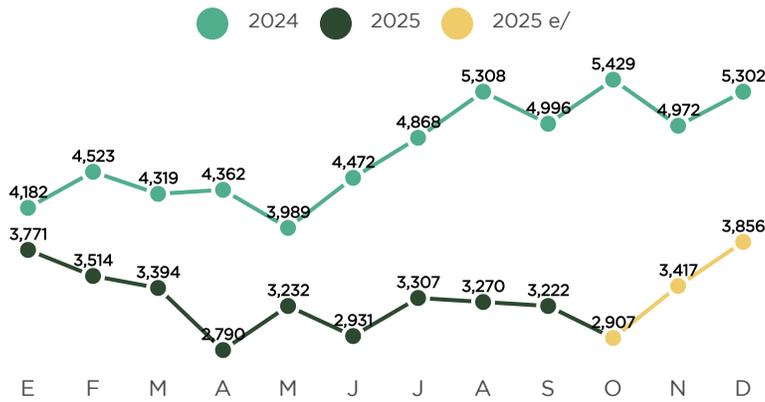
### Enero-Octubre 2025:

Carga representa el 83.1% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.9%



# BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

## Ventas menudeo observadas y estimaciones



## PROYECCIÓN ANUAL 2025

**Estimado:**  
**39,601**  
(Unidades)

**Variación Anual**  
**-30.2% Vs 2024**

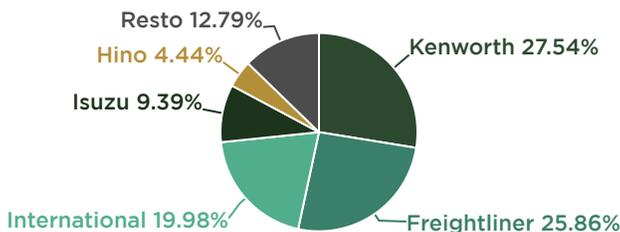
Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI.  
No incluye autobuses foráneos.

## DESEMPEÑO POR MARCA

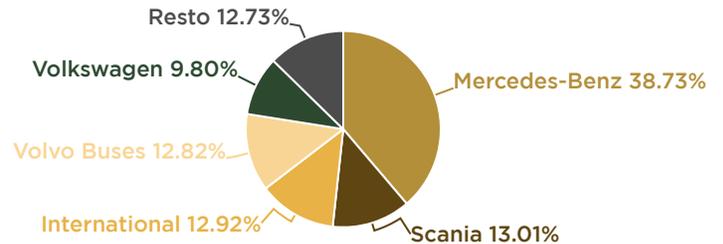
Durante enero-octubre de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.  
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-octubre de 2025 de 77.5%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Kenworth	8 341	5 293	5 789	6 941	10 206	11 395	7 698	-32.44%	-7.71%
Freightliner	9 468	6 204	7 021	9 108	10 854	12 600	7 229	-42.63%	-23.65%
International	6 532	4 014	4 345	5 966	6 118	8 171	6 323	-22.62%	-3.20%
Isuzu	1 676	1 315	2 162	2 385	2 369	2 537	2 632	3.74%	57.04%
Mercedes-Benz	2 611	1 322	1 776	1 791	2 909	3 395	2 206	-35.02%	-15.51%
Resto	6 481	4 003	4 954	5 970	10 474	9 692	7 565	-21.95%	16.73%
Total general	35 109	22 151	26 047	32 161	42 930	47 790	33 653	-29.58%	-4.15%

Participación de mercado del segmento de carga



Participación de mercado del segmento de pasaje



## DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.