

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

EVOLUCIÓN DE VENTAS AL MENUDEO

3,356

(Agosto 2025)

27,282

(Enero-Agosto 2025)



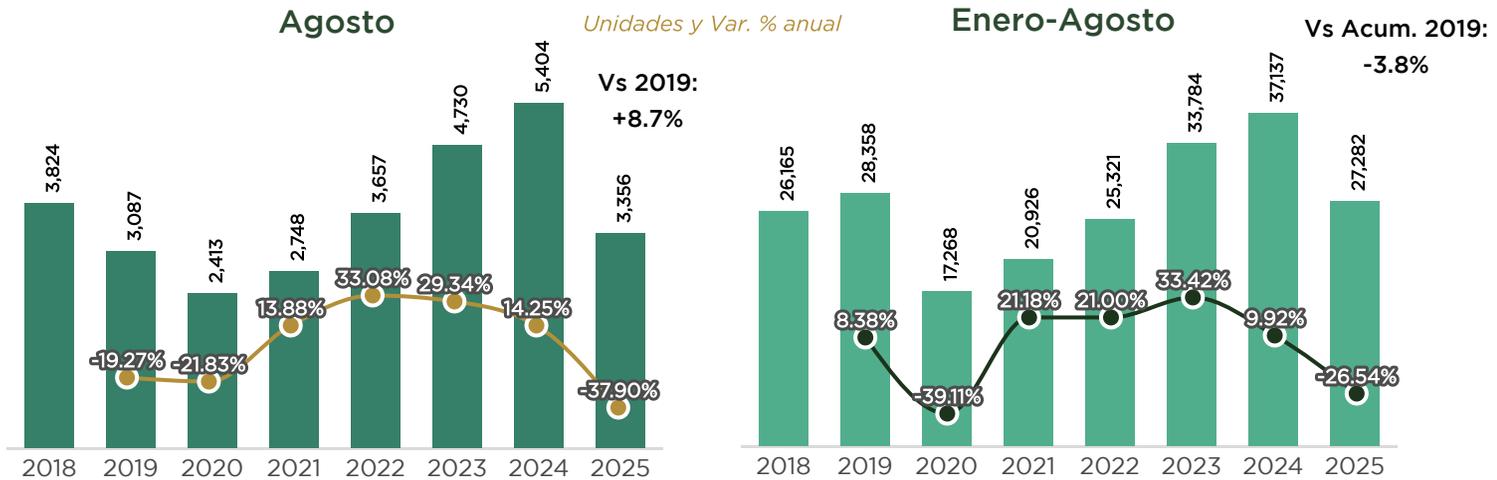
-2,048

(Vs Agosto 2024)



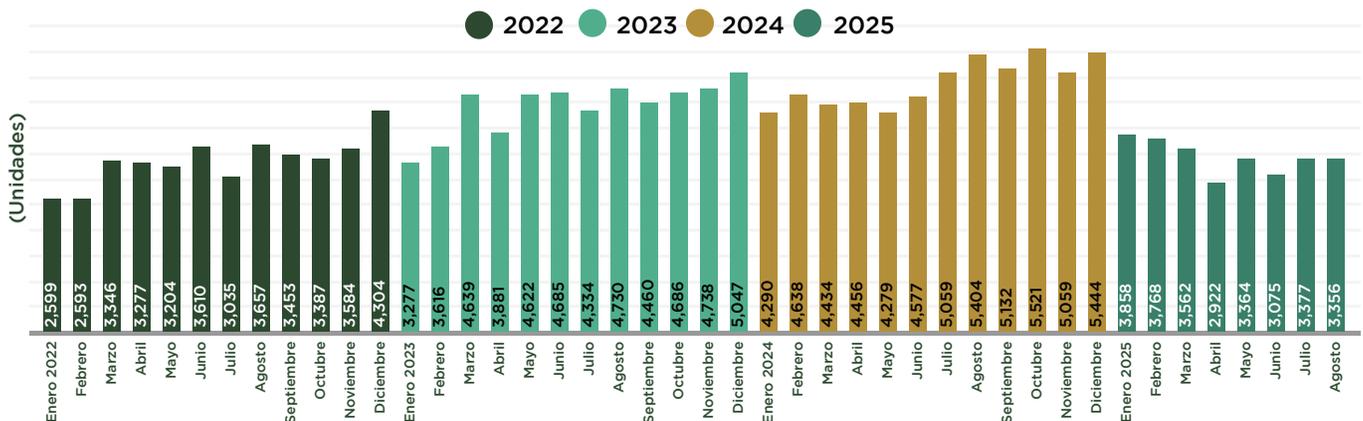
-9,855

(Vs Enero-Agosto 2024)



En el mes de agosto de 2025 se registra la octava tasa anual negativa del año, con una caída de -37.90% respecto al mismo mes de 2024, alcanzando un nivel de ventas al menudeo de 3,356 unidades. El nivel registrado es 8.7% superior a similar mes de 2019.

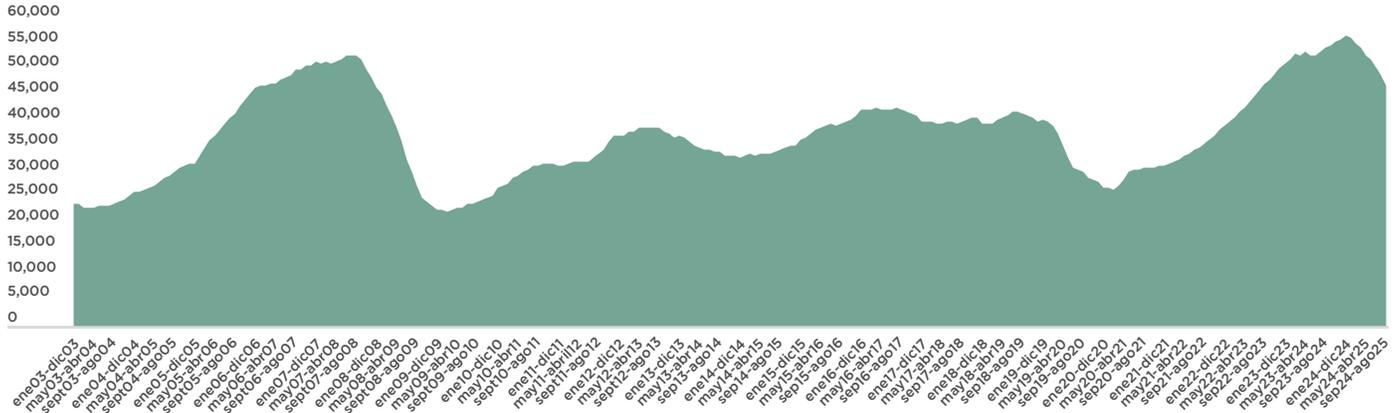
Con cifras acumuladas, se registran ventas al menudeo por 27,282 unidades, presentando una reducción anual de -26.54%, este resultado fue 3.8% inferior con respecto a 2019.



En agosto de 2025, el total comercializado al menudeo presentó una disminución de 0.6% con respecto al mes inmediato anterior; este desempeño representó la venta de 21 unidades menos con respecto al mes de julio 2025.

BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

SERIE ANUALIZADA DE VENTAS AL MENUDEO



Las ventas anualizadas fueron de 48,438 unidades al mes de agosto de 2025, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2024 a agosto de 2025. En esta ocasión se registra una caída de -13.6% respecto al mismo lapso de 2023-2024 cuando se cerró con 56,068 vehículos pesados vendidos al menudeo. Respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto 2024 a julio 2025), las ventas decrecieron -4.1% con 2,048 unidades menos.

DESEMPEÑO POR SEGMENTOS

	Agosto 2025 (Unidades, Var. % anual)	Enero-Agosto 2025
Total Carga	2,660 (-41.44%)	22,641 (-26.96%)
Resto	1,305 (-40.47%)	10,468 (-26.40%)
Tractocamión	1,355 (-42.34%)	12,173 (-27.44%)
Total Pasajeros	696 (-19.26%)	4,641 (-24.39%)
Autobuses foráneos	86 (-10.42%)	1,073 (-2.98%)
Autobuses resto	610 (-20.37%)	3,568 (-29.09%)
Total sin autobuses foráneos	3,270 (-38.39%)	26,209 (-27.26%)
Total general	3,356 (-37.90%)	27,282 (-26.54%)

Durante agosto de 2025, Carga tuvo una caída de -41.44%, con 1,882 unidades menos, mientras que Pasajeros observó una disminución de -19.26%, es decir, una venta de 166 unidades menos con respecto a agosto de 2024. El segmento de carga registra cifras superiores en 9.1% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 7.4% por arriba de niveles previos a la pandemia.

En cifras acumuladas, se registró una caída anual en Carga de -26.96%, con 8,358 unidades menos, mientras que Pasajeros tuvo un descenso de -24.39%, es decir, una venta de 1,497 unidades menos. El segmento de carga registra cifras inferiores en 1.3% a las observadas en 2019, y pasaje se posiciona un 14.4% por debajo de niveles previos a la pandemia.

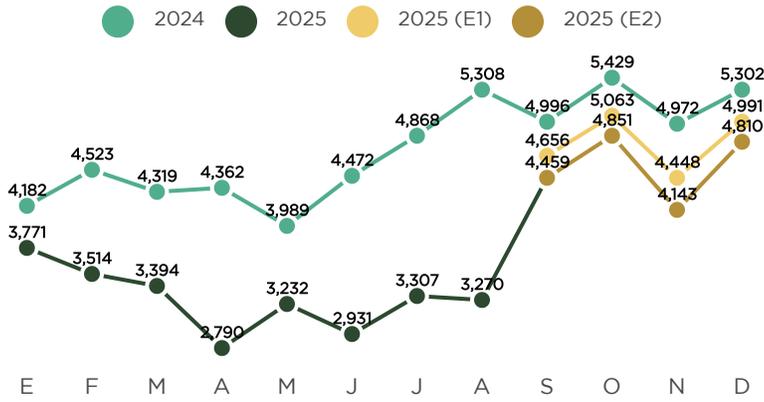
Enero-Agosto 2025:

Carga representa el 83.0% del mercado al menudeo y Pasaje el 17.0%



BOLETÍN DE VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS

Ventas menudeo observadas y estimaciones



Fuente: AMDA. No incluye autobuses foráneos.

PROYECCIÓN ANUAL 2025

Estimado 1:
45,374
(Unidades)

Estimado 2:
44,479
(Unidades)

Variación Anual
-20.0% Vs 2024

Variación Anual
-21.5% Vs 2024

Fuente: AMDA 2025 con información de INEGI, Banxico, OCDE.

Escenario 1: PIB (0.2%), Inversión fija (-2.1%), INPP (6%)
Escenario 2: PIB (-1.3%), Inversión fija (-4.5%), INPP (6%)
*Integra datos observados al mes de agosto de 2025.

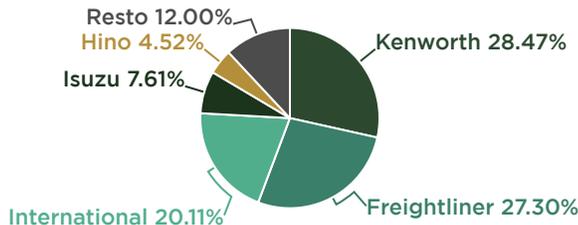
DESEMPEÑO POR MARCA

Durante enero-agosto de 2025, la mayoría de las marcas presentaron reducción.

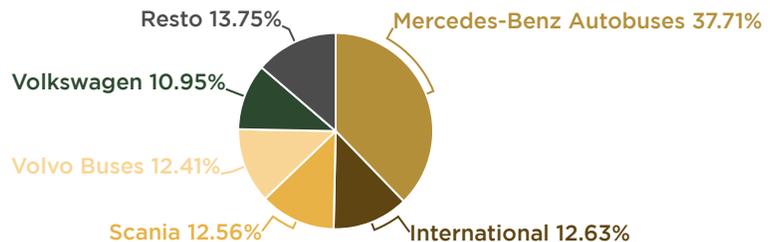
Las 5 principales marcas tienen una participación de mercado en enero-agosto de 2025 de 77.9%

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 Vs 2024	2025 Vs 2019
Kenworth	7,109	3,770	4,824	5,406	7,998	8,478	6,445	-23.98%	-9.34%
Freightliner	7,664	4,903	5,653	7,260	8,612	9,910	6,180	-37.64%	-19.36%
International	5,360	3,215	3,581	4,884	4,937	5,967	5,138	-13.89%	-4.14%
Mercedes-Benz	1,917	1,044	1,392	1,361	2,102	2,792	1,750	-37.32%	-8.71%
Isuzu	1,310	1,016	1,837	1,915	1,808	2,213	1,729	-21.87%	31.98%
Resto	4,998	3,320	3,639	4,495	8,327	7,777	6,040	-22.34%	20.85%
Total General	28,358	17,268	20,926	25,321	33,784	37,137	27,282	-26.54%	-3.79%

Participación de mercado del segmento de carga

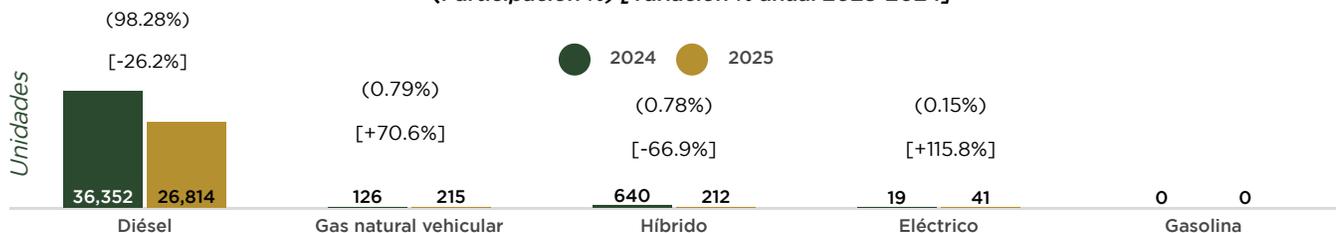


Participación de mercado del segmento de pasaje



DESEMPEÑO POR FUENTE DE ENERGÍA

(Participación %) [Variación % anual 2025-2024]



Fuente: AMDA con información de INEGI.