



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Junio 2025



Resultados

Junio 2025

En el mes de junio 2025 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 3,075 unidades, cifra -32.8% inferior a las 4,577 unidades de junio de 2024, equivalente a 1,502 unidades menos.

Junio representó la sexta tasa anual negativa de 2025.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un disminución de 289 unidades, lo que significa un retroceso de -8.6%.

El nivel registrado en junio 2025 fue 26.1% inferior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2025 se comercializaron al menudeo 20,549 vehículos pesados, con un retroceso anual de -23.0% y 6,125 unidades menos respecto al mismo periodo de 2024.

En enero-junio 2025, el segmento de autobuses foráneos registra un total de ventas al menudeo de 917 unidades, alcanzando el segundo nivel más alto en dicho segmento desde 2018.

Las estimaciones anuales para 2025 se ajustaron en 47,839 unidades para el escenario 1 con un retroceso anual de -15.6% y 46,286 unidades para el escenario 2 con un retroceso anual de -18.4%.



En enero-junio de 2025, Carga representa el 84.0% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.0%.

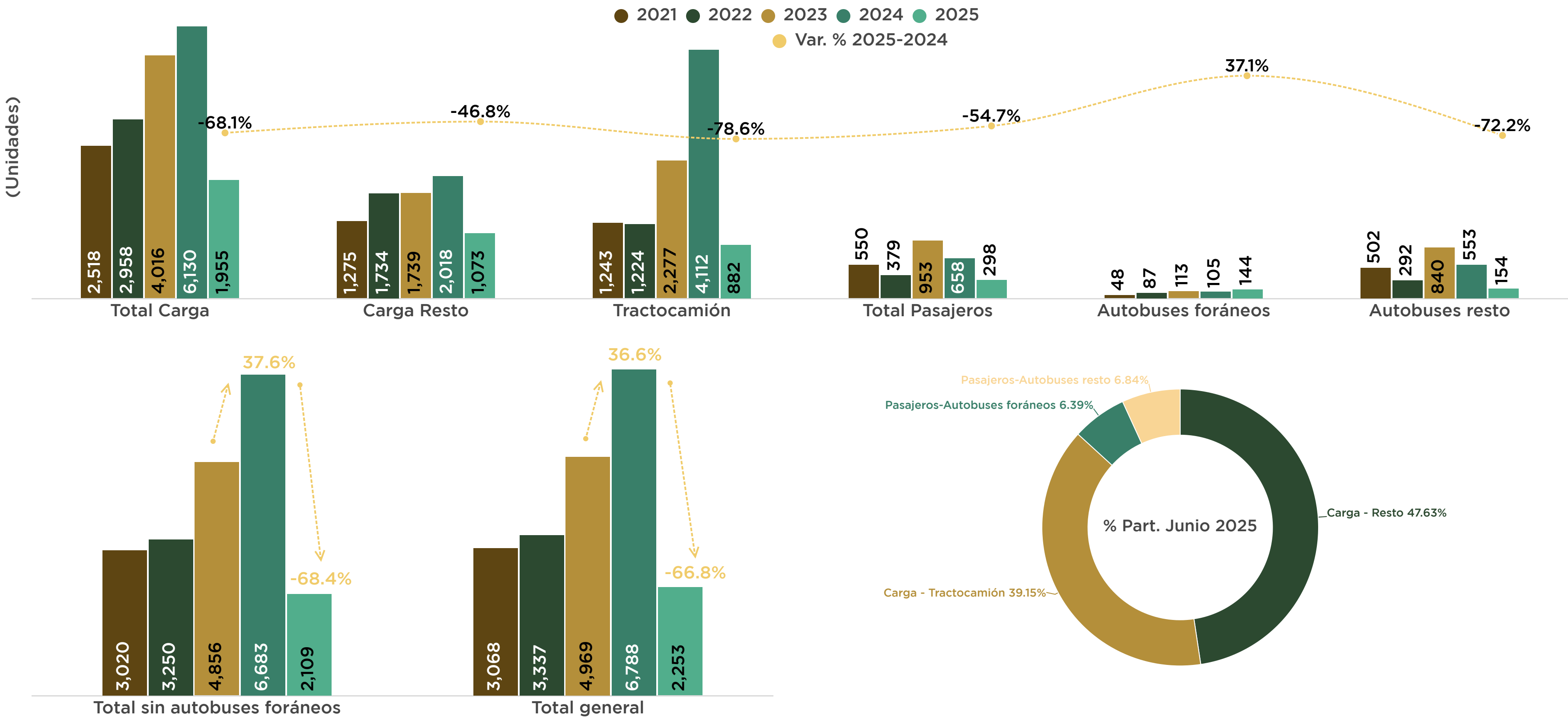
En el mes de junio 2025 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 2,253 unidades, cifra -66.8% inferior a las 6,788 unidades de junio de 2024, equivalente a 4,535 unidades menos.

En el acumulado enero-junio 2025 se comercializaron al mayoreo 14,533 vehículos pesados, con un retroceso anual de -47.7% y 13,240 unidades menos respecto al mismo periodo de 2024.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 85.1% del mercado al mayoreo y Pasaje el 14.9%.

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Junio



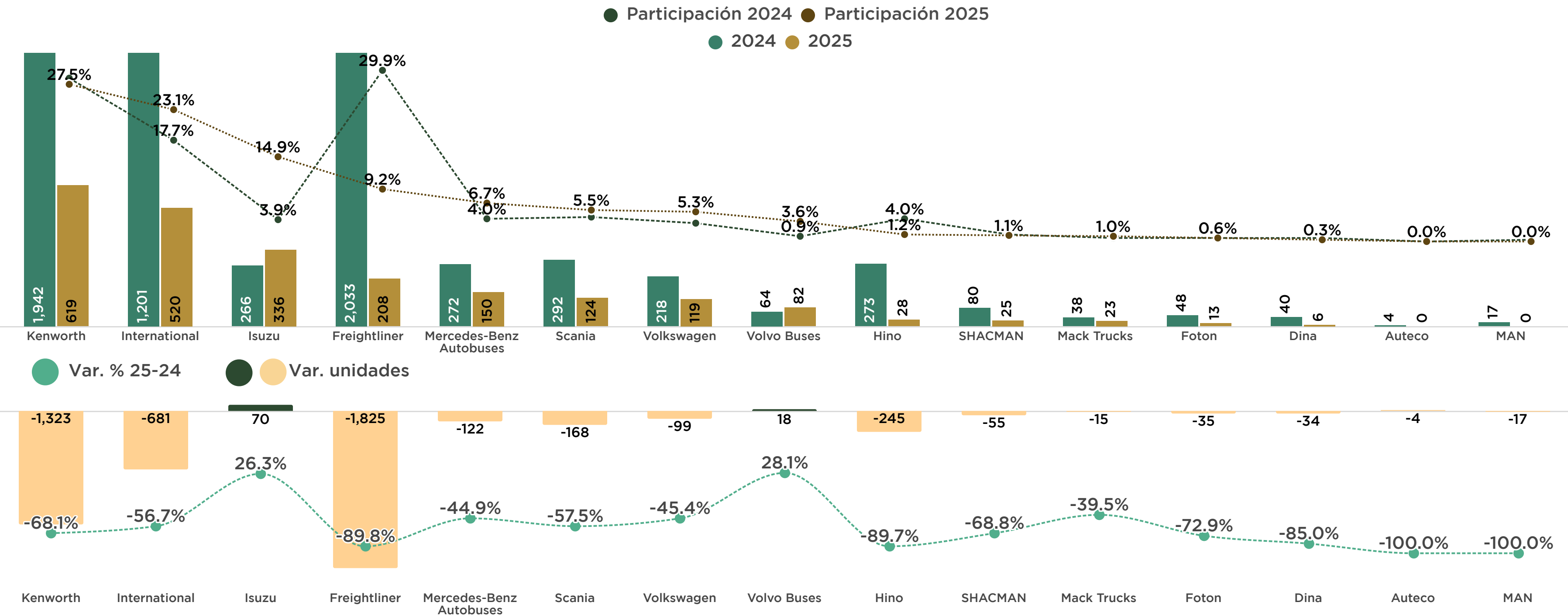
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por marca

Junio



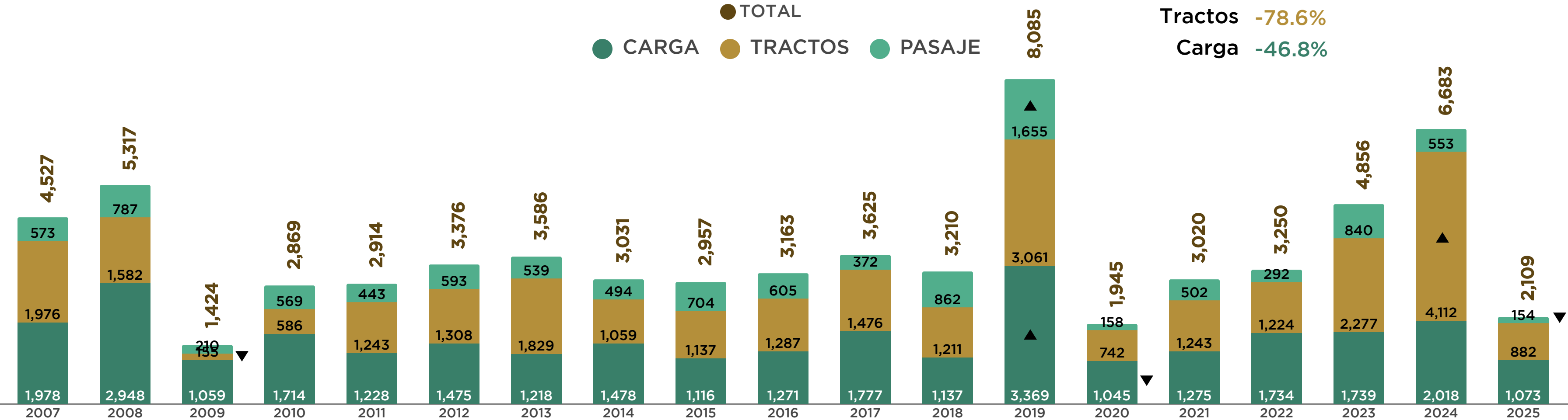
Las 5 principales marcas acumularon el 81.4% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2024 fueron dos, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Isuzu con 70 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo mensual

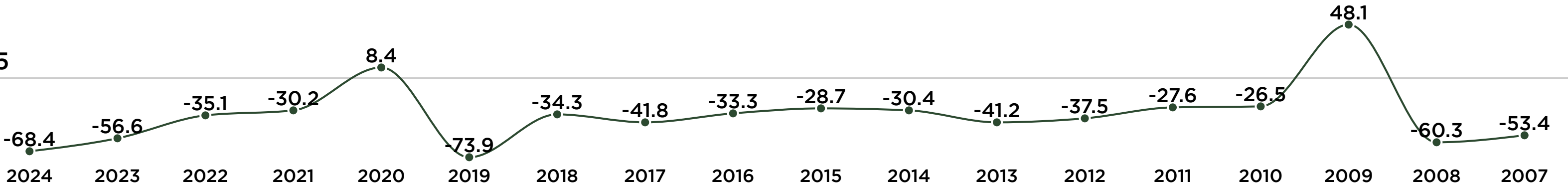
Junio

Variación 25 Vs 24
Total -68.4%
Pasaje -72.2%
Tractos -78.6%
Carga -46.8%



En junio de 2025, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 50.9% carga, 41.8% tractocamiones y 7.3% pasaje.

Cambio % 2025
respecto a:



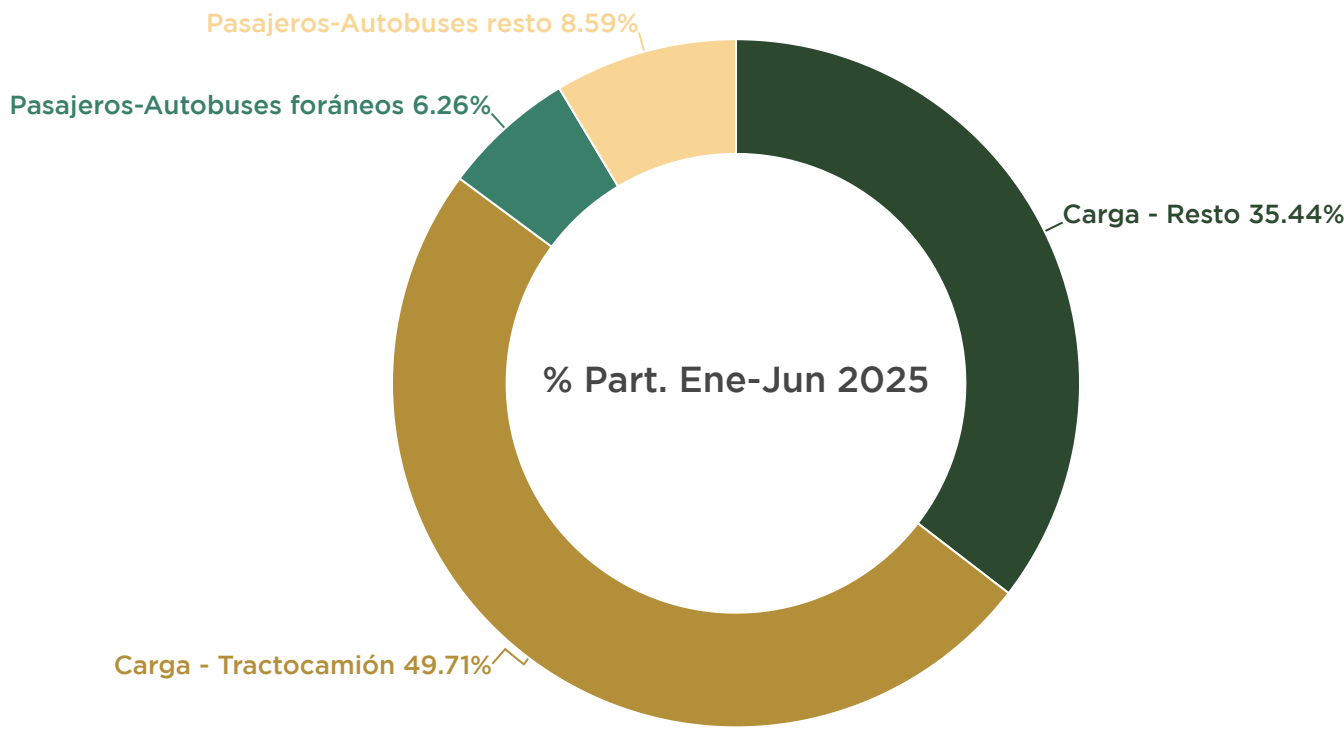
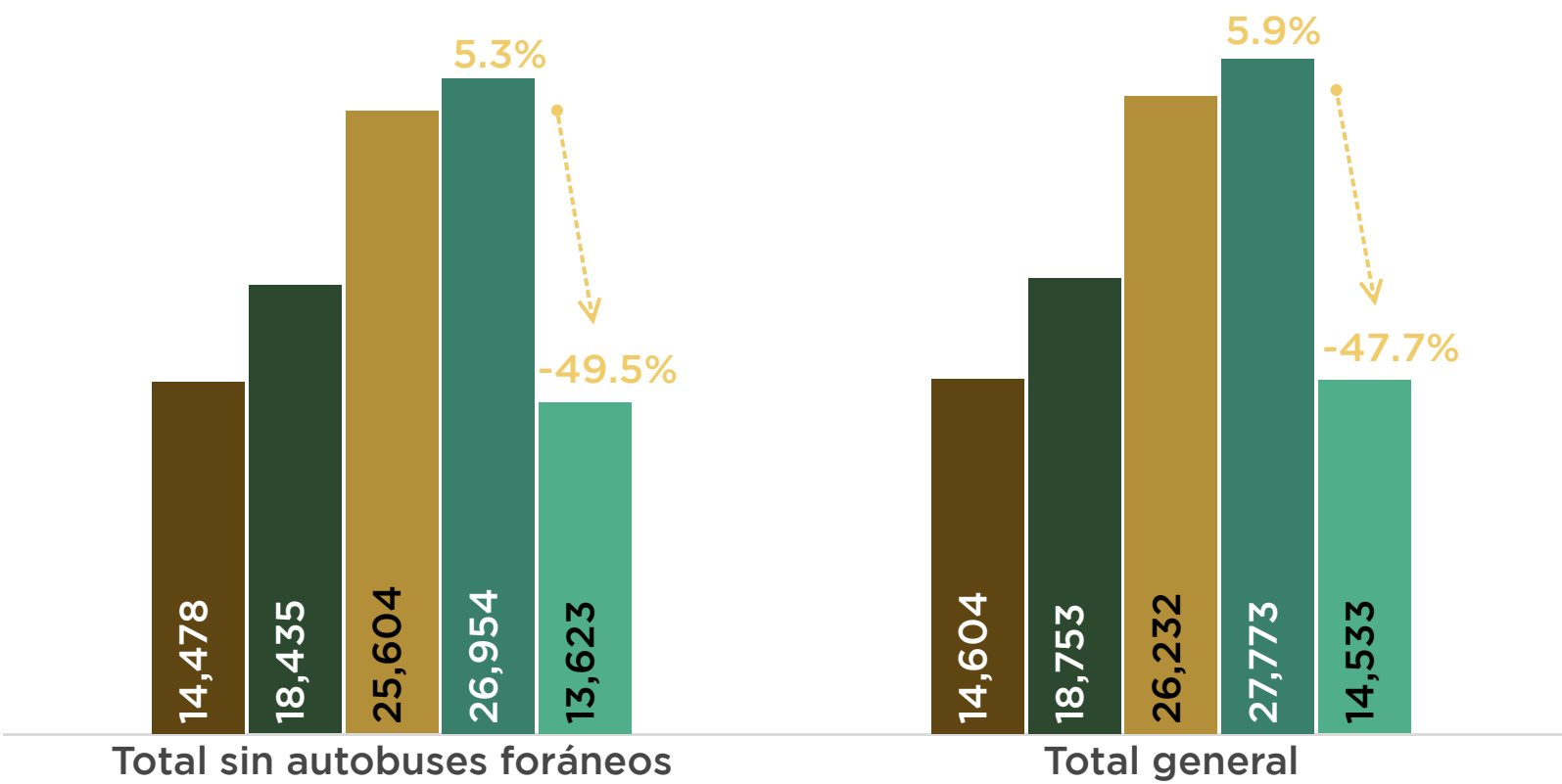
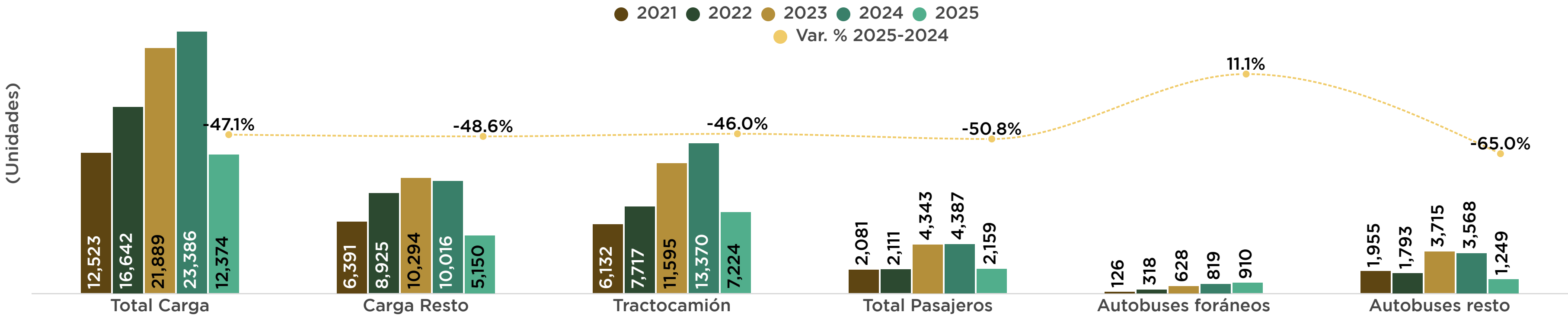
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Junio



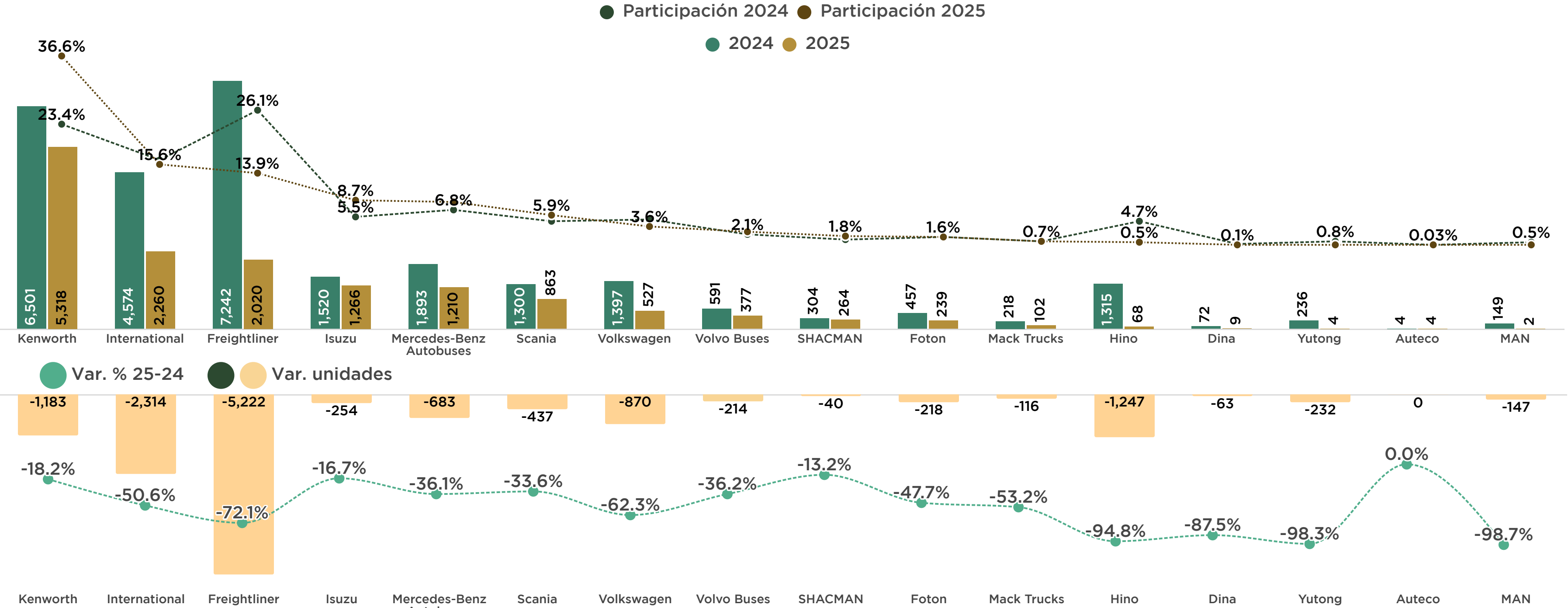
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Junio



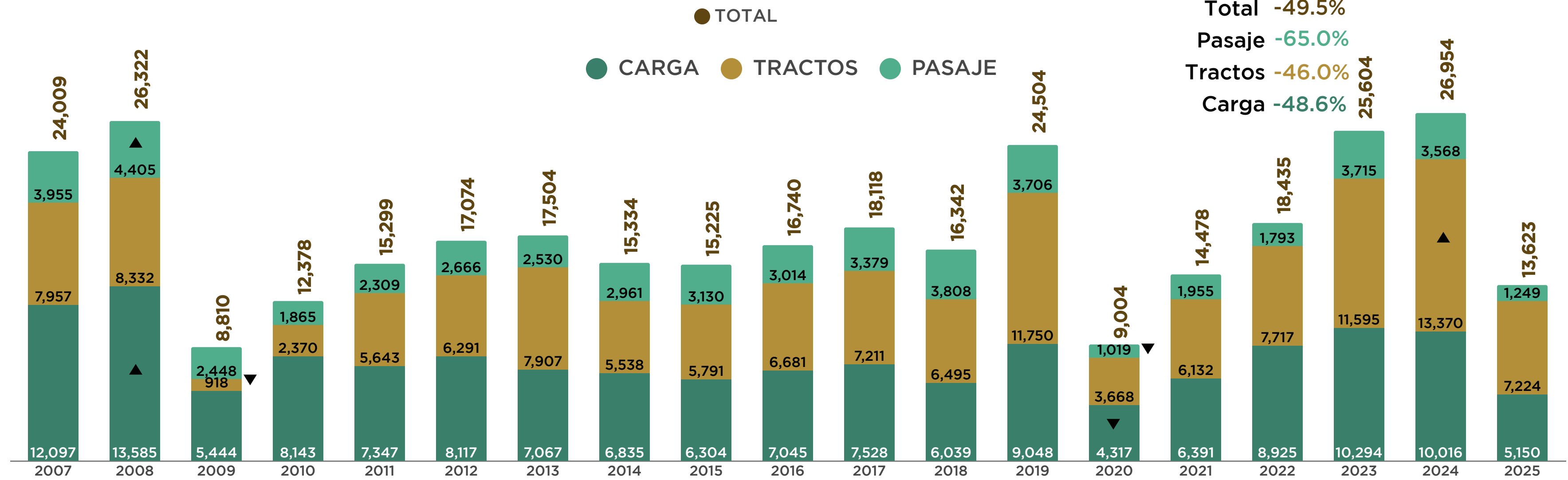
5 marcas acumularon el 83.1% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Ninguna de las marcas tuvo avance anual con respecto a mismo periodo de 2024.

Auteco no presentó retroceso absoluto anual ya que volvió a registrar 4 unidades, igual que en el periodo de 2024.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Junio



Variación 25 Vs 24

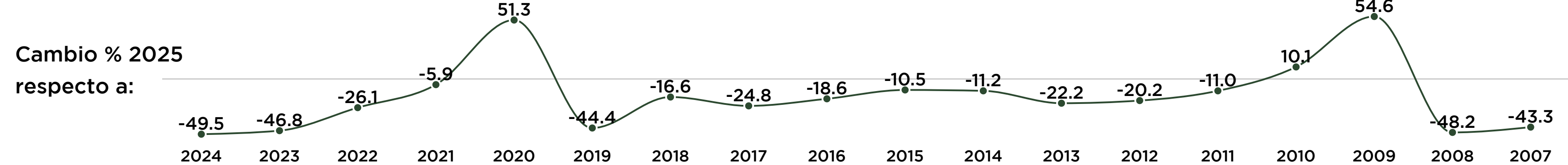
Total -49.5%

Pasaje -65.0%

Tractos -46.0%

Carga -48.6%

En el acumulado enero-junio 2025, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37.8% carga, 53.0% tractocamiones y 9.2% pasaje.



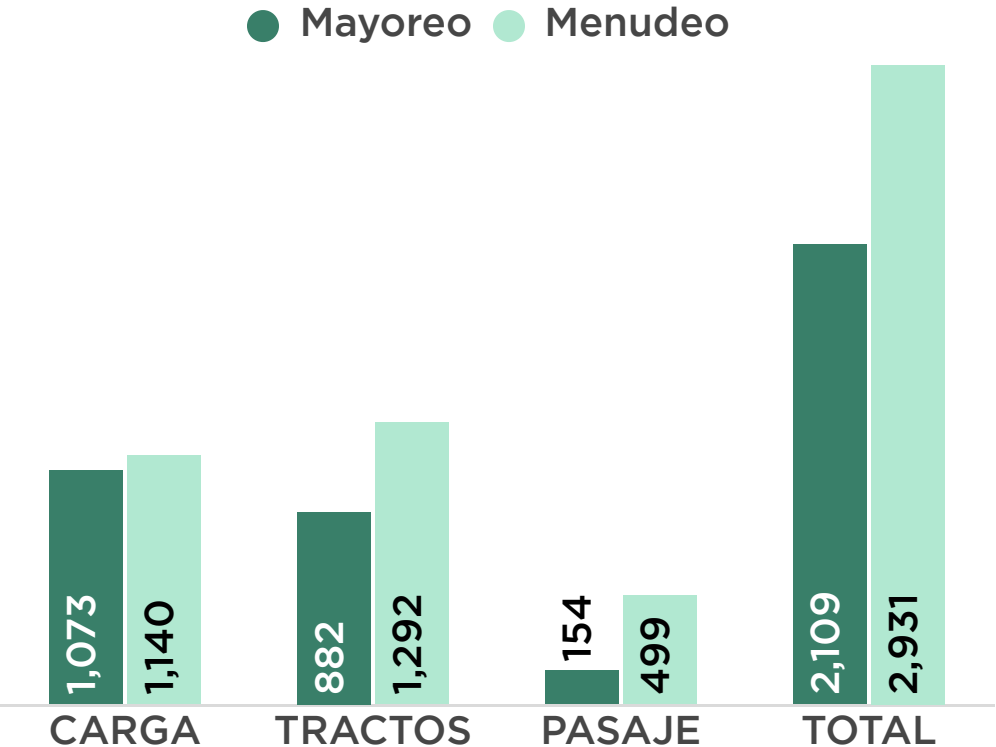
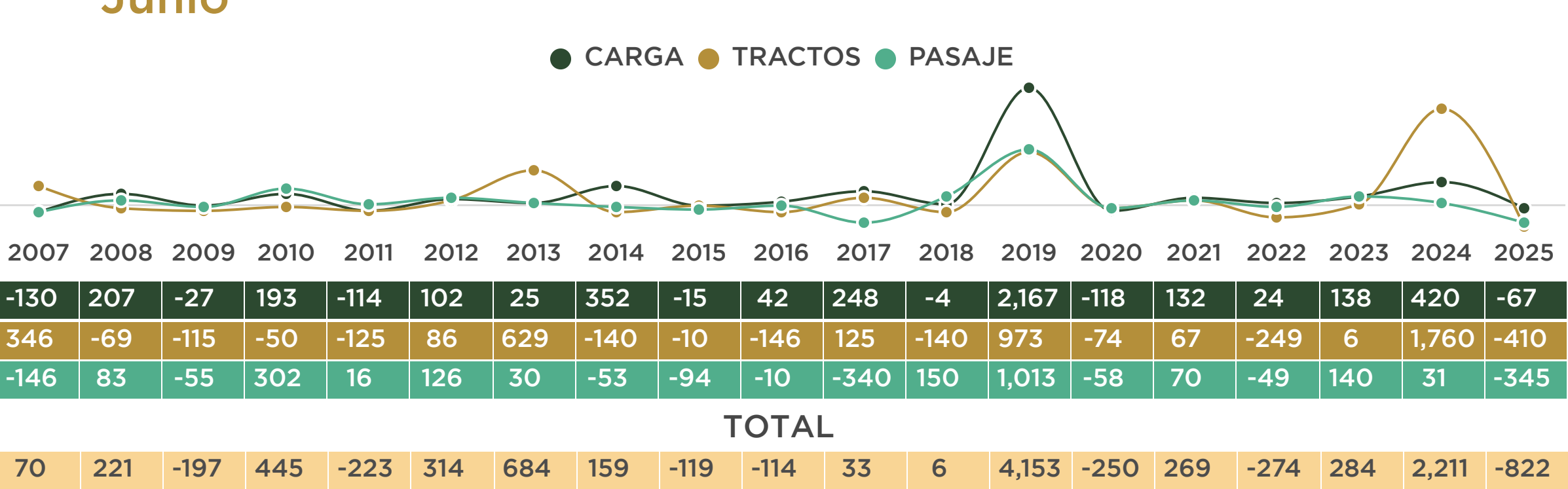
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

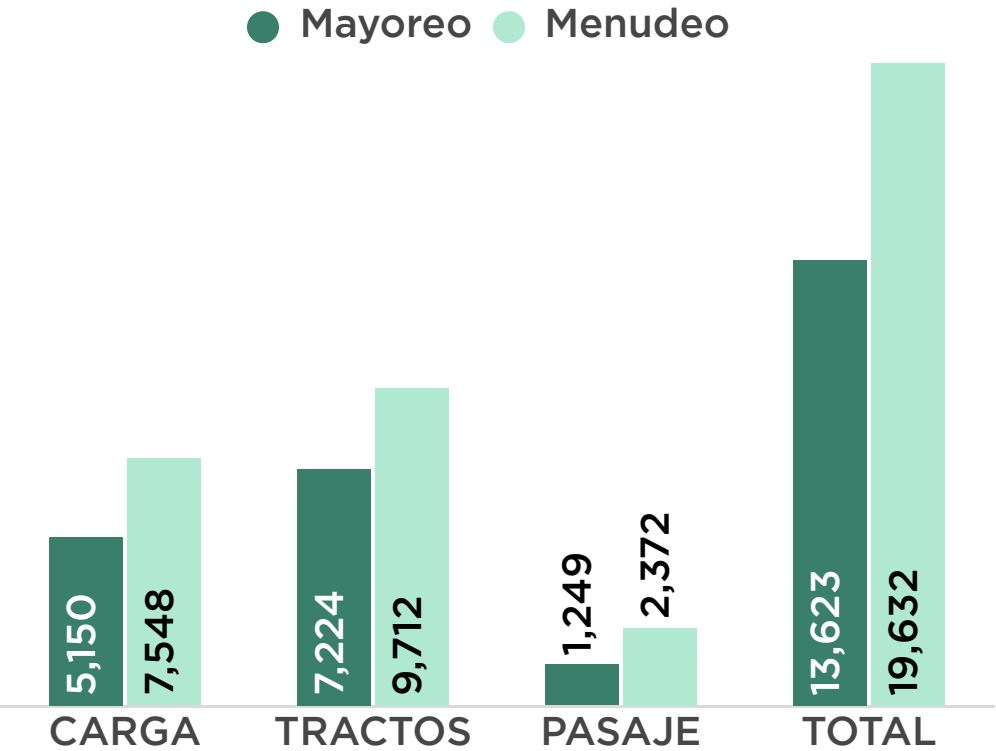
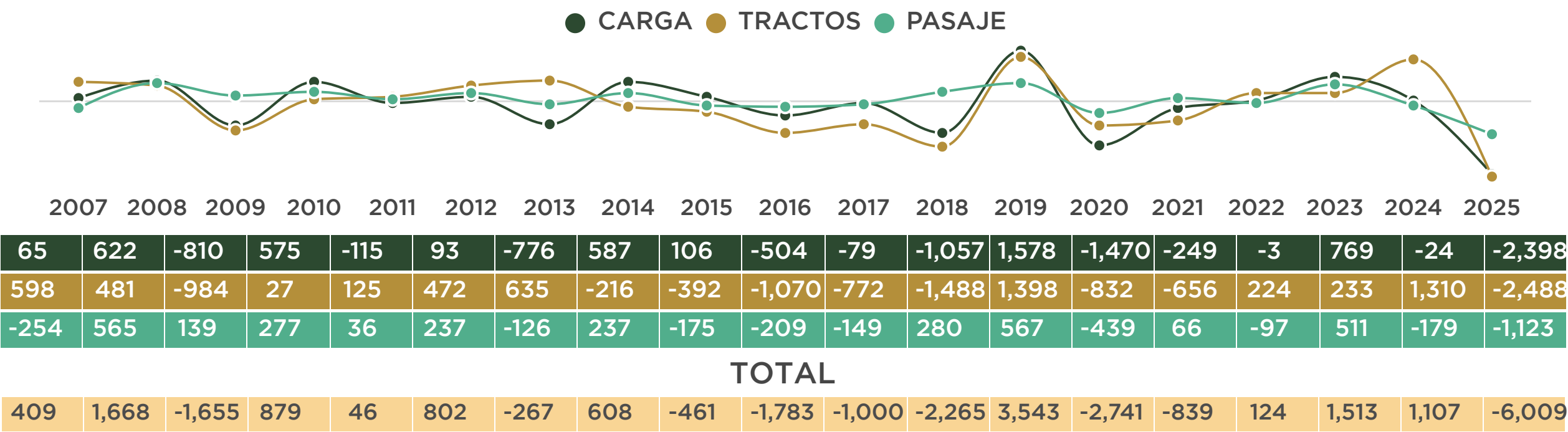


Balance mayoreo-menudeo

Junio



Enero-Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización mayoreo por fuente de energía

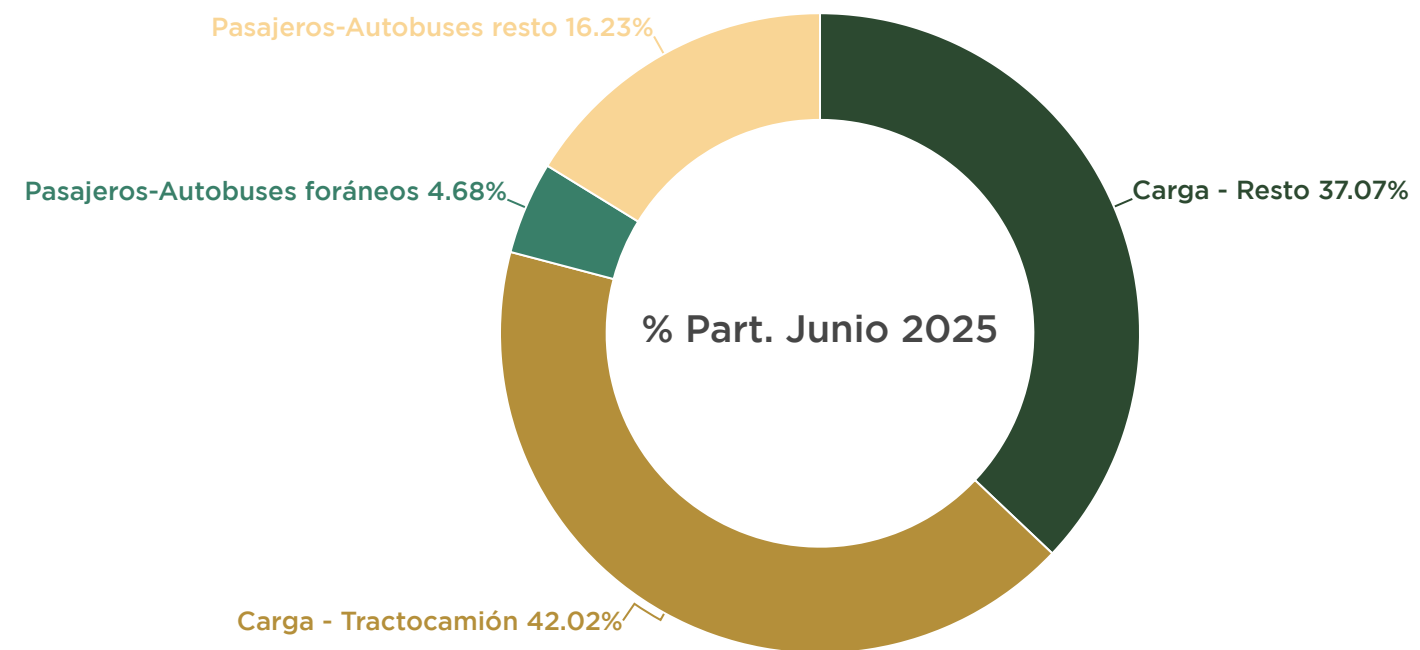
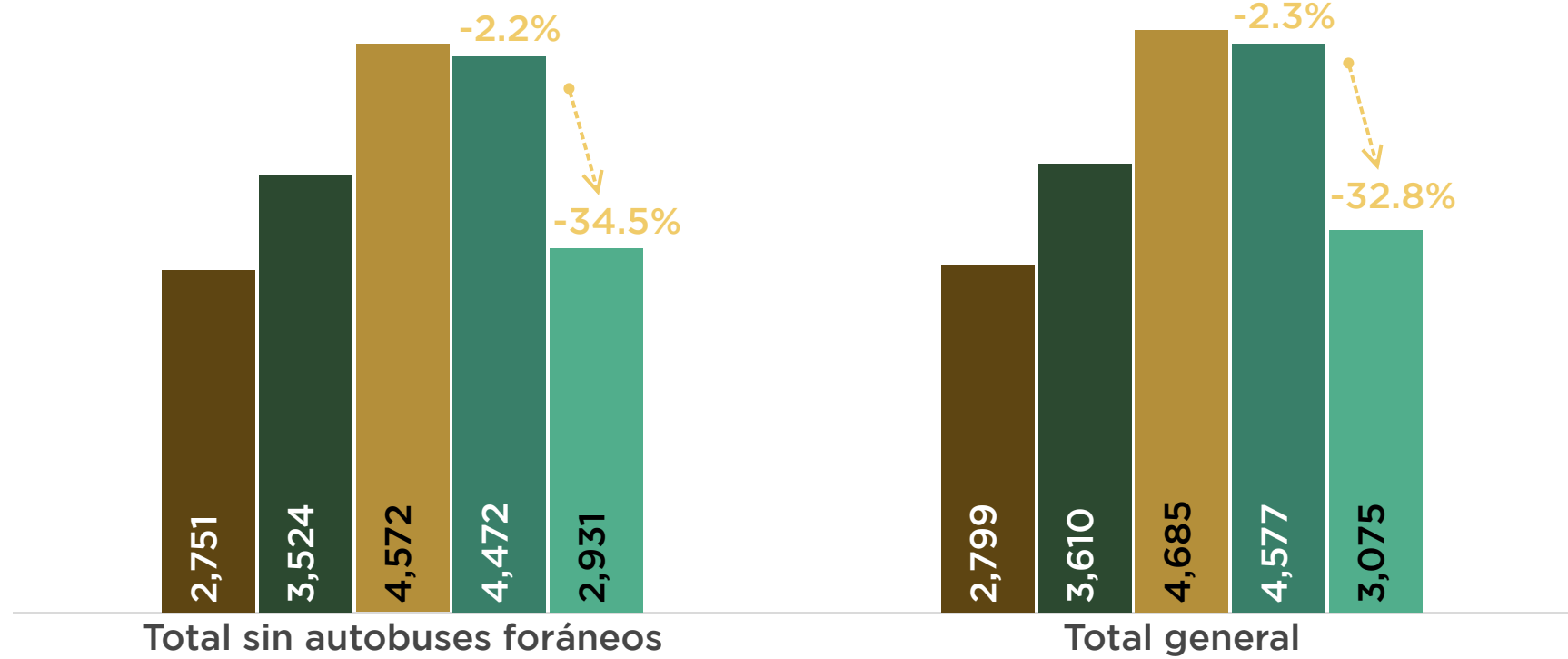
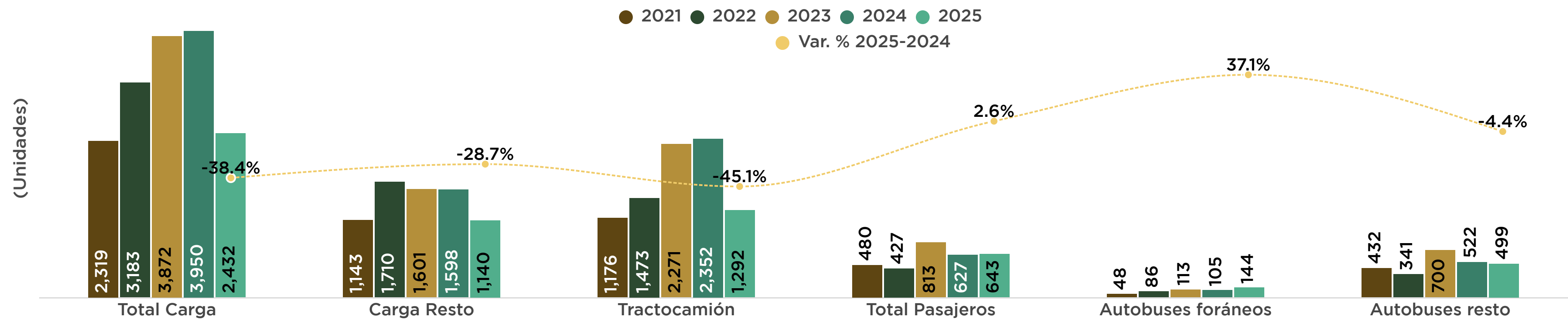
Enero-Junio

	2024			2025			Variación 25-24			Participación marca 2025			Participación segmento 2025		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	23,089	4,189	27,278	12,367	2,105	14,472	-46.4%	-49.7%	-46.9%	99.9%	97.5%	99.6%	85.5%	14.5%	100.0%
Kenworth	6,475		6,475	5,318		5,318	-17.9%	-	-17.9%	43.0%	0.0%	36.6%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,938	636	4,574	2,260	0	2,260	-42.6%	-100.0%	-50.6%	18.3%	0.0%	15.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	7,242		7,242	2,020		2,020	-72.1%	-	-72.1%	16.3%	0.0%	13.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Isuzu	1,520	0	1,520	1,261	5	1,266	-17.0%	-	-16.7%	10.2%	0.2%	8.7%	99.6%	0.4%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		1,893	1,893		1,210	1,210	-	-36.1%	-36.1%	0.0%	56.0%	8.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	920	364	1,284	365	497	862	-60.3%	36.5%	-32.9%	2.9%	23.0%	5.9%	42.3%	57.7%	100.0%
Volkswagen	858	539	1,397	481	7	488	-43.9%	-98.7%	-65.1%	3.9%	0.3%	3.4%	98.6%	1.4%	100.0%
Volvo Buses		591	591		377	377	-	-36.2%	-36.2%	0.0%	17.5%	2.6%	0.0%	100.0%	100.0%
SHACMAN	303		303	263		263	-13.2%	-	-13.2%	2.1%	0.0%	1.8%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton	422	0	422	227	0	227	-46.2%	-	-46.2%	1.8%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	218		218	102		102	-53.2%	-	-53.2%	0.8%	0.0%	0.7%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	1,055	18	1,073	68	0	68	-93.6%	-100.0%	-93.7%	0.5%	0.0%	0.5%	100.0%	0.0%	100.0%
Dina	6	66	72	0	9	9	-100.0%	-86.4%	-87.5%	0.0%	0.4%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
MAN	132	17	149	2	0	2	-98.5%	-100.0%	-98.7%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		65	65		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	43	27	70	1	49	50	-97.7%	81.5%	-28.6%	0.0%	2.3%	0.3%	2.0%	98.0%	100.0%
Volkswagen					37	37	-	-	-	0.0%	1.7%	0.3%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton		27	27		12	12	-	-55.6%	-55.6%	0.0%	0.6%	0.1%	0.0%	100.0%	100.0%
SHACMAN	1		1	1		1	0.0%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Kenworth	26		26	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Scania	16	0	16	0	0	0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	12	3	15	6	5	11	-50.0%	66.7%	-26.7%	0.0%	0.2%	0.1%	54.5%	45.5%	100.0%
Auteco	4		4	4		4	0.0%	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		3	3		4	4	-	33.3%	33.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Volkswagen	0		0	2		2	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	0	0	0	0	1	1	-	-	-	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Foton	8		8	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	242	168	410	0	0	0	-100.0%	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Yutong		168	168		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Hino	242		242	0		0	-100.0%	-	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	-	-
Total general	23,386	4,387	27,773	12,374	2,159	14,533	-47.1%	-50.8%	-47.7%	100.0%	100.0%	100.0%	85.1%	14.9%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

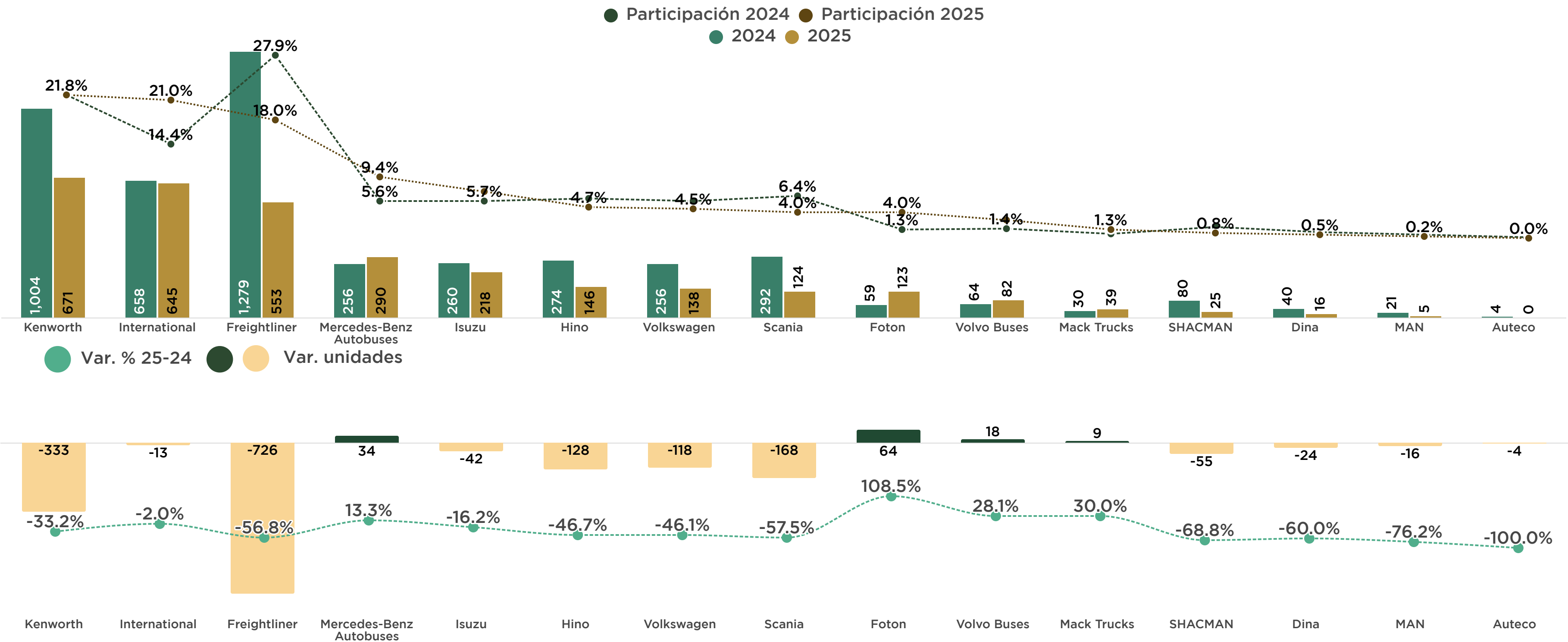
Junio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Junio



Las 5 principales marcas acumularon el 77.3% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Cuatro marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó Foton con 64 unidades adicionales.

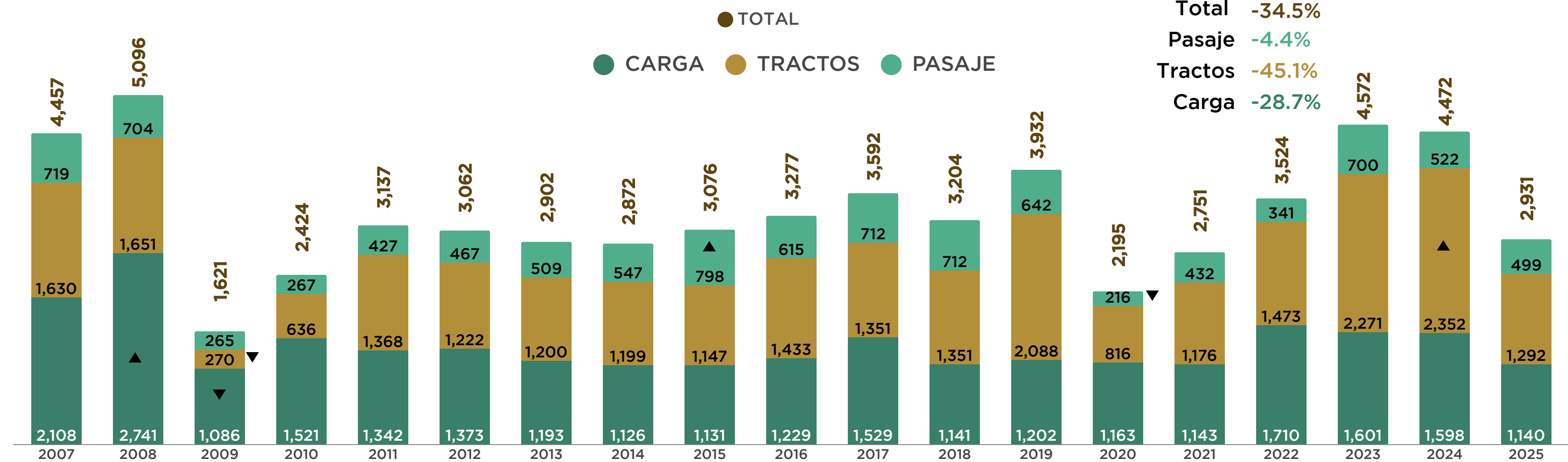
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



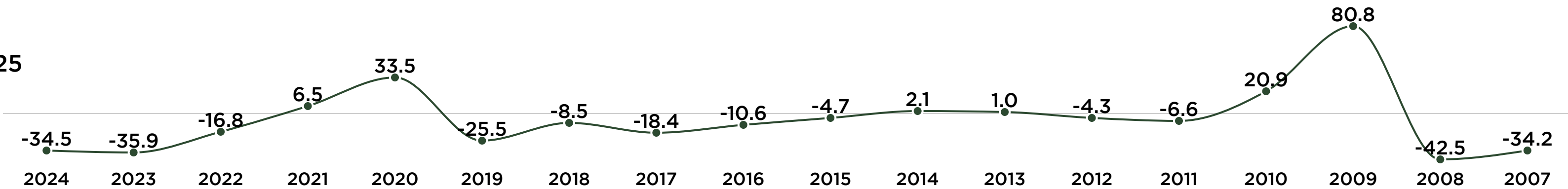
Comercialización al menudeo mensual

Junio



En Junio de 2025, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38.9% carga, 44.1% tractocamiones y 17.0% pasaje.

Cambio % 2025 respecto a:



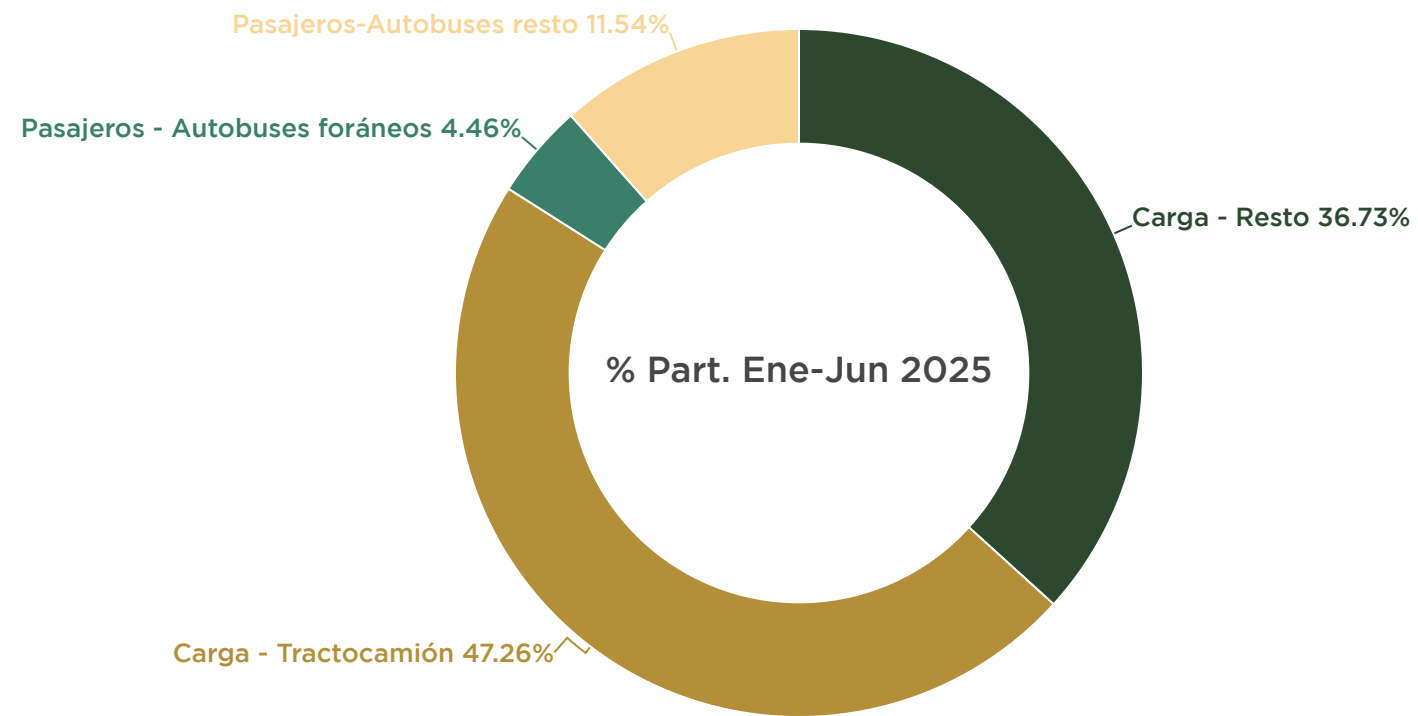
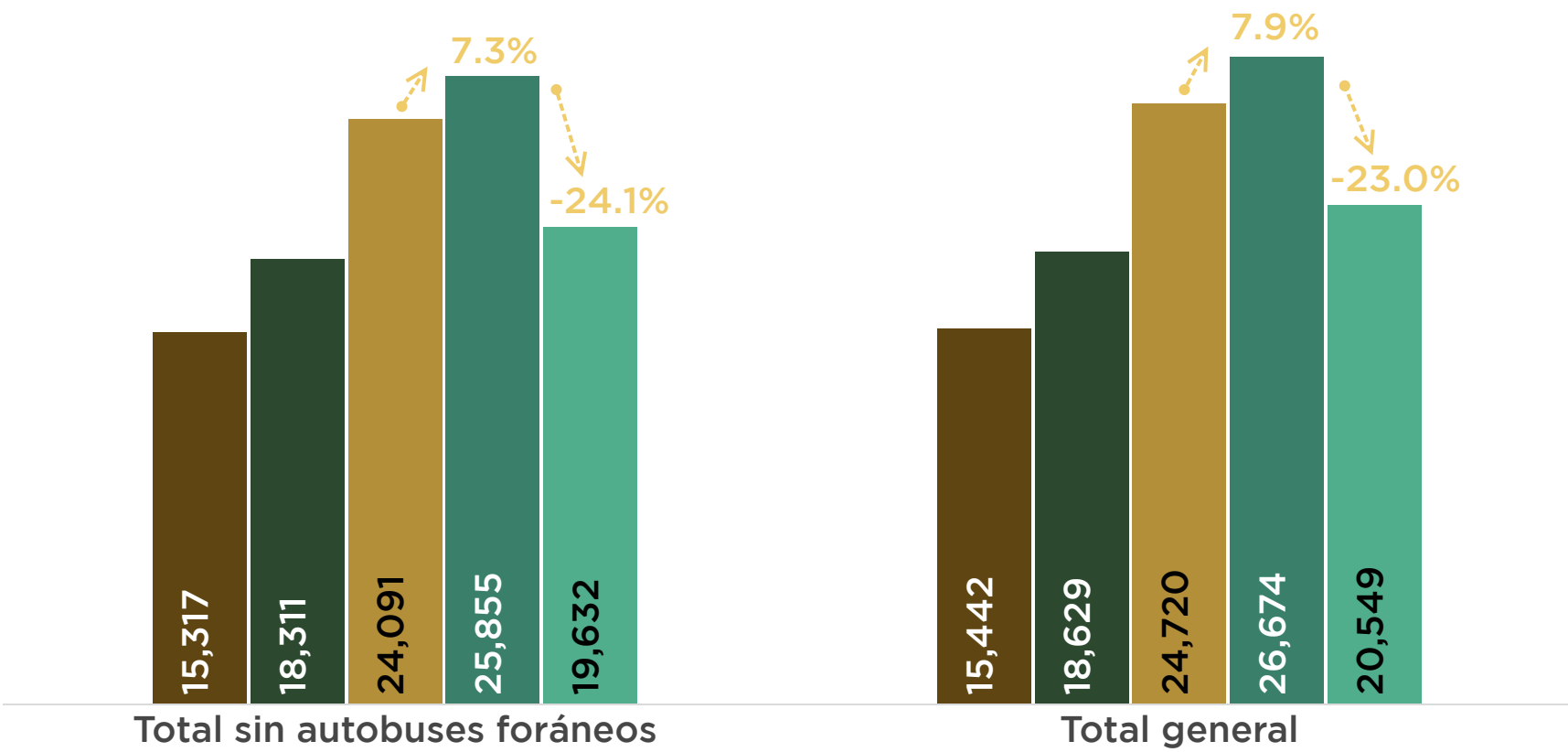
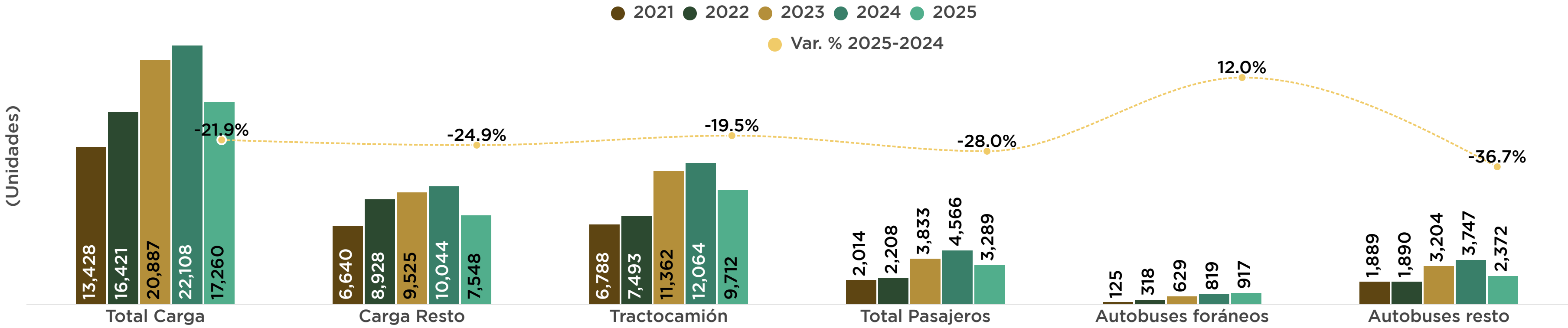
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento y clase

Enero - Junio



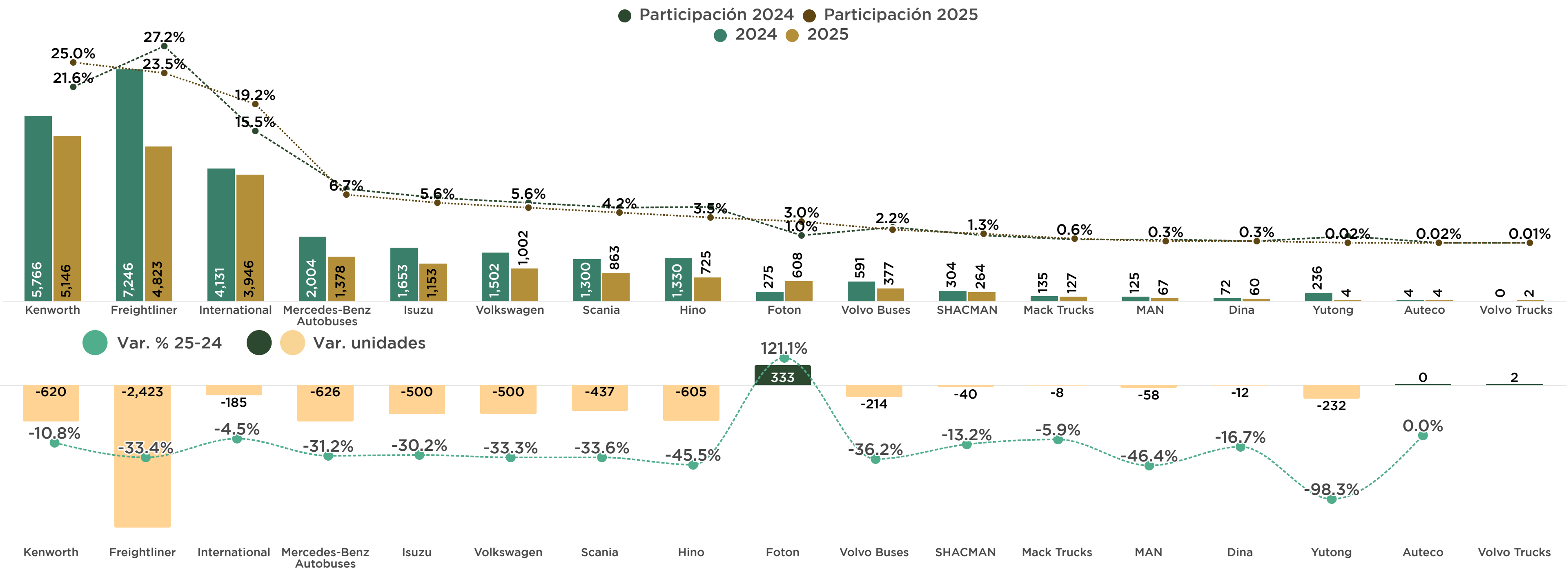
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por marca

Enero - Junio



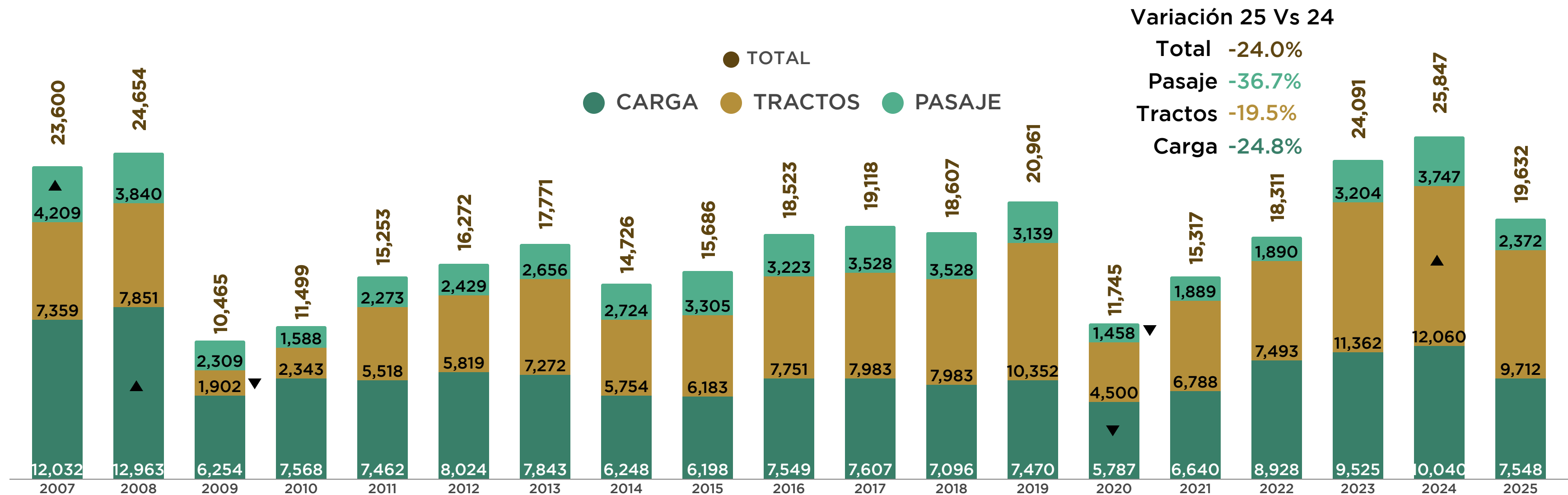
5 marcas acumularon el 80.0% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Kenworth, Freightliner, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Dos marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó Foton con 333 unidades adicionales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

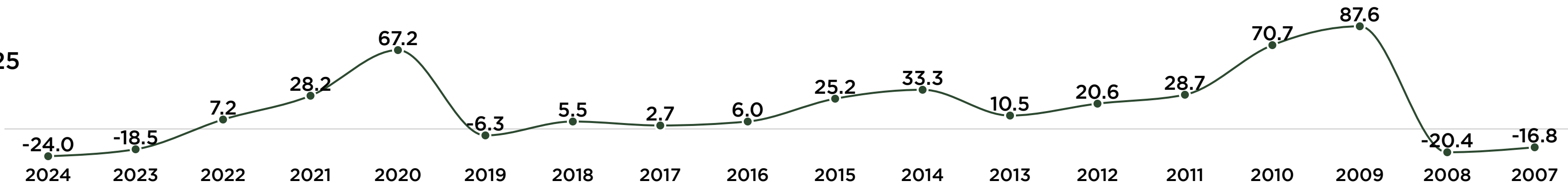
Comercialización al menudeo acumulado

Enero - Junio



En el acumulado enero-junio 2025, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 38.4% carga, 49.5% tractocamiones y 12.1% pasaje.

Cambio % 2025
respecto a:

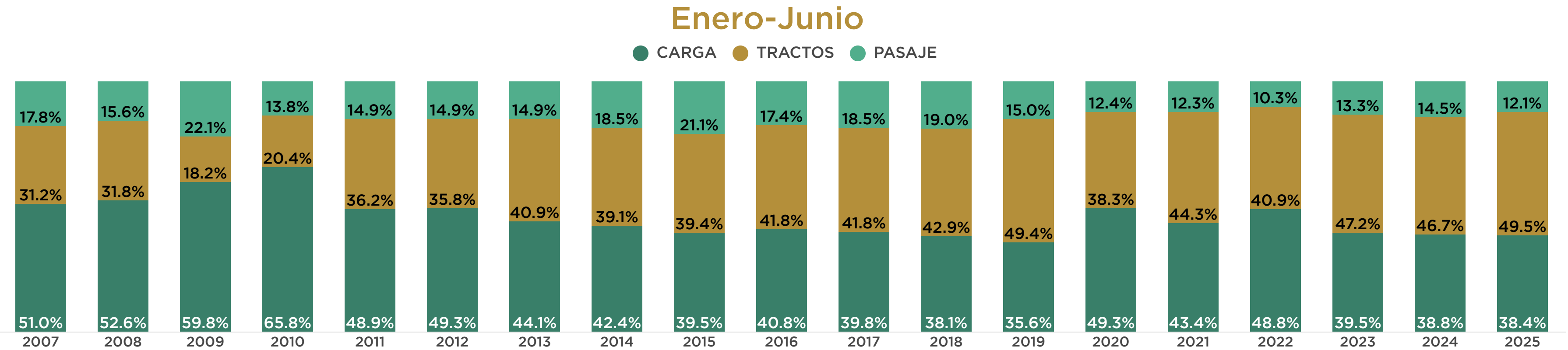
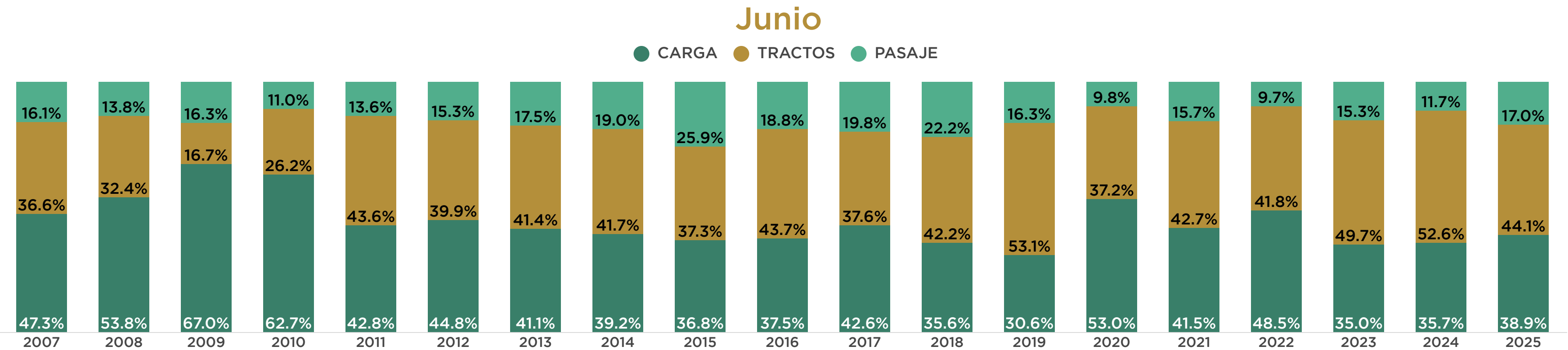


Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución por segmentos (participación %)



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Junio

(UNIDADES)																					Variación % Anual 2025-2024						
Marca/Segmento							Total 2024							Total 2025							TOTAL						
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje							
Kenworth	182	822	1,004				1,004	93	578	671				671	- 48.9	- 29.7	- 33.2	-	-	-	33.2						
International	264	292	556		102	102	658	309	270	579		66	66	645	17.0	- 7.5	4.1	-	- 35.3	- 35.3	2.0						
Freightliner	453	826	1,279				1,279	251	302	553				553	- 44.6	- 63.4	- 56.8	-	-	-	56.8						
Mercedes-Benz Autobuses				0	256	256	256				10	280	290	290	-	-	-	-	9.4	13.3	13.3						
Isuzu	260		260		0	0	260	217		217		1	1	218	- 16.5	-	- 16.5	-	-	-	16.2						
Hino	270	0	270		4	4	274	145	0	145		1	1	146	- 46.3	-	- 46.3	-	- 75.0	- 75.0	46.7						
Volkswagen	120	14	134		122	122	256	59	3	62		76	76	138	- 50.8	- 78.6	- 53.7	-	- 37.7	- 37.7	46.1						
Scania	4	248	252	40	0	40	292	6	66	72	52	0	52	124	50.0	- 73.4	- 71.4	30.0	-	30.0	57.5						
Foton	21	38	59		0	0	59	44	20	64		59	59	123	109.5	- 47.4	8.5	-	-	-	108.5						
Volvo Buses				63	1	64	64				82	0	82	82	-	-	-	30.2	- 100.0	28.1	28.1						
Mack Trucks	17	13	30				30	16	23	39				39	- 5.9	76.9	30.0	-	-	-	30.0						
SHACMAN		80	80				80		25	25				25	-	- 68.8	- 68.8	-	-	-	68.8						
Dina	3	0	3	0	37	37	40	0	0	0	0	16	16	16	- 100.0	-	- 100.0	-	- 56.8	- 56.8	60.0						
MAN	0	19	19	2		2	21	0	5	5	0		0	5	-	- 73.7	- 73.7	- 100.0	-	- 100.0	76.2						
Auteco	4		4				4	0		0				0	- 100.0	-	- 100.0	-	-	-	100.0						
Total general	1,598	2,352	3,950	105	522	627	4,577	1,140	1,292	2,432	144	499	643	3,075	- 28.7	- 45.1	- 38.4	37.1	- 4.4	2.6	32.8						
Participación																											
Kenworth	18%	82%	100%	0%	0%	0%	100%	14%	86%	100%	0%	0%	0%	100%													
International	40%	44%	84%	0%	16%	16%	100%	48%	42%	90%	0%	10%	10%	100%													
Freightliner	35%	65%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%													
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%													
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%													
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%													
Volkswagen	47%	5%	52%	0%	48%	48%	100%	43%	2%	45%	0%	55%	55%	100%													
Scania	1%	85%	86%	14%	0%	14%	100%	5%	53%	58%	42%	0%	42%	100%													
Foton	36%	64%	100%	0%	0%	0%	100%	36%	16%	52%	0%	48%	48%	100%													
Volvo Buses	0%	0%	0%	98%	2%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%													
Mack Trucks	57%	43%	100%	0%	0%	0%	100%	41%	59%	100%	0%	0%	0%	100%													
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%													
Dina	8%	0%	8%	0%	93%	93%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%													
MAN	0%	90%	90%	10%	0%	10%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%													
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	-	-	-	-	-	-	-													
Total general	34.9%	51.4%	86.3%	2.3%	11.4%	13.7%	100%	37.1%	42.0%	79.1%	4.7%	16.2%	20.9%	100%	EVOLUCIÓN DE LA												

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Junio

(UNIDADES)														Variación % Anual 2025-2024							
Marca/Segmento							Total 2024							Total 2025							TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Kenworth	1,263	4,503	5,766				5,766	677	4,469	5,146				5,146	- 46.4	- 0.8	- 10.8	-	-	-	- 10.8
Freightliner	3,225	4,021	7,246				7,246	2,158	2,665	4,823				4,823	- 33.1	- 33.7	- 33.4	-	-	-	- 33.4
International	1,301	2,153	3,454		677	677	4,131	1,878	1,652	3,530		416	416	3,946	44.4	- 23.3	2.2	-	- 38.6	- 38.6	- 4.5
Mercedes-Benz Autobuses				1	2,003	2,004	2,004				44	1,334	1,378	1,378	-	-	-	4,300.0	- 33.4	- 31.2	- 31.2
Isuzu	1,653		1,653		0	0	1,653	1,148		1,148		5	5	1,153	- 30.6	-	- 30.6	-	-	-	- 30.2
Volkswagen	864	66	930		572	572	1,502	628	30	658		344	344	1,002	- 27.3	- 54.5	- 29.2	-	- 39.9	- 39.9	- 33.3
Scania	149	787	936	362	2	364	1,300	24	341	365	496	2	498	863	- 83.9	- 56.7	- 61.0	37.0	-	36.8	- 33.6
Hino	1,312	0	1,312		18	18	1,330	723	0	723		2	2	725	- 44.9	-	- 44.9	-	- 88.9	- 88.9	- 45.5
Foton	175	79	254		21	21	275	238	160	398		210	210	608	36.0	102.5	56.7	-	900.0	900.0	121.1
Volvo Buses				439	152	591	591				376	1	377	377	-	-	-	- 14.4	- 99.3	- 36.2	- 36.2
SHACMAN		304	304				304		264	264				264	-	- 13.2	- 13.2	-	-	-	- 13.2
Mack Trucks	92	43	135				135	64	63	127				127	- 30.4	46.5	- 5.9	-	-	-	- 5.9
MAN	0	108	108	17		17	125	0	66	66	1		1	67	-	- 38.9	- 38.9	- 94.1	-	- 94.1	- 46.4
Dina	6	0	6	0	66	66	72	6	0	6	0	54	54	60	-	-	-	-	- 18.2	- 18.2	- 16.7
Yutong					236	236	236					4	4	4	-	-	-	-	- 98.3	- 98.3	- 98.3
Auteco	4		4				4	4		4				4	-	-	-	-	-	-	-
Volvo Trucks	0	0	0				0	0	2	2				2	-	-	-	-	-	-	-
Total general	10,044	12,064	22,108	819	3,747	4,566	26,674	7,548	9,712	17,260	917	2,372	3,289	20,549	- 24.9	- 19.5	- 21.9	12.0	- 36.7	- 28.0	- 23.0
Participación																					
Kenworth	22%	78%	100%	0%	0%	0%	100%	13%	87%	100%	0%	0%	0%	100%							
Freightliner	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%	45%	55%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	31%	52%	84%	0%	16%	16%	100%	48%	42%	89%	0%	11%	11%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	58%	4%	62%	0%	38%	38%	100%	63%	3%	66%	0%	34%	34%	100%							
Scania	11%	61%	72%	28%	0%	28%	100%	3%	40%	42%	57%	0%	58%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Foton	64%	29%	92%	0%	8%	8%	100%	39%	26%	65%	0%	35%	35%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	74%	26%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	68%	32%	100%	0%	0%	0%	100%	50%	50%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	86%	86%	14%	0%	14%	100%	0%	99%	99%	1%	0%	1%	100%							
Dina	8%	0%	8%	0%	92%	92%	100%	10%	0%	10%	0%	90%	90%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Auteco	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Trucks	-	-	-	-	-	-	-	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Total general	37.7%	45.2%	82.9%	3.1%	14.0%	17.1%	100%	36.7%	47.3%	84.0%	4.5%	11.5%	16.0%	100%							

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Junio

	2024			2025			Variación 25-24			Participación marca 2025			Participación segmento 2025		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	21,810	4,374	26,184	17,169	3,242	20,411	-21.3%	-25.9%	-22.0%	99.47%	98.6%	99.3%	84.1%	15.9%	100.0%
Kenworth	5,732		5,732	5,113		5,113	-10.8%	-	-10.8%	29.62%	0.0%	24.9%	100.0%	0.0%	100.0%
Freightliner	7,246		7,246	4,823		4,823	-33.4%	-	-33.4%	27.94%	0.0%	23.5%	100.0%	0.0%	100.0%
International	3,454	677	4,131	3,530	416	3,946	2.2%	-38.6%	-4.5%	20.45%	12.6%	19.2%	89.5%	10.5%	100.0%
Mercedes-Benz Autobuses		2,004	2,004		1,378	1,378	-	-31.2%	-31.2%	0.00%	41.9%	6.7%	0.0%	100.0%	100.0%
Isuzu	1,653	0	1,653	1,148	5	1,153	-30.6%	-	-30.2%	6.65%	0.2%	5.6%	99.6%	0.4%	100.0%
Volkswagen	930	572	1,502	658	307	965	-29.2%	-46.3%	-35.8%	3.81%	9.3%	4.7%	68.2%	31.8%	100.0%
Scania	920	364	1,284	365	497	862	-60.3%	36.5%	-32.9%	2.11%	15.1%	4.2%	42.3%	57.7%	100.0%
Hino	1,069	18	1,087	670	2	672	-37.3%	-88.9%	-38.2%	3.88%	0.1%	3.3%	99.7%	0.3%	100.0%
Foton	254	0	254	398	205	603	56.7%	-	137.4%	2.31%	6.2%	2.9%	66.0%	34.0%	100.0%
Volvo Buses		591	591		377	377	-	-36.2%	-36.2%	0.00%	11.5%	1.8%	0.0%	100.0%	100.0%
SHACMAN	303		303	263		263	-13.2%	-	-13.2%	1.52%	0.0%	1.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Mack Trucks	135		135	127		127	-5.9%	-	-5.9%	0.74%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	100.0%
MAN	108	17	125	66	1	67	-38.9%	-94.1%	-46.4%	0.38%	0.0%	0.3%	98.5%	1.5%	100.0%
Dina	6	66	72	6	54	60	0.0%	-18.2%	-16.7%	0.03%	1.6%	0.3%	10.0%	90.0%	100.0%
Volvo Trucks	0		0	2		2	-	-	-	0.01%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		65	65		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.0%	0.0%	-	-	-
Gas natural vehicular	51	21	72	34	42	76	-33.3%	100.0%	5.6%	0.20%	1.3%	0.4%	44.7%	55.3%	100.0%
Volkswagen					37	37	-	-	-	0.00%	1.1%	0.2%	0.0%	100.0%	100.0%
Kenworth	34		34	33		33	-2.9%	-	-2.9%	0.19%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	100.0%
Foton		21	21		5	5	-	-76.2%	-76.2%	0.00%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
SHACMAN	1		1	1		1	0.0%	-	0.0%	0.01%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Scania	16	0	16	0	0	0	-100.0%	-	-100.0%	0.00%	0.0%	0.0%	-	-	-
Híbrido	243	168	411	53	0	53	-78.2%	-100.0%	-87.1%	0.31%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Hino	243		243	53		53	-78.2%	-	-78.2%	0.31%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		168	168		0	0	-	-100.0%	-100.0%	0.00%	0.0%	0.0%	-	-	-
Eléctrico	4	3	7	4	5	9	0.0%	66.7%	28.6%	0.02%	0.2%	0.0%	44.4%	55.6%	100.0%
Auteco	4		4	4		4	0.0%	-	0.0%	0.02%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
Yutong		3	3		4	4	-	33.3%	33.3%	0.00%	0.1%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Scania	0	0	0	0	1	1	-	-	-	0.00%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
Total general	22,108	4,566	26,674	17,260	3,289	20,549	-21.9%	-28.0%	-23.0%	100.00%	100.0%	100.0%	84.0%	16.0%	100.0%

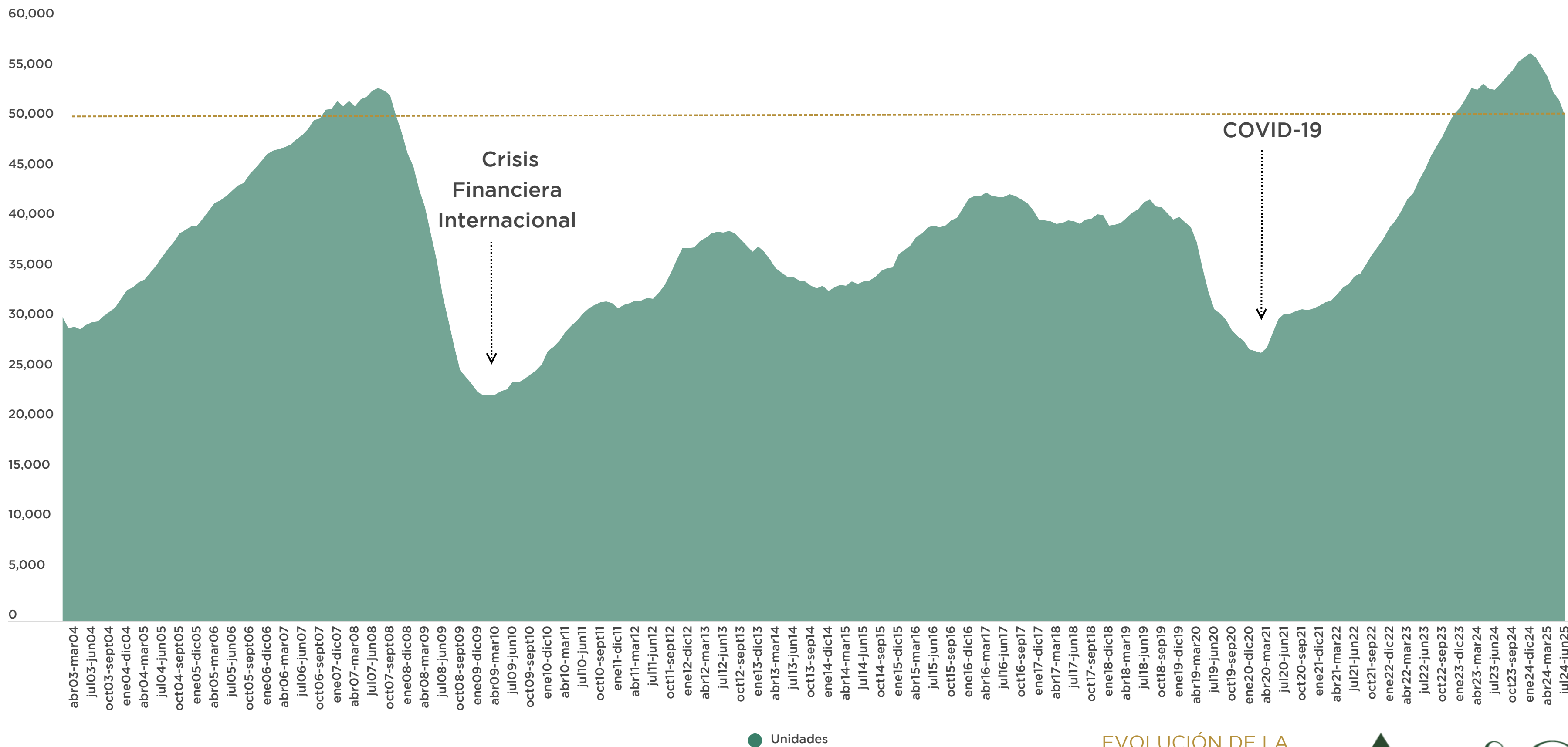
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,531 (29.6%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,472 (-2.2%)	4,868 (14.8%)	5,308 (14.8%)	4,963 (14.5%)	5,429 (19.9%)	4,972 (8.8%)	5,302 (8.9%)	56,697 (10.6%)
2025	3,771 (-9.8%)	3,514 (-22.3%)	3,394 (-21.4%)	2,790 (-36.0%)	3,232 (-19.0%)	2,931 (-34.5%)							

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



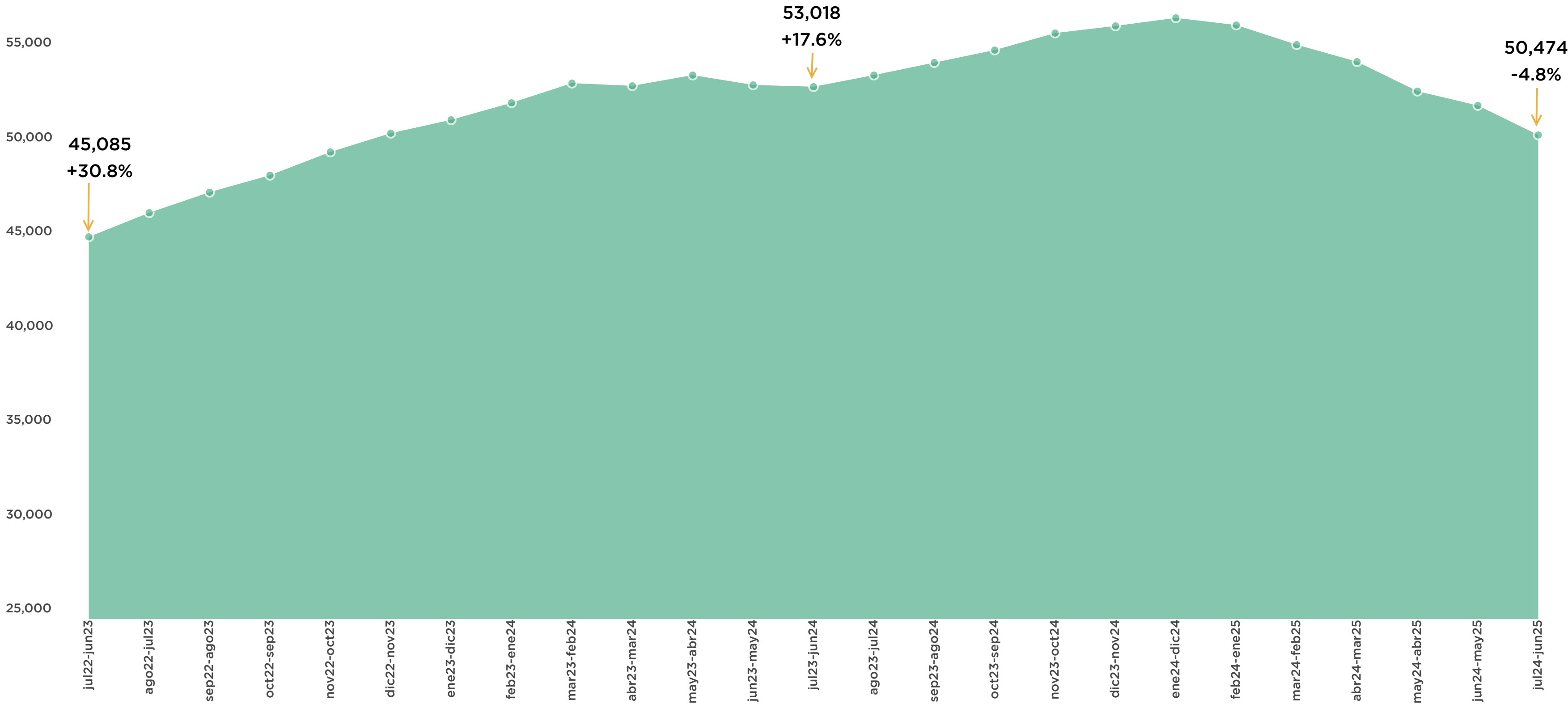
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas 2022 - 2025

(Unidades, Variación % contra similar periodo)



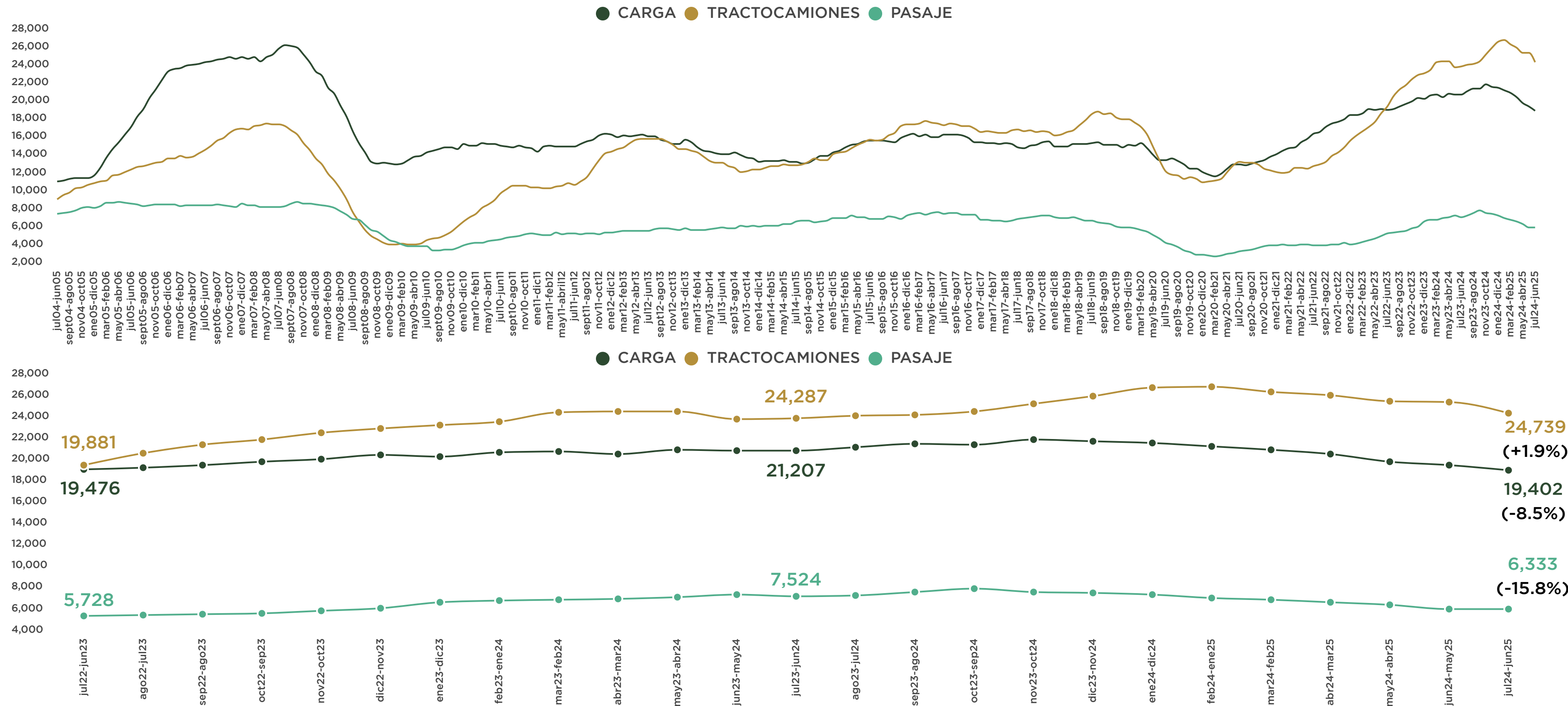
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Elaboración AMDA con base en ANPACT. Nota: Excluye autobuses foráneos.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presentan dos escenarios para 2025 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

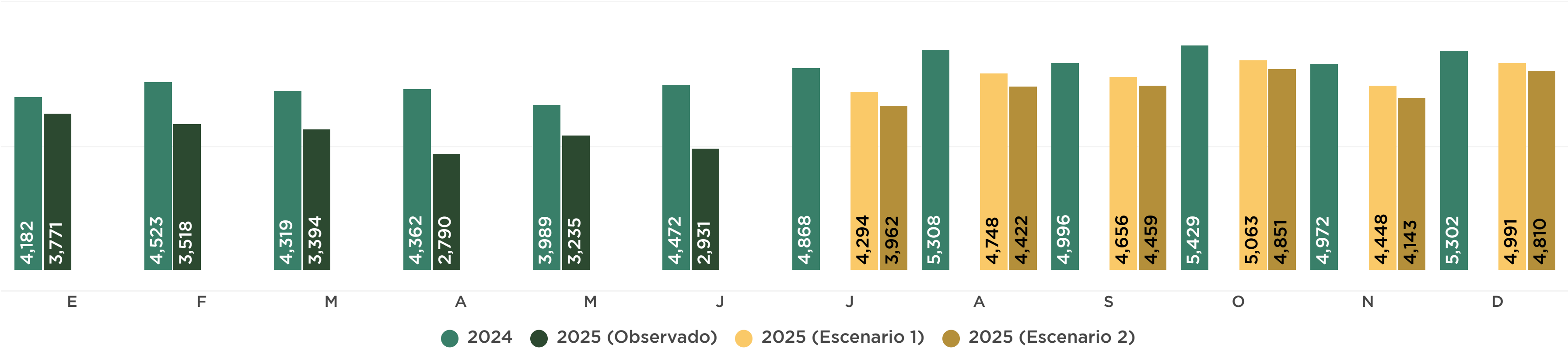
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

Supuestos Estimación 1 2025: IGAEm (0.2%), INPP (6%), (IFBT -2.1%)

Supuestos Estimación 2 2025: IGAEm (-1.3%), INPP (6%), (IFBT -4.5%)

Escenario 1: 47,839 unidades
Escenario 2: 46,286 unidades

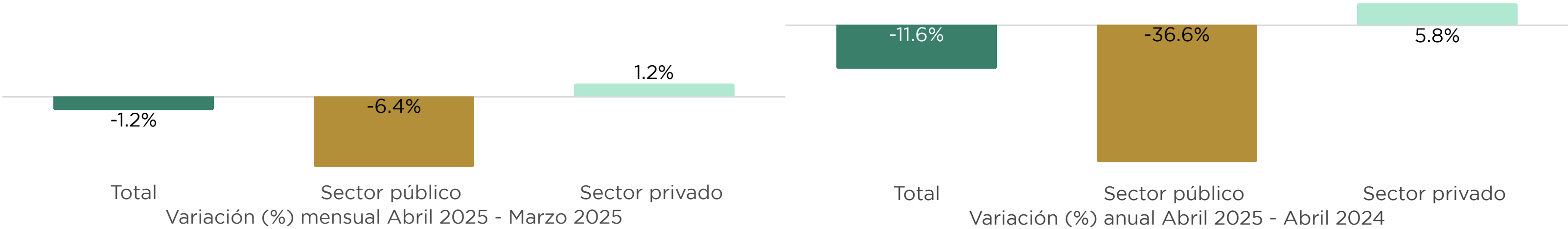
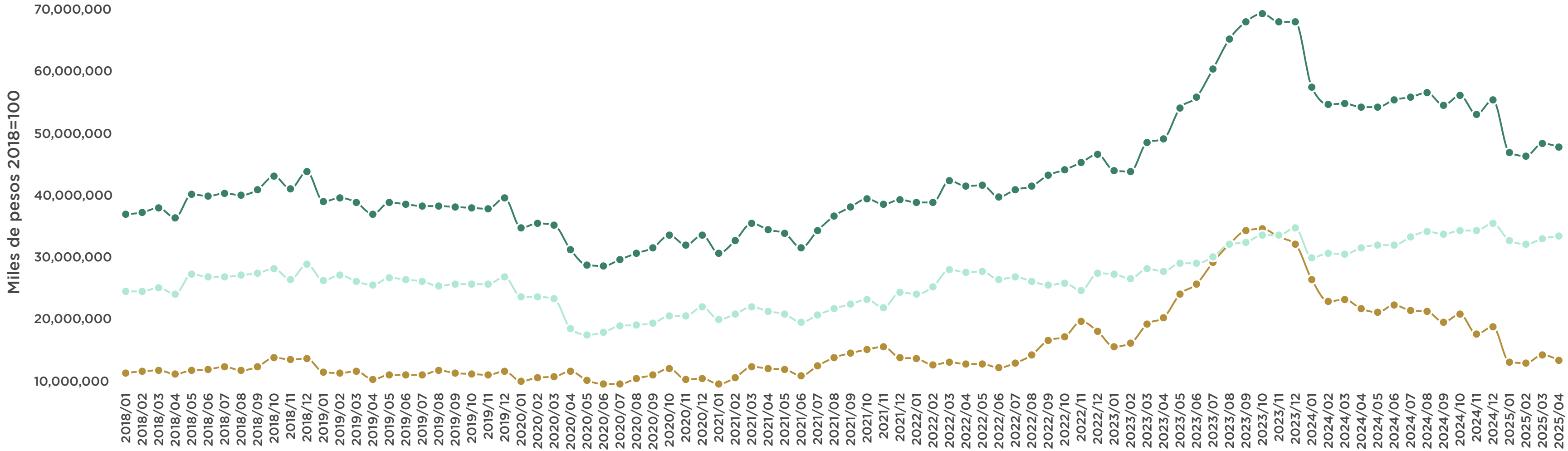
Variación anual Vs 2024: -15.6%
Variación anual Vs 2024: -18.4%



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.
Nota: *Excluye autobuses foráneos.

Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

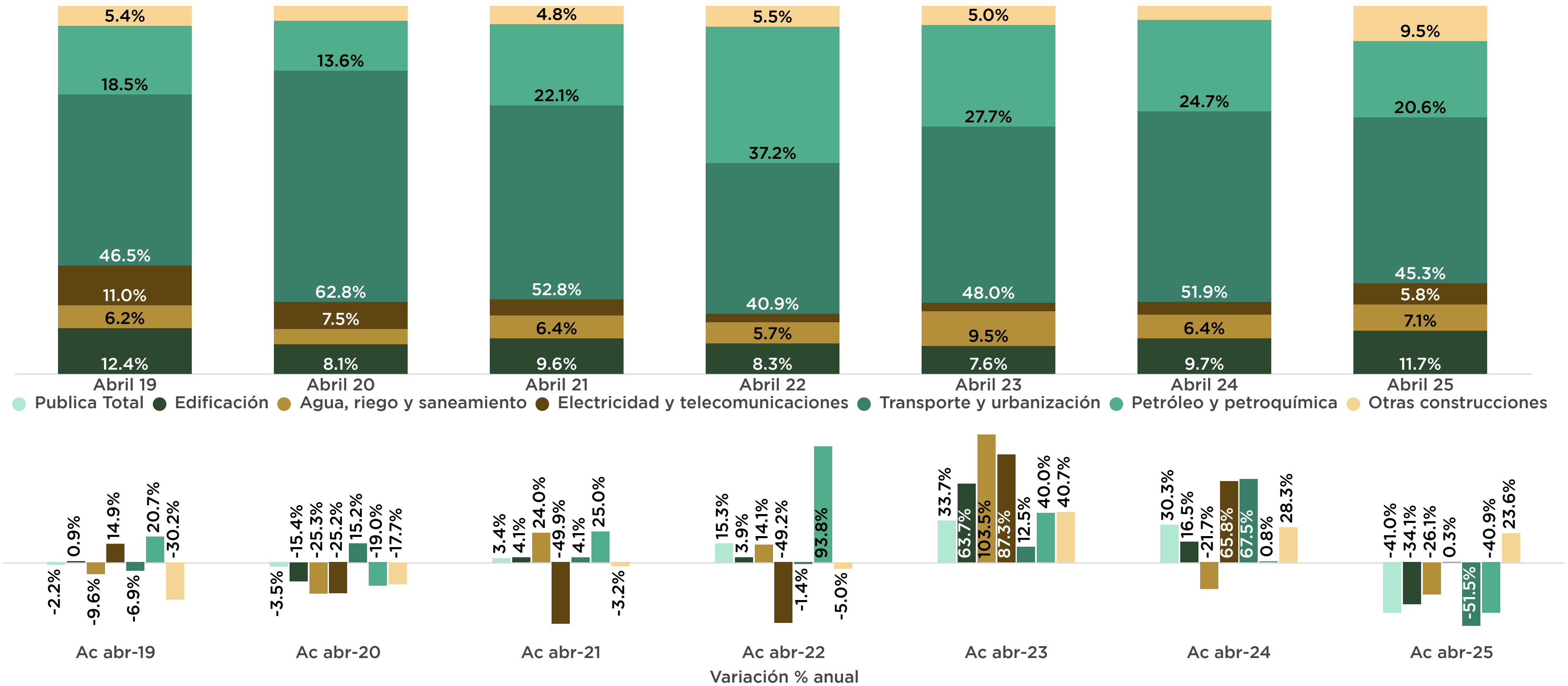


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

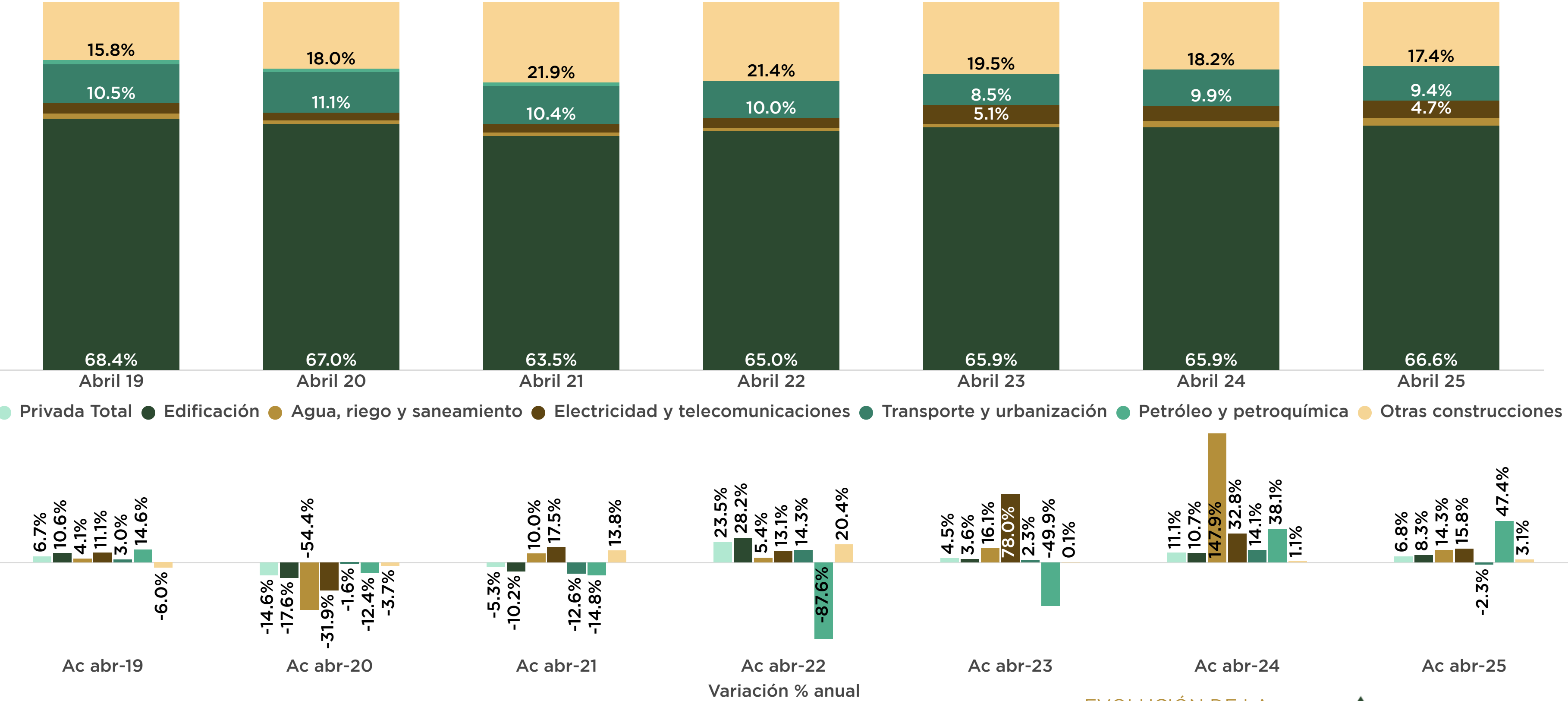


Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.

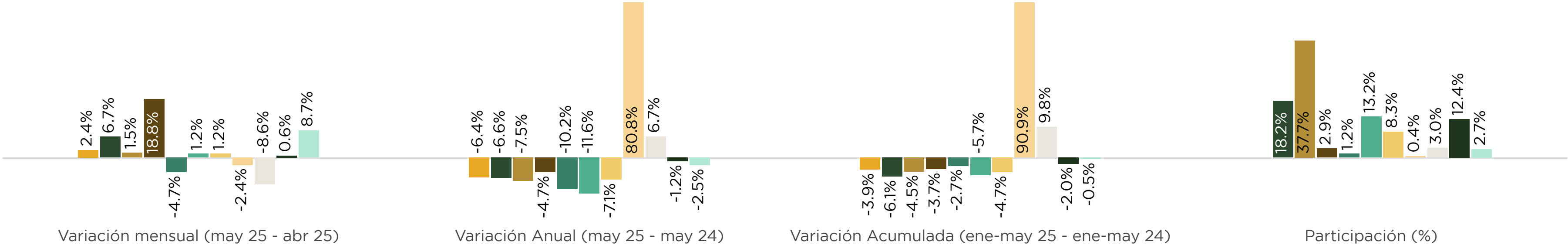
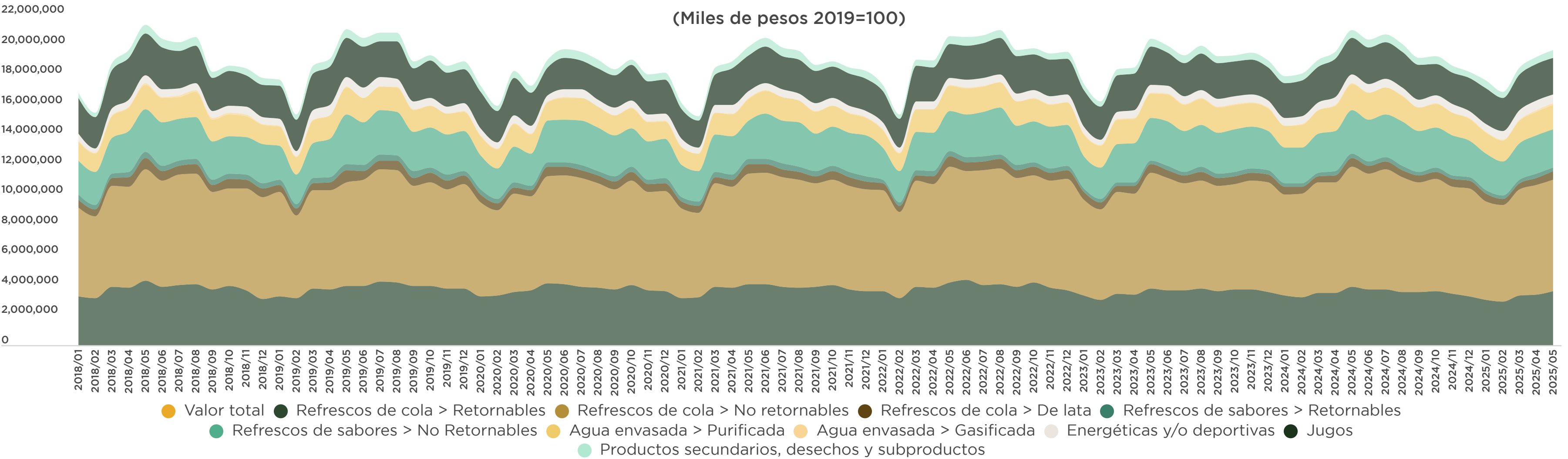
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.

Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



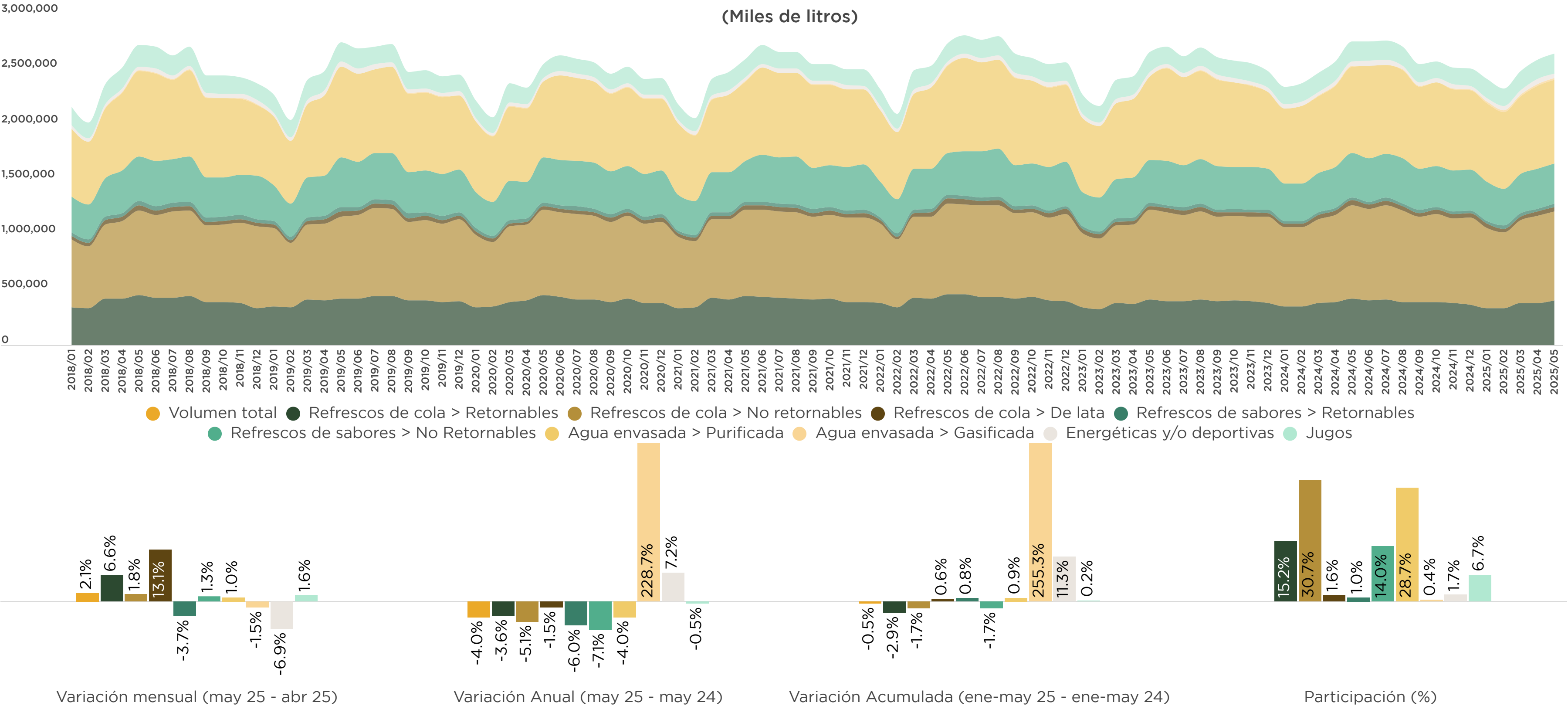
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



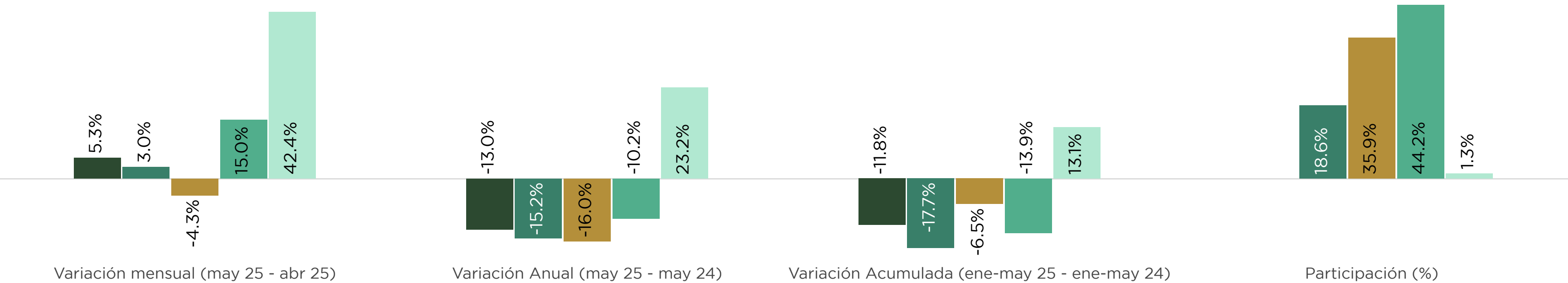
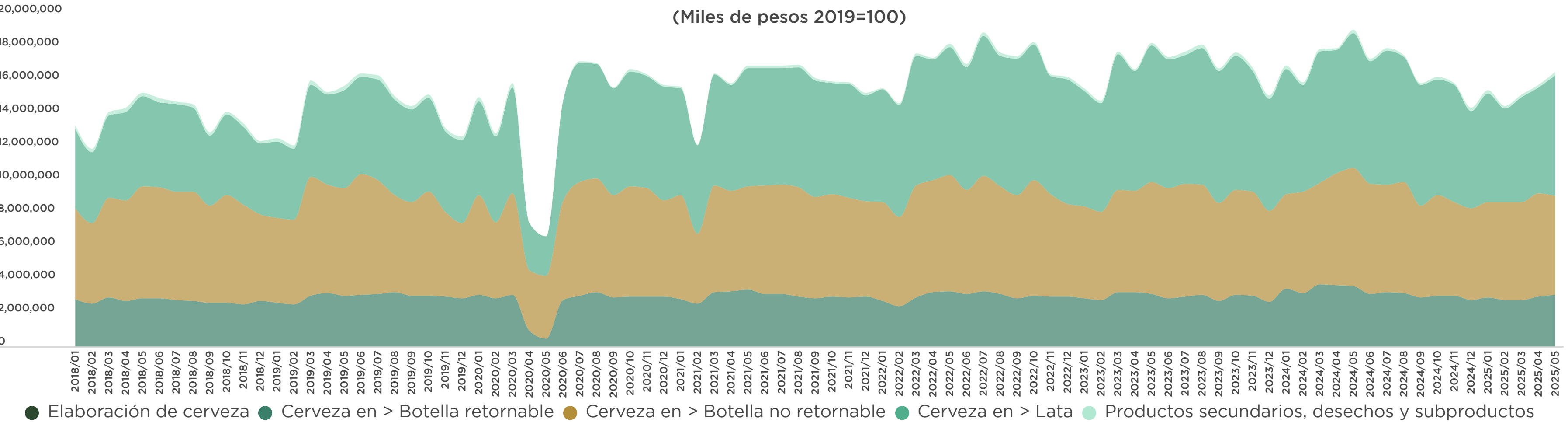
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecera en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



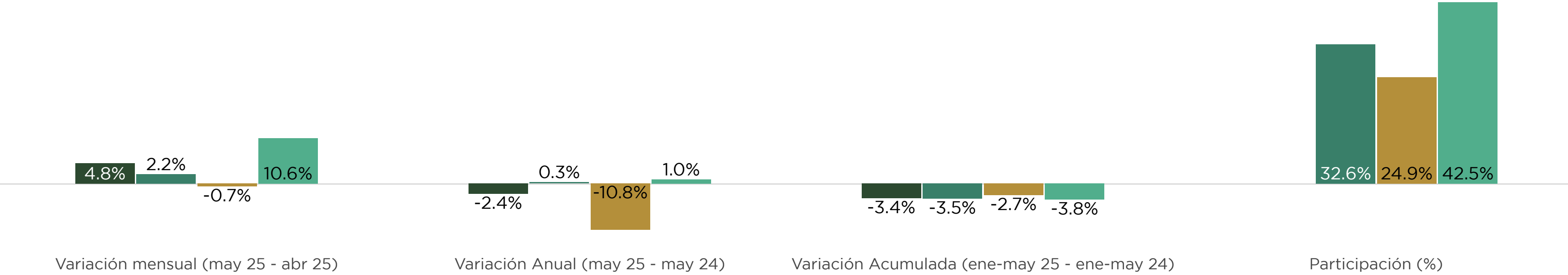
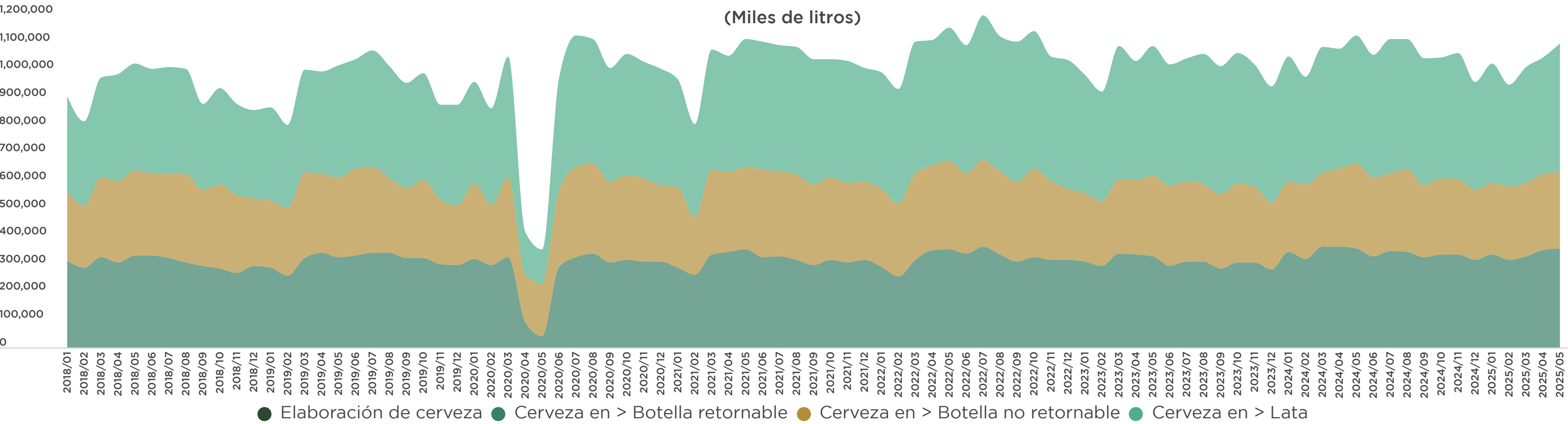
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



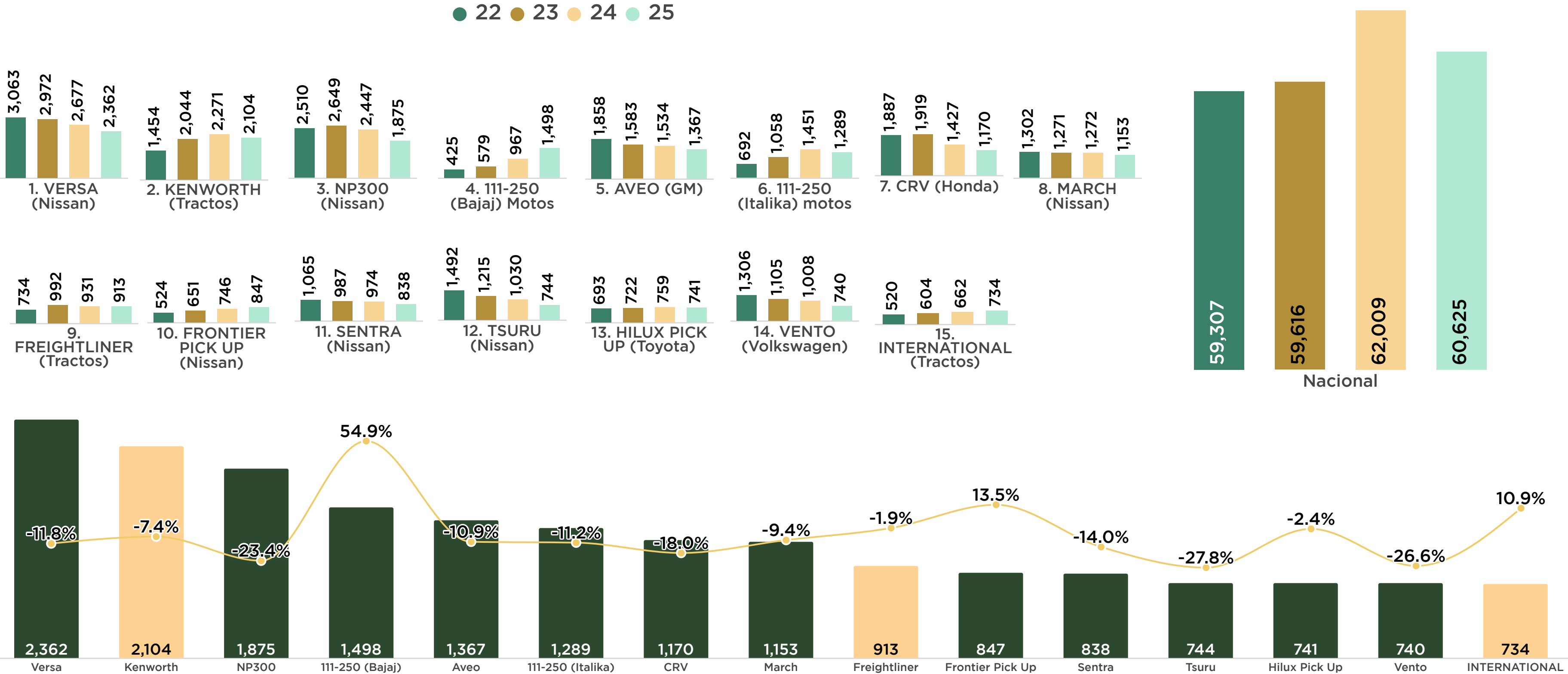
Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

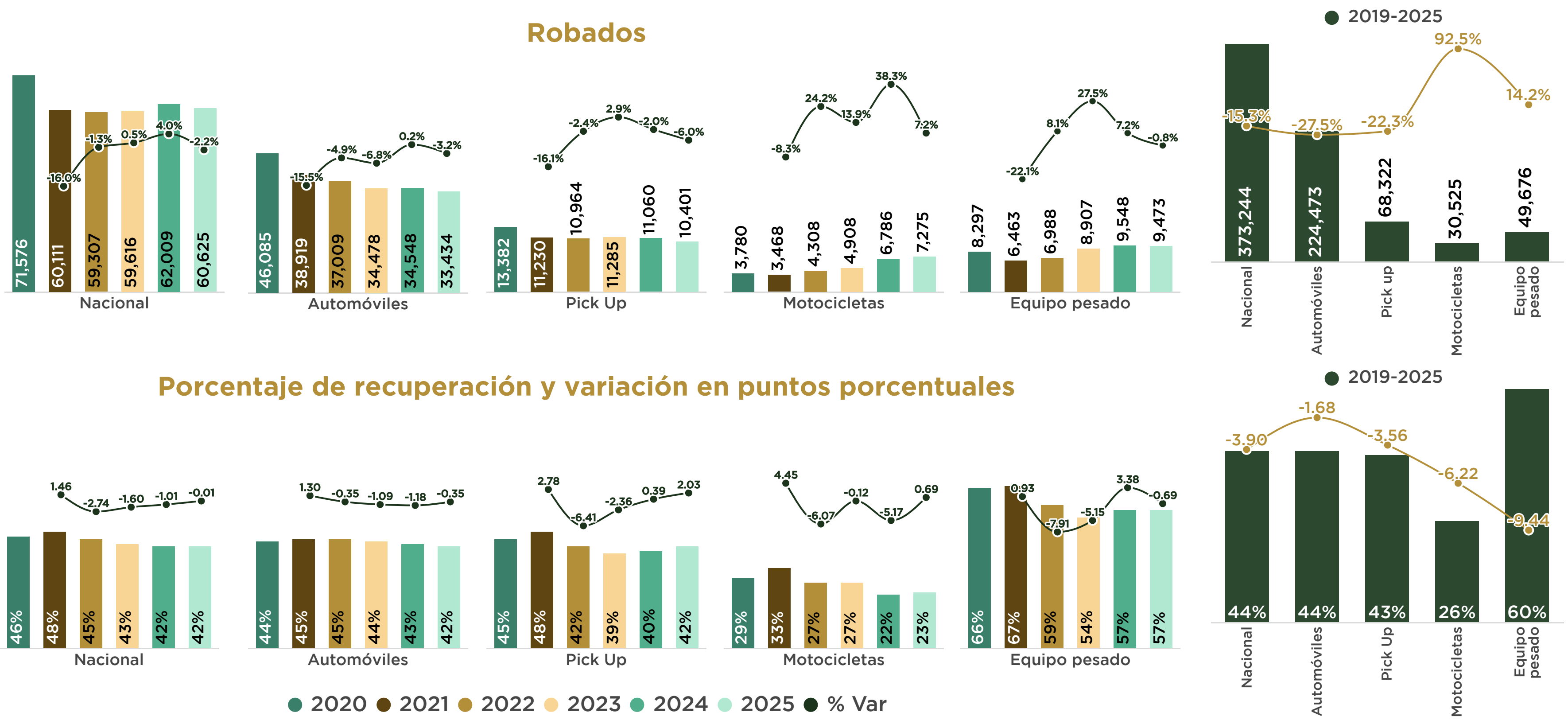
Julio - Junio de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

Julio- Junio de cada año



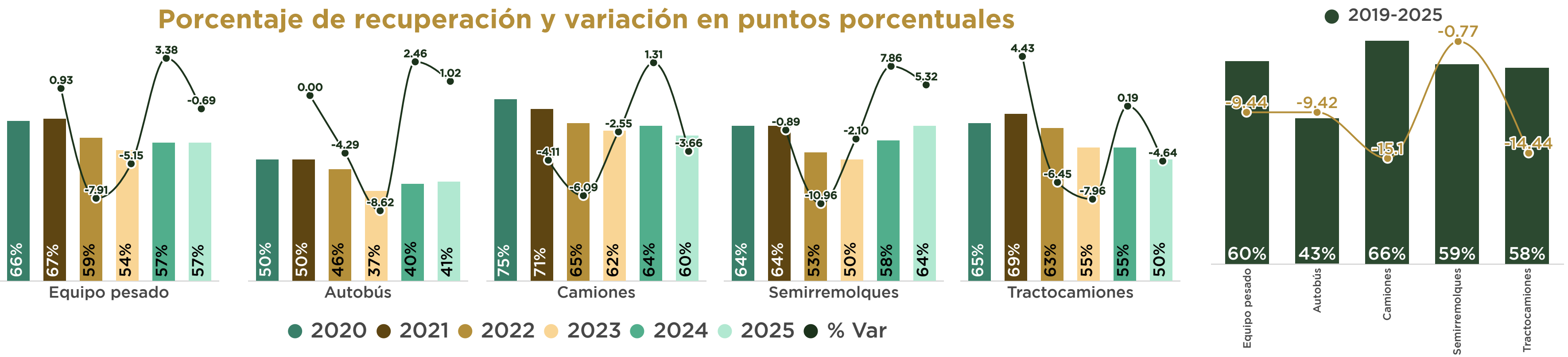
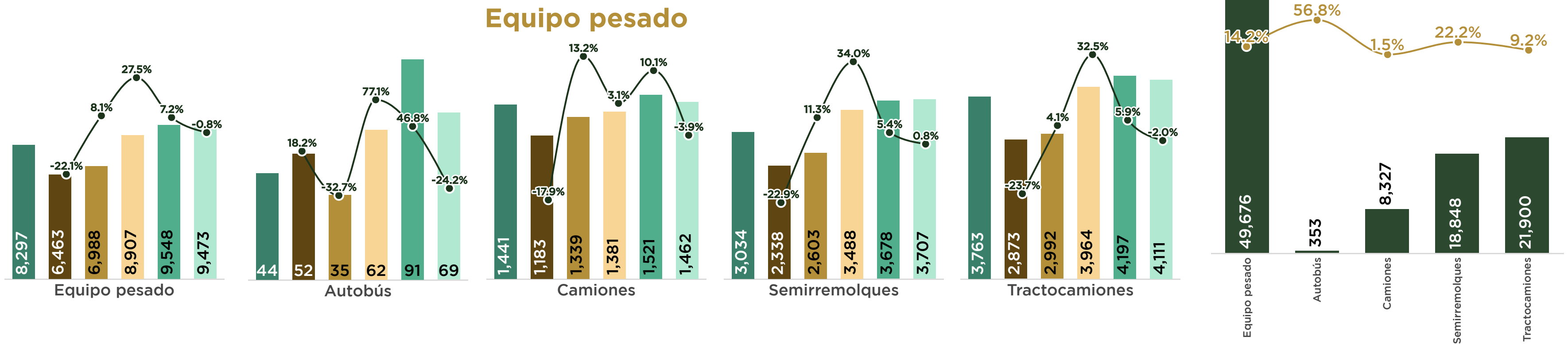
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

Julio - Junio de cada año



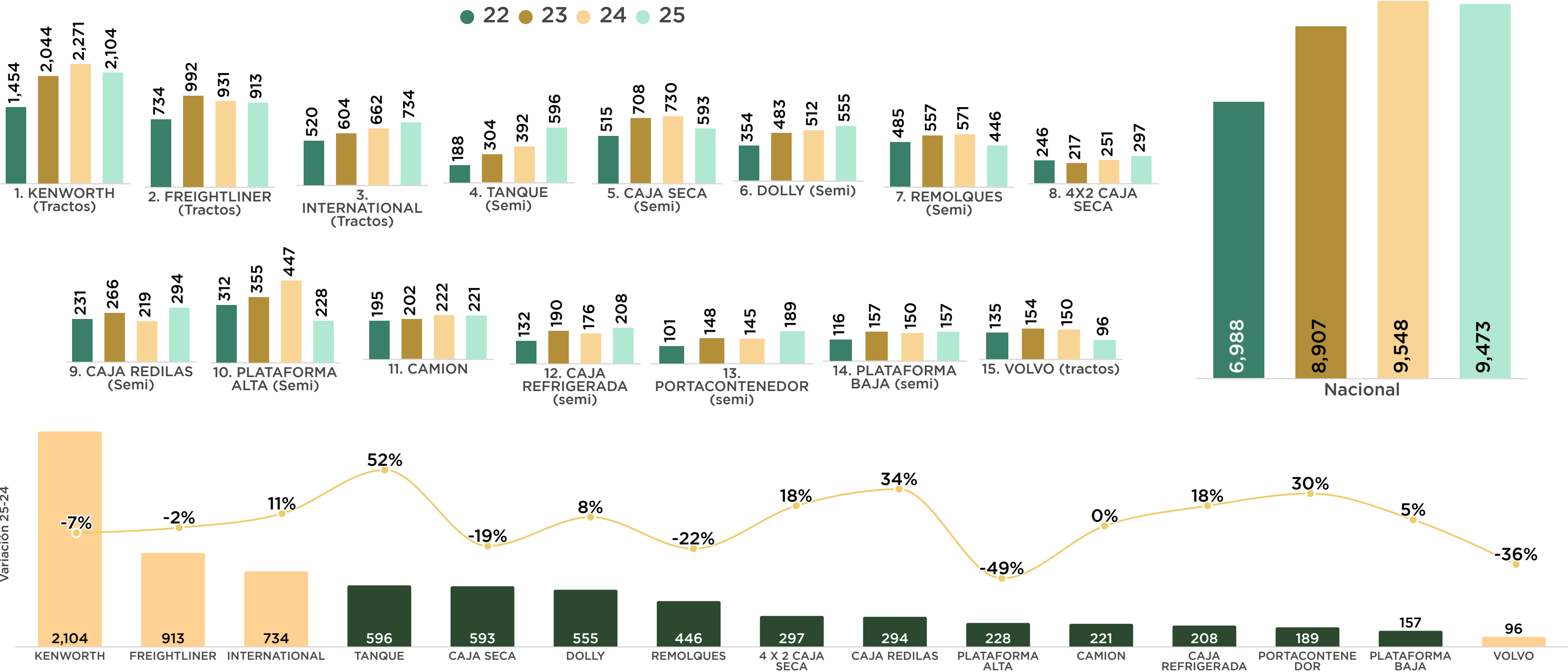
Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Julio - Junio de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización de vehículos pesados

Junio

		Mes			Acumulado		
	País	2025	2024	Variación %	2025	2024	Variación %
	Argentina	1,735	1,006	72.50%	11,308	5,679	99.10%
	Perú	2,016	1,403	43.70%	11,290	8,801	28.30%
	Chile	1,442	1,004	43.60%	7,383	6,559	12.60%
	Brasil	10,733	11,813	-9.10%	67,536	66,761	1.20%
	Japón	12,119	13,720	-11.70%	75,278	74,754	0.70%
	Canadá	3,662	3,887	-5.79%	21,169	22,099	-4.21%
	EUA	38,189	38,093	0.25%	217,895	231,705	-5.96%
	México	3,075	4,577	-32.80%	20,549	26,674	-23.00%
	Rusia	4,429	12,367	-64.19%	33,316	71,741	-53.56%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA, MARKLINES.



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Junio 2025