



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Diciembre 2024



Resultados

Diciembre 2024

En el mes de diciembre de 2024 se comercializaron 146,356 vehículos ligeros, cifra 1.9% superior a las 143,662 unidades de diciembre de 2023, lo que marca un incremento de 2,694 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 1,648 unidades, es decir, una reducción de -1.1% con respecto al dato de noviembre 2024.

En enero-diciembre de 2024 se comercializaron 1,496,797 vehículos ligeros, cifra 9.8% superior a las 1,363,714 unidades de enero-diciembre de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 133,083 unidades.

En enero-diciembre de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 13.6%.

El escenario base estima para 2025 un nivel de comercialización de 1,527,550 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 2.1%.

Mientras que, el escenario alternativo prevé la venta de 1,474,403 unidades, lo que significaría una variación anual de -1.5%.

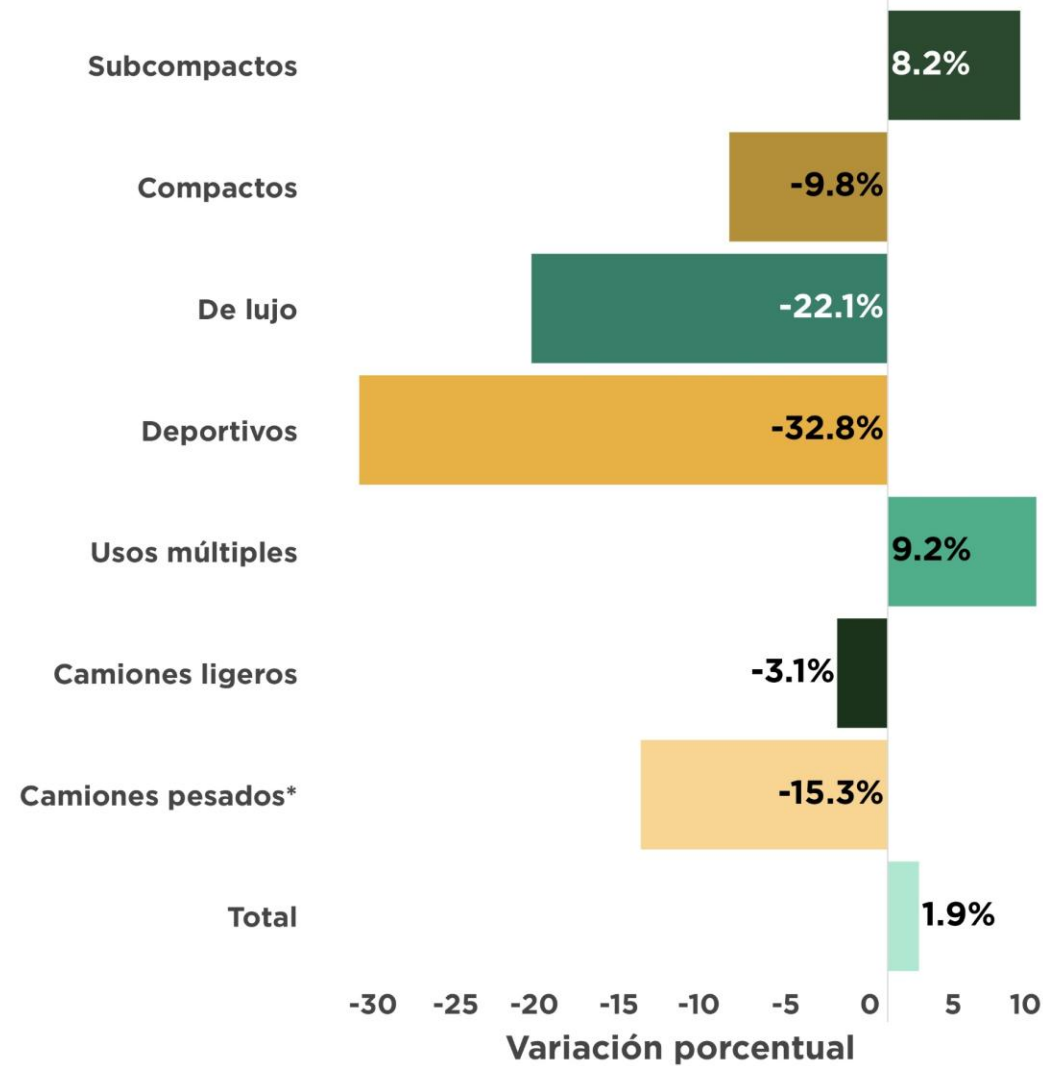
Para el mes de enero se tiene una perspectiva de venta en un rango de 111,480 y 117,332 unidades.

En el desempeño inflacionario, durante diciembre 2024 el índice general registró un avance anual de 4.21% y un aumento mensual de 0.38% respecto a noviembre 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 0.43%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 1.6% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.1%. En diciembre 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 3.8% para 2025, y 3.7% para 2026.

Vehículos ligeros comercializados

En diciembre de 2023 y 2024



- En diciembre se registra la onceava tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos Múltiples.

	Diciembre		Variación
	2023	2024	
Subcompactos	28,958	31,340	2,382
Compactos	29,135	26,284	-2,851
De Lujo	4,184	3,259	-925
Deportivos	928	624	-304
Usos múltiples	55,883	61,051	5,168
Camiones ligeros	24,424	23,671	-753
Camiones pesados*	150	127	-23
Total	143,662	146,356	2,694

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

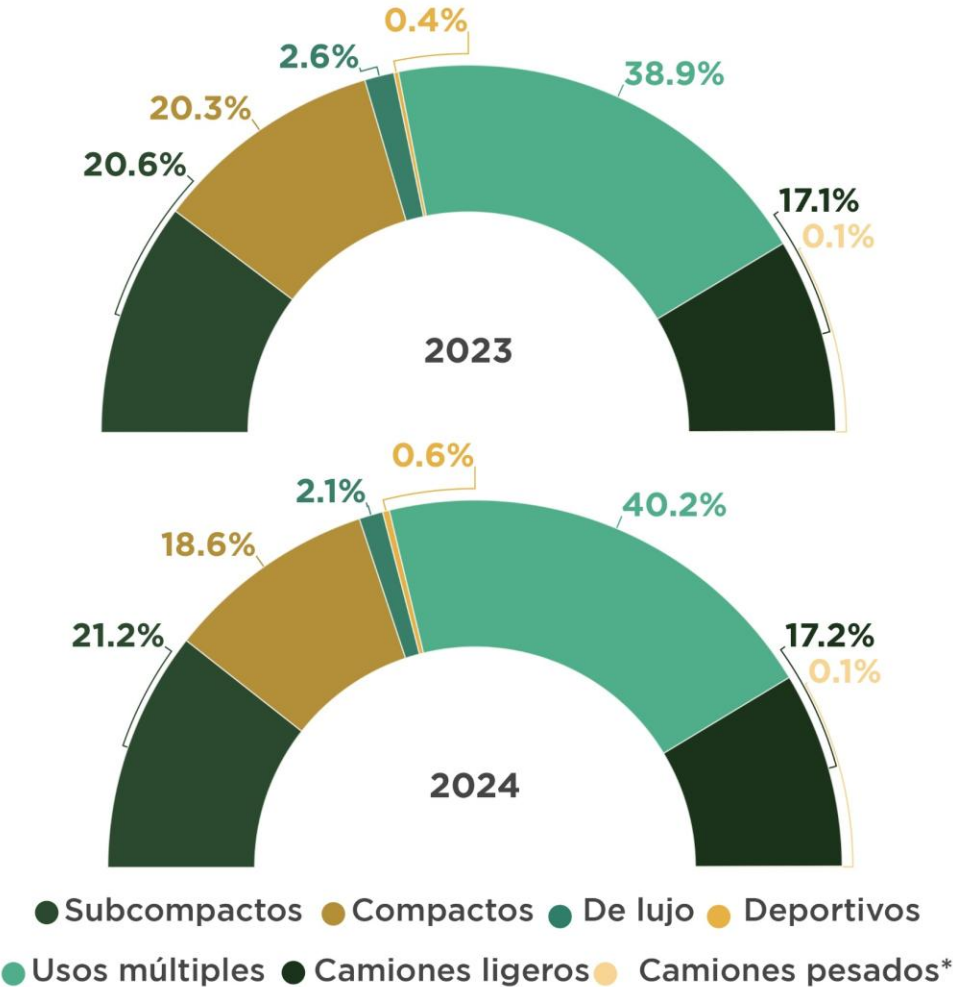
Vehículos ligeros comercializados

En enero-diciembre de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	280,521	317,350	36,829	13.1%
Compactos	276,597	278,095	1,498	0.5%
De Lujo	35,080	31,640	-3,440	-9.8%
Deportivos	6,017	8,815	2,798	46.5%
Usos múltiples	530,631	601,818	71,187	13.4%
Camiones ligeros	233,601	257,296	23,695	10.1%
Camiones pesados*	1,267	1,783	516	40.7%
Total	1,363,714	1,496,797	133,083	9.8%

- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 40.2% del mercado.
- Usos múltiples y Camiones ligeros (pick ups) continúan con niveles récord de venta en su acumulado en 2024.

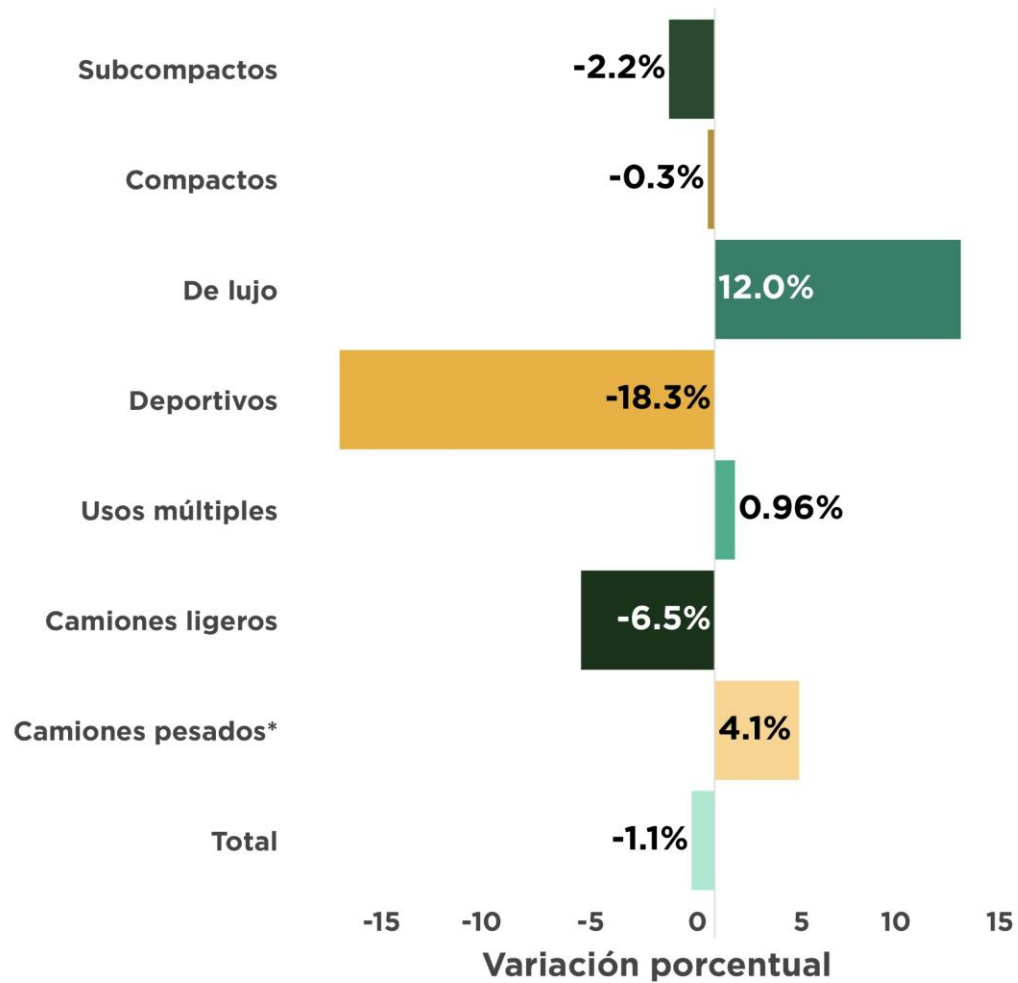
Estructura de Mercado



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Vehículos ligeros comercializados

En diciembre - noviembre 2024



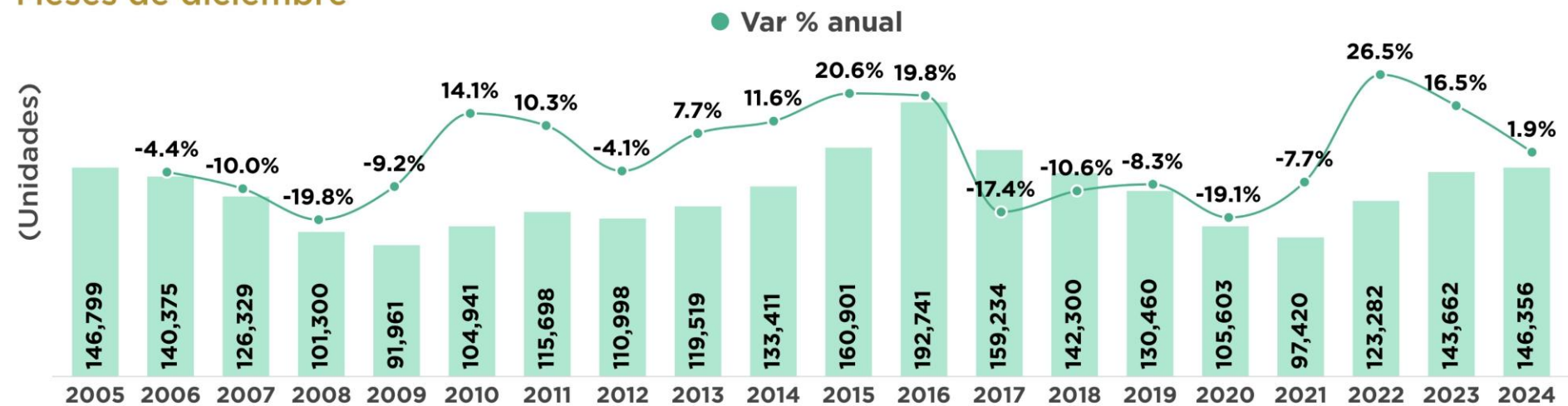
- Se observa disminución de 1.1% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 1,648 unidades menos.
- Solo tres segmentos presentan avance con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Noviembre 2024	Diciembre 2024	Variación Unidades
Subcompactos	32,056	31,340	● -716
Compactos	26,367	26,284	● -83
De lujo	2,911	3,259	348
Deportivos	764	624	● -140
Usos múltiples	60,470	61,051	581
Camiones ligeros	25,314	23,671	● -1,643
Camiones pesados*	122	127	5
Total	148,004	146,356	● -1,648

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

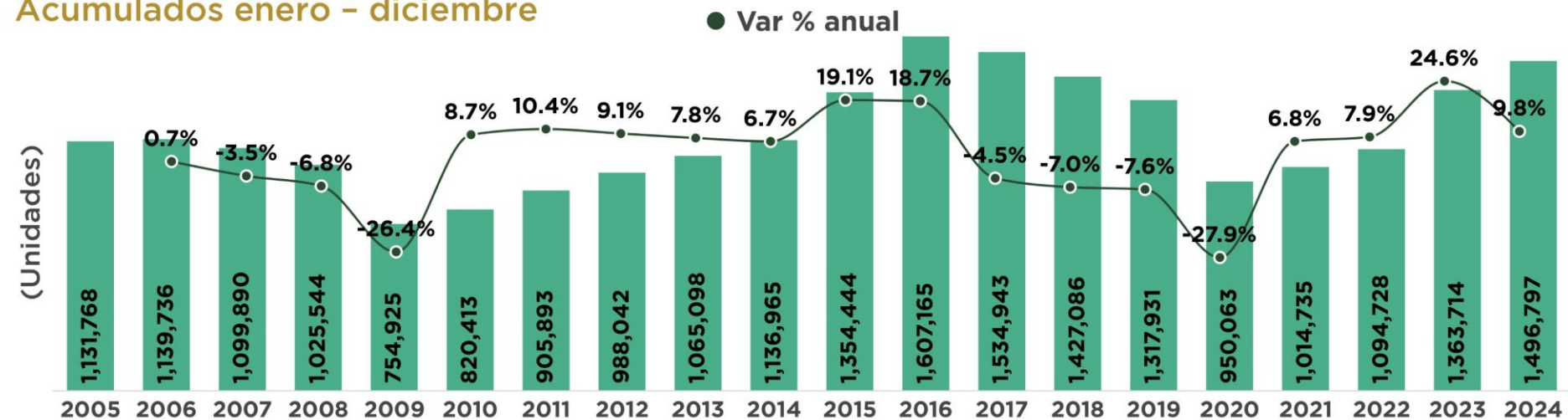
Meses de diciembre



Var. %
2024 Vs

- 2005 -0.3%
- 2006 4.3%
- 2007 15.9%
- 2008 44.5%
- 2009 59.2%
- 2010 39.5%
- 2011 26.5%
- 2012 31.9%
- 2013 22.5%
- 2014 9.7%
- 2015 -9.0%
- 2016 -24.1%
- 2017 -8.1%
- 2018 2.9%
- 2019 12.2%
- 2020 38.6%
- 2021 50.2%
- 2022 18.7%
- 2023 1.9%

Acumulados enero - diciembre



Var. %
2024 vs

- 2005 32.3%
- 2006 31.3%
- 2007 36.1%
- 2008 46.0%
- 2009 98.3%
- 2010 82.4%
- 2011 65.2%
- 2012 51.5%
- 2013 40.5%
- 2014 31.6%
- 2015 10.5%
- 2016 -6.9%
- 2017 -2.5%
- 2018 4.9%
- 2019 13.6%
- 2020 57.5%
- 2021 47.5%
- 2022 36.7%
- 2023 9.8%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,714	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,397	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,394,893	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,401,849	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,417,735	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,170	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,440,690	0.67%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,454,931	0.99%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,468,753	0.95%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,467,367	● -0.09%
oct21-sep22	1,037,950	0.98%	nov23-oct24	1,475,578	0.56%
nov21-oct22	1,053,906	1.54%	dic23-nov24	1,494,103	1.26%
dic21-nov22	1,068,866	1.42%	ene24-dic24	1,496,797	0.18%

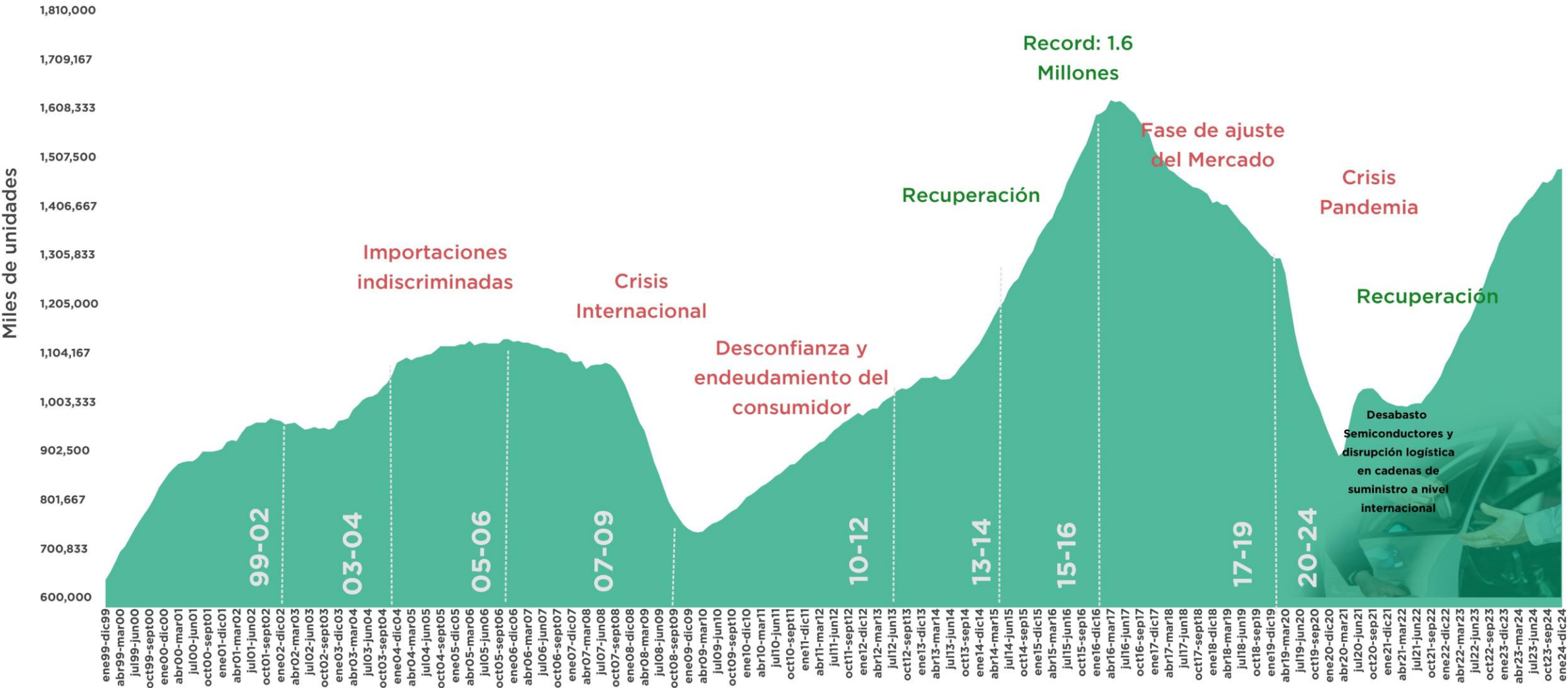
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 496 mil 797 unidades al mes de diciembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de enero de 2024 a diciembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 9.8% respecto al mismo lapso en 2023 cuando se cerró con 1 millón 363 mil 714 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (diciembre de 2023 a noviembre de 2024), las ventas aumentaron 0.18% con 2,694 unidades más. Este indicador fue menor en 1.08 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

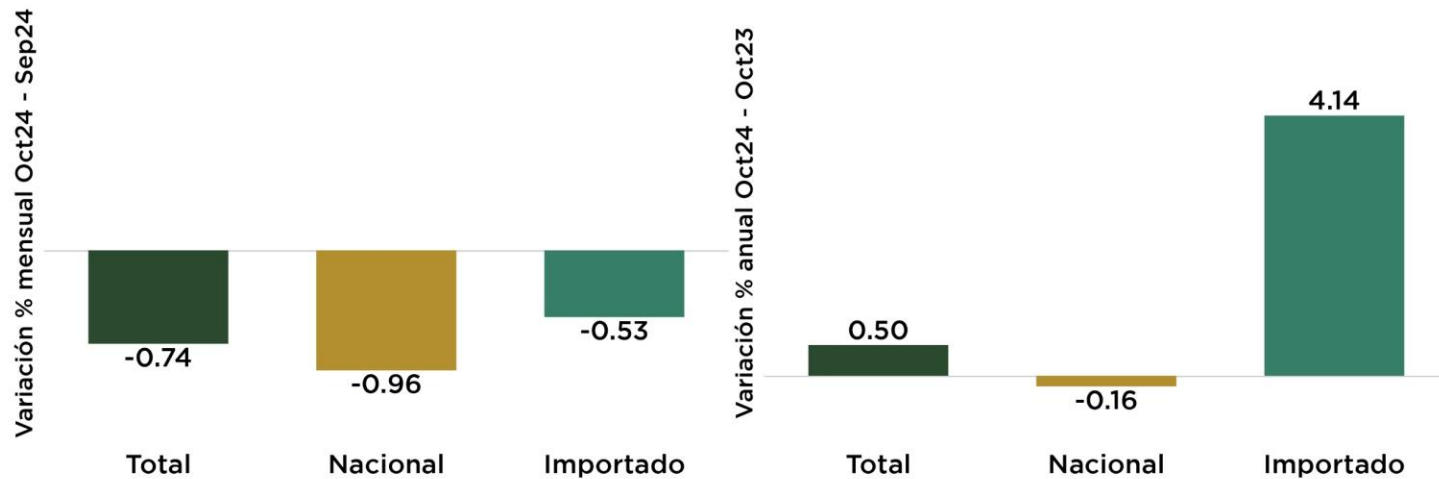
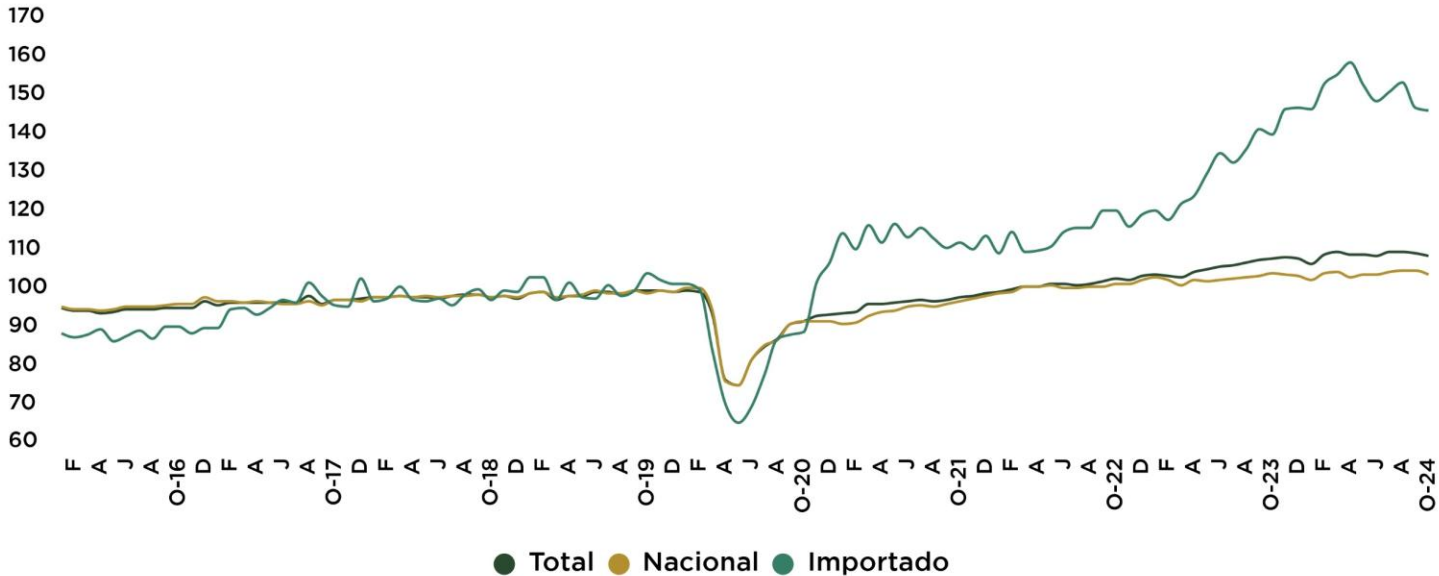
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

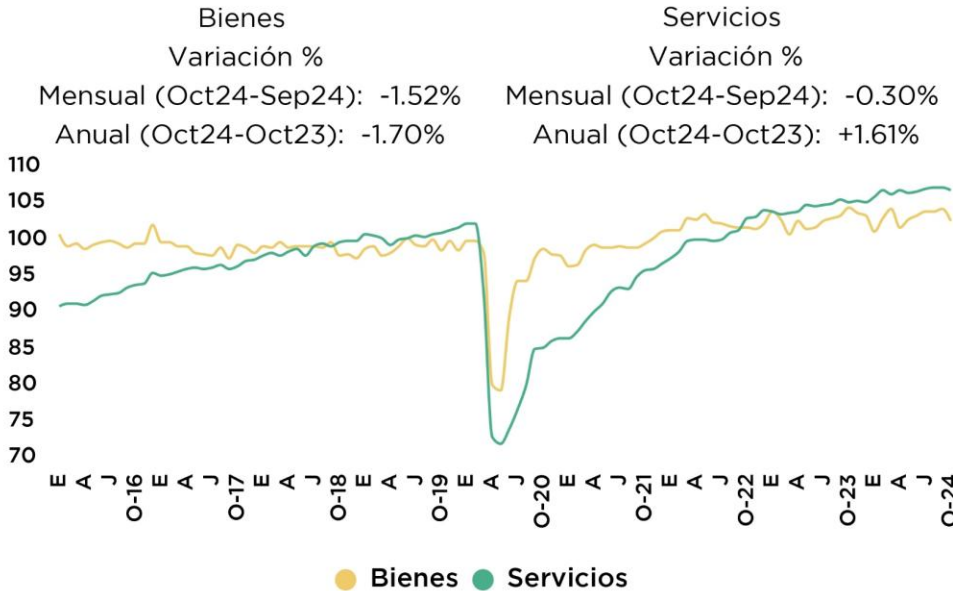
Consumo Privado

Índice base 2018=100

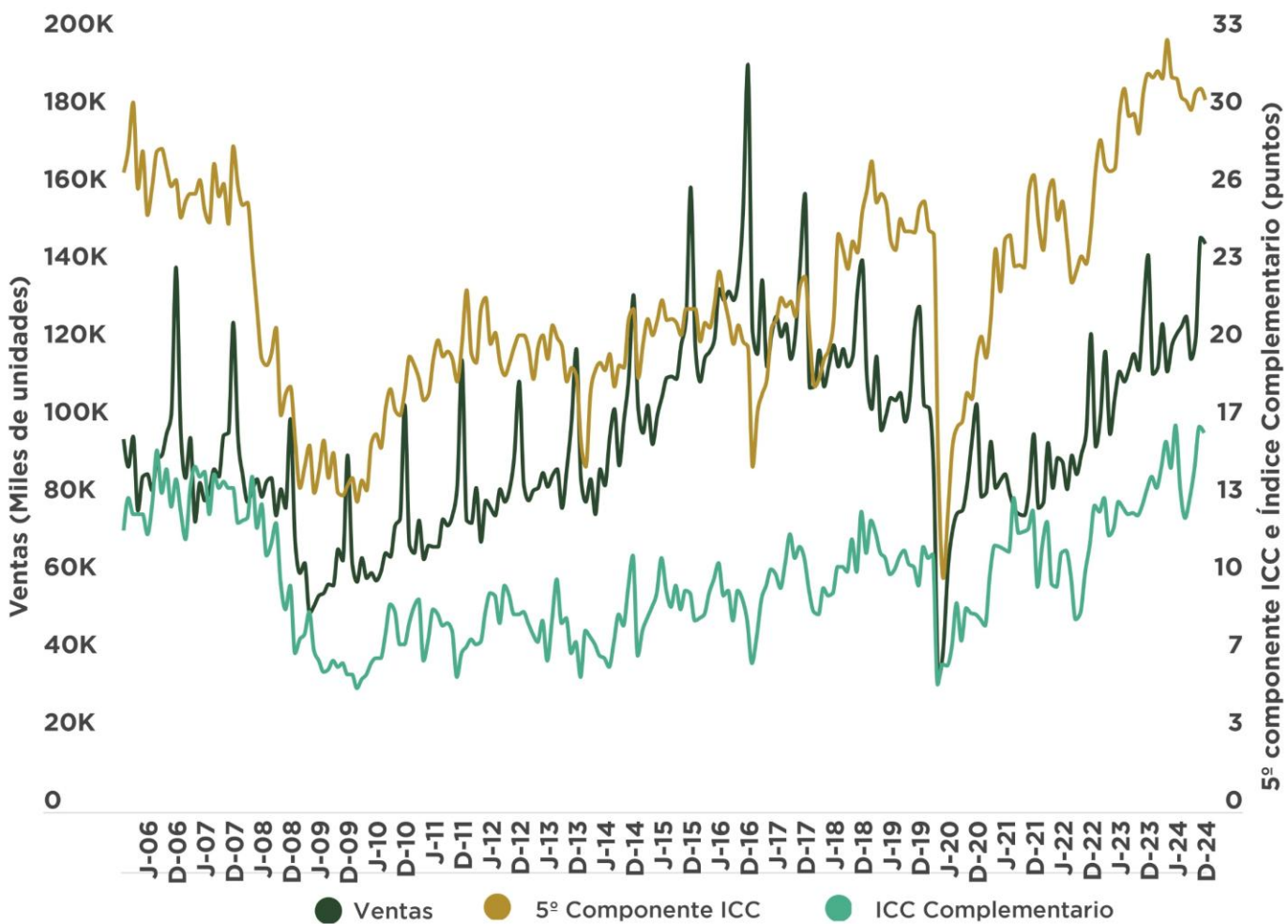


El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de octubre 2024 variación de -0.74% con respecto al mes anterior (septiembre 2024) y variación de +0.50% respecto al mismo mes del año anterior (octubre 2023).

Nacional

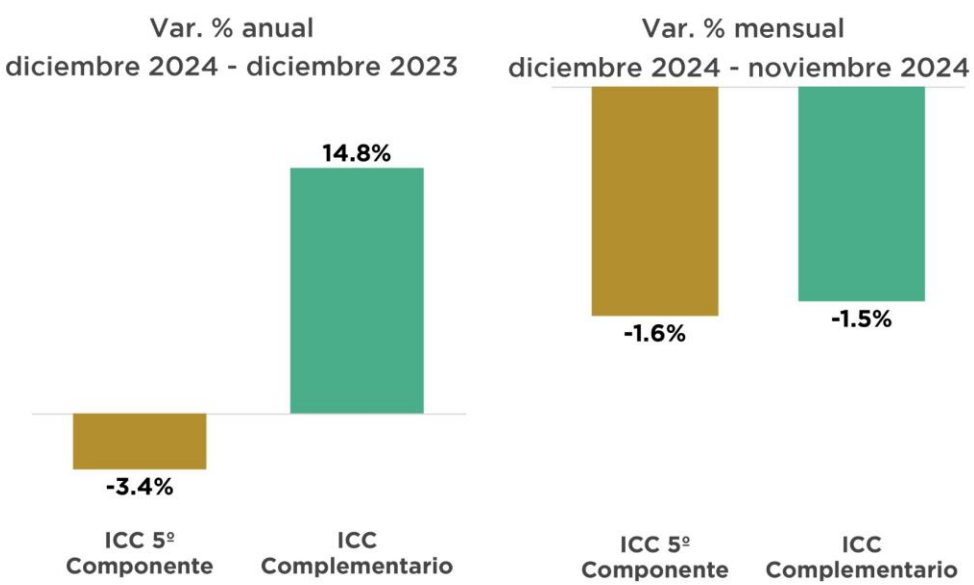


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.



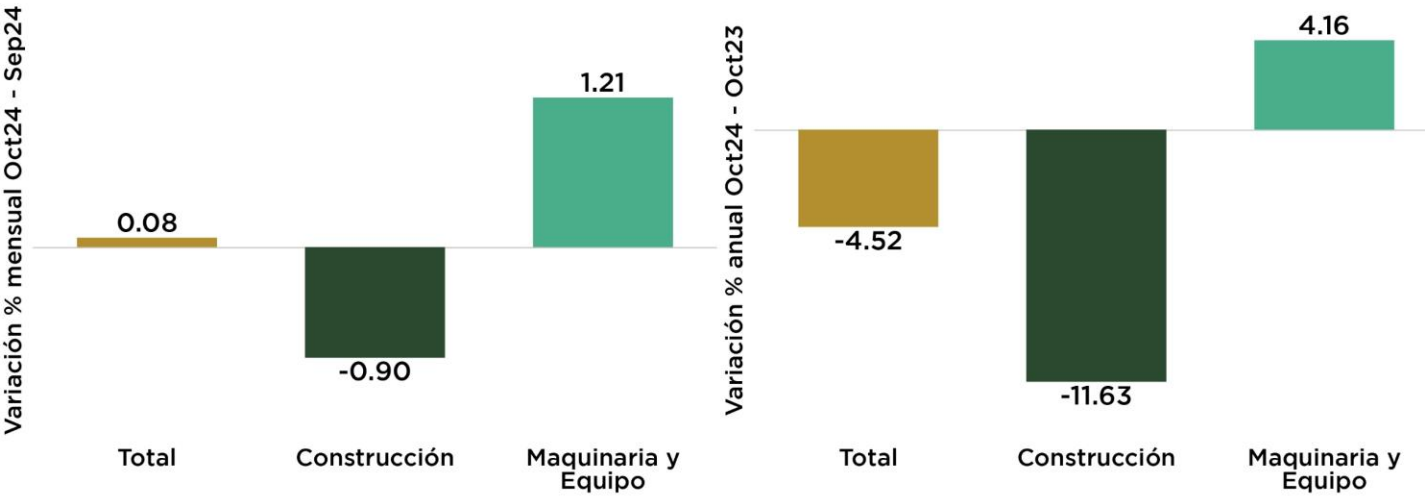
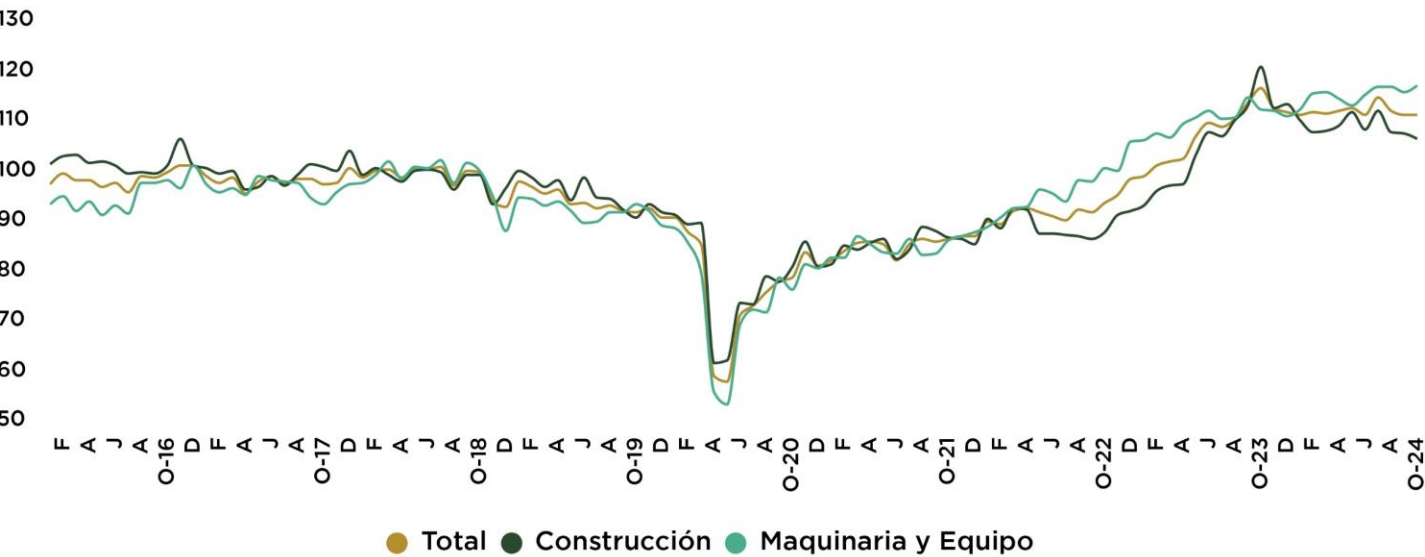
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

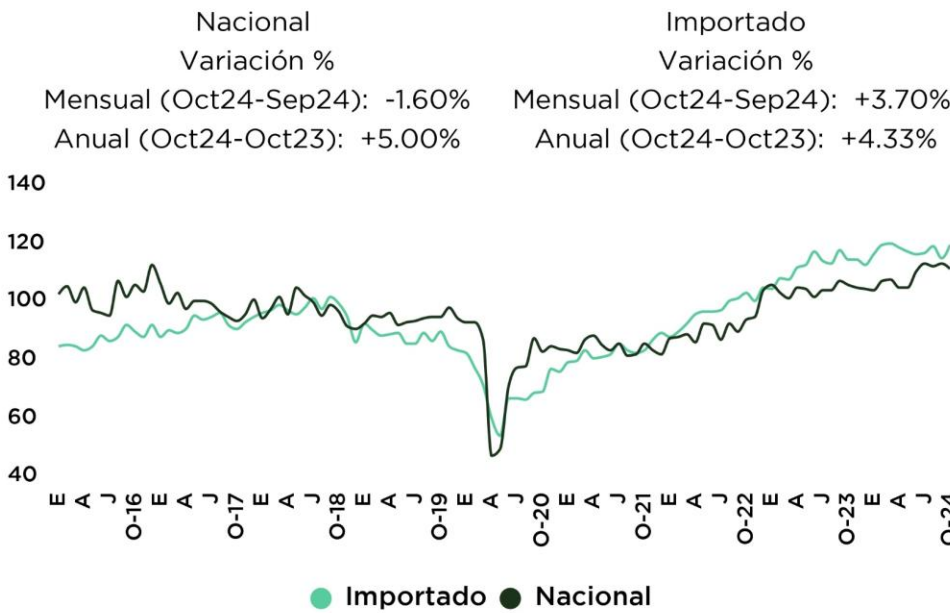
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en octubre 2024 una variación porcentual de +0.08% respecto al mes anterior (septiembre 2024) y de -4.52% respecto al año anterior (octubre 2023).

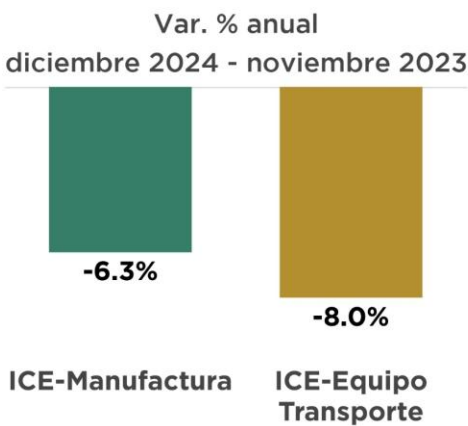
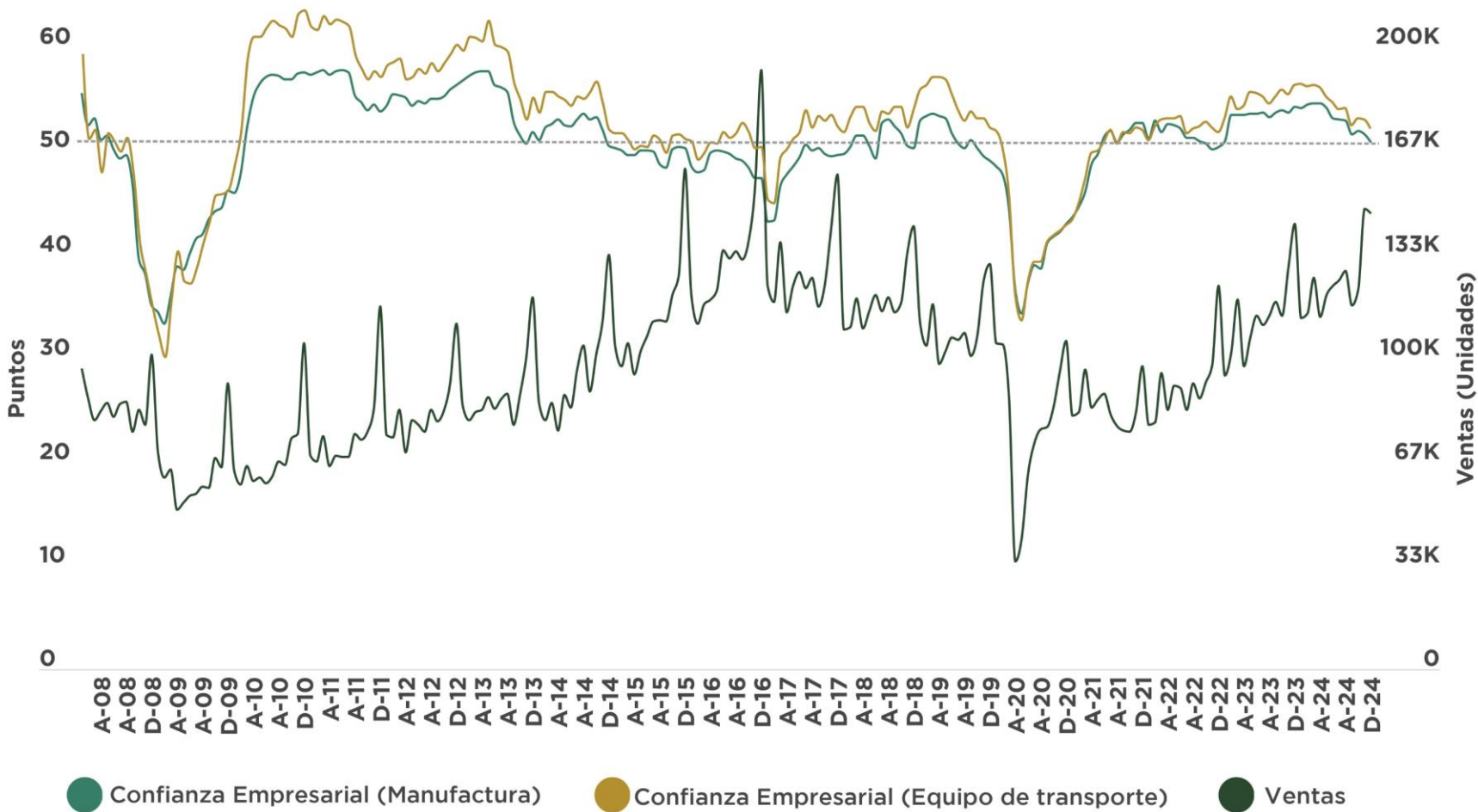
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

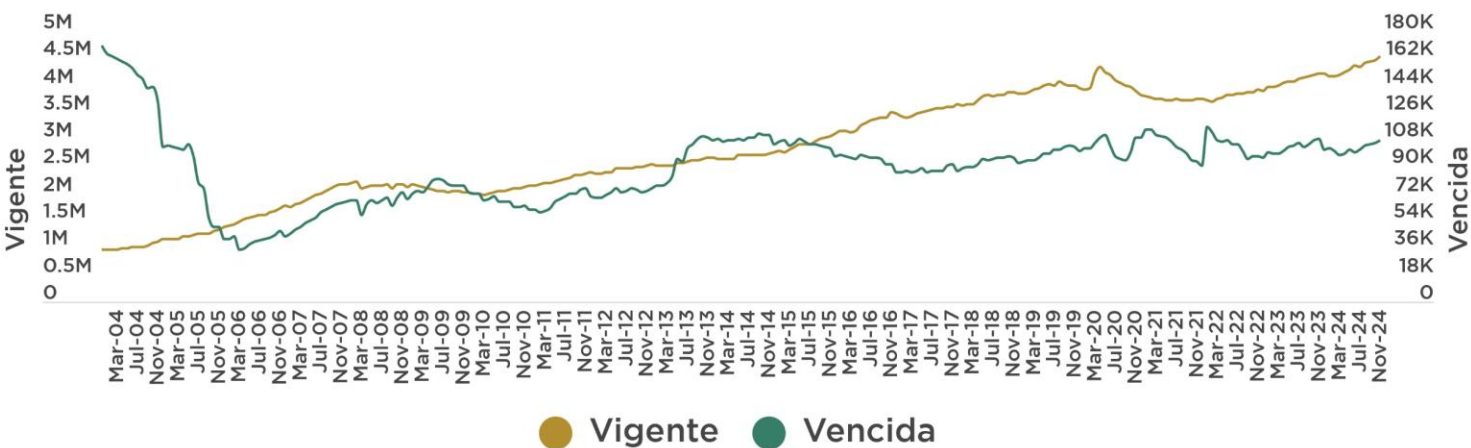
Diciembre 2024



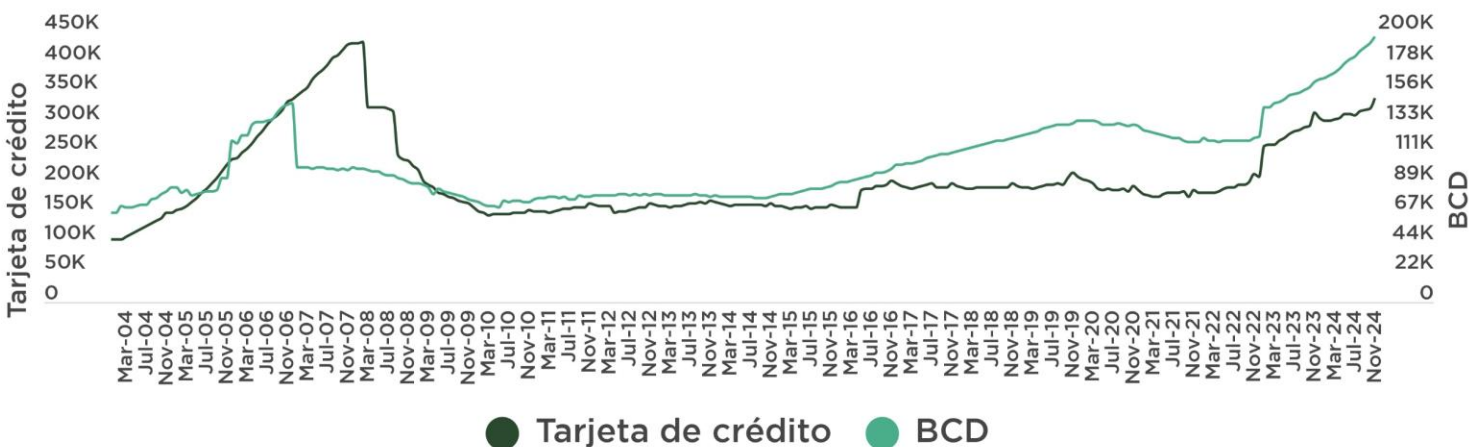
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

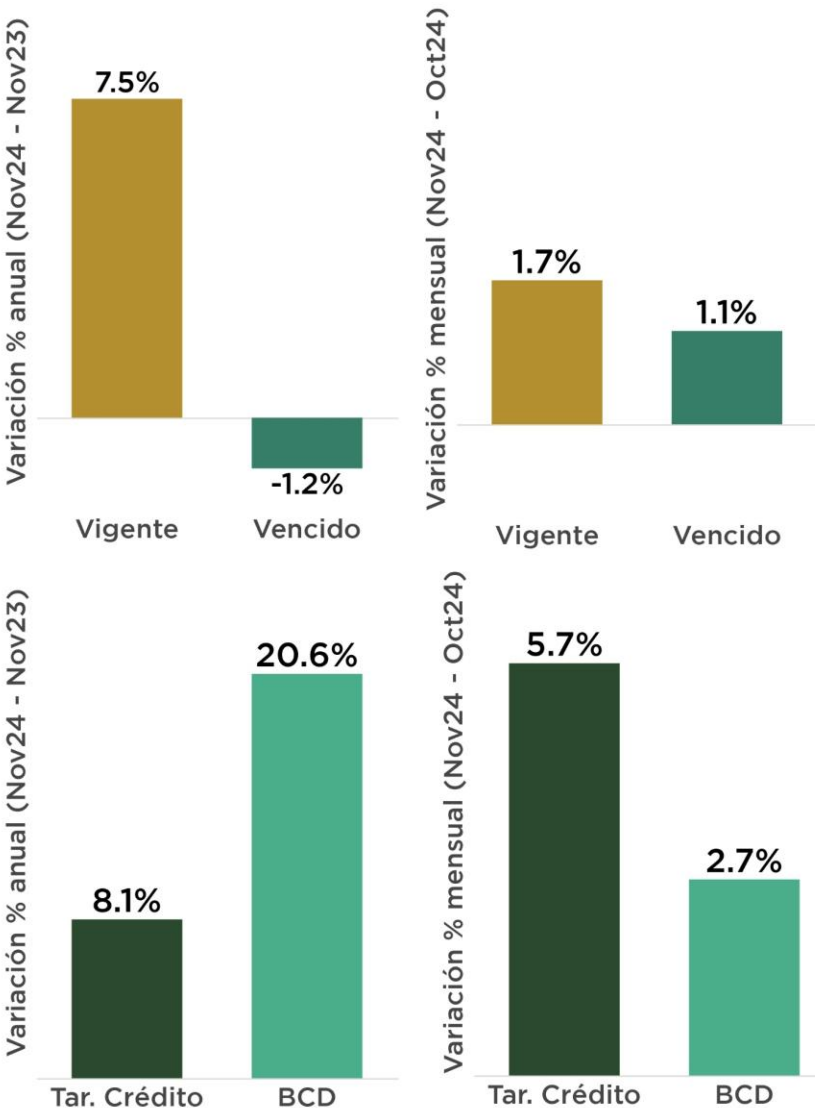
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



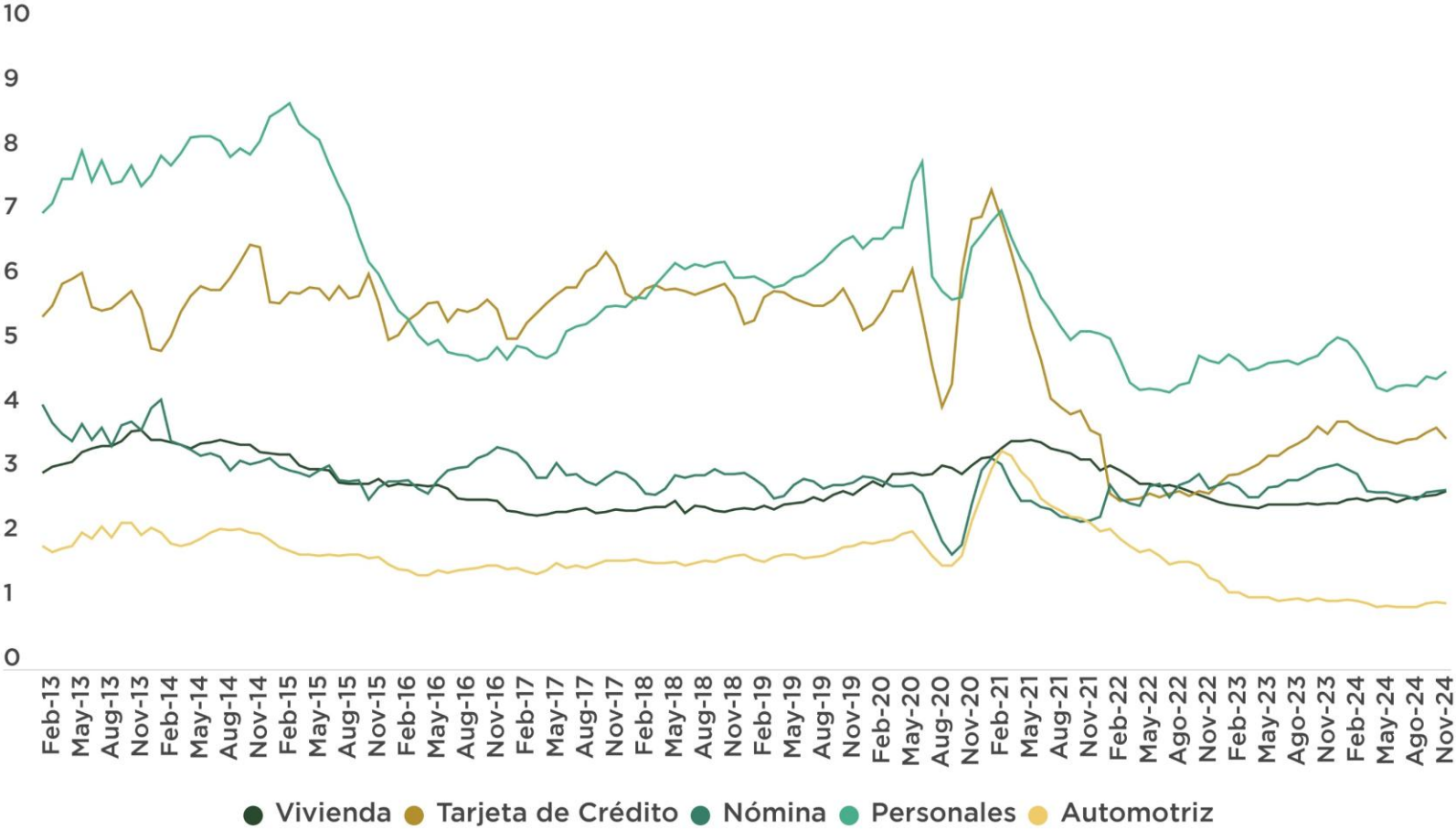
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en noviembre de 2024 se situó en 1.02%

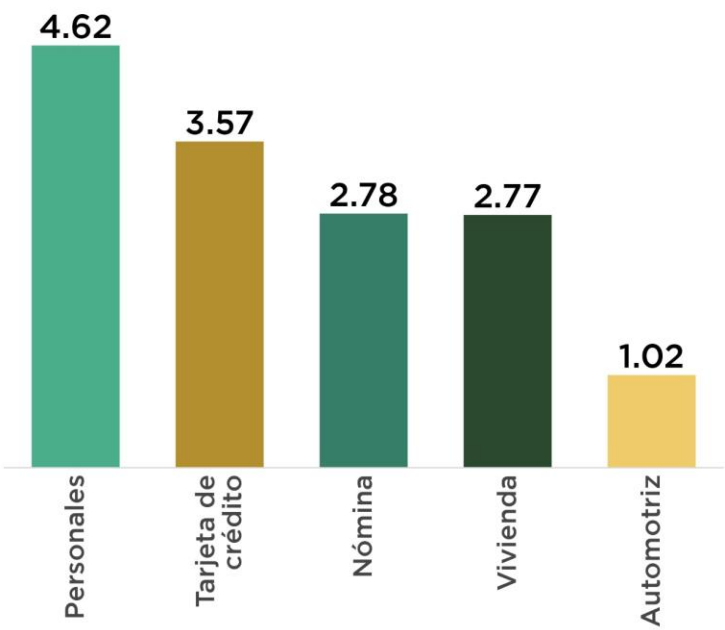
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de noviembre 2024)

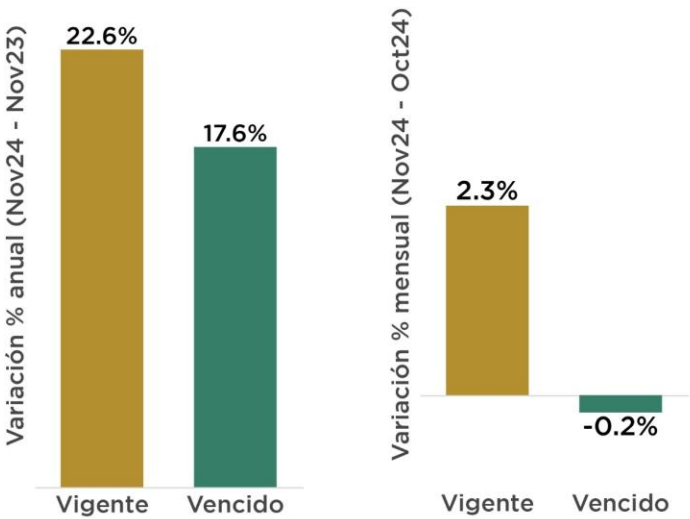
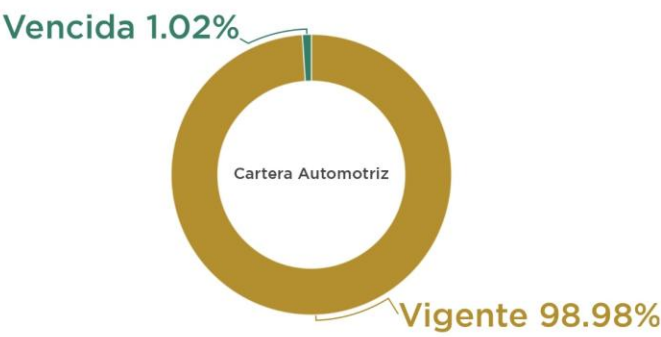
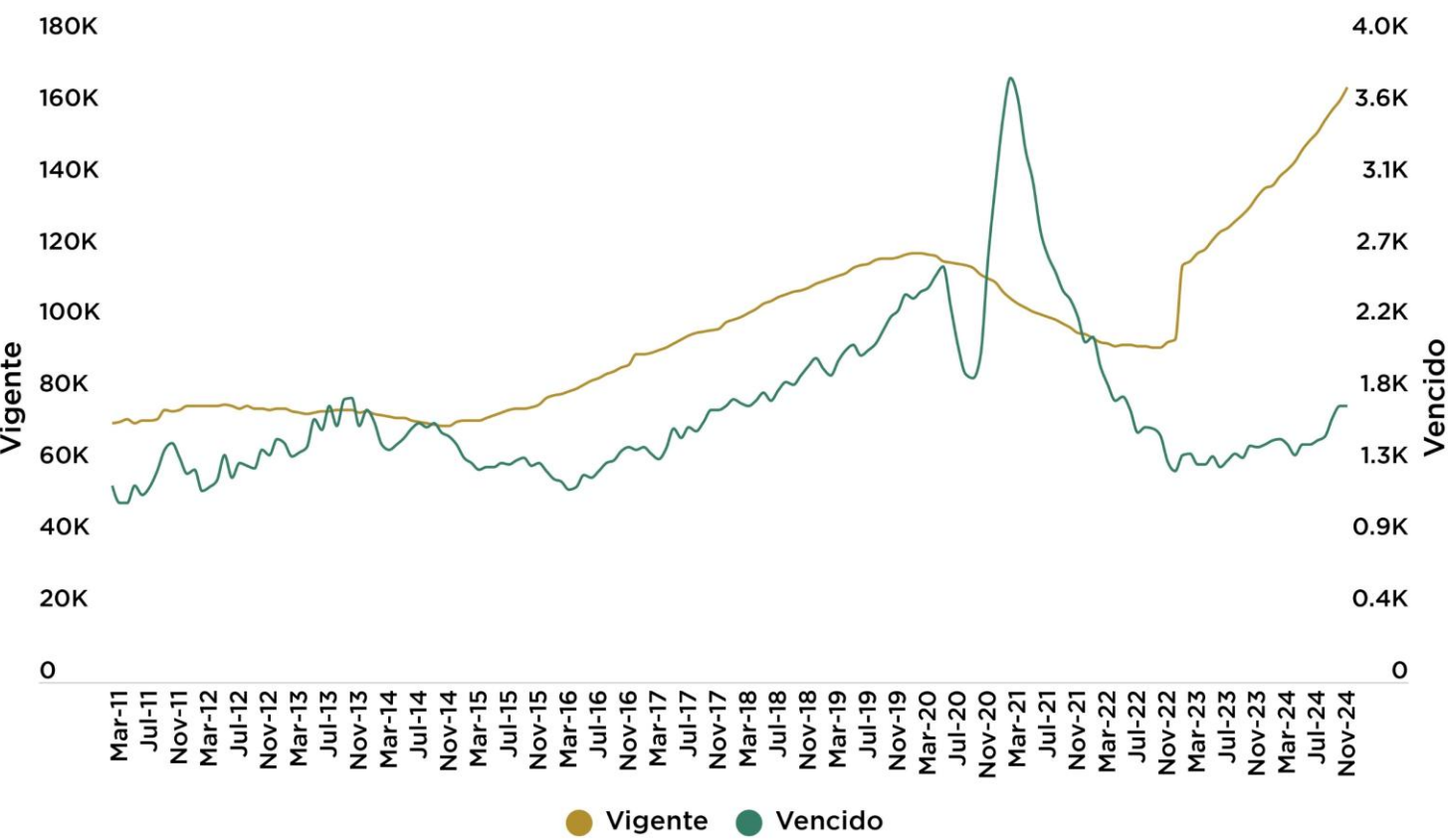


Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 26 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

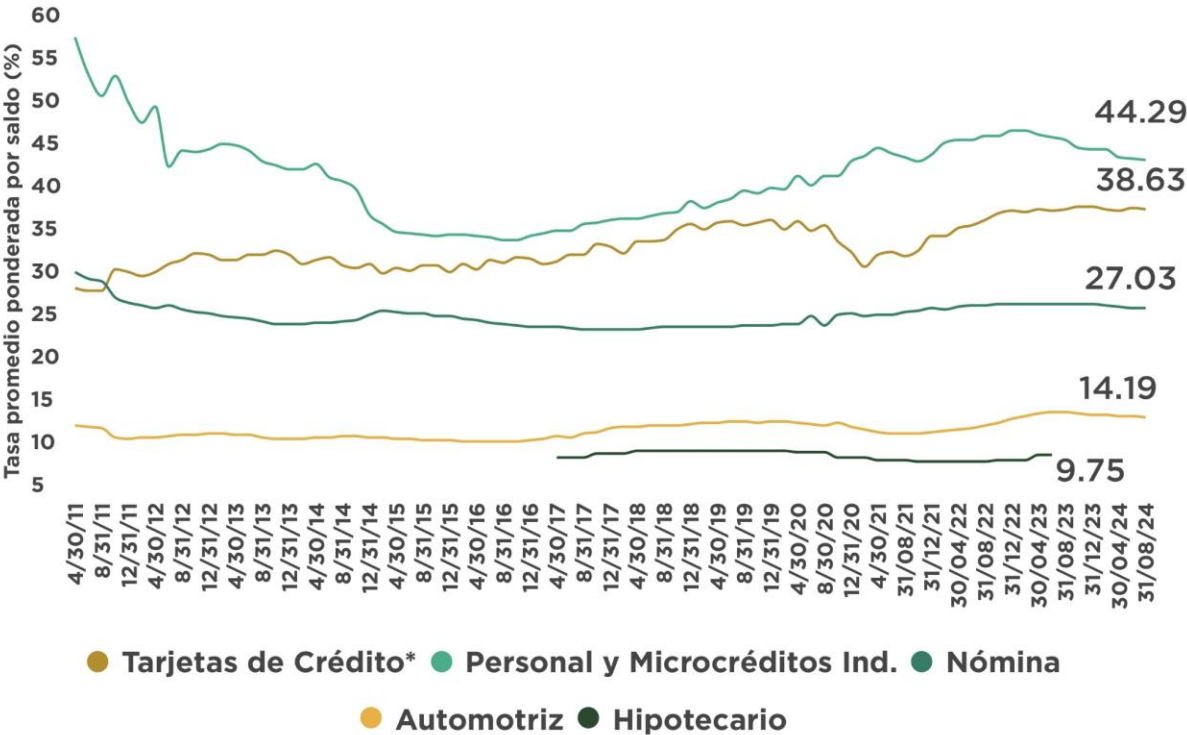
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



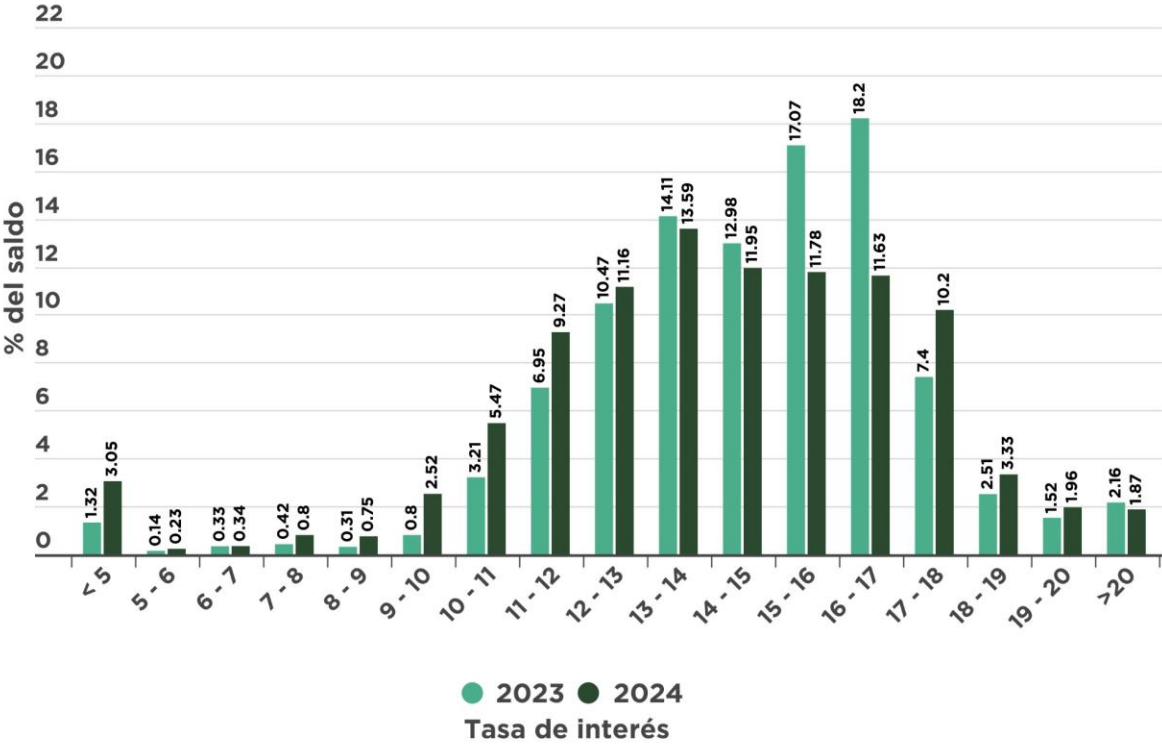
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

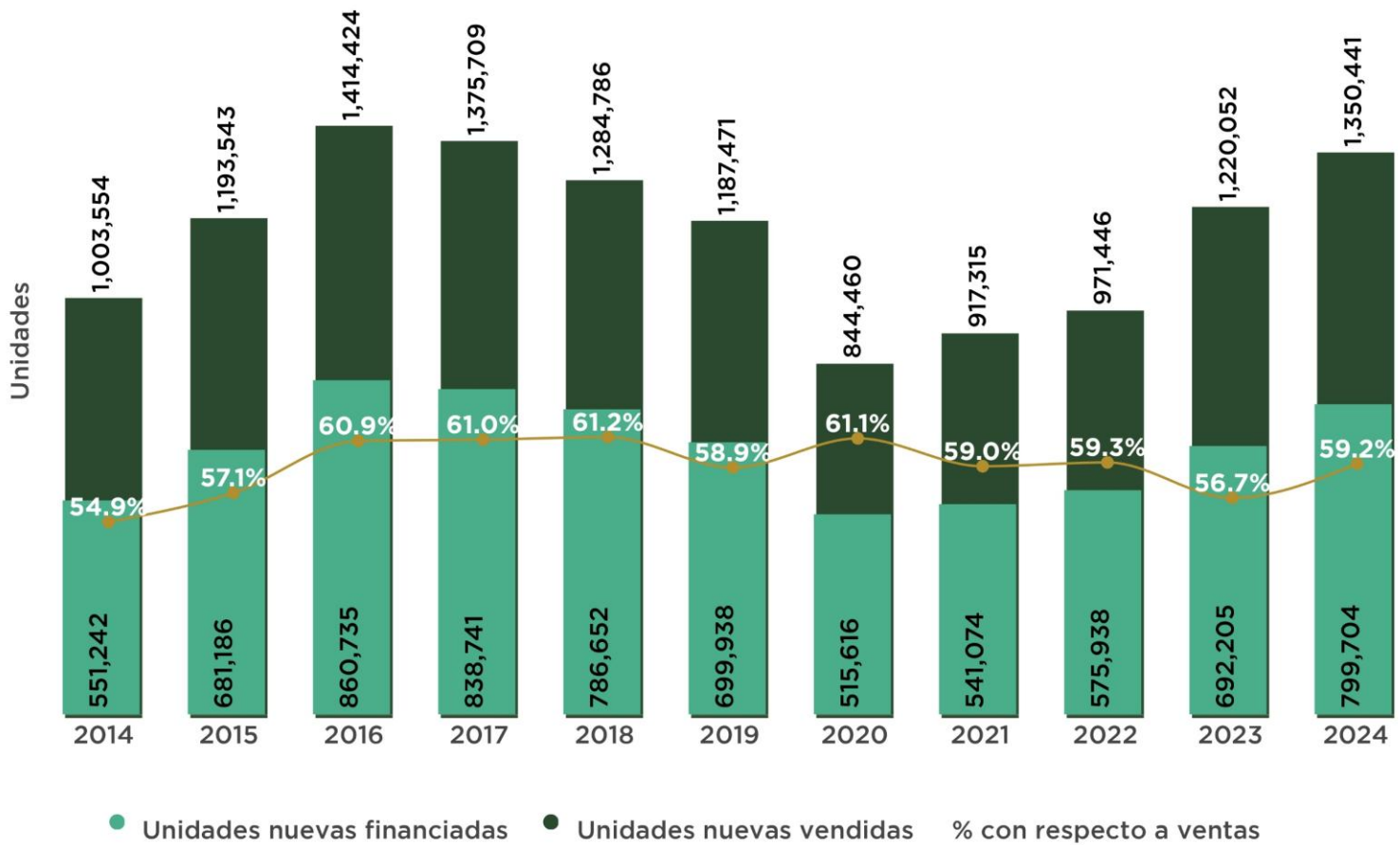


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 4º bimestre de 2024, el 13.6% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 16%-17%, con el 18.2% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 4º bimestre de 2024

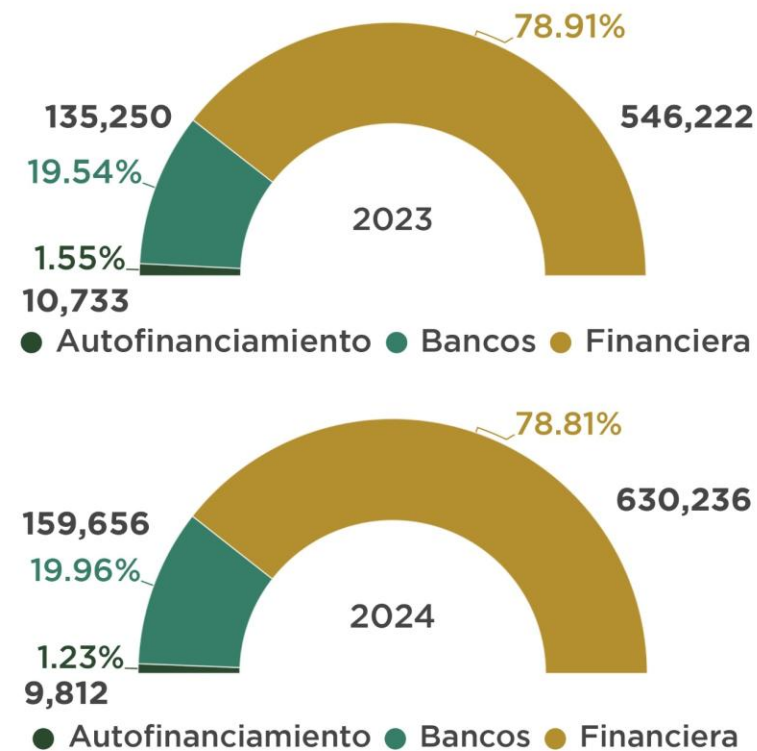
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-noviembre de 2024 se registraron 799 mil 704 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 15.5% con respecto a 2023 esto equivale a 107,499 unidades adicionales.



Enero-Noviembre 2024

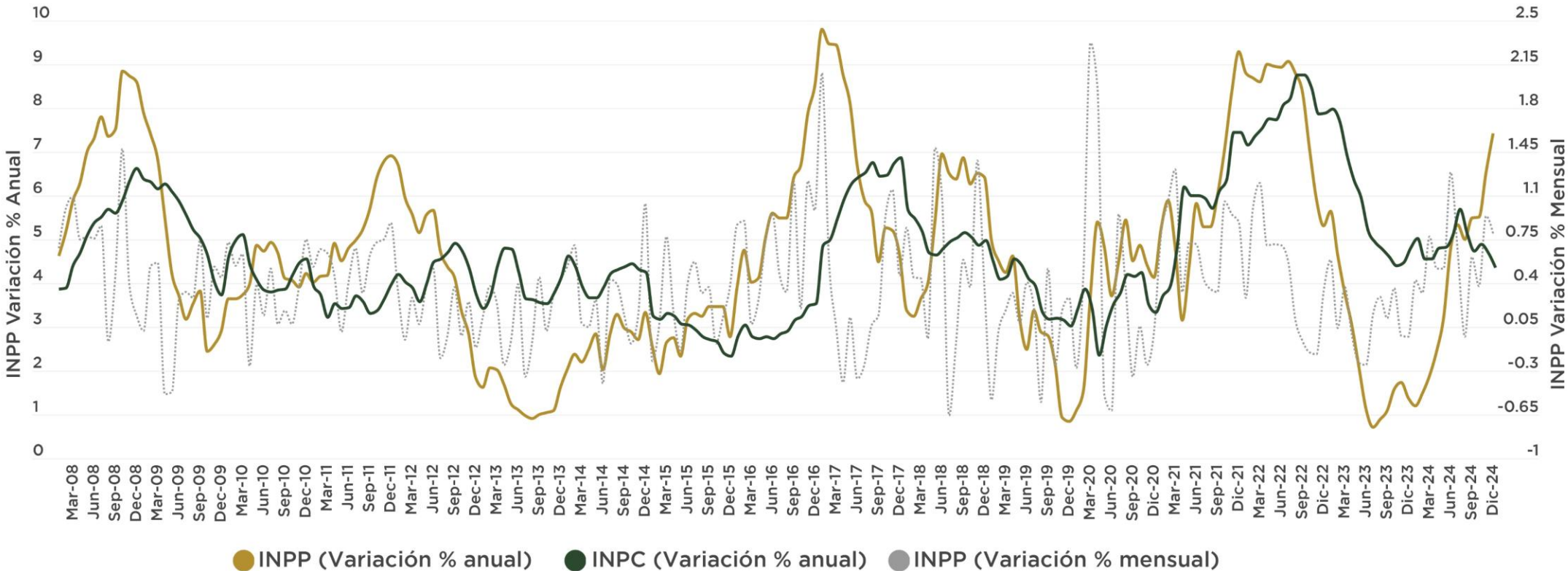
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia. **Cifras preliminares.

Inflación: consumidor - productor

Diciembre 2024



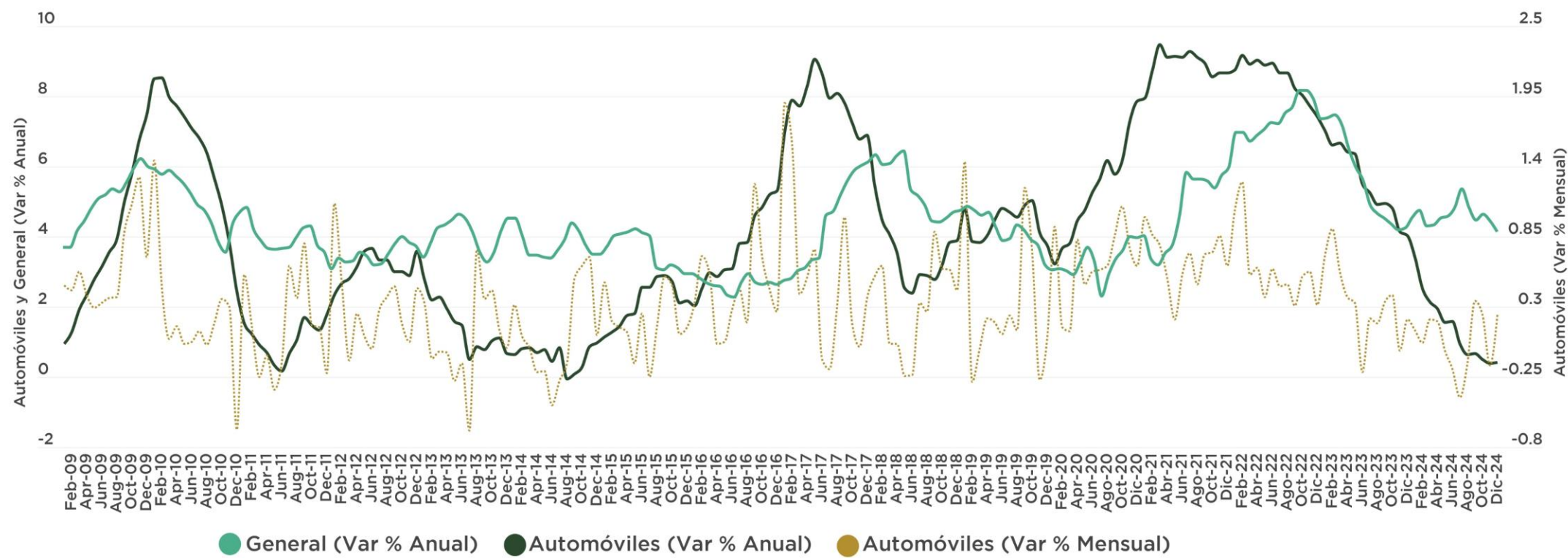
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en diciembre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (6.53%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

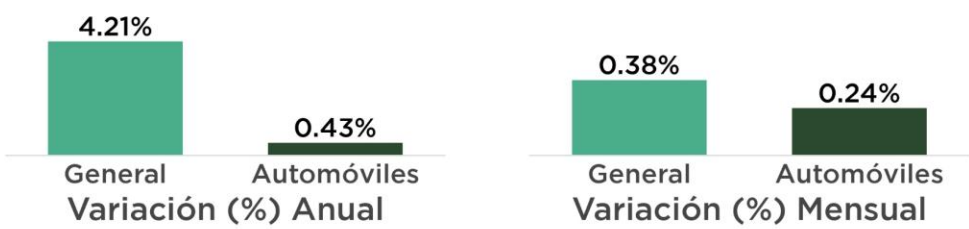
Inflación en el Sector Automotriz

Diciembre 2024



La inflación general al mes de diciembre 2024 es superior a la inflación de automóviles.

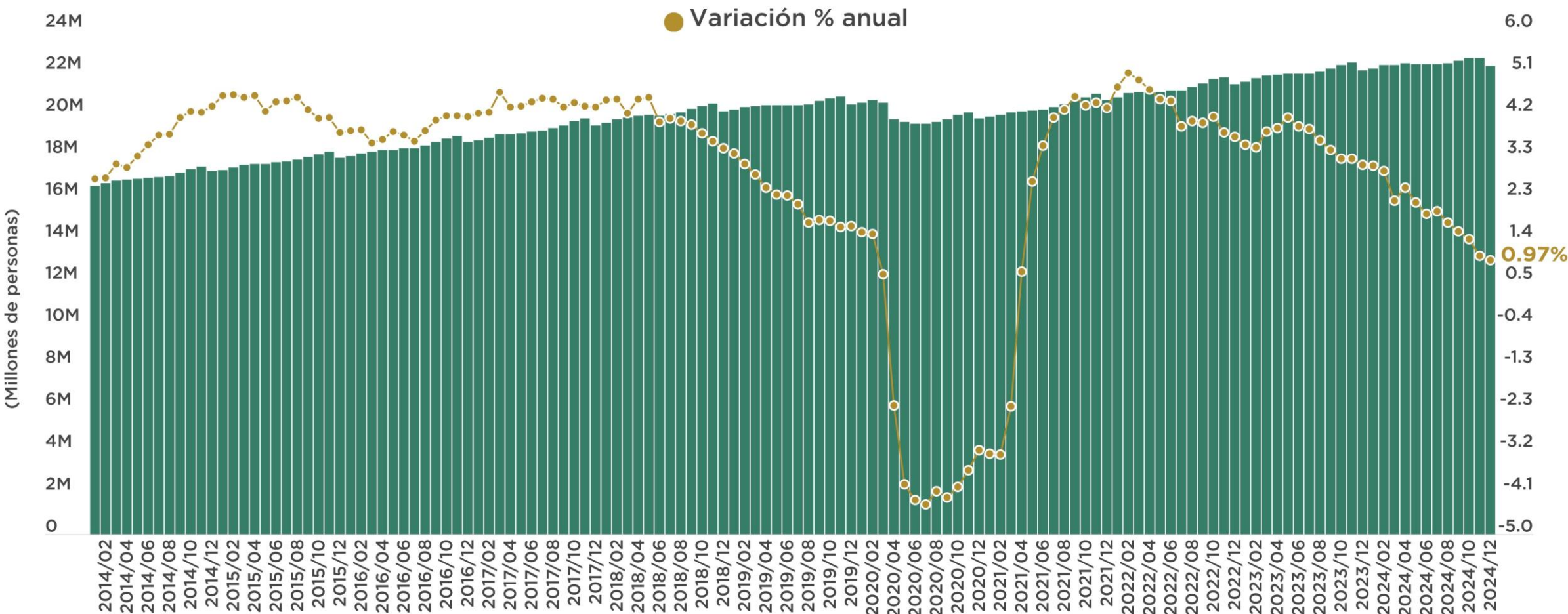
La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (0.39%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100



Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Diciembre 2024: 22,238,379 personas
Diferencia Vs Diciembre 2023: +213,993 personas
Diferencia Vs Diciembre 2019: +1,816,937 personas

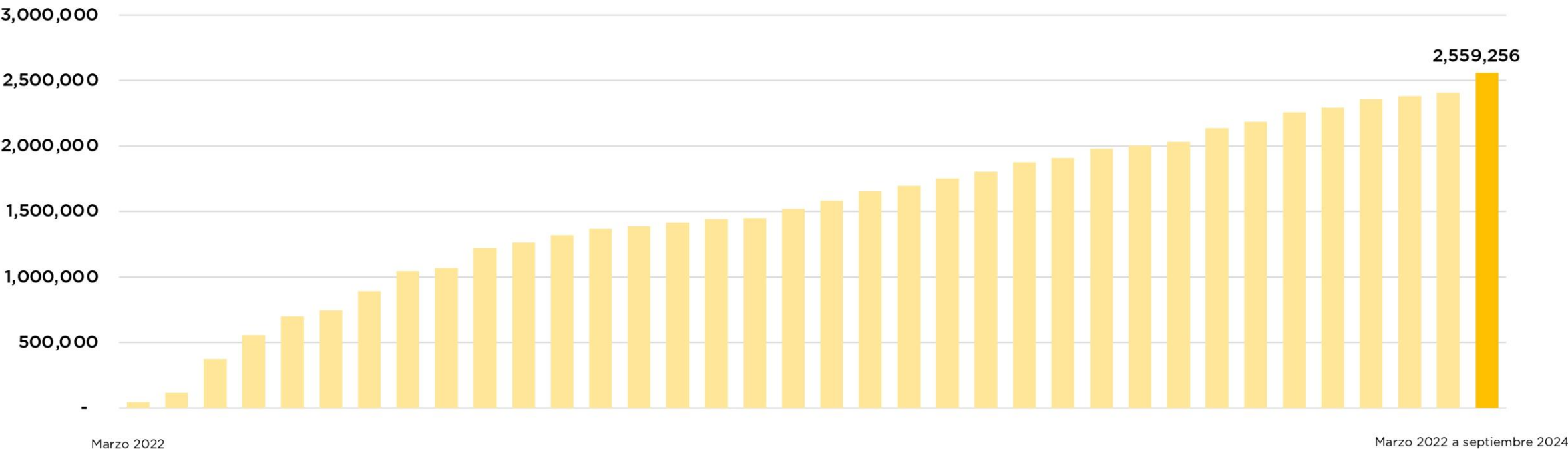
Diciembre 2024 Vs Diciembre 2023 ➡ +0.97%
Diciembre 2024 Vs Noviembre 2024 ➡ -1.79%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Datos acumulados)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

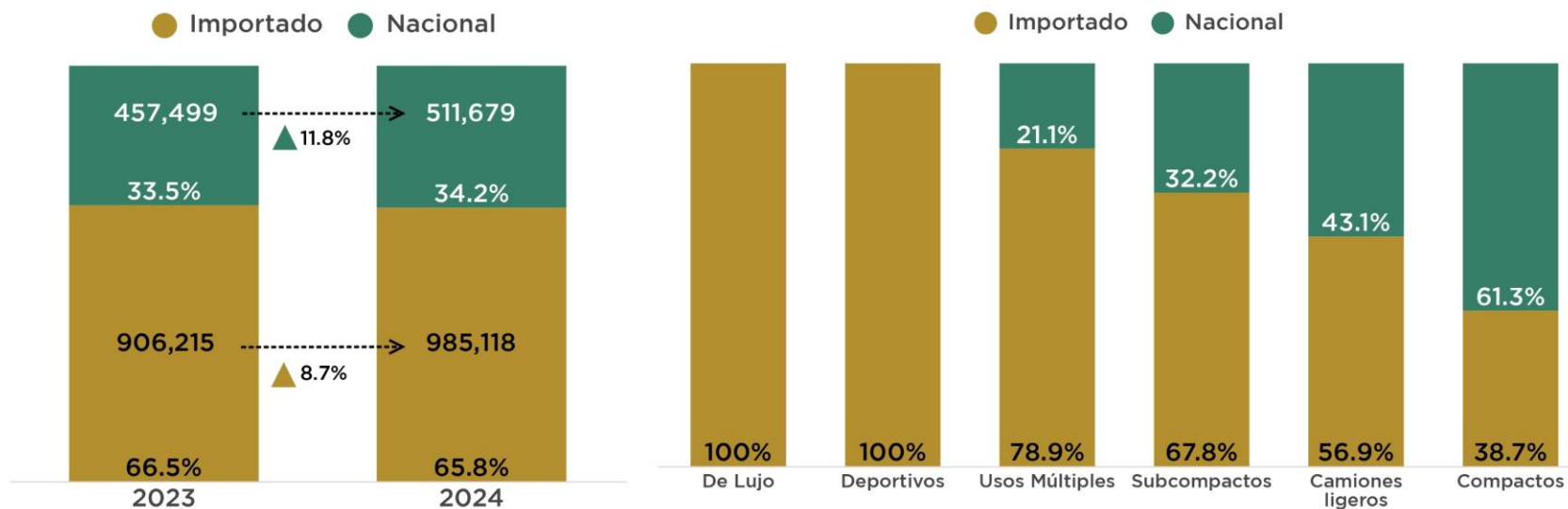
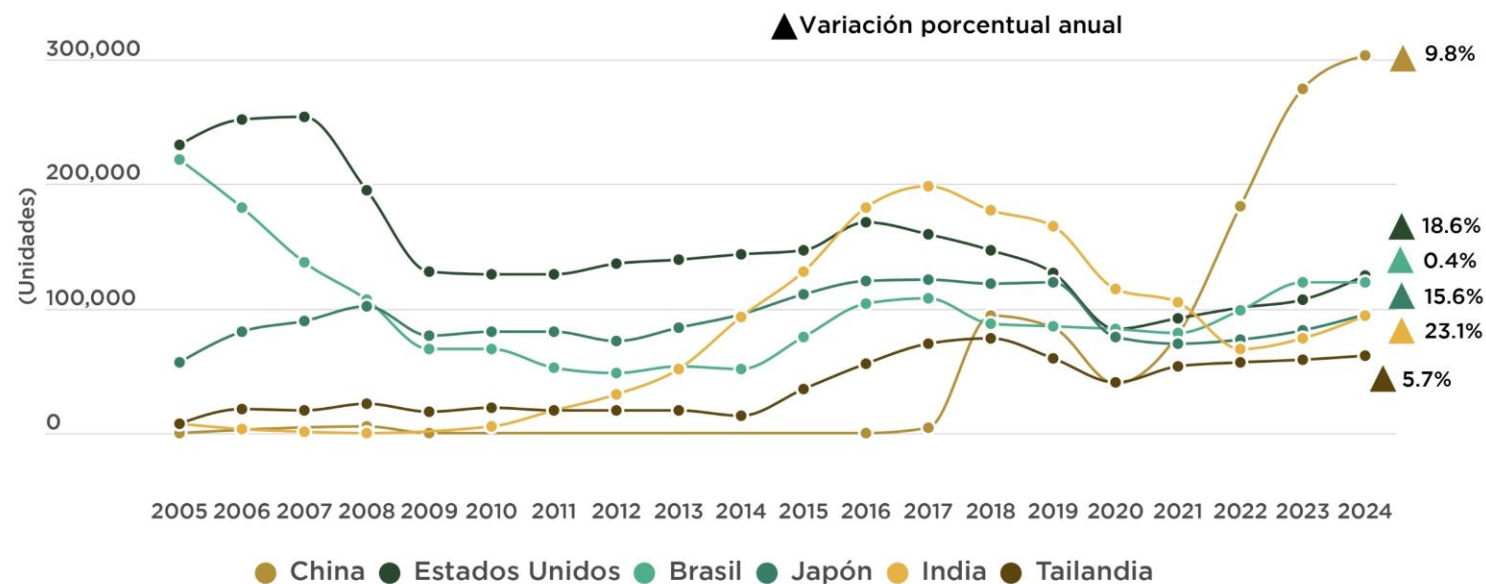
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,097 19.8%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,407 12.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,757 5.9%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,496 16.3%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,233 12.6%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,188 8.4%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,232 12.8%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	127,919 12.1%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,866 -1.2%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	122,242 7.2%
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	148,004 (14.3%)
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,662 16.5%	146,356 (1.9%)
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,714 24.6%	1,496,797 (9.8%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Diciembre 2024



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

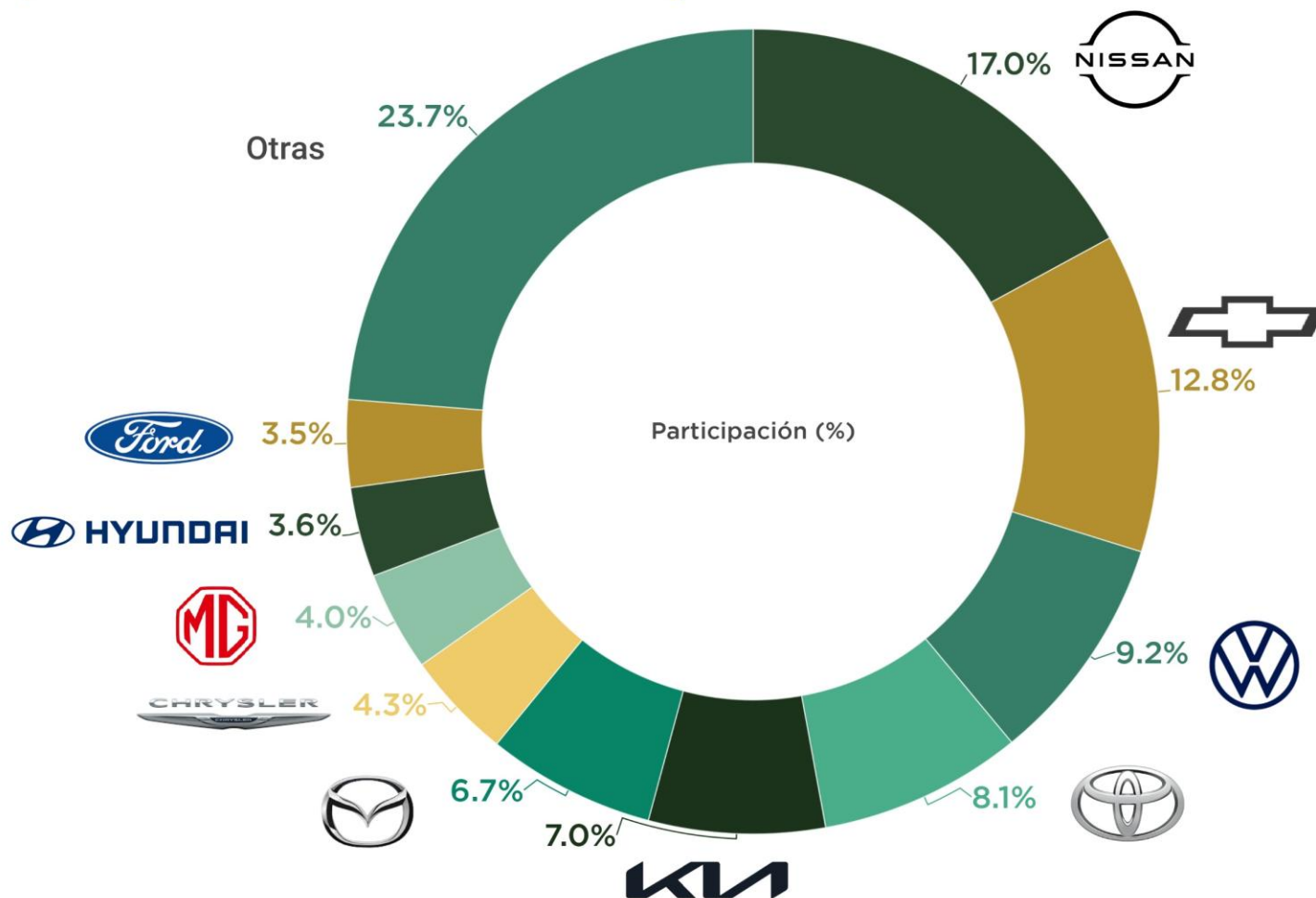
*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor, Foton

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-diciembre 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 20.2%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 9.5% del mercado interno en el periodo de referencia.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Diciembre de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 76.3% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Diciembre 2023	% del total	Diciembre 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	24,605	17.1%	25,343	17.3%	738	3.0%	0.51%
NISSAN	24,514	17.1%	25,233	17.2%	719	2.9%	0.50%
INFINITI	91	0.1%	110	0.1%	19	20.9%	0.01%
GENERAL MOTORS	19,674	13.7%	19,334	13.2%	-340	-1.7%	-0.24%
CHEVROLET	18,380	12.8%	17,972	12.3%	-408	-2.2%	-0.28%
GMC	947	0.7%	857	0.6%	-90	-9.5%	-0.06%
BUICK	216	0.2%	357	0.2%	141	65.3%	0.10%
CADILLAC	131	0.1%	148	0.1%	17	13.0%	0.01%
GRUPO VOLKSWAGEN	15,132	10.5%	18,045	12.3%	2,913	19.3%	2.03%
VOLKSWAGEN	11,437	8.0%	14,211	9.7%	2,774	24.3%	1.93%
SEAT	2,197	1.5%	2,322	1.6%	125	5.7%	0.09%
AUDI	1,343	0.9%	1,309	0.9%	-34	-2.5%	-0.02%
PORSCHE	152	0.1%	202	0.1%	50	32.9%	0.03%
BENTLEY	3	0.0%	1	0.0%	-2	-67%	0.00%
GRUPO TOYOTA	11,120	7.7%	10,884	7.4%	-236	-2.1%	-0.16%
TOYOTA	10,839	7.5%	10,606	7.2%	-233	-2.1%	-0.16%
LEXUS	281	0.2%	278	0.2%	-3	-1.1%	0.00%
STELLANTIS	11,986	8.3%	10,223	7.0%	-1,763	-14.7%	-1.23%
RAM	6,070	4.2%	4,575	3.1%	-1,495	-24.6%	-1.04%
DODGE	1,879	1.3%	1,843	1.3%	-36	-1.9%	-0.03%
JEEP	1,778	1.2%	1,753	1.2%	-25	-1.4%	-0.02%
PEUGEOT	1,186	0.8%	1,413	1.0%	227	19.1%	0.16%
FIAT	1,027	0.7%	611	0.4%	-416	-40.5%	-0.29%
ALFA ROMEO	46	0.0%	28	0.0%	-18	-39.1%	-0.01%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
KIA	7,907	5.5%	9,501	6.5%	1,594	20.2%	1.11%
MG MOTOR	8,320	5.8%	8,924	6.1%	604	7.3%	0.42%
MAZDA	7,304	5.1%	8,677	5.9%	1,373	18.8%	0.96%
GRUPO FORD	5,808	4.0%	5,648	3.9%	-160	-2.8%	-0.11%
FORD	5,696	4.0%	5,421	3.7%	-275	-4.8%	-0.19%
LINCOLN	112	0.1%	227	0.2%	115	102.7%	0.08%
HYUNDAI	5,211	3.6%	5,378	3.7%	167	3.2%	0.12%
SUZUKI	3,911	2.7%	4,334	3.0%	423	10.8%	0.29%
GRUPO HONDA	3,821	2.7%	3,989	2.7%	168	4.4%	0.12%
HONDA	3,741	2.6%	3,918	2.7%	177	4.7%	0.12%
ACURA	80	0.1%	71	0.0%	-9	-11.3%	-0.01%
RENAULT	5,453	3.8%	2,743	1.9%	-2,710	-49.7%	-1.89%
JAC	2,400	1.7%	2,525	1.7%	125	5.2%	0.09%
MITSUBISHI MOTORS	1,814	1.3%	2,160	1.5%	346	19.1%	0.24%
CHIREY MOTOR	2,961	2.1%	2,001	1.4%	-960	-32.4%	-0.67%
CHIREY	2,195	1.5%	1,500	1.0%	-695	-31.7%	-0.48%
OMODA	766	0.5%	446	0.3%	-320	-41.8%	-0.22%
JAECOO	-	0.0%	55	0.0%	55	-	-
GRUPO BMW	1,951	1.4%	1,587	1.1%	-364	-18.7%	-0.25%
BMW	1,576	1.1%	1,219	0.8%	-357	-22.7%	-0.25%
MINI	375	0.3%	368	0.3%	-7	-1.9%	0.00%
GREAT WALL MOTOR	373	0.3%	1,253	0.9%	880	235.9%	0.61%
HAVAL	306	0.2%	712	0.5%	406	132.7%	0.28%
POER	-	0.0%	373	0.3%	373	-	-
ORA	67	0.0%	91	0.1%	24	35.8%	0.02%
TANK	-	0.0%	77	0.1%	77	-	-
MERCEDES BENZ	1,435	1.0%	1,227	0.8%	-208	-14.5%	-0.14%
MOTORNATION	825	0.6%	897	0.6%	72	8.7%	0.05%
CHANGAN	504	0.4%	603	0.4%	99	19.6%	0.07%
JMC	135	0.1%	161	0.1%	26	19.3%	0.02%
BAIC	186	0.1%	95	0.1%	-91	-48.9%	-0.06%
DFSK	-	0.0%	36	0.0%	36	-	-
SERES	-	0.0%	2	0.0%	2	-	-
VOLVO	465	0.3%	517	0.4%	52	11.2%	0.04%
SUBARU	534	0.4%	330	0.2%	-204	-38.2%	-0.14%
ISUZU	142	0.1%	256	0.2%	114	80.3%	0.08%
FOTON	-	0.0%	212	0.1%	212	-	-
LAND ROVER	166	0.1%	201	0.1%	35	21.1%	0.02%
JETOUR	335	0.2%	166	0.1%	-169	-50.4%	-0.12%
JAGUAR	9	0.0%	1	0.001%	-8	-88.9%	-0.006%
Total	143,662	100.0%	146,356	100.0%	2,694	1.9%	1.9%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

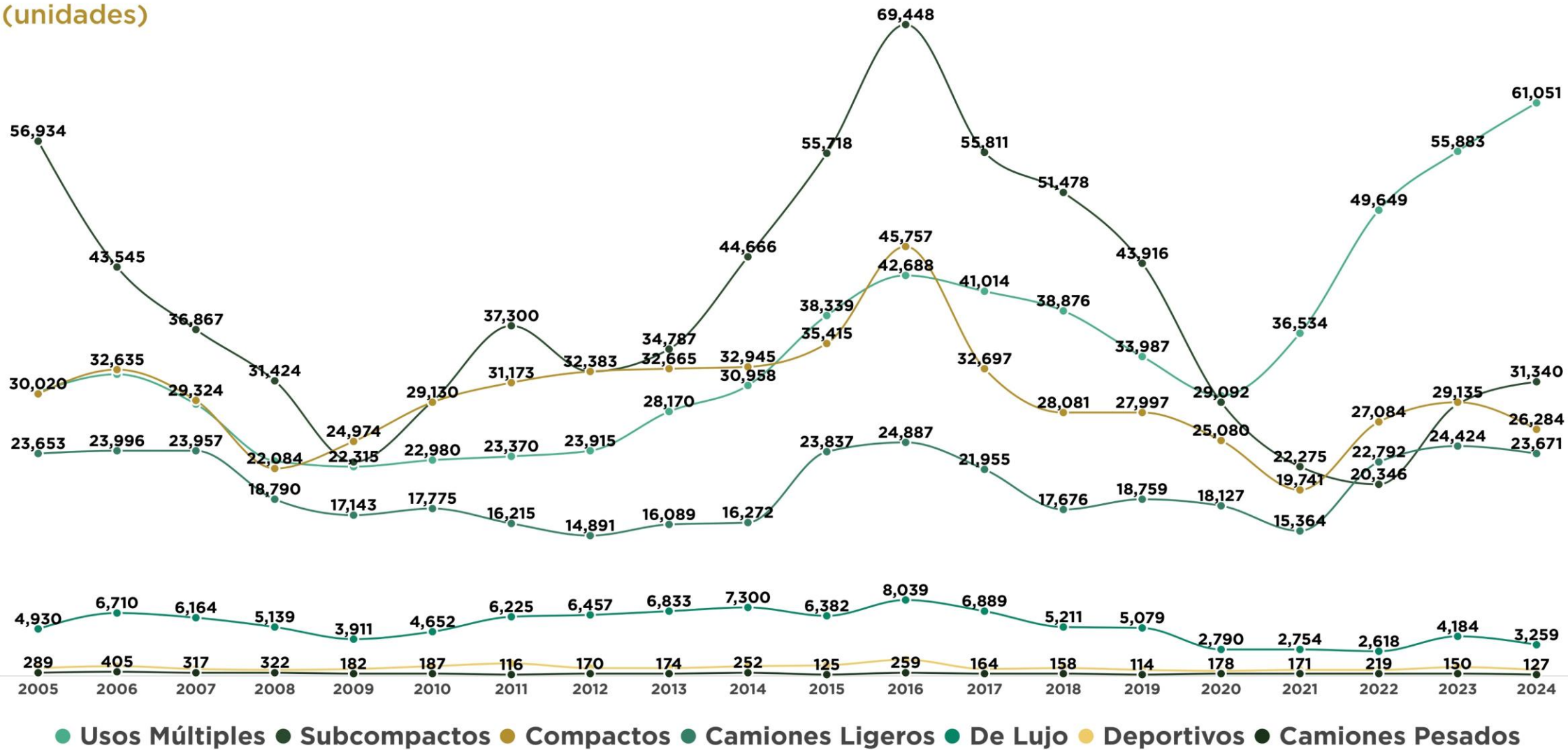
2023	2024		Ene-Dic 2023	% del total	Ene-Dic 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	242,044	17.7%	256,227	17.1%	14,183	5.9%	1.04%
42	45	NISSAN	241,056	17.7%	255,116	17.0%	14,060	5.8%	1.03%
		INFINITI	988	0.1%	1,111	0.1%	123	12.4%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	184,051	13.5%	205,043	13.7%	20,992	11.4%	1.54%
26	26	CHEVROLET	172,965	12.7%	192,137	12.8%	19,172	11.1%	1.41%
32	31	GMC	7,743	0.6%	8,453	0.6%	710	9.2%	0.05%
39	43	BUICK	2,193	0.2%	3,286	0.2%	1,093	49.8%	0.08%
		CADILLAC	1,150	0.1%	1,167	0.1%	17	1.5%	0.00%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	149,936	11.0%	177,261	11.8%	27,325	18.2%	2.00%
15	14	VOLKSWAGEN	131,975	8.4%	158,181	9.2%	24,206	21.2%	1.78%
23	23	SEAT	21,159	1.6%	26,023	1.7%	4,864	23.0%	0.36%
34	36	AUDI	13,109	1.0%	10,499	0.7%	-2,610	-19.9%	-0.19%
48	53	PORSCHE	1,673	0.1%	2,545	0.2%	872	52.1%	0.06%
		BENTLEY	20	0.0%	13	0.0%	-7	-35%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	106,794	7.8%	124,685	8.3%	17,891	16.8%	1.31%
31	34	TOYOTA	104,113	7.6%	121,968	8.1%	17,855	17.1%	1.31%
		LEXUS	2,681	0.2%	2,717	0.2%	36	1.3%	0.00%
5	5	KIA	93,490	6.9%	104,384	7.0%	10,894	11.7%	0.80%
6	6	MAZDA	76,017	5.6%	99,797	6.7%	23,780	31.3%	1.74%
13	13	STELLANTIS	96,795	7.1%	93,809	6.3%	-2,986	-3.1%	-0.22%
19	18	RAM	34,158	2.5%	28,738	1.9%	-5,420	-15.9%	-0.40%
22	19	JEEP	16,283	1.2%	19,454	1.3%	3,171	19.5%	0.23%
17	20	PEUGEOT	13,233	1.0%	18,855	1.3%	5,622	42.5%	0.41%
24	24	DODGE	20,731	1.5%	15,931	1.1%	-4,800	-23.2%	-0.35%
44	49	FIAT	11,815	0.9%	10,383	0.7%	-1,432	-12.1%	-0.11%
45	-	ALFA ROMEO	371	0.0%	448	0.0%	77	20.8%	0.01%
7	7	CHRYSLER	204	0.0%	-	0.0%	-204	-100.0%	-0.01%
9	9	MG MOTOR	60,128	4.4%	60,168	4.0%	40	0.1%	0.00%
38	38	GRUPO FORD	49,242	3.6%	54,209	3.6%	4,967	10.1%	0.36%
8	8	FORD	47,968	3.5%	52,359	3.5%	4,391	9.2%	0.32%
12	10	LINCOLN	1,274	0.1%	1,850	0.1%	576	45.2%	0.04%
11	11	HYUNDAI	49,757	3.6%	53,305	3.6%	3,548	7.1%	0.26%
40	47	SUZUKI	37,372	2.7%	43,661	2.9%	6,289	16.8%	0.46%
10	12	GRUPO HONDA	38,911	2.9%	43,337	2.9%	4,426	11.4%	0.32%
		HONDA	37,791	2.8%	42,336	2.8%	4,545	12.0%	0.33%
		ACURA	1,120	0.1%	1,001	0.1%	-119	-10.6%	-0.01%
14	17	RENAULT	43,779	3.2%	29,892	2.0%	-13,887	-31.7%	-1.02%
25	29	CHIREY MOTOR	38,484	2.8%	26,843	1.8%	-11,641	-30.2%	-0.86%
46	46	CHIREY	27,155	2.0%	20,442	1.4%	-6,713	-24.7%	-0.49%
16	15	OMODA	11,329	0.8%	5,385	0.4%	-5,944	-52.5%	-0.44%
18	16	JAECOO	-	0.0%	1,016	0.1%	1,016	-	-
21	21	JAC	21,067	1.5%	24,826	1.7%	3,759	17.8%	0.28%
30	32	MITSUBISHI MOTORS	19,183	1.4%	24,706	1.7%	5,523	28.8%	0.40%
43	25	GRUPO BMW	17,698	1.3%	17,335	1.2%	-363	-2.1%	-0.03%
34	34	BMW	13,991	1.0%	14,072	0.9%	81	0.6%	0.01%
44	44	MINI	3,707	0.3%	3,263	0.2%	-444	-12.0%	-0.03%
46	48	GREAT WALL MOTOR	660	0.0%	14,455	1.0%	13,795	2090.2%	1.01%
20	22	HAVAL	533	0.0%	9,752	0.7%	9,219	1729.6%	0.68%
		POER	-	0.0%	2,717	0.2%	2,717	-	-
		TANK	-	0.0%	1,128	0.1%	1,128	-	-
		ORA	127	0.0%	858	0.1%	731	575.6%	0.05%
27	28	MERCEDES BENZ	14,386	1.1%	12,905	0.9%	-1,481	-10.3%	-0.11%
41	40	MOTORNATION	9,650	0.7%	10,497	0.7%	847	8.8%	0.06%
37	41	CHANGAN	7,312	0.5%	6,788	0.5%	-524	-7.2%	-0.04%
50	50	JMC	1,004	0.1%	1,659	0.1%	655	65.2%	0.05%
52	52	BAIC	1,334	0.1%	1,601	0.1%	267	20.0%	0.02%
		DFSK	-	0.0%	435	0.0%	435	-	-
		SERES	-	0.0%	14	0.0%	14	-	-
28	27	VOLVO	5,326	0.4%	7,105	0.5%	1,779	33.4%	0.13%
29	30	SUBARU	4,001	0.3%	3,321	0.2%	-680	-17.0%	-0.05%
35	33	JETOUR	1,626	0.1%	3,148	0.2%	1,522	93.6%	0.11%
36	37	ISUZU	1,468	0.1%	2,466	0.2%	998	68.0%	0.07%
33	39	LAND ROVER	1,763	0.1%	1,810	0.1%	47	2.7%	0.00%
47	51	FOTON	-	0.0%	1,534	0.1%	1,534	-	-
		JAGUAR	86	0.01%	68	0.005%	-18	-20.9%	-0.001%
Total	Total		1,363,714	100.0%	1,496,797	100.0%	133,083	9.8%	9.8%

Avance en ranking

Caída en ranking

Vehículos comercializados en diciembre de 2005 a 2024

(unidades)

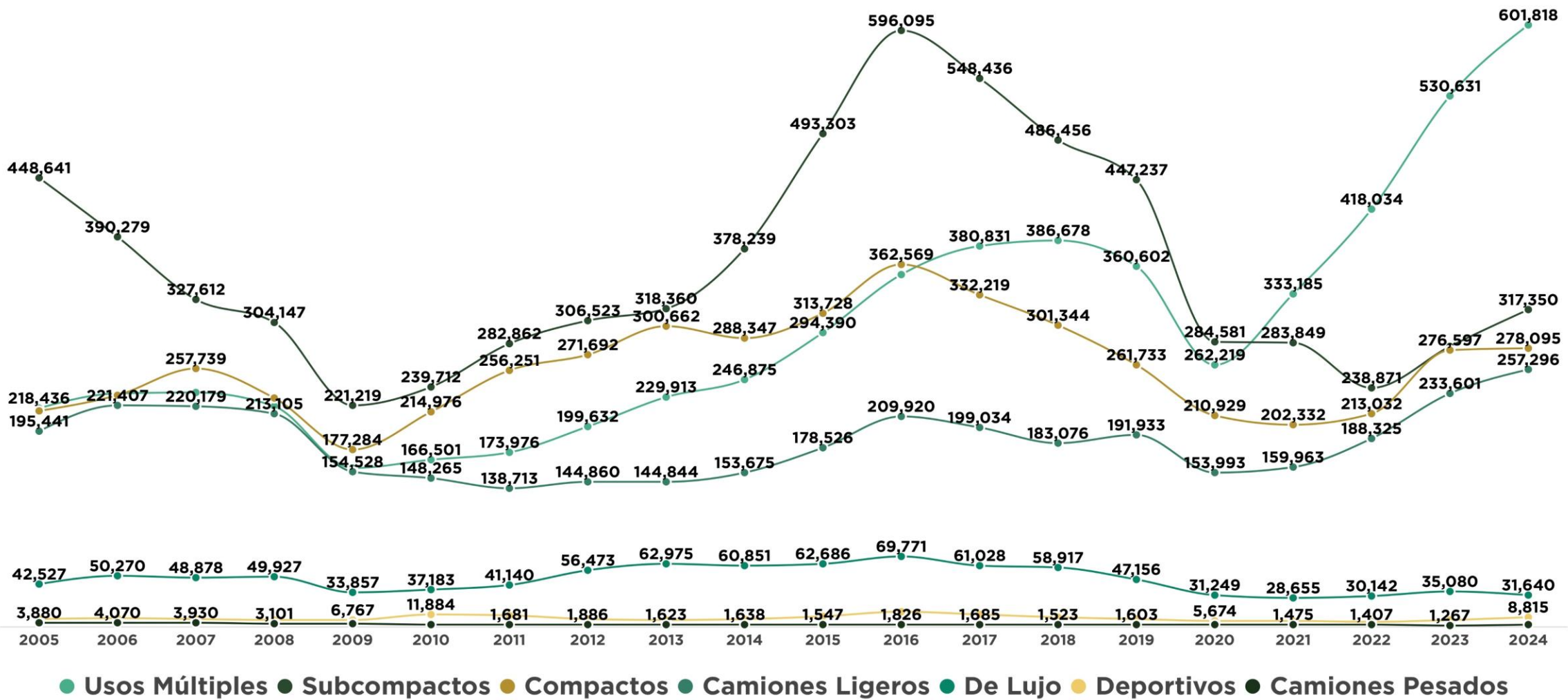


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-diciembre de 2005 a 2024

(unidades)

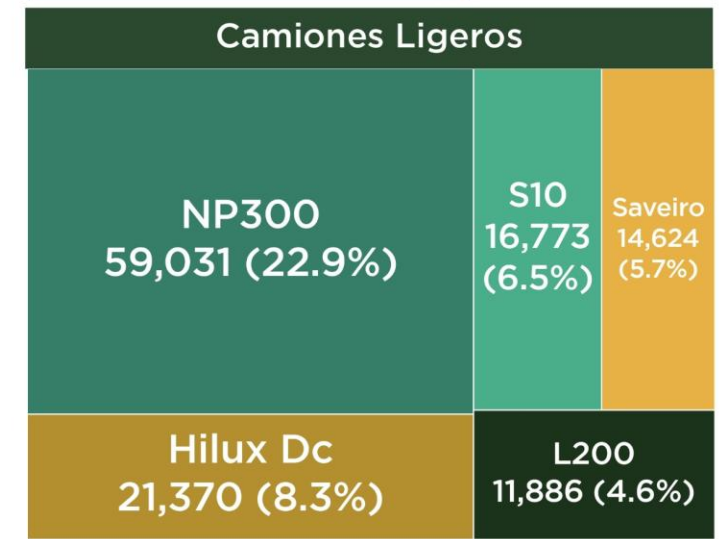
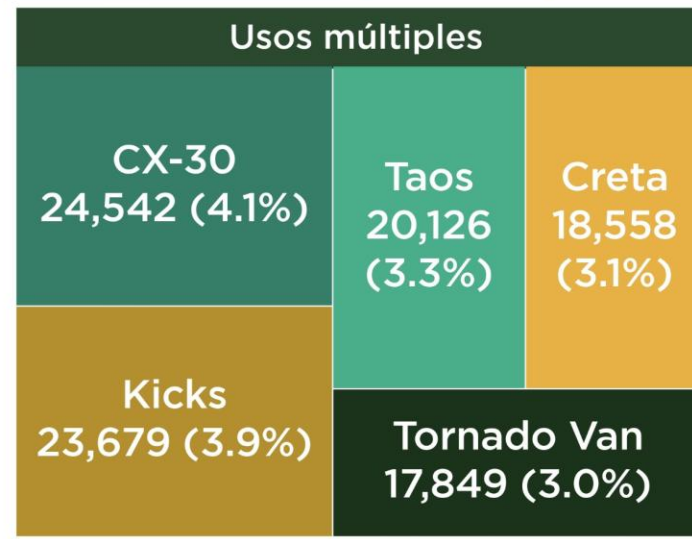
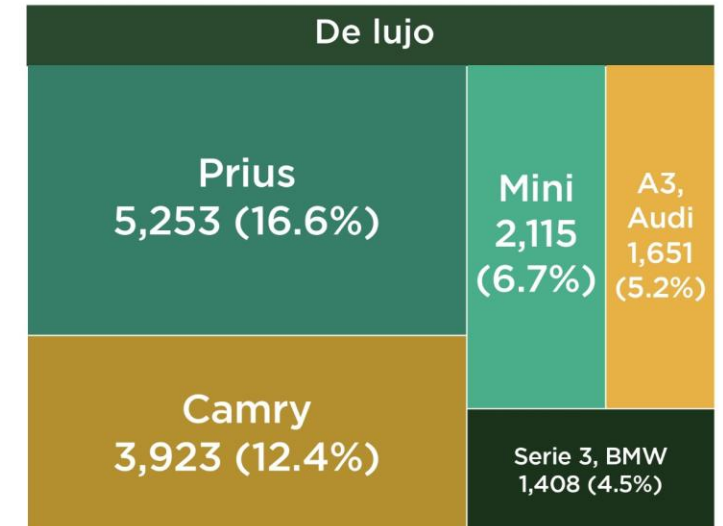
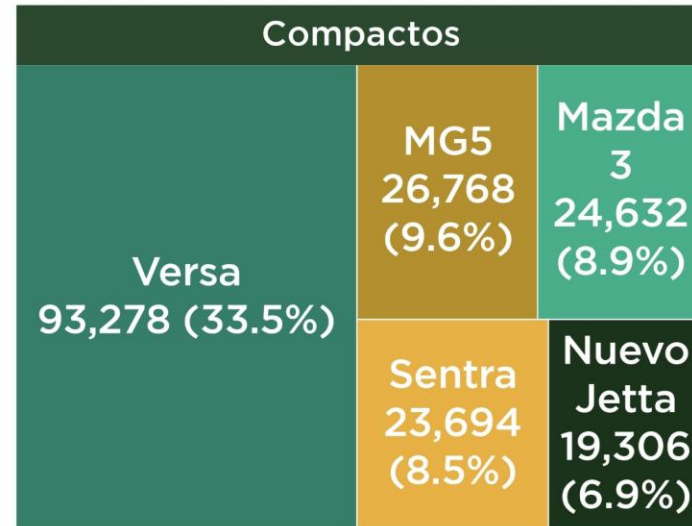
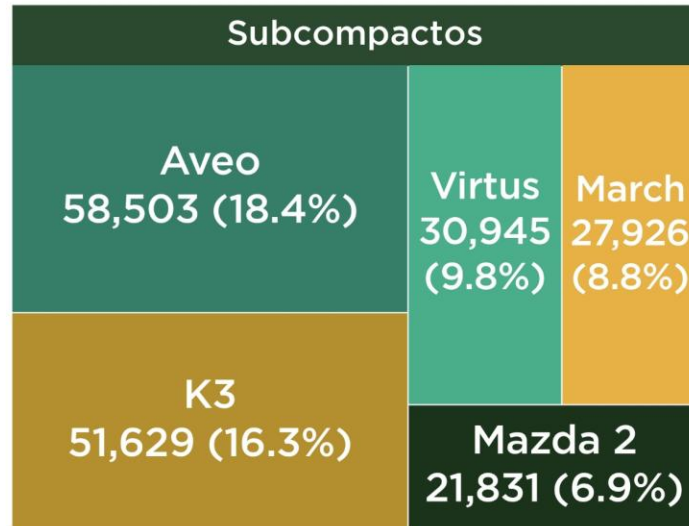


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Diciembre 2024

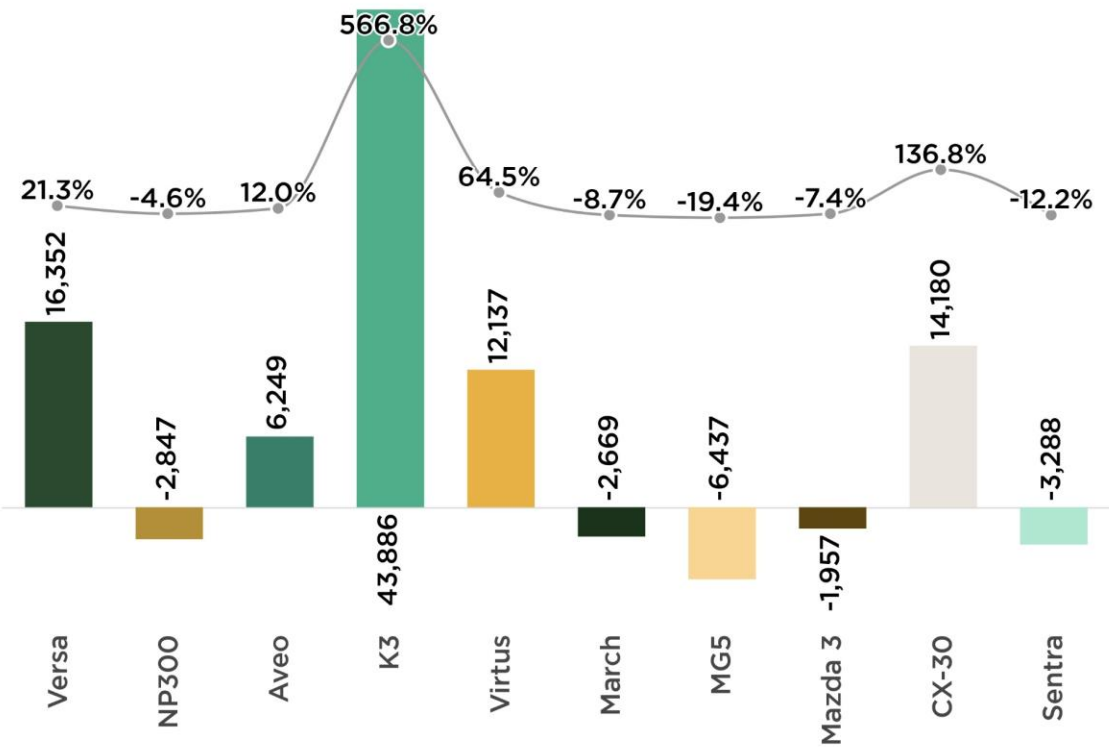
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Diciembre 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de diciembre de 2024, acumularon 420 mil 948 unidades, lo que significa una cobertura de 28.1% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia.

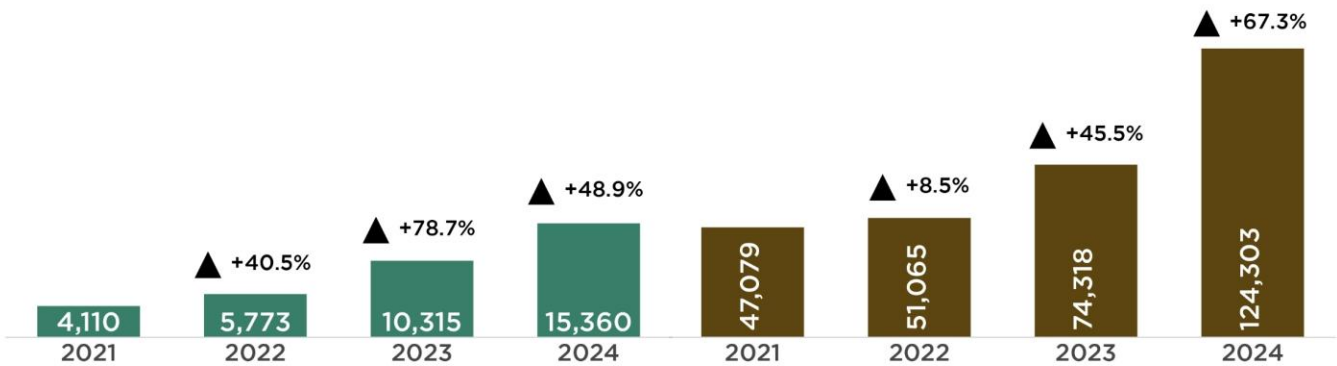
Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Volkswagen, y MG un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

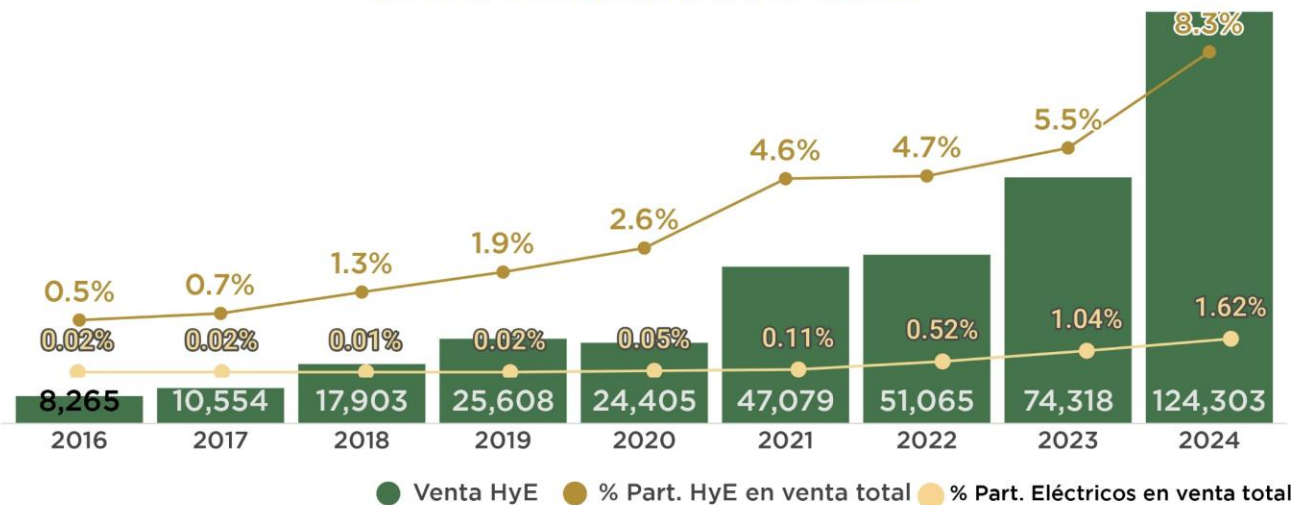
Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Diciembre 2024

Acum. Diciembre 2024



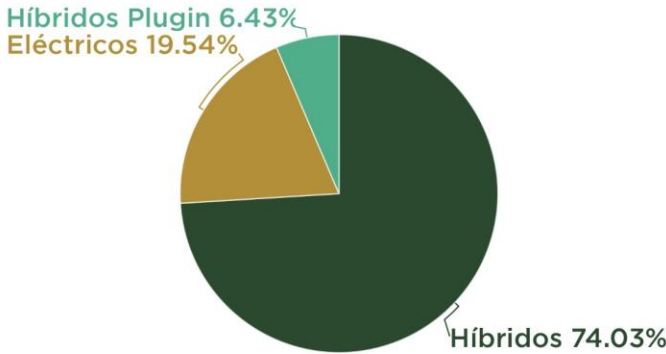
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total
Enero-Diciembre 2016-2024



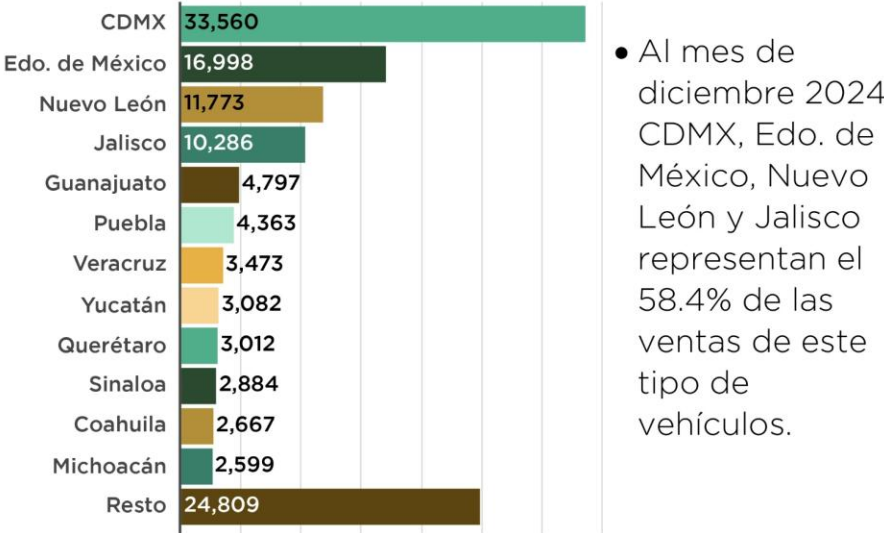
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero-Diciembre 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa
Enero-Diciembre 2024



• Al mes de diciembre 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 58.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-nov 2024 - ene-nov 2023)

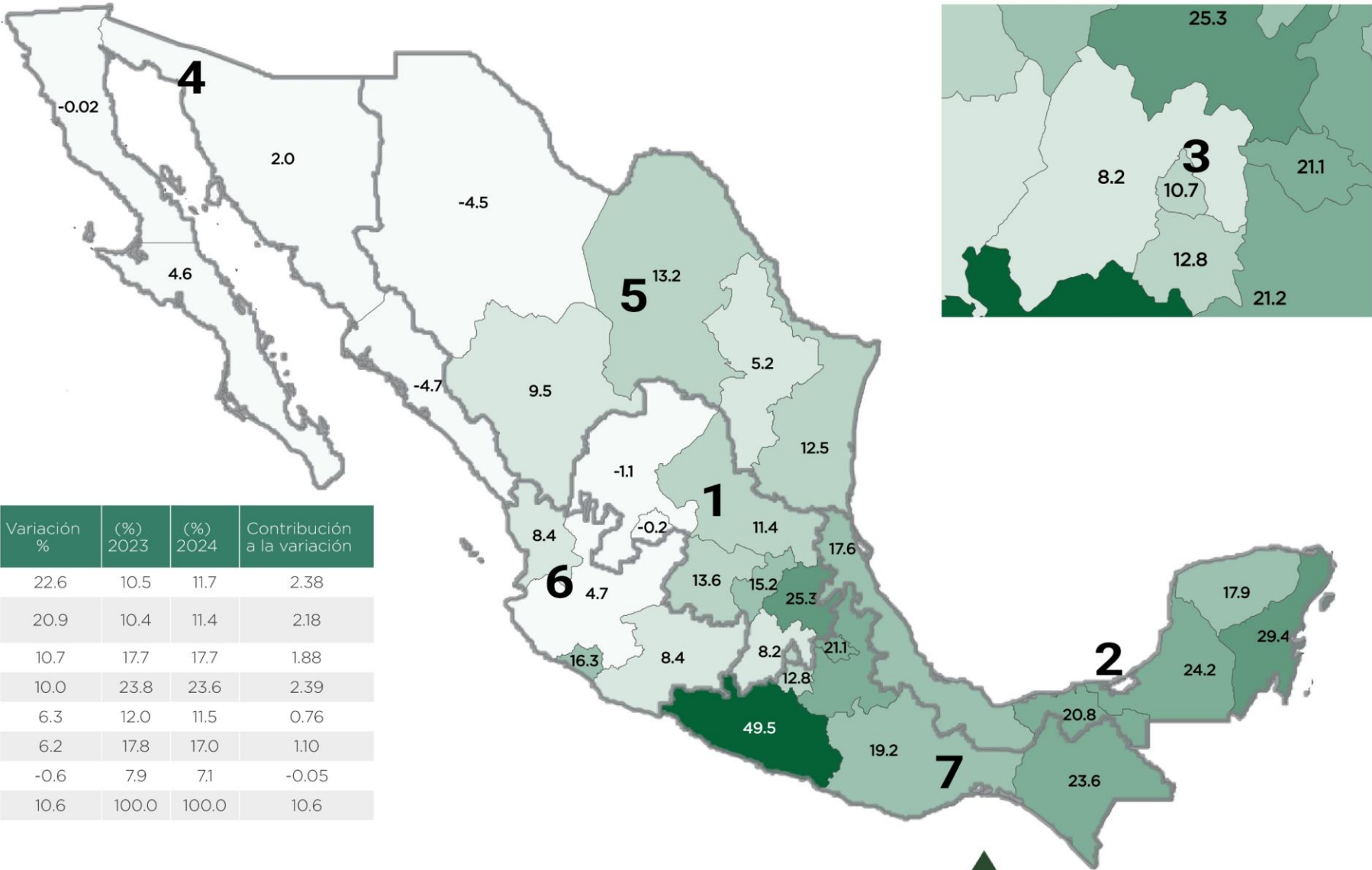
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

REGIÓN	ENE-NOV 2023	ENE-NOV 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
SUR	126,895	155,629	22.6	10.5	11.7	2.38
GOLFO PENINSULAR	126,148	152,453	20.9	10.4	11.4	2.18
METROPOLITANA	213,275	236,019	10.7	17.7	17.7	1.88
CENTRO	286,998	315,828	10.0	23.8	23.6	2.39
OCCIDENTE	144,527	153,672	6.3	12.0	11.5	0.76
NORTE	214,286	227,583	6.2	17.8	17.0	1.10
NOROESTE	95,108	94,537	-0.6	7.9	7.1	-0.05
TOTAL	1,207,237	1,335,721	10.6	100.0	100.0	10.6



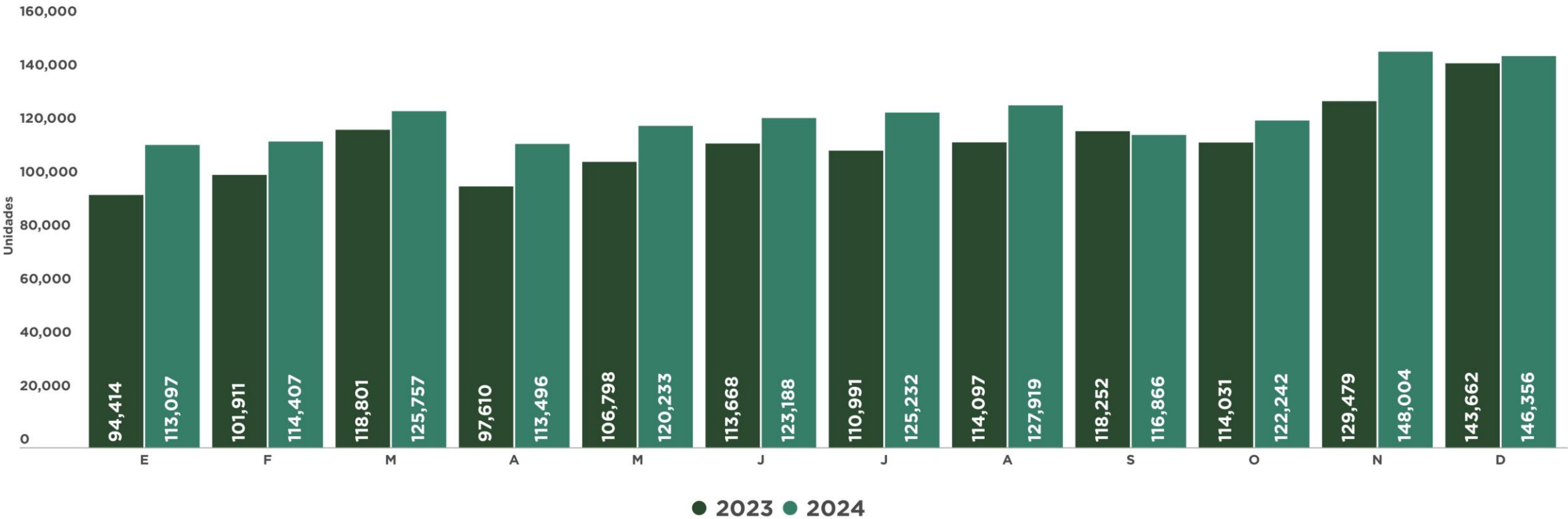
Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante diciembre 2024 fue de 146 mil 356 unidades.

Resumen de estimaciones 2024

	Enero 2024	Agosto 2024	Observado 2024	Variación anual real
Estimación anual	1,453,818	1,525,880	1,496,797	9.8%
Variación Vs Observado	-2.9%	1.9%		



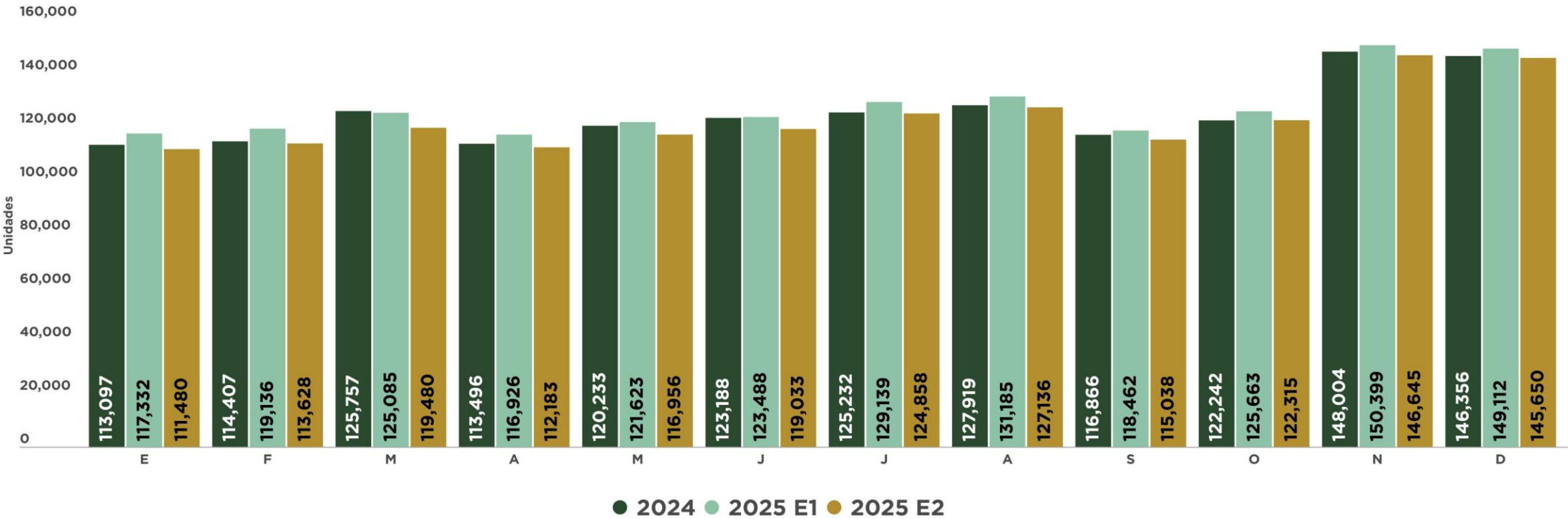
● 2023 ● 2024

Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación
*Supuestos Estimación 2024 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (4.6%) y Financiamiento (17.0%).

Pronóstico de vehículos ligeros 2025

Se plantean dos escenarios para las ventas de vehículos ligeros nuevos en 2025.

	2025 e/	Variación % estimada	Enero 2025	Variación % estimada
Escenario 1	1,527,550	+2.1%	117,332	+3.7%
Escenario 2	1,474,403	-1.5%	111,480	-1.4%



Fuente: Elaborado por AMDA.

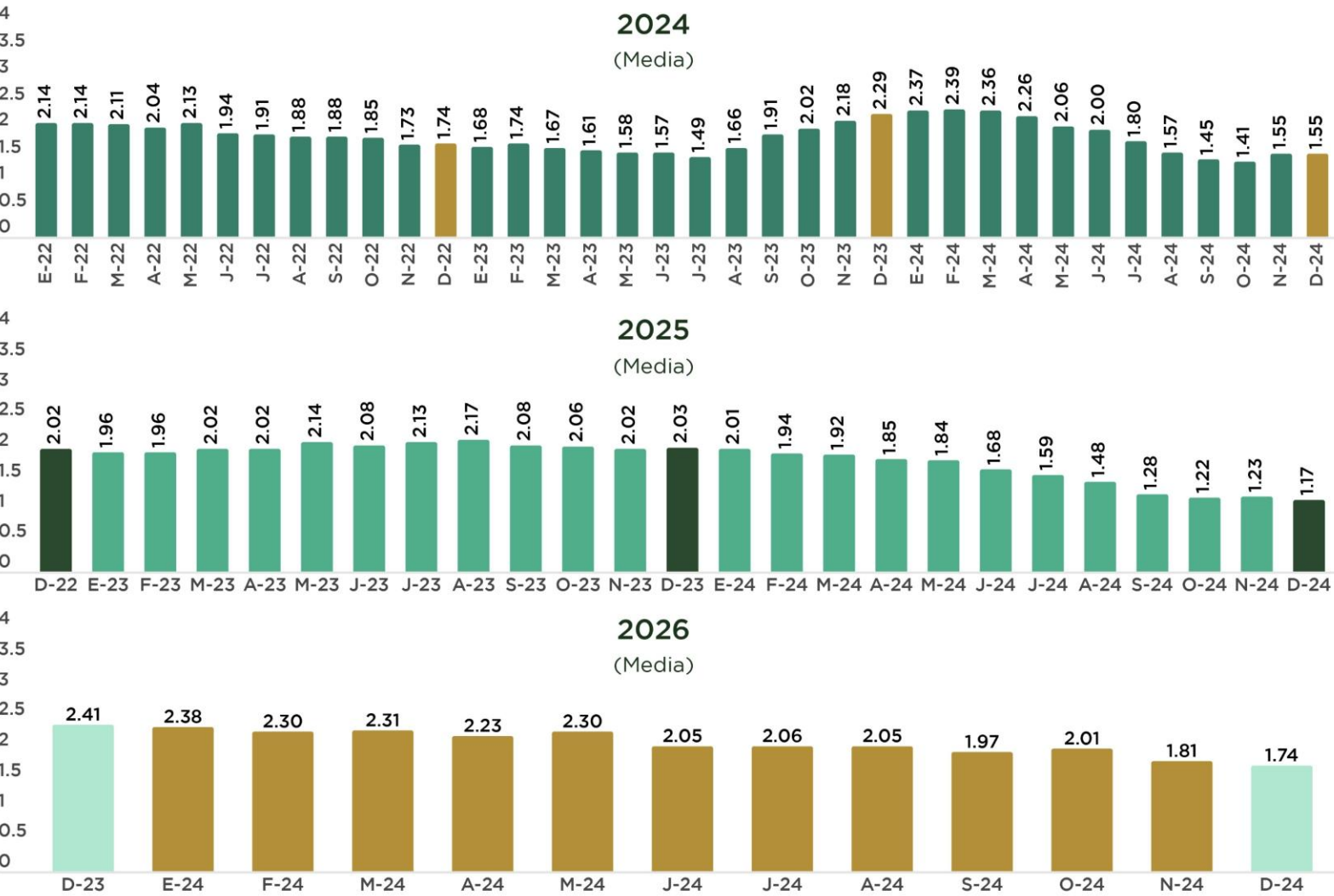
e/ Estimación

*Supuestos Estimación 2025 (Tasas anuales). Escenario 1: PIB (1.1%), INPC (3.8%) y Financiamiento (15%).

Escenario 2: PIB (-1.0%), INPC (3.8%) y Financiamiento (8%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México (%)



La expectativa de diciembre para el crecimiento del PIB de México en 2024 fue 0.74 puntos menor que la expectativa de un año anterior (diciembre 2023).

La expectativa de diciembre 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.86 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

En diciembre 2024 la expectativa de crecimiento del PIB para 2026 es de 1.74%

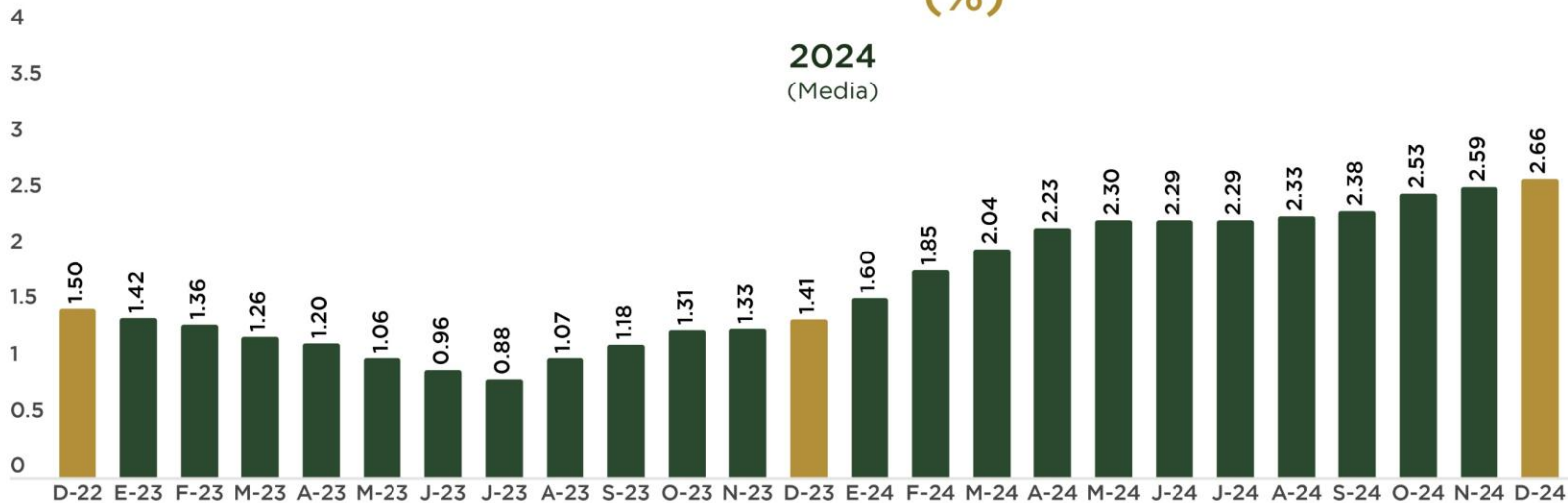
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

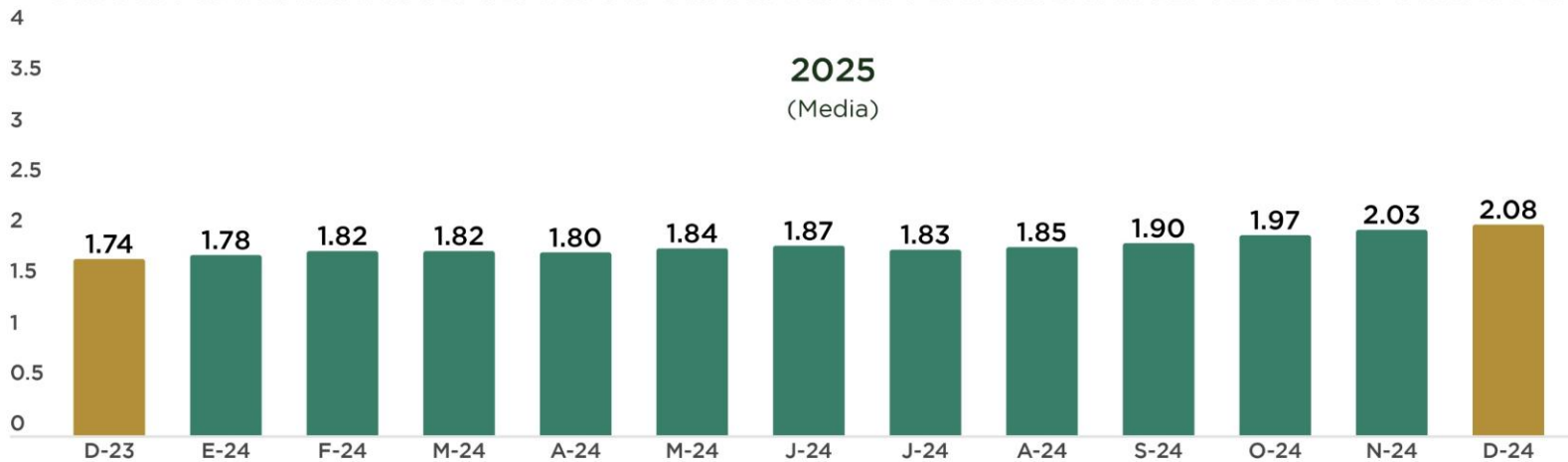
(%)

2024
(Media)



En diciembre la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.07 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.66%. Mientras que, aumentó 1.25 puntos respecto a la expectativa de diciembre 2023.

2025
(Media)

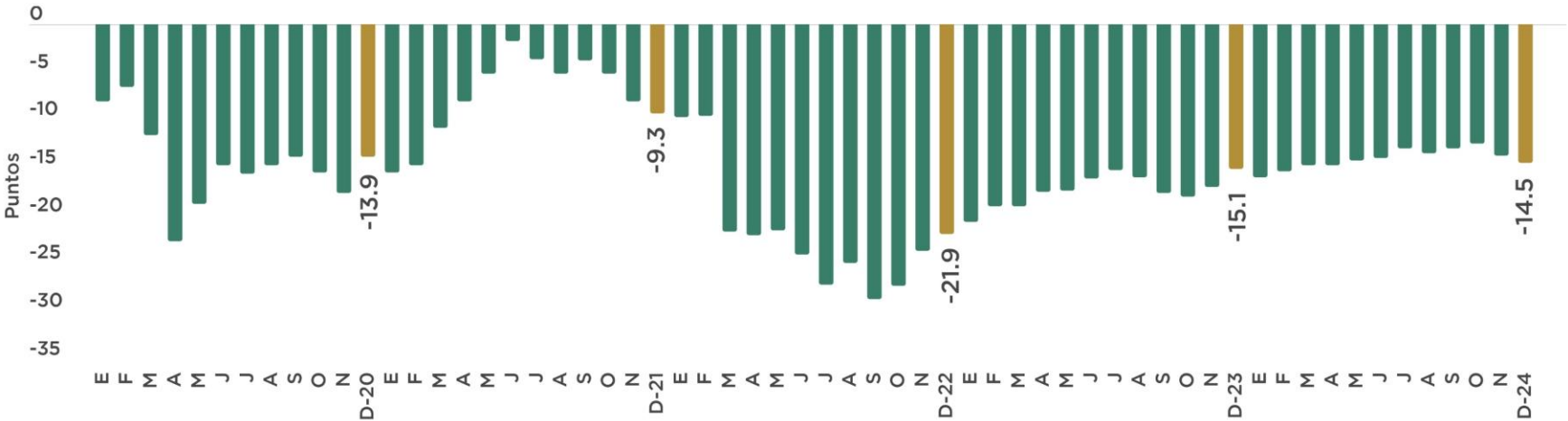


En diciembre 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2025 es de 2.08%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

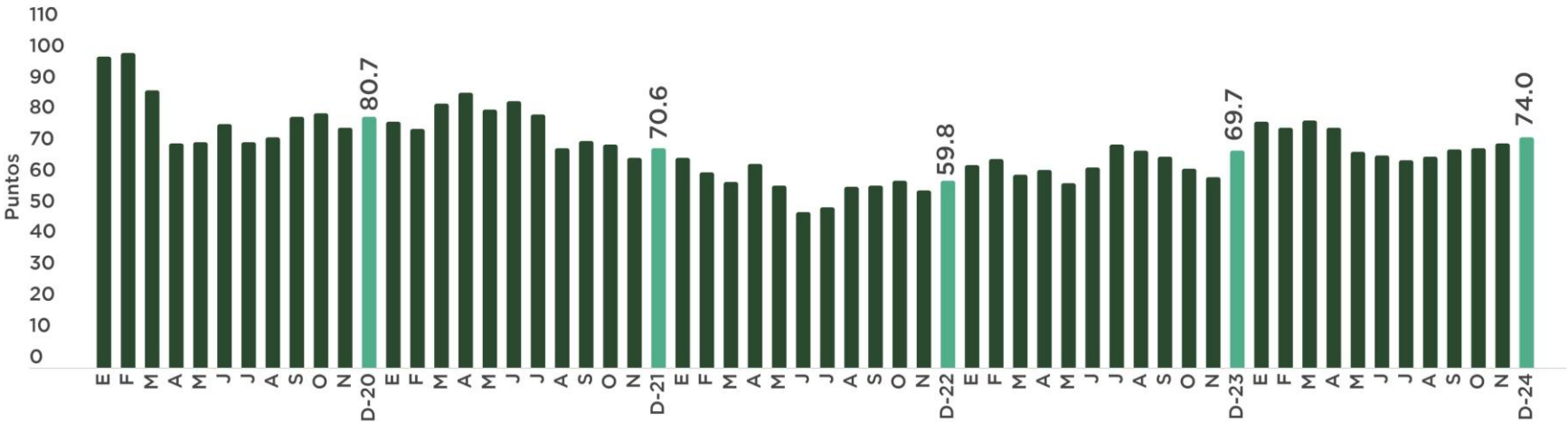
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de diciembre 2024 en la eurozona disminuyó 0.7 puntos con respecto al mes anterior. En contraste, es 0.6 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor

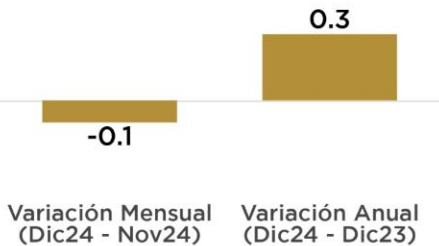
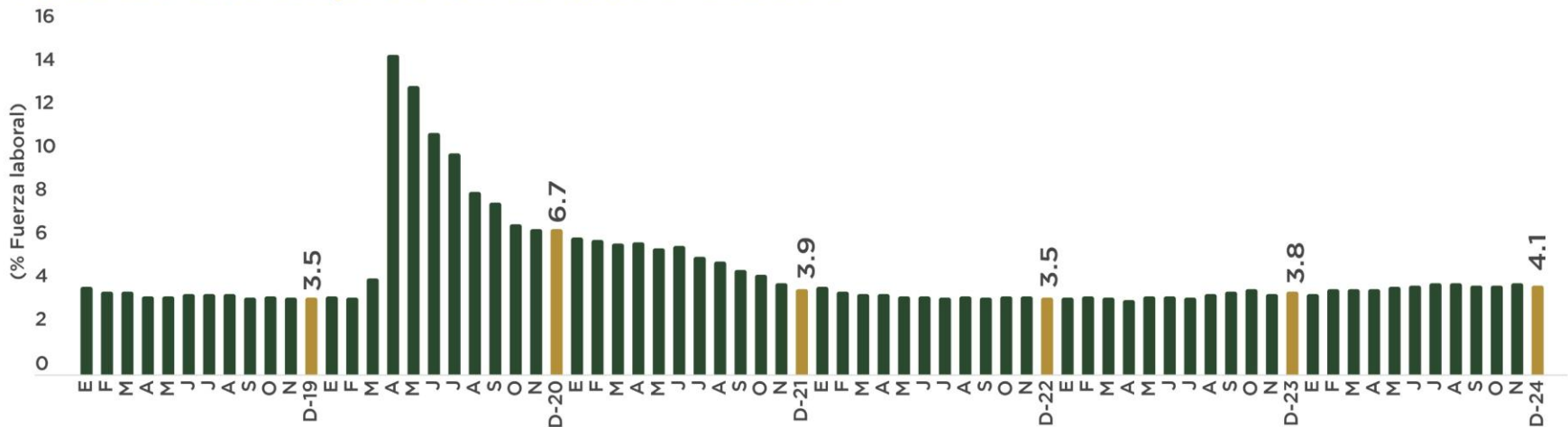


Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Los resultados de diciembre 2024 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, muestran una mejoría respecto al mes anterior, y es 4.3 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

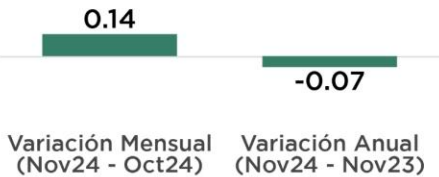
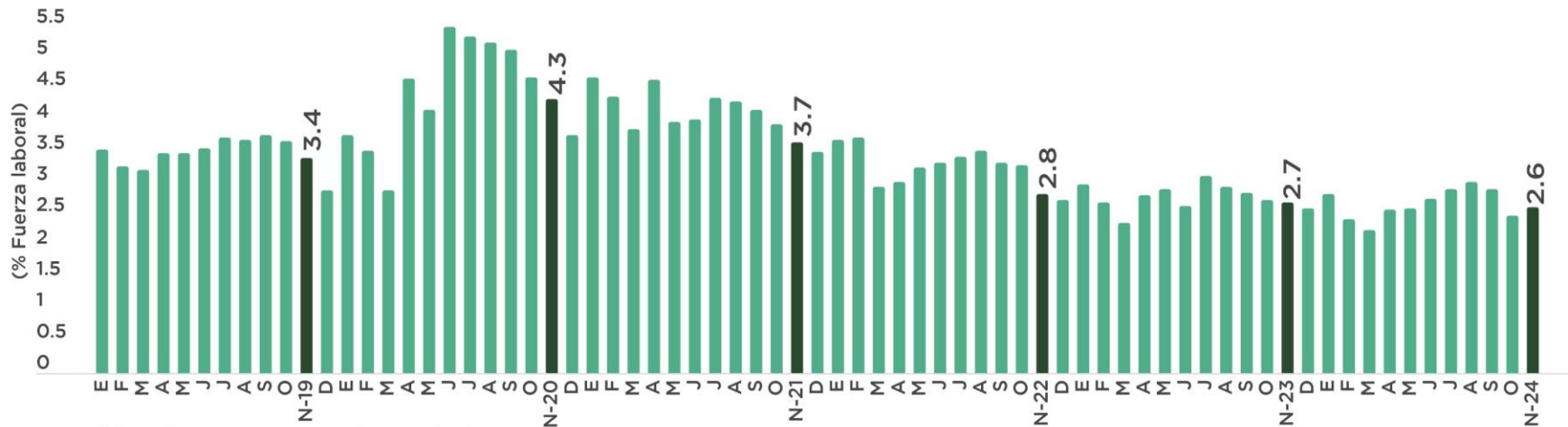
Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

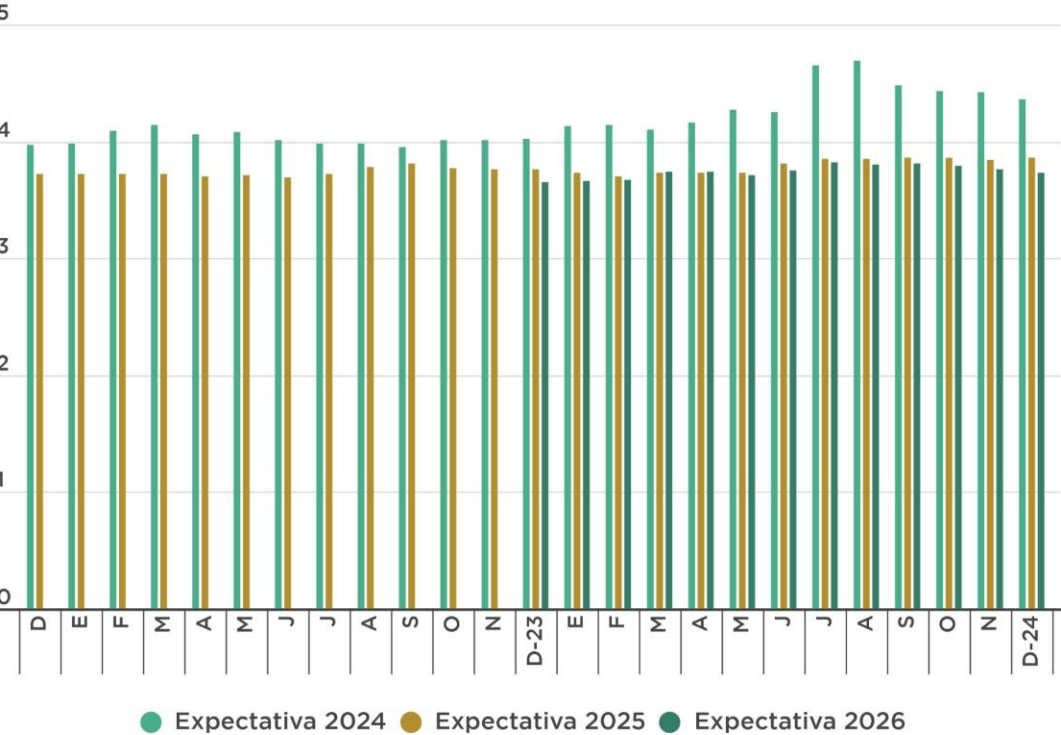
Comercialización de vehículos ligeros

Noviembre		Diciembre		Enero-Diciembre					
	País	2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Rusia	129,447	133,867	70,922	3.4%	88.8%	1,499,013	749,379	100.0%
	Brasil	241,178	243,691	236,561	1.0%	3.0%	2,484,740	2,179,292	14.0%
	Canada	156,000	132,000	120,698	-15.4%	9.4%	1,860,000	1,669,639	11.4%
	México	148,004	146,356	143,662	-1.1%	1.9%	1,496,797	1,363,714	9.8%
	España	97,161	119,878	94,904	23.4%	26.3%	1,182,732	1,095,416	8.0%
	Reino Unido	183,910	168,007	170,793	-8.6%	-1.6%	2,304,612	2,244,509	2.7%
	Estados Unidos	1,363,968	1,494,776	1,465,653	9.6%	2.0%	15,976,559	15,617,862	2.3%
	Turquía	121,094	170,249	158,653	40.6%	7.3%	1,238,509	1,232,635	0.5%
	Italia*	124,251	105,715	111,201	-14.9%	-4.9%	1,558,704	1,566,521	-0.5%
	Alemania	244,544	224,721	241,883	-8.1%	-7.1%	2,817,331	2,844,609	-1.0%
	Francia	161,645	216,876	217,256	34.2%	-0.2%	2,100,267	2,153,954	-2.5%
	Chile	25,103	27,961	27,103	11.4%	3.2%	302,366	313,865	-3.7%
	Japón	376,643	316,221	349,892	-16.0%	-9.6%	4,264,691	4,626,986	-7.8%
	Argentina	34,100	19,834	17,474	-41.8%	13.5%	390,467	425,003	-8.1%
	Perú	12,753	12,212	11,629	-4.2%	5.0%	151,062	164,485	-8.2%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Información de automóviles más SUV.
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

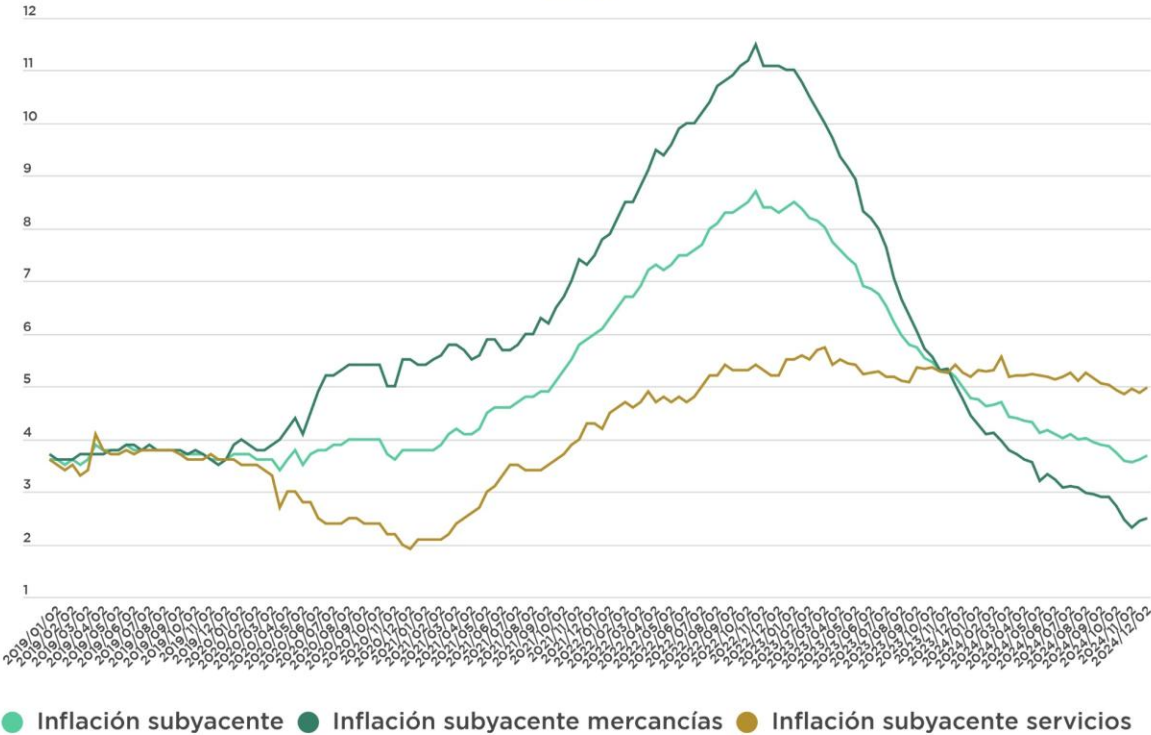
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de diciembre para el año 2024 se situó en 4.36 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en diciembre 2024, es de 3.86% y 3.73% respectivamente.

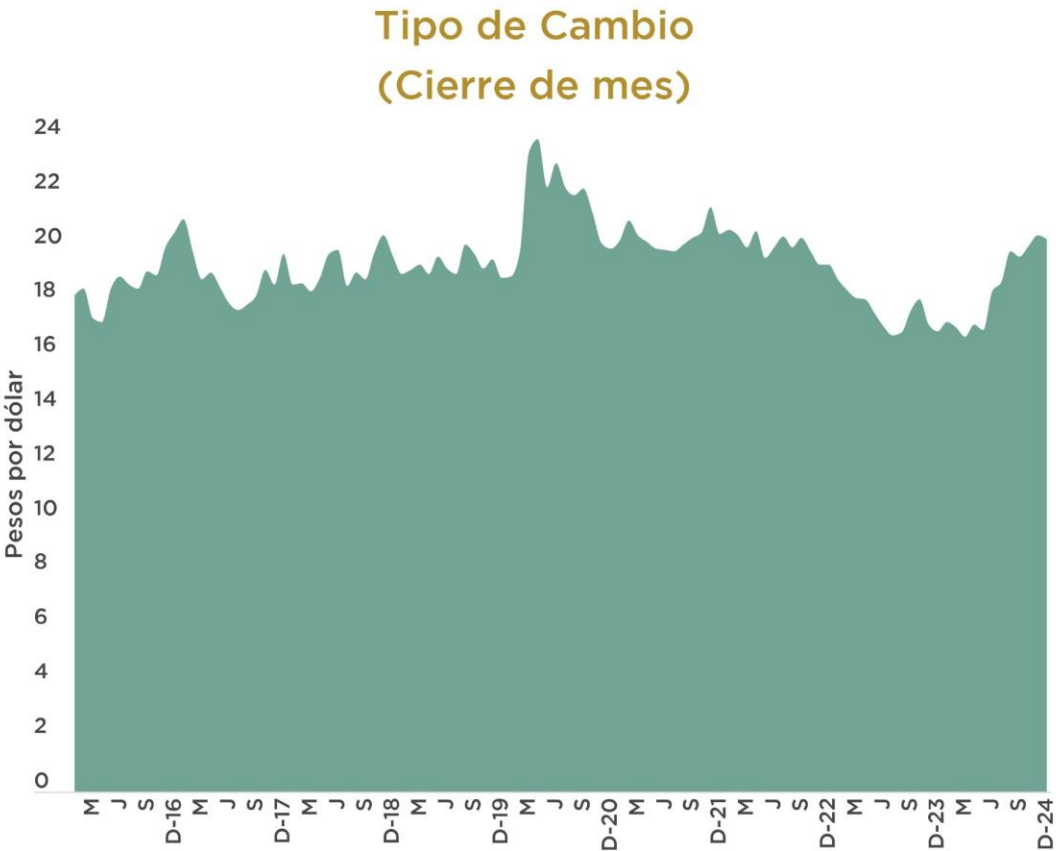
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)

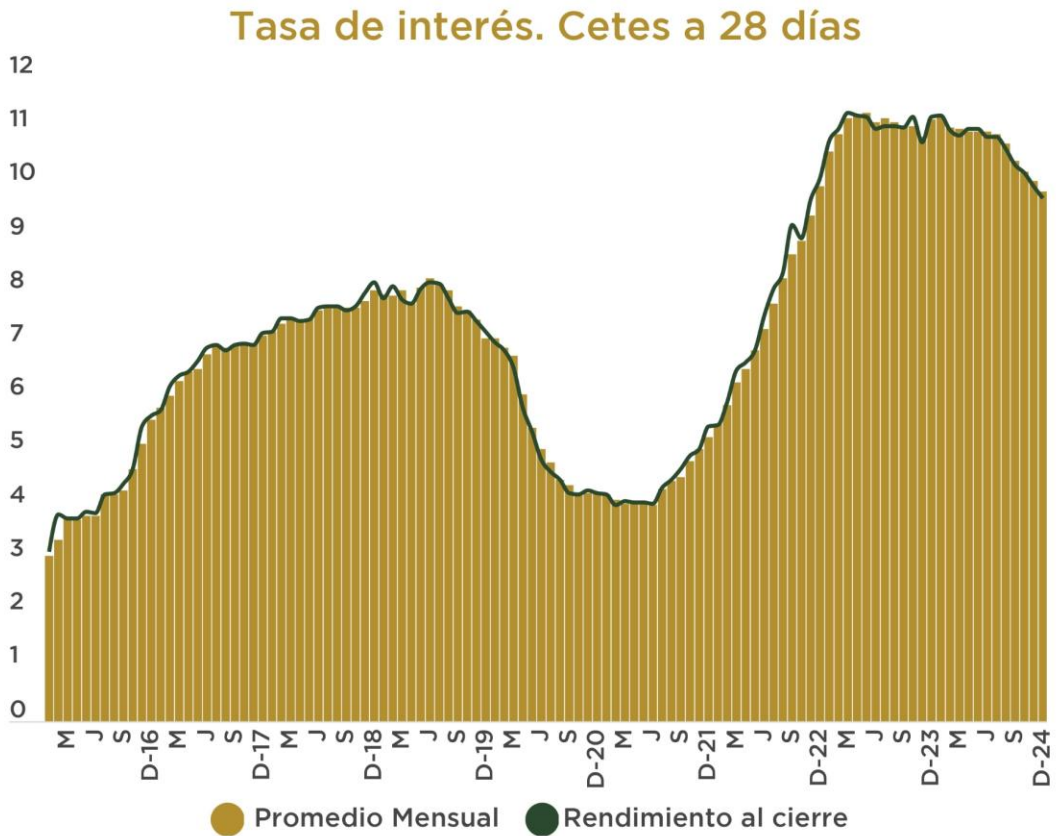


A la segunda quincena de diciembre 2024, la inflación subyacente se posicionó en 3.69% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 2.50%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 4.99%.

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en diciembre que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 20.24 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 20.69 pesos por dólar.
[Banco de México 16/12/2024]



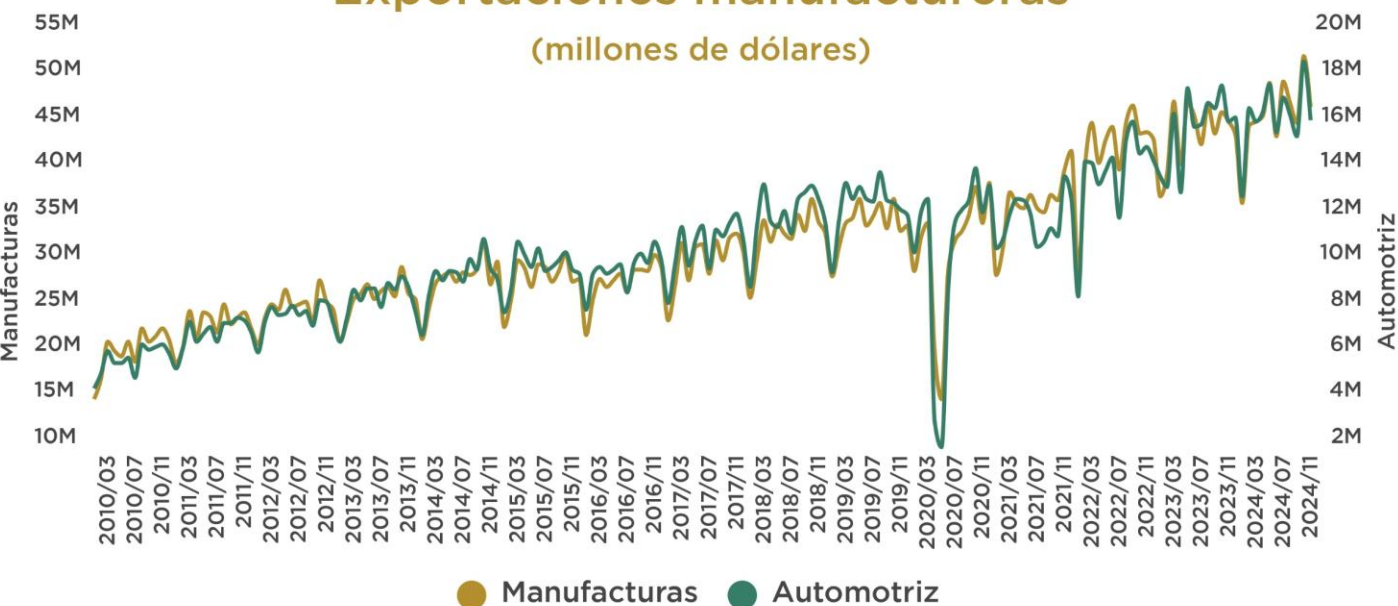
En diciembre 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 9.74 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 9.85.
[Banco de México 22/01/2025]

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz

Exportaciones manufactureras

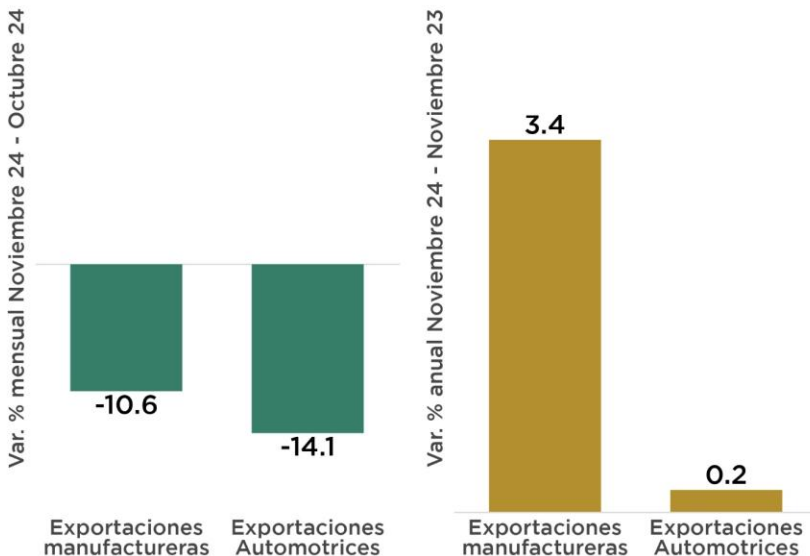
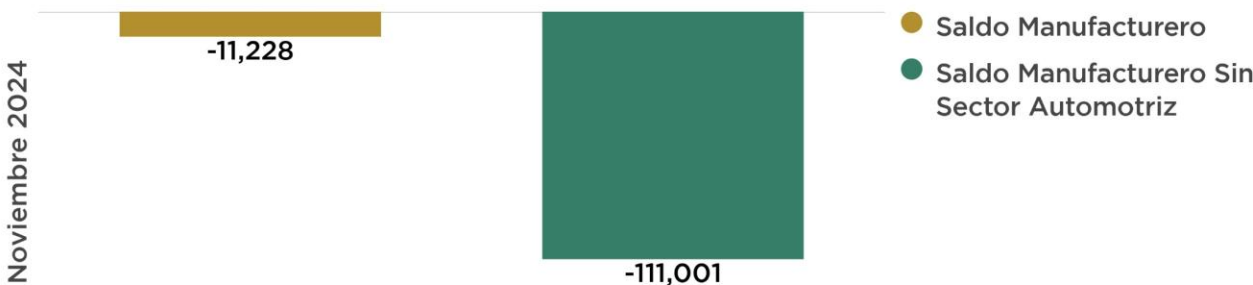
(millones de dólares)



● Manufacturas ● Automotriz

Balanza Comercial del sector manufacturero

(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de noviembre 2024 fue de -11,228 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 es de 99,773 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -111,001 millones de dólares.

Saldo de la Reserva Internacional

Al 27 de diciembre de 2024:
228.79 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

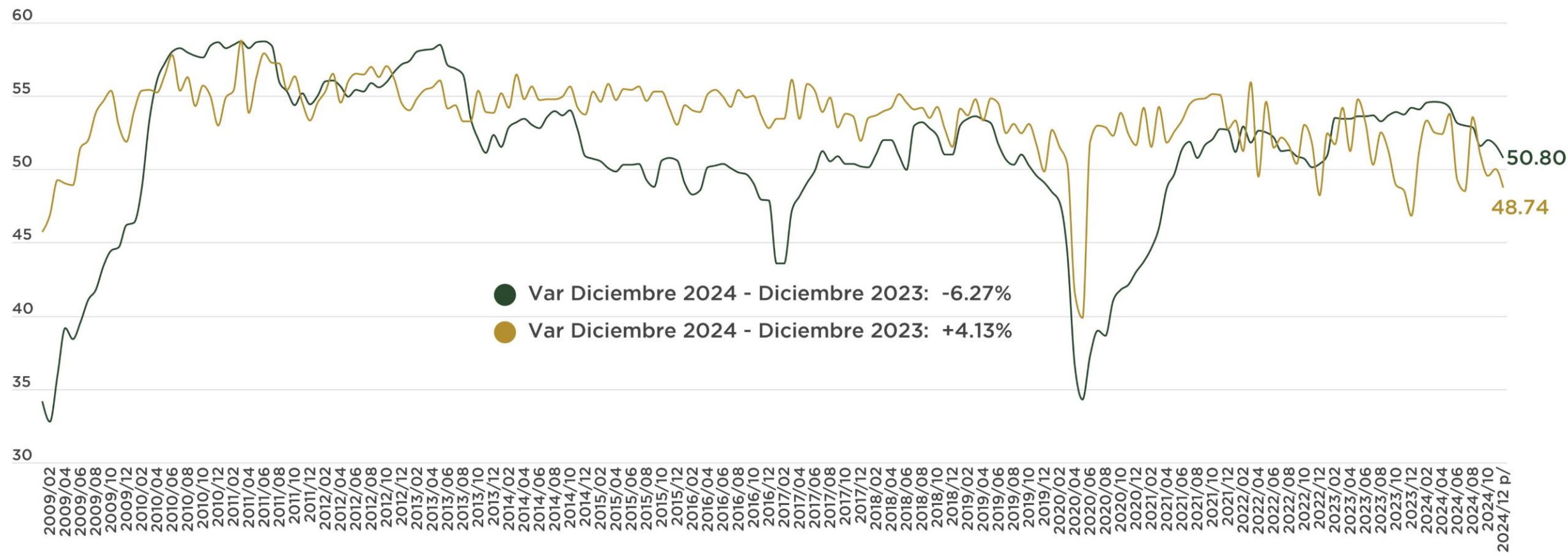
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

Al mes de diciembre 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -6.27%, mientras que el indicador de pedidos manufactureros registró un avance anual de +4.13%.

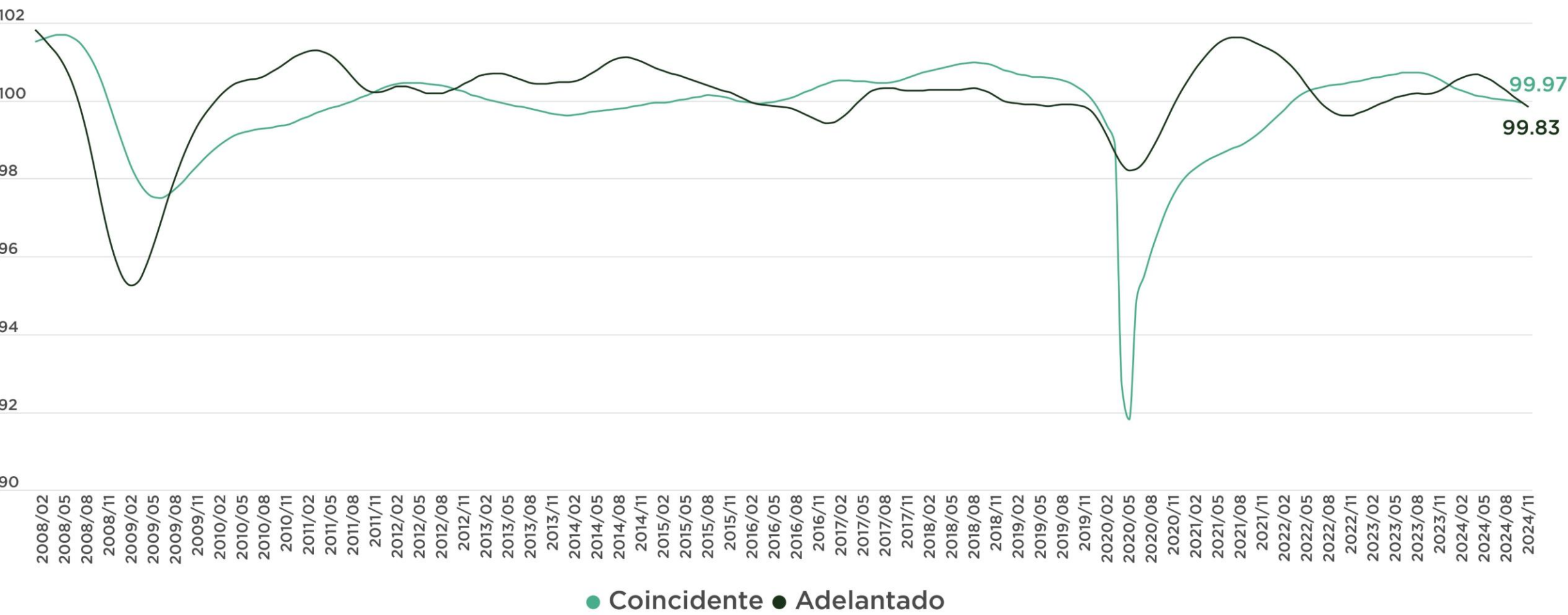


● Confianza Empresarial ● Pedidos Manufactureros

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en noviembre 2024 registró un decrecimiento de 0.43 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Diciembre 2024

www.amda.mx