



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS Octubre 2024



Resultados

Octubre 2024

En el mes de octubre 2024 la venta al menudeo de vehículos pesados fue de 5,521 unidades, cifra 17.8% superior a las 4,686 unidades de octubre de 2023, equivalente a 835 unidades más.

Octubre representó la séptima tasa anual positiva de 2024.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento de 356 unidades, lo que significa un avance de 6.9%.

El nivel registrado en octubre 2024 fue 66.0% superior al mismo mes de 2019 (pre-pandemia).

En el acumulado de 2024 se comercializaron al menudeo 47,815 vehículos pesados, con un avance anual de 11.4% y 4,885 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

En el periodo acumulado de enero a octubre 2024, el segmento de tractocamiones registra un récord histórico con la venta de 21,831 unidades, el mayor nivel de venta al menudeo en dicho segmento desde 1995.

La estimación anual para 2024 se ajustó en 57,343 unidades, con un avance anual estimado de 11.8%.



En enero-octubre de 2024, Carga representa el 83.8% del mercado al menudeo y Pasaje el 16.2%.

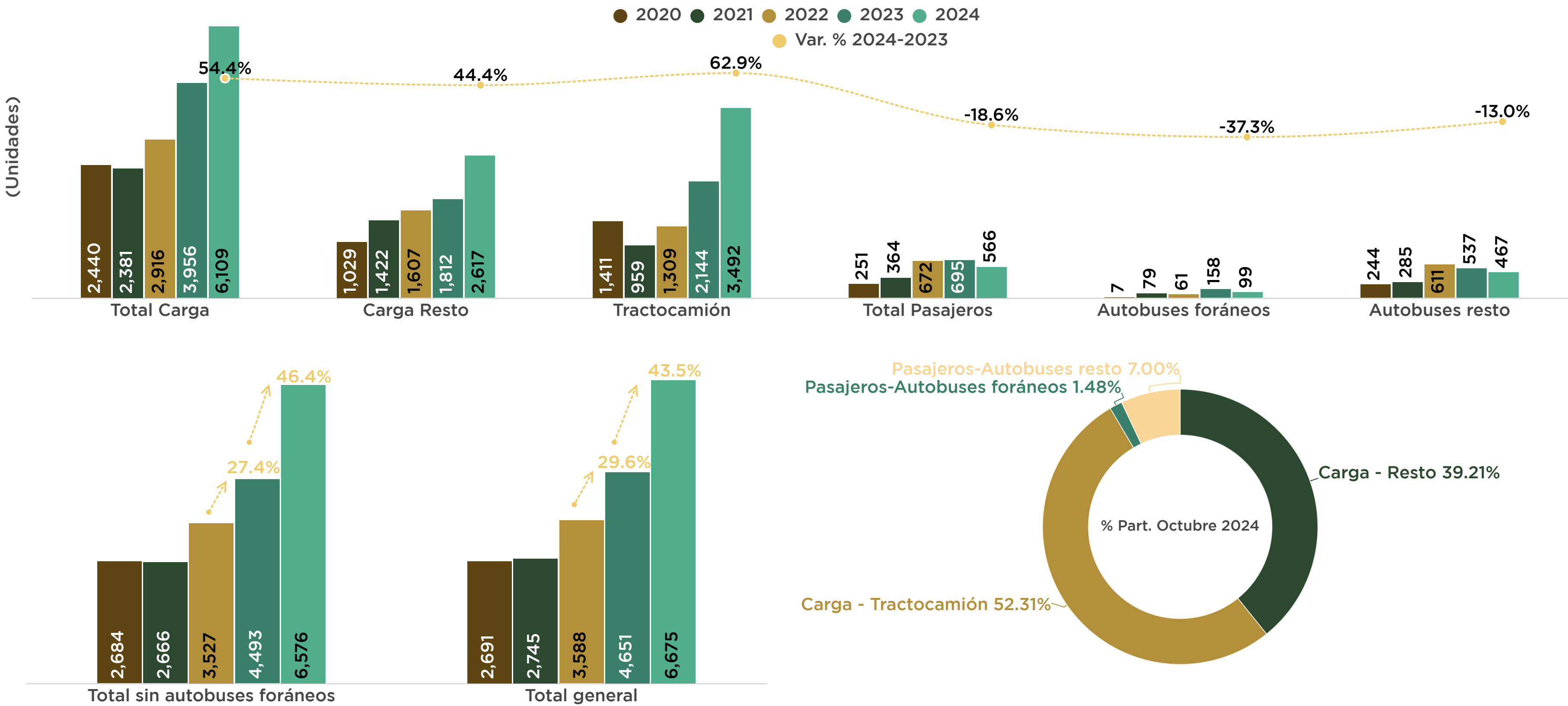
En el mes de octubre 2024 la venta al mayoreo de vehículos pesados fue de 6,675 unidades, cifra 43.5% superior a las 4,651 unidades de octubre de 2023, equivalente a 2,024 unidades adicionales.

En el acumulado enero-octubre 2024 se comercializaron al mayoreo 51,828 vehículos pesados, con un avance anual de 15.1% y 6,817 unidades más respecto al mismo periodo de 2023.

Durante el periodo de referencia, Carga representa el 85.1% del mercado al mayoreo y Pasaje el 14.9%

Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Octubre

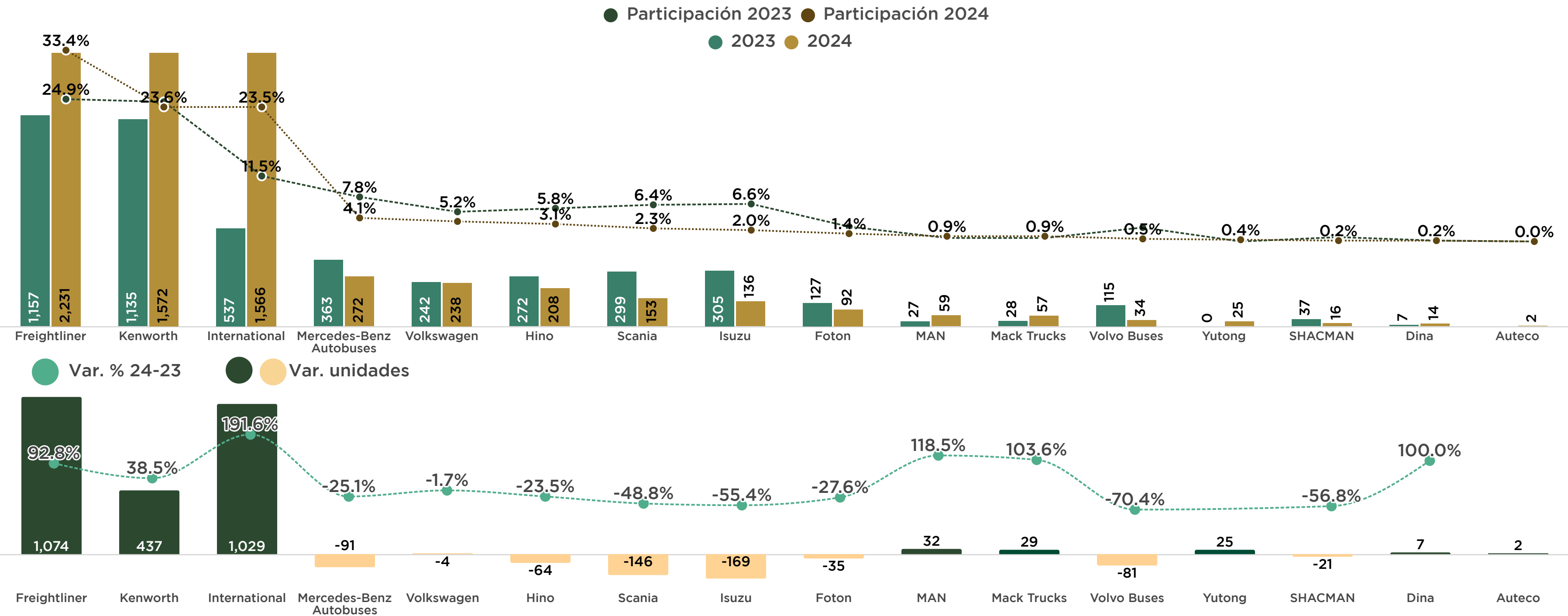


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Octubre



Las 5 principales marcas acumularon el 88.1% de la comercialización al mayoreo durante el mes en referencia. Las marcas que registraron avance anual con respecto al mismo mes de 2023 fueron ocho, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó Freightliner con 1,074 unidades adicionales.

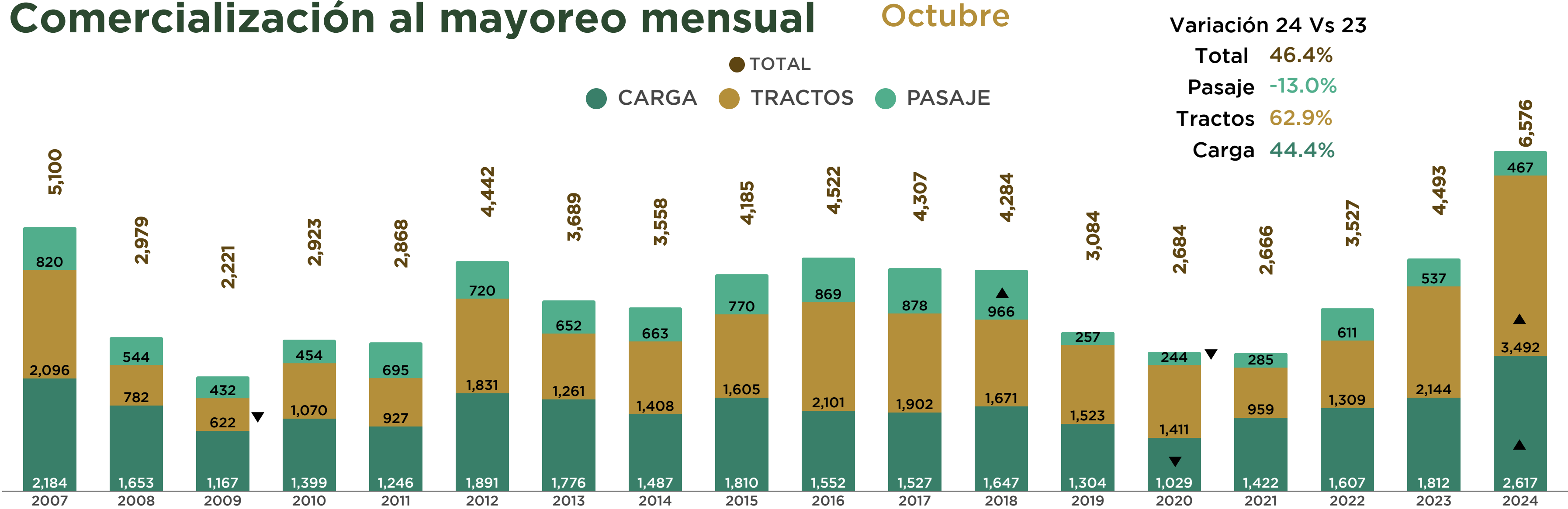
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

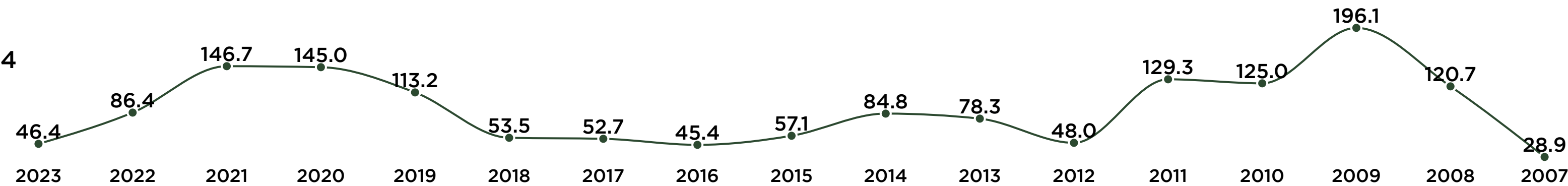


Comercialización al mayoreo mensual Octubre



En octubre de 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 39.8% carga, 53.1% tractocamiones y 7.1% pasaje.

Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

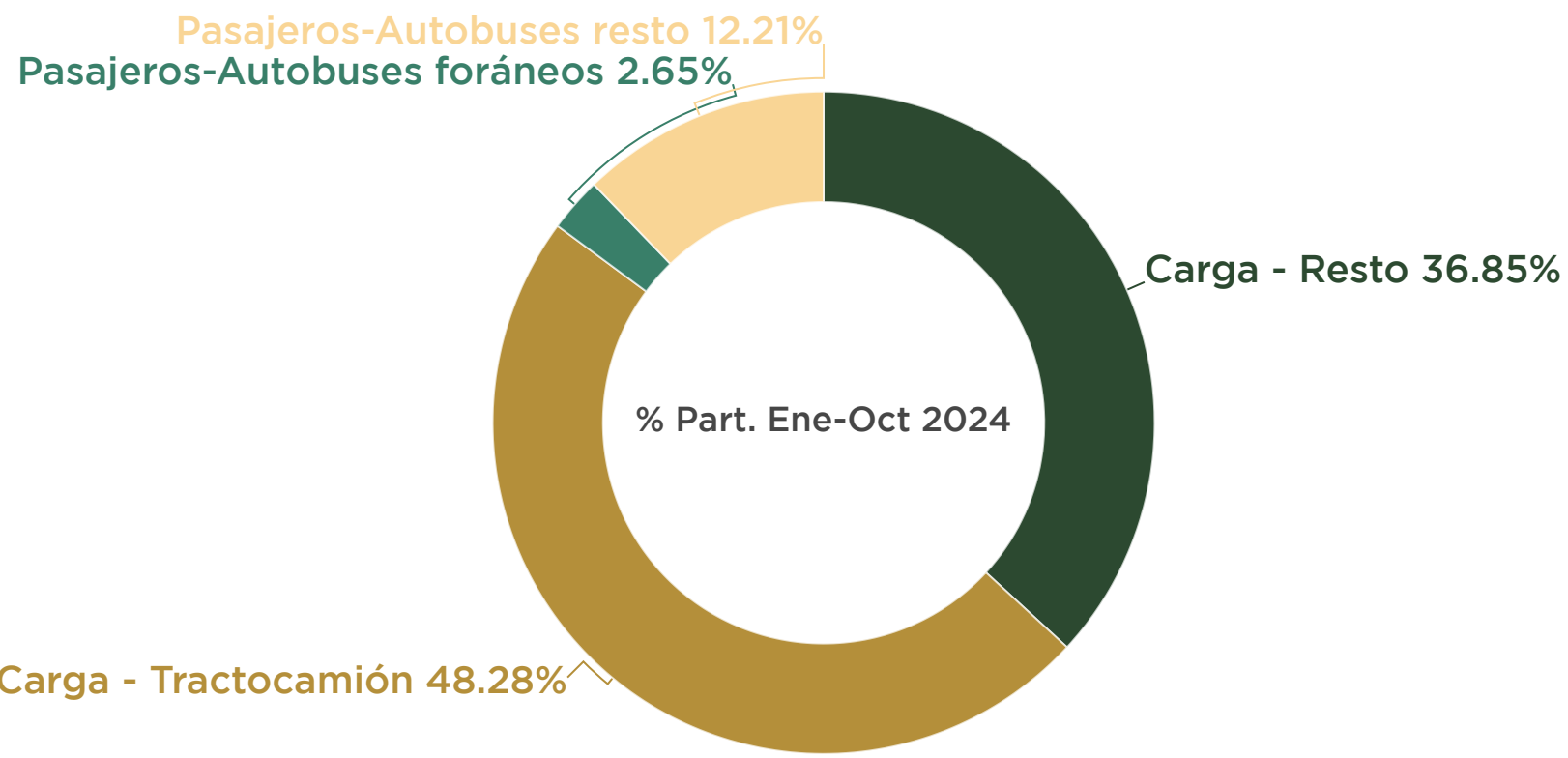
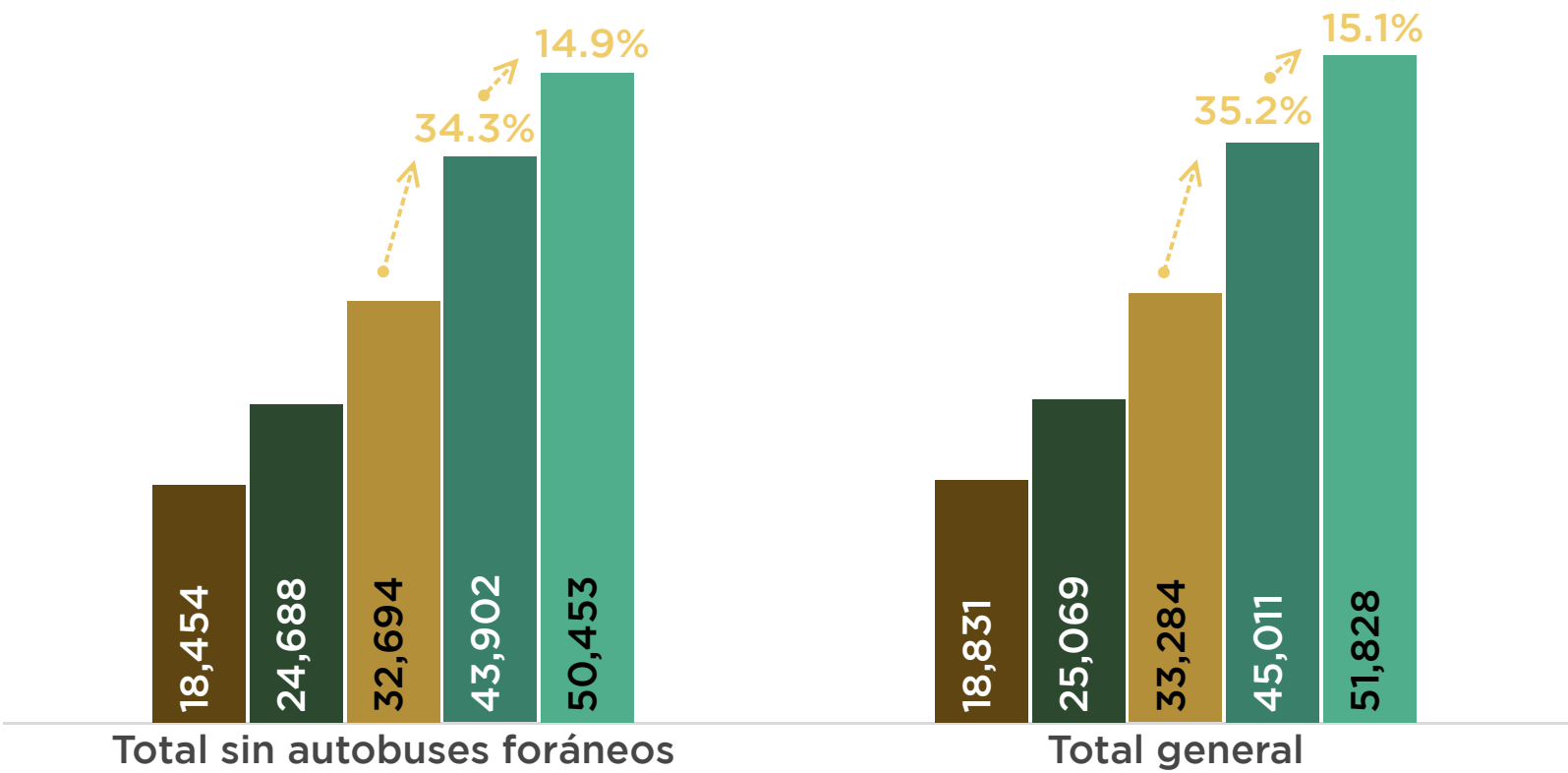
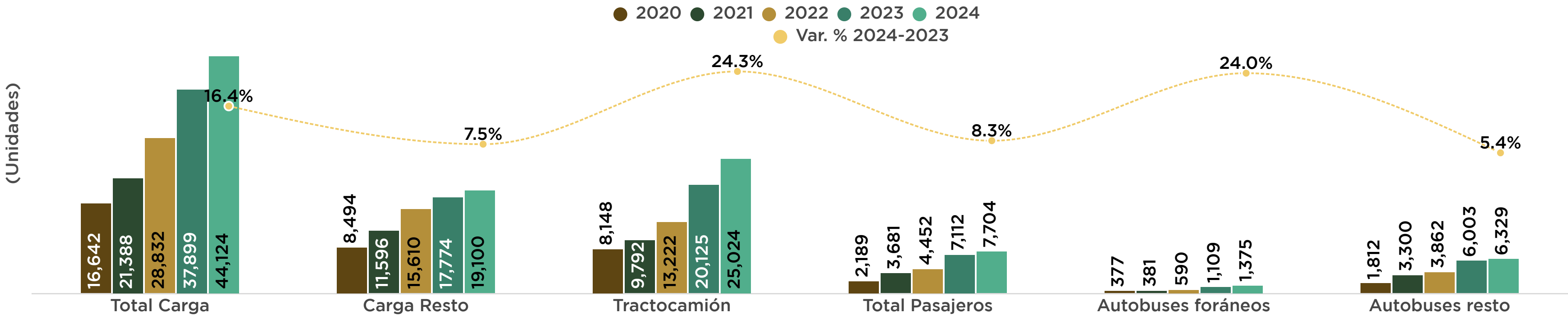


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo por segmento y clase

Enero - Octubre

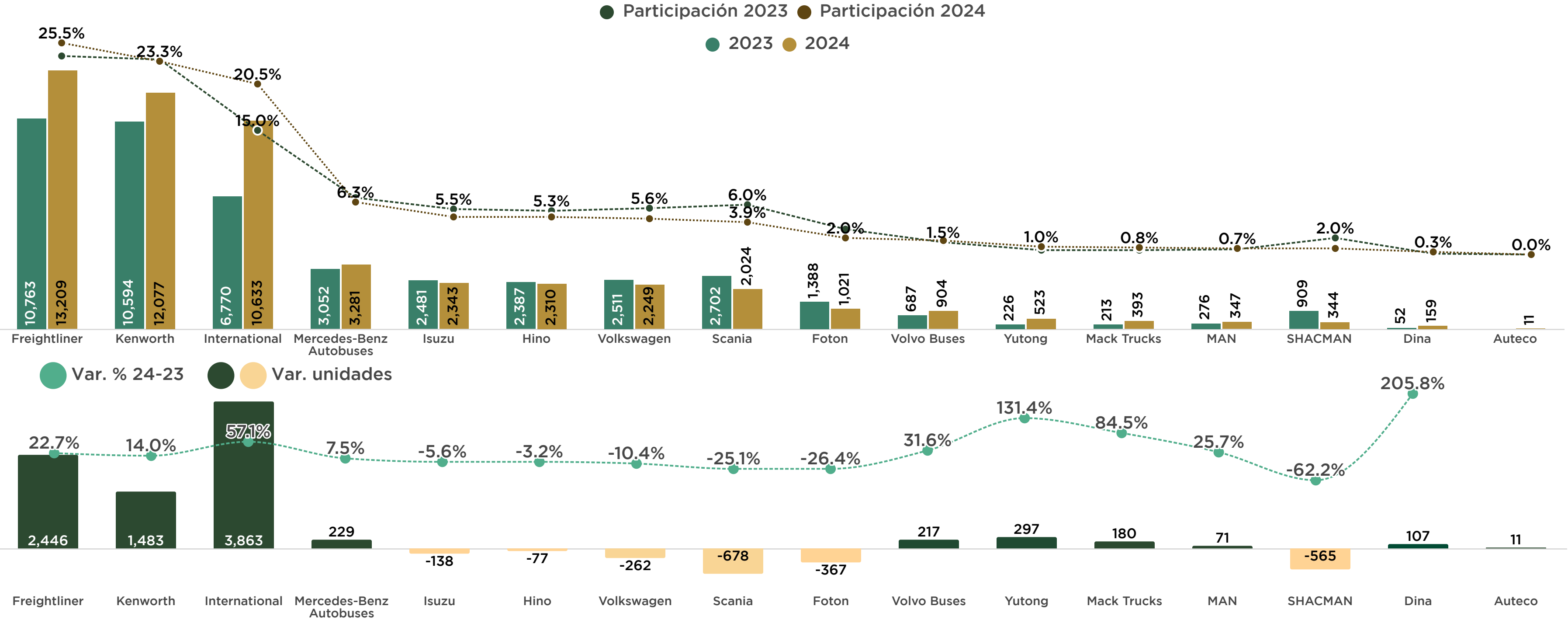


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al mayoreo por marca

Enero - Octubre



5 marcas acumularon el 80.2% de la comercialización al mayoreo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Las marcas con avance anual con respecto a mismo periodo de 2023 fueron diez, de las cuales el mayor incremento absoluto lo presentó International con 3,863 unidades adicionales.

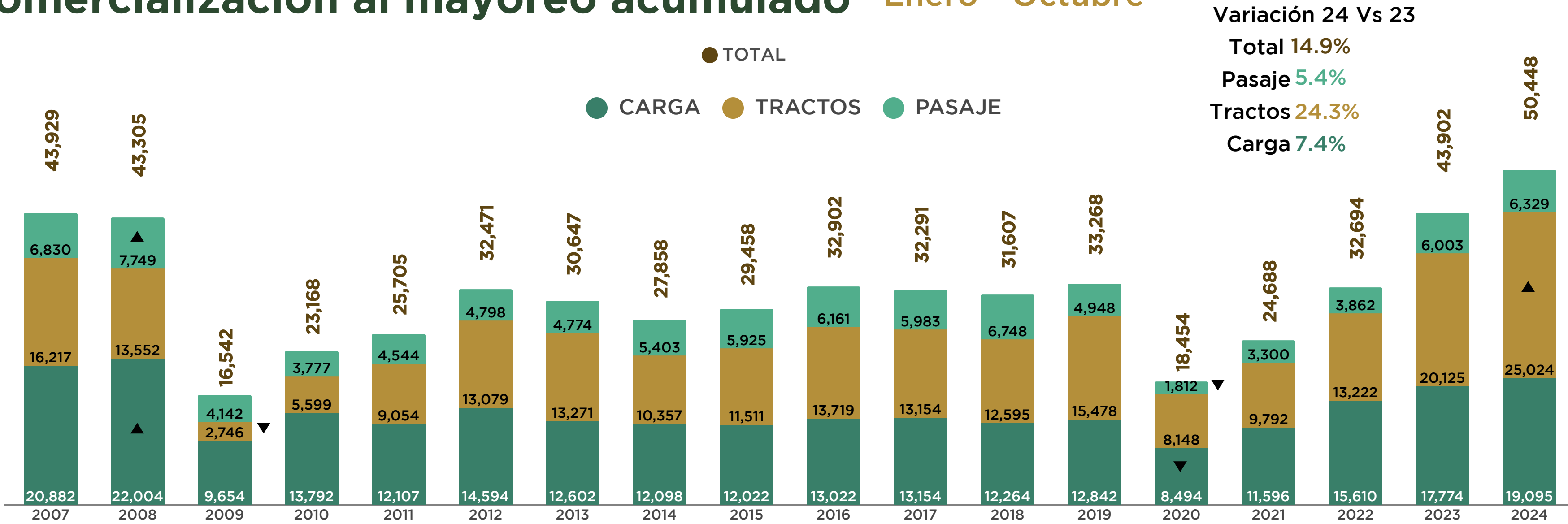
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



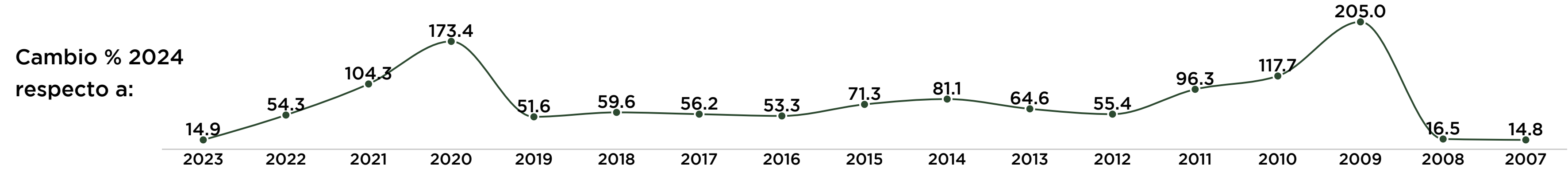
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al mayoreo acumulado Enero - Octubre



En el acumulado enero-octubre 2024, la estructura de comercialización al mayoreo de vehículos pesados fue de 37.9% carga, 49.6% tractocamiones y 12.5% pasaje.



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

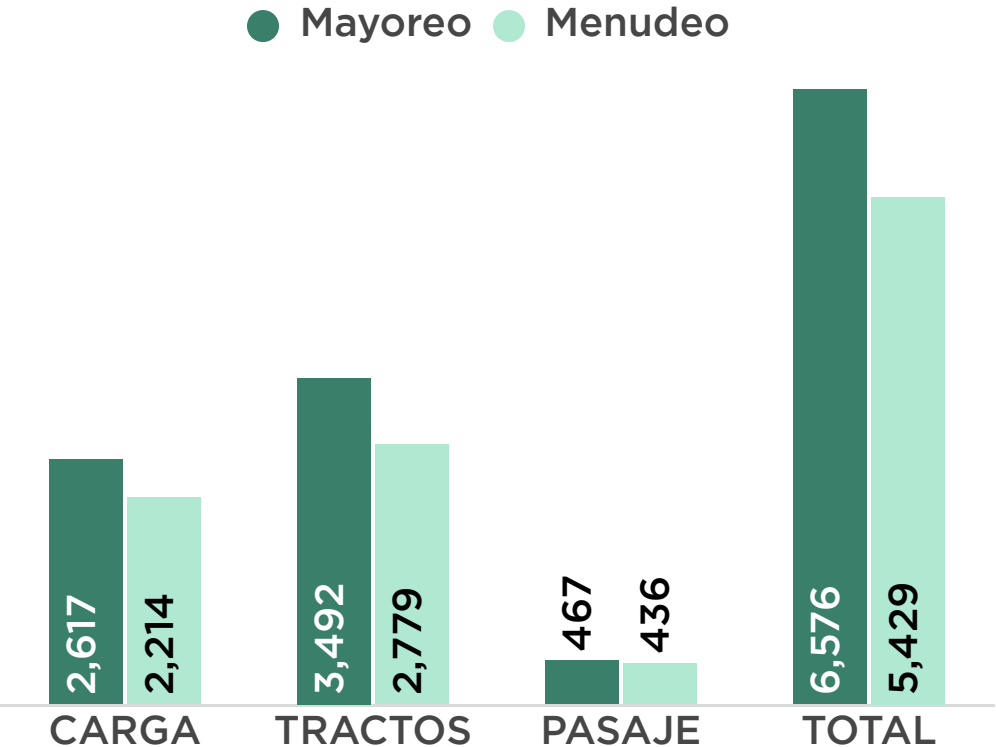
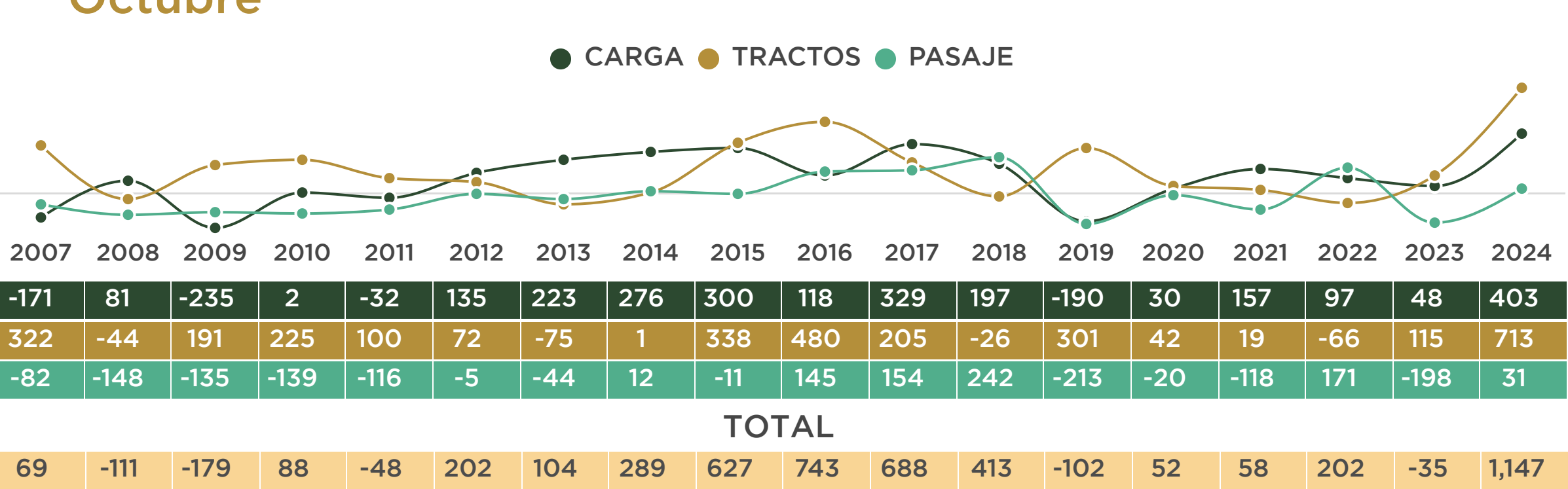


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

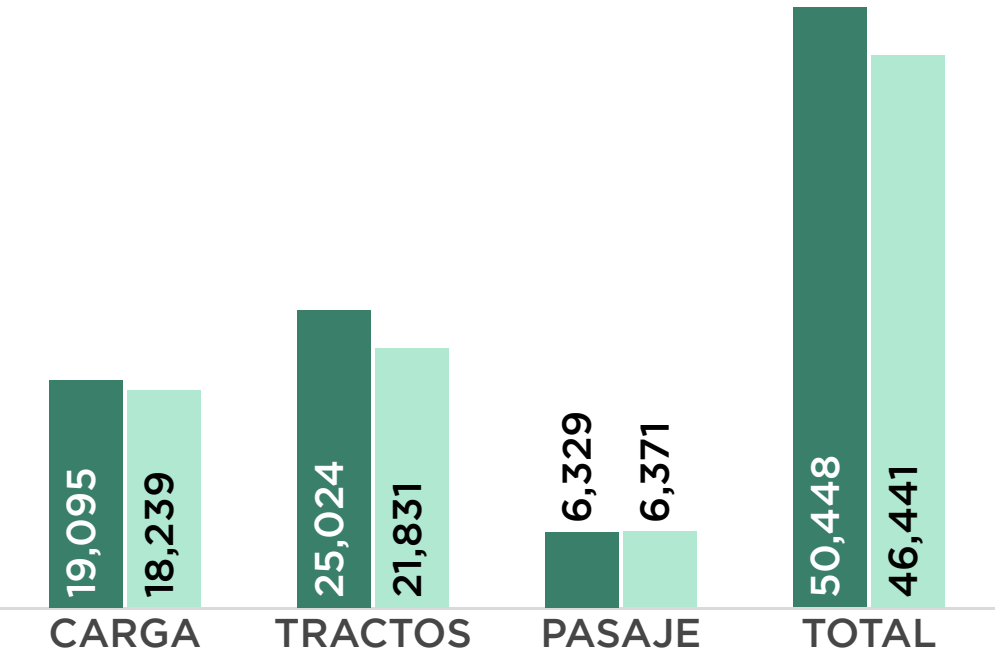
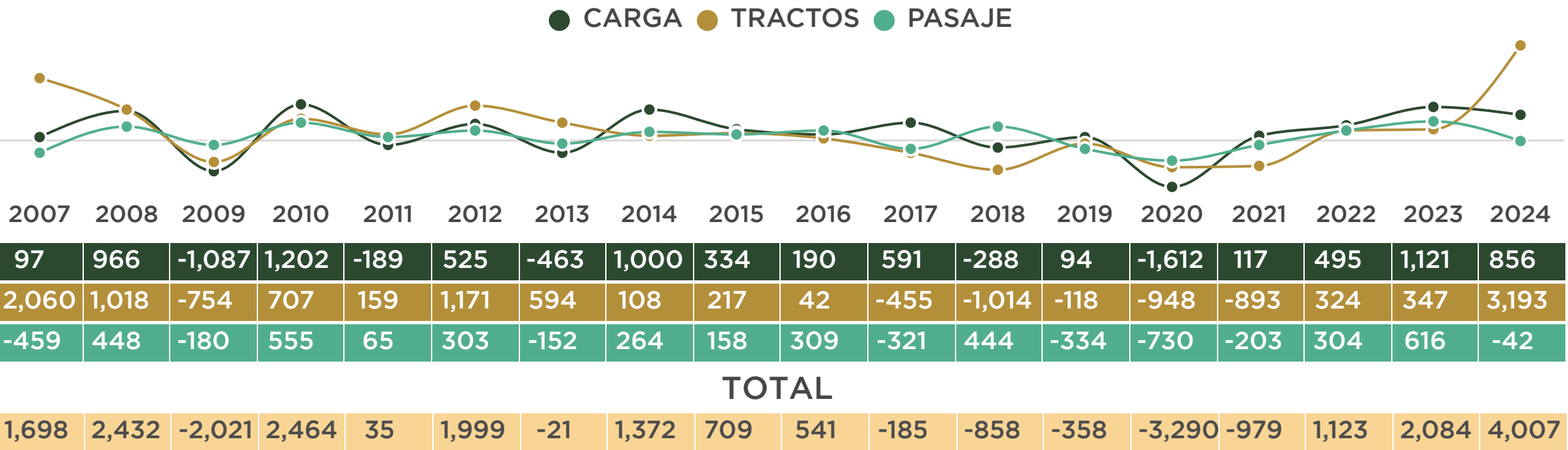


Balance mayoreo-menudeo

Octubre



Enero-Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI.
Nota: Excluye Autobuses foráneos



Comercialización mayoreo por fuente de energía

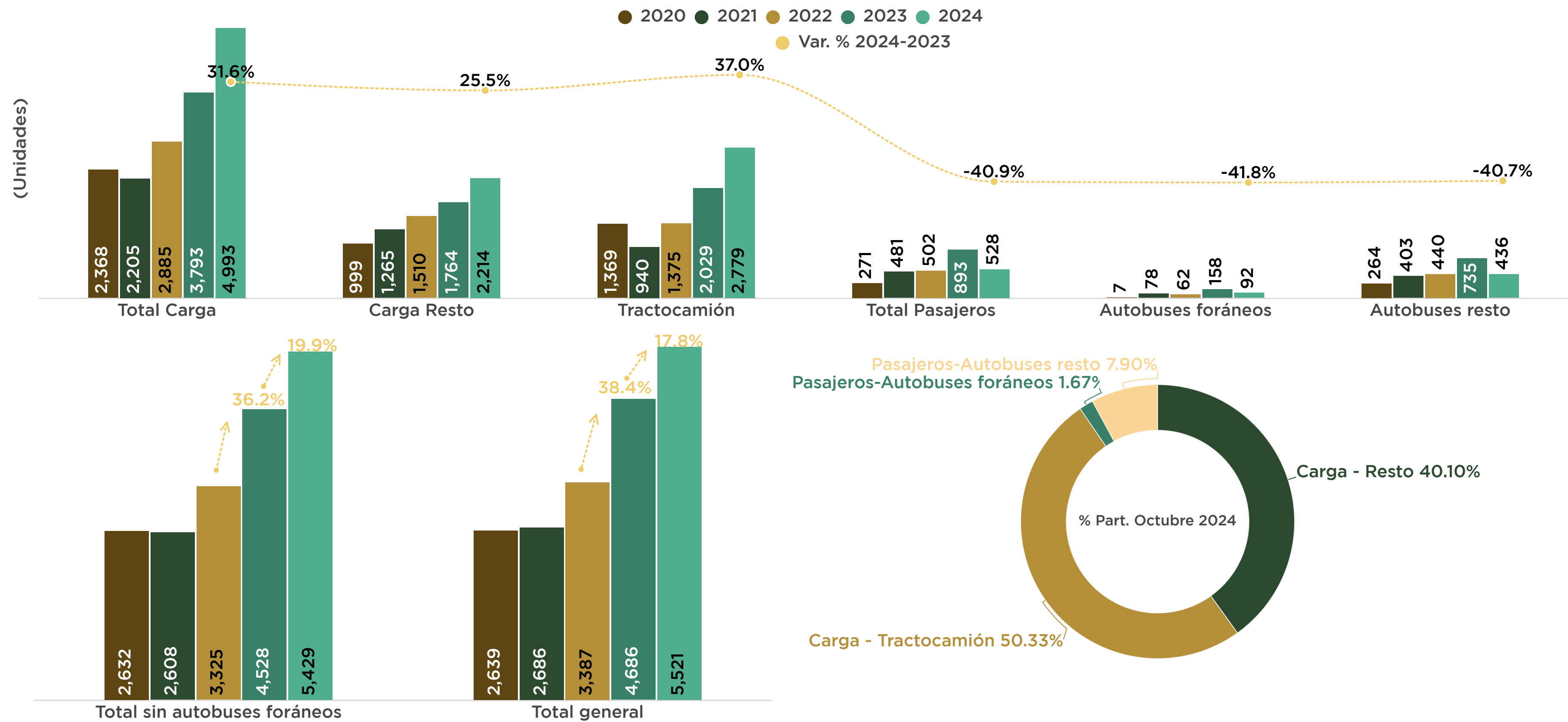
Enero-Octubre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	37,213	6,607	43,820	43,547	7,004	50,551	17.0%	6.0%	15.4%	98.69%	90.91%	97.54%	86.1%	13.9%	100%
Freightliner	10,763		10,763	13,209		13,209	22.7%	-	22.7%	29.94%	0.00%	25.49%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	10,519		10,519	12,025		12,025	14.3%	-	14.3%	27.25%	0.00%	23.20%	100.0%	0.0%	100%
International	5,450	1,320	6,770	9,453	1,180	10,633	73.4%	-10.6%	57.1%	21.42%	15.32%	20.52%	88.9%	11.1%	100%
Mercedes-Benz		3,052	3,052		3,281	3,281	-	7.5%	7.5%	0.00%	42.59%	6.33%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,473	8	2,481	2,341	2	2,343	-5.3%	-75.0%	-5.6%	5.31%	0.03%	4.52%	99.9%	0.1%	100%
Volkswagen	1,496	1,009	2,505	1,527	720	2,247	2.1%	-28.6%	-10.3%	3.46%	9.35%	4.34%	68.0%	32.0%	100%
Scania	2,180	404	2,584	1,351	645	1,996	-38.0%	59.7%	-22.8%	3.06%	8.37%	3.85%	67.7%	32.3%	100%
Hino	1,883	29	1,912	1,807	20	1,827	-4.0%	-31.0%	-4.4%	4.10%	0.26%	3.53%	98.9%	1.1%	100%
Volvo Buses		687	687		904	904	-	31.6%	31.6%	0.00%	11.73%	1.74%	0.0%	100.0%	100%
Foton	1,091	0	1,091	771	0	771	-29.3%	-	-29.3%	1.75%	0.00%	1.49%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	213		213	393		393	84.5%	-	84.5%	0.89%	0.00%	0.76%	100.0%	0.0%	100%
MAN	258	18	276	320	27	347	24.0%	50.0%	25.7%	0.73%	0.35%	0.67%	92.2%	7.8%	100%
SHACMAN	885		885	343		343	-61.2%	-	-61.2%	0.78%	0.00%	0.66%	100.0%	0.0%	100%
Dina	2	50	52	7	152	159	250.0%	204.0%	205.8%	0.02%	1.97%	0.31%	4.4%	95.6%	100%
Yutong		30	30		73	73	-	143.3%	143.3%	0.00%	0.95%	0.14%	0.0%	100.0%	100%
Híbrido	475	0	475	483	270	753	1.7%	-	58.5%	1.09%	3.50%	1.45%	64.1%	35.9%	100%
Hino	475		475	483		483	1.7%	-	1.7%	1.09%	0.00%	0.93%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		270	270	-	-	-	0.00%	3.50%	0.52%	0.0%	100.0%	100%
Gas natural vehicular	196	380	576	71	284	355	-63.8%	-25.3%	-38.4%	0.16%	3.69%	0.68%	20.0%	80.0%	100%
Foton		297	297		250	250	-	-15.8%	-15.8%	0.00%	3.25%	0.48%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	75		75	52		52	-30.7%	-	-30.7%	0.12%	0.00%	0.10%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	0.00%	0.44%	0.07%	0.0%	100.0%	100%
Scania	97	12	109	18	0	18	-81.4%	-100.0%	-83.5%	0.04%	0.00%	0.03%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	24		24	1		1	-95.8%	-	-95.8%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Eléctrico	15	125	140	23	146	169	53.3%	16.8%	20.7%	0.05%	1.90%	0.33%	13.6%	86.4%	100%
Yutong		125	125		146	146	-	16.8%	16.8%	0.00%	1.90%	0.28%	0.0%	100.0%	100%
Auteco				11		11	-	-	-	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Scania	9	0	9	10	0	10	11.1%	-	11.1%	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	6		6	2		2	-66.7%	-	-66.7%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Total general	37,899	7,112	45,011	44,124	7,704	51,828	16.4%	8.3%	15.1%	100.00%	100.00%	100.00%	85.1%	14.9%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización al menudeo por segmento y clase

Octubre

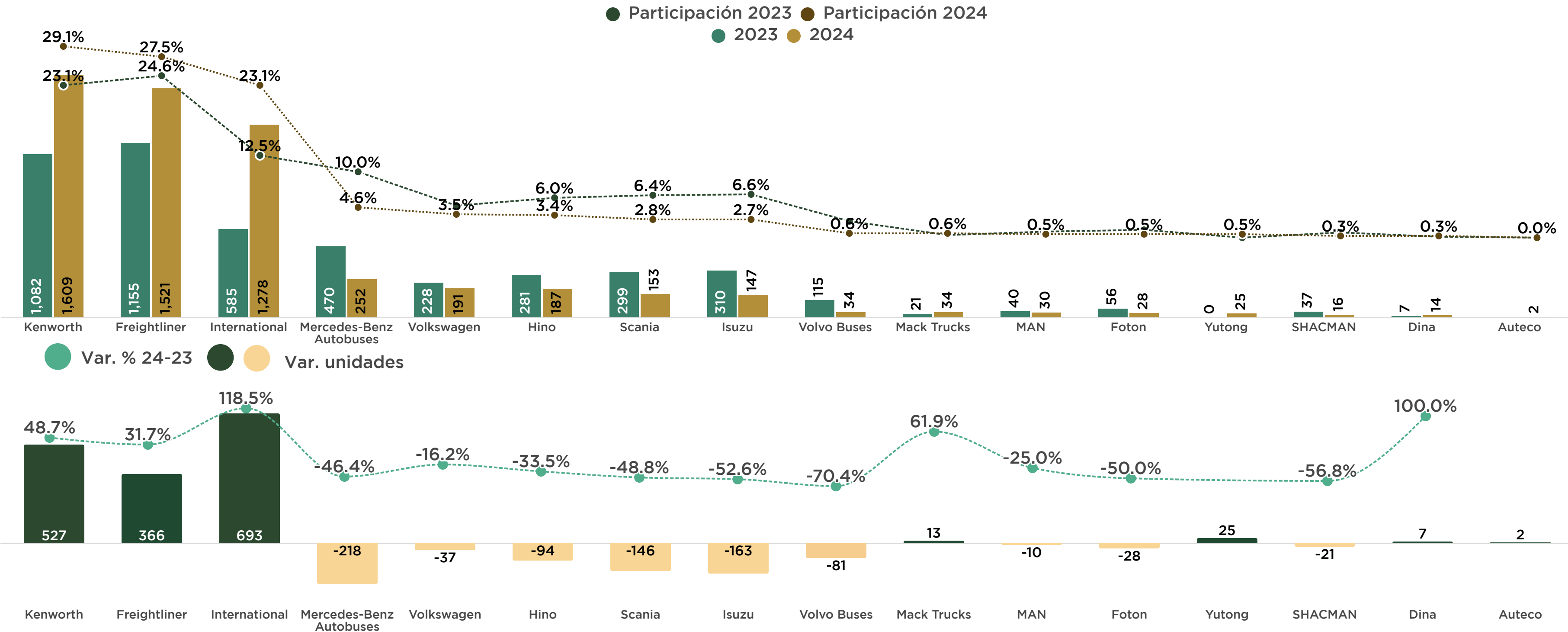


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)



Comercialización al menudeo por marca

Octubre



Las 5 principales marcas acumularon el 87.9% de la comercialización al menudeo durante el mes en referencia. Siete marcas registraron avance anual en el mes de referencia. El mayor incremento absoluto lo presentó International con 693 unidades adicionales.

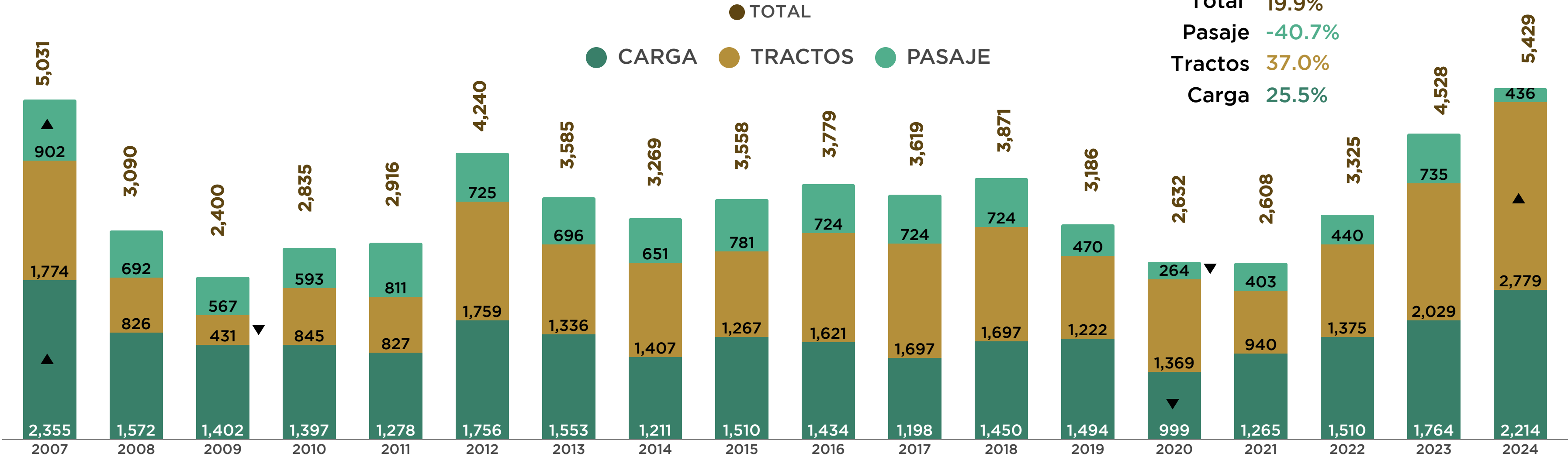
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Comercialización al menudeo mensual

Octubre

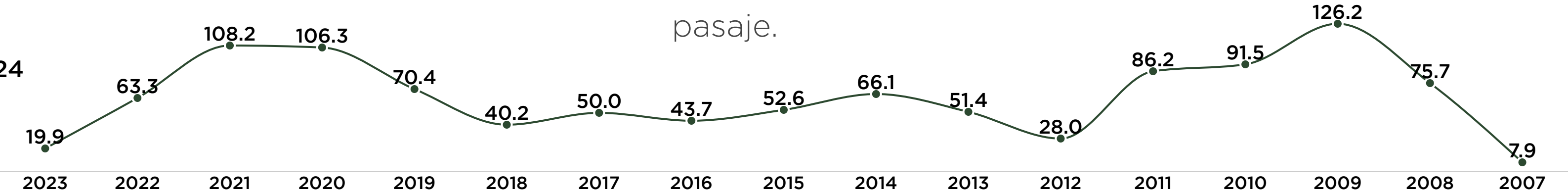
Variación 24 Vs 23

- Total 19.9%
- Pasaje -40.7%
- Tractos 37.0%
- Carga 25.5%



En octubre de 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 40.78% carga, 51.19% tractocamiones y 8.03% pasaje.

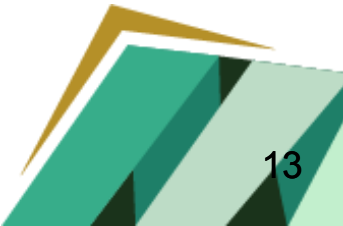
Cambio % 2024 respecto a:



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.

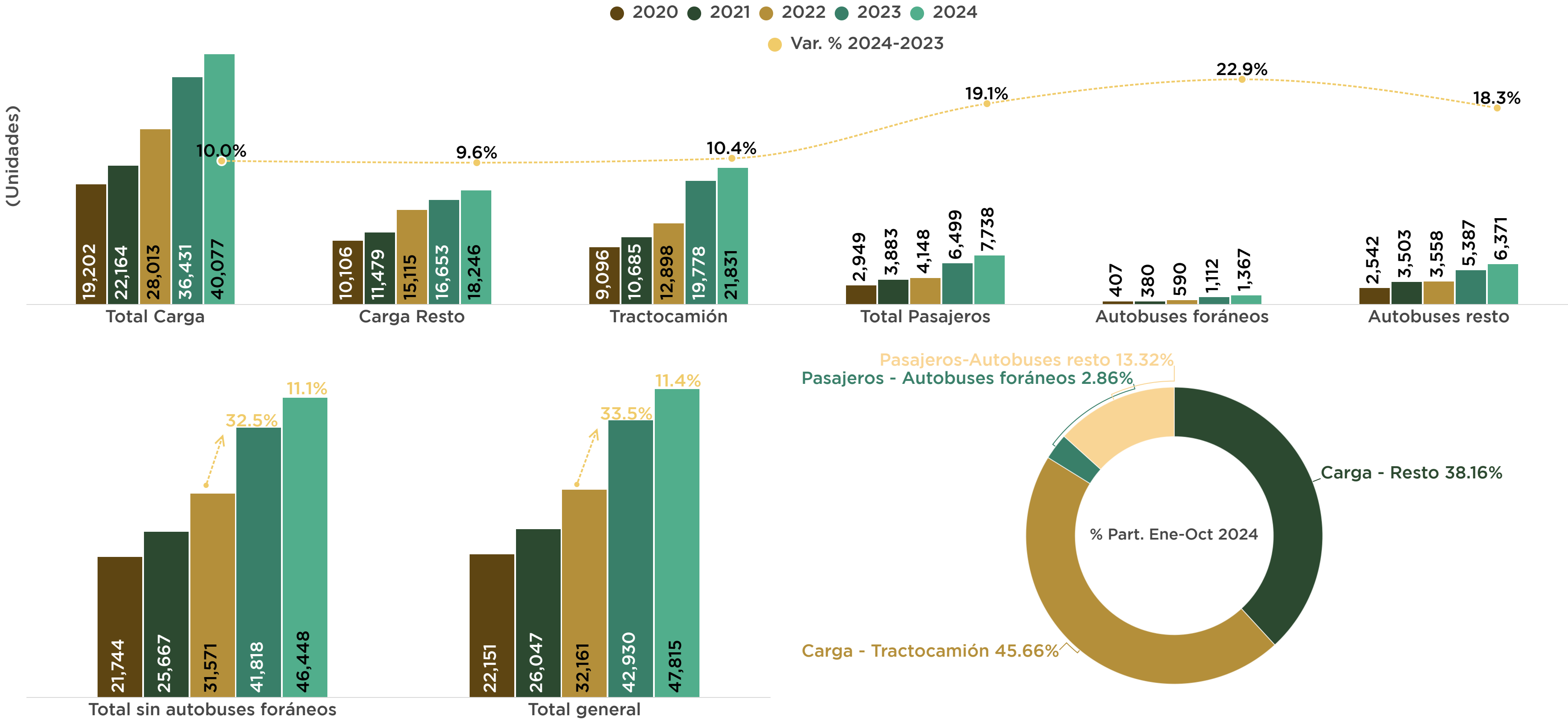


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento y clase

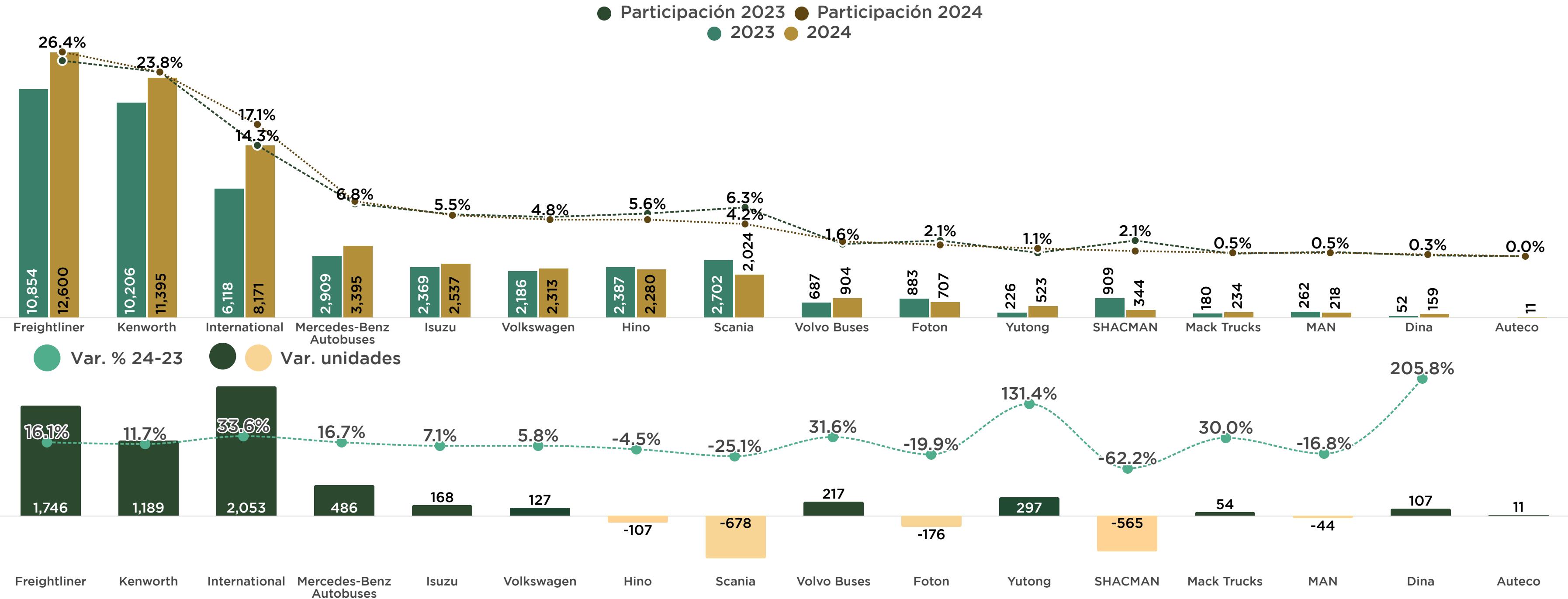
Enero - Octubre



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI Carga Resto (Clases 4-8) y Pasajeros resto (Clases 5-8)

Comercialización al menudeo por marca

Enero - Octubre



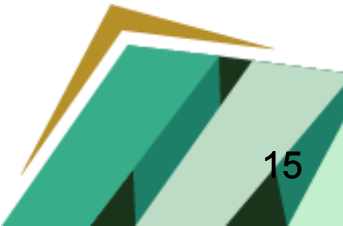
5 marcas acumularon el 79.7% de la comercialización al menudeo durante el periodo en referencia: Freightliner, Kenworth, International, Mercedes-Benz e Isuzu.

Once marcas registraron avance anual en el periodo de referencia. El mayor avance en el número de unidades lo presentó International con 2,053 unidades adicionales.

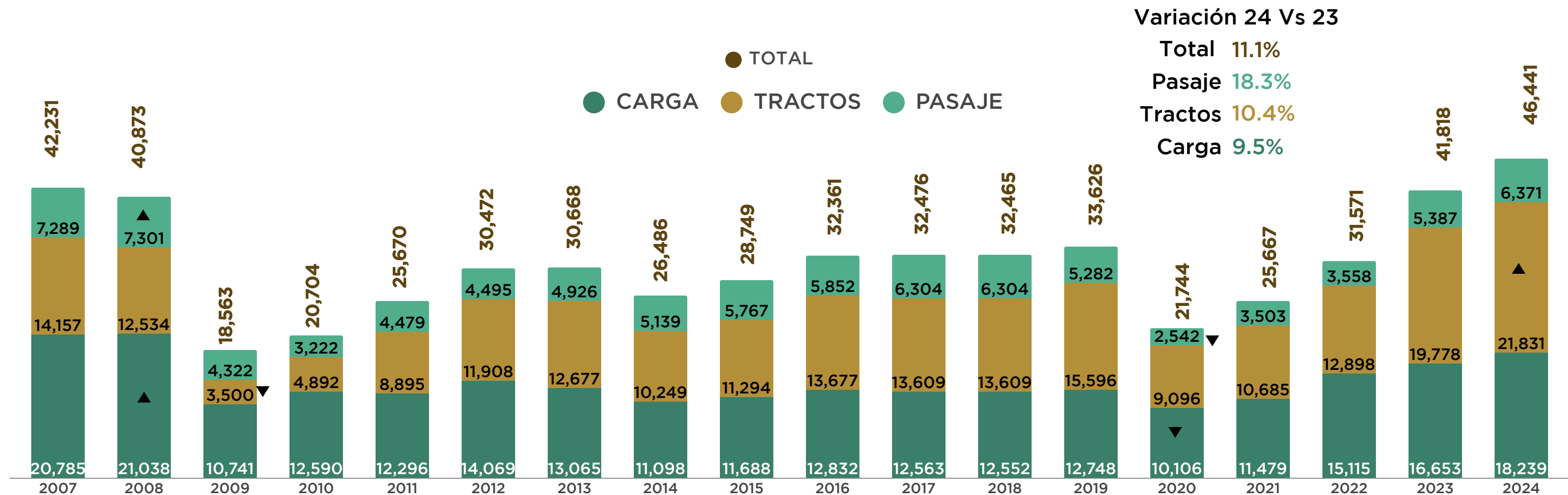
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

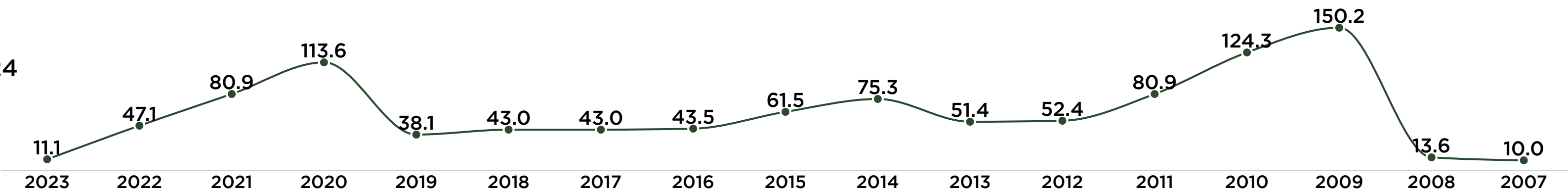


Comercialización al menudeo acumulado Enero - Octubre



En el acumulado enero-octubre 2024, la estructura de comercialización al menudeo de vehículos pesados fue de 39.3% carga, 47.0% tractocamiones y 13.7% pasaje.

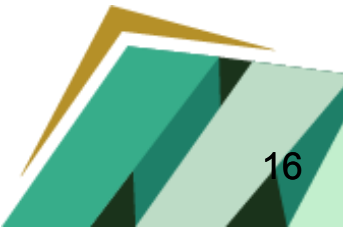
Cambio % 2024 respecto a:



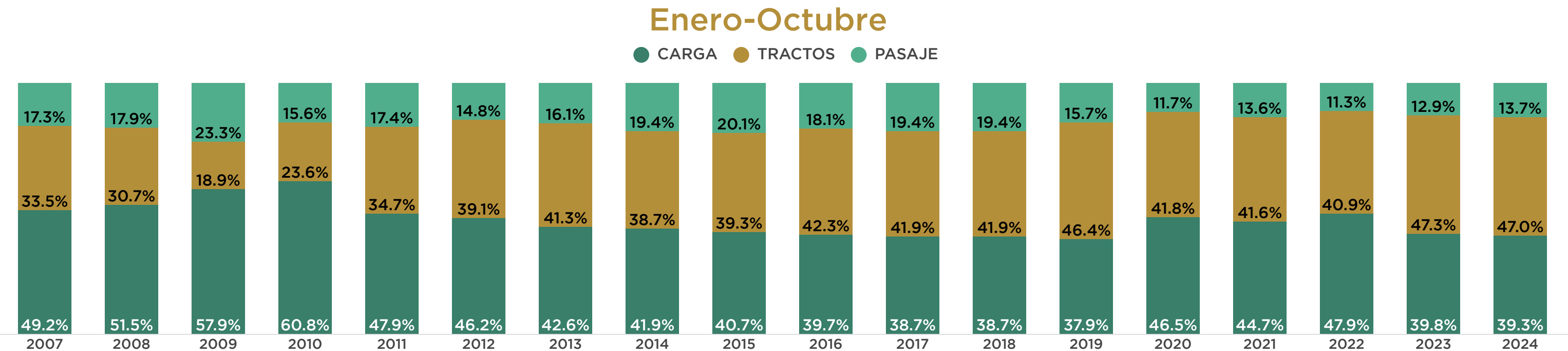
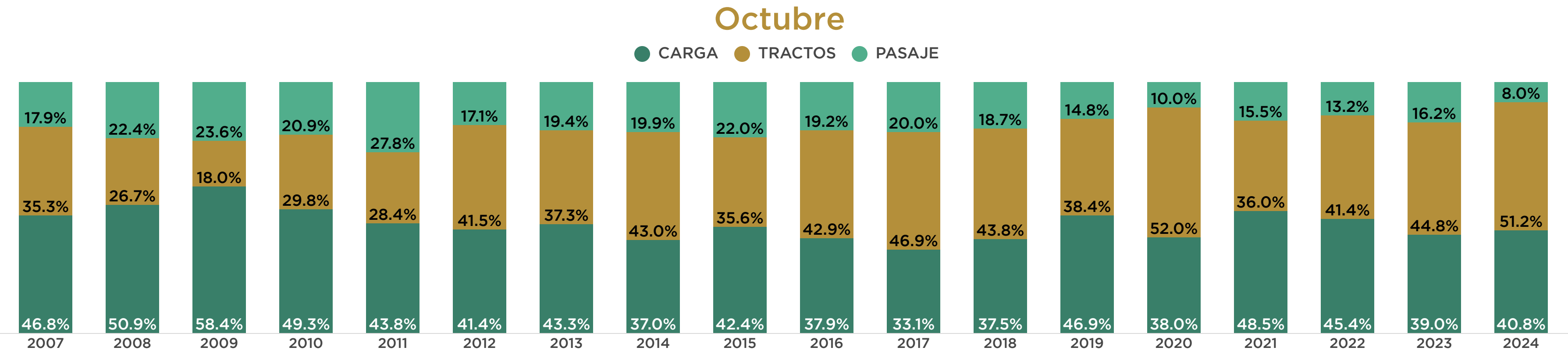
Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos. Mínimos y máximos marcados en triángulos respectivamente.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución por segmentos (participación %)



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.

Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Octubre

(UNIDADES)														Variación % Anual 2024-2023							
Marca/Segmento							Total 2023							Total 2024							TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Kenworth	261	821	1,082				1,082	276	1,333	1,609				1,609	5.7	62.4	48.7	-	-	-	48.7
Freightliner	503	652	1,155				1,155	815	706	1,521				1,521	62.0	8.3	31.7	-	-	-	31.7
International	223	217	440		145	145	585	586	568	1,154		124	124	1,278	162.8	161.8	162.3	-	-	14.5	118.5
Mercedes-Benz Autobuses				1	469	470	470				3	249	252	252	-	-	-	200.0	-	46.9	46.4
Volkswagen	110	11	121		107	107	228	169	5	174		17	17	191	53.6	54.5	43.8	-	-	84.1	16.2
Hino	278	0	278		3	3	281	186	0	186		1	1	187	33.1	-	33.1	-	-	66.7	33.5
Scania	15	241	256	43	0	43	299	8	87	95	58	0	58	153	46.7	63.9	62.9	34.9	-	34.9	48.8
Isuzu	307		307		3	3	310	147		147		0	0	147	52.1	-	52.1	-	-	100.0	52.6
Volvo Buses				114	1	115	115				29	5	34	34	-	-	-	74.6	400.0	70.4	70.4
Mack Trucks	16	5	21				21	5	29	34				34	68.8	480.0	61.9	-	-	-	61.9
MAN	0	40	40	0		0	40	0	28	28	2		2	30	-	30.0	30.0	-	-	-	25.0
Foton	51	5	56		0	0	56	20	7	27		1	1	28	60.8	40.0	51.8	-	-	-	50.0
Yutong					0	0	0					25	25	25	-	-	-	-	-	-	-
SHACMAN		37	37				37		16	16				16	-	56.8	56.8	-	-	-	56.8
Dina	0	0	0	0	7	7	7	0	0	0	0	14	14	14	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0
Auteco								2		2				2	-	-	-	-	-	-	-
Total general	1,764	2,029	3,793	158	735	893	4,686	2,214	2,779	4,993	92	436	528	5,521	25.5	37.0	31.6	41.8	40.7	40.9	17.8
Participación																					
Kenworth	24%	76%	100%	0%	0%	0%	100%	17%	83%	100%	0%	0%	0%	100%							
Freightliner	44%	56%	100%	0%	0%	0%	100%	54%	46%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	38%	37%	75%	0%	25%	25%	100%	46%	44%	90%	0%	10%	10%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%							
Volkswagen	48%	5%	53%	0%	47%	47%	100%	88%	3%	91%	0%	9%	9%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Scania	5%	81%	86%	14%	0%	14%	100%	5%	57%	62%	38%	0%	38%	100%							
Isuzu	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	99%	1%	100%	100%	0%	0%	0%	85%	15%	100%	100%							
Mack Trucks	76%	24%	100%	0%	0%	0%	100%	15%	85%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	93%	93%	7%	0%	7%	100%							
Foton	91%	9%	100%	0%	0%	0%	100%	71%	25%	96%	0%	4%	4%	100%							
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Dina	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
Total general	37.6%	43.3%	80.9%	3.4%	15.7%	19.1%	100%	40.1%	50.3%	90.4%	1.7%	7.9%	9.6%	100%							

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización al menudeo por segmento, clase y marca

Enero-Octubre

(UNIDADES)														Variación % Anual 2024-2023							
Marca/Segmento							Total 2023							Total 2024							TOTAL
	Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje		Carga - Resto	Carga - Tractocamión	Carga	Pasajeros - Autobuses foráneos	Pasajeros - Autobuses resto	Pasaje	
Freightliner	5,370	5,484	10,854				10,854	5,968	6,632	12,600				12,600	11.1	20.9	16.1	-	-	-	16.1
Kenworth	2,318	7,888	10,206				10,206	2,236	9,159	11,395				11,395	- 3.5	16.1	11.7	-	-	-	11.7
International	2,315	2,822	5,137		981	981	6,118	3,090	4,017	7,107		1,064	1,064	8,171	33.5	42.3	38.3	-	8.5	8.5	33.6
Mercedes-Benz Autobuses				75	2,834	2,909	2,909				24	3,371	3,395	3,395	-	-	-	- 68.0	18.9	16.7	16.7
Isuzu	2,362		2,362		7	7	2,369	2,535		2,535		2	2	2,537	7.3	-	7.3	-	- 71.4	- 71.4	7.1
Volkswagen	1,175	29	1,204		982	982	2,186	1,462	90	1,552		761	761	2,313	24.4	210.3	28.9	-	- 22.5	- 22.5	5.8
Hino	2,359	-	2,359		28	28	2,387	2,259	-	2,259		21	21	2,280	- 4.2	-	- 4.2	-	- 25.0	- 25.0	- 4.5
Scania	118	2,168	2,286	416	-	416	2,702	197	1,182	1,379	641	4	645	2,024	66.9	- 45.5	- 39.7	54.1	-	55.0	- 25.1
Volvo Buses				603	84	687	687				675	229	904	904	-	-	-	11.9	172.6	31.6	31.6
Foton	519	169	688		195	195	883	352	111	463		244	244	707	- 32.2	- 34.3	- 32.7	-	25.1	25.1	- 19.9
Yutong					226	226	226					523	523	523	-	-	-	-	131.4	131.4	131.4
SHACMAN		909	909				909		344	344				344	-	- 62.2	- 62.2	-	-	-	- 62.2
Mack Trucks	112	68	180				180	129	105	234				234	15.2	54.4	30.0	-	-	-	30.0
MAN	3	241	244	18		18	262	-	191	191	27		27	218	- 100.0	- 20.7	- 21.7	50.0	-	50.0	- 16.8
Dina	2	-	2	-	50	50	52	7	-	7	-	152	152	159	250.0	-	250.0	-	204.0	204.0	205.8
Auteco								11		11				11	-	-	-	-	-	-	-
Total general	16,653	19,778	36,431	1,112	5,387	6,499	42,930	18,246	21,831	40,077	1,367	6,371	7,738	47,815	9.6	10.4	10.0	22.9	18.3	19.1	11.4
Participación																					
Freightliner	49%	51%	100%	0%	0%	0%	100%	47%	53%	100%	0%	0%	0%	100%							
Kenworth	23%	77%	100%	0%	0%	0%	100%	20%	80%	100%	0%	0%	0%	100%							
International	38%	46%	84%	0%	16%	16%	100%	38%	49%	87%	0%	13%	13%	100%							
Mercedes-Benz Autobuses	0%	0%	0%	3%	97%	100%	100%	0%	0%	0%	1%	99%	100%	100%							
Isuzu	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	100%							
Volkswagen	54%	1%	55%	0%	45%	45%	100%	63%	4%	67%	0%	33%	33%	100%							
Hino	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%	99%	0%	99%	0%	1%	1%	100%							
Scania	4%	80%	85%	15%	0%	15%	100%	10%	58%	68%	32%	0%	32%	100%							
Volvo Buses	0%	0%	0%	88%	12%	100%	100%	0%	0%	0%	75%	25%	100%	100%							
Foton	59%	19%	78%	0%	22%	22%	100%	50%	16%	65%	0%	35%	35%	100%							
Yutong	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%							
SHACMAN	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%	0%	0%	0%	100%							
Mack Trucks	62%	38%	100%	0%	0%	0%	100%	55%	45%	100%	0%	0%	0%	100%							
MAN	1%	92%	93%	7%	0%	7%	100%	0%	88%	88%	12%	0%	12%	100%							
Dina	4%	0%	4%	0%	96%	96%	100%	4%	0%	4%	0%	96%	96%	100%							
Total general	38.8%	46.1%	84.9%	2.6%	12.5%	15.1%	100%	38.2%	45.7%	83.8%	2.9%	13.3%	16.2%	100%							

EVOLUCIÓN DE LA

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Carga Resto: (Clases 4-8) y Pasajeros resto: (Clases 5-8)



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización menudeo por fuente de energía

Enero-Octubre

	2023			2024			Variación 24-23			Participación marca 2024			Participación segmento 2024		
	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total	Carga	Pasajeros	Total
Diésel	35,716	6,108	41,824	39,488	7,044	46,532	10.6%	15.3%	11.3%	98.53%	91.03%	97.32%	84.9%	15.1%	100%
Freightliner	10,854		10,854	12,600		12,600	16.1%	-	16.1%	31.44%	0.00%	26.35%	100.0%	0.0%	100%
Kenworth	10,126		10,126	11,329		11,329	11.9%	-	11.9%	28.27%	0.00%	23.69%	100.0%	0.0%	100%
International	5,137	981	6,118	7,107	1,064	8,171	38.3%	8.5%	33.6%	17.73%	13.75%	17.09%	87.0%	13.0%	100%
Mercedes-Benz		2,909	2,909		3,395	3,395	-	16.7%	16.7%	0.00%	43.87%	7.10%	0.0%	100.0%	100%
Isuzu	2,362	7	2,369	2,535	2	2,537	7.3%	-71.4%	7.1%	6.33%	0.03%	5.31%	99.9%	0.1%	100%
Volkswagen	1,198	982	2,180	1,550	761	2,311	29.4%	-22.5%	6.0%	3.87%	9.83%	4.83%	67.1%	32.9%	100%
Scania	2,180	416	2,596	1,351	645	1,996	-38.0%	55.0%	-23.1%	3.37%	8.34%	4.17%	67.7%	32.3%	100%
Hino	1,885	28	1,913	1,778	21	1,799	-5.7%	-25.0%	-6.0%	4.44%	0.27%	3.76%	98.8%	1.2%	100%
Volvo Buses		687	687		904	904	-	31.6%	31.6%	0.00%	11.68%	1.89%	0.0%	100.0%	100%
Foton	688	0	688	463	0	463	-32.7%	-	-32.7%	1.16%	0.00%	0.97%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	860		860	343		343	-60.1%	-	-60.1%	0.86%	0.00%	0.72%	100.0%	0.0%	100%
Mack Trucks	180		180	234		234	30.0%	-	30.0%	0.58%	0.00%	0.49%	100.0%	0.0%	100%
MAN	244	18	262	191	27	218	-21.7%	50.0%	-16.8%	0.48%	0.35%	0.46%	87.6%	12.4%	100%
Dina	2	50	52	7	152	159	250.0%	204.0%	205.8%	0.02%	1.96%	0.33%	4.4%	95.6%	100%
Yutong		30	30		73	73	-	143.3%	143.3%	0.00%	0.94%	0.15%	0.0%	100.0%	100%
Híbrido	474	0	474	481	270	751	1.5%	-	58.4%	1.20%	3.49%	1.57%	64.0%	36.0%	100%
Hino	474		474	481		481	1.5%	-	1.5%	1.20%	0.00%	1.01%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		0	0		270	270	-	-	-	0.00%	3.49%	0.56%	0.0%	100.0%	100%
Gas natural vehicular	226	266	492	85	278	363	-62.4%	4.5%	-26.2%	0.21%	3.59%	0.76%	23.4%	76.6%	100%
Foton		195	195		244	244	-	25.1%	25.1%	0.00%	3.15%	0.51%	0.0%	100.0%	100%
Kenworth	80		80	66		66	-17.5%	-	-17.5%	0.16%	0.00%	0.14%	100.0%	0.0%	100%
Yutong		71	71		34	34	-	-52.1%	-52.1%	0.00%	0.44%	0.07%	0.0%	100.0%	100%
Scania	97	0	97	18	0	18	-81.4%	-	-81.4%	0.04%	0.00%	0.04%	100.0%	0.0%	100%
SHACMAN	49		49	1		1	-98.0%	-	-98.0%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Eléctrico	15	125	140	23	146	169	53.3%	16.8%	20.7%	0.06%	1.89%	0.35%	13.6%	86.4%	100%
Yutong		125	125		146	146	-	16.8%	16.8%	0.00%	1.89%	0.31%	0.0%	100.0%	100%
Auteco				11		11	-	-	-	0.03%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Scania	9	0	9	10	0	10	11.1%	-	11.1%	0.02%	0.00%	0.02%	100.0%	0.0%	100%
Volkswagen	6		6	2		2	-66.7%	-	-66.7%	0.00%	0.00%	0.00%	100.0%	0.0%	100%
Total general	36,431	6,499	42,930	40,077	7,738	47,815	10.0%	19.1%	11.4%	100.00%	100.00%	100.00%	83.8%	16.2%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI



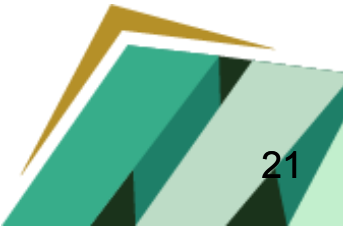
EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



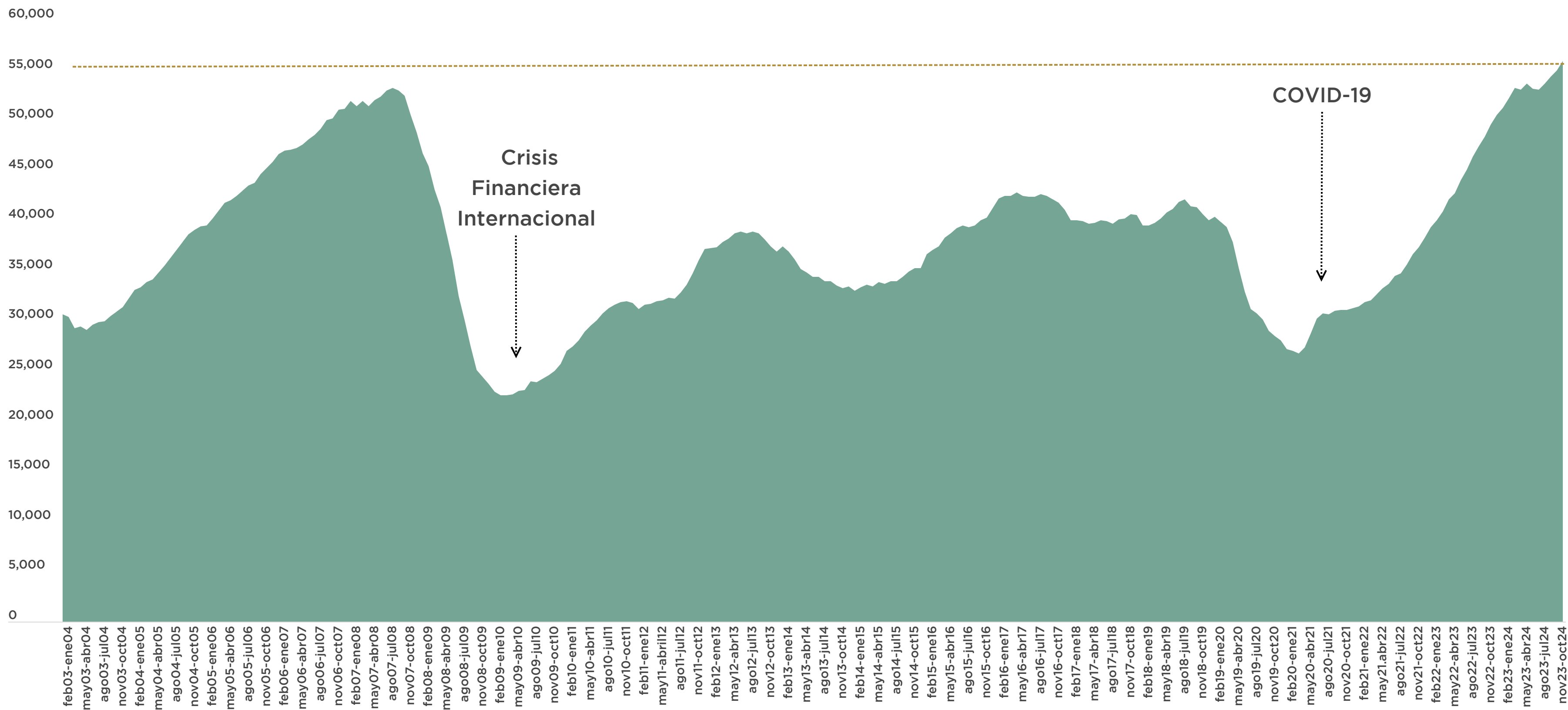
Evolución de la Comercialización al menudeo de vehículos pesados (Unidades)

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total anual
2005	2,542 (7.1%)	2,705 (5.5%)	2,997 (-5.2%)	2,996 (7.7%)	3,434 (1.8%)	3,481 (5.0%)	3,308 (0.6%)	3,558 (9.4%)	3,471 (12.1%)	3,549 (-1.5%)	3,684 (1.4%)	3,751 (0.1%)	39,476 (3.3%)
2006	3,221 (26.7%)	3,511 (29.8%)	3,815 (27.3%)	3,267 (9.0%)	3,861 (12.4%)	3,991 (14.7%)	3,816 (15.4%)	3,793 (6.6%)	4,325 (24.6%)	4,201 (18.4%)	4,324 (17.4%)	4,472 (19.2%)	46,597 (18.0%)
2007	3,626 (12.6%)	3,602 (2.6%)	3,995 (4.7%)	3,573 (9.4%)	4,347 (12.6%)	4,457 (11.7%)	4,431 (16.1%)	4,664 (23.0%)	4,505 (4.2%)	5,031 (19.8%)	4,419 (2.2%)	5,251 (17.4%)	51,901 (11.4%)
2008	3,153 (-13.0%)	4,114 (14.2%)	3,438 (-13.9%)	4,241 (18.7%)	4,612 (6.1%)	5,096 (14.3%)	4,699 (6.0%)	4,382 (-6.0%)	4,048 (-10.1%)	3,090 (-38.6%)	2,694 (-39.0%)	3,122 (-40.5%)	46,689 (-10.0%)
2009	1,880 (-40.4%)	1,721 (-58.2%)	1,770 (-48.5%)	1,545 (-63.6%)	1,928 (-58.2%)	1,621 (-68.2%)	2,205 (-53.1%)	1,783 (-59.3%)	1,710 (-57.8%)	2,400 (-22.3%)	1,971 (-26.8%)	2,358 (-24.5%)	22,892 (-51.0%)
2010	1,561 (-17.0%)	1,676 (-2.6%)	1,859 (5.0%)	1,912 (23.8%)	2,067 (7.2%)	2,424 (49.5%)	2,114 (-4.1%)	2,148 (20.5%)	2,108 (23.3%)	2,835 (18.1%)	2,596 (31.7%)	3,681 (56.1%)	26,981 (17.9%)
2011	2,010 (28.8%)	2,273 (35.6%)	2,737 (47.2%)	2,493 (30.4%)	2,603 (25.9%)	3,137 (29.4%)	2,595 (22.8%)	2,499 (16.3%)	2,407 (14.2%)	2,916 (2.9%)	2,385 (-8.1%)	3,152 (-14.4%)	31,207 (15.7%)
2012	2,361 (17.5%)	2,430 (6.9%)	3,003 (9.7%)	2,519 (1.0%)	2,897 (11.3%)	3,062 (-2.4%)	3,194 (23.1%)	3,251 (30.1%)	3,515 (46.0%)	4,240 (45.4%)	3,568 (49.6%)	3,219 (2.1%)	37,259 (19.4%)
2013	2,434 (3.1%)	2,977 (22.5%)	3,354 (11.7%)	2,966 (17.7%)	3,138 (8.3%)	2,902 (-5.2%)	3,361 (5.2%)	3,014 (-7.3%)	2,937 (-16.4%)	3,585 (-15.4%)	2,984 (-16.4%)	3,742 (16.2%)	37,394 (0.4%)
2014	1,933 (-20.6%)	2,217 (-25.5%)	2,405 (-28.3%)	2,551 (-14.0%)	2,748 (-12.4%)	2,872 (-1.0%)	2,979 (-11.4%)	2,979 (-1.2%)	2,533 (-13.8%)	3,269 (-8.8%)	3,230 (8.2%)	3,233 (-13.6%)	32,949 (-11.9%)
2015	2,279 (17.9%)	2,490 (12.3%)	2,283 (-5.1%)	3,000 (17.6%)	2,558 (-6.9%)	3,076 (7.1%)	3,056 (2.6%)	3,348 (12.4%)	3,101 (22.4%)	3,558 (8.8%)	3,292 (1.9%)	4,606 (42.5%)	36,647 (11.2%)
2016	2,659 (16.7%)	2,919 (17.2%)	3,150 (38.0%)	3,386 (12.9%)	3,132 (22.4%)	3,277 (25.9%)	2,919 (-4.5%)	3,487 (4.2%)	3,653 (17.8%)	3,779 (6.2%)	4,287 (30.2%)	5,533 (20.1%)	42,181 (15.1%)
2017	2,904 (9.2%)	2,947 (1.0%)	3,465 (10.0%)	3,045 (-10.1%)	3,067 (-2.1%)	3,297 (0.6%)	3,159 (8.2%)	3,313 (-5.0%)	3,285 (-10.1%)	3,439 (-9.0%)	3,589 (-16.3%)	4,543 (-17.9%)	40,053 (-5.0%)
2018	2,848 (-1.9%)	2,847 (-3.4%)	3,227 (-6.9%)	3,129 (2.8%)	3,352 (9.3%)	3,204 (-2.8%)	2,925 (-7.4%)	3,696 (11.6%)	3,366 (2.5%)	3,871 (12.6%)	3,545(-1.2%)	3,492 (-23.1%)	39,502 (-1.4%)
2019	2,881 (1.2%)	3,091 (8.6%)	3,677 (13.9%)	3,686 (17.8%)	3,694 (10.2%)	3,932 (22.7%)	3,179 (8.7%)	2,975 (-19.5%)	3,325 (-1.2%)	3,186 (-17.7%)	2,942 (-17.0%)	3,780 (8.2%)	40,348 (2.1%)
2020	2,340 (-18.8%)	2,620 (-15.2%)	2,166 (-41.1%)	1,086 (-70.5%)	1,338 (-63.8%)	2,195 (-44.2%)	2,749 (-13.5%)	2,381 (-20.0%)	2,237 (-32.7%)	2,632 (-17.4%)	2,527 (-14.1%)	2,896 (-23.4%)	27,167 (-32.7%)
2021	2,177 (-7.0%)	2,379 (-9.2%)	2,716 (25.4%)	2,548 (134.6%)	2,746 (105.2%)	2,751 (25.3%)	2,680 (-2.5%)	2,685 (12.8%)	2,377 (6.3%)	2,608 (-0.9%)	2,649 (4.8%)	3,147 (8.7%)	31,463 (15.8%)
2022	2,567 (17.9%)	2,561 (7.7%)	3,295 (21.3%)	3,212 (26.1%)	3,152 (14.8%)	3,524 (28.1%)	2,967 (10.7%)	3,567 (32.8%)	3,401 (43.1%)	3,325 (27.5%)	3,549 (34.0%)	4,185 (33.0%)	39,305 (24.9%)
2023	3,252 (26.7%)	3,497 (36.5%)	4,455 (35.2%)	3,800 (18.3%)	4,515 (43.2%)	4,572 (29.7%)	4,240 (42.9%)	4,625 (29.7%)	4,334 (27.4%)	4,528 (36.2%)	4,568 (28.7%)	4,868 (16.3%)	51,254 (30.4%)
2024	4,182 (28.6%)	4,523 (29.3%)	4,319 (-3.1%)	4,362 (14.8%)	3,989 (-11.7%)	4,468 (-2.3%)	4,867 (14.8%)	5,306 (14.7%)	4,996 (15.27%)	5,429 (19.9%)			

Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye Autobuses foráneos.



Comercialización anualizada al menudeo de vehículos pesados



● Unidades

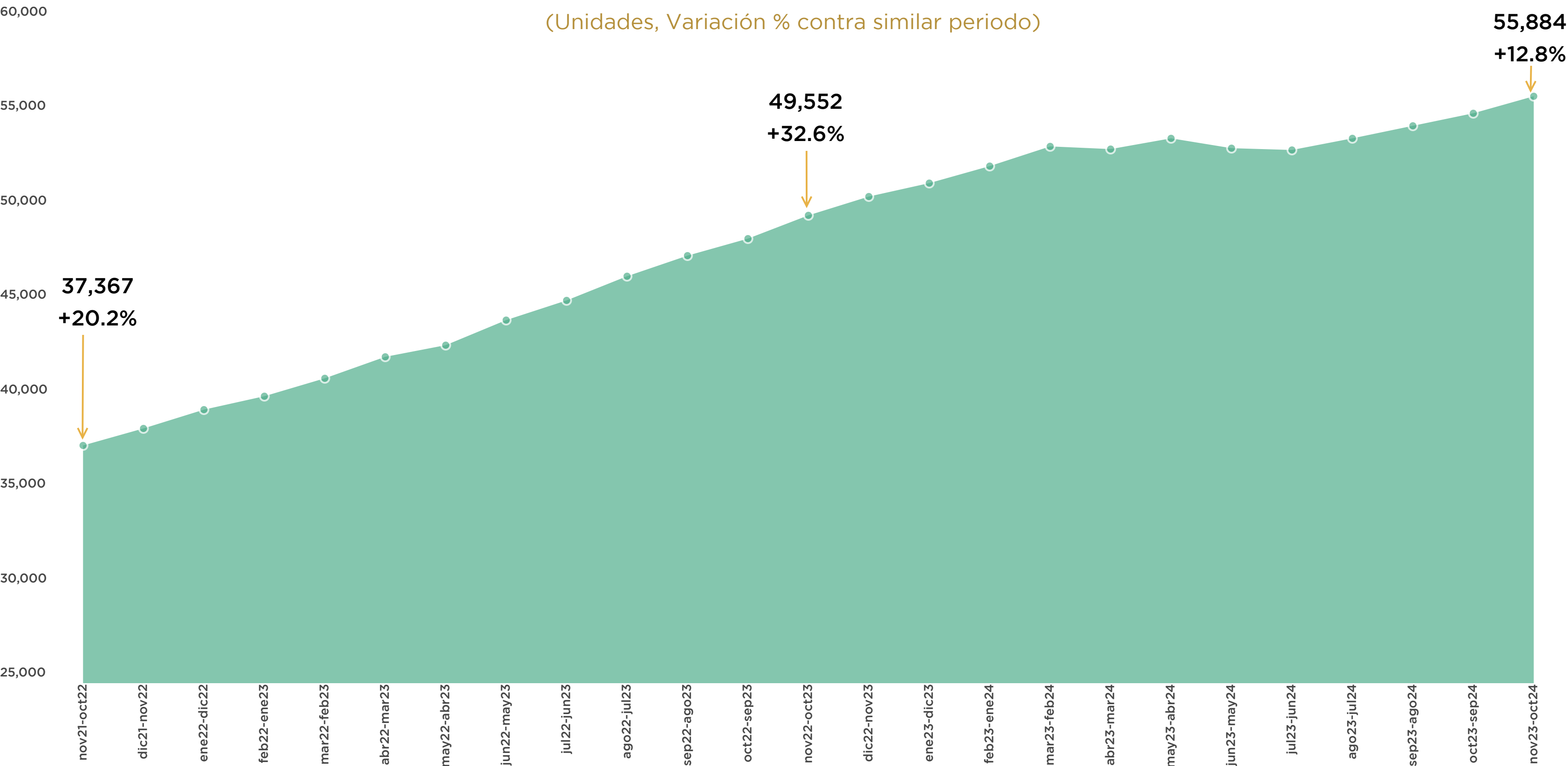
Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. *Excluye autobuses foráneos.



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Evolución de ventas anualizadas 2021 - 2024



Elaboración AMDA con base en información de ANPACT e INEGI. Nota: Excluye autobuses foráneos.

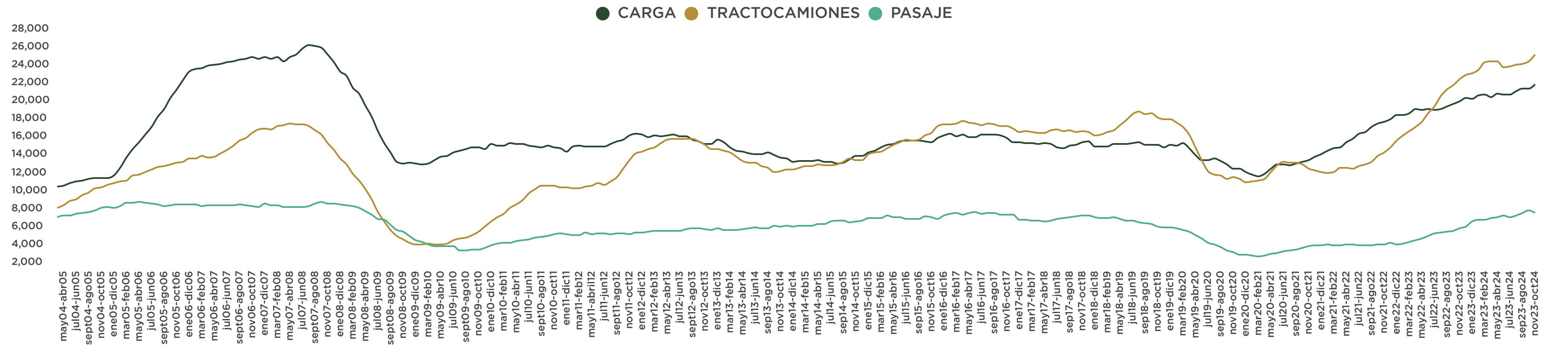


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Comercialización de vehículos pesados

Serie anualizada por segmentos (Unidades)



Pronósticos de ventas de vehículos pesados*:

Se presenta escenario para 2024 de la venta al menudeo de vehículos pesados considerando los supuestos indicados.

Métodología: Regresión por Mínimos Cuadrados Ordinarios

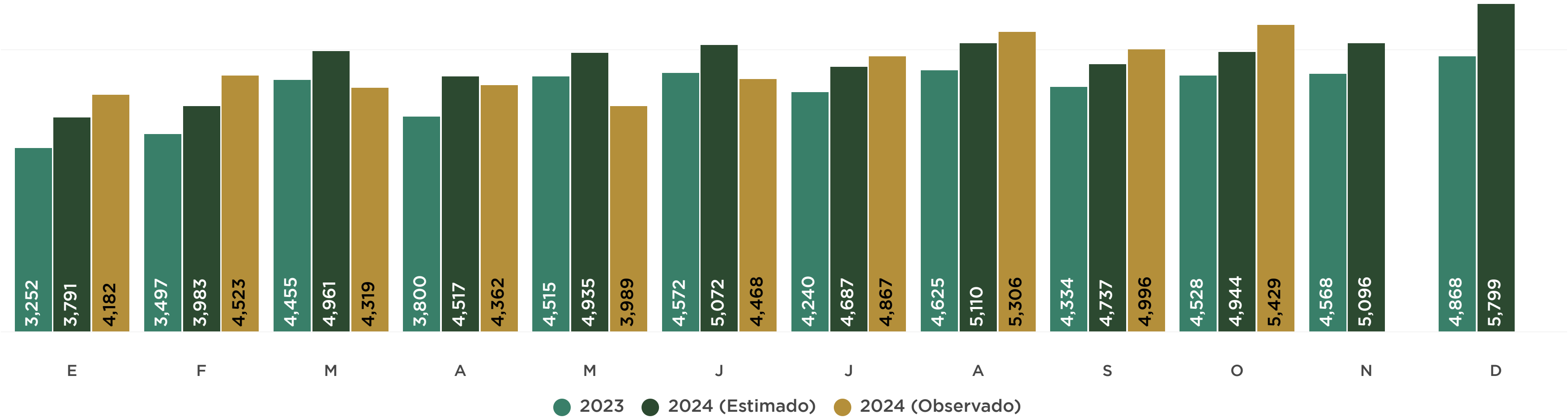
Variables explicativas: PIB Manufactura (IGAEm), Precios (INPP), e Inversión Fija Bruta en Equipo de Transporte (IFBT)

Supuestos Estimación 2024: IGAEm (5%), INPP (4%), (IFBT 18%)

**Proyección Anual
Octubre 2024**

**Estimado: 57,343 unidades
Estimado: 4,944 unidades**

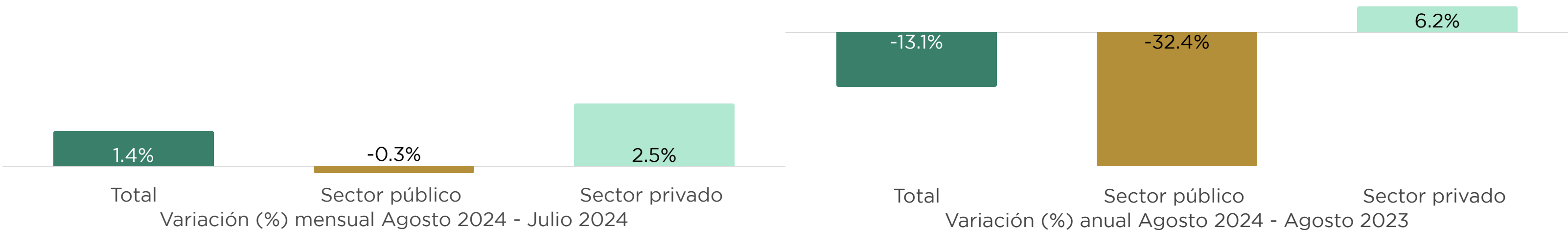
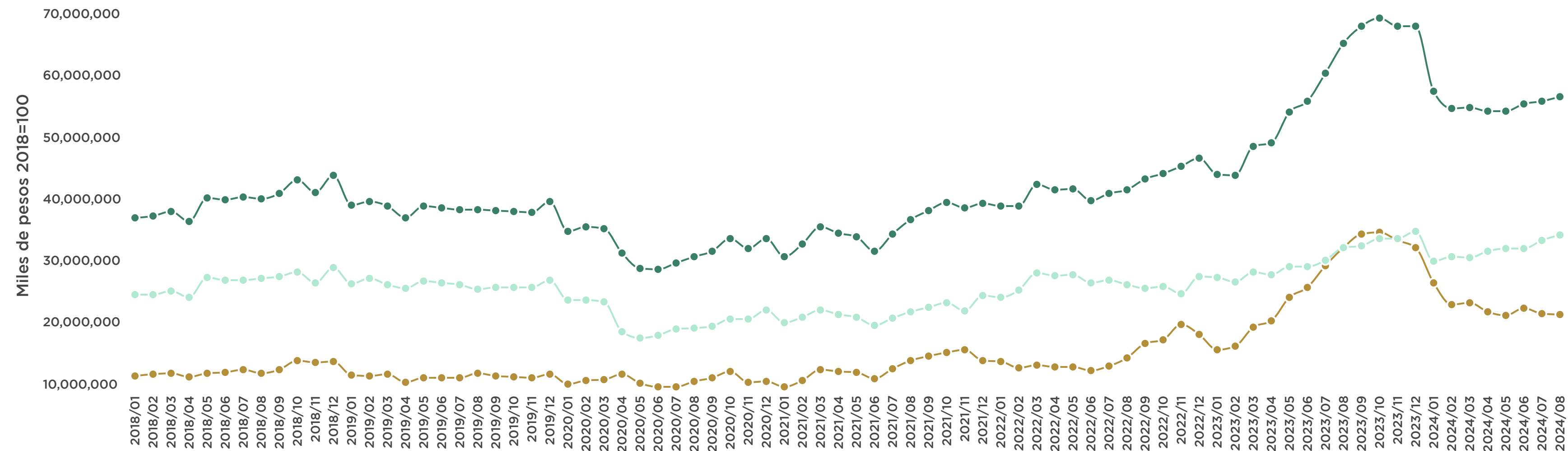
**Variación Anual Vs 2023: 11.8%
Diferencia Vs observado: -8.9%**



Elaborado por AMDA con base en serie histórica ANPACT e INEGI a partir de 2018.
Nota: *Excluye autobuses foráneos.

Valor de la producción de empresas constructoras (por tipo de obra)

● Total ● Sector público ● Sector privado

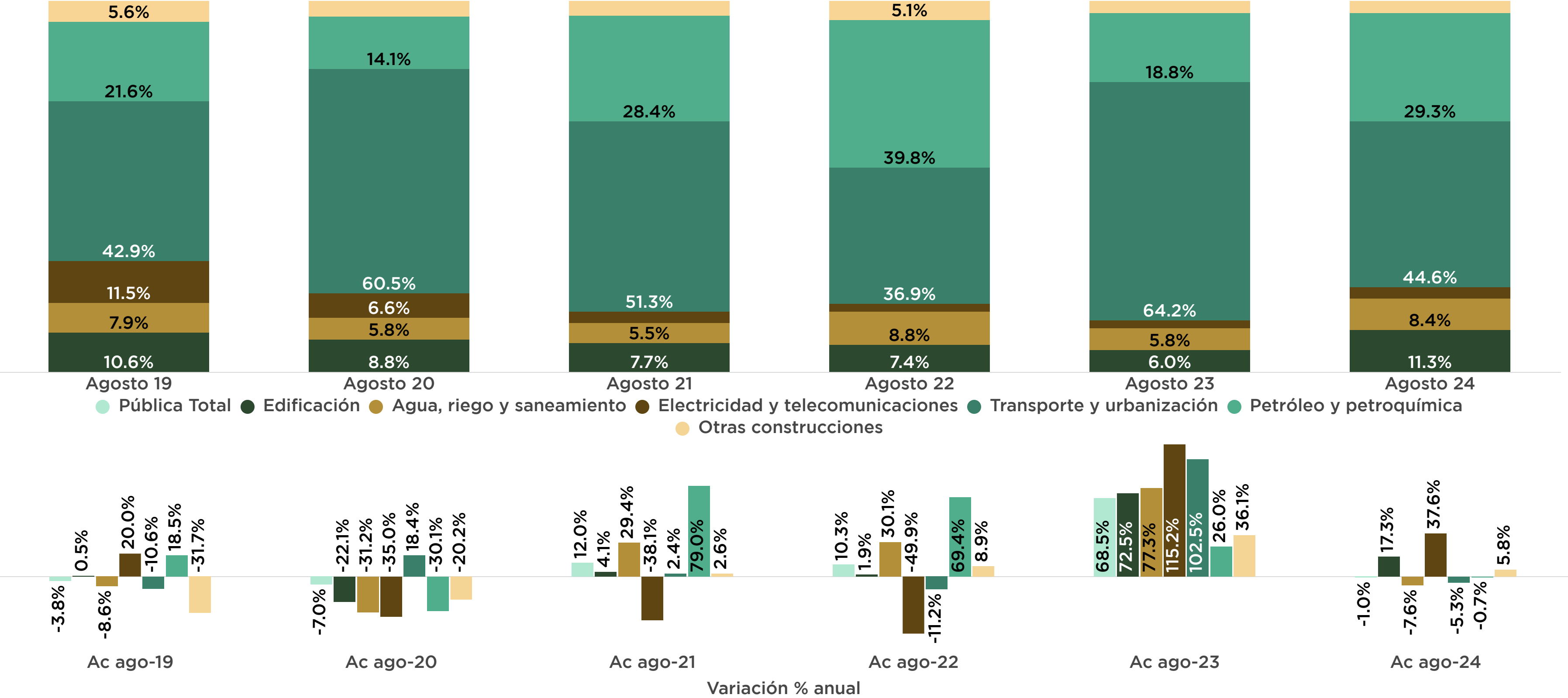


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01



EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS

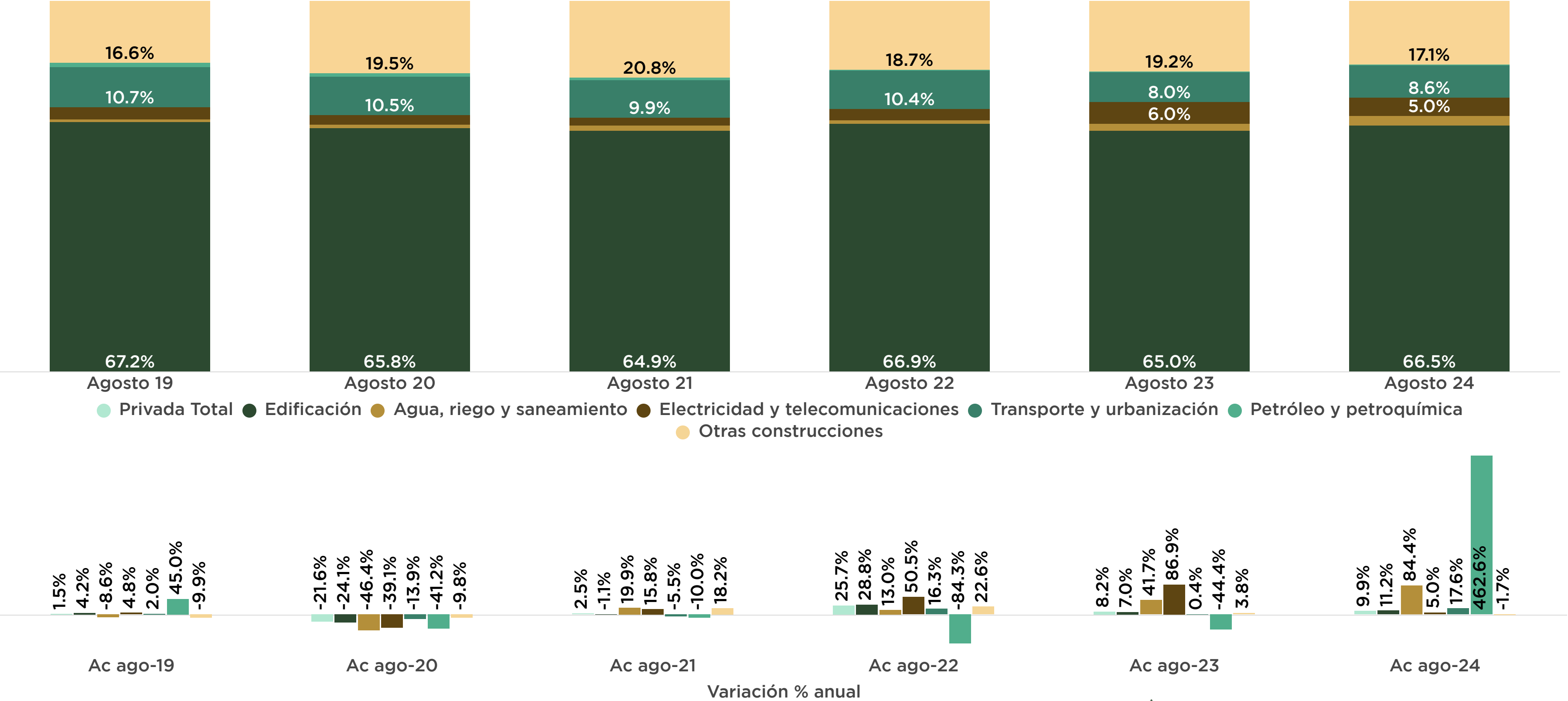
Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción pública (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.



Estructura y desempeño del valor de la producción en la construcción privada (porcentaje)



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Empresas Constructoras. Cifras preliminares a partir de 2024/01.

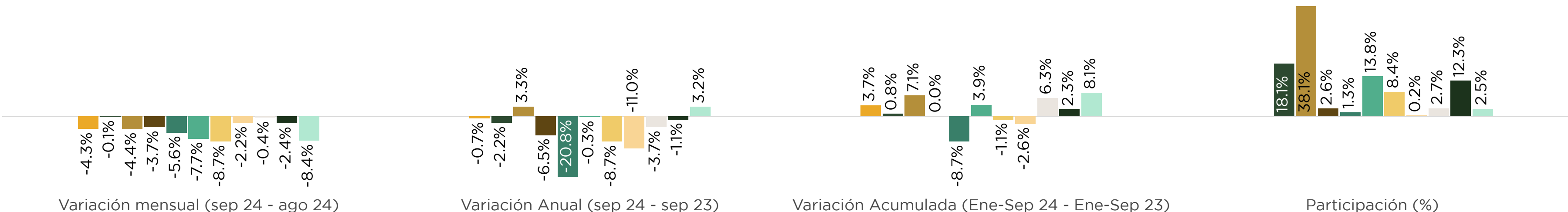
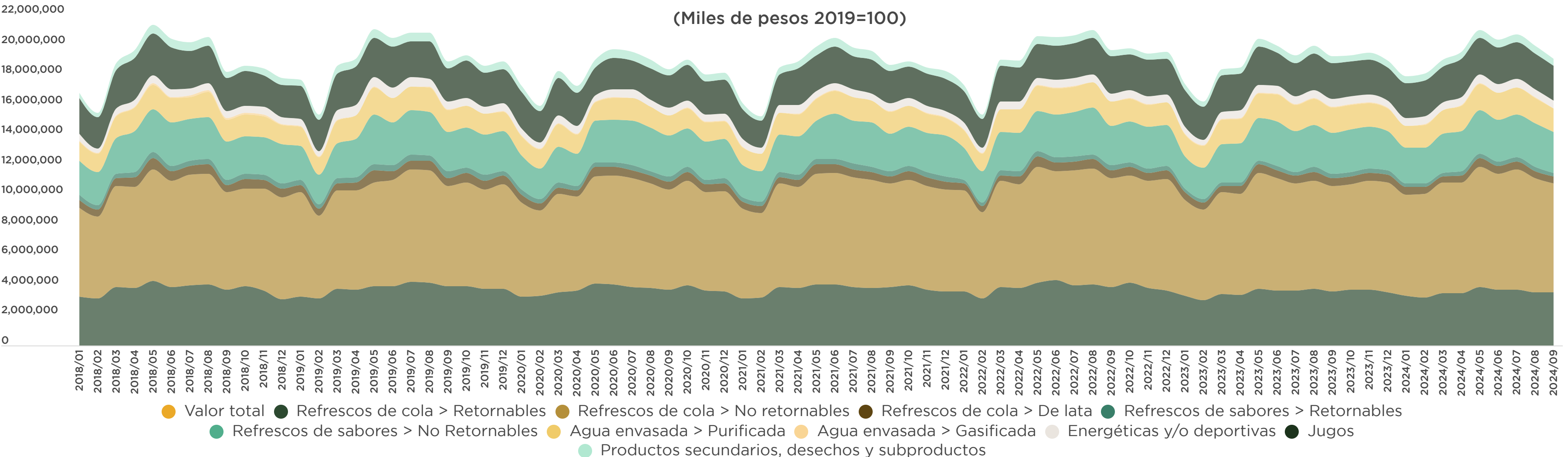


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Refresquera en México

Valor de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

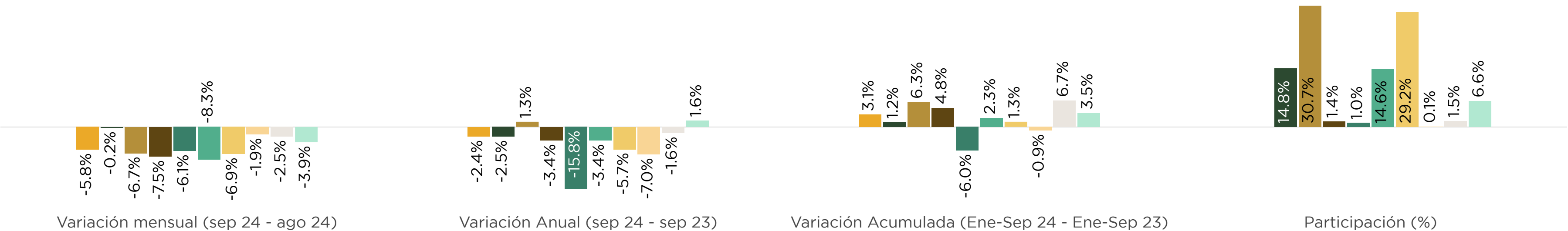
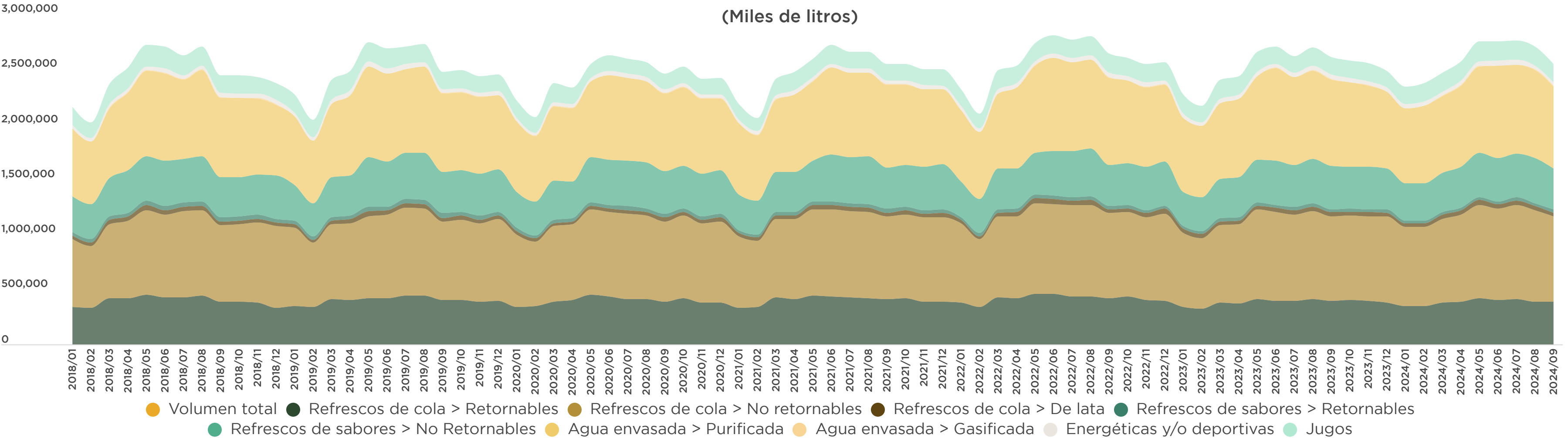


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Refresquera en México

Volumen de la producción de refrescos y bebidas no alcohólicas



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

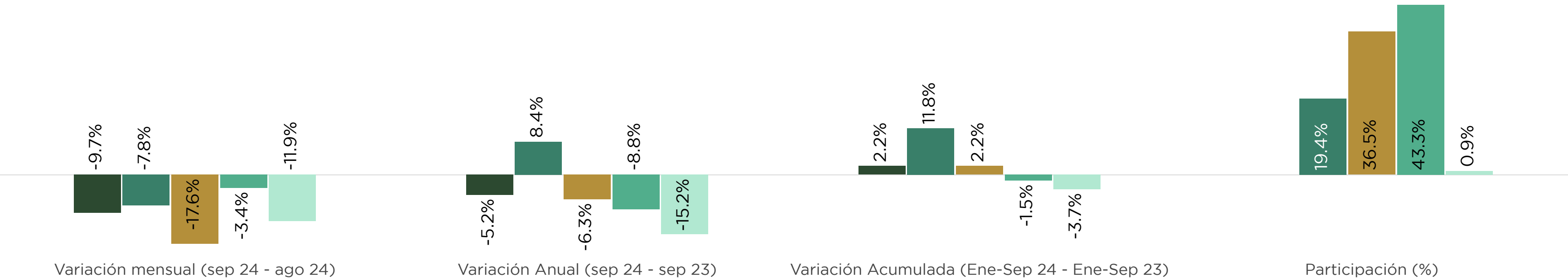
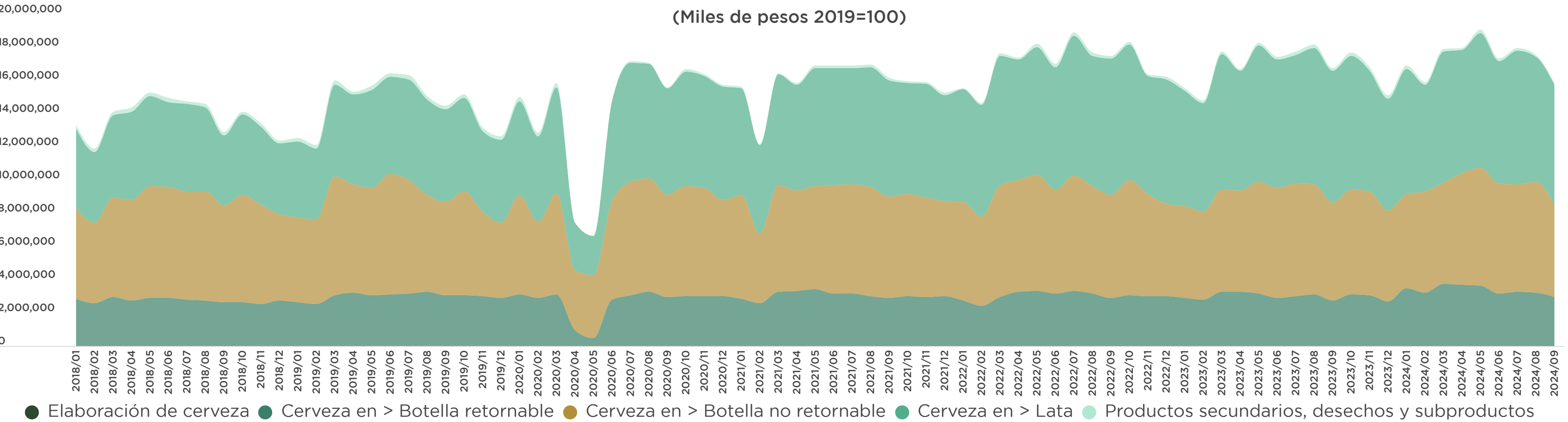


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecería en México

Valor de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

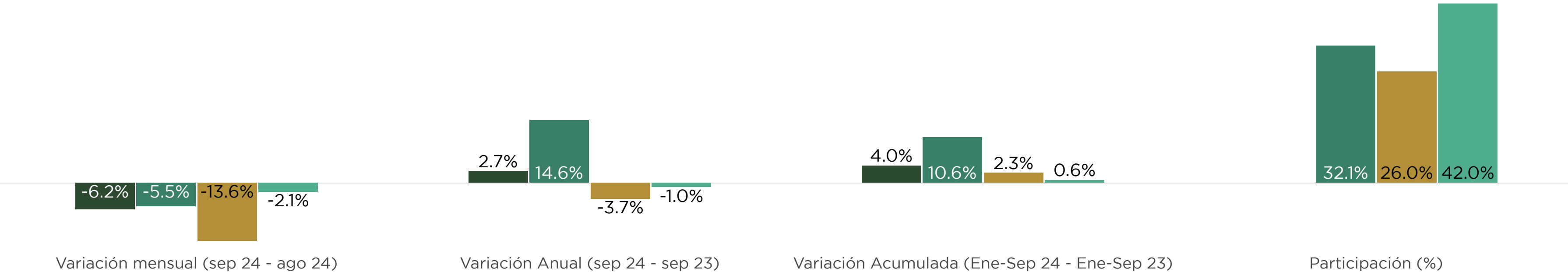
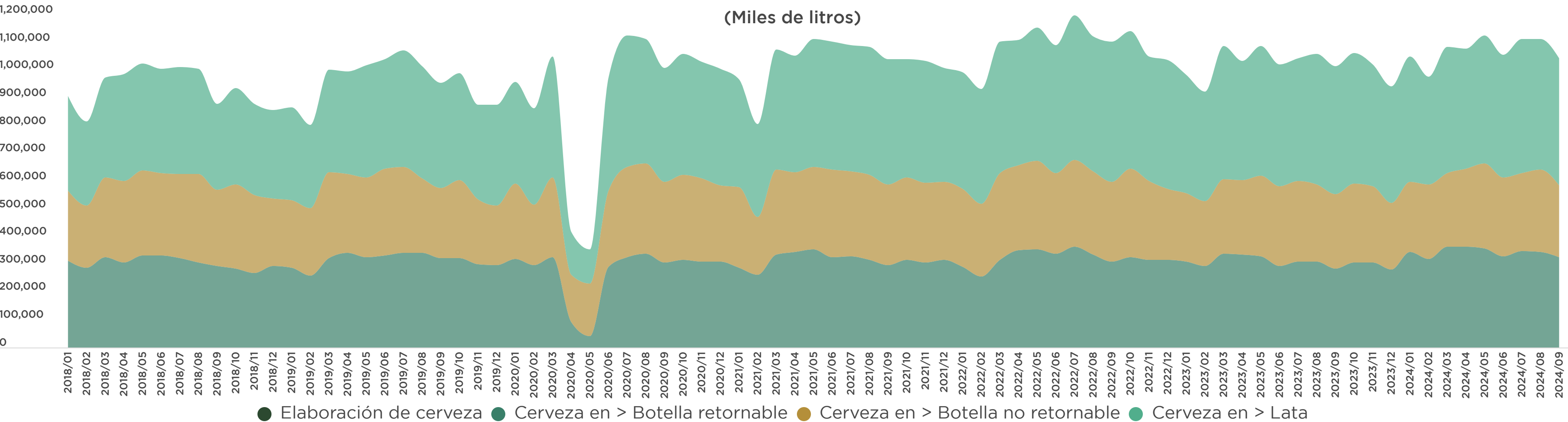


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



Industria Cervecera en México

Volumen de la producción Elaboración de Cerveza



Fuente: INEGI. Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera. Cifras preliminares a partir de 2024/08.

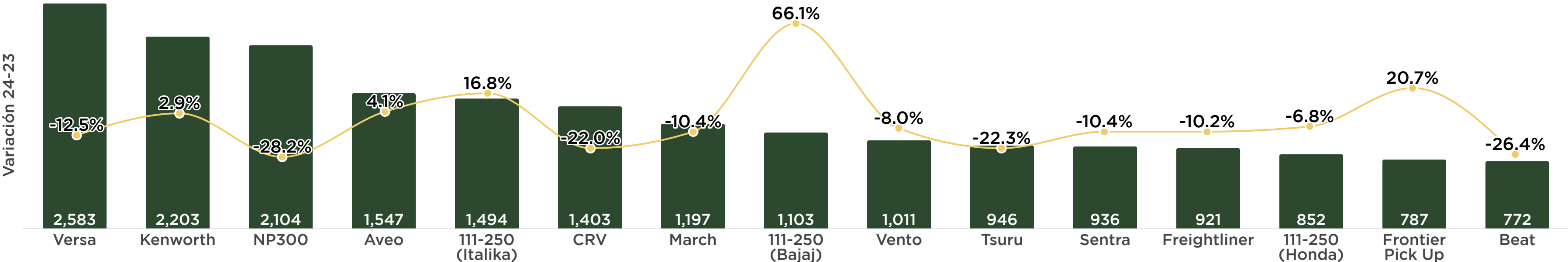
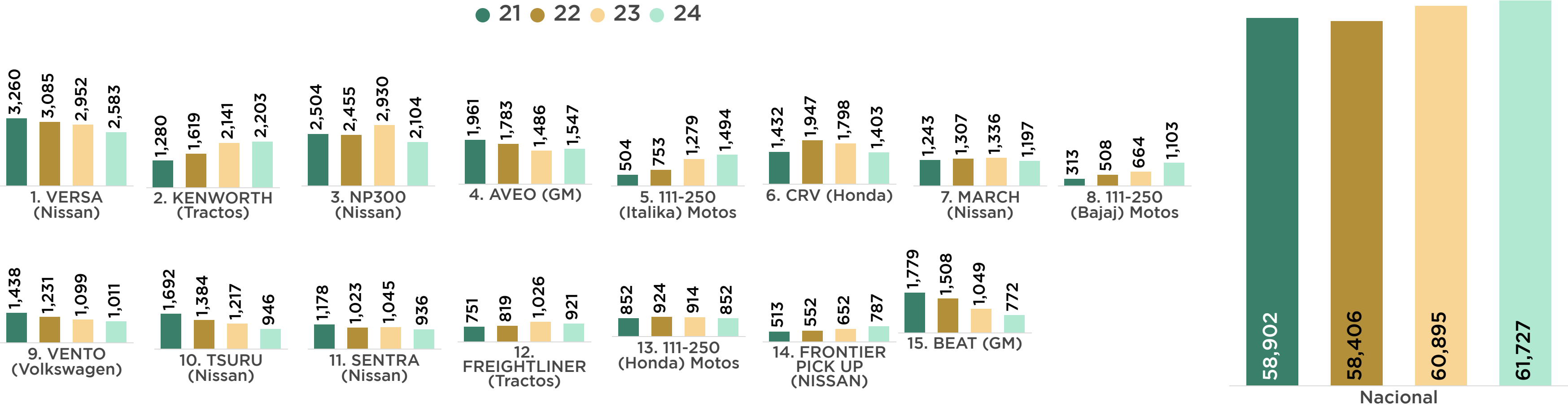


EVOLUCIÓN DE LA
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS PESADOS



15 Submarcas de vehículos con mayor número absoluto de robos

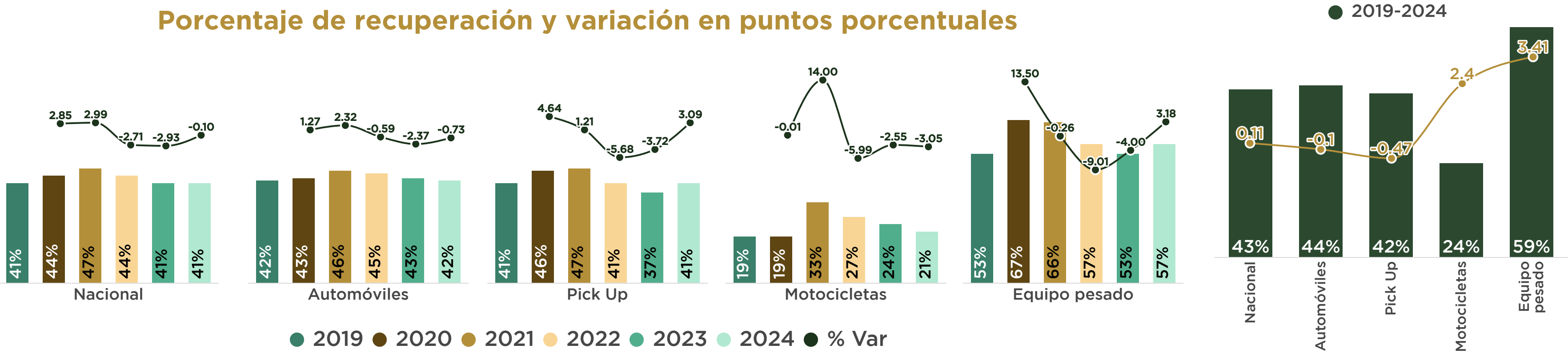
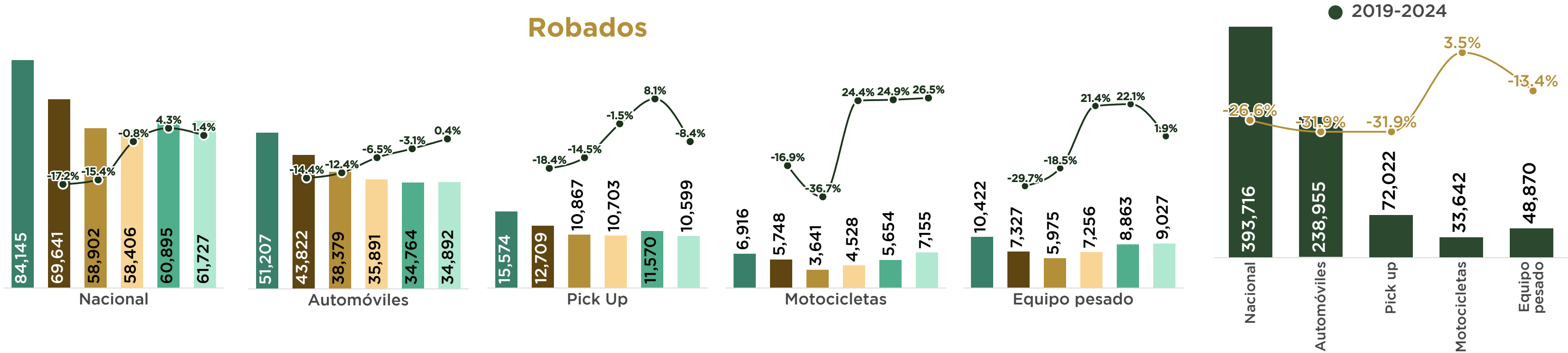
Octubre - Septiembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA
*Frecuencia del Sistema Estadístico del Sector Asegurador calculada sobre siniestros procedentes y con monto positivo, información de riesgos individuales.

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación por tipo de vehículo

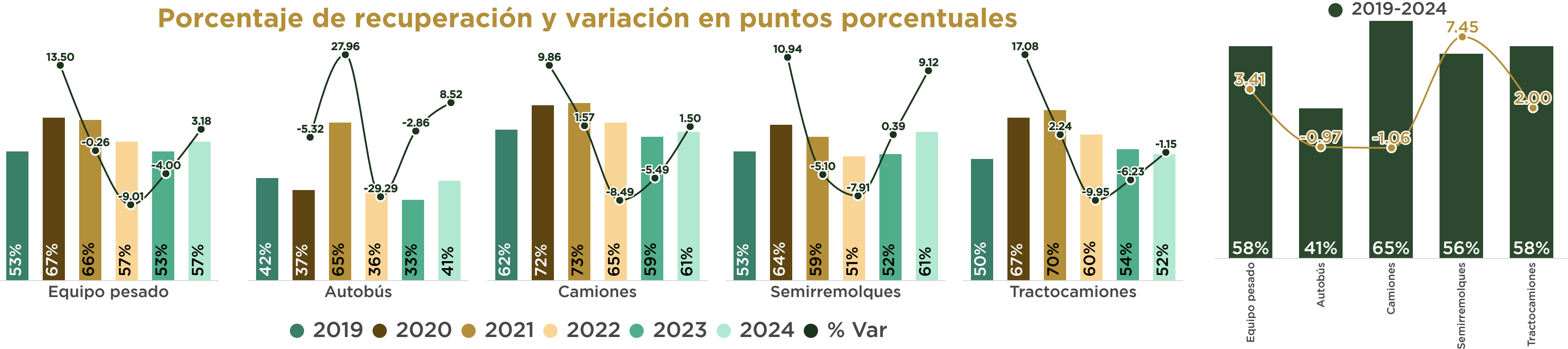
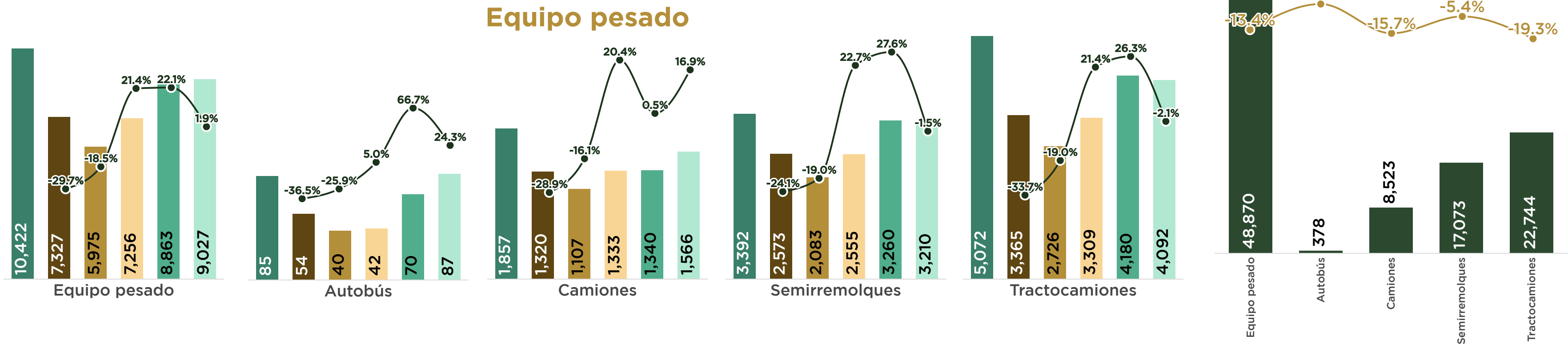
Octubre - Septiembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Vehículos asegurados robados e índice de recuperación

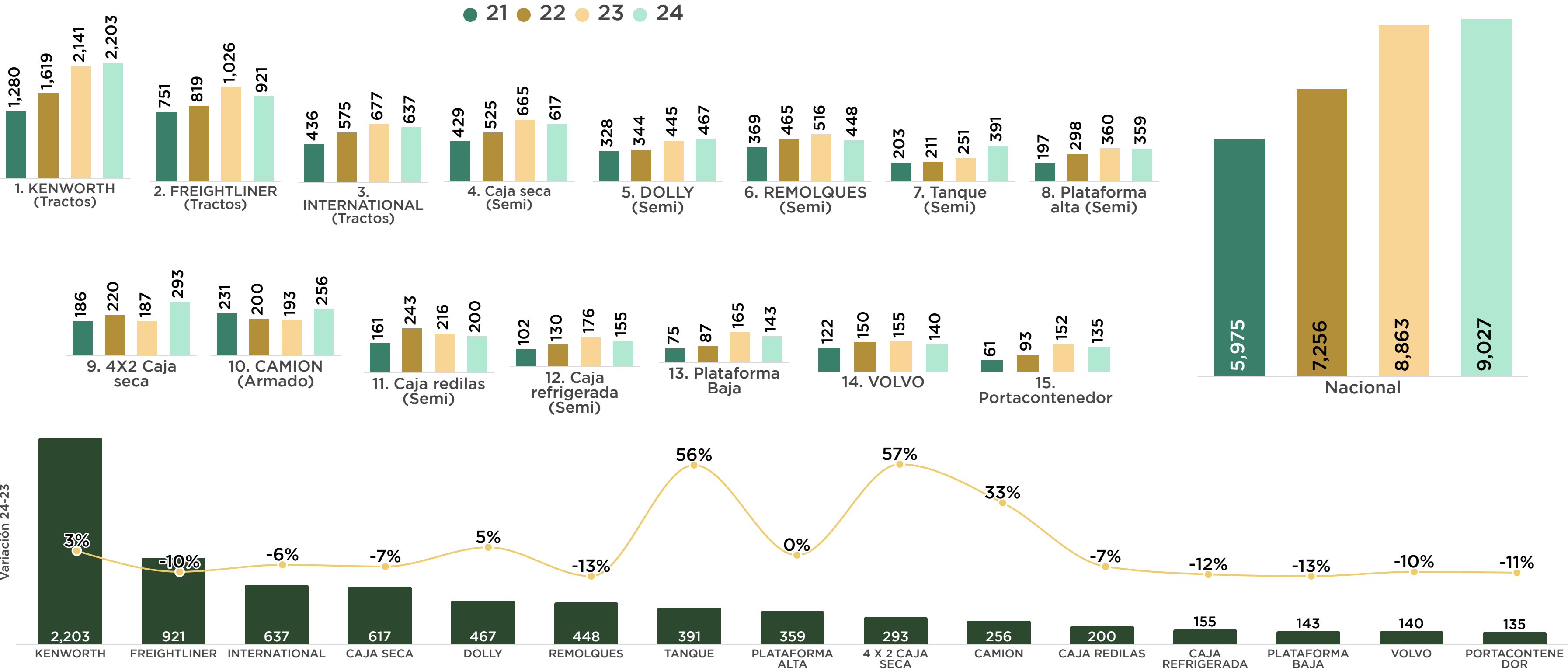
Octubre - Septiembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

15 Submarcas de vehículos con mayor robo de Equipo Pesado

Octubre - Septiembre de cada año



Fuente: Elaboración propia con información de AMIS. Reporte de robo de vehículos asegurados. Cifras OCRA

Comercialización de vehículos pesados

Octubre

		Mes			Acumulado		
	País	2024	2023	Variación %	2024	2023	Variación %
	Brasil	15,040	11,057	36.0%	123,712	105,723	17.0%
	México	5,521	4,686	17.8%	47,815	42,930	11.4%
	Perú	1,500	1,592	-5.8%	14,958	14,473	3.4%
	Japón	12,324	10,394	18.6%	130,352	127,720	2.1%
	Argentina *	1,723	1,230	40.1%	12,237	12,377	-1.1%
	Chile	1,503	1,356	10.8%	11,454	12,845	-10.8%

Fuente: Elaboración AMDA con base en INEGI, SIOMAA, FENABRAVE, AAP, ANAC, JAMA.
*Incluye vehículos comerciales pesados



EVOLUCIÓN DE LA COMERCIALIZACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

Octubre 2024

www.amda.mx