



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Septiembre 2024



Resultados

Septiembre 2024



En el mes de septiembre de 2024 se comercializaron 116,543 vehículos ligeros, cifra 1.4% inferior a las 118,252 unidades de septiembre de 2023, lo que marca un decremento de 1,709 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa una disminución en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 11,141 unidades, es decir, una caída de 8.7% con respecto al dato de agosto 2024.

En enero-septiembre de 2024 se comercializaron 1,079,413 vehículos ligeros, cifra 10.5% superior a las 976,542 unidades de enero-septiembre de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 102,871 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en septiembre fue inferior a la estimación para el mes por AMDA.

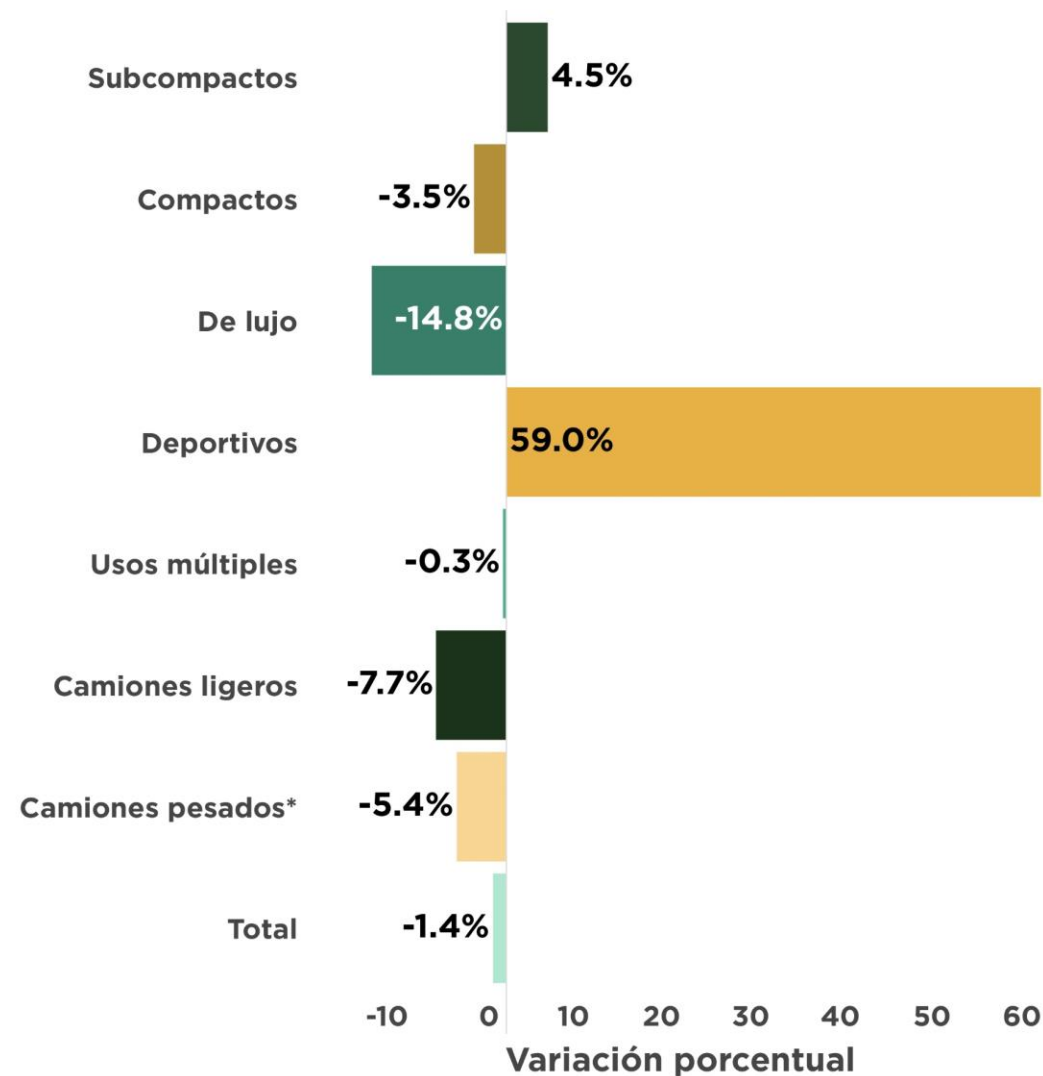
La estimación anual 2024 se ajustó a un nivel de 1,512,462 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 10.9%. Para el mes de octubre se tiene una perspectiva de venta de 133,112 unidades.

En enero-septiembre de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 13.0%.

En el desempeño inflacionario, durante septiembre 2024 el índice general registró un avance anual de 4.58% y un aumento mensual de 0.05% respecto a agosto 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 0.66%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 1.5% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.2%. En septiembre 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.4%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.8%.

Vehículos ligeros comercializados



*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

En septiembre de 2023 y 2024

- En septiembre se registra la primera tasa anual negativa de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Subcompactos.

	Septiembre		Variación
	2023	2024	Unidades
Subcompactos	24,165	25,254	1,089
Compactos	22,621	21,828	● -793
De Lujo	3,300	2,810	● -490
Deportivos	383	609	226
Usos múltiples	46,878	46,738	● -140
Camiones ligeros	20,775	19,181	● -1,594
Camiones pesados*	130	123	● -7
Total	118,252	116,543	● -1,709

Vehículos ligeros comercializados

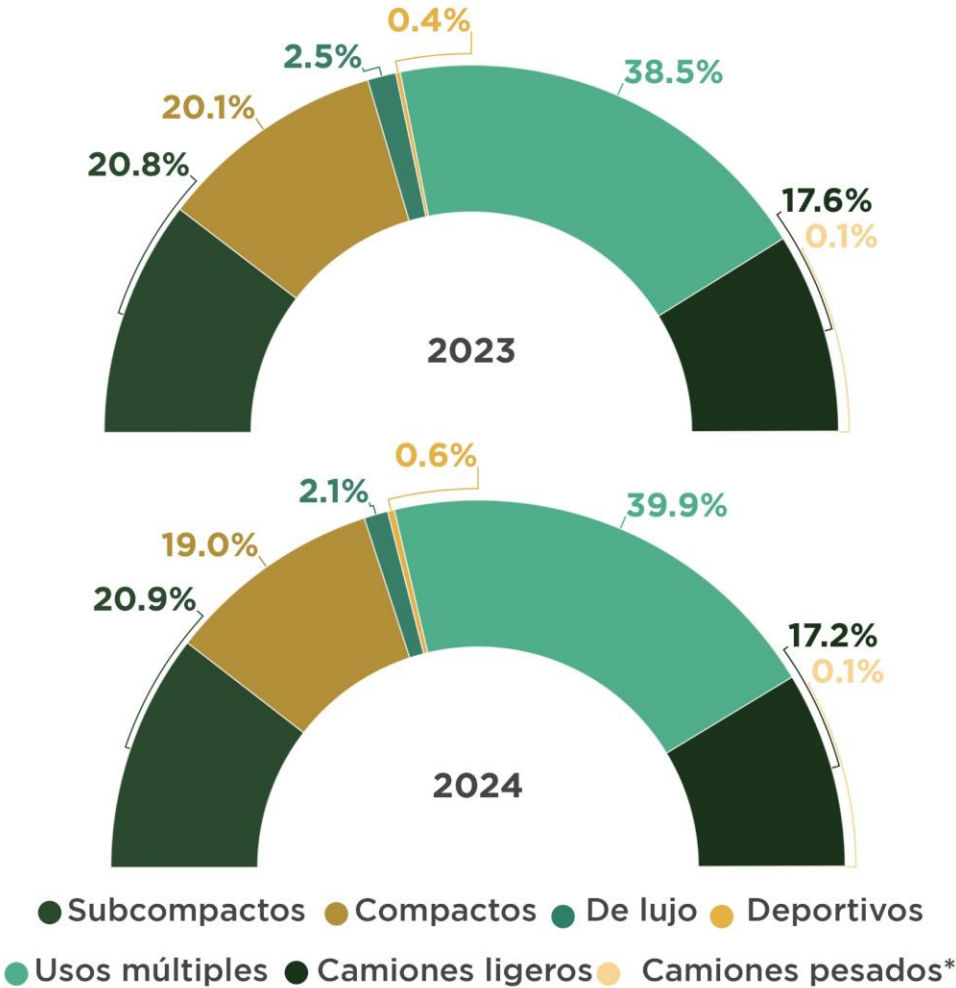
En enero-septiembre de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	203,263	226,126	22,863	11.2%
Compactos	196,771	205,417	8,646	4.4%
De Lujo	24,394	22,912	-1,482	-6.1%
Deportivos	3,847	6,795	2,948	76.6%
Usos múltiples	376,080	430,818	54,738	14.6%
Camiones ligeros	171,458	185,976	14,518	8.5%
Camiones pesados*	729	1,369	640	87.8%
Total	976,542	1,079,413	102,871	10.5%

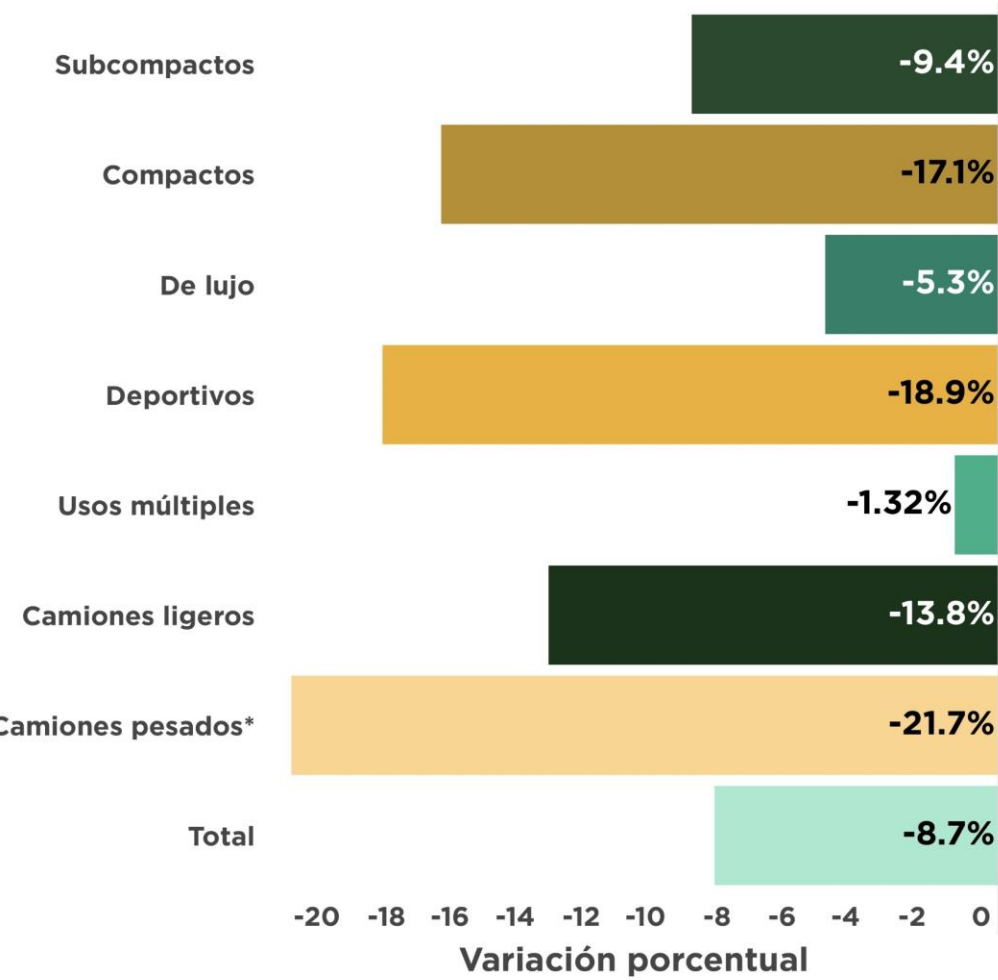
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 39.9% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registran niveles récord de venta en su acumulado en 2024.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Estructura de Mercado



Vehículos ligeros comercializados



En septiembre-agosto 2024

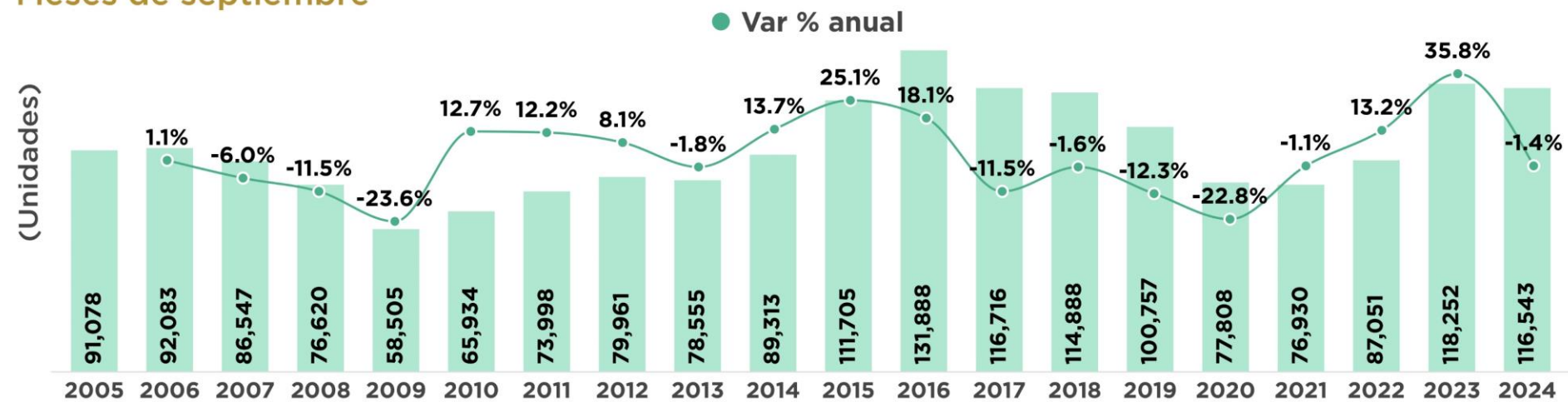
- Se observa reducción de 8.7% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 11,141 unidades menos.
- Todos los segmentos presentan disminución con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Agosto 2024	Septiembre 2024	Variación Unidades
Subcompactos	27,871	25,254	● -2,617
Compactos	26,322	21,828	● -4,494
De lujo	2,968	2,810	● -158
Deportivos	751	609	● -142
Usos múltiples	47,362	46,738	● -624
Camiones ligeros	22,253	19,181	● -3,072
Camiones pesados*	157	123	● -34
Total	127,684	116,543	● -11,141

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

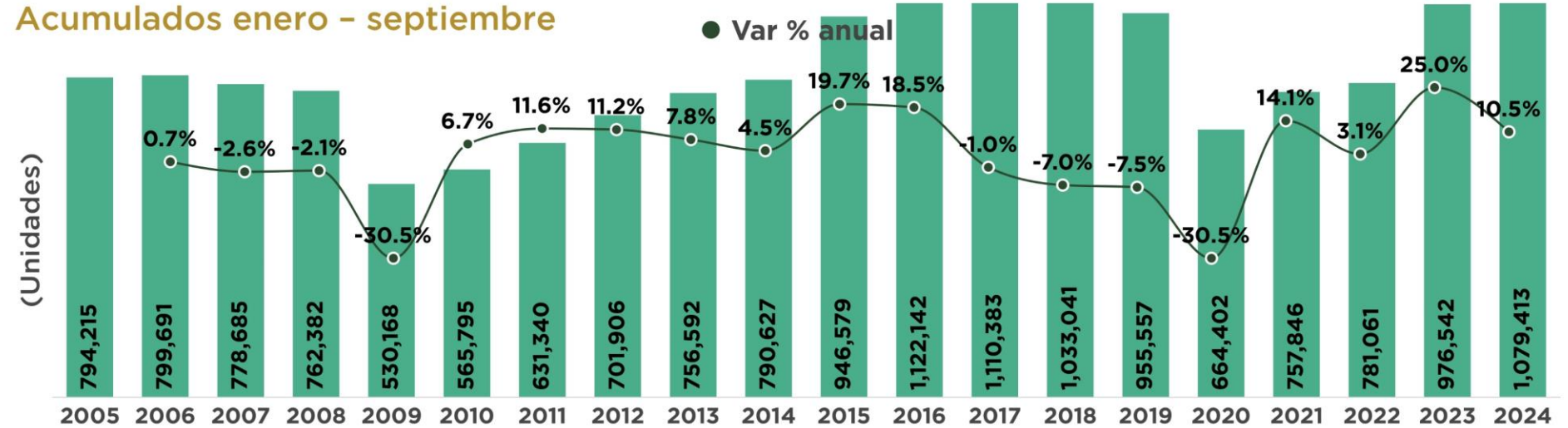
Meses de septiembre



Var. %
2024 Vs

2005	28.0%
2006	26.6%
2007	34.7%
2008	52.1%
2009	99.2%
2010	76.8%
2011	57.5%
2012	45.7%
2013	48.4%
2014	30.5%
2015	4.3%
2016	-11.6%
2017	-0.1%
2018	1.4%
2019	15.7%
2020	49.8%
2021	51.5%
2022	33.9%
2023	-1.4%

Acumulados enero - septiembre



Var. %
2024 vs

2005	35.9%
2006	35.0%
2007	38.6%
2008	41.6%
2009	103.6%
2010	90.8%
2011	71.0%
2012	53.8%
2013	42.7%
2014	36.5%
2015	14.0%
2016	-3.8%
2017	-2.8%
2018	4.5%
2019	13.0%
2020	62.5%
2021	42.4%
2022	38.2%
2023	10.5%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.



Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,506	1.96%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,899	2.26%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,259,008	1.79%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,290,209	2.48%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,311,644	1.66%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,343,334	2.42%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,363,719	1.52%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,382,398	1.37%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,394,893	0.90%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,401,848	0.50%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,417,730	1.13%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,431,162	0.95%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,440,679	0.66%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,454,712	0.97%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,468,299	0.93%
sep21-ago22	1,027,829	1.36%	oct23-sep24	1,466,590	● -0.12%

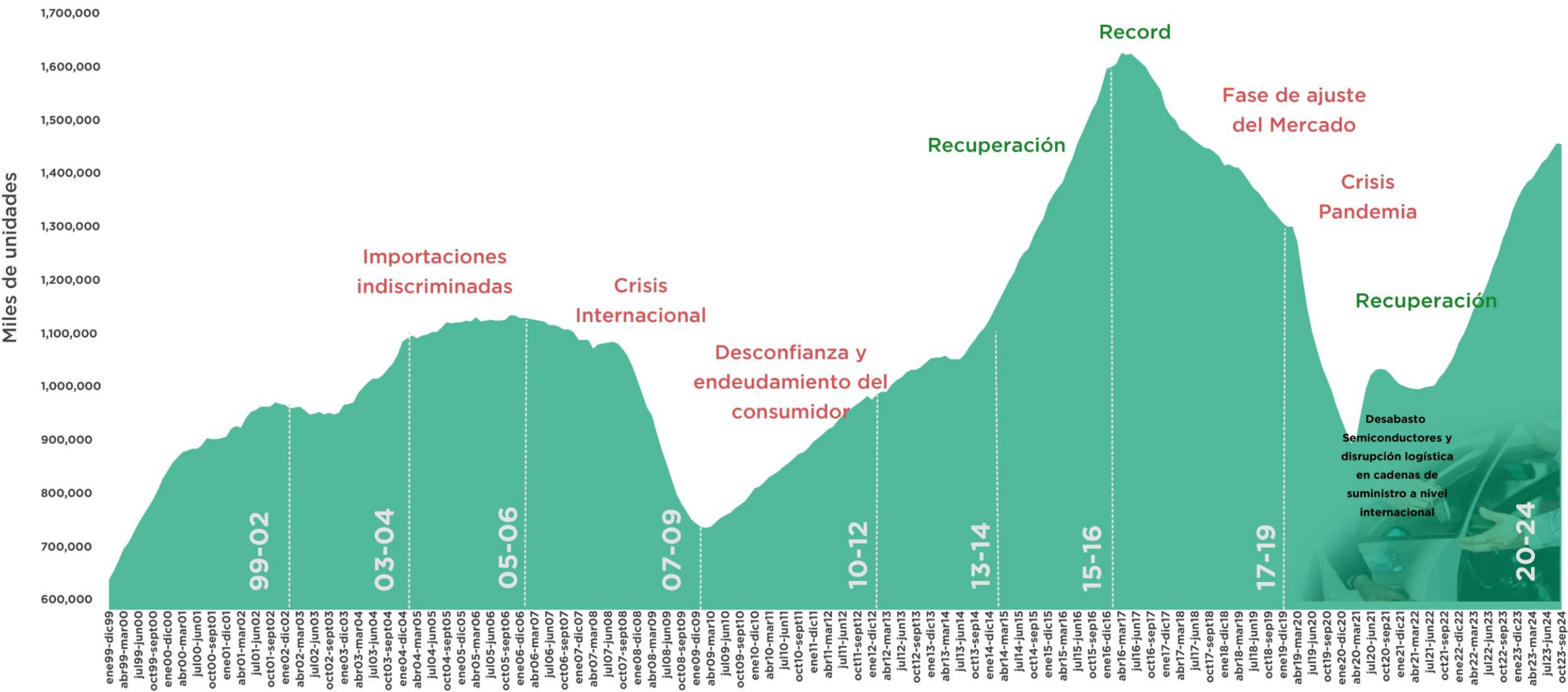
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 466 mil 590 unidades al mes de septiembre de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de octubre de 2023 a septiembre de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 13.7% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 290 mil 209 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (septiembre de 2023 a agosto de 2024), las ventas disminuyeron 0.12% con 1,709 unidades menos. Este indicador fue menor en 1.05 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

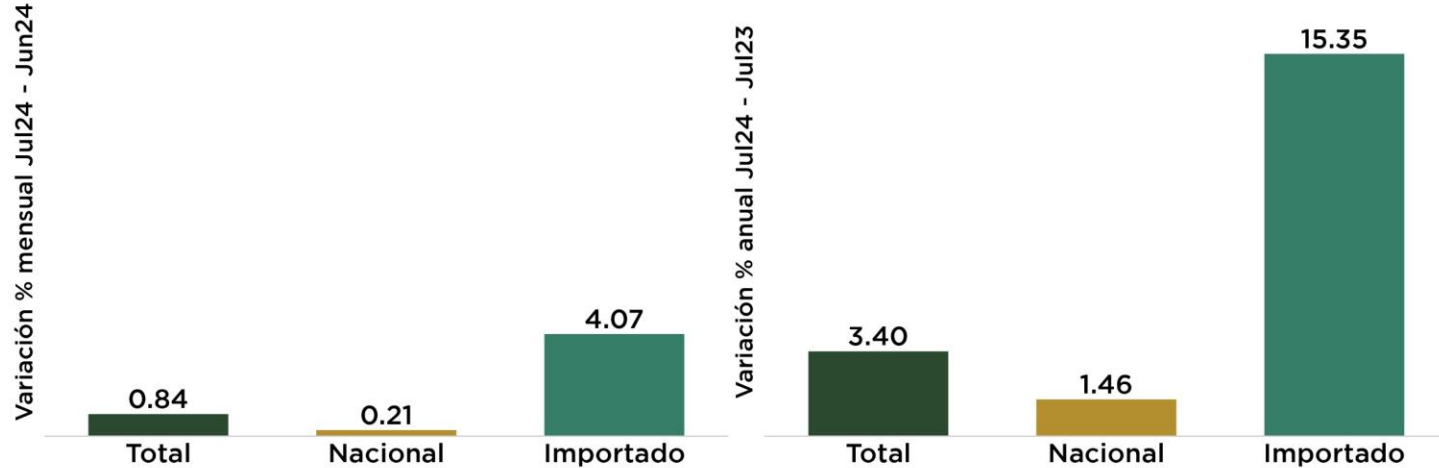
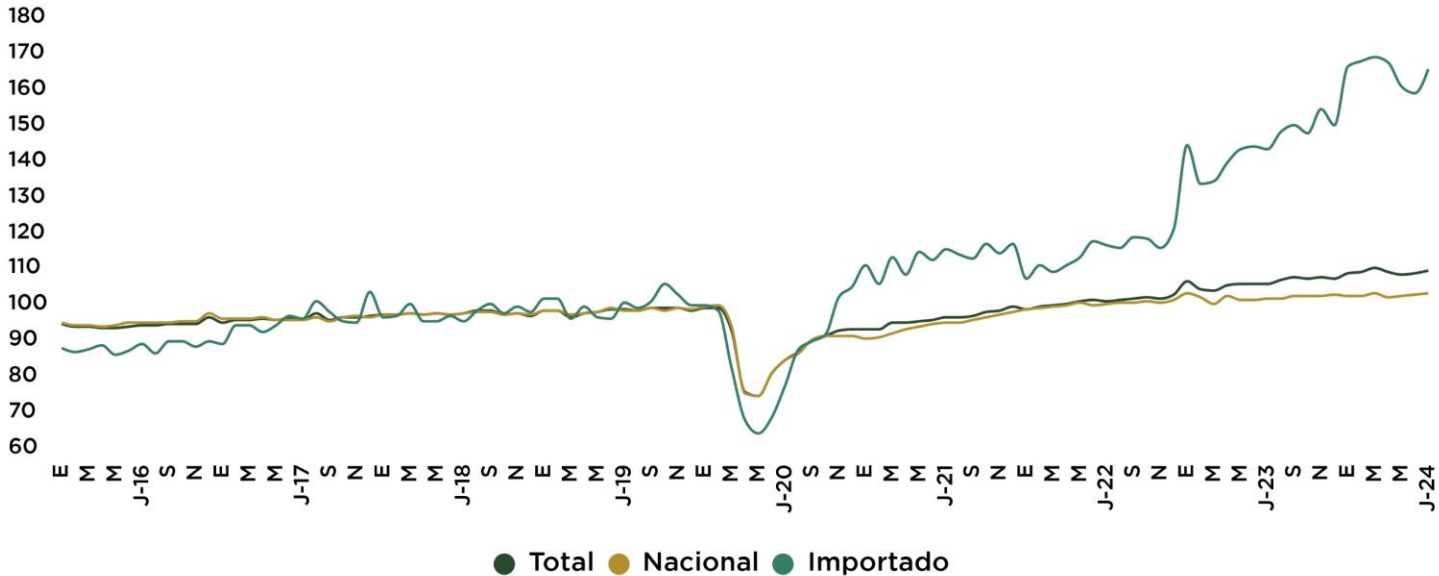
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

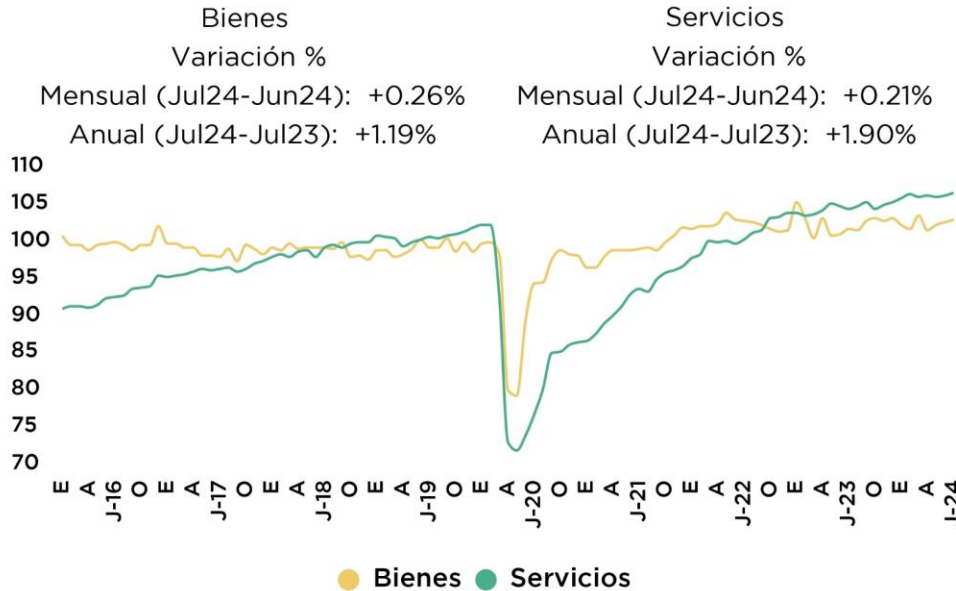
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de julio 2024 variación de +0.84% con respecto al mes anterior (junio 2024) y variación de +3.40% respecto al mismo mes del año anterior (julio 2023).

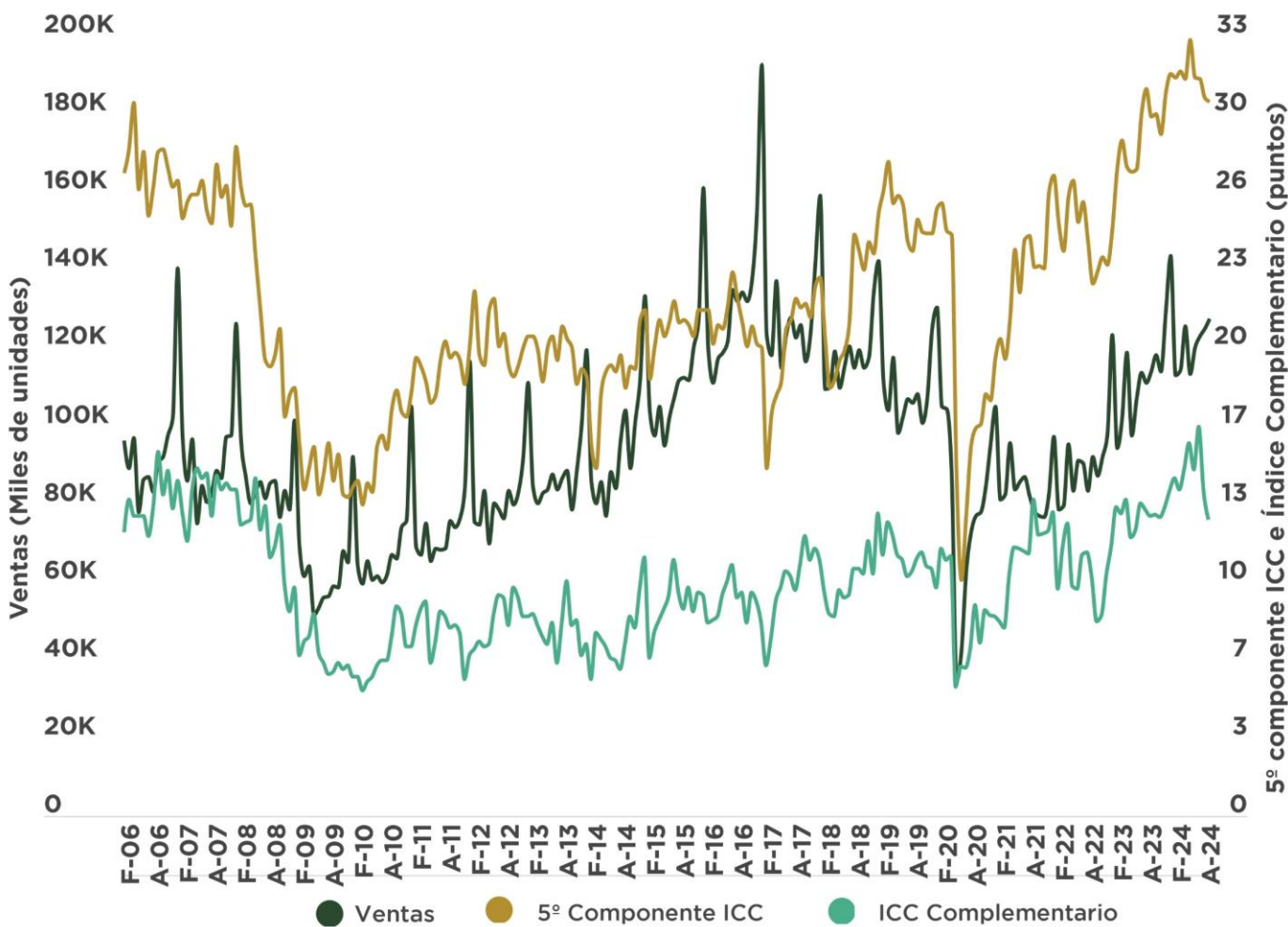
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

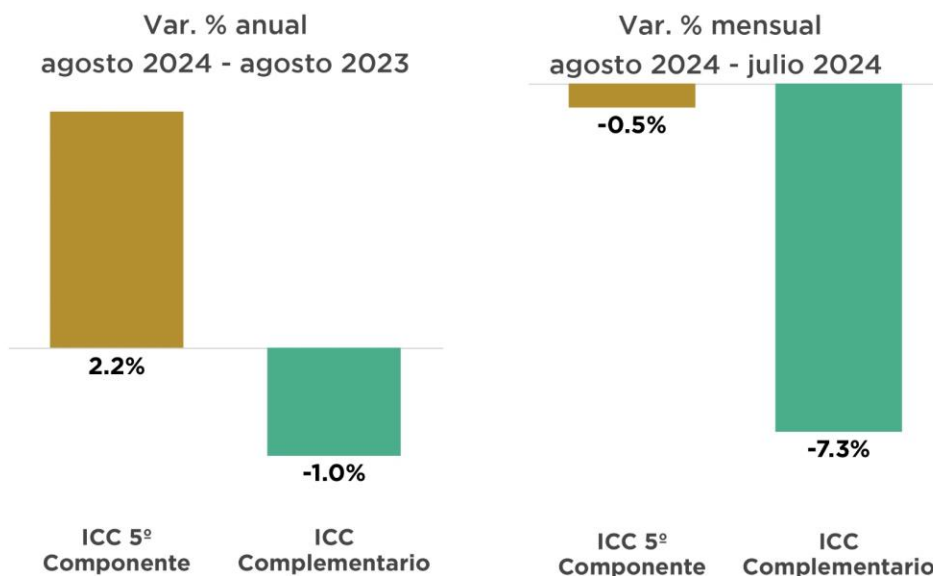
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2024



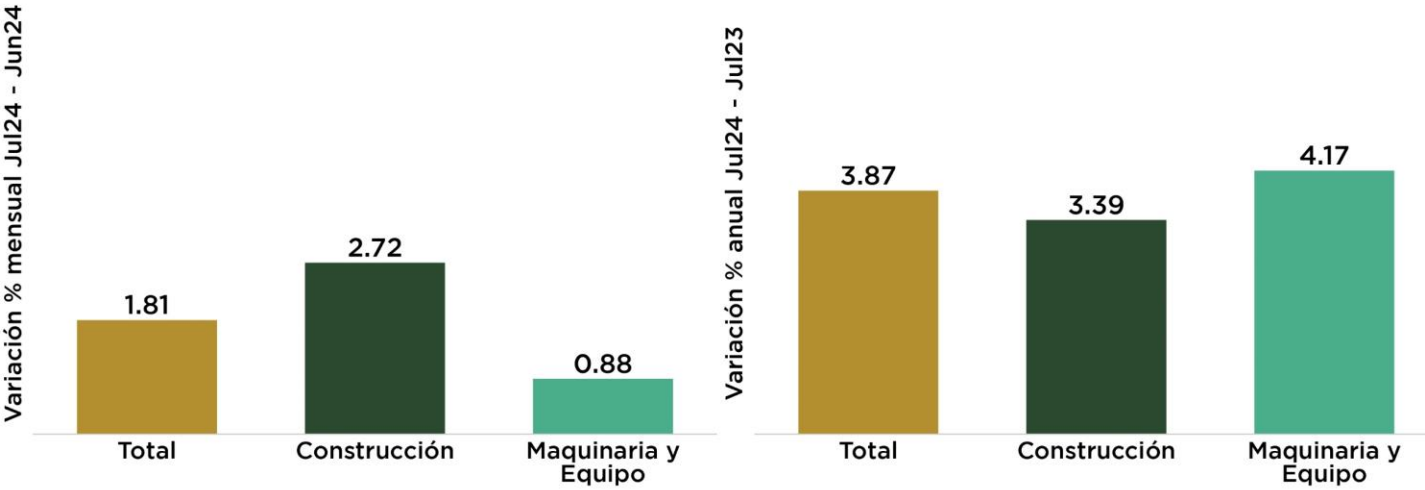
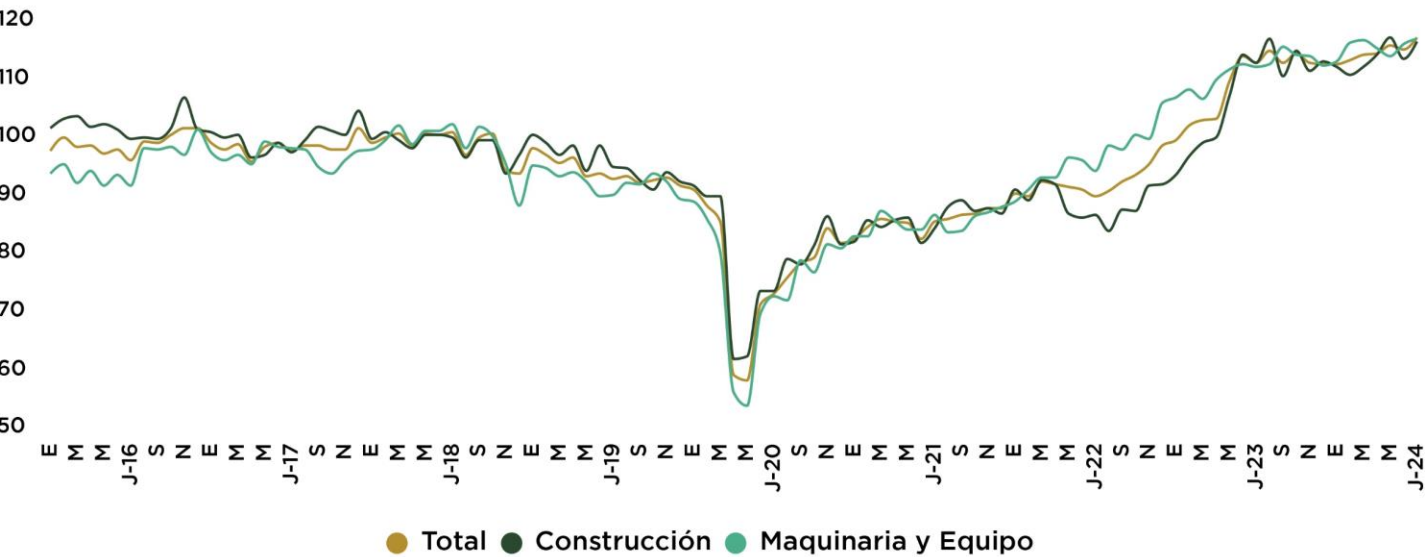
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

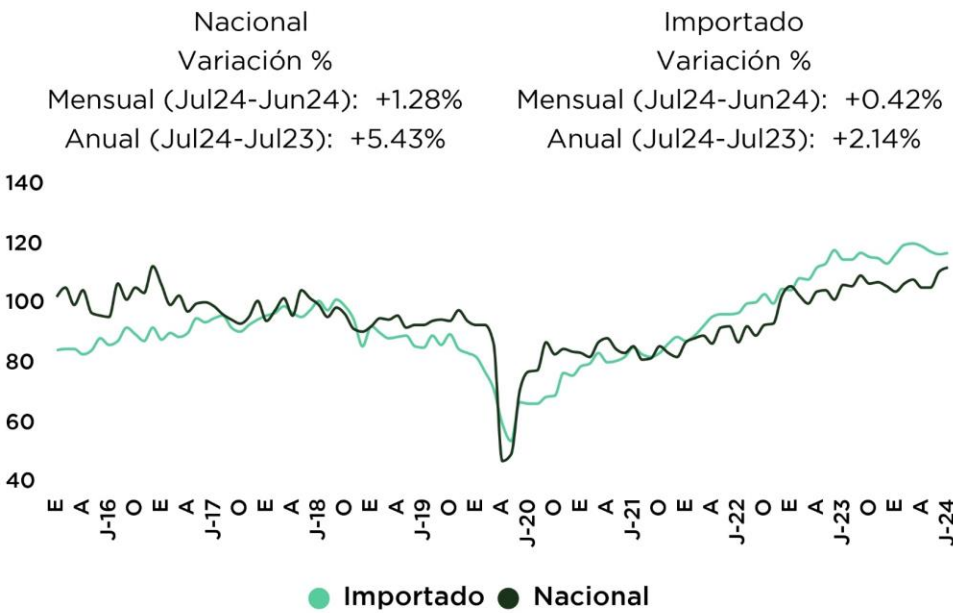
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

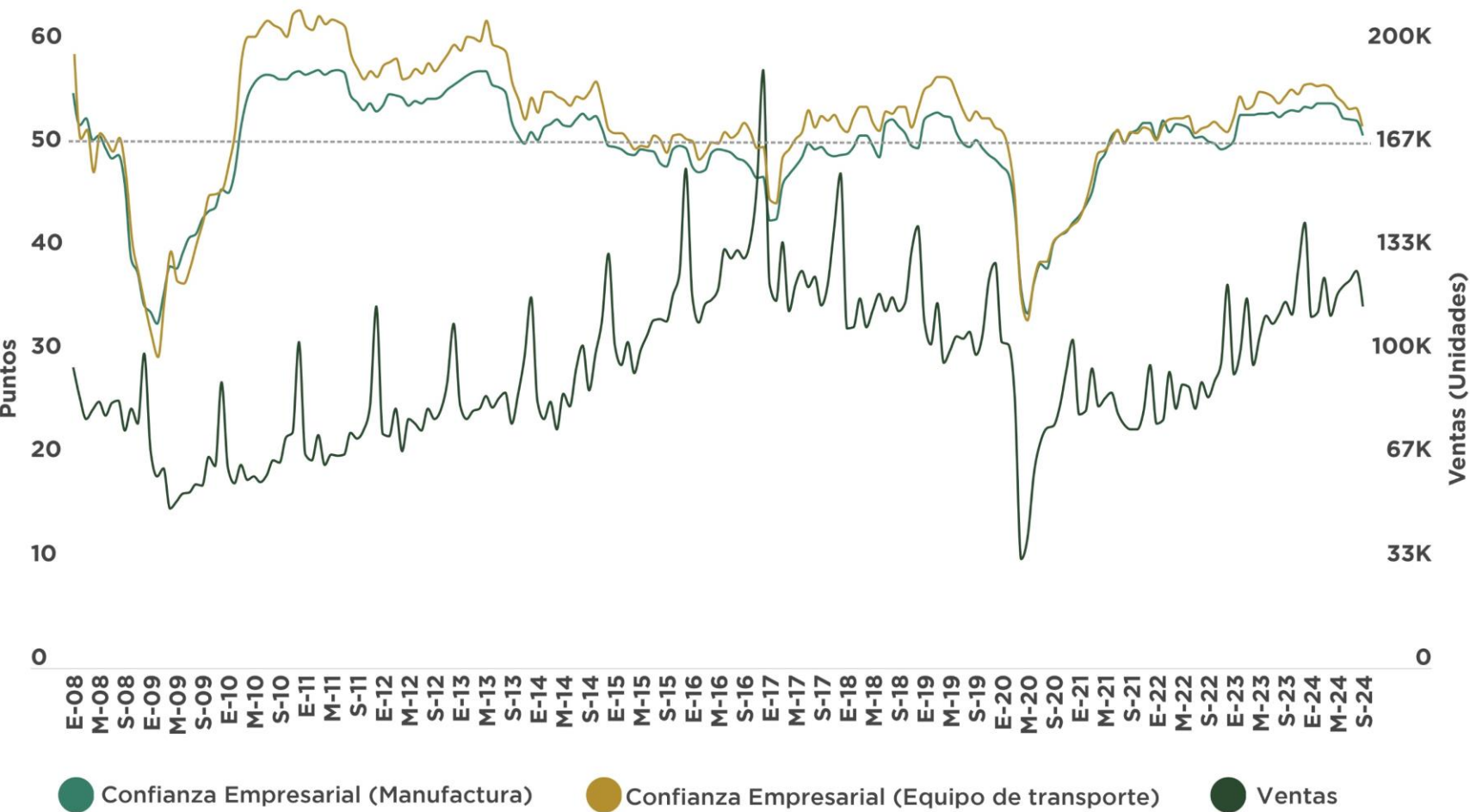
El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en julio 2024 una variación porcentual de +1.81% respecto al mes anterior (junio 2024) y de +3.87% respecto al año anterior (julio 2023).

Maquinaria y Equipo



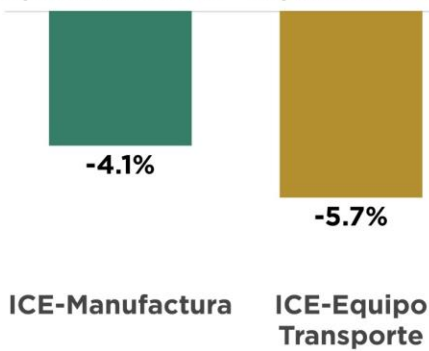
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

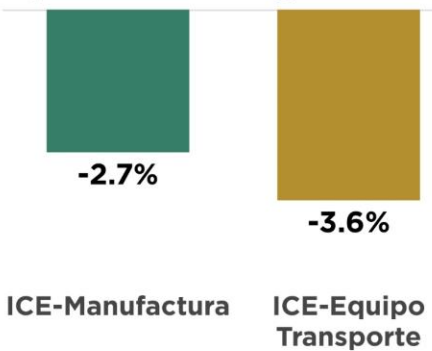


Septiembre 2024

Var. % anual
septiembre 2024 - septiembre 2023



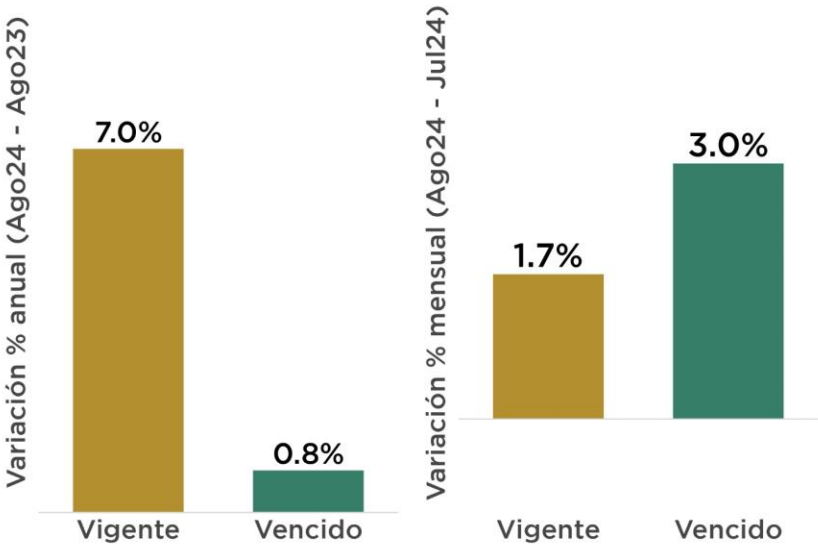
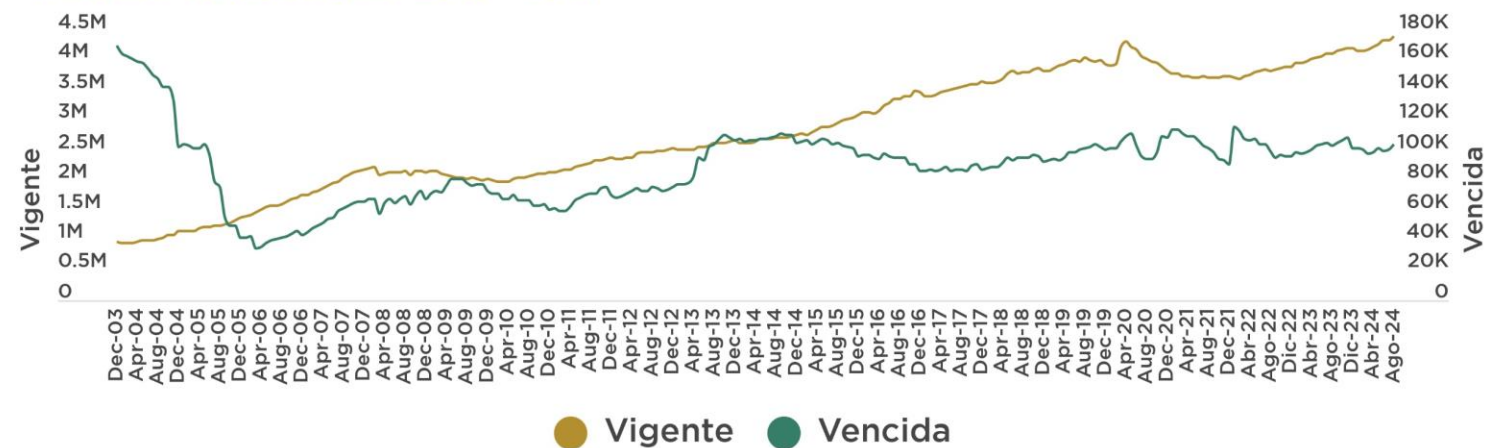
Var. % mensual
septiembre 2024 - agosto 2024



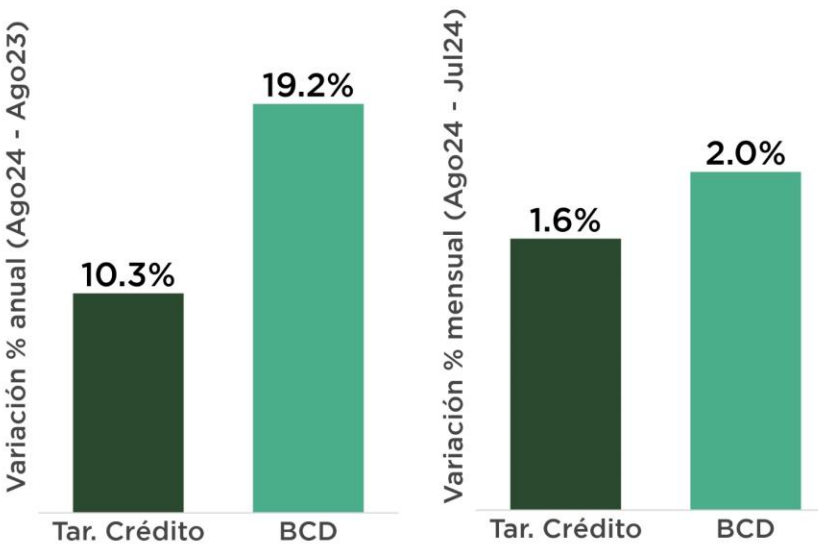
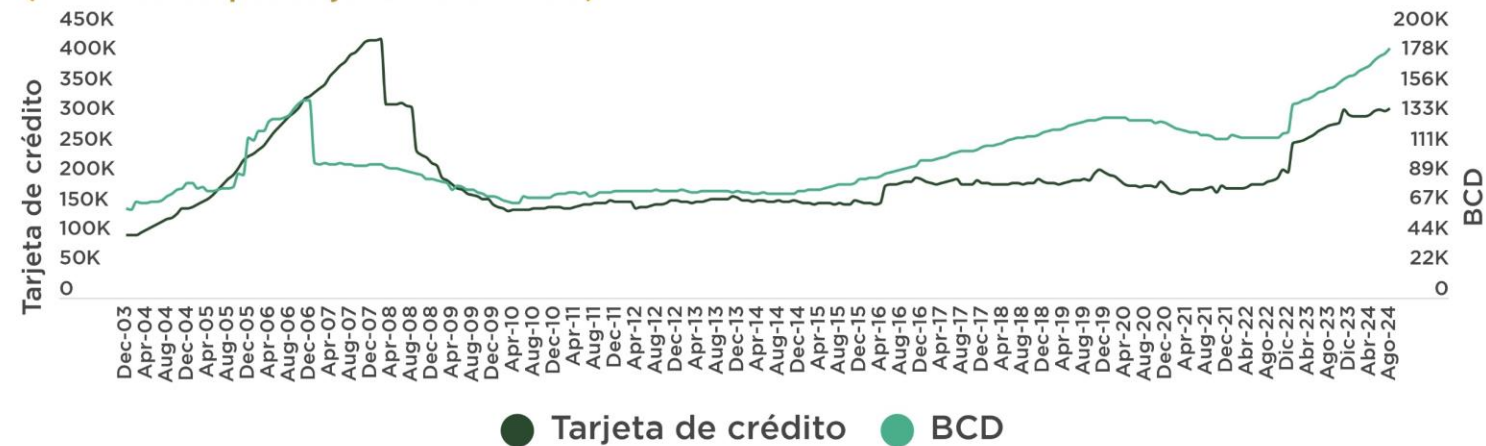
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)

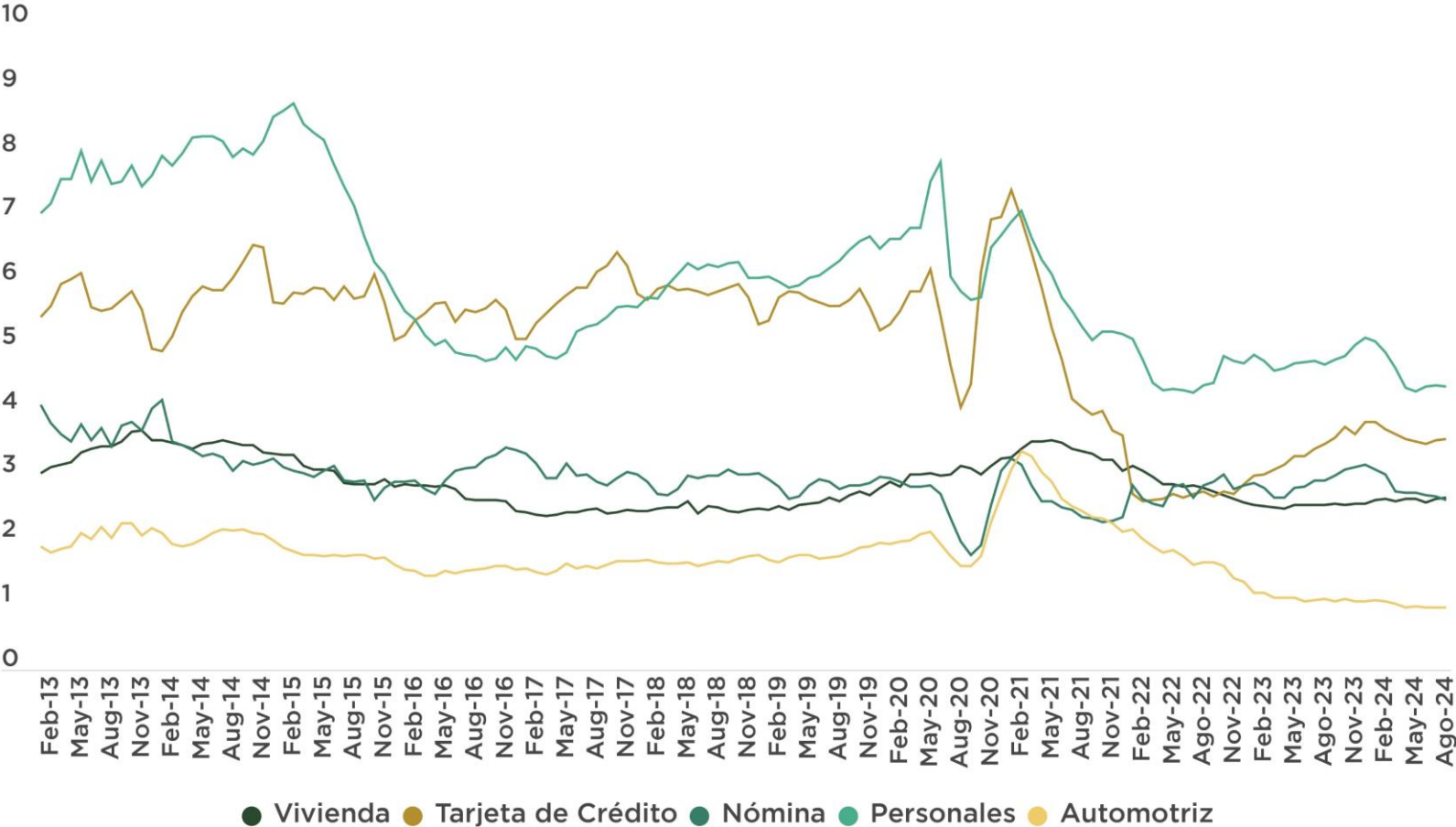


Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

• El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en agosto de 2024 se situó en 0.96%

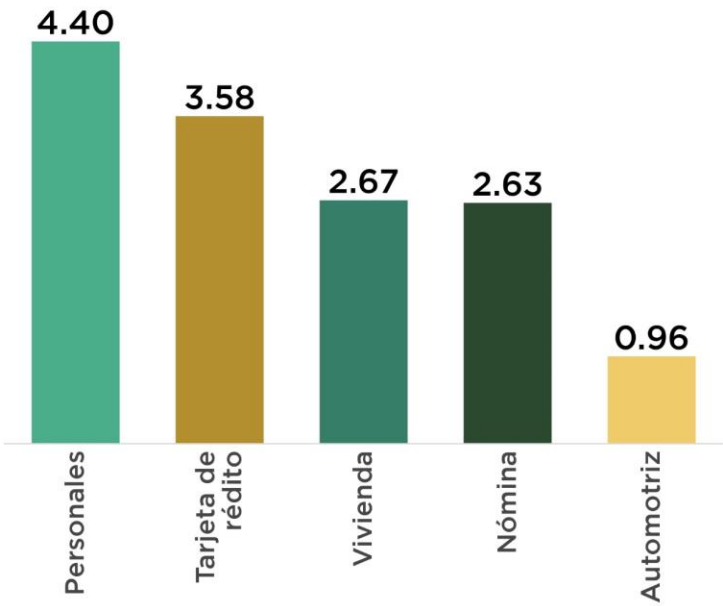
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

(% de cartera vencida al mes de agosto 2024)

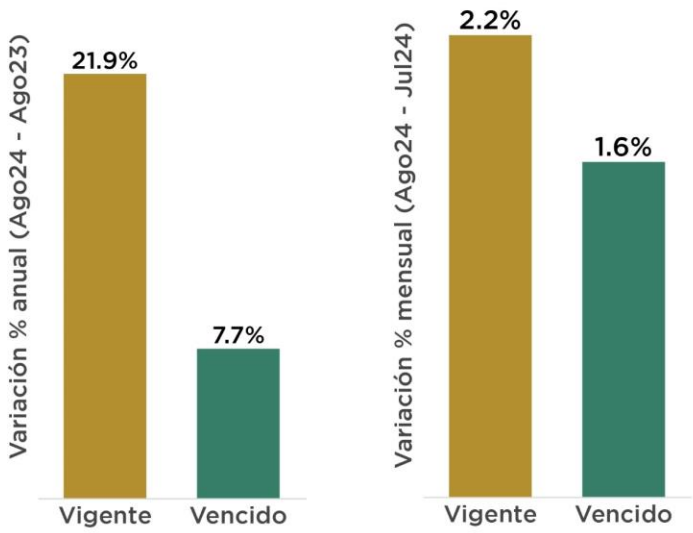
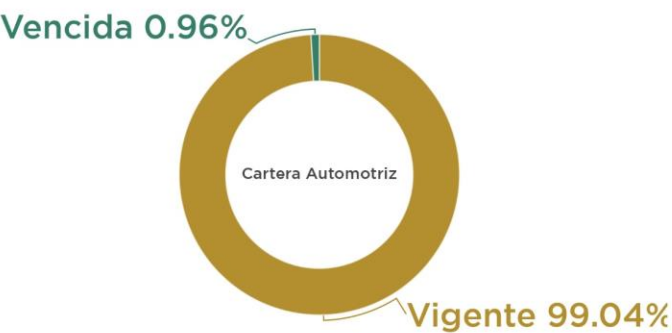
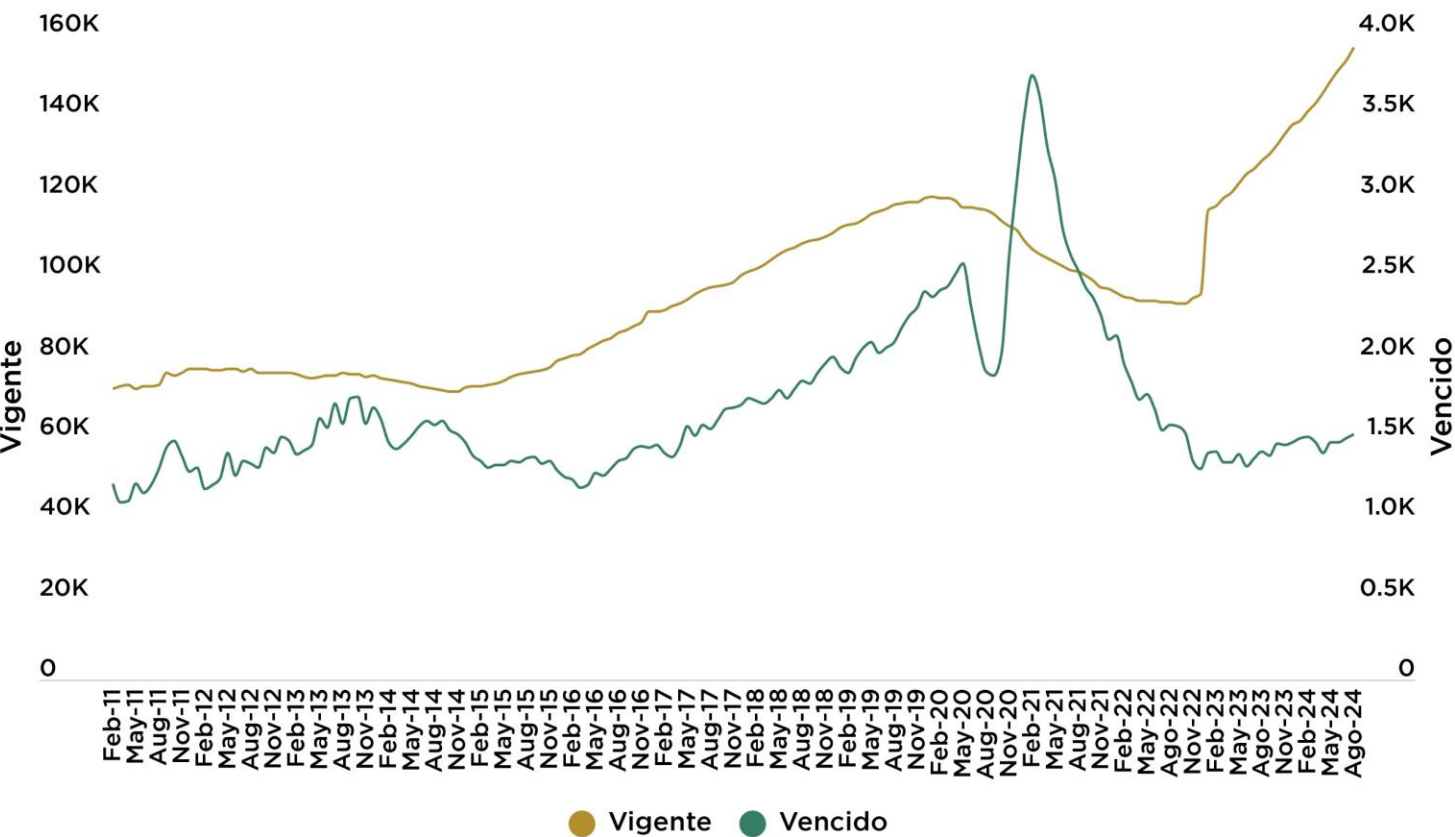


Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 23 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz

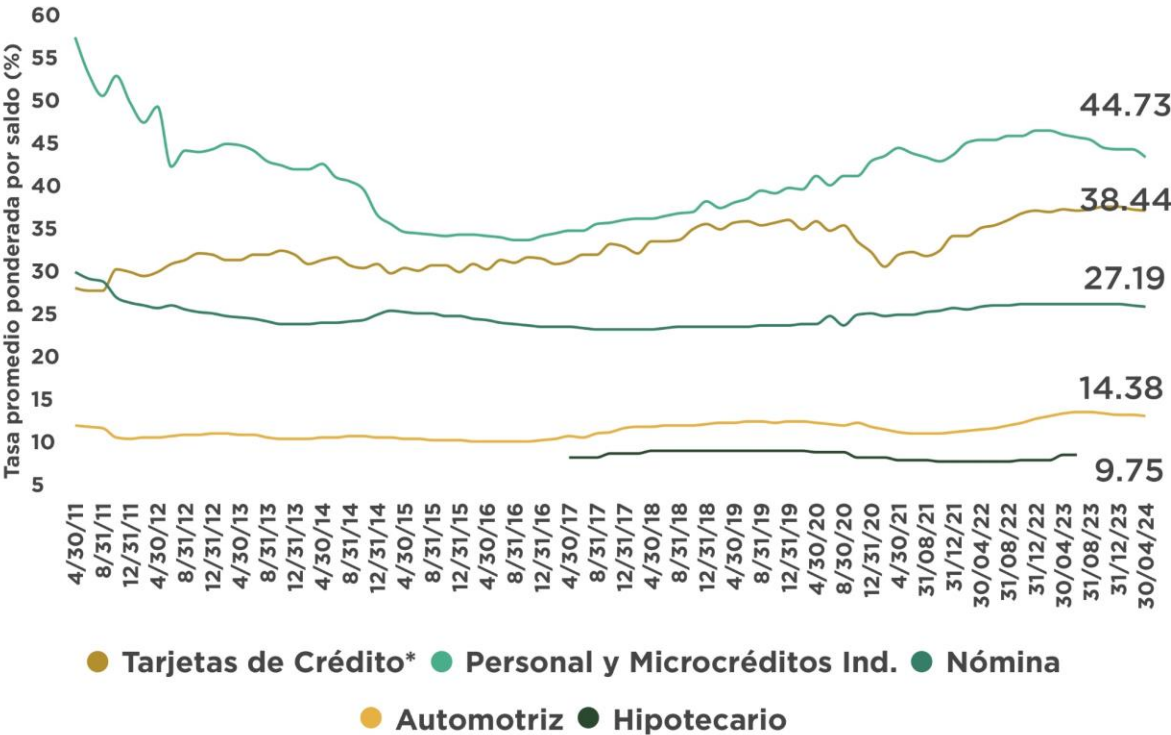
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



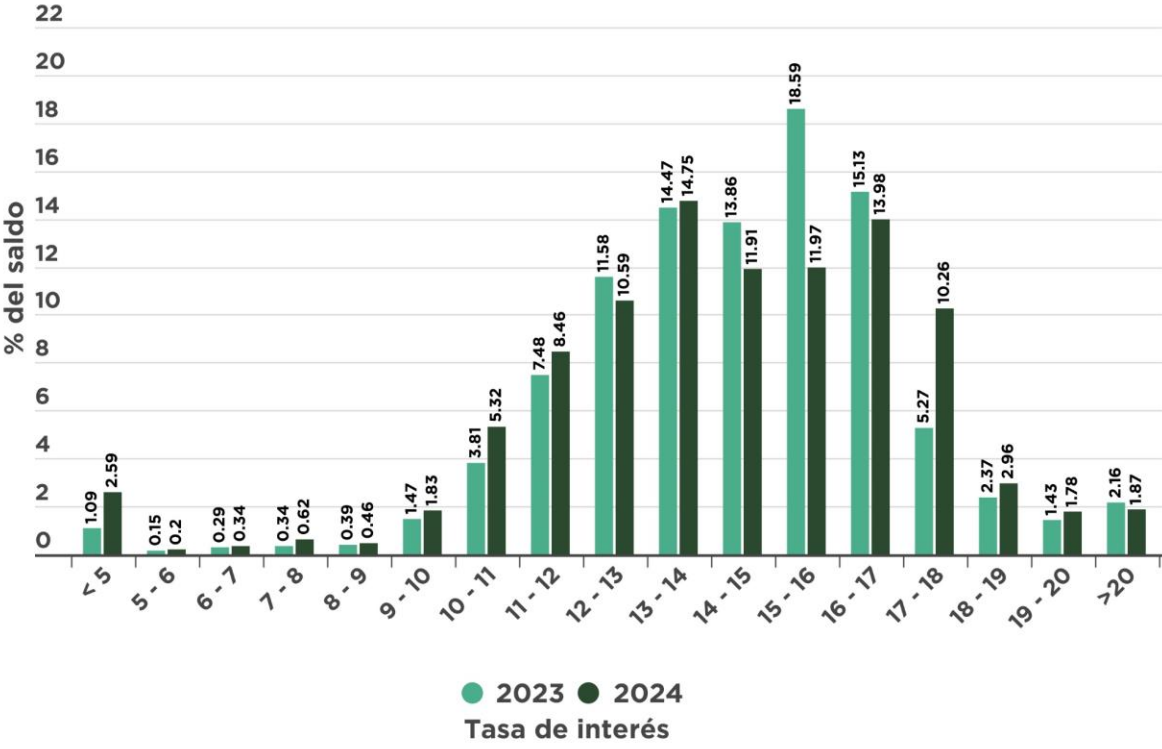
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés

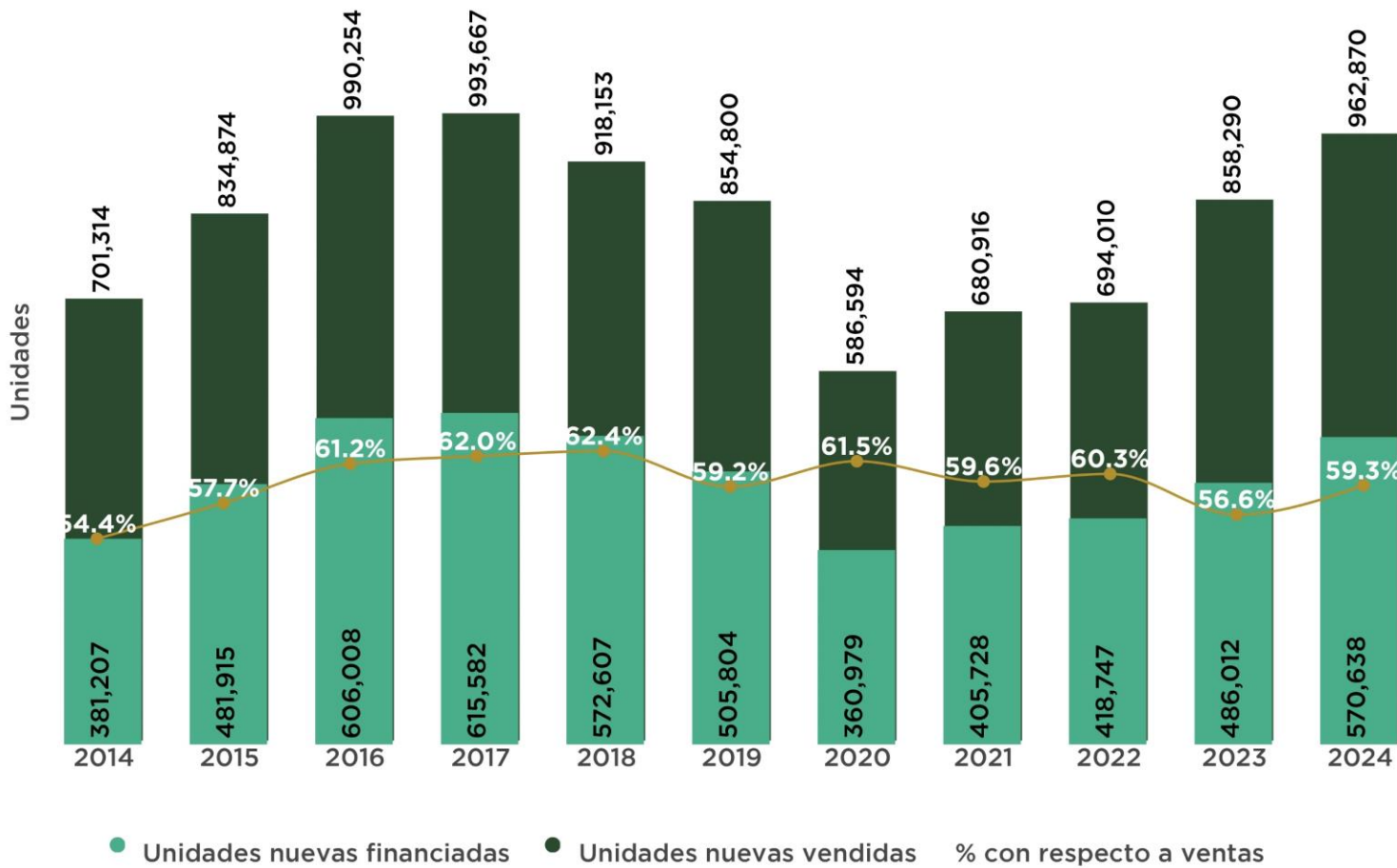


- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 2º bimestre de 2024, el 14.75% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 18.59% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2024

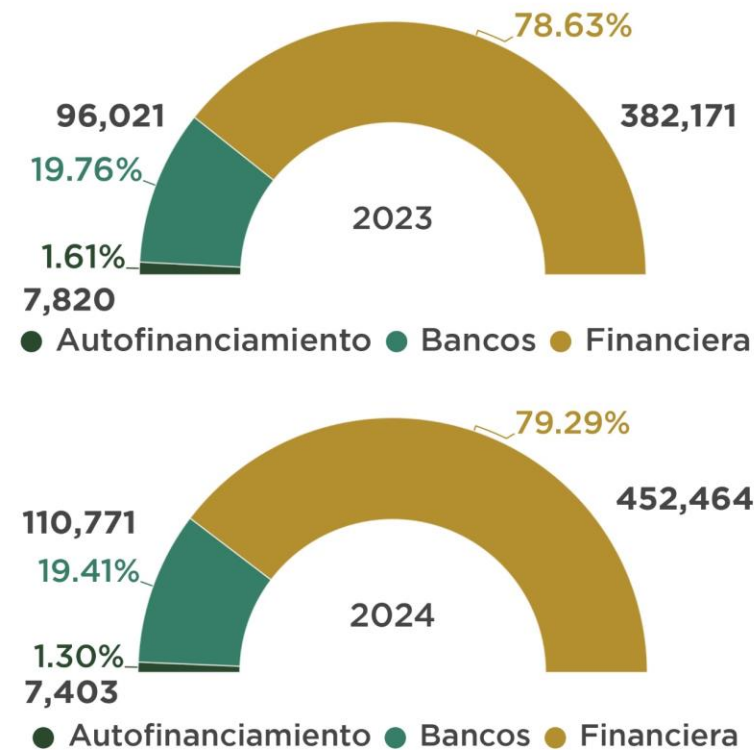
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-agosto de 2024 se registraron 570 mil 638 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 17.4% con respecto a 2023 esto equivale a 84,626 unidades adicionales.



Enero-Agosto 2024

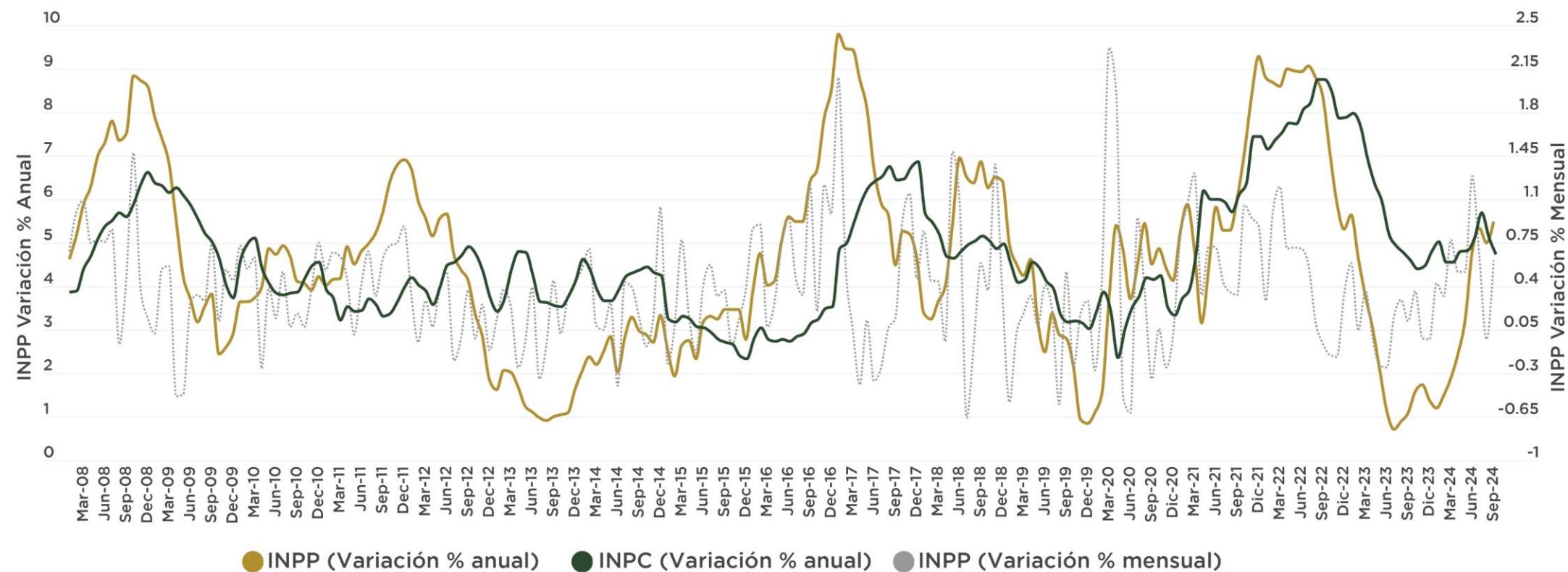
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Septiembre 2024



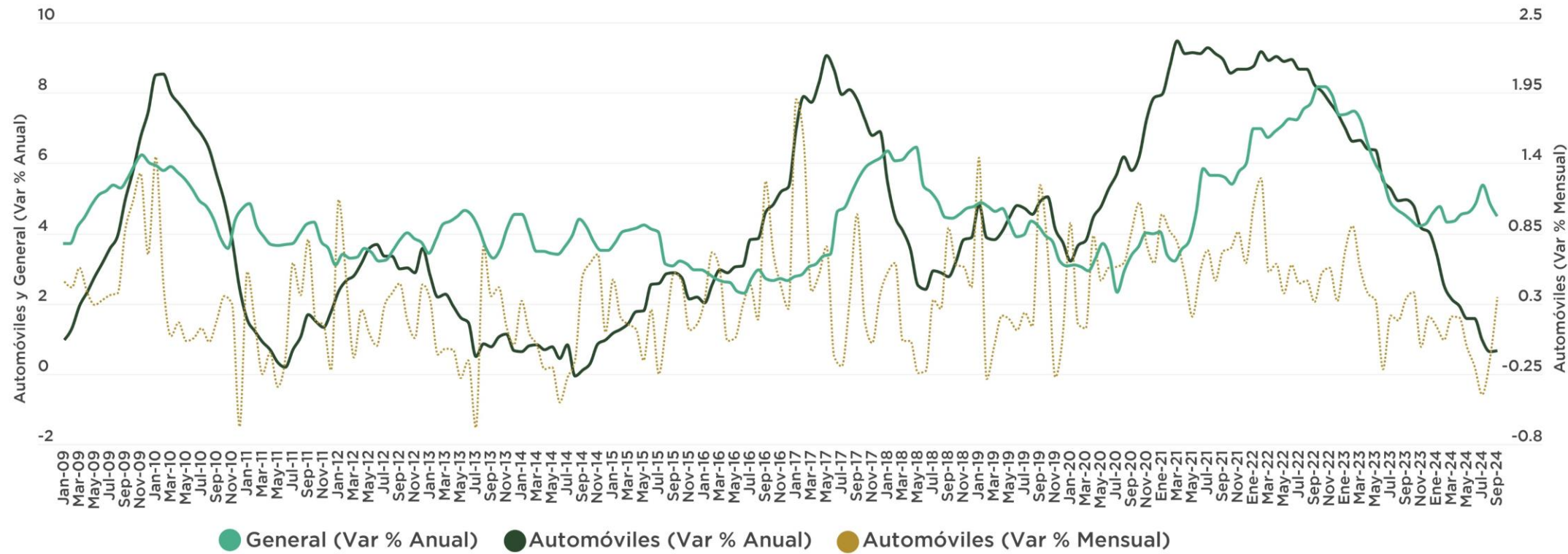
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en septiembre fue mayor a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel mayor al reportado el mes anterior (4.99%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

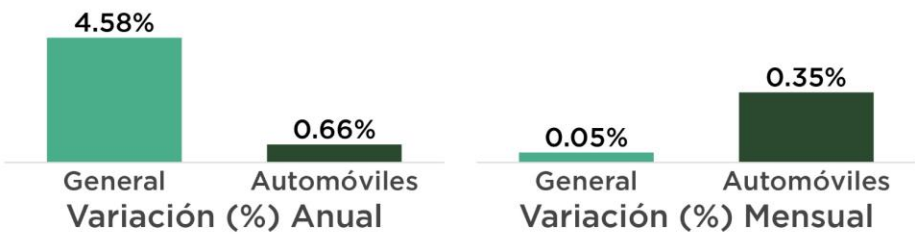
Inflación en el Sector Automotriz

Septiembre 2024



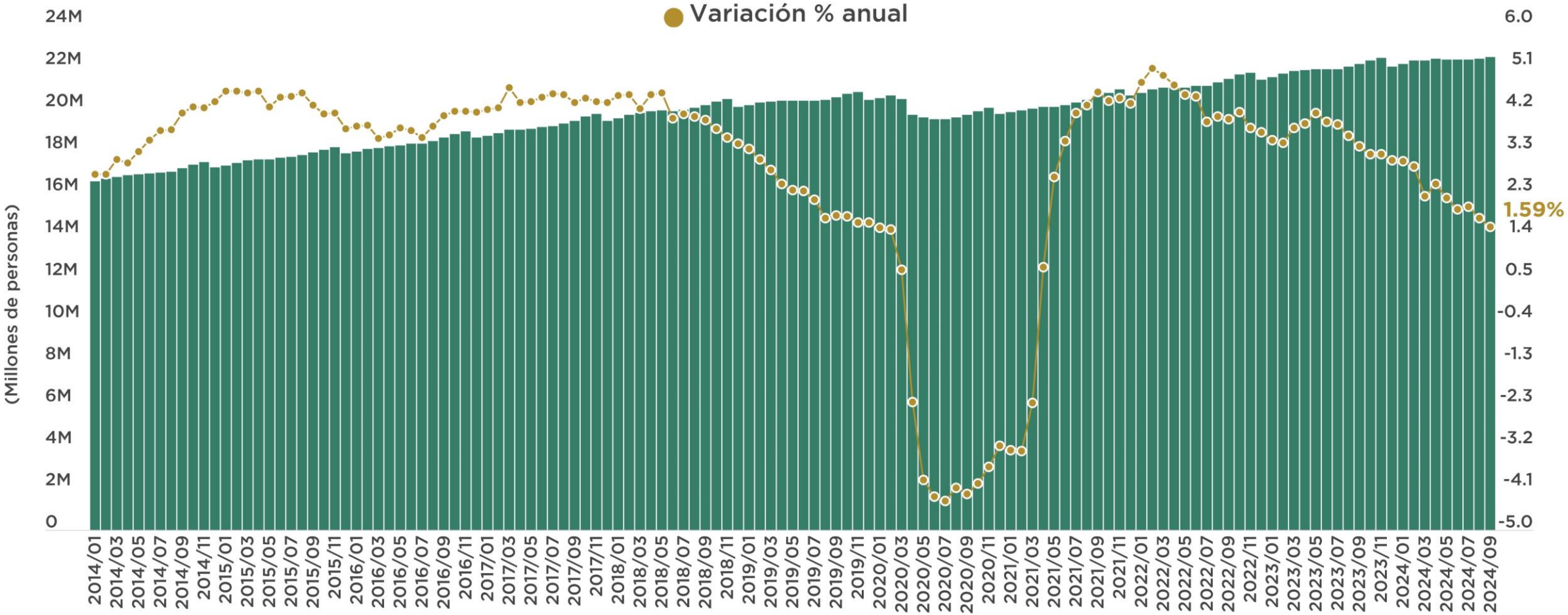
La inflación general al mes de septiembre 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue mayor con respecto al dato del mes anterior (0.64%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



Total Septiembre 2024: 22,480,803 personas
Diferencia Vs Septiembre 2023: +351,370 personas
Diferencia Vs Septiembre 2019: +1,913,377 personas

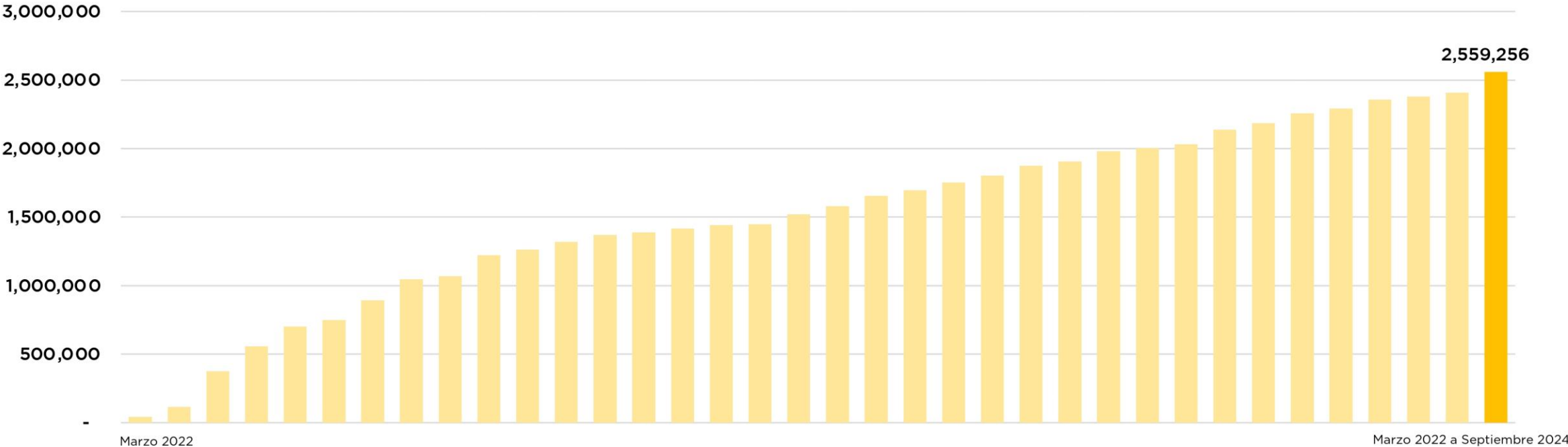
Septiembre 2024 Vs Septiembre 2023 → 1.59%
Septiembre 2024 Vs Agosto 2024 → 0.41%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 26 de septiembre de 2024** suman **2,559,256 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,398 millones 140 mil pesos**.*
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.**

Vehículos regularizados
(Unidades acumuladas)



Fuente: AMDA con información de SSPC.
* DOF 26/09/2024
**Dato al mes de julio 2024

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

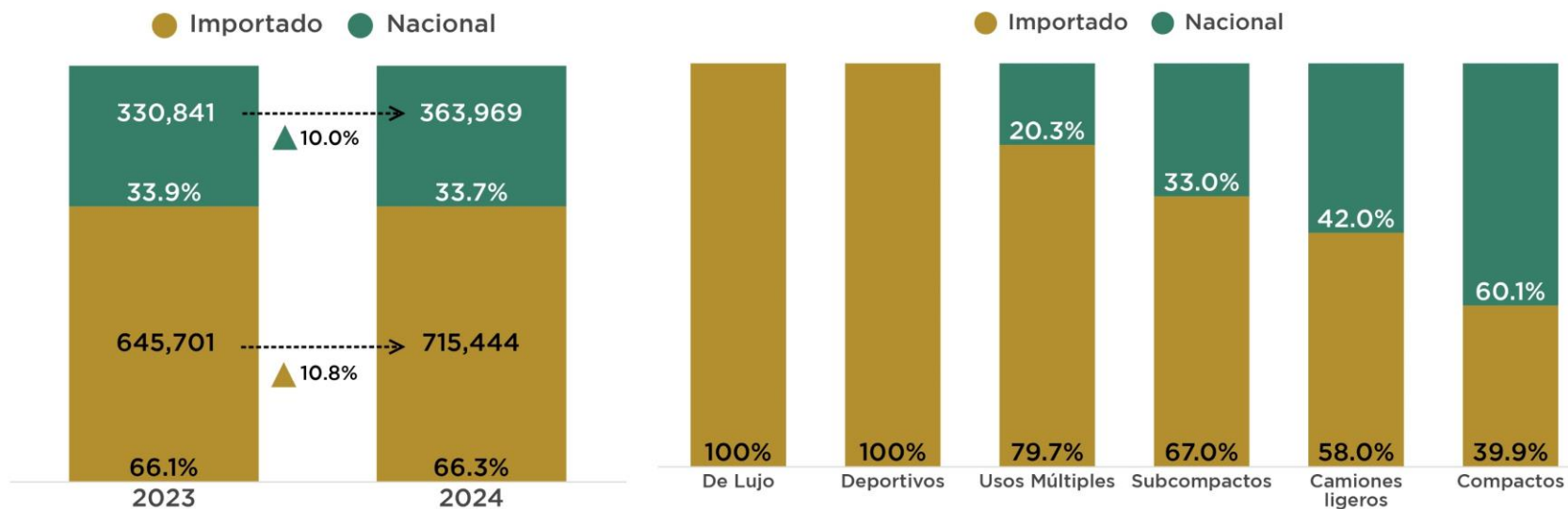
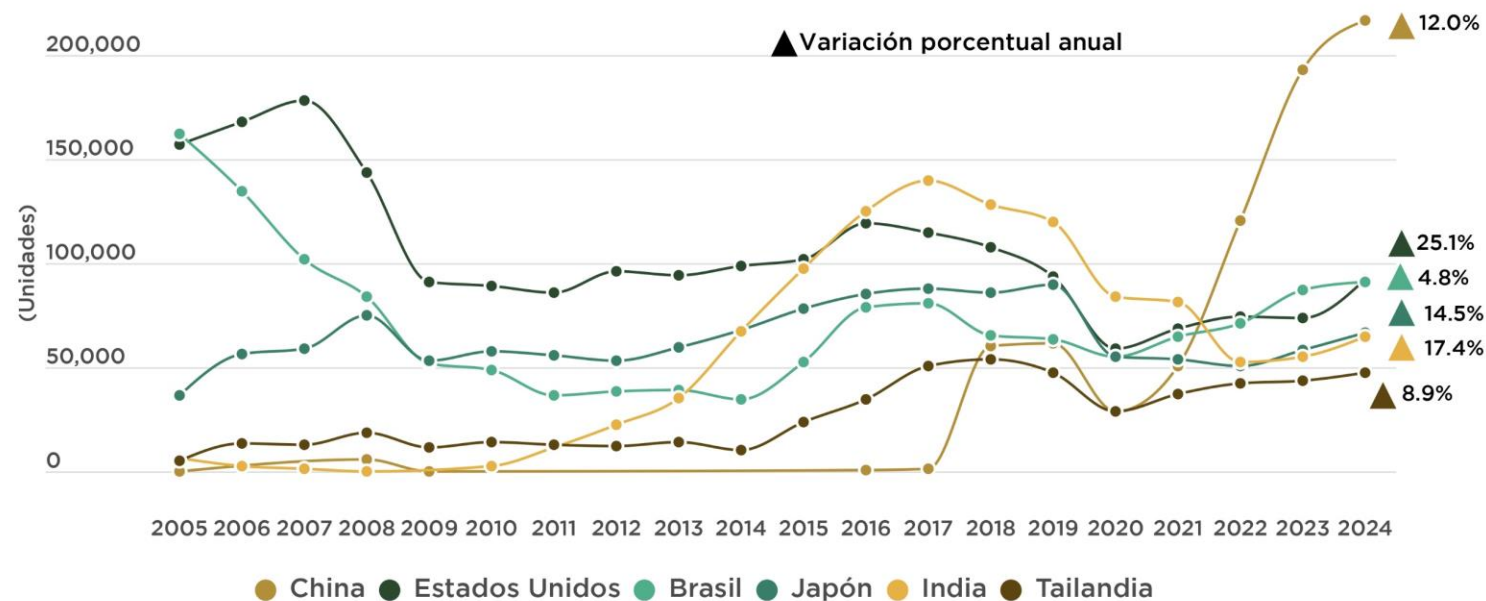
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,093 19.8%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,406 12.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,756 5.9%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,492 16.3%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,230 12.6%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,185 8.4%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,024 12.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	127,684 11.9%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	116,543 -1.4%
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,667 16.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,719 24.6%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Septiembre 2024



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

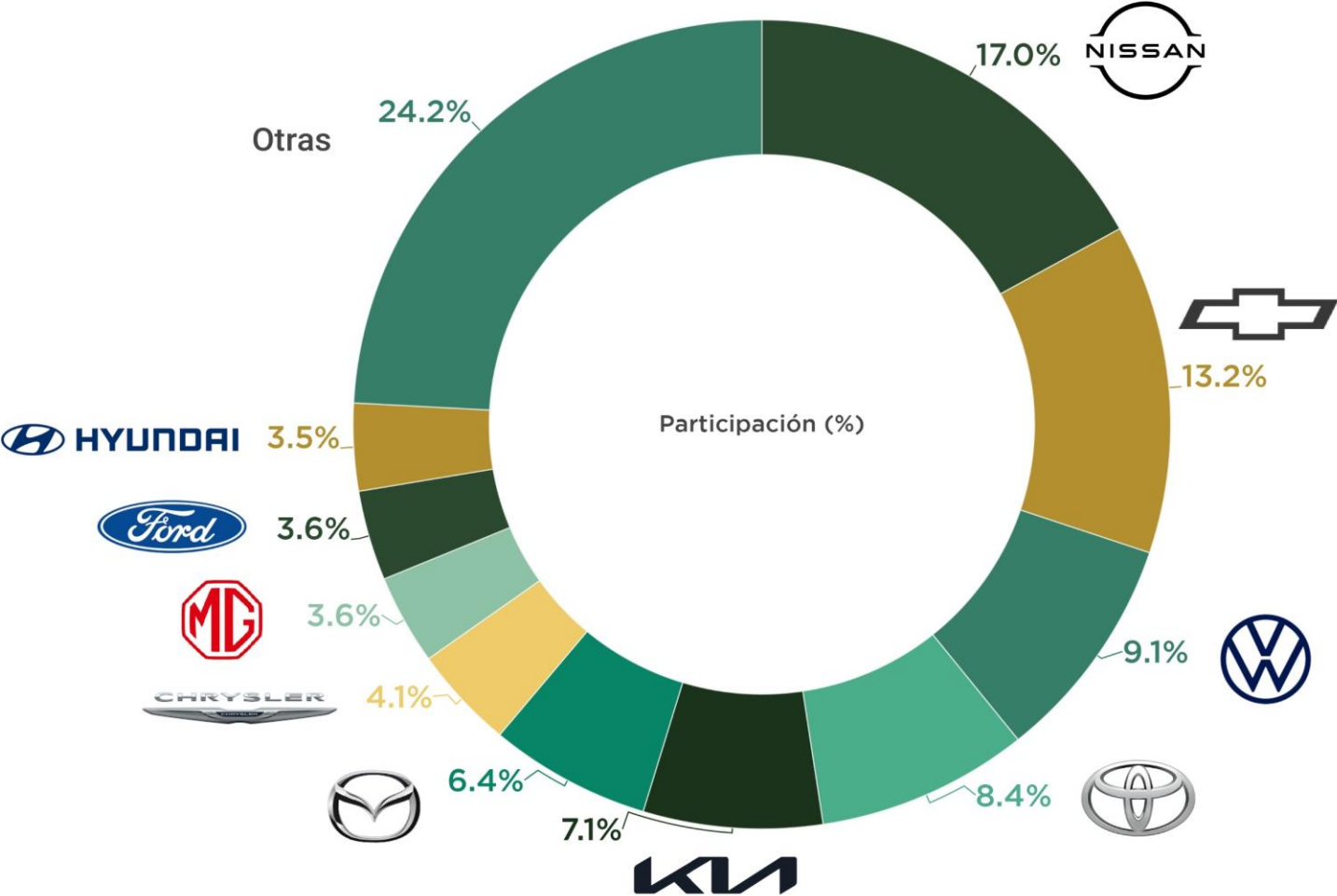
*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor

- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-septiembre 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 20.1%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 9.1% del mercado interno en el periodo de referencia.

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Septiembre de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Septiembre 2023	% del total	Septiembre 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	20,233	17.1%	18,795	16.1%	-1,438	-7.1%	-1.22%
NISSAN	20,146	17.0%	18,727	16.1%	-1,419	-7.0%	-1.20%
INFINITI	87	0.1%	68	0.1%	-19	-21.8%	-0.02%
GENERAL MOTORS	16,132	13.6%	16,197	13.9%	65	0.4%	0.05%
CHEVROLET	15,380	13.0%	15,225	13.1%	-155	-1.0%	-0.13%
GMC	459	0.4%	635	0.5%	176	38.3%	0.15%
BUICK	212	0.2%	256	0.2%	44	20.8%	0.04%
CADILLAC	81	0.1%	81	0.1%	-	0.0%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	13,000	11.0%	14,677	12.6%	1,677	12.9%	1.42%
VOLKSWAGEN	10,074	8.5%	11,490	9.9%	1,416	14.1%	1.20%
SEAT	1,514	1.3%	2,122	1.8%	608	40.2%	0.51%
AUDI	1,249	1.1%	834	0.7%	-415	-33.2%	-0.35%
PORSCHE	161	0.1%	230	0.2%	69	42.9%	0.06%
BENTLEY	2	0.0%	1	0.0%	-1	-50%	0.00%
GRUPO TOYOTA	8,956	7.6%	10,380	8.9%	1,424	15.9%	1.20%
TOYOTA	8,746	7.4%	10,193	8.7%	1,447	16.5%	1.22%
LEXUS	210	0.2%	187	0.2%	-23	-11.0%	-0.02%
KIA	7,770	6.6%	8,002	6.9%	232	3.0%	0.20%
MAZDA	6,795	5.7%	7,760	6.7%	965	14.2%	0.82%
STELLANTIS	8,483	7.2%	7,021	6.0%	-1,462	-17.2%	-1.24%
RAM	3,064	2.6%	2,107	1.8%	-957	-31.2%	-0.81%
PEUGEOT	1,248	1.1%	1,799	1.5%	551	44.2%	0.47%
JEEP	1,720	1.5%	1,423	1.2%	-297	-17.3%	-0.25%
DODGE	1,342	1.1%	1,063	0.9%	-279	-20.8%	-0.24%
FIAT	1,072	0.9%	604	0.5%	-468	-43.7%	-0.40%
ALFA ROMEO	36	0.0%	25	0.0%	-11	-30.6%	-0.01%
CHRYSLER	1	0.0%	-	0.0%	-1	-100.0%	0.00%
MG MOTOR	5,175	4.4%	4,823	4.1%	-352	-6.8%	-0.30%
HYUNDAI	4,655	3.9%	3,992	3.4%	-663	-14.2%	-0.56%
GRUPO FORD	4,545	3.8%	3,801	3.3%	-744	-16.4%	-0.63%
FORD	4,445	3.8%	3,667	3.1%	-778	-17.5%	-0.66%
LINCOLN	100	0.1%	134	0.1%	34	34.0%	0.03%
GRUPO HONDA	4,152	3.5%	3,483	3.0%	-669	-16.1%	-0.57%
HONDA	4,047	3.4%	3,392	2.9%	-655	-16.2%	-0.55%
ACURA	105	0.1%	91	0.1%	-14	-13.3%	-0.01%
SUZUKI	2,849	2.4%	3,313	2.8%	464	16.3%	0.39%
RENAULT	3,308	2.8%	2,338	2.0%	-970	-29.3%	-0.82%
MITSUBISHI MOTORS	1,440	1.2%	2,214	1.9%	774	53.8%	0.65%
JAC	1,703	1.4%	2,121	1.8%	418	24.5%	0.35%
CHIREY MOTOR	3,687	3.1%	1,828	1.6%	-1,859	-50.4%	-1.57%
CHIREY	2,549	2.2%	1,429	1.2%	-1,120	-43.9%	-0.95%
OMODA	1,138	1.0%	337	0.3%	-801	-70.4%	-0.68%
JAECOO	-	0.0%	62	0.1%	62	-	-
GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	1,179	1.0%	1,179	-	-
HAVAL	-	0.0%	740	0.6%	740	-	-
POER	-	0.0%	332	0.3%	332	-	-
TANK	-	0.0%	79	0.1%	79	-	-
ORA	-	0.0%	28	0.0%	28	-	-
GRUPO BMW	1,768	1.5%	1,170	1.0%	-598	-33.8%	-0.51%
BMW	1,352	1.1%	1,016	0.9%	-336	-24.9%	-0.28%
MINI	416	0.4%	154	0.1%	-262	-63.0%	-0.22%
MERCEDES BENZ	1,391	1.2%	945	0.8%	-446	-32.1%	-0.38%
MOTORNATION	782	0.7%	794	0.7%	12	1.5%	0.01%
CHANGAN	533	0.5%	581	0.5%	48	9.0%	0.04%
JMC	124	0.1%	102	0.1%	-22	-17.7%	-0.02%
BAIC	125	0.1%	97	0.1%	-28	-22.4%	-0.02%
DFSK	-	0.0%	14	0.0%	14	-	-
SERES	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
VOLVO	466	0.4%	510	0.4%	44	9.4%	0.04%
JETOUR	214	0.2%	503	0.4%	289	135.0%	0.24%
ISUZU	130	0.1%	267	0.2%	137	105.4%	0.12%
SUBARU	404	0.3%	250	0.2%	-154	-38.1%	-0.13%
LAND ROVER	204	0.2%	174	0.1%	-30	-14.7%	-0.03%
JAGUAR	10	0.0%	6	0.0%	-4	-40.0%	-0.003%
Total	118,252	100.0%	116,543	100.0%	-1,709	-1.4%	-1.4%

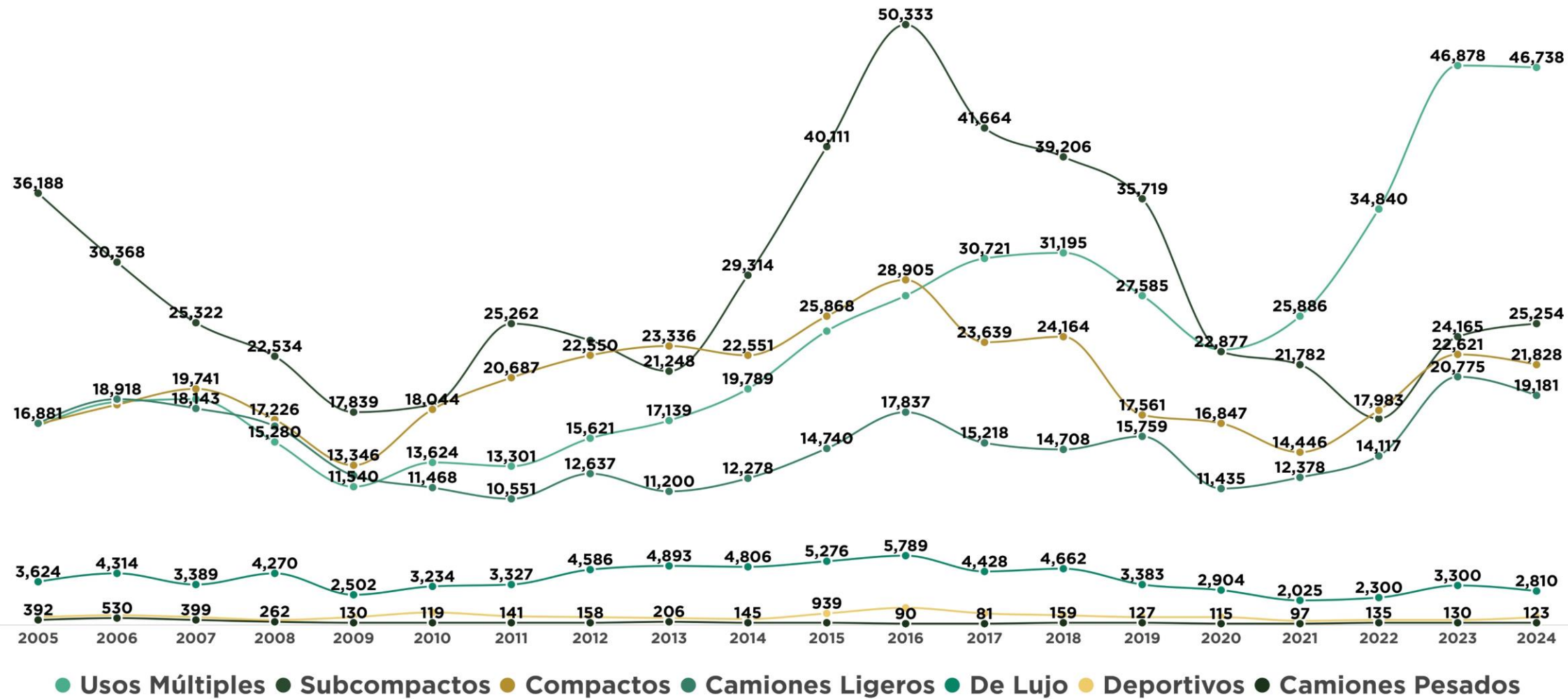
2023	2024		Ene-Sep 2023	% del total	Ene-Sep 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	175,936	18.0%	183,785	17.0%	7,849	4.5%	0.80%
40	44	NISSAN	175,210	17.9%	182,988	17.0%	7,778	4.4%	0.80%
		INFINITI	726	0.1%	797	0.1%	71	9.8%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	131,346	13.5%	151,191	14.0%	19,845	15.1%	2.03%
27	26	CHEVROLET	123,469	12.6%	141,947	13.2%	18,478	15.0%	1.89%
32	31	GMC	5,502	0.6%	5,975	0.6%	473	8.6%	0.05%
32	32	BUICK	1,528	0.2%	2,425	0.2%	897	58.7%	0.09%
37	41	CADILLAC	847	0.1%	844	0.1%	-3	-0.4%	0.00%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	106,243	10.9%	127,188	11.8%	20,945	19.7%	2.14%
16	13	VOLKSWAGEN	80,090	8.2%	97,973	9.1%	17,883	22.3%	1.83%
22	24	SEAT	15,297	1.6%	19,518	1.8%	4,221	27.6%	0.43%
34	35	AUDI	9,627	1.0%	7,789	0.7%	-1,838	-19.1%	-0.19%
46	51	PORSCHE	1,216	0.1%	1,898	0.2%	682	56.1%	0.07%
		BENTLEY	13	0.0%	10	0.0%	-3	-23%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	75,760	7.8%	92,213	8.5%	16,453	21.7%	1.68%
31	34	TOYOTA	73,827	7.6%	90,256	8.4%	16,429	22.3%	1.68%
5	5	LEXUS	1,933	0.2%	1,957	0.2%	24	1.2%	0.00%
6	6	KIA	69,957	7.2%	76,577	7.1%	6,620	9.5%	0.68%
		MAZDA	53,138	5.4%	68,980	6.4%	15,842	29.8%	1.62%
13	14	STELLANTIS	70,664	7.2%	67,591	6.3%	-3,073	-4.3%	-0.31%
19	18	RAM	23,966	2.5%	18,135	1.7%	-5,831	-24.3%	-0.60%
21	19	JEEP	11,041	1.1%	14,566	1.3%	3,525	31.9%	0.36%
15	20	PEUGEOT	10,493	1.1%	14,223	1.3%	3,730	35.5%	0.38%
24	23	DODGE	15,843	1.6%	11,685	1.1%	-4,158	-26.2%	-0.43%
43	49	FIAT	8,873	0.9%	8,645	0.8%	-228	-2.6%	-0.02%
44	-	ALFA ROMEO	244	0.0%	337	0.0%	93	38.1%	0.01%
		CHRYSLER	204	0.0%	-	0.0%	-204	-100.0%	-0.02%
9	8	GRUPO FORD	34,460	3.5%	40,042	3.7%	5,582	16.2%	0.57%
36	40	FORD	33,499	3.4%	38,738	3.6%	5,239	15.6%	0.54%
7	7	LINCOLN	961	0.1%	1,304	0.1%	343	35.7%	0.04%
8	9	MG MOTOR	40,497	4.1%	39,007	3.6%	-1,490	-3.7%	-0.15%
11	10	HYUNDAI	35,237	3.6%	37,802	3.5%	2,565	7.3%	0.26%
12	11	SUZUKI	27,343	2.8%	32,029	3.0%	4,686	17.1%	0.48%
38	45	GRUPO HONDA	25,433	2.6%	31,816	2.9%	6,383	25.1%	0.65%
10	12	HONDA	24,601	2.5%	31,062	2.9%	6,461	26.3%	0.66%
		ACURA	832	0.1%	754	0.1%	-78	-9.4%	-0.01%
14	17	RENAULT	32,215	3.3%	22,073	2.0%	-10,142	-31.5%	-1.04%
25	29	CHIREY MOTOR	29,861	3.1%	20,641	1.9%	-9,220	-30.9%	-0.94%
17	15	CHIREY	21,064	2.2%	15,914	1.5%	-5,150	-24.4%	-0.53%
18	16	OMODA	8,797	0.9%	3,891	0.4%	-4,906	-55.8%	-0.50%
		JAECOO	-	0.0%	836	0.1%	836	-	-
23	21	JAC	14,543	1.5%	18,082	1.7%	3,539	24.3%	0.36%
30	33	MITSUBISHI MOTORS	14,233	1.5%	17,593	1.6%	3,360	23.6%	0.34%
		GRUPO BMW	12,143	1.2%	12,223	1.1%	80	0.7%	0.01%
		BMW	9,555	1.0%	10,015	0.9%	460	4.8%	0.05%
		MINI	2,588	0.3%	2,208	0.2%	-380	-14.7%	-0.04%
-	25	GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	10,305	1.0%	10,305	-	-
-	37	HAVAL	-	0.0%	7,408	0.7%	7,408	-	-
-	46	POER	-	0.0%	1,597	0.1%	1,597	-	-
-	47	TANK	-	0.0%	656	0.1%	656	-	-
20	22	ORA	-	0.0%	644	0.1%	644	-	-
26	28	MERCEDES BENZ	10,882	1.1%	9,320	0.9%	-1,562	-14.4%	-0.16%
39	38	MOTORNATION	6,990	0.7%	7,581	0.7%	591	8.5%	0.06%
42	41	CHANGAN	5,547	0.6%	4,723	0.4%	-824	-14.9%	-0.08%
-	48	BAIC	806	0.1%	1,349	0.1%	543	67.4%	0.06%
-	52	JMC	637	0.1%	1,164	0.1%	527	82.7%	0.05%
		DFSK	-	0.0%	339	0.0%	339	-	-
		SERES	-	0.0%	6	0.0%	6	-	-
28	27	VOLVO	3,772	0.4%	5,339	0.5%	1,567	41.5%	0.16%
41	30	JETOUR	701	0.1%	2,568	0.2%	1,867	266.3%	0.19%
29	32	SUBARU	2,738	0.3%	2,320	0.2%	-418	-15.3%	-0.04%
35	36	ISUZU	1,100	0.1%	1,778	0.2%	678	61.6%	0.07%
33	39	LAND ROVER	1,292	0.1%	1,306	0.1%	14	1.1%	0.00%
45	50	JAGUAR	58	0.01%	63	0.01%	5	8.6%	0.001%
Total			976,542	100.0%	1,079,413	100.0%	102,871	10.5%	10.5%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en septiembre de 2005 a 2024

(unidades)

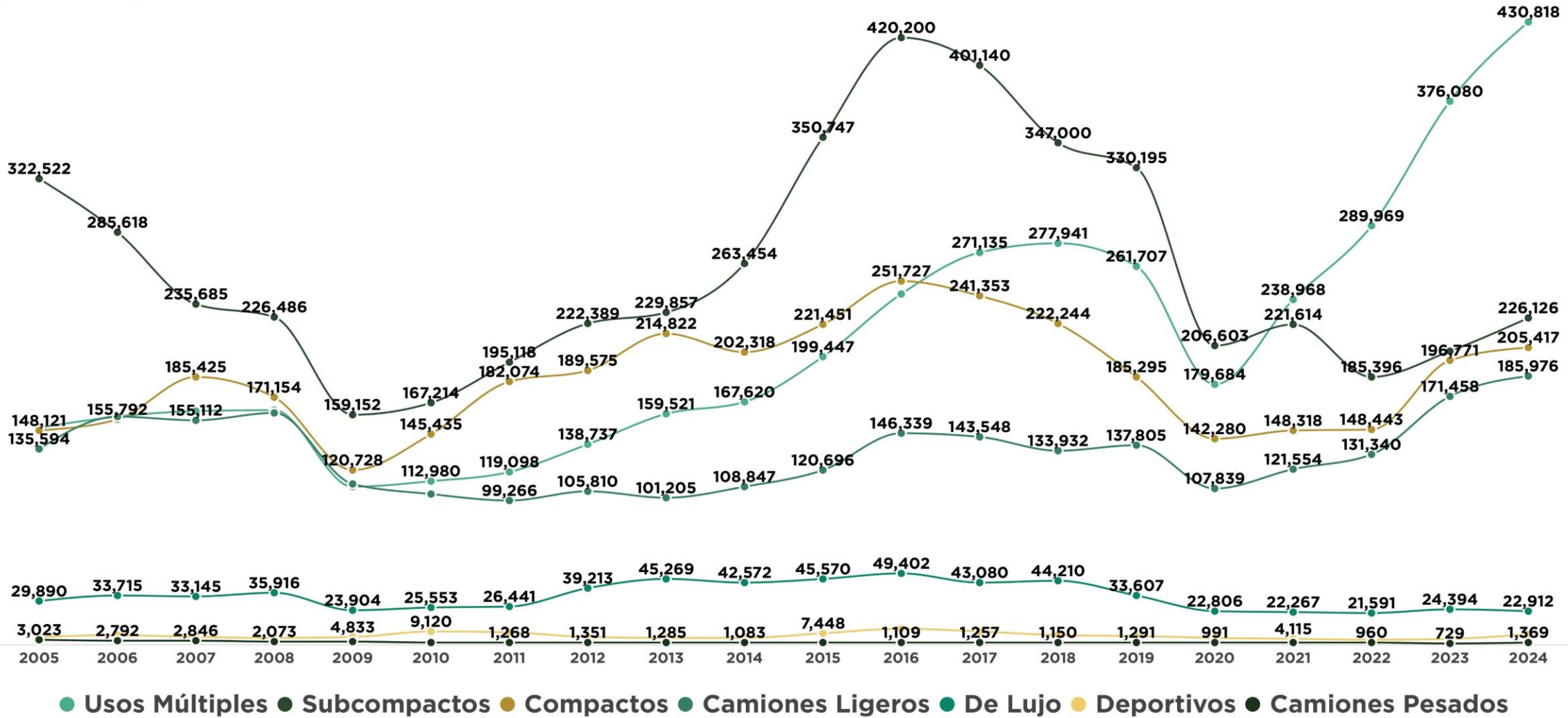


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

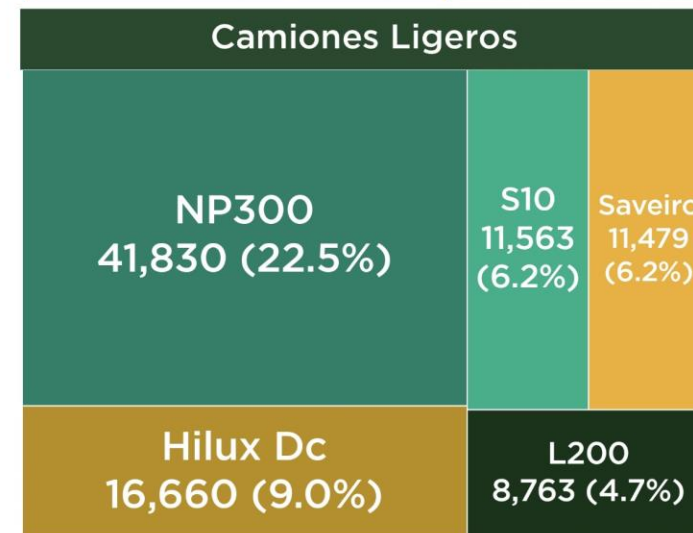
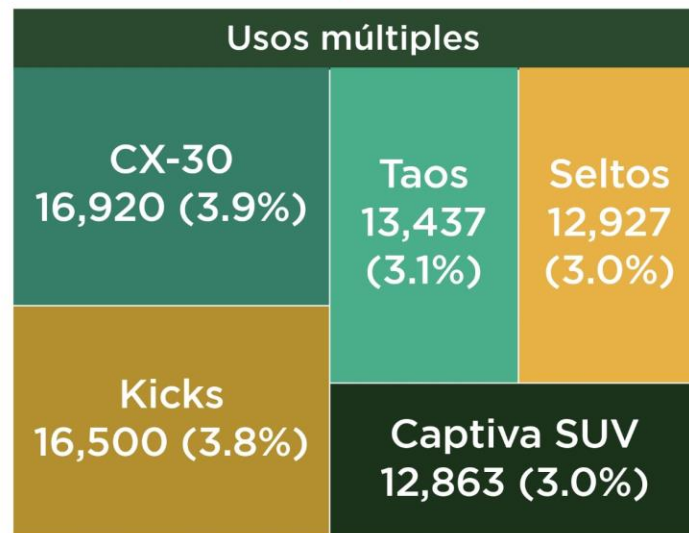
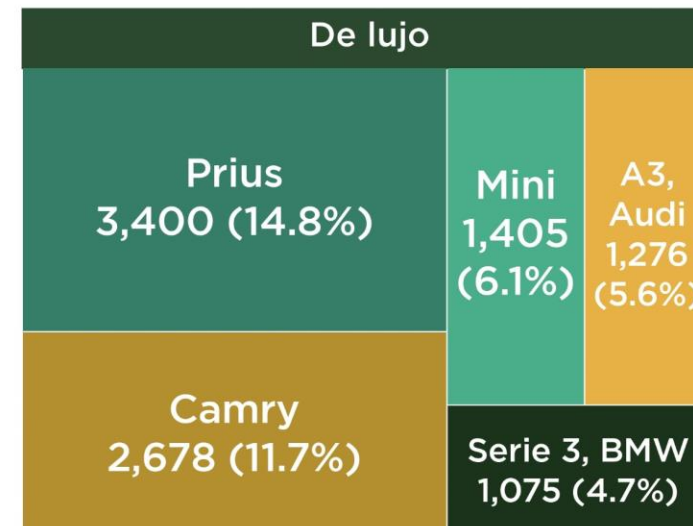
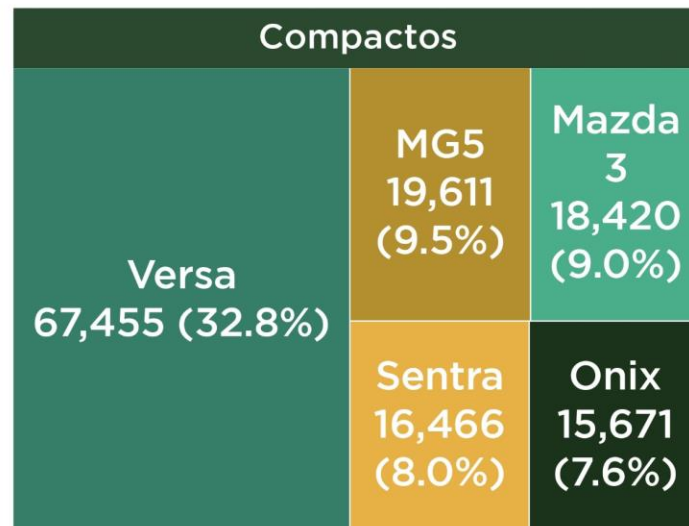
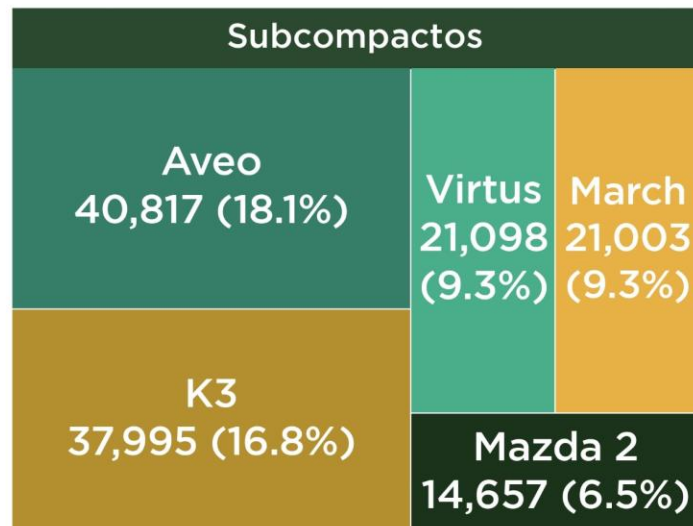
Vehículos comercializados en enero-septiembre de 2005 a 2024

(unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
 *Camiones pesados incluye: F450 y F550.

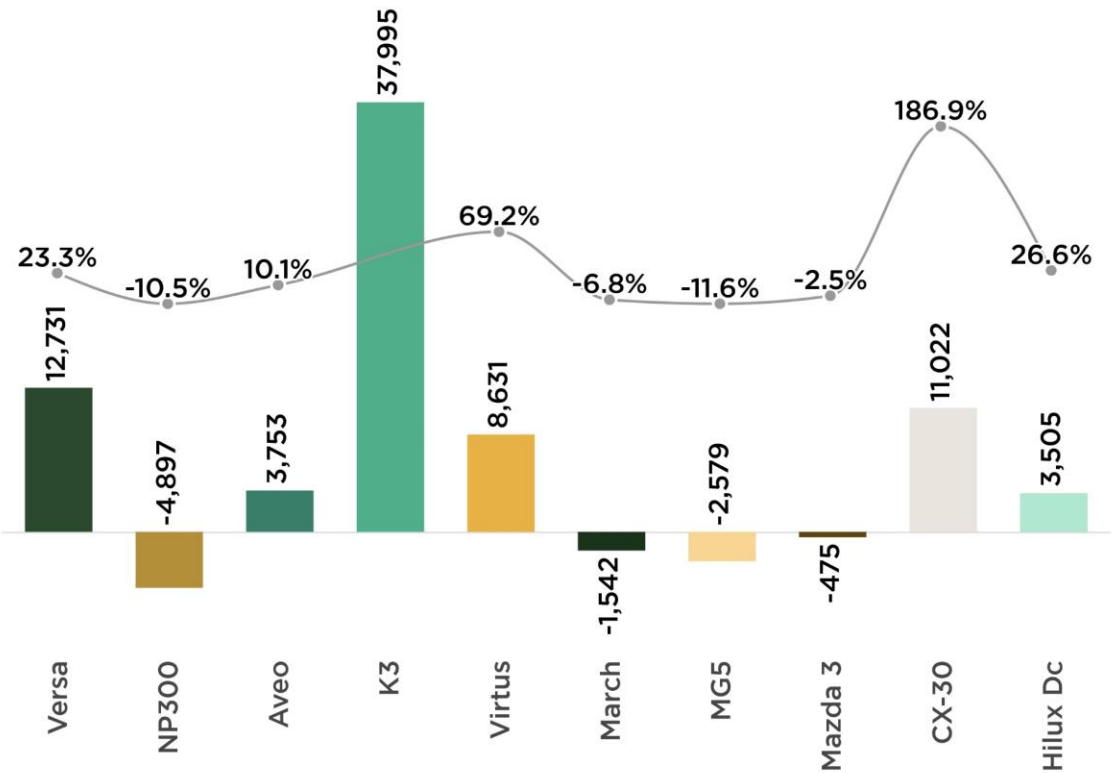
Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Septiembre 2024 Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Septiembre 2024

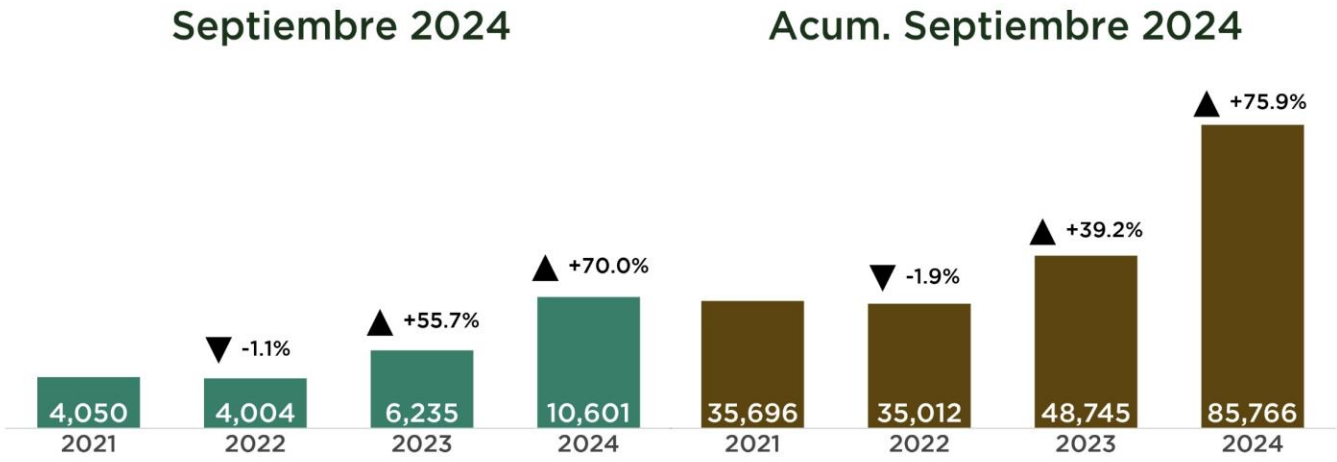
Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



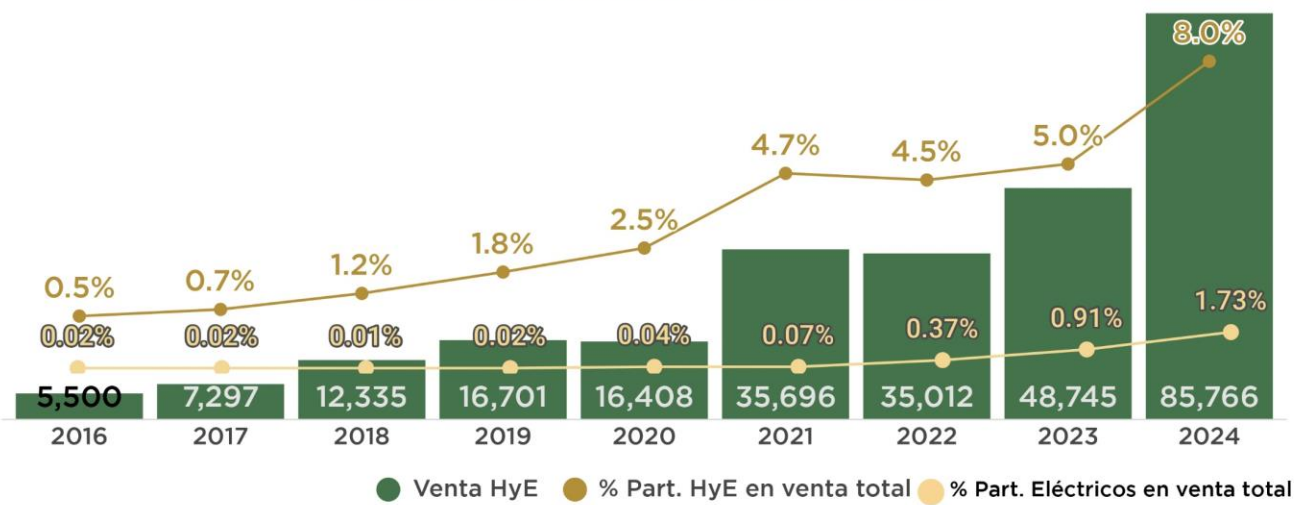
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de septiembre de 2024, acumularon 301 mil 809 unidades, lo que significa una cobertura de 28.0% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca tres de los diez modelos más vendidos en el país; Mazda dos modelos; Chevrolet, KIA, Volkswagen, MG y Toyota un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Ventas de vehículos híbridos y eléctricos



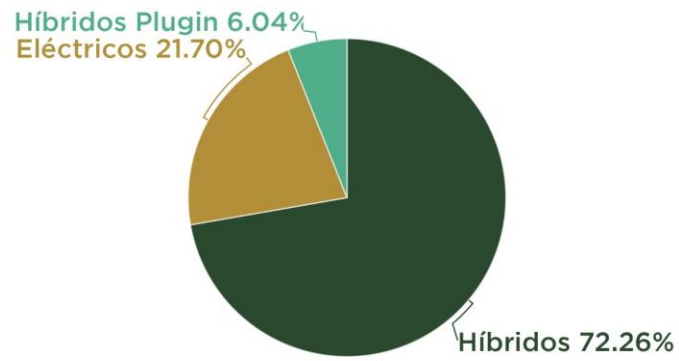
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Septiembre 2016-2024



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

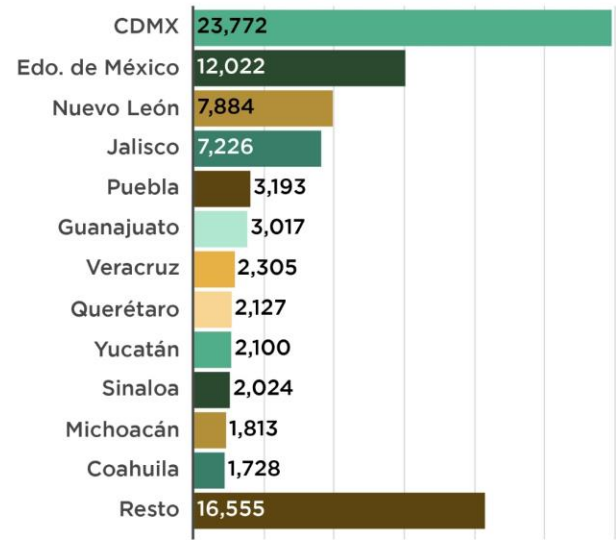
Enero-Septiembre 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa

Enero-Septiembre 2024



• Al mes de septiembre 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región

(Variación % ene-ago 2024 - ene-ago 2023)

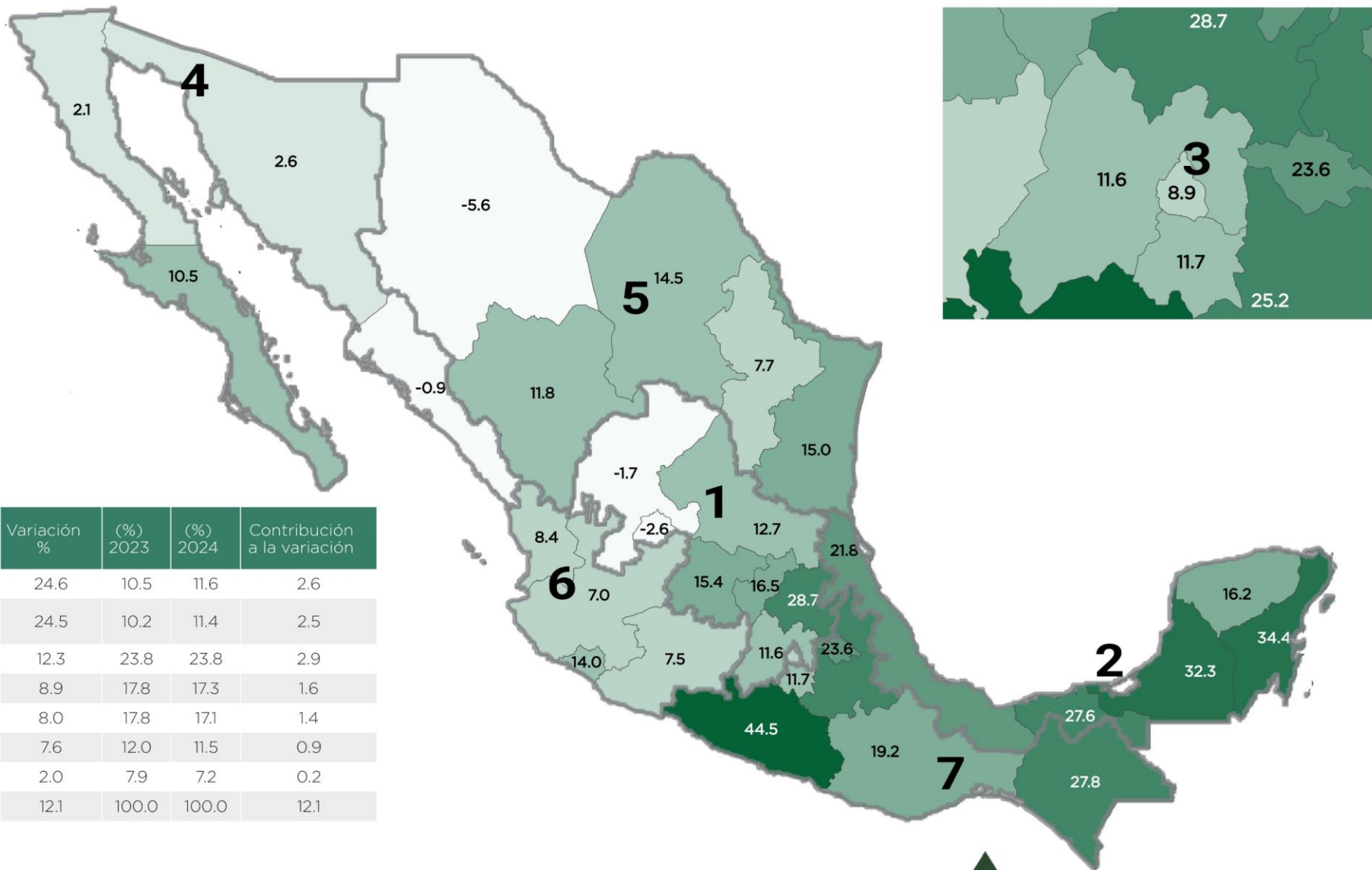
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual

- Alta
- Baja

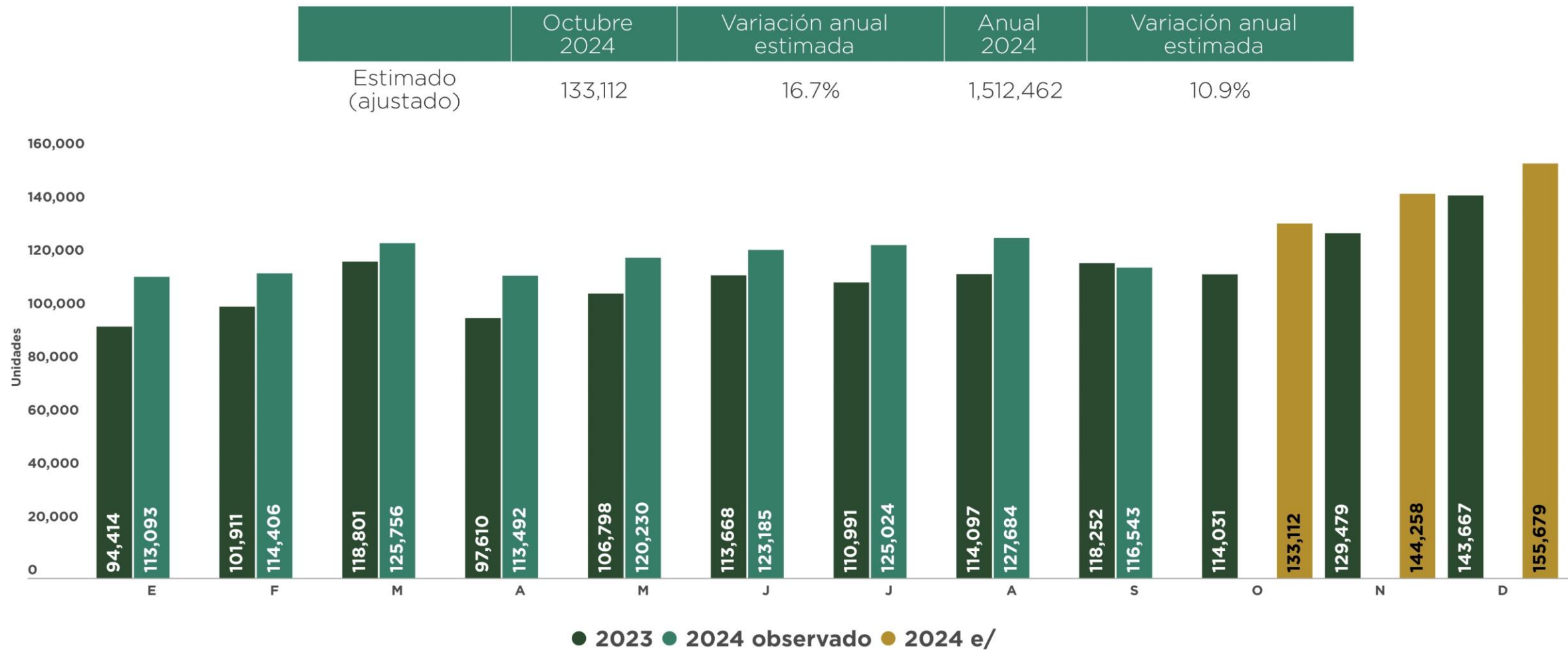
REGIÓN	ENE-AGO 2023	ENE-AGO 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
SUR	88,861	110,736	24.6	10.5	11.6	2.6
GOLFO PENINSULAR	86,706	107,978	24.5	10.2	11.4	2.5
CENTRO	201,738	226,454	12.3	23.8	23.8	2.9
METROPOLITANA	151,434	164,922	8.9	17.8	17.3	1.6
NORTE	150,804	162,835	8.0	17.8	17.1	1.4
OCCIDENTE	101,809	109,580	7.6	12.0	11.5	0.9
NOROESTE	67,341	68,706	2.0	7.9	7.2	0.2
TOTAL	848,693	951,211	12.1	100.0	100.0	12.1



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

El volumen de unidades comercializadas durante septiembre 2024 fue de 116 mil 543 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (4.6%) y Financiamiento (17.0%).

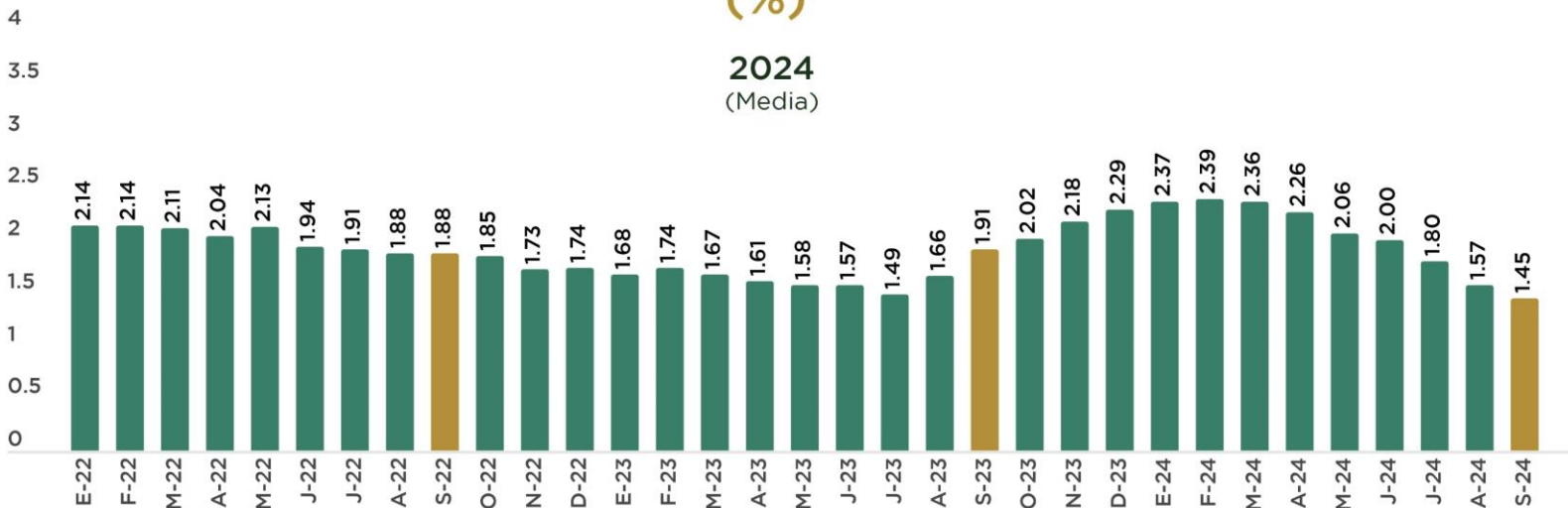
México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México

(%)

2024

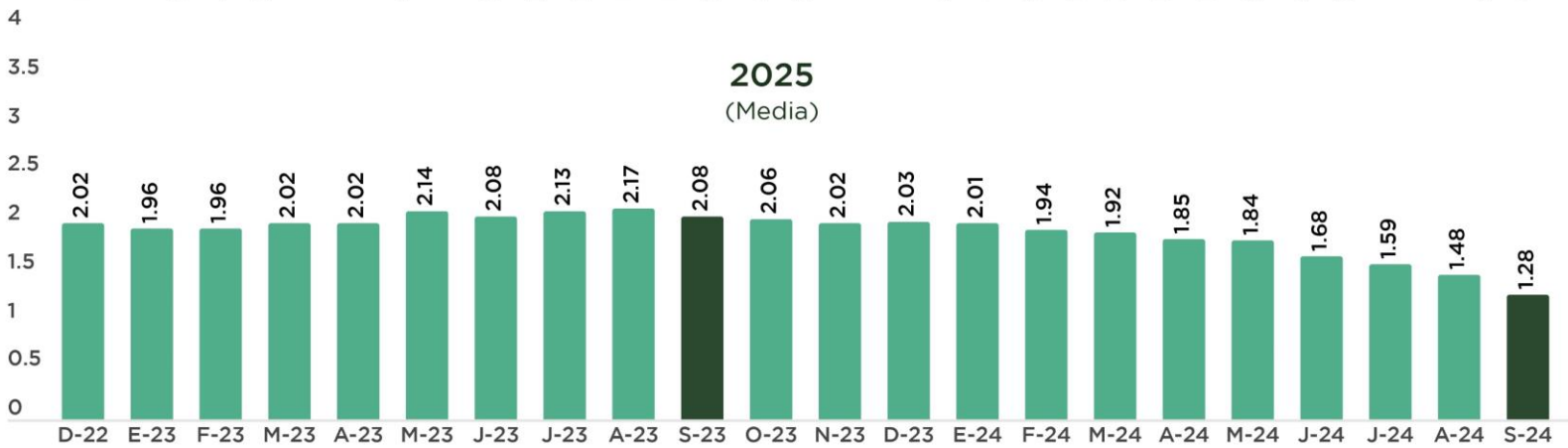
(Media)



La expectativa de septiembre para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.12 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (agosto 2024) y fue 0.46 puntos menor que la expectativa de un año anterior (septiembre 2023).

2025

(Media)



La expectativa de septiembre 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.20 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (agosto 2024) y 0.80 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

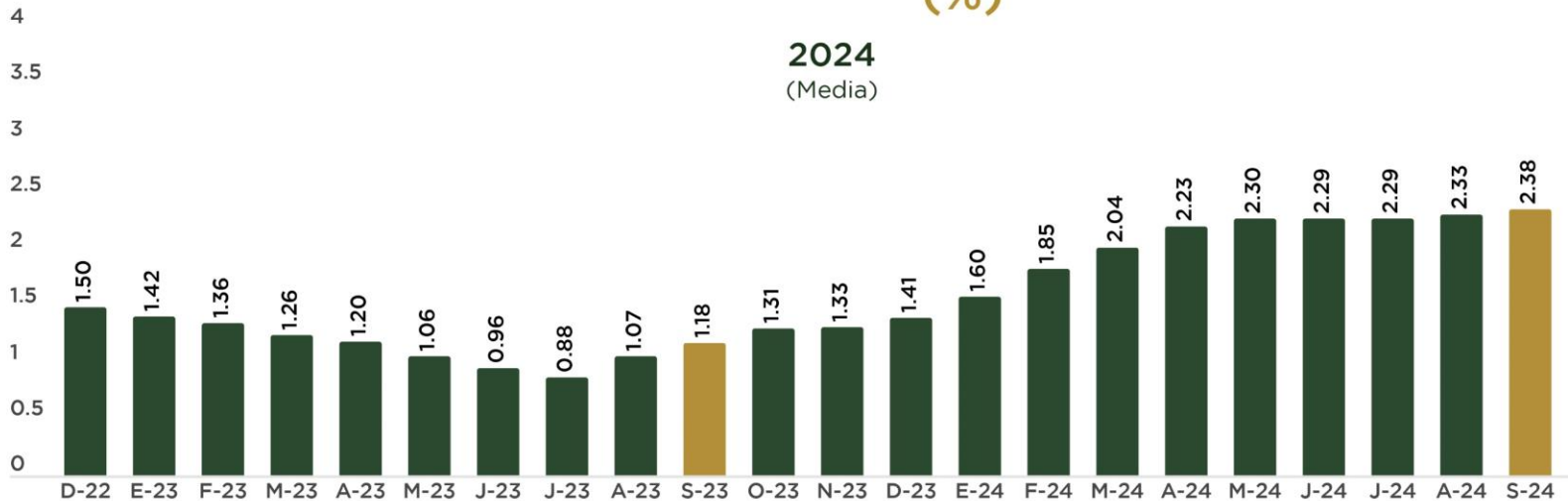
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

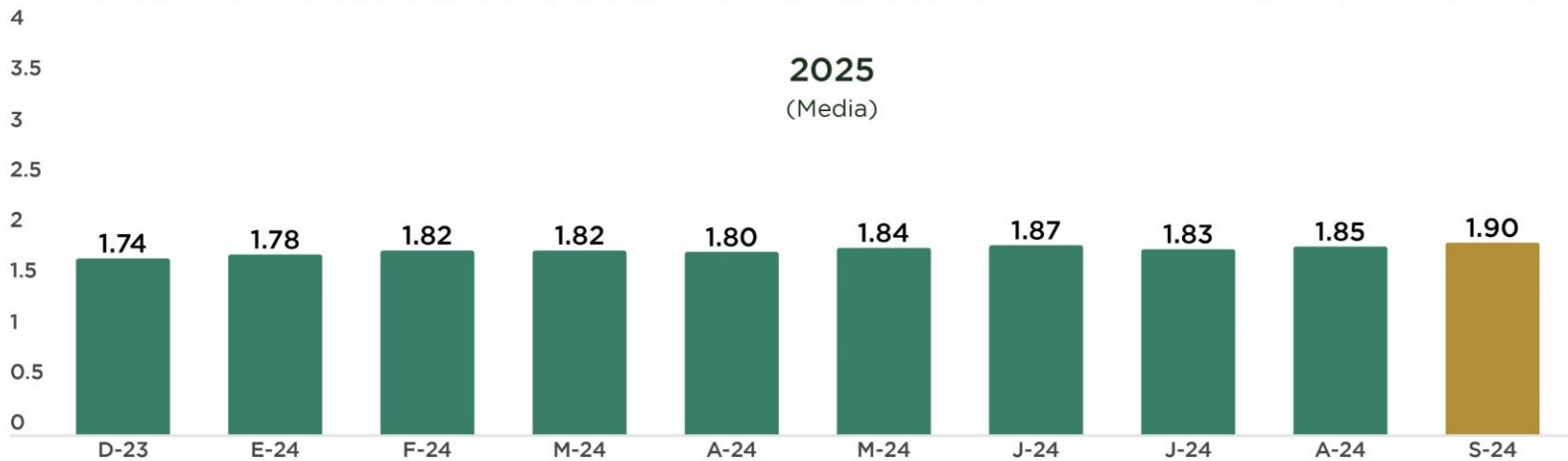
(%)

2024
(Media)



En septiembre la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.05 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.38%. Mientras que, aumentó 1.20 puntos respecto a la expectativa de septiembre 2023.

2025
(Media)

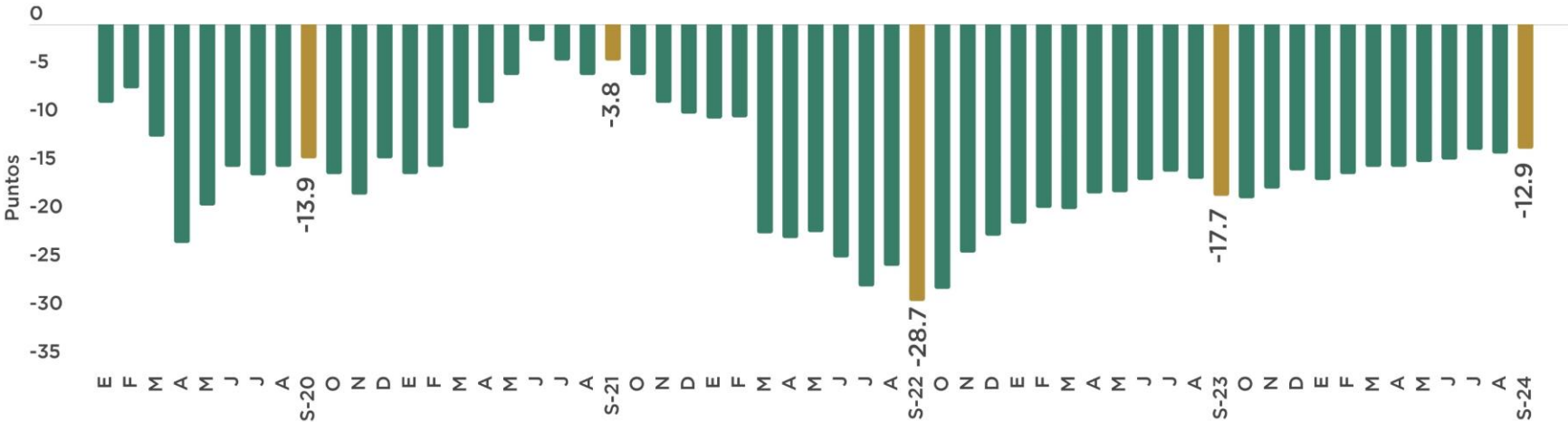


En septiembre 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2025 es de 1.90%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

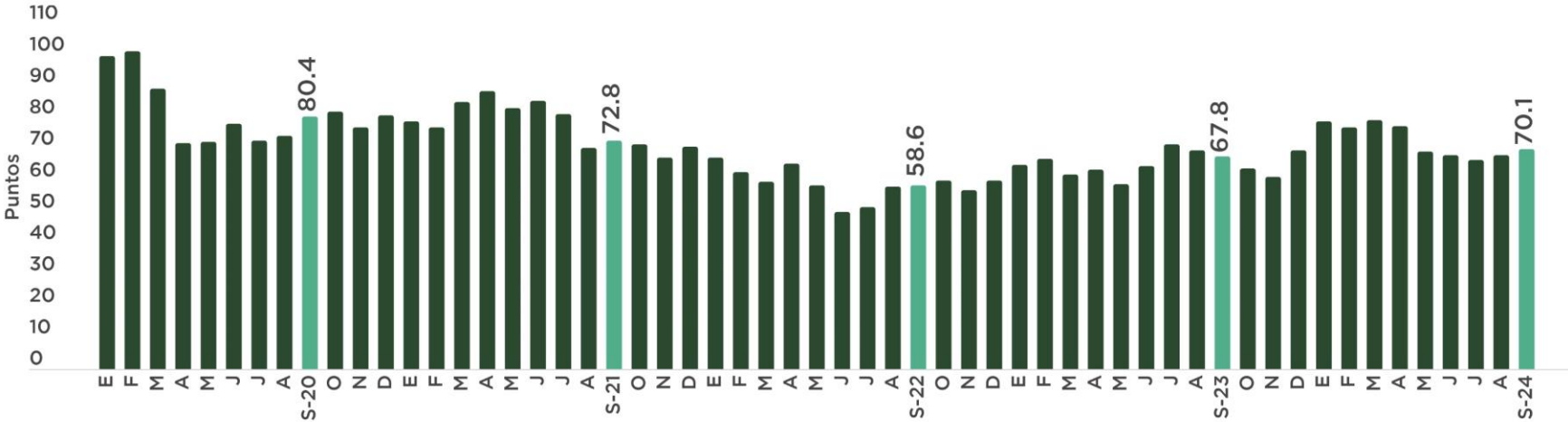
Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

La confianza del consumidor al mes de septiembre 2024 en la eurozona aumentó 0.5 puntos con respecto al mes anterior. Así mismo, es 4.8 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

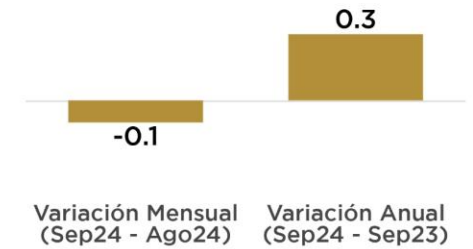
Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

Los resultados de septiembre 2024 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, muestran una mejoría respecto al mes anterior, y es 3.4 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Tasa de desempleo en México



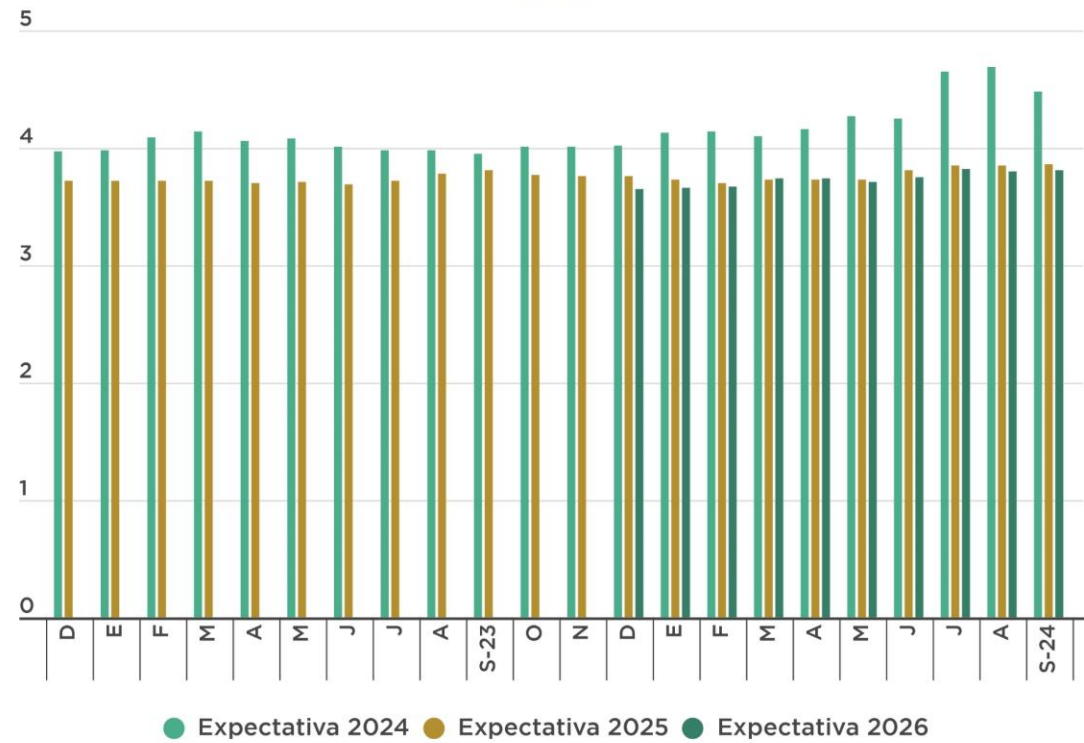
Comercialización de vehículos ligeros

		Agosto		Septiembre		Enero-Septiembre			
	País	2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Brasil	223,184	222,686	187,419	-0.2%	18.8%	1,750,084	1,534,409	14.1%
	México	127,684	116,543	118,252	-8.7%	-1.4%	1,079,413	976,542	10.5%
	Canada	165,000	157,000	155,259	-4.8%	1.1%	1,385,862	1,259,603	10.0%
	España	61,268	85,973	79,873	40.3%	7.6%	866,830	816,167	6.2%
	Colombia **	16,453	15,563	13,594	-5.4%	14.5%	120,990	115,675	4.6%
	Reino Unido	101,150	323,694	317,370	220.0%	2.0%	1,781,433	1,709,887	4.2%
	Italia *	69,121	121,666	136,316	76.0%	-10.7%	1,202,122	1,176,923	2.1%
	Estados Unidos	1,421,551	1,176,847	1,337,119	-17.2%	-12.0%	11,766,724	11,695,684	0.6%
	Francia	105,041	166,938	189,244	58.9%	-11.8%	1,555,697	1,563,855	-0.5%
	Alemania	197,322	208,848	224,502	5.8%	-7.0%	2,116,074	2,138,066	-1.0%
	Chile	28,335	25,765	25,503	-9.1%	1.0%	221,673	236,079	-6.1%
	Japón	315,714	422,500	422,898	33.8%	-0.1%	3,181,841	3,490,160	-8.8%
	Perú	12,775	13,618	13,202	6.6%	3.2%	112,977	127,890	-11.7%
	Argentina	38,953	41,018	31,715	5.3%	29.3%	294,550	333,588	-11.7%

*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros. **Información de automóviles más SUV.
Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

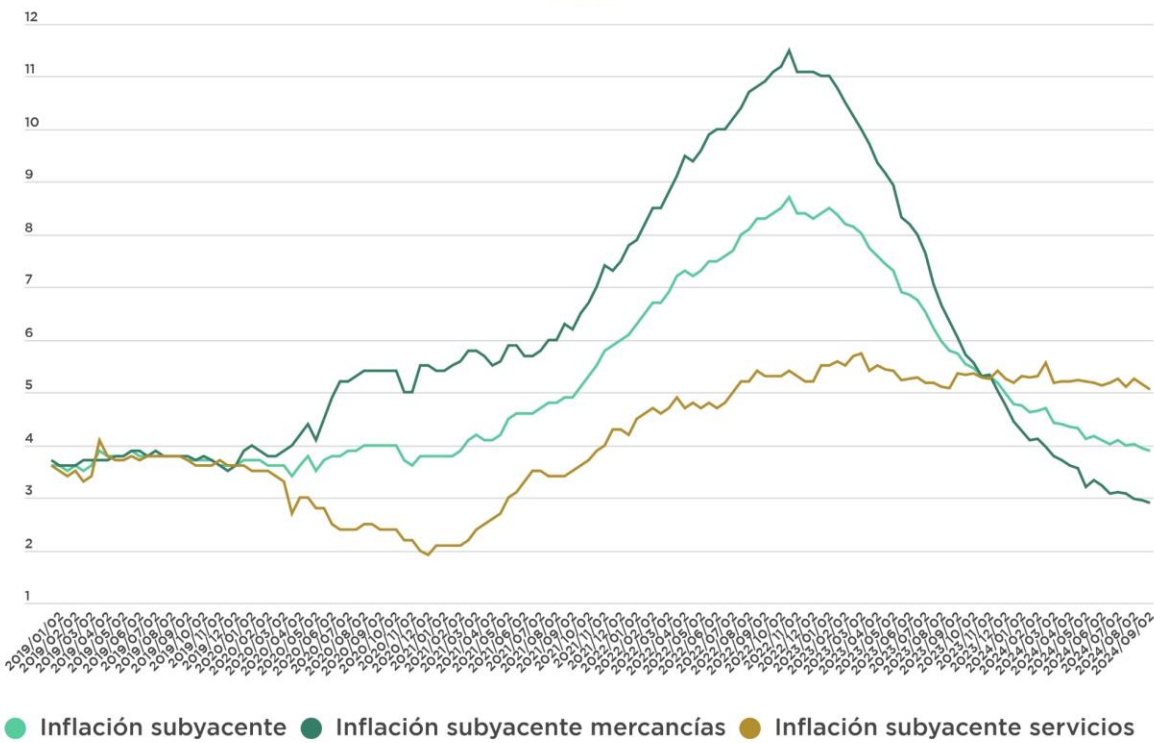
Expectativa de inflación general anual (%)



La expectativa de inflación en el mes de septiembre para el año 2024 se situó en 4.48 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%). Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en septiembre 2024, es de 3.86% y 3.81% respectivamente.

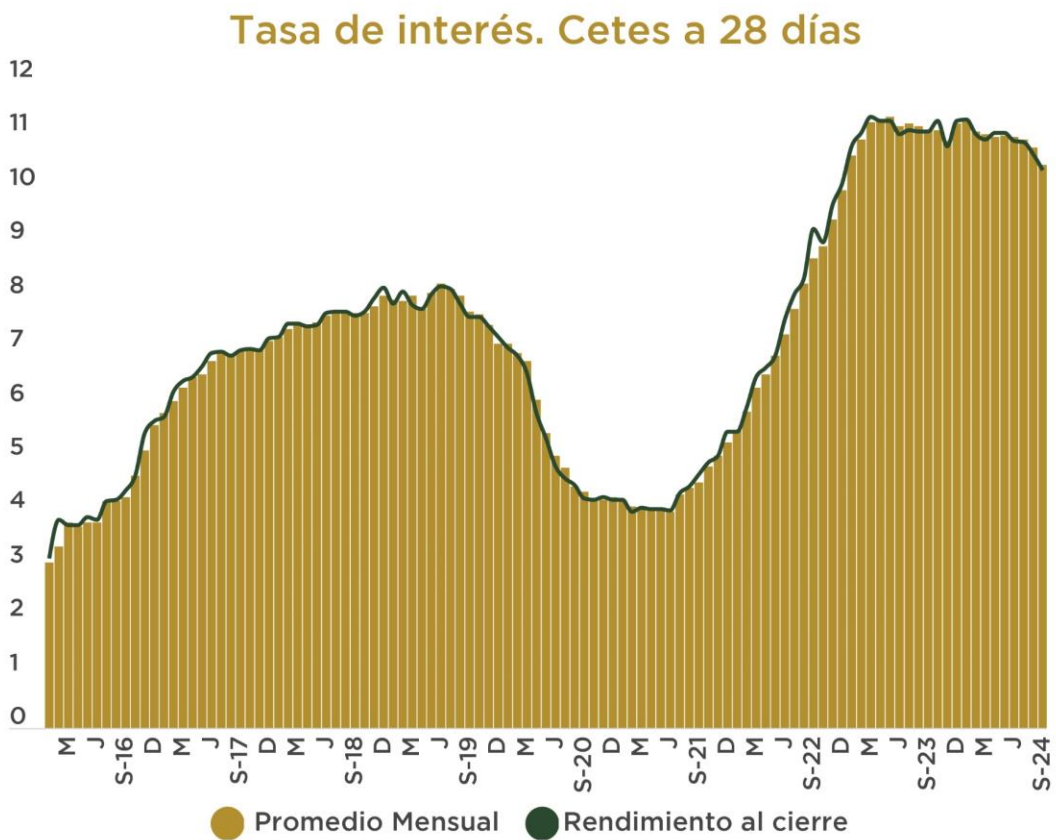
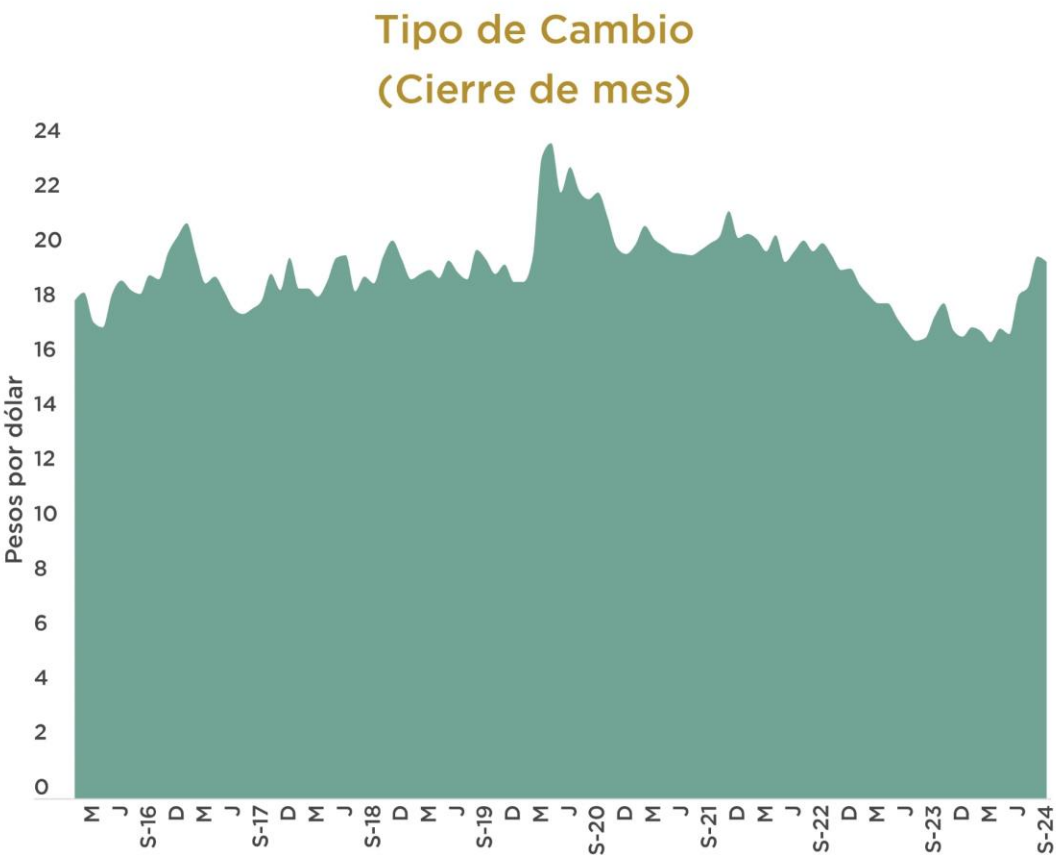
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
 Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)



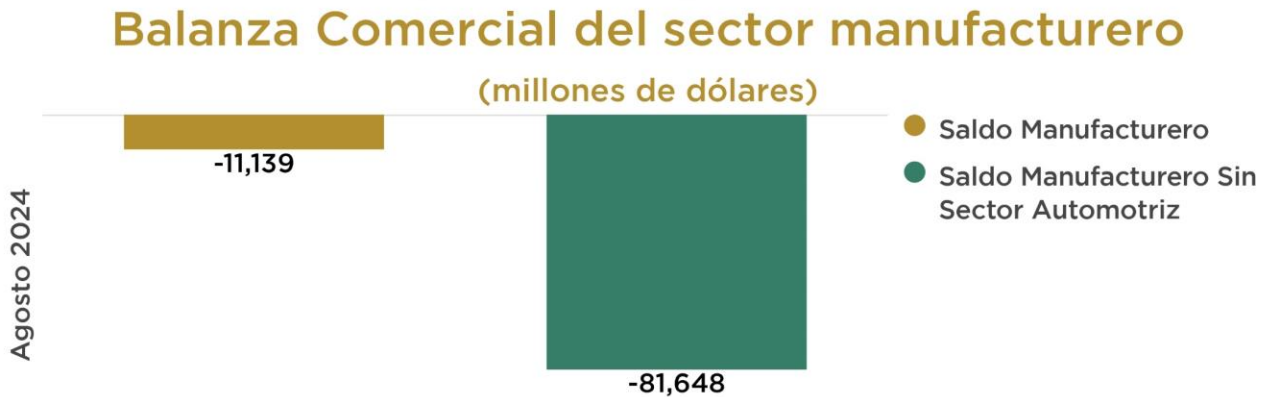
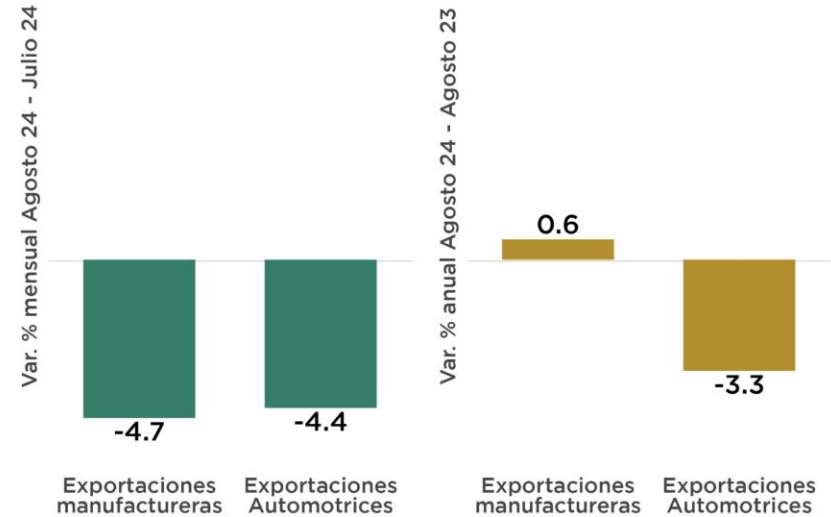
A la segunda quincena de septiembre 2024, la inflación subyacente se posicionó en 3.88% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 2.90%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.05%.

Cetes y Tipo de Cambio



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

Exportaciones manufactureras y automotriz



El saldo del sector manufacturero al mes de agosto 2024 fue de -11,139 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 es de 70,510 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -81,648 millones de dólares.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

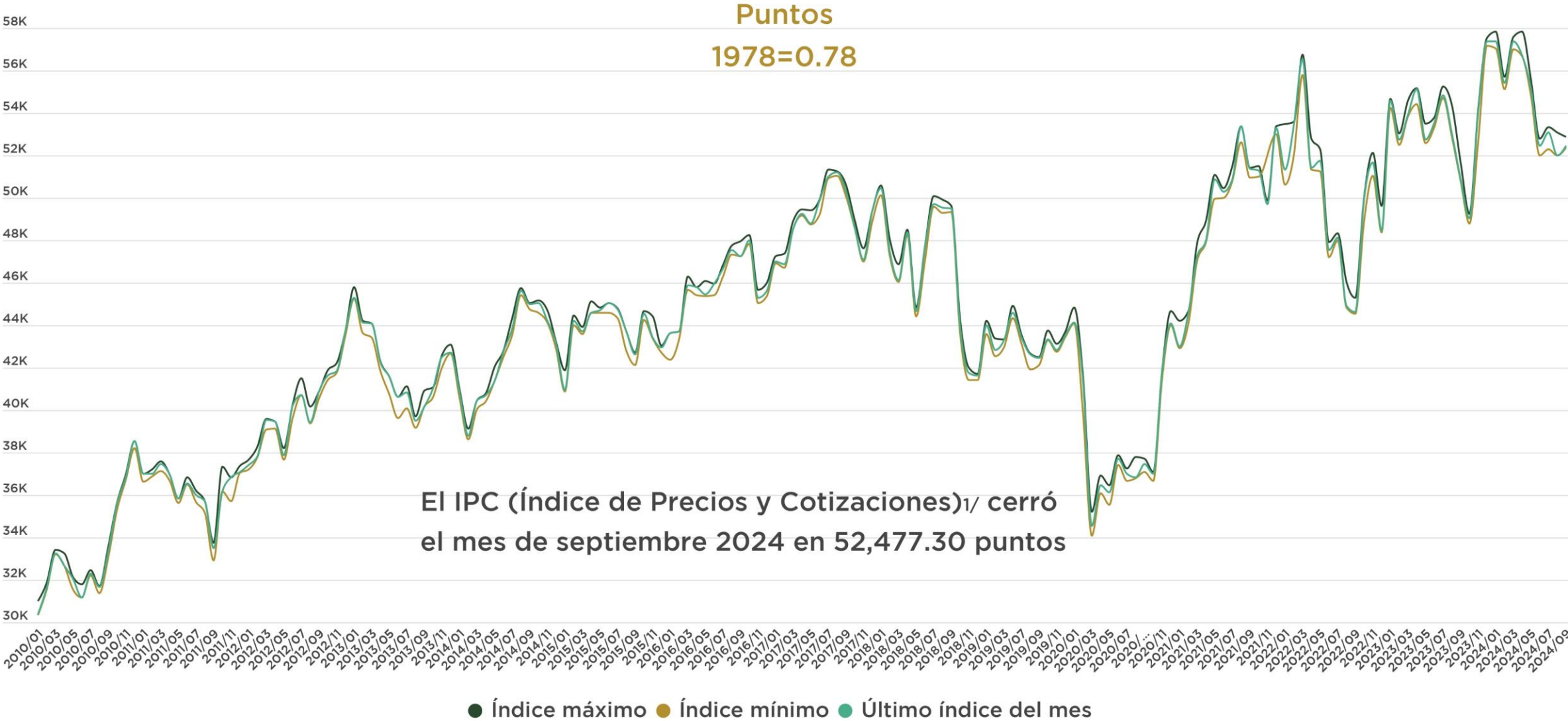
Saldo de la Reserva Internacional

Al 27 de septiembre de 2024:
226.85 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

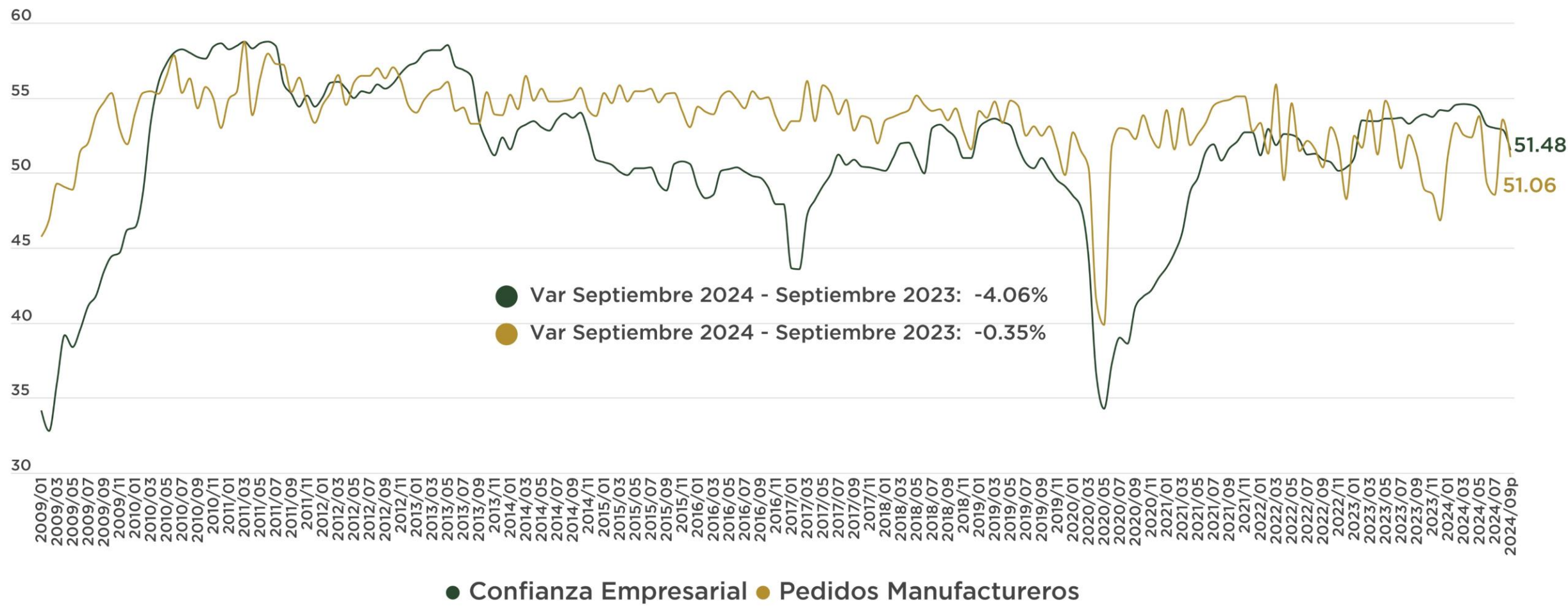
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

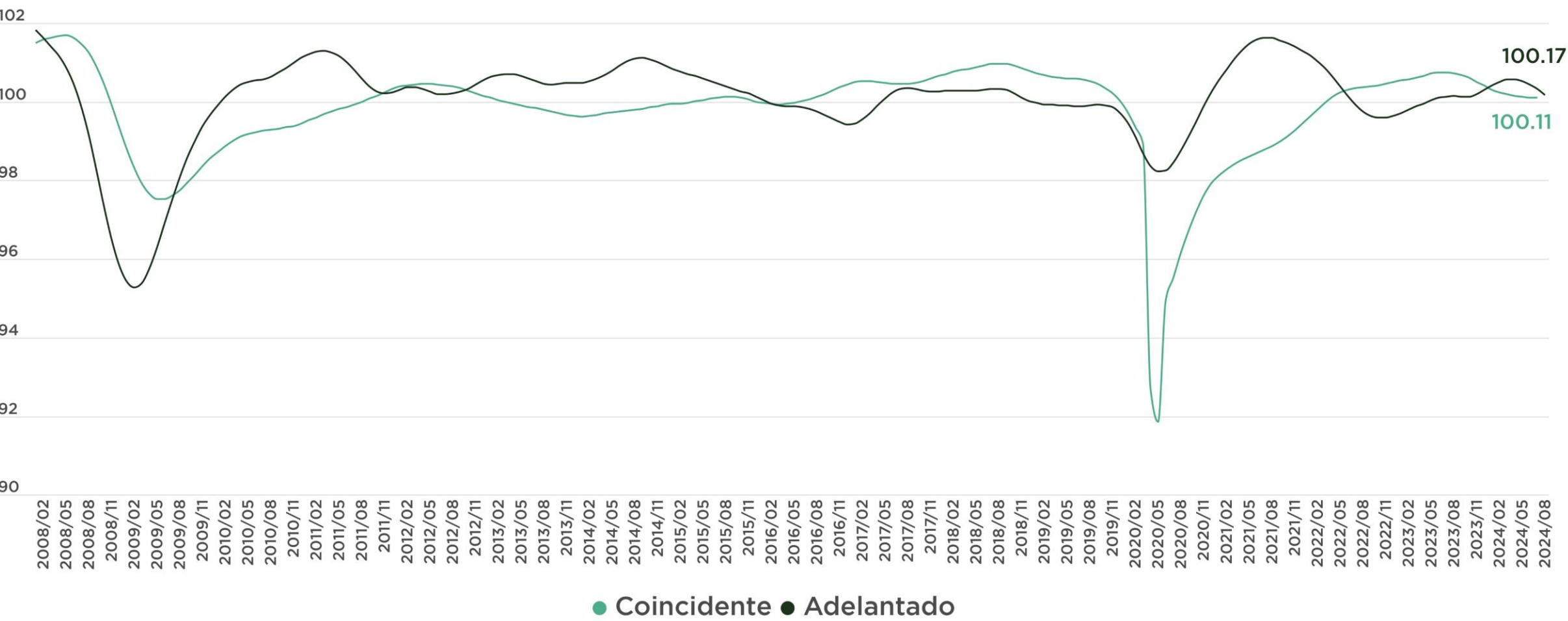
Al mes de septiembre 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -4.06%, así mismo el indicador de pedidos manufactureros registró una caída anual de -0.35%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en agosto 2024 registró un crecimiento de 0.04 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Septiembre 2024

www.amda.mx