



REPORTE

MERCADO INTERNO AUTOMOTOR

LIGEROS

Agosto 2024



Resultados

Agosto 2024

En el mes de agosto de 2024 se comercializaron 127,684 vehículos ligeros, cifra 11.9% superior a las 114,097 unidades de agosto de 2023, lo que marca un incremento de 13,587 unidades.

En cuanto al desempeño contra mes inmediato anterior, se observa un aumento en los vehículos ligeros nuevos vendidos, de 2,923 unidades, es decir, un avance de 2.3% con respecto al dato de julio 2024.

En enero-agosto de 2024 se comercializaron 962,870 vehículos ligeros, cifra 12.2% superior a las 858,290 unidades de enero-agosto de 2023, lo que marca un incremento acumulado de 104,580 unidades.

Con estas cifras, el mercado de vehículos ligeros en agosto fue superior a la estimación para el mes por AMDA, que se situó en 120,459 unidades. La estimación tuvo una diferencia porcentual de -5.7% con respecto al dato observado.

La estimación anual 2024 se actualizó a un nivel de 1,525,880 unidades, lo que significaría una variación anual estimada de 11.9%.

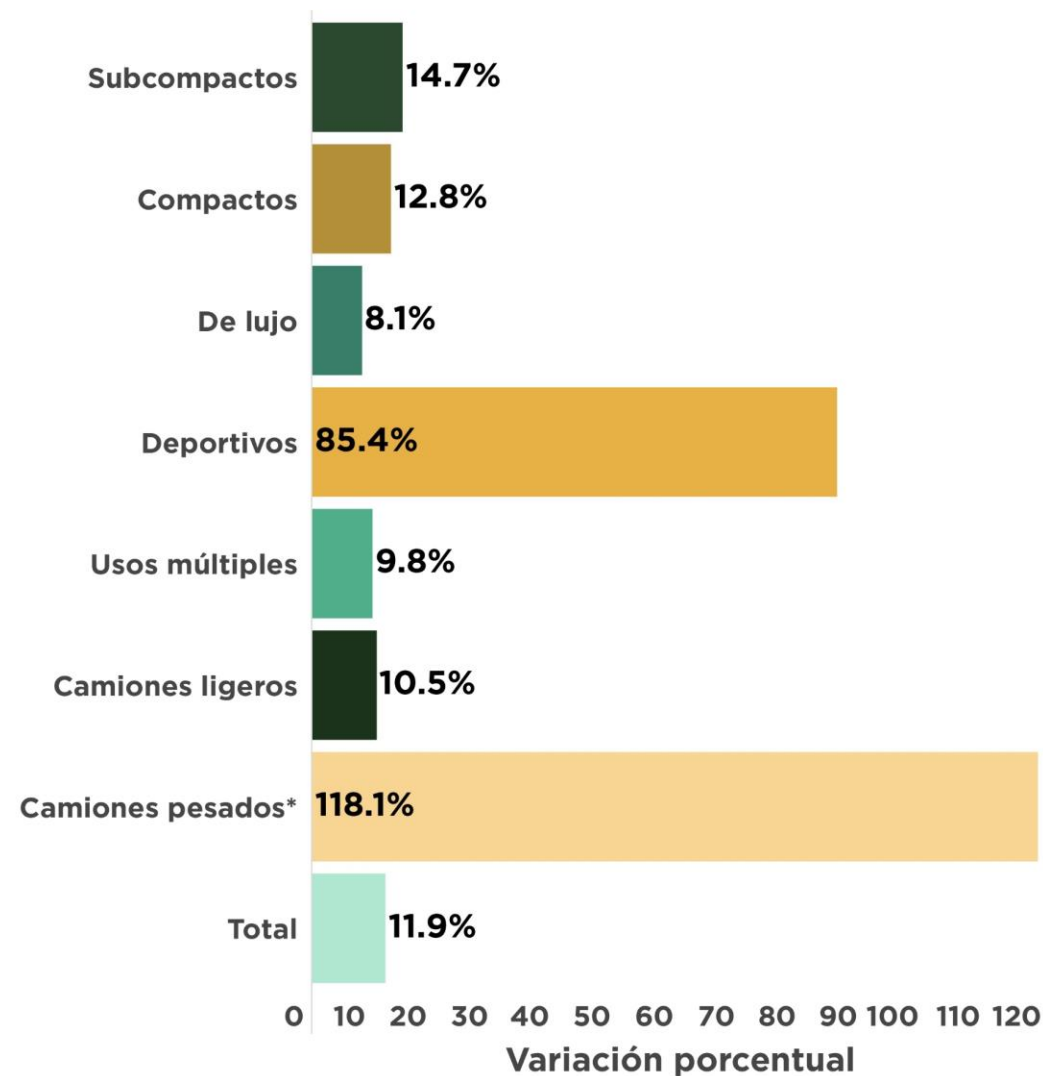
En enero-agosto de 2024, el mercado ha superado los niveles de venta de 2019, en un 12.6%.

En el desempeño inflacionario, durante agosto 2024 el índice general registró un avance anual de 4.99% y un aumento mensual de 0.01% respecto a julio 2024. Mientras que, el índice de precios de los automóviles registró un avance anual de 0.64%.

En cuanto al desempeño económico, se registra una expectativa de crecimiento del PIB para el país en 2024 de 1.6% conforme a la encuesta de expectativas de los especialistas en economía del sector privado dirigida por el Banco de México; mientras que para 2025 la previsión es de 1.5%. En agosto 2024 se pronostica que la inflación alcance un avance anual de 4.6%, mientras que en 2025 la previsión al cierre de año es de 3.8%.

Vehículos ligeros comercializados

En agosto de 2023 y 2024



- En agosto se registra la octava tasa anual positiva de 2024.
- El mayor avance absoluto lo presenta el segmento de Usos múltiples.

	Agosto		Variación Unidades
	2023	2024	
Subcompactos	24,289	27,871	3,582
Compactos	23,330	26,322	2,992
De Lujo	2,745	2,968	223
Deportivos	405	751	346
Usos múltiples	43,125	47,362	4,237
Camiones ligeros	20,131	22,253	2,122
Camiones pesados*	72	157	85
Total	114,097	127,684	13,587

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

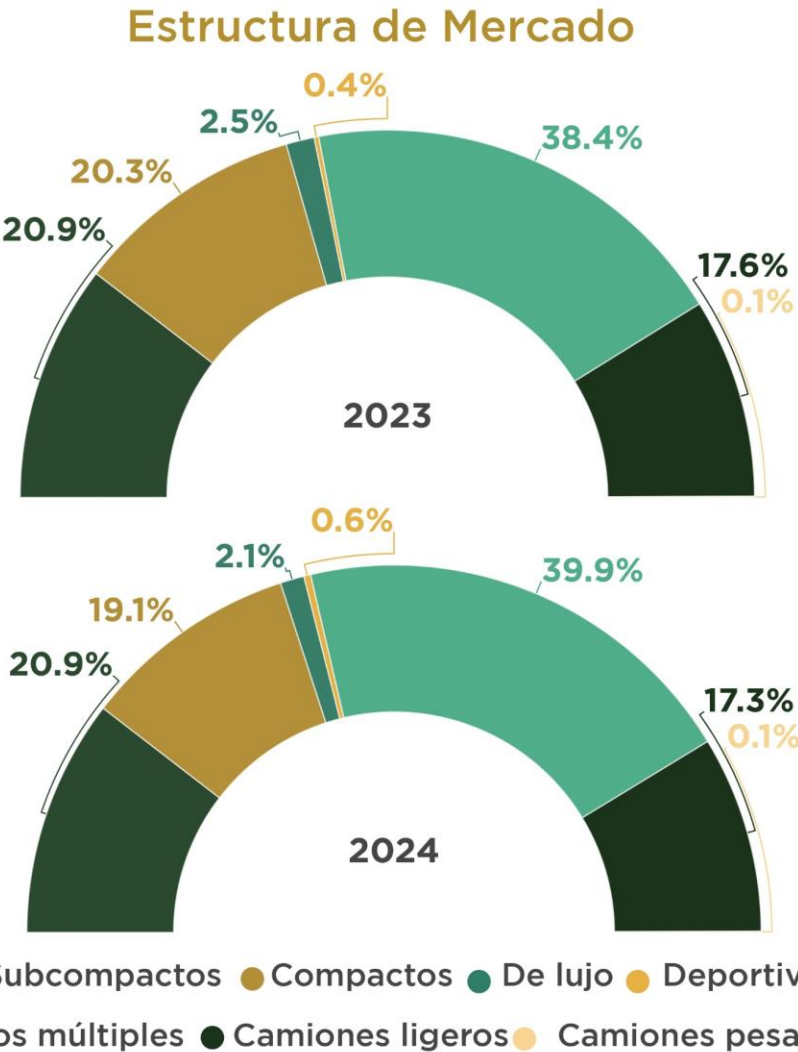
Vehículos ligeros comercializados

En enero-agosto de 2023 y 2024

Segmento	2023	2024	Variación	
			Absoluta	Relativa
Subcompactos	179,098	200,872	21,774	12.2%
Compactos	174,150	183,589	9,439	5.4%
De Lujo	21,094	20,102	● -992	● -4.7%
Deportivos	3,464	6,186	2,722	78.6%
Usos múltiples	329,202	384,080	54,878	16.7%
Camiones ligeros	150,683	166,795	16,112	10.7%
Camiones pesados*	599	1,246	647	108.0%
Total	858,290	962,870	104,580	12.2%

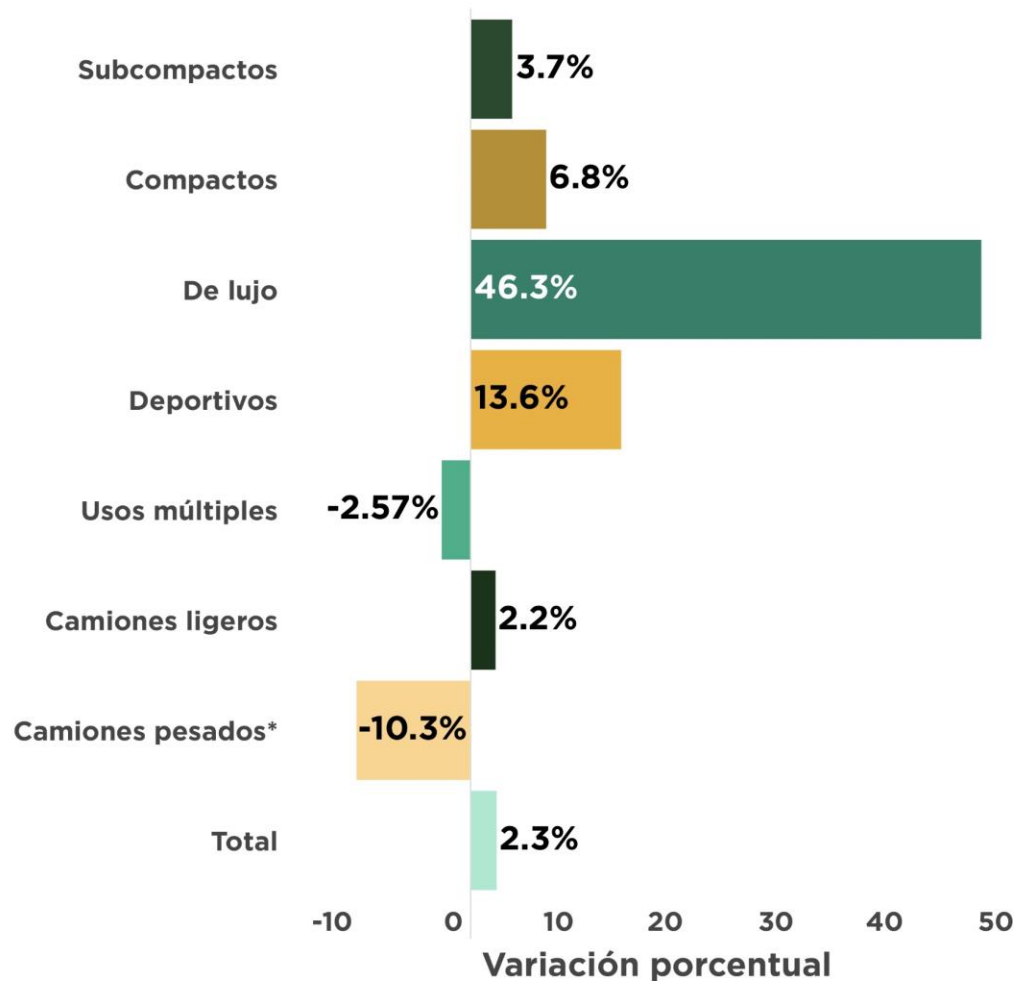
- El segmento de usos múltiples es el preferido por los consumidores, con un 39.9% del mercado.
- Usos Múltiples y Camiones Ligeros (Pick Ups) registran niveles récord de venta en el mes de agosto y su acumulado en 2024.

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.



Vehículos ligeros comercializados

En agosto-julio 2024



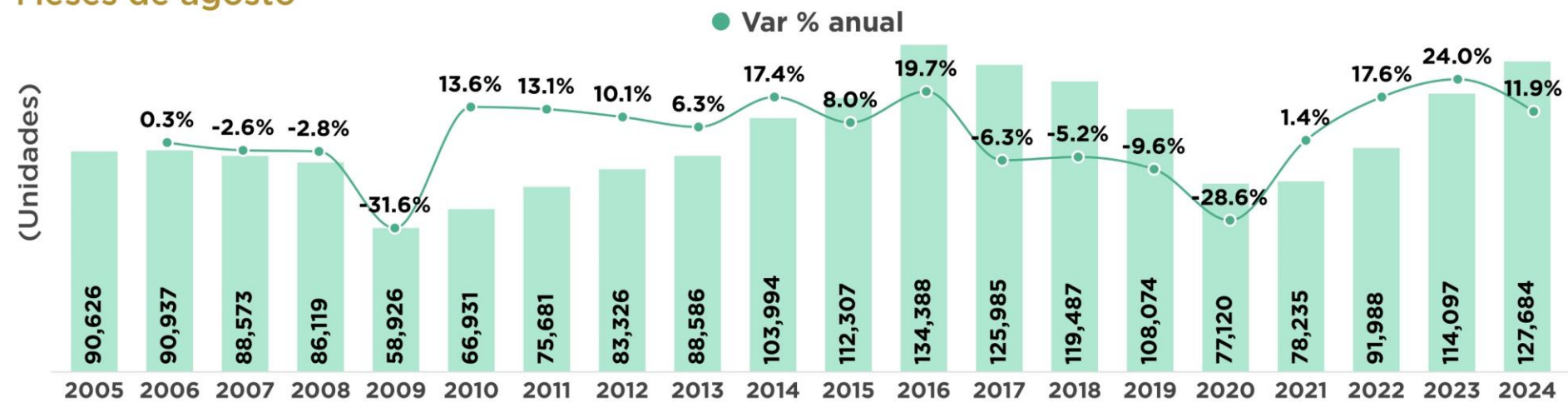
- Se observa un incremento de 2.3% con respecto al mes inmediato anterior, esto es 2,923 unidades más.
- 5 segmentos presentan avance con respecto al mes inmediato anterior.

Segmento	Julio 2024	Agosto 2024	Variación Unidades
Subcompactos	26,869	27,871	1,002
Compactos	24,643	26,322	1,679
De lujo	2,029	2,968	939
Deportivos	661	751	90
Usos múltiples	48,609	47,362	-1,247
Camiones ligeros	21,775	22,253	478
Camiones pesados*	175	157	-18
Total	124,761	127,684	2,923

*Camiones pesados incluye: F450, F550.
Usos Múltiples integrado por SUV's y Minivans. Camiones Ligeros refiere a Pick Ups.
Fuente: Elaboración AMDA con información INEGI.

Comercialización de vehículos ligeros de 2005 a 2024

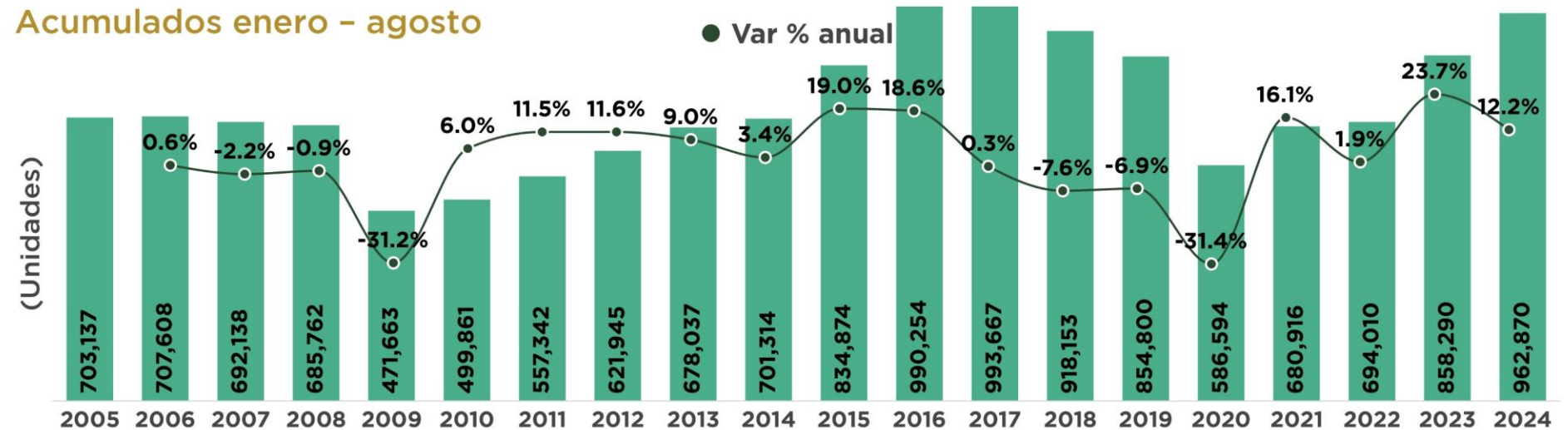
Meses de agosto



Var. %
2024 Vs

2005	40.9%
2006	40.4%
2007	44.2%
2008	48.3%
2009	116.7%
2010	90.8%
2011	68.7%
2012	53.2%
2013	44.1%
2014	22.8%
2015	13.7%
2016	-5.0%
2017	1.3%
2018	6.9%
2019	18.1%
2020	65.6%
2021	63.2%
2022	38.8%
2023	11.9%

Acumulados enero - agosto



Var. %
2024 vs

2005	36.9%
2006	36.1%
2007	39.1%
2008	40.4%
2009	104.1%
2010	92.6%
2011	72.8%
2012	54.8%
2013	42.0%
2014	37.3%
2015	15.3%
2016	-2.8%
2017	-3.1%
2018	4.9%
2019	12.6%
2020	64.1%
2021	41.4%
2022	38.7%
2023	12.2%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Serie anualizada de la comercialización de vehículos ligeros nuevos

Periodo	Unidades	Var. % mes anterior	Periodo	Unidades	Var. % mes anterior
ago19-jul20	1,080,679	● -2.98%	sep21-ago22	1,027,829	1.36%
sep19-ago20	1,049,725	● -2.86%	oct21-sep22	1,037,950	0.98%
oct19-sep20	1,026,776	● -2.19%	nov21-oct22	1,053,906	1.54%
nov19-oct20	1,004,017	● -2.22%	dic21-nov22	1,068,866	1.42%
dic19-nov20	974,920	● -2.90%	ene22-dic22	1,094,728	2.42%
ene20-dic20	950,063	● -2.55%	feb22-ene23	1,110,557	1.45%
feb20-ene21	926,868	● -2.44%	mar22-feb23	1,132,870	2.01%
mar20-feb21	905,393	● -2.32%	abr22-mar23	1,156,472	2.08%
abr20-mar21	914,171	0.97%	may22-abr23	1,170,623	1.22%
may20-abr21	963,531	5.40%	jun22-may23	1,186,206	1.33%
jun20-may21	1,008,207	4.64%	jul22-jun23	1,209,391	1.95%
jul20-jun21	1,034,034	2.56%	ago22-jul23	1,236,636	2.25%
ago20-jul21	1,043,270	0.89%	sep22-ago23	1,258,521	1.77%
sep20-ago21	1,044,385	0.11%	oct22-sep23	1,289,508	2.46%
oct20-sep21	1,043,507	● -0.08%	nov22-oct23	1,310,677	1.64%
nov20-oct21	1,035,796	● -0.74%	dic22-nov23	1,342,043	2.39%
dic20-nov21	1,022,918	● -1.24%	ene23-dic23	1,362,093	1.49%
ene21-dic21	1,014,735	● -0.80%	feb23-ene24	1,380,523	1.35%
feb21-ene22	1,011,663	● -0.30%	mar23-feb24	1,392,778	0.89%
mar21-feb22	1,008,398	● -0.32%	abr23-mar24	1,399,452	0.48%
abr21-mar22	1,007,278	● -0.11%	may23-abr24	1,415,093	1.12%
may21-abr22	1,006,450	● -0.08%	jun23-may24	1,428,280	0.93%
jun21-may22	1,010,955	0.45%	jul23-jun24	1,437,656	0.66%
jul21-jun22	1,012,635	0.17%	ago23-jul24	1,451,574	0.97%
ago21-jul22	1,014,076	0.14%	sep23-ago24	1,465,385	0.95%

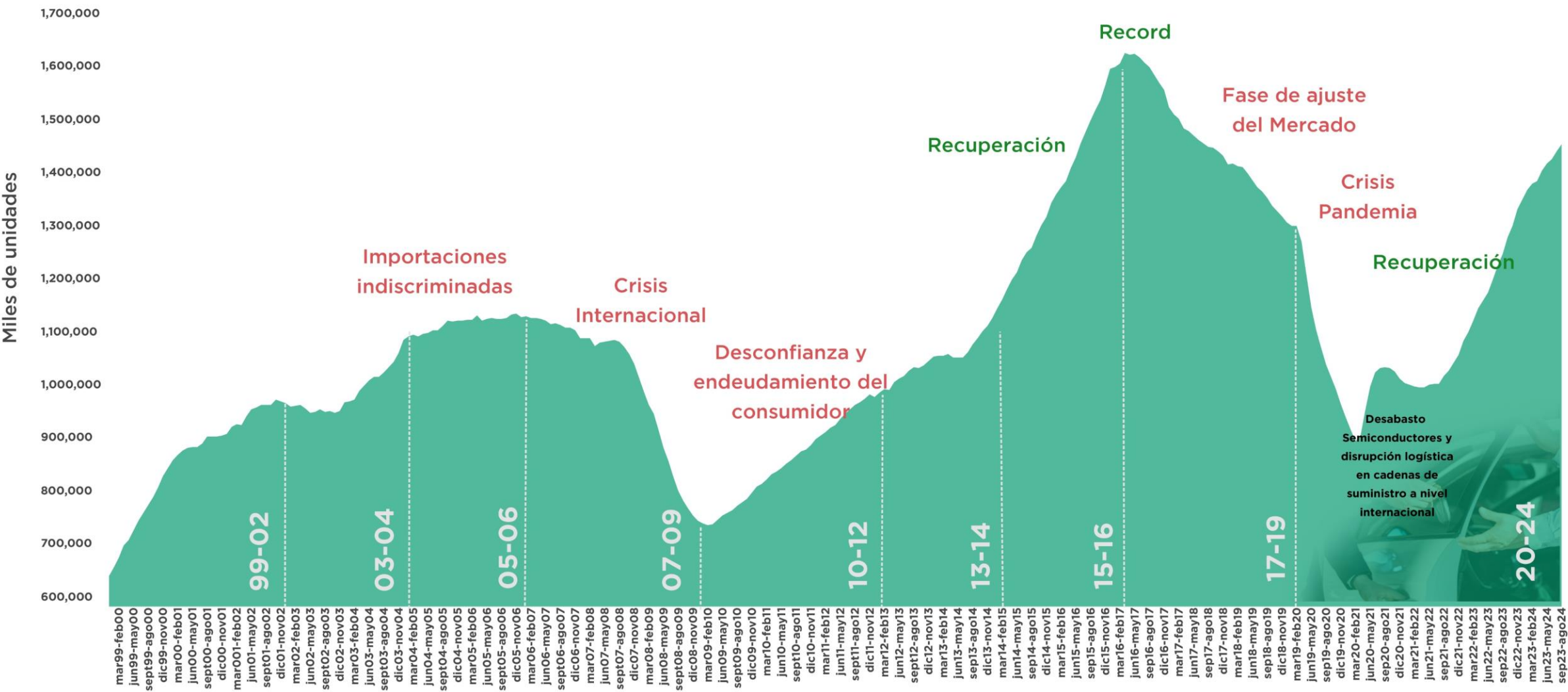
Las ventas anualizadas fueron de 1 millón 465 mil 385 unidades al mes de agosto de 2024, es decir, la suma de los 12 meses de septiembre de 2023 a agosto de 2024. En esta ocasión se registra un avance de 16.4% respecto al mismo lapso en 2022-2023 cuando se cerró con 1 millón 258 mil 521 vehículos.

Por su parte, respecto al acumulado de 12 meses inmediato anterior (agosto de 2023 a julio de 2024), las ventas aumentaron 0.95% con 13,811 unidades adicionales. Este indicador fue menor en 0.02 puntos porcentuales respecto al periodo inmediato anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Factores de impacto en el consumidor

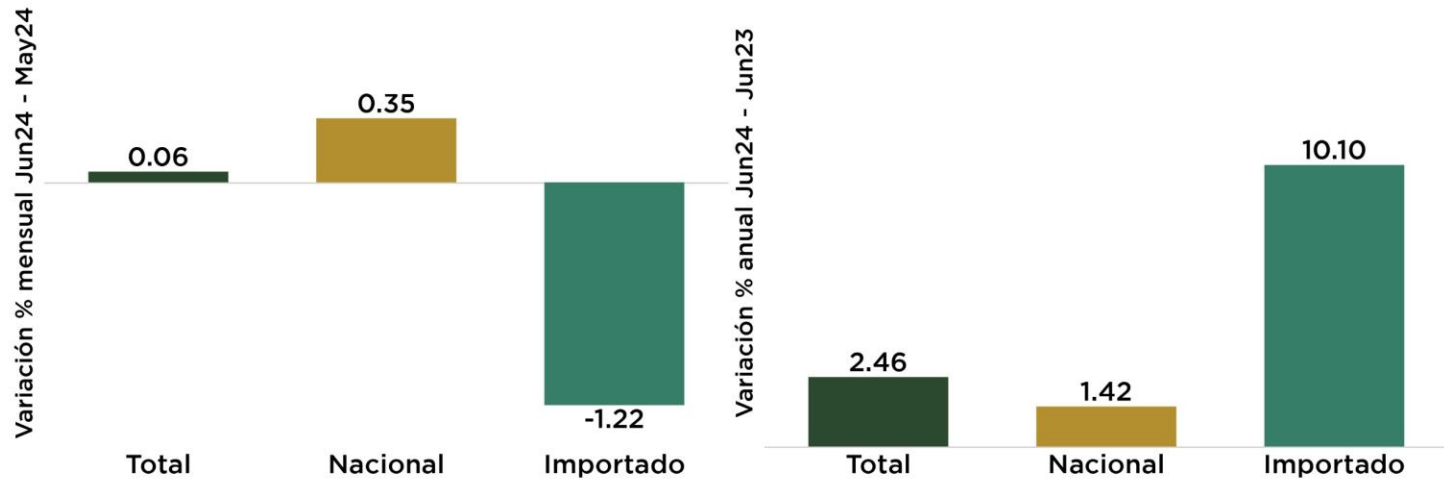
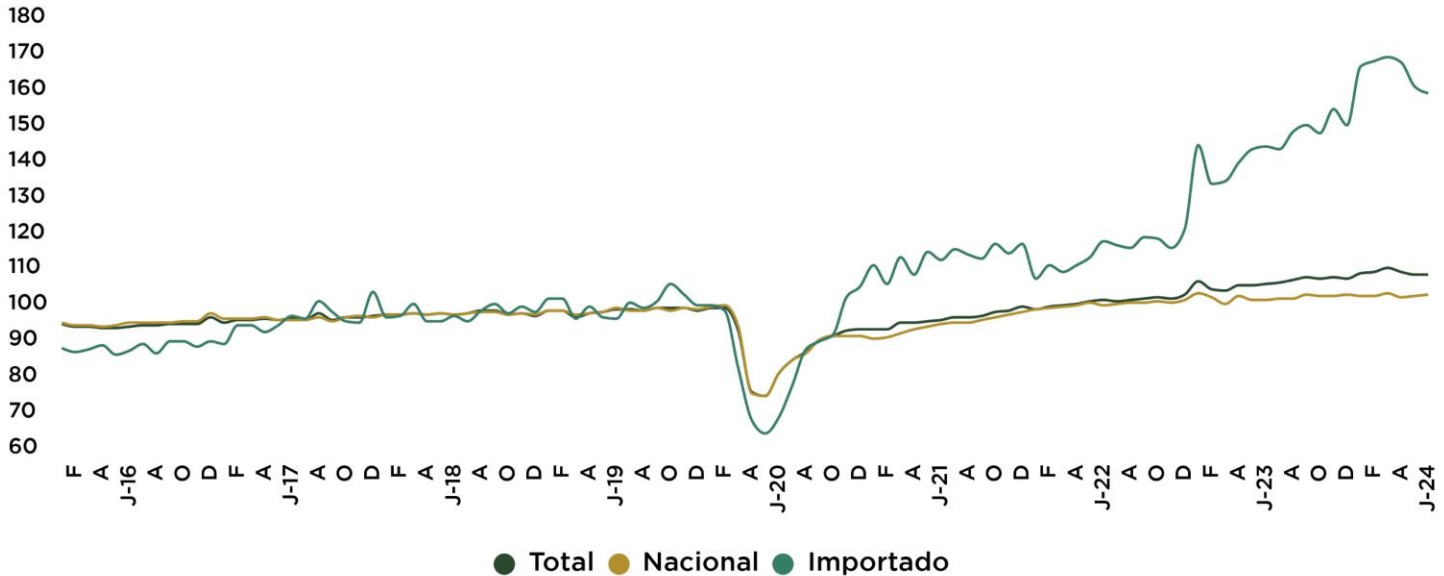
(Serie anualizada de 1999 a 2024)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

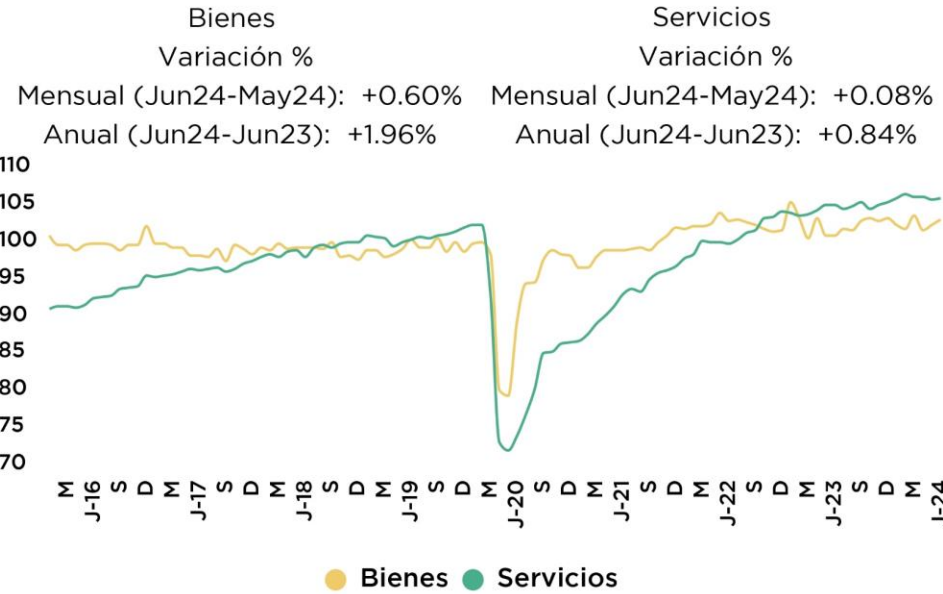
Consumo Privado

Índice base 2018=100



El Indicador mensual de Consumo Privado Total, registró en el mes de junio 2024 variación de +0.06% con respecto al mes anterior (mayo 2024) y variación de +2.46% respecto al mismo mes del año anterior (junio 2023).

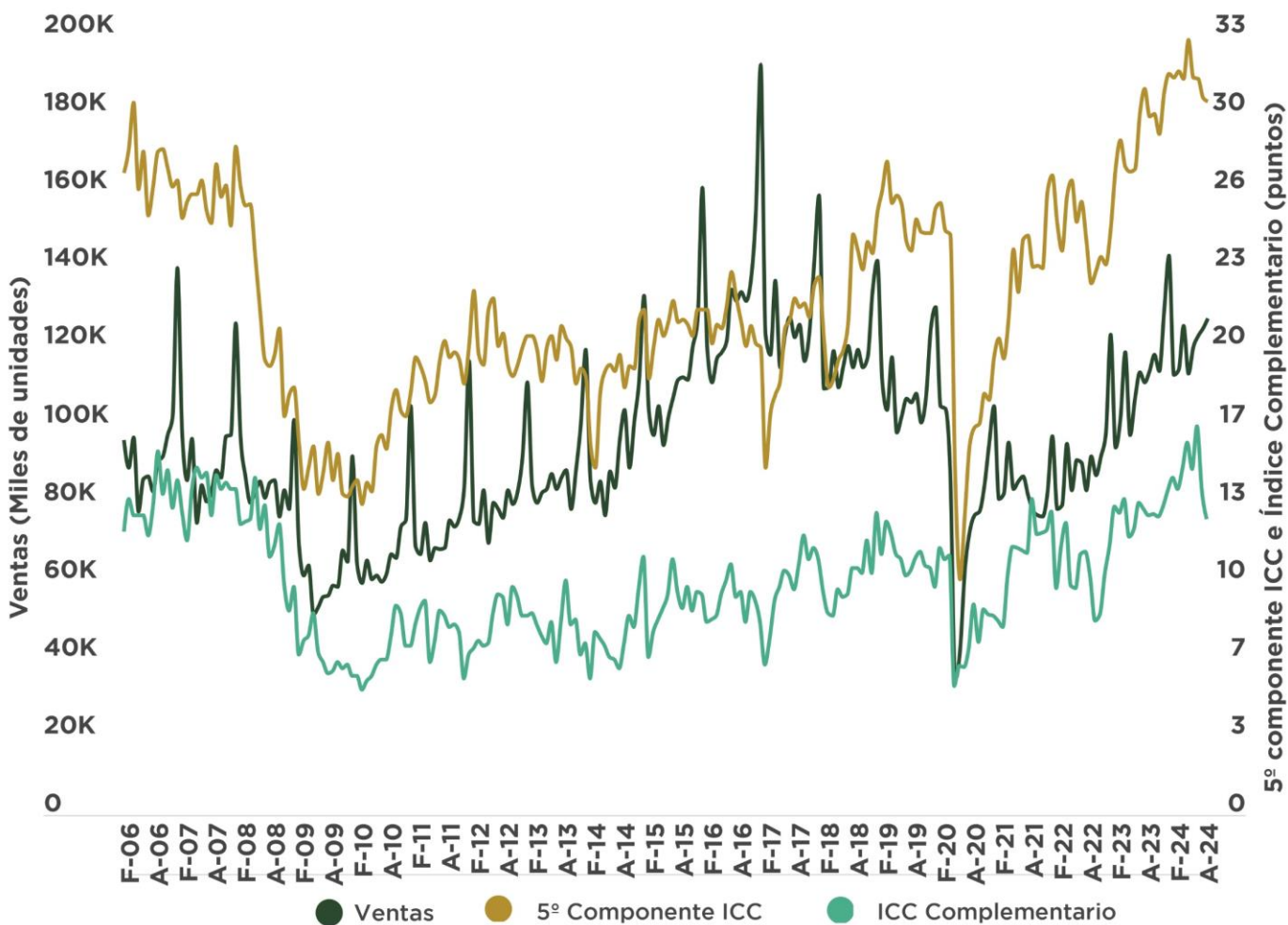
Nacional



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior (IMCPMI), mide la evolución del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, tanto de origen nacional como importado.

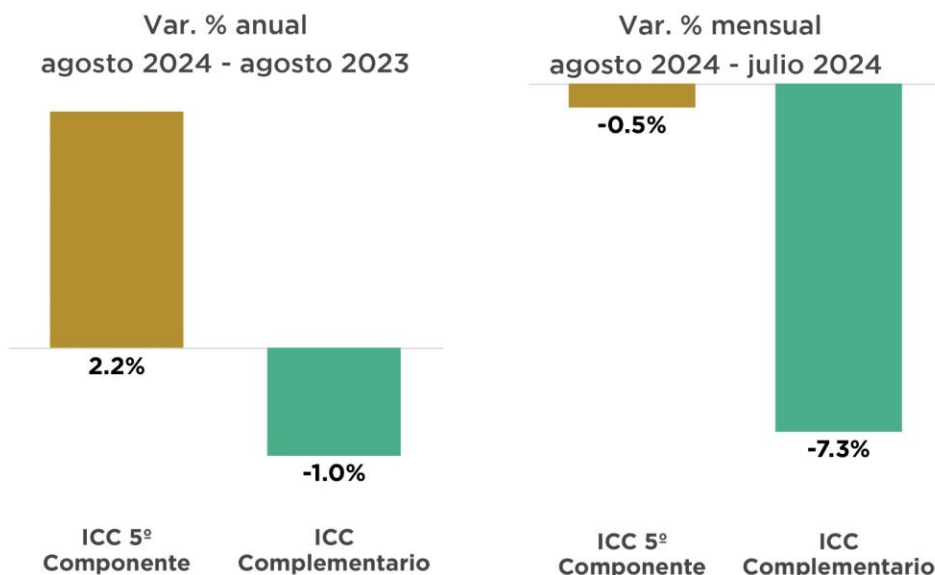
Indicador de Confianza del Consumidor y Ventas

Agosto 2024



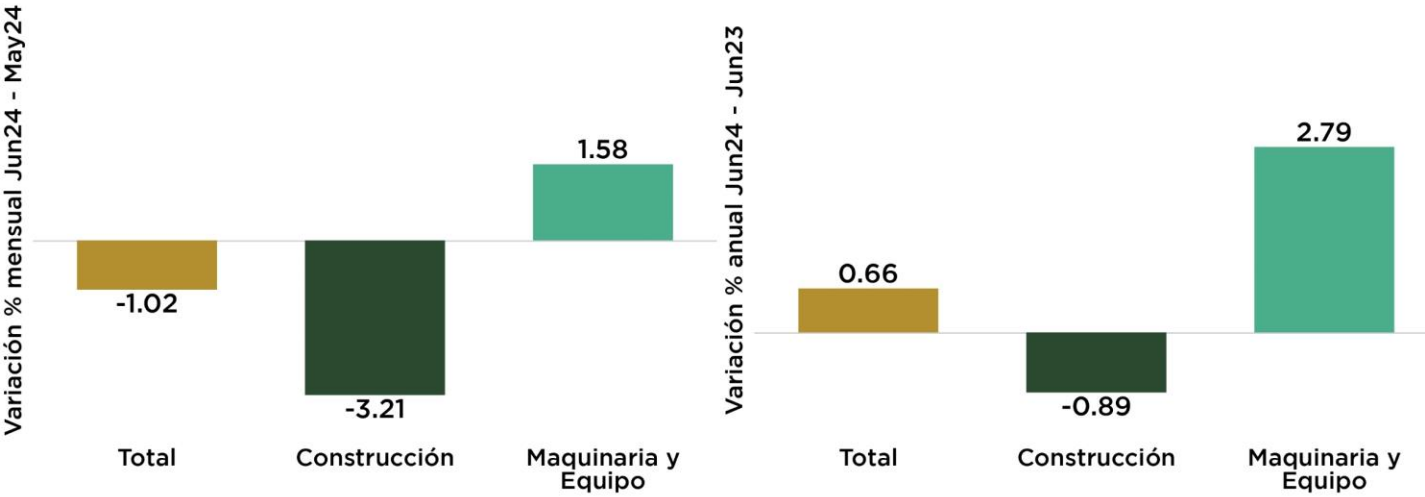
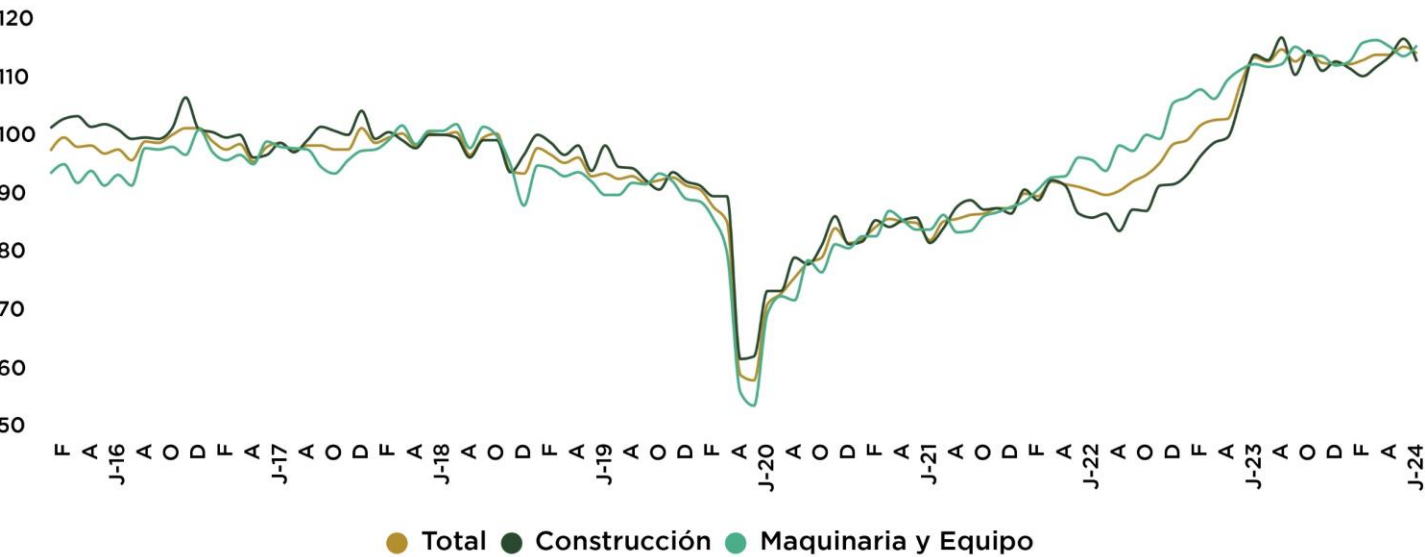
Comparando la situación económica actual con la de hace un año **¿cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?**

¿Algún miembro de este hogar o usted están planeando comprar un automóvil nuevo o usado en los próximos 2 años?



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.

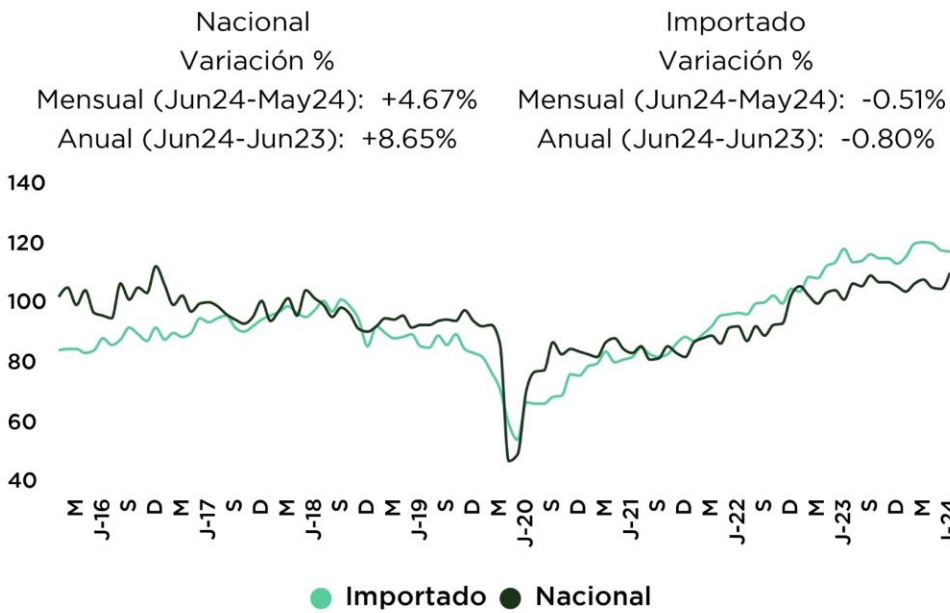
Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta



Índice base 2018=100

El Indicador Mensual de la Inversión Fija Bruta Total, registró en junio 2024 una variación porcentual de -1.02% respecto al mes anterior (mayo 2024) y de +0.66% respecto al año anterior (junio 2023).

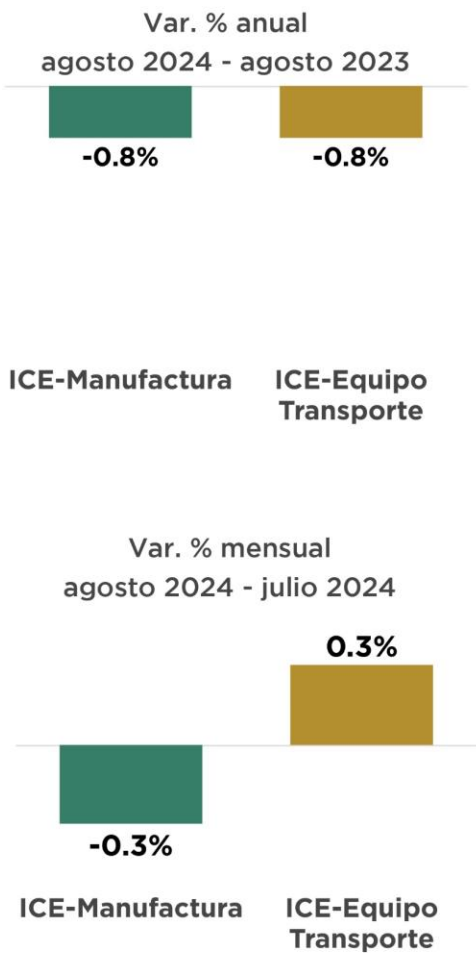
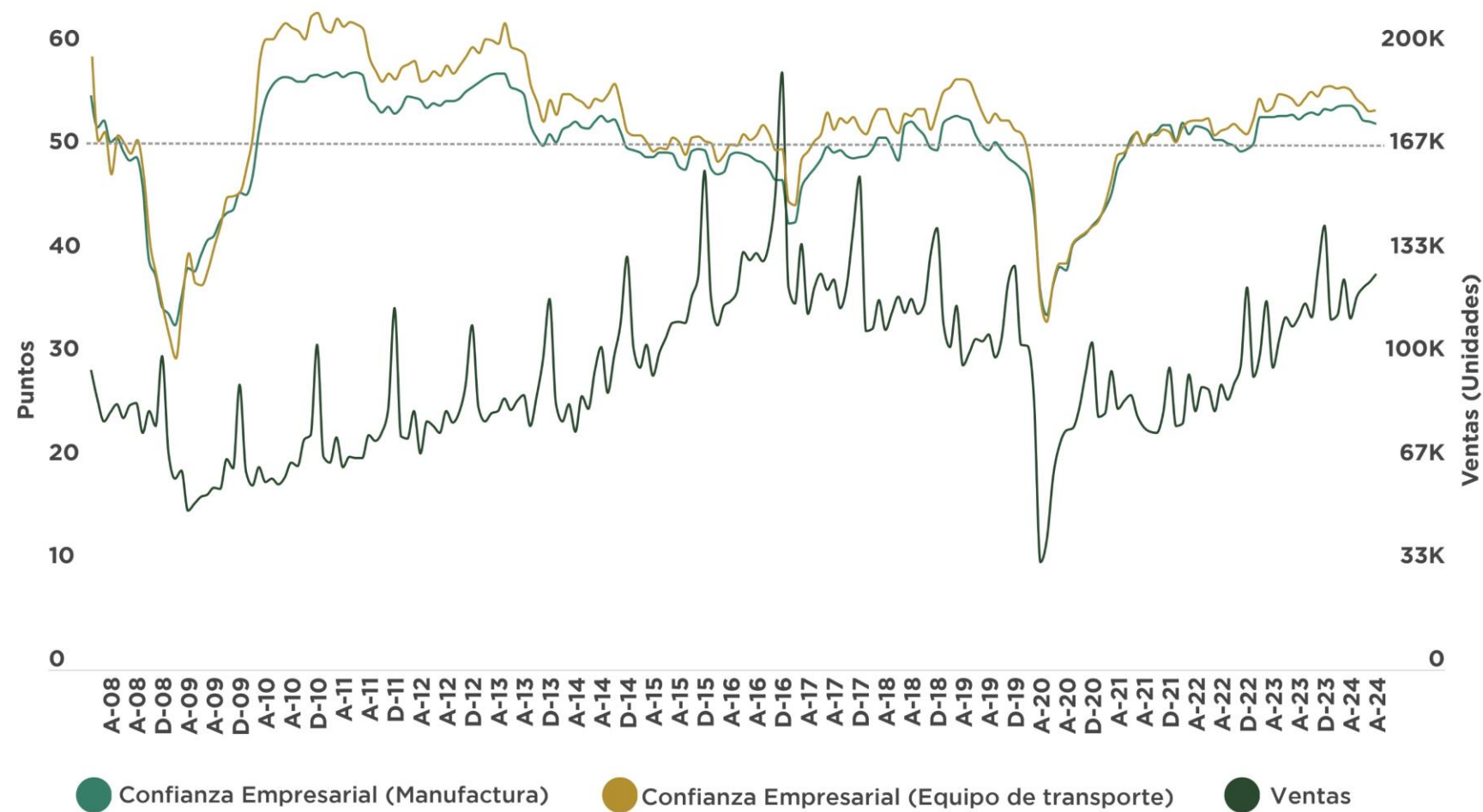
Maquinaria y Equipo



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Cifras desestacionalizadas por INEGI.
El Indicador Mensual de la Formación Bruta de Capital Fijo (IMFBCF) proporciona información sobre el comportamiento de la inversión en el corto plazo, misma que está integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y que están sujetos a derechos de propiedad.

Indicador de Confianza Empresarial y Ventas

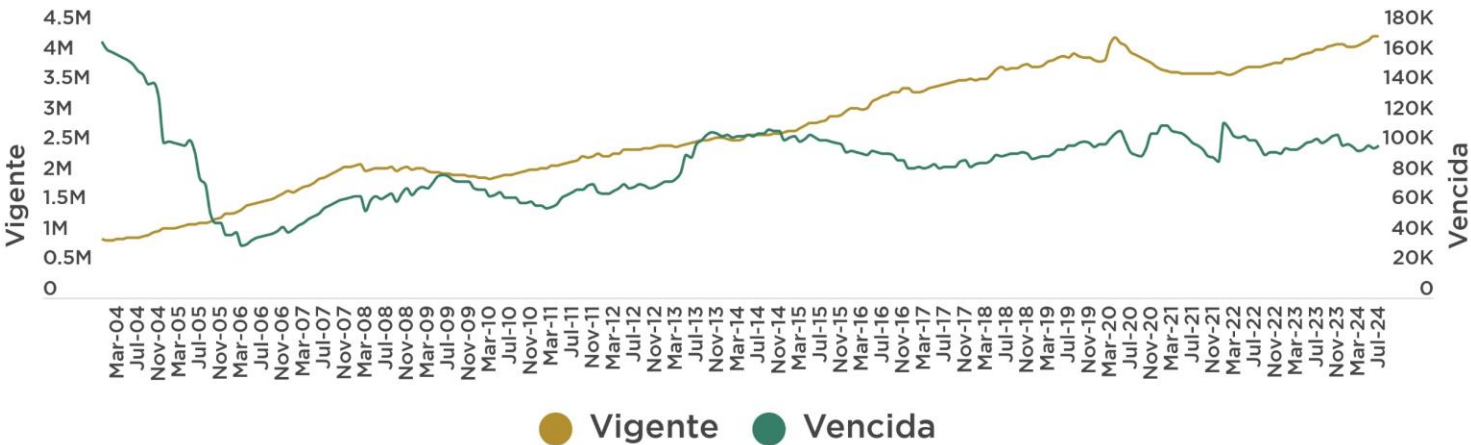
Agosto 2024



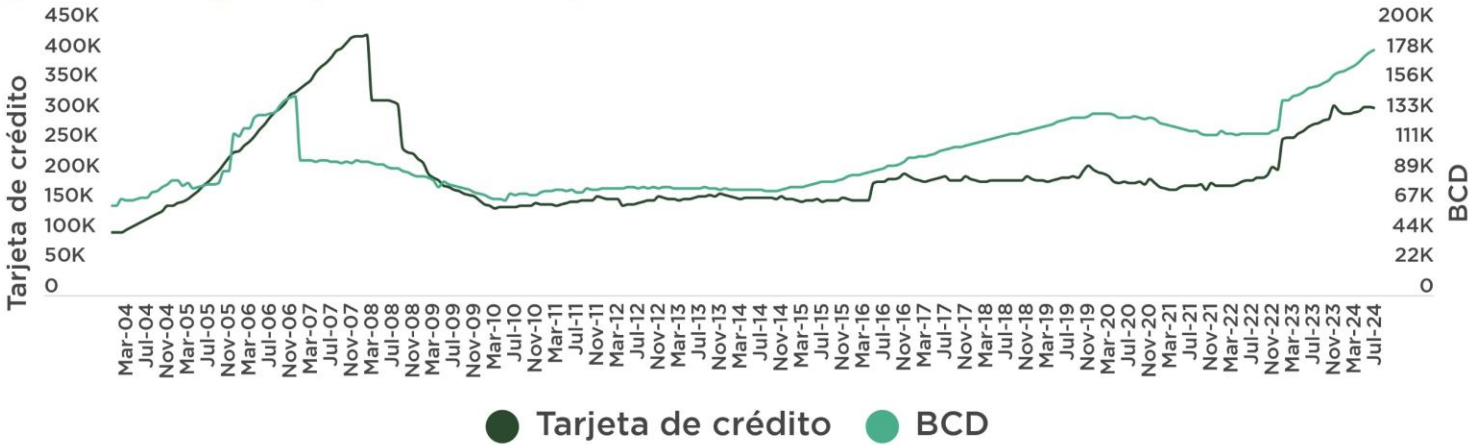
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI.
Refleja la percepción del empresariado sobre: Momento adecuado para invertir, situación económica presente y futura del país, situación económica presente y futura de la empresa.

Crédito otorgado por la banca comercial

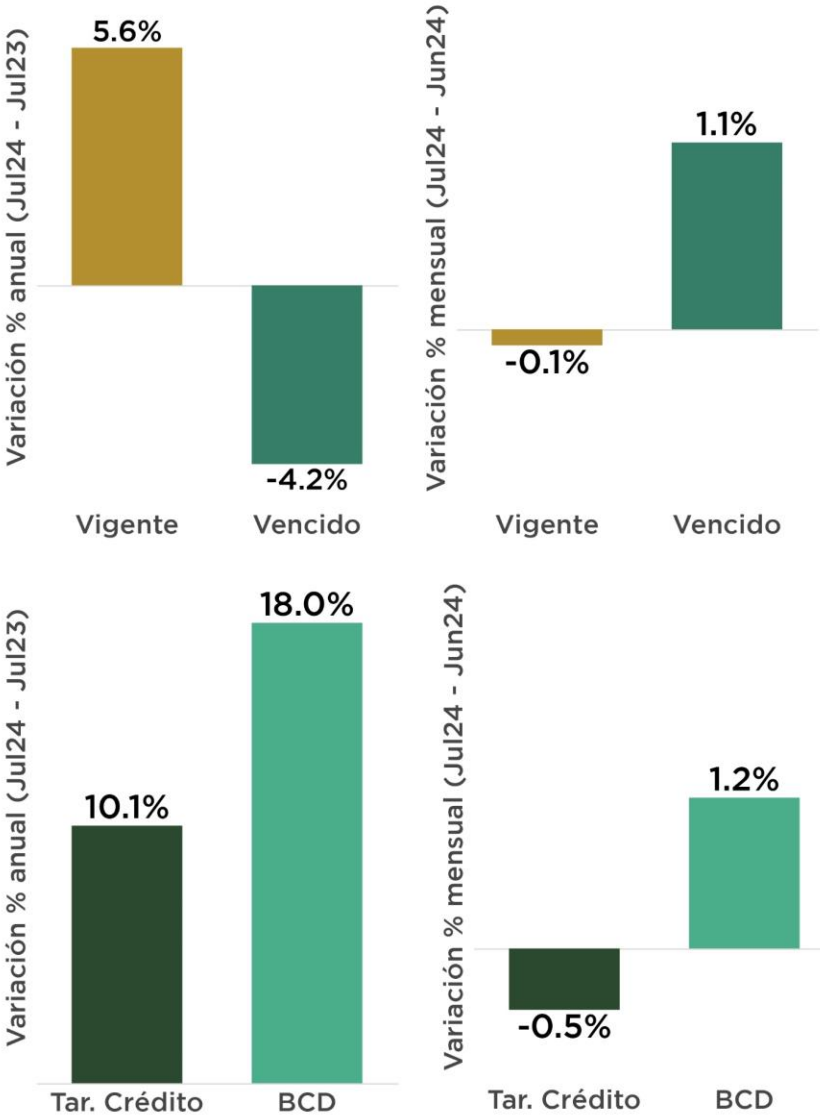
Crédito otorgado por la banca comercial al sector privado no financiero
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



Crédito vigente otorgado por la banca comercial al consumo
(Millones de pesos julio 2018 = 100)



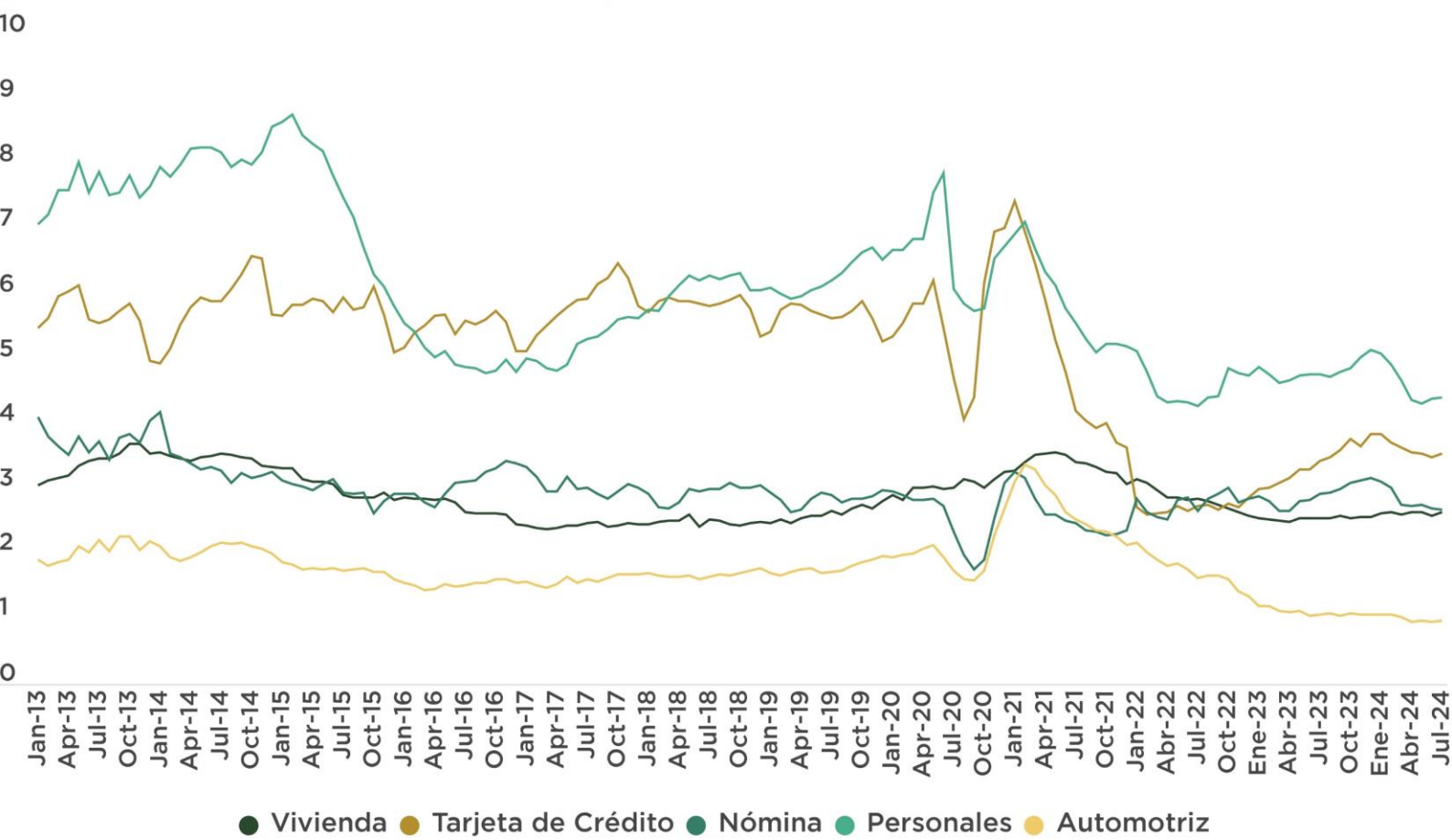
Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.



Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

- El porcentaje de cartera vencida en créditos automotrices en julio de 2024 se situó en 0.97%

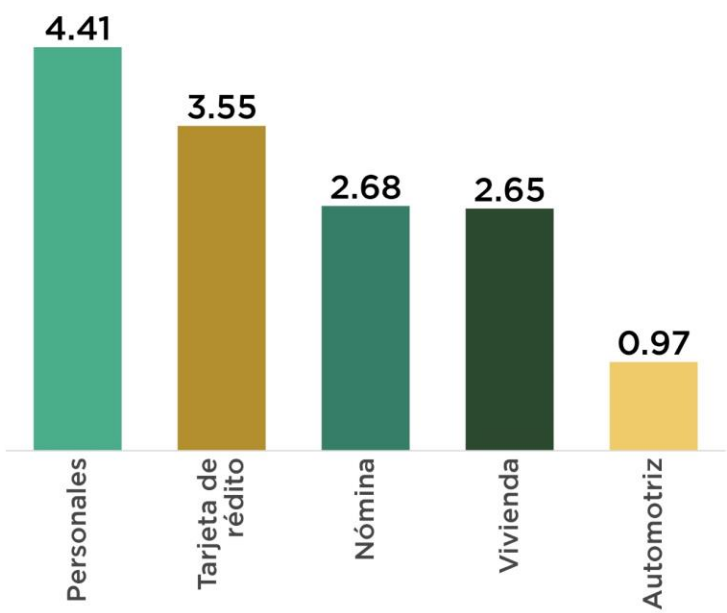
(cartera vencida como % de cartera total)



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

Crédito otorgado por la banca comercial a los hogares

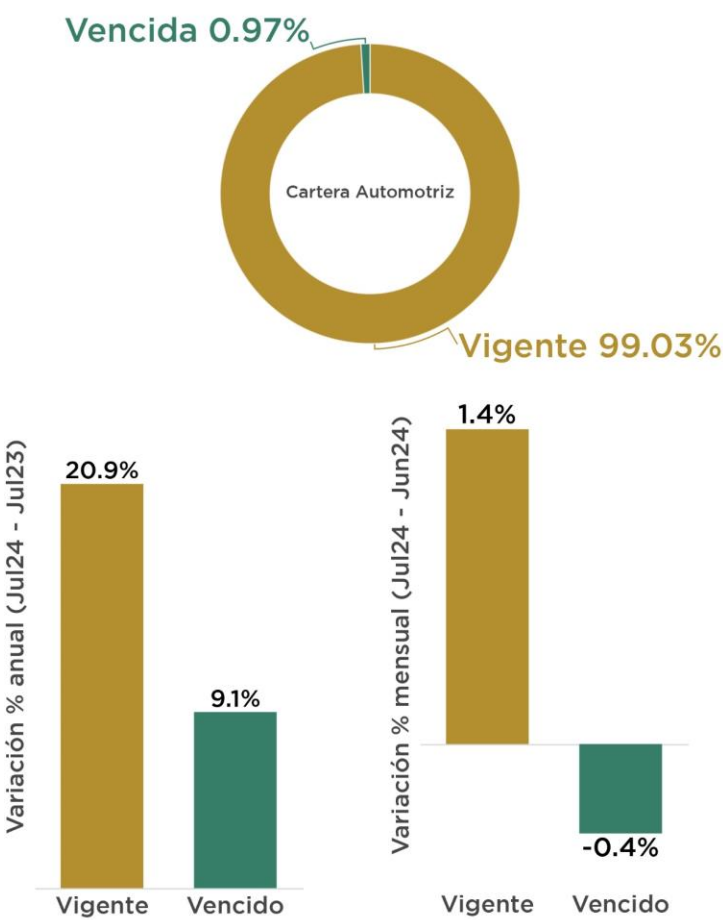
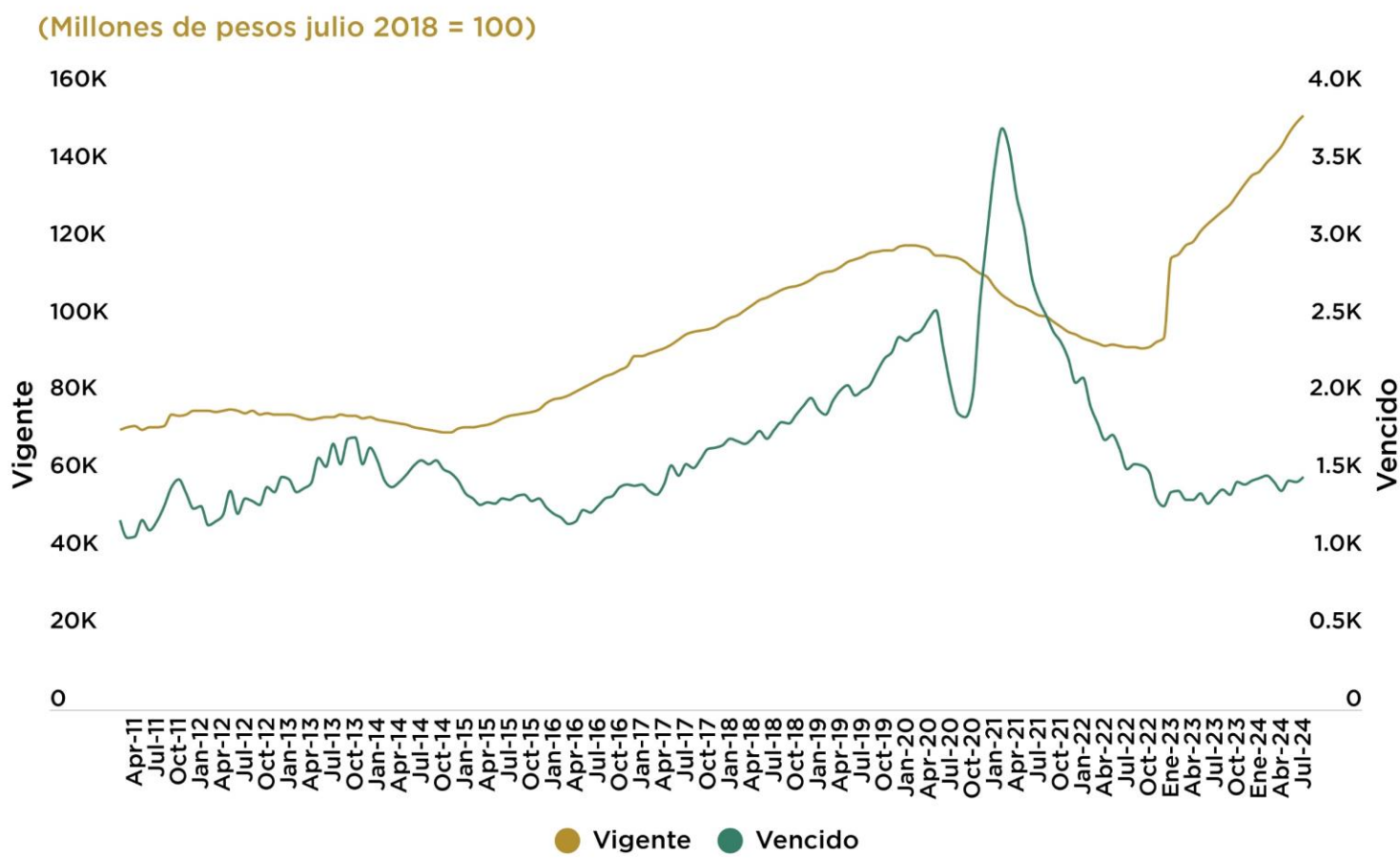
(% de cartera vencida al mes de julio 2024)



Crédito en el Sector Automotriz

- Se registran 22 meses consecutivos de aumento mensual en la cartera automotriz vigente.

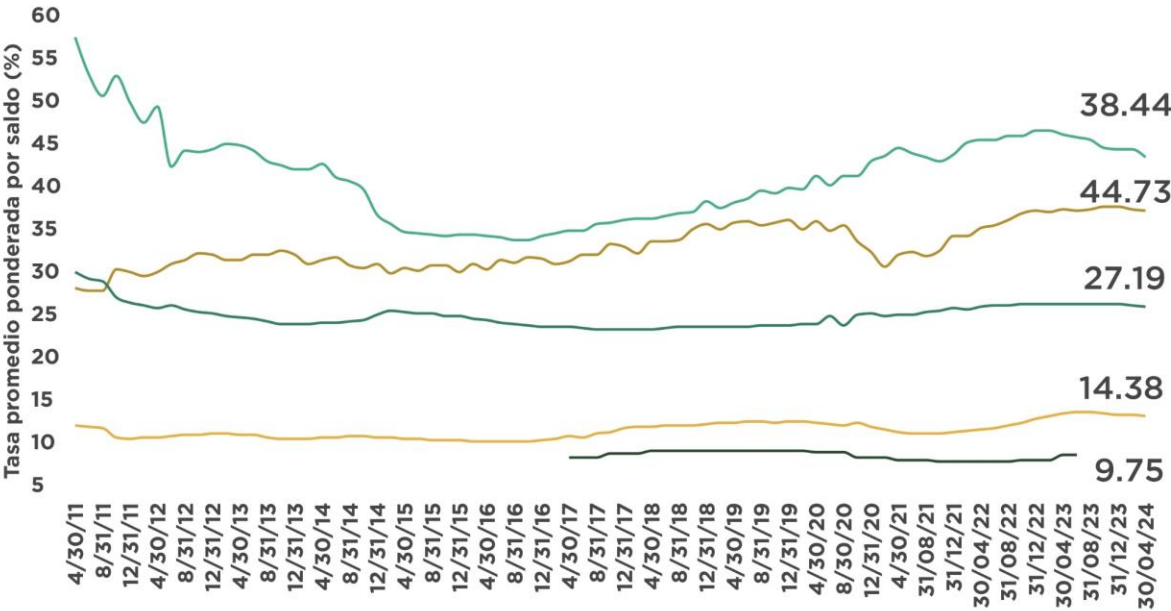
Crédito otorgado por la banca comercial al consumo de bienes duraderos: Cartera Automotriz



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de Banco de México.

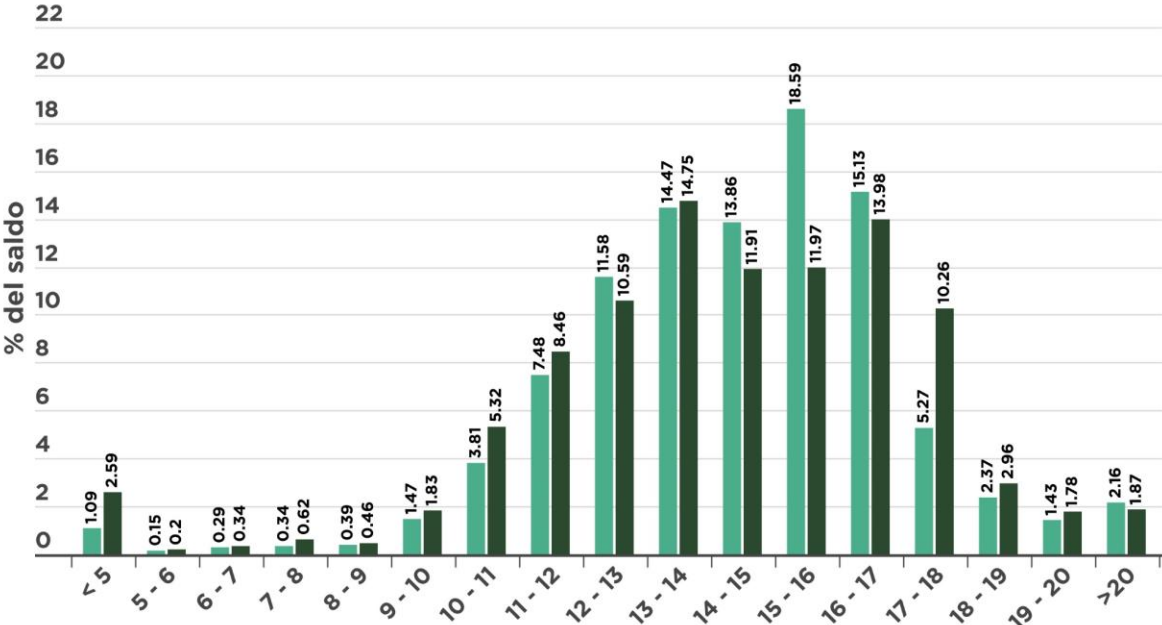
Indicadores de crédito

Comparativo de tasa promedio ponderada por saldo para los distintos tipos de crédito



● Tarjetas de Crédito* ● Personal y Microcréditos Ind. ● Nómina
● Automotriz ● Hipotecario

Distribución del saldo del crédito automotriz por tasa de interés



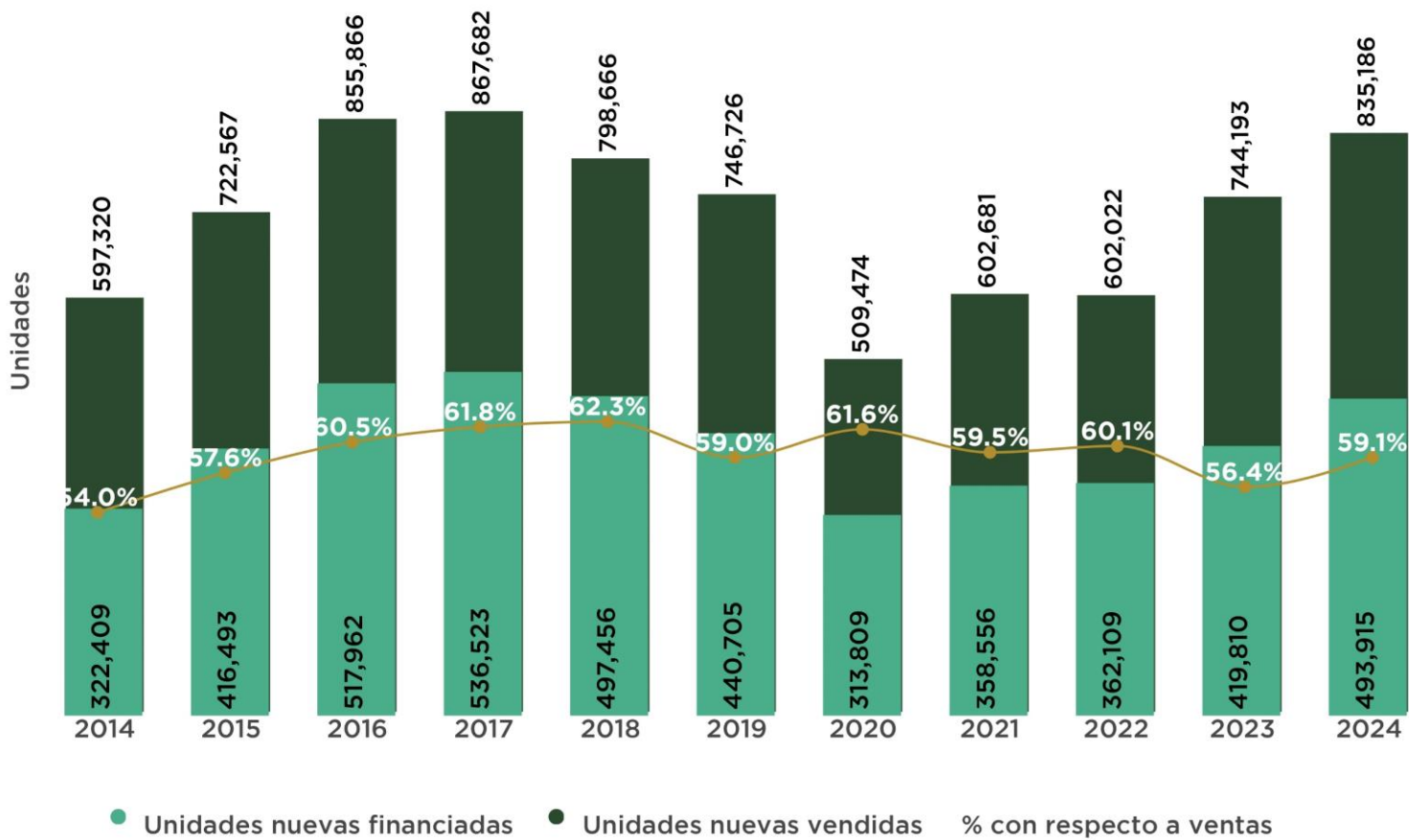
● 2023 ● 2024
Tasa de interés

- La tasa promedio ponderada de los créditos automotrices es 3 veces menor a la tasa de tarjetas de crédito, dos veces menor a la tasa de créditos de nómina y 3 veces menor que la tasa de créditos personales y microcréditos.
- Al corte anual del 2º bimestre de 2024, el 14.75% del saldo del crédito automotriz se otorgó con una tasa en el rango 13%-14%. En similar periodo de 2023, la principal proporción del crédito automotriz se concentraba en la tasa de 15%-16%, con el 18.59% del saldo automotriz.

Fuente: Banco de México
Información al 2º bimestre de 2024

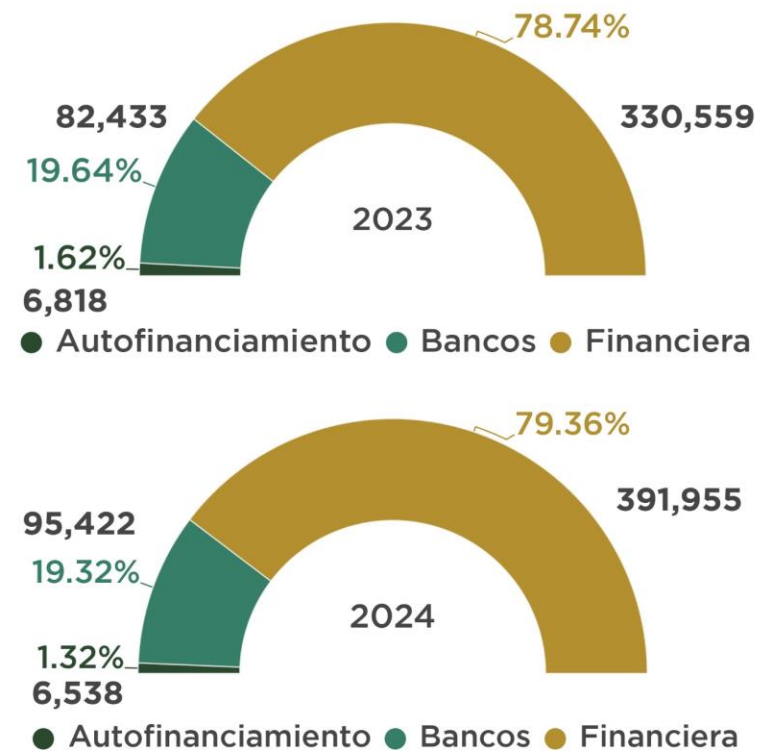
Financiamiento a la adquisición de vehículos ligeros nuevos

En enero-julio de 2024 se registraron 493 mil 915 colocaciones de vehículos ligeros nuevos, lo que representa un avance de 17.7% con respecto a 2023 esto equivale a 74,105 unidades adicionales.



Enero-Julio 2024

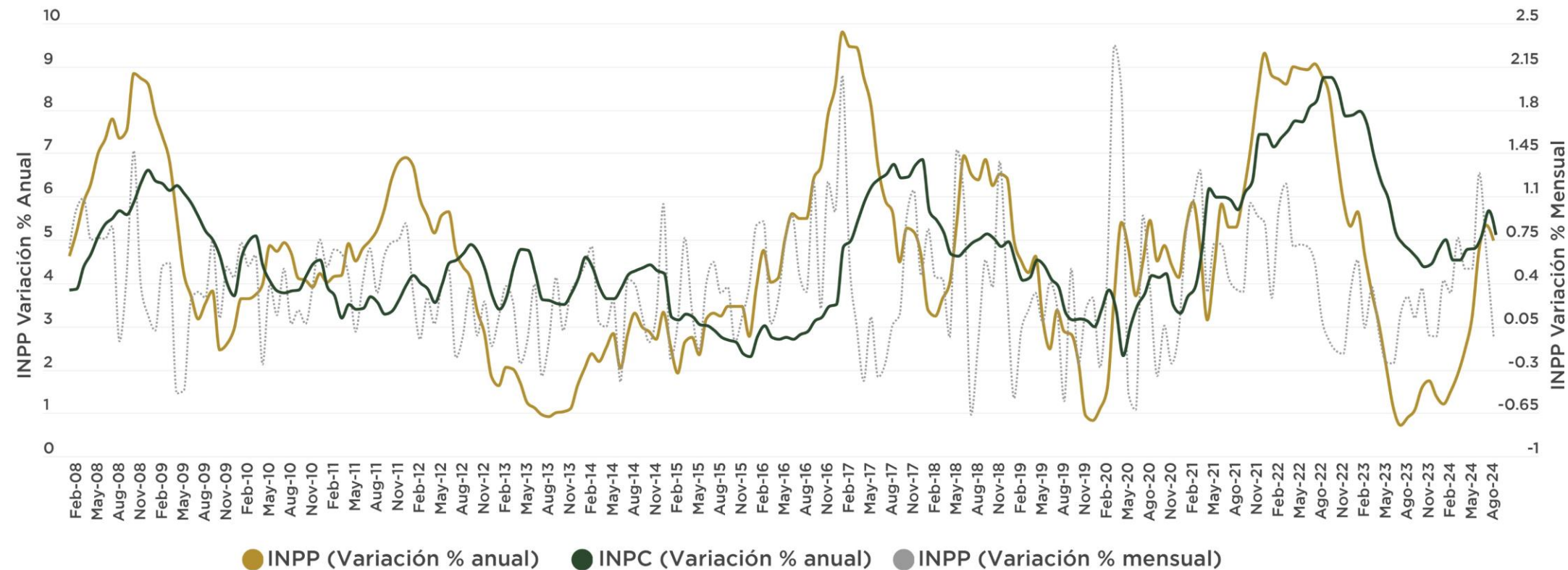
Participación en el total de unidades financiadas:



Fuente: AMDA con información de JATO Dynamics. All rights reserved © JATO Dynamics 2024. Autofinanciamiento refiere adjudicaciones.
*Nota: Incluye información de la mayoría de las instituciones crediticias, por lo tanto es un indicador de tendencia.

Inflación: consumidor - productor

Agosto 2024



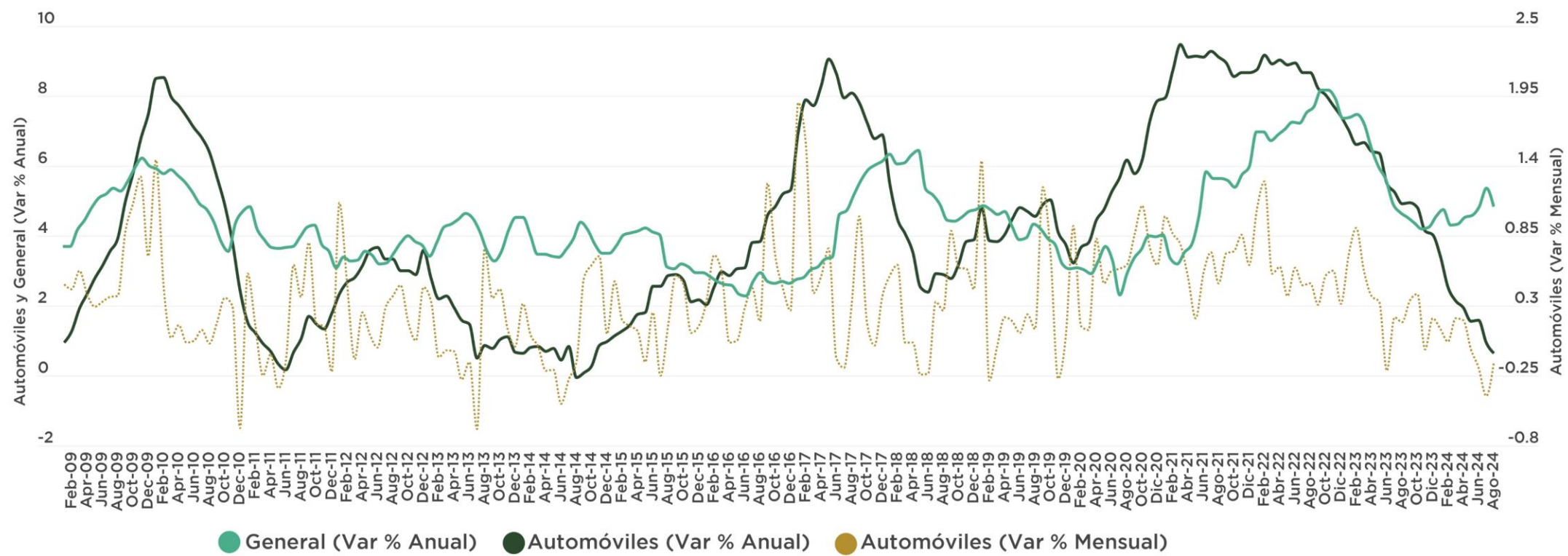
La variación anual del Índice Nacional Precios al Productor en agosto fue igual a la variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, con un nivel menor al reportado el mes anterior (5.33%).



Fuente: Elaborado por AMDA con datos de INEGI. INPP excluyendo petróleo por sector y subsector de actividad económica de origen (base 2019=100)

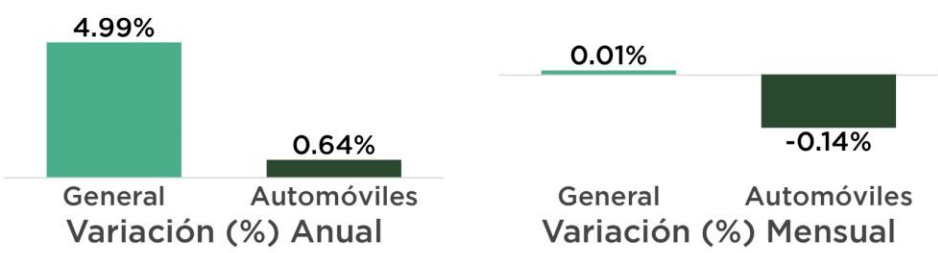
Inflación en el Sector Automotriz

Agosto 2024



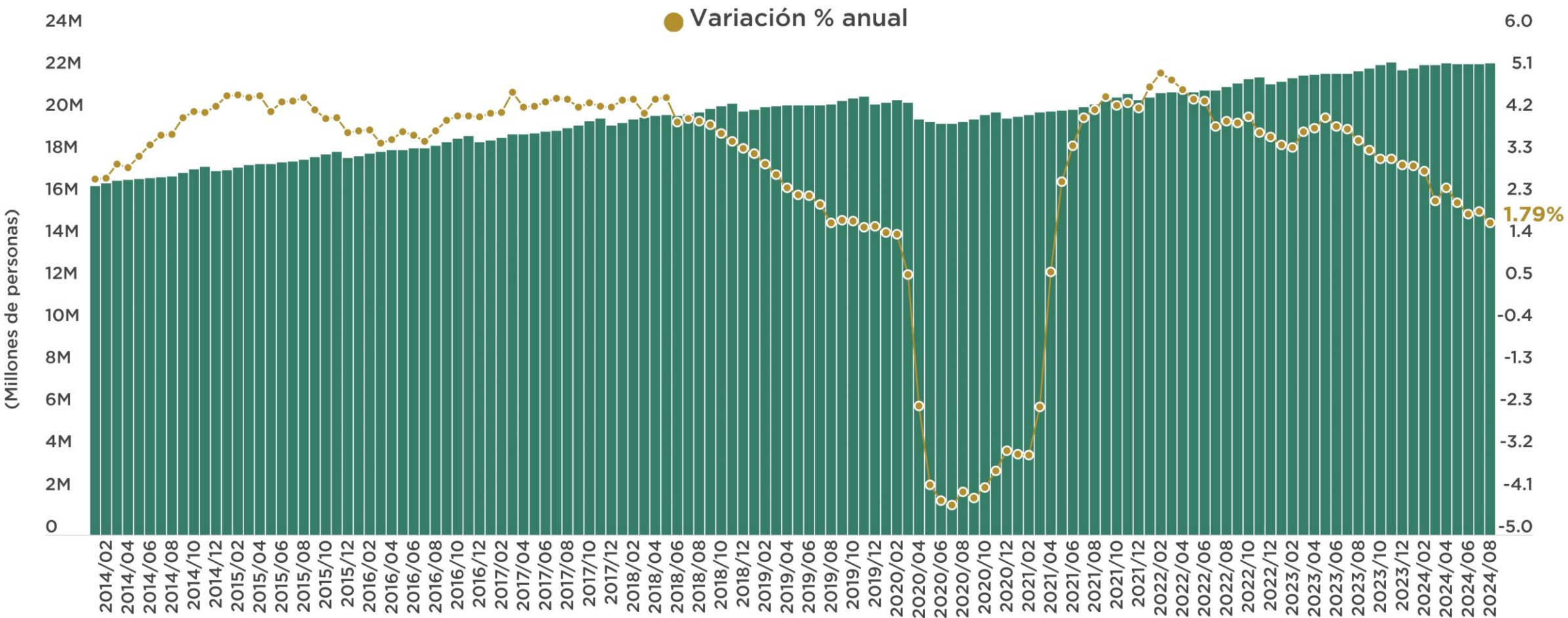
La inflación general al mes de agosto 2024 es superior a la inflación de automóviles.

La variación anual de precios en automóviles fue menor con respecto al dato del mes anterior (0.96%).



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. *Dato de vehículos se refiere a la adquisición de vehículos Año base 2018=100

Trabajadores asegurados permanentes y eventuales



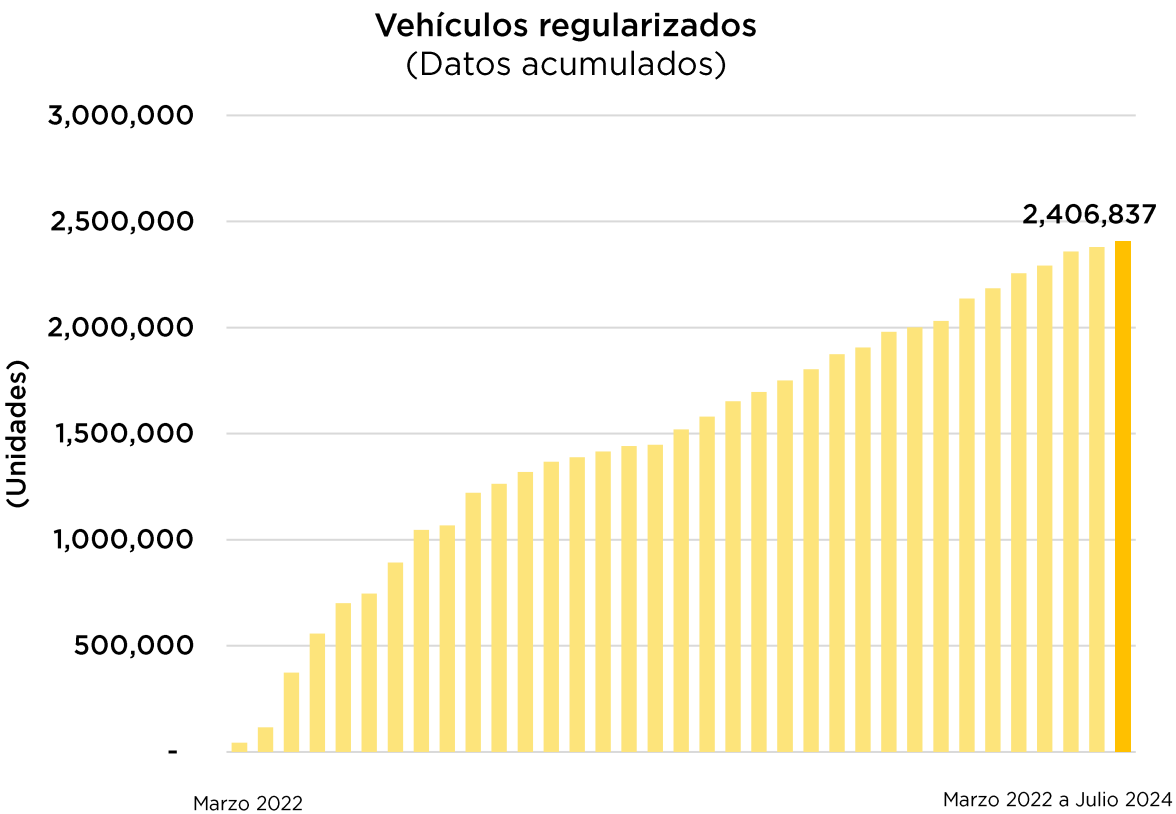
Total Agosto 2024: 22,389,835 personas
Diferencia Vs Agosto 2023: +392,960 personas
Diferencia Vs Agosto 2019: +1,967,825 personas

Agosto 2024 Vs Agosto 2023 → 1.79%
Agosto 2024 Vs Julio 2024 → 0.26%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de IMSS

Regularización de vehículos

- En el periodo del **19 marzo de 2022 al 22 de julio de 2024** suman **2,406,837 vehículos regularizados**, equivalentes a **6,017 millones 92 mil 500 pesos**.
- Tres estados: Chihuahua, Tamaulipas y Baja California concentran el 51% del total.



Fuente: AMDA con información de SSPC.

Programa de regularización por entidad

Entidad federativa	Módulos	Regularizaciones	Recursos obtenidos (aproximado)
Chihuahua	21	423,344	\$1,058,360,000
Tamaulipas	18	423,127	\$1,057,817,500
Baja California	10	380,952	\$952,380,000
Sonora	7	197,585	\$493,962,500
Zacatecas	16	196,232	\$490,580,000
Coahuila	17	188,598	\$471,495,000
Michoacán	13	168,738	\$421,845,000
Durango	16	164,925	\$412,312,500
San Luis Potosí	5	88,688	\$221,720,000
Sinaloa	18	84,663	\$211,657,500
Baja California Sur	7	36,774	\$91,935,000
Nuevo León	3	17,410	\$43,525,000
Nayarit	10	14,293	\$35,732,500
Jalisco	2	13,492	\$33,730,000
Hidalgo	8	5,935	\$14,837,500
Puebla	2	1,642	\$4,105,000
Tlaxcala	1	439	\$1,097,500
TOTAL	174	2,406,837	\$6,017,092,500

Tres estados concentran el **51%** del total



Cálculo con base en trámites al 22 de julio de 2024.

*Actualmente Puebla ya no forma parte del Decreto.

Fuente: SSPC.

Comercialización mensual de vehículos ligeros 2008 a 2024

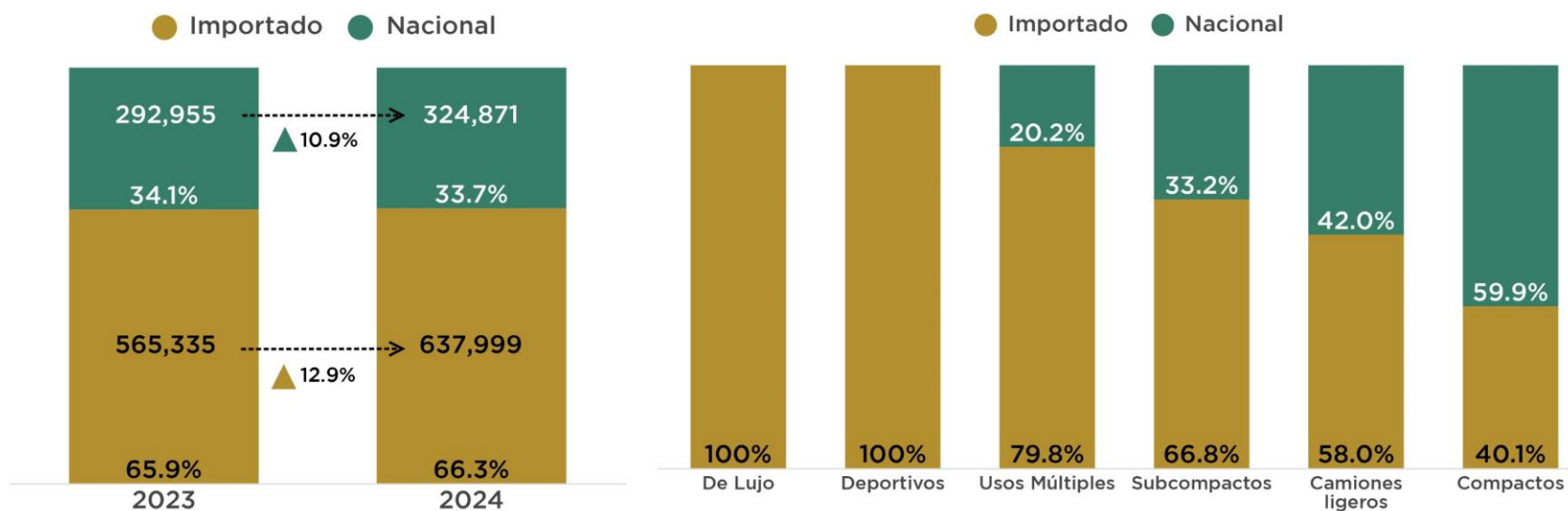
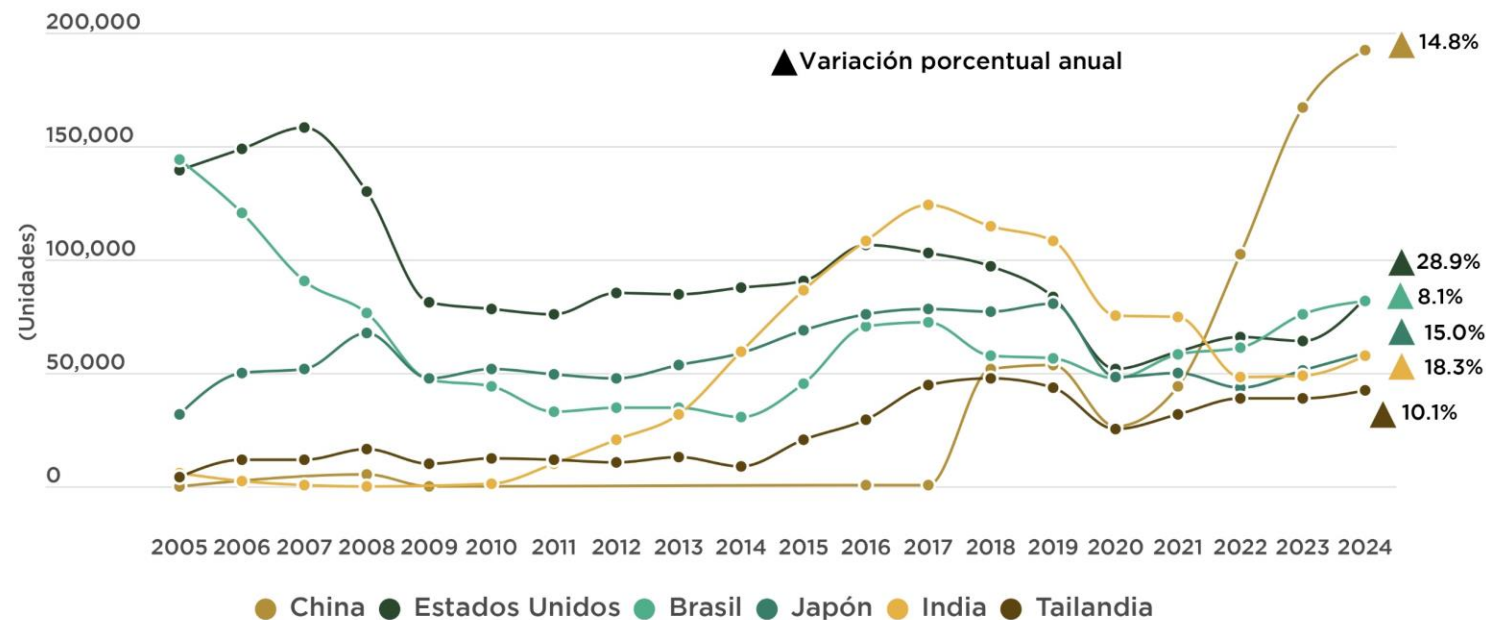
Unidades y Variación porcentual anual

Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Enero	96,846 -0.8%	69,664 -28.1%	64,064 -8.0%	68,767 7.3%	75,297 9.5%	84,403 12.1%	85,614 1.4%	103,805 21.2%	119,833 15.4%	123,447 3.0%	109,445 -11.3%	111,514 1.9%	104,852 -6.0%	81,657 -22.1%	78,585 -3.8%	94,414 20.1%	113,093 19.8%
Febrero	86,997 1.1%	61,579 -29.2%	59,518 -3.3%	66,990 12.6%	74,704 11.5%	80,285 7.55%	80,037 -0.3%	97,659 22.0%	111,126 13.8%	118,193 6.4%	109,846 -7.1%	104,009 -5.3%	104,338 0.3%	82,863 -20.6%	79,598 -3.9%	101,911 28.0%	114,406 12.3%
Marzo	80,119 -17.0%	64,242 -19.8%	65,414 1.8%	75,125 14.8%	83,574 11.2%	82,860 -0.9%	85,767 3.5%	105,034 22.5%	117,252 11.6%	137,245 17.1%	119,127 -13.2%	117,529 -1.3%	87,541 -25.5%	96,319 10.0%	95,199 -1.2%	118,801 24.8%	125,756 5.9%
Abril	83,106 10.8%	51,395 -38.2%	60,432 17.6%	65,246 8.0%	69,890 7.1%	83,647 19.7%	76,941 -8.0%	94,953 23.4%	118,754 25.1%	114,938 -3.2%	109,748 -4.5%	98,366 -10.4%	34,927 -64.5%	84,287 141.3%	83,459 -1.0%	97,610 17.0%	113,492 16.3%
Mayo	85,827 1.3%	53,440 -37.7%	61,632 15.3%	68,634 11.4%	80,268 17.0%	87,638 9.2%	88,388 0.9%	102,156 15.6%	121,879 19.3%	123,429 1.3%	115,155 -6.7%	102,422 -11.1%	42,034 -59.0%	86,710 106.3%	91,215 5.2%	106,798 17.1%	120,230 12.6%
Junio	81,424 1.2%	55,974 -3.3%	59,910 7.0%	68,366 14.1%	78,508 14.8%	83,858 6.8%	84,207 0.4%	107,097 27.2%	134,913 25.9%	127,752 -5.3%	120,298 -5.8%	106,782 -11.2%	62,861 -41.1%	88,688 41.1%	90,368 1.9%	113,668 25.8%	123,185 8.4%
Julio	85,324 2.7%	56,443 -33.8%	61,960 9.8%	68,533 10.6%	76,378 11.4%	86,760 13.6%	96,366 11.1%	111,863 16.1%	132,109 18.1%	122,678 -7.1%	115,047 -6.2%	106,104 -7.8%	72,921 -31.3%	82,157 12.7%	83,598 1.8%	110,991 32.8%	125,024 12.6%
Agosto	86,119 -2.8%	58,926 -31.6%	66,931 13.6%	75,681 13.1%	83,326 10.1%	88,586 6.3%	103,994 17.4%	112,307 8.0%	134,388 19.7%	125,985 -6.3%	119,487 -5.2%	108,074 -9.6%	77,120 -28.6%	78,235 1.4%	91,988 17.6%	114,097 24.0%	127,684 11.9%
Septiembre	76,620 -11.5%	58,505 -23.6%	65,934 12.7%	73,998 12.2%	79,961 8.1%	78,555 -1.8%	89,313 13.7%	111,705 25.1%	131,888 18.1%	116,716 -11.5%	114,888 -1.6%	100,757 -12.3%	77,808 -22.8%	76,930 -1.1%	87,051 13.2%	118,252 35.8%	
Octubre	83,307 -14.3%	67,882 -18.5%	74,095 9.2%	75,748 2.2%	83,172 8.7%	88,416 6.3%	101,090 14.3%	120,214 18.9%	137,503 14.4%	123,602 -10.1%	117,602 -4.9%	107,110 -8.9%	84,351 -21.2%	76,640 -9.1%	92,596 20.8%	114,031 23.1%	
Noviembre	78,555 -19.6%	64,914 -17.4%	75,582 16.4%	83,107 10.0%	91,966 9.5%	100,571 9.4%	111,837 11.2%	126,750 13.3%	154,779 22.1%	141,724 -8.4%	134,143 -5.3%	124,804 -7.0%	95,707 -23.3%	82,829 -13.5%	97,789 18.1%	129,479 32.4%	
Diciembre	101,300 -19.8%	91,961 -9.2%	104,941 14.1%	115,698 10.3%	110,998 -4.8%	119,519 7.7%	133,411 11.6%	160,901 20.6%	192,741 19.8%	159,234 -17.4%	142,300 -10.6%	130,460 -8.3%	105,603 -19.1%	97,420. -7.8%	123,382 26.5%	143,667 16.5%	
Total anual	1,025,544 -6.8%	754,925 -26.4%	820,413 8.7%	905,893 10.4%	988,042 8.8%	1,065,098 7.8%	1,136,965 6.7%	1,354,444 19.1%	1,607,165 18.7%	1,534,943 -4.5%	1,427,086 -7.0%	1,317,931 -7.6%	950,063 -27.9%	1,014,735 6.8%	1,094,728 7.9%	1,363,719 24.6%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Ventas por país de origen

Enero-Agosto 2024



- Los seis países presentados participan con el 81% del total de unidades vendidas de origen importado.
- En enero-agosto 2024, la venta en el mercado interno de producto manufacturado en China representa un 19.9%.
- Las ventas de marcas de origen chino* representan el 9.0% del mercado interno en el periodo de referencia.

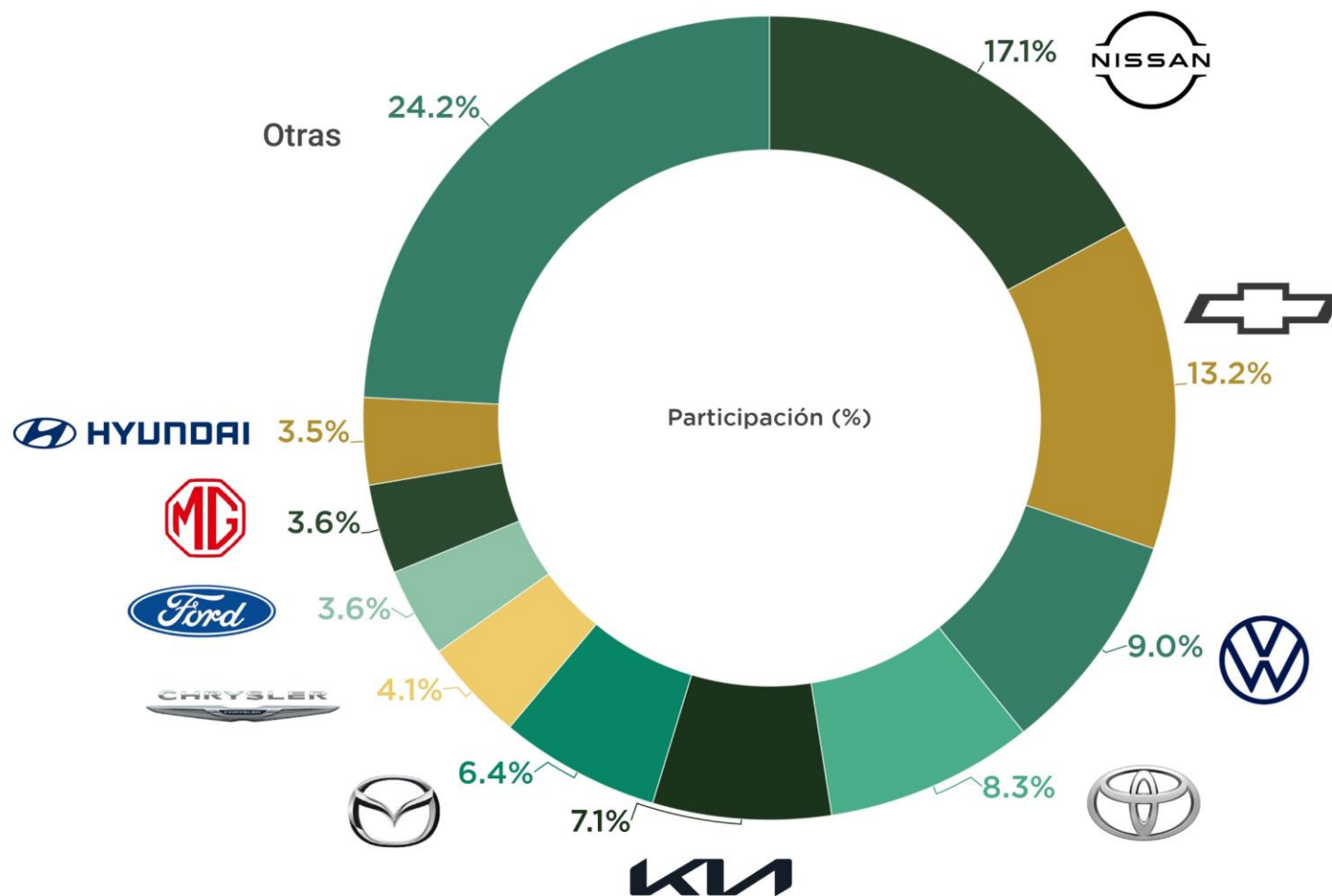
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

*Marcas disponibles en INEGI de origen chino: MG Motor, Chirey, Omoda, Jaecoo, Jetour, JAC, Baic, Changan, JMC, DFSK, SERES, Great Wall Motor

Top 10 por marcas en la comercialización de vehículos ligeros

Enero-Agosto de 2024

Participación de las marcas con mayor volumen



Estas diez marcas comercializan el 75.8% del total de vehículos vendidos en México en el periodo de referencia.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Chrysler integra marcas Dodge, Ram, Jeep.

Comercialización de vehículos ligeros nuevos por marca

	Agosto 2023	% del total	Agosto 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
					Absoluta	Relativa	
GRUPO NISSAN	21,272	18.6%	21,629	16.9%	357	1.7%	0.31%
NISSAN	21,182	18.6%	21,539	16.9%	357	1.7%	0.31%
INFINITI	90	0.1%	90	0.1%	-	0.0%	0.00%
GENERAL MOTORS	16,356	14.3%	18,156	14.2%	1,800	11.0%	1.58%
CHEVROLET	15,498	13.6%	17,084	13.4%	1,586	10.2%	1.39%
GMC	616	0.5%	686	0.5%	70	11.4%	0.06%
BUICK	156	0.1%	297	0.2%	141	90.4%	0.12%
CADILLAC	86	0.1%	89	0.1%	3	3.5%	0.00%
GRUPO VOLKSWAGEN	12,857	11.3%	14,999	11.7%	2,142	16.7%	1.88%
VOLKSWAGEN	9,786	8.6%	11,493	9.0%	1,707	17.4%	1.50%
SEAT	1,855	1.6%	2,547	2.0%	692	37.3%	0.61%
AUDI	1,037	0.9%	708	0.6%	-329	-31.7%	-0.29%
PORSCHE	179	0.2%	249	0.2%	70	39.1%	0.06%
BENTLEY	-	0.0%	2	0.0%	2	-	-
GRUPO TOYOTA	7,931	7.0%	11,149	8.7%	3,218	40.6%	2.82%
TOYOTA	7,723	6.8%	10,916	8.5%	3,193	41.3%	2.80%
LEXUS	208	0.2%	233	0.2%	25	12.0%	0.02%
KIA	7,915	6.9%	8,747	6.9%	832	10.5%	0.73%
STELLANTIS	7,826	6.9%	8,507	6.7%	681	8.7%	0.60%
RAM	2,773	2.4%	2,931	2.3%	158	5.7%	0.14%
PEUGEOT	919	0.8%	1,894	1.5%	975	106.1%	0.85%
JEEP	1,337	1.2%	1,643	1.3%	306	22.9%	0.27%
DODGE	1,559	1.4%	1,310	1.0%	-249	-16.0%	-0.22%
FIAT	1,177	1.0%	701	0.5%	-476	-40.4%	-0.42%
ALFA ROMEO	61	0.1%	28	0.0%	-33	-54.1%	-0.03%
CHRYSLER	-	0.0%	-	0.0%	-	-	-
MAZDA	5,532	4.8%	8,452	6.6%	2,920	52.8%	2.56%
MG MOTOR	5,006	4.4%	5,032	3.9%	26	0.5%	0.02%
GRUPO FORD	4,183	3.7%	4,818	3.8%	635	15.2%	0.56%
FORD	4,107	3.6%	4,668	3.7%	561	13.7%	0.49%
LINCOLN	76	0.1%	150	0.1%	74	97.4%	0.06%
HYUNDAI	4,596	4.0%	4,426	3.5%	-170	-3.7%	-0.15%
SUZUKI	3,254	2.9%	3,738	2.9%	484	14.9%	0.42%
GRUPO HONDA	2,857	2.5%	3,563	2.8%	706	24.7%	0.62%
HONDA	2,790	2.4%	3,476	2.7%	686	24.6%	0.60%
ACURA	67	0.1%	87	0.1%	20	29.9%	0.02%
RENAULT	3,100	2.7%	2,438	1.9%	-662	-21.4%	-0.58%
CHIREY MOTOR	3,771	3.3%	2,209	1.7%	-1,562	-41.4%	-1.37%
CHIREY	2,599	2.3%	1,682	1.3%	-917	-35.3%	-0.80%
OMODA	1,172	1.0%	431	0.3%	-741	-63.2%	-0.65%
JAECOO	-	0.0%	96	0.1%	96	-	-
JAC	1,453	1.3%	2,001	1.6%	548	37.7%	0.48%
MITSUBISHI MOTORS	1,605	1.4%	1,996	1.6%	391	24.4%	0.34%
GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	1,315	1.0%	1,315	-	-
HAVAL	-	0.0%	867	0.7%	867	-	-
POER	-	0.0%	282	0.2%	282	-	-
TANK	-	0.0%	109	0.1%	109	-	-
ORA	-	0.0%	57	0.0%	57	-	-
MERCEDES BENZ	1,162	1.0%	1,109	0.9%	-53	-4.6%	-0.05%
GRUPO BMW	1,186	1.0%	879	0.7%	-307	-25.9%	-0.27%
BMW	974	0.9%	816	0.6%	-158	-16.2%	-0.14%
MINI	212	0.2%	63	0.0%	-149	-70.3%	-0.13%
MOTORNATION	850	0.7%	848	0.7%	-2	-0.2%	0.00%
CHANGAN	544	0.5%	552	0.4%	8	1.5%	0.01%
BAIC	183	0.2%	162	0.1%	-21	-11.5%	-0.02%
JMC	123	0.1%	115	0.1%	-8	-6.5%	-0.01%
DFSK	-	0.0%	18	0.0%	18	-	-
SERES	-	0.0%	1	0.0%	1	-	-
VOLVO	515	0.5%	723	0.6%	208	40.4%	0.18%
JETOUR	224	0.2%	290	0.2%	66	29.5%	0.06%
SUBARU	408	0.4%	268	0.2%	-140	-34.3%	-0.12%
ISUZU	85	0.1%	257	0.2%	172	202.4%	0.15%
LAND ROVER	149	0.1%	132	0.1%	-17	-11.4%	-0.01%
JAGUAR	4	0.0%	3	0.0%	-1	-25.0%	-0.001%
Total	114,097	100.0%	127,684	100.0%	13,587	11.9%	11.9%

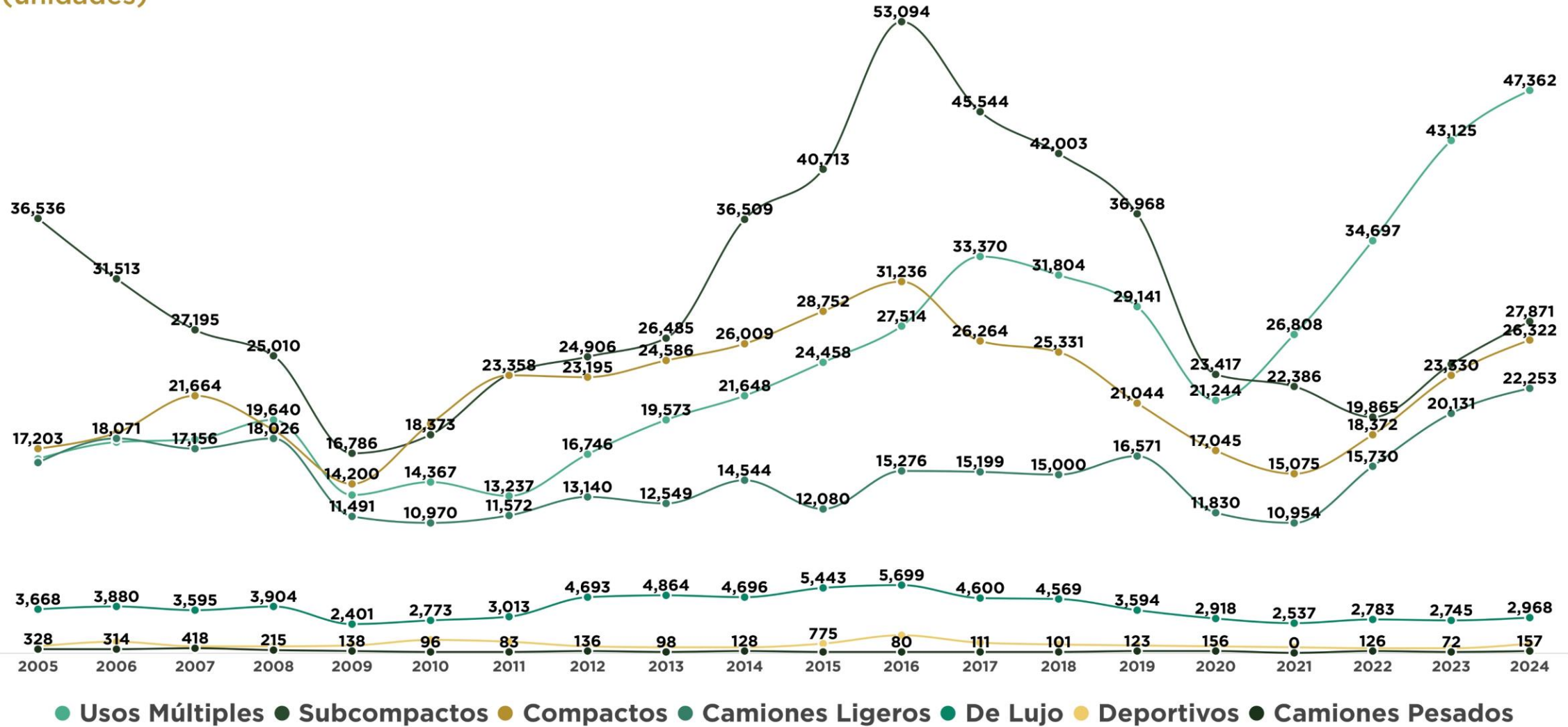
2023	2024		Ene-Ago 2023	% del total	Ene-Ago 2024	% del total	Variación		Contribución a la variación 2024
							Absoluta	Relativa	
1	1	GRUPO NISSAN	155,703	18.1%	164,990	17.1%	9,287	6.0%	1.08%
40	44	NISSAN	155,064	18.1%	164,261	17.1%	9,197	5.9%	1.07%
		INFINITI	639	0.1%	729	0.1%	90	14.1%	0.01%
2	2	GENERAL MOTORS	115,214	13.4%	134,994	14.0%	19,780	17.2%	2.30%
26	26	CHEVROLET	108,089	12.6%	126,722	13.2%	18,633	17.2%	2.17%
32	30	GMC	5,043	0.6%	5,340	0.6%	297	5.9%	0.03%
37	43	BUICK	1,316	0.2%	2,169	0.2%	853	64.8%	0.10%
		CADILLAC	766	0.1%	763	0.1%	-3	-0.4%	0.00%
3	3	GRUPO VOLKSWAGEN	93,243	10.9%	112,511	11.7%	19,268	20.7%	2.24%
16	13	VOLKSWAGEN	70,016	8.2%	86,483	9.0%	16,467	23.5%	1.92%
22	24	SEAT	13,783	1.6%	17,396	1.8%	3,613	26.2%	0.42%
34	35	AUDI	8,378	1.0%	6,955	0.7%	-1,423	-17.0%	-0.17%
46	51	PORSCHE	1,055	0.1%	1,668	0.2%	613	58.1%	0.07%
		BENTLEY	11	0.0%	9	0.0%	-2	-18%	0.00%
4	4	GRUPO TOYOTA	66,804	7.8%	81,833	8.5%	15,029	22.5%	1.75%
31	34	TOYOTA	65,081	7.6%	80,063	8.3%	14,982	23.0%	1.75%
5	5	LEXUS	1,723	0.2%	1,770	0.2%	47	2.7%	0.01%
6	6	KIA	62,187	7.2%	68,575	7.1%	6,388	10.3%	0.74%
12	14	MAZDA	46,343	5.4%	61,220	6.4%	14,877	32.1%	1.73%
20	18	STELLANTIS	62,181	7.2%	60,570	6.3%	-1,611	-2.6%	-0.19%
21	19	RAM	20,902	2.4%	16,028	1.7%	-4,874	-23.3%	-0.57%
15	20	JEEP	9,321	1.1%	13,143	1.4%	3,822	41.0%	0.45%
24	23	PEUGEOT	9,245	1.1%	12,424	1.3%	3,179	34.4%	0.37%
43	49	DODGE	14,501	1.7%	10,622	1.1%	-3,879	-26.7%	-0.45%
44	-	FIAT	7,801	0.9%	8,041	0.8%	240	3.1%	0.03%
		ALFA ROMEO	208	0.0%	312	0.0%	104	50.0%	0.01%
		CHRYSLER	203	0.0%	-	0.0%	-203	-100.0%	-0.02%
9	7	GRUPO FORD	29,915	3.5%	36,241	3.8%	6,326	21.1%	0.74%
36	39	FORD	29,054	3.4%	35,071	3.6%	6,017	20.7%	0.70%
7	8	LINCOLN	861	0.1%	1,170	0.1%	309	35.9%	0.04%
8	9	MG MOTOR	35,322	4.1%	34,184	3.6%	-1,138	-3.2%	-0.13%
11	10	HYUNDAI	30,582	3.6%	33,810	3.5%	3,228	10.6%	0.38%
13	11	SUZUKI	24,494	2.9%	28,716	3.0%	4,222	17.2%	0.49%
38	45	GRUPO HONDA	21,281	2.5%	28,333	2.9%	7,052	33.1%	0.82%
10	12	HONDA	20,554	2.4%	27,670	2.9%	7,116	34.6%	0.83%
		ACURA	727	0.1%	663	0.1%	-64	-8.8%	-0.01%
14	17	RENAULT	28,907	3.4%	19,735	2.0%	-9,172	-31.7%	-1.07%
25	29	CHIREY MOTOR	26,174	3.0%	18,813	2.0%	-7,361	-28.1%	-0.80%
17	15	CHIREY	18,515	2.2%	14,485	1.5%	-4,030	-21.8%	-0.47%
18	16	OMODA	7,659	0.9%	3,554	0.4%	-4,105	-53.6%	-0.48%
		JAECOO	-	0.0%	774	0.1%	774	-	-
23	21	JAC	12,840	1.5%	15,961	1.7%	3,121	24.3%	0.36%
30	33	MITSUBISHI MOTORS	12,793	1.5%	15,379	1.6%	2,586	20.2%	0.30%
		GRUPO BMW	10,375	1.2%	11,053	1.1%	678	6.5%	0.08%
		BMW	8,203	1.0%	8,999	0.9%	796	9.7%	0.09%
		MINI	2,172	0.3%	2,054	0.2%	-118	-5.4%	-0.01%
-	25	GREAT WALL MOTOR	-	0.0%	9,126	0.9%	9,126	-	-
-	37	HAVAL	-	0.0%	6,668	0.7%	6,668	-	-
-	46	POER	-	0.0%	1,265	0.1%	1,265	-	-
-	47	ORA	-	0.0%	616	0.1%	616	-	-
19	22	TANK	-	0.0%	577	0.1%	577	-	-
27	28	MERCEDES BENZ	9,491	1.1%	8,375	0.9%	-1,116	-11.8%	-0.13%
39	38	MOTORNATION	6,208	0.7%	6,787	0.7%	579	9.3%	0.07%
41	41	CHANGAN	5,014	0.6%	4,142	0.4%	-872	-17.4%	-0.10%
-	48	BAIC	681	0.1%	1,252	0.1%	571	83.8%	0.07%
-	52	JMC	513	0.1%	1,062	0.1%	549	107.0%	0.06%
28	27	DFSK	-	0.0%	325	0.0%	325	-	-
29	31	SERES	-	0.0%	6	0.0%	6	-	-
42	32	VOLVO	3,306	0.4%	4,829	0.5%	1,523	46.1%	0.18%
35	36	JETOUR	2,334	0.3%	2,070	0.2%	-264	-11.3%	-0.03%
33	40	SUBARU	487	0.1%	2,065	0.2%	1,578	324.0%	0.18%
45	50	ISUZU	970	0.1%	1,511	0.2%	541	55.8%	0.06%
		LAND ROVER	1,088	0.1%	1,132	0.1%	44	4.0%	0.01%
		JAGUAR	48	0.01%	57	0.01%	9	18.8%	0.001%
		Total	858,290	100.0%	962,870	100.0%	104,580	12.2%	12.2%

Avance en ranking
Caída en ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos comercializados en agosto de 2005 a 2024

(unidades)

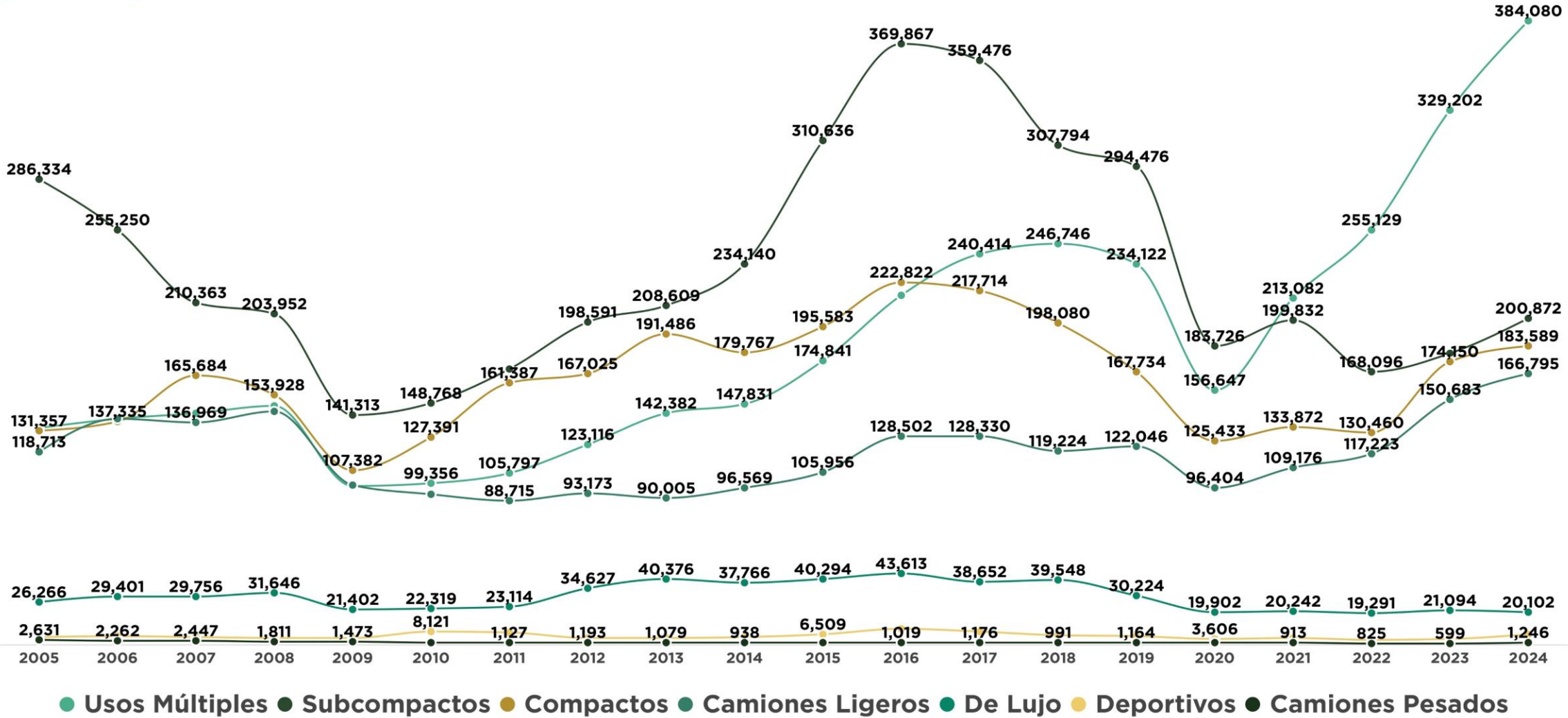


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

*Camiones pesados incluye: F450 y F550.

Vehículos comercializados en enero-agosto de 2005 a 2024

(unidades)

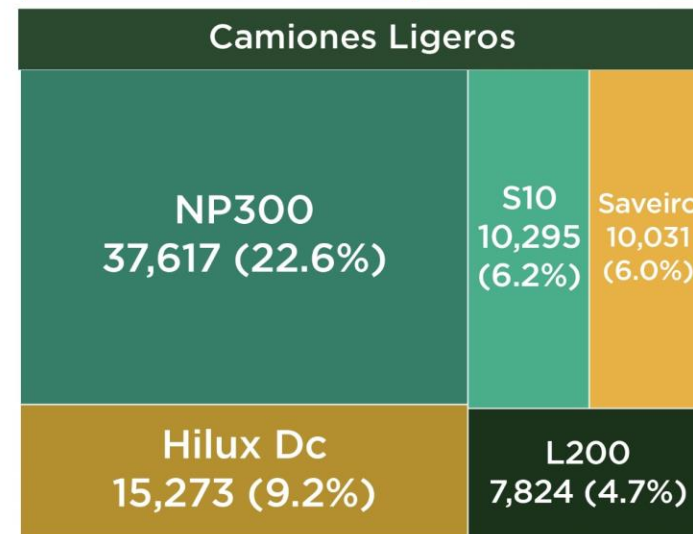
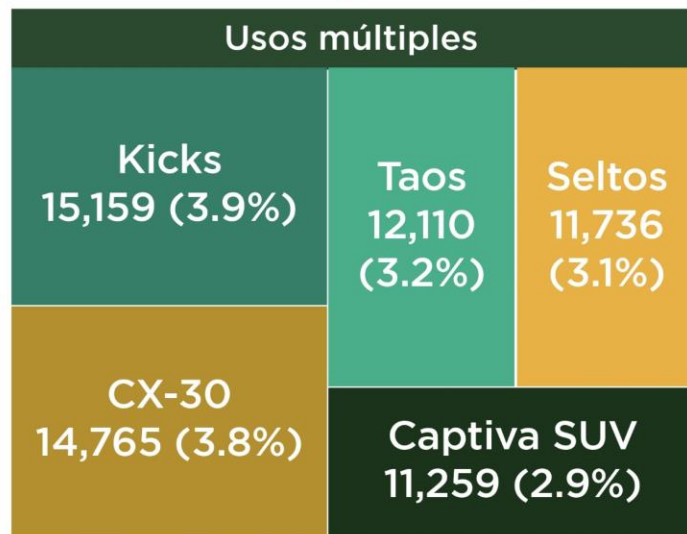
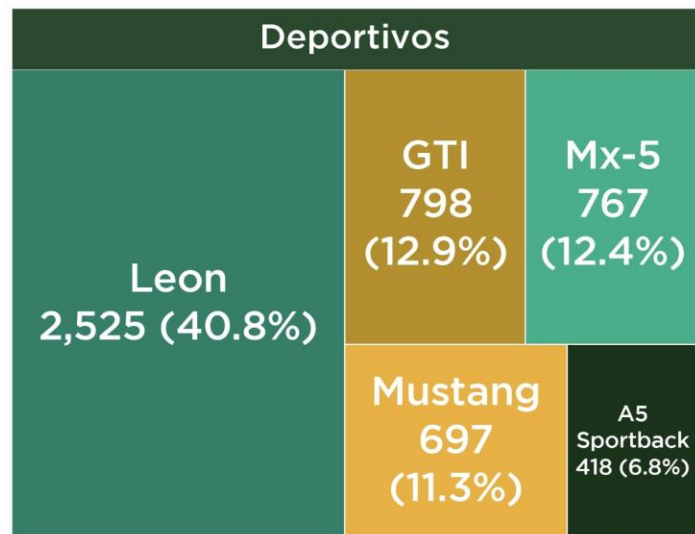
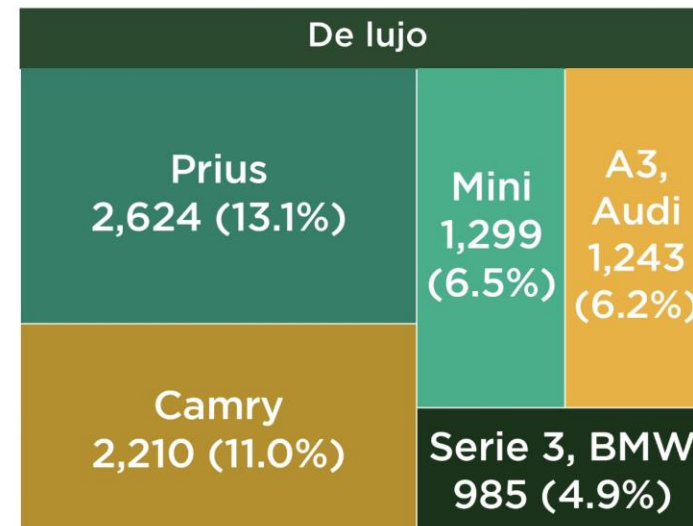
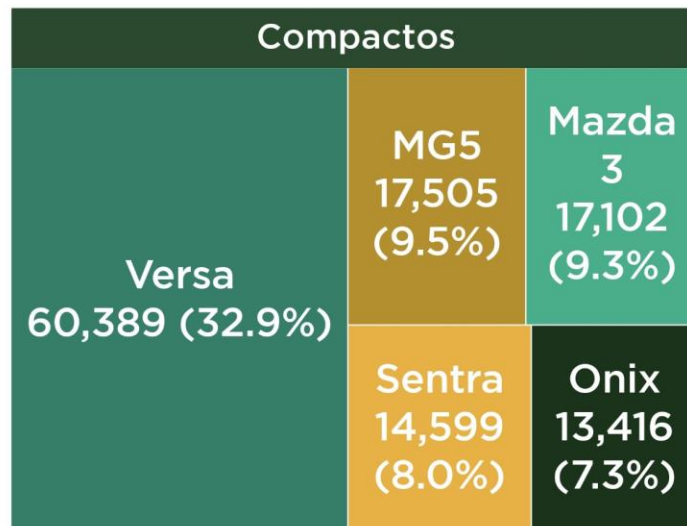
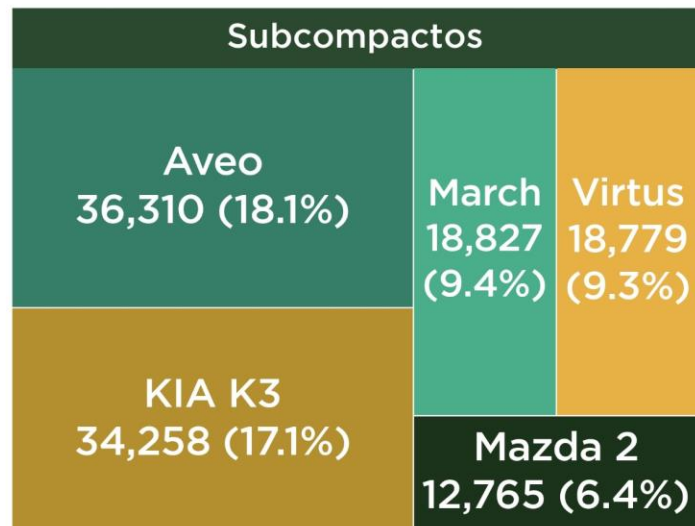


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
*Camiones pesados incluye: F450 y F550.



Top 5 de Ventas por segmento: Enero-Agosto 2024

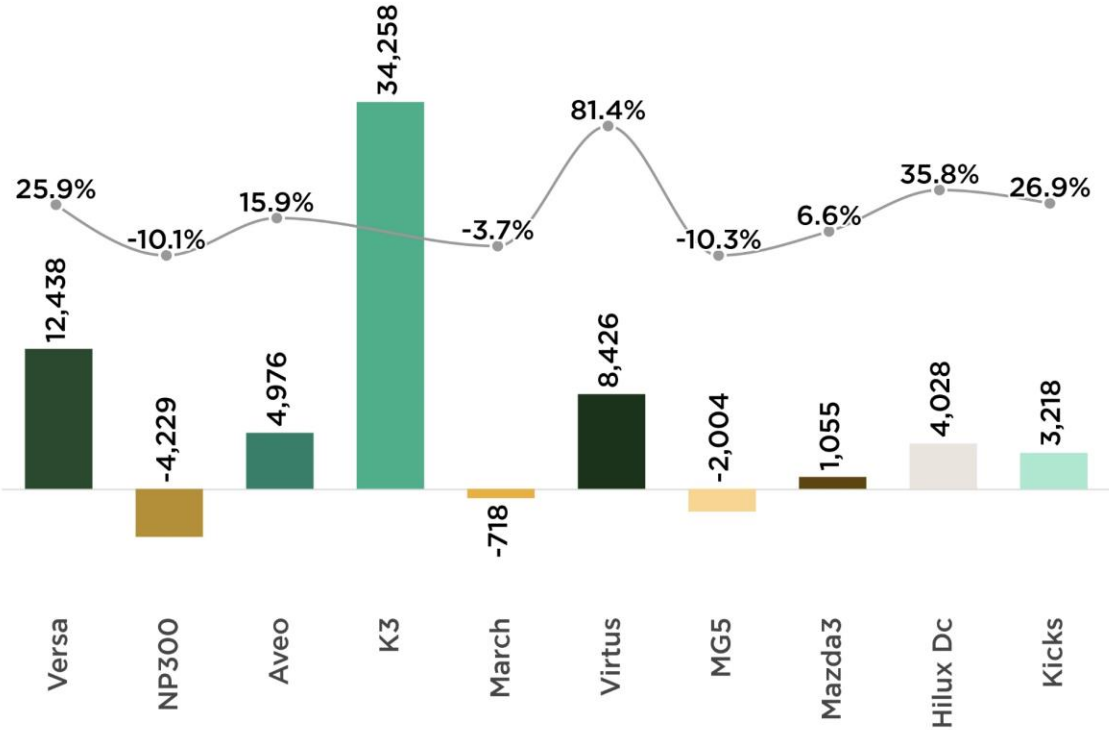
Unidades y Participación %



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. No incluye camiones pesados (F450 y F550).

Los diez modelos más vendidos: Enero-Agosto 2024

Diferencia Anual Absoluta (Unidades) y Relativa (Var. %)



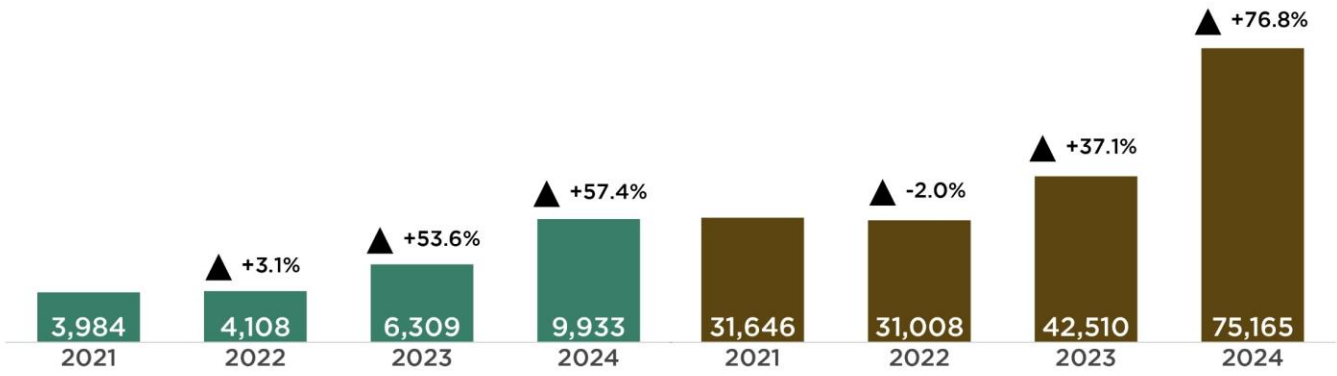
Los diez modelos de mayor venta en el mercado mexicano al mes de agosto de 2024, acumularon 271 mil 219 unidades, lo que significa una cobertura de 28.2% del total de vehículos ligeros comercializados en el lapso de referencia. Nissan coloca cuatro de los diez modelos más vendidos en el país; Chevrolet, KIA, Volkswagen, MG, Mazda y Toyota un modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

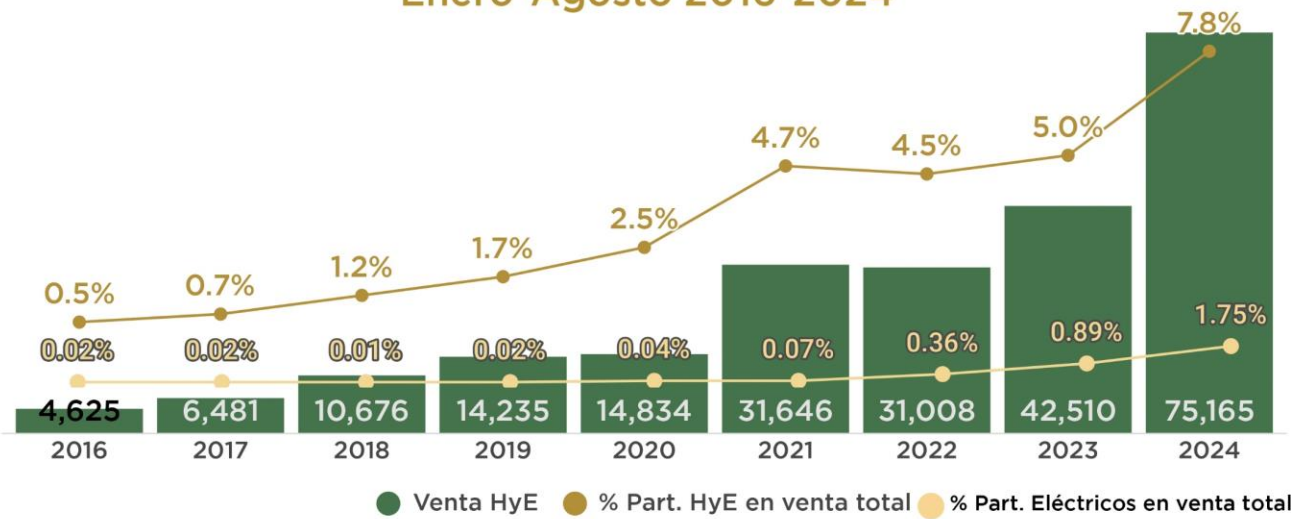
Ventas de vehículos híbridos y eléctricos

Agosto 2024

Acum. Agosto 2024



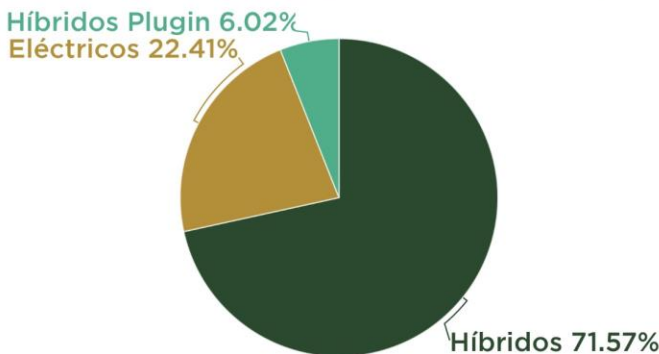
Evolución de la comercialización y su participación en la venta total Enero-Agosto 2016-2024



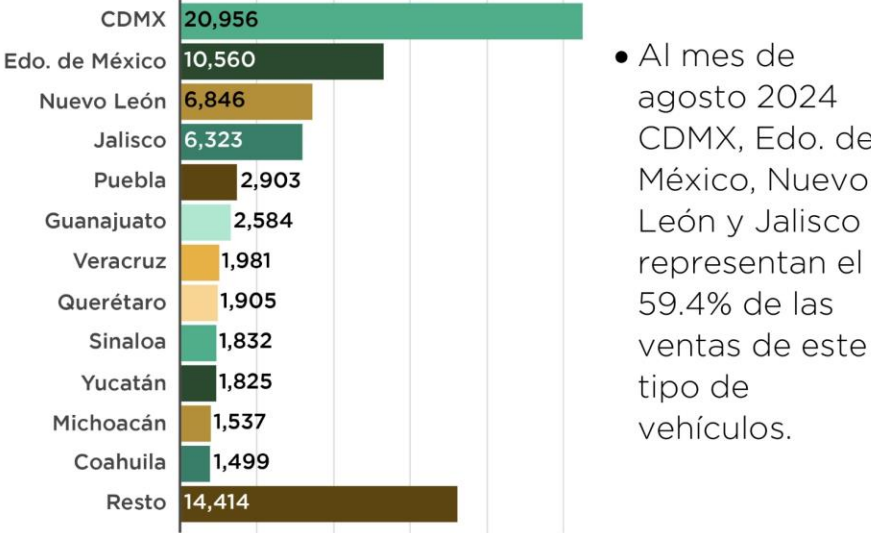
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Enero-Agosto 2024

Part. % por tipo de tecnología



Comercialización por entidad federativa Enero-Agosto 2024



• Al mes de agosto 2024 CDMX, Edo. de México, Nuevo León y Jalisco representan el 59.4% de las ventas de este tipo de vehículos.

Compradores de vehículos ligeros por región (Variación % ene-jul 2024 - ene-jul 2023)

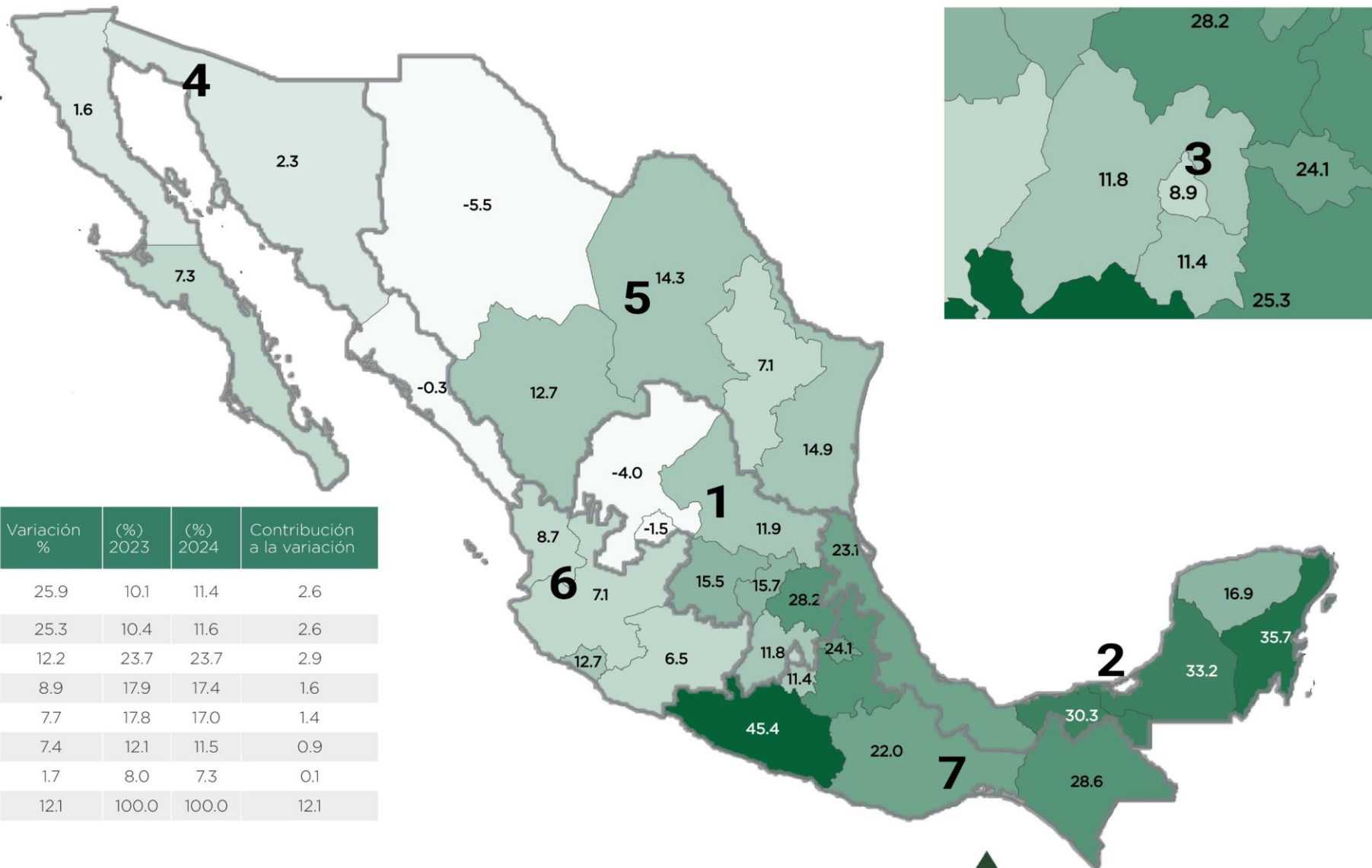
Regiones

- 1-Centro
- 2-Golfo Peninsular
- 3-Metropolitana
- 4-Noroeste
- 5-Norte
- 6-Occidente
- 7-Sur

Variación % anual



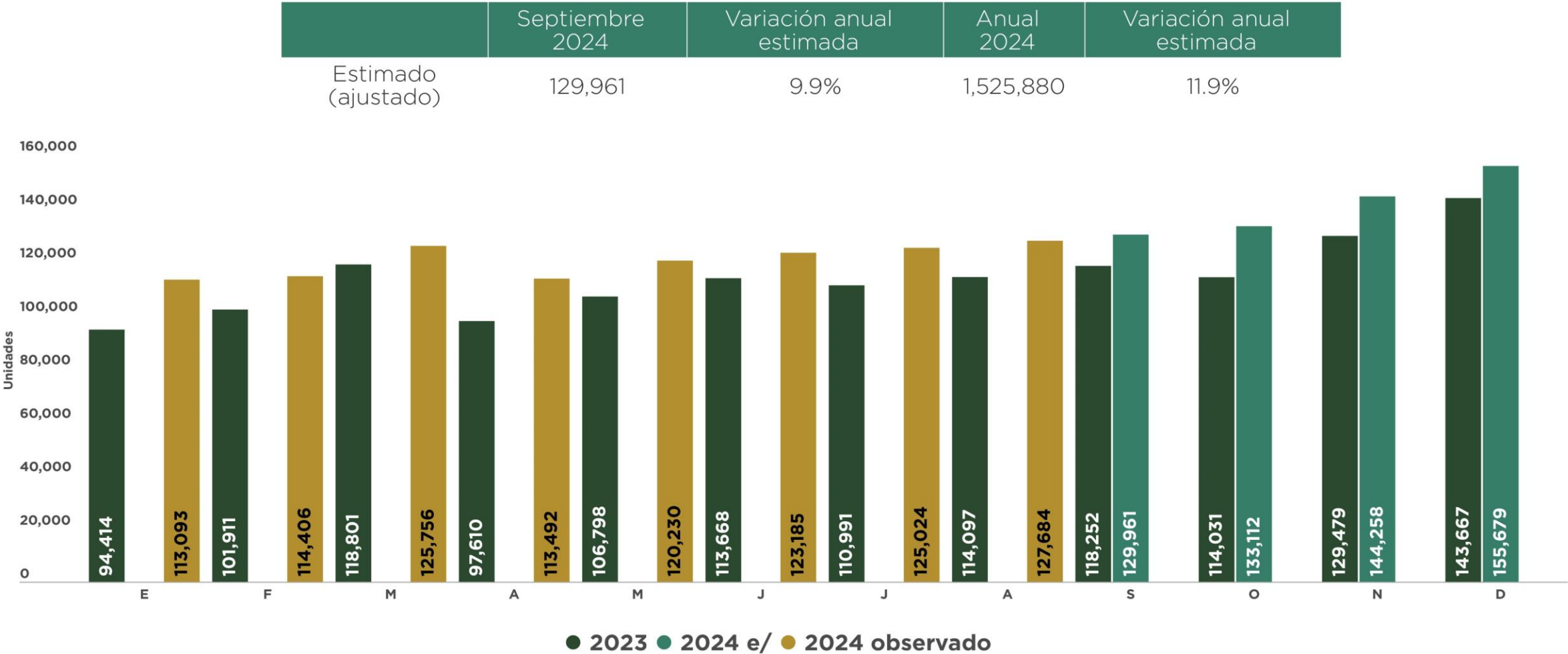
REGIÓN	ENE-JUL 2023	ENE-JUL 2024	Variación %	(%) 2023	(%) 2024	Contribución a la variación
GOLFO PENINSULAR	74,678	94,004	25.9	10.1	11.4	2.6
SUR	76,635	96,024	25.3	10.4	11.6	2.6
CENTRO	174,354	195,576	12.2	23.7	23.7	2.9
METROPOLITANA	131,920	143,663	8.9	17.9	17.4	1.6
NORTE	130,630	140,631	7.7	17.8	17.0	1.4
OCCIDENTE	88,675	95,278	7.4	12.1	11.5	0.9
NOROESTE	58,868	59,877	1.7	8.0	7.3	0.1
TOTAL	735,760	825,053	12.1	100.0	100.0	12.1



Nota: No incluye información Jaguar, Land Rover y Mercedes Benz.
Fuente: AMDA con información de Urban Science. Regionalización utilizada conforme a IRAES. Banamex

Pronóstico de vehículos ligeros 2024

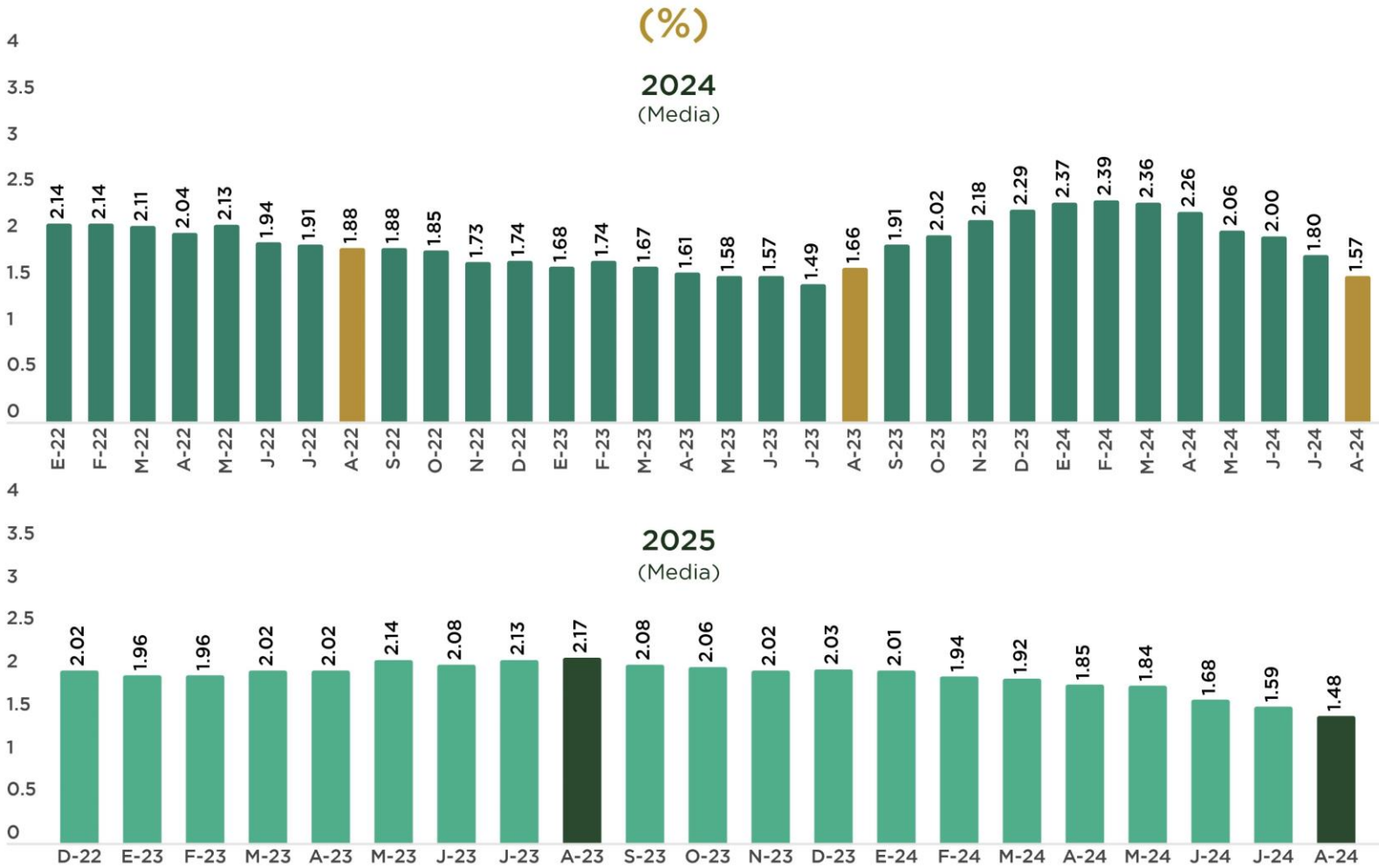
El volumen de unidades comercializadas durante agosto 2024 fue de 127 mil 684 unidades.



Fuente: Elaborado por AMDA.
e/ Estimación
*Supuestos Estimación 2023 (Tasas anuales): PIB (1.6%), INPC (4.6%) y Financiamiento (17.0%).

México: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

La expectativa de agosto para el crecimiento del PIB de México en 2024 es 0.23 puntos porcentuales menor que la expectativa del mes anterior (julio 2024) y fue 0.09 puntos menor que la expectativa de un año anterior (agosto 2023).

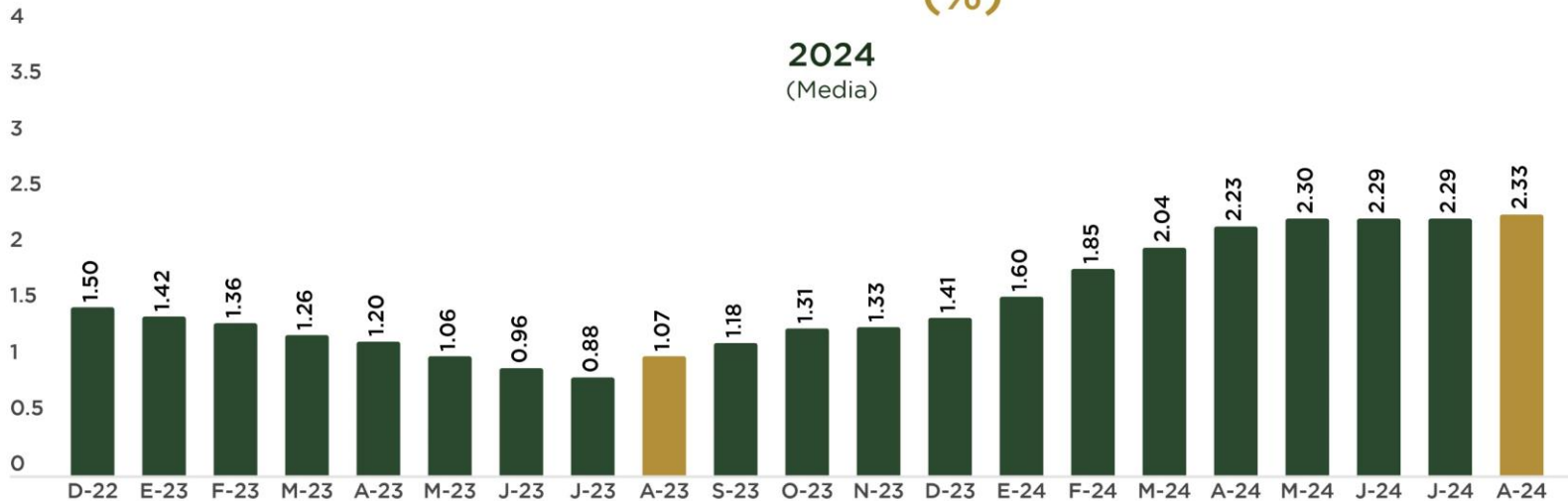
La expectativa de agosto 2024 para el crecimiento del PIB de México en 2025 es 0.11 puntos porcentuales menor a la expectativa del mes anterior (julio 2024) y 0.69 puntos menor que la que se tenía el año anterior.

Estados Unidos: Proyecciones de Producto Interno Bruto

Pronóstico de la Variación anual del PIB de Estados Unidos

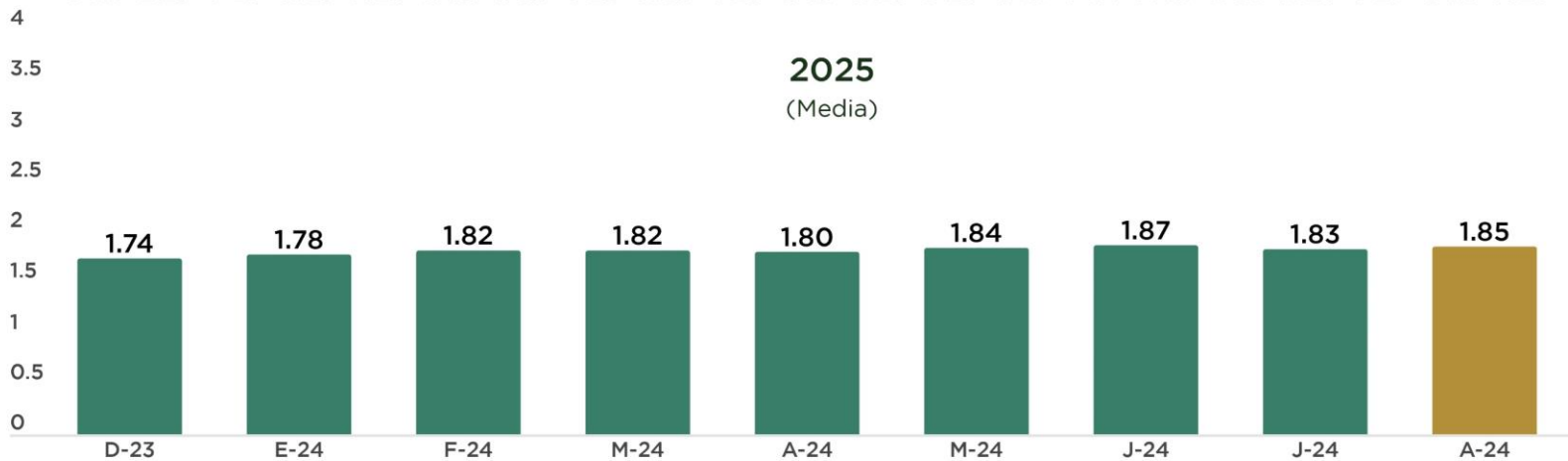
(%)

2024
(Media)



En agosto la expectativa de crecimiento anual del PIB estadounidense en 2024 aumentó 0.04 puntos porcentuales respecto al mes anterior, colocándose en 2.33%. Mientras que, aumentó 1.26 puntos respecto a la expectativa de agosto 2023.

2025
(Media)

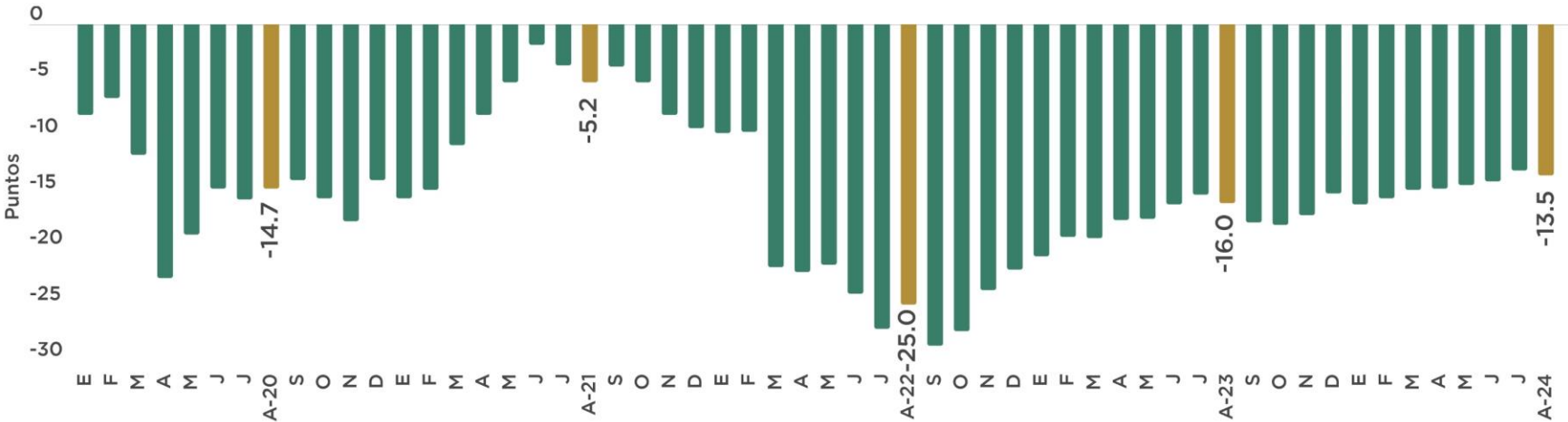


En agosto 2024 la expectativa de crecimiento del PIB estadounidense para 2025 es de 1.85%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

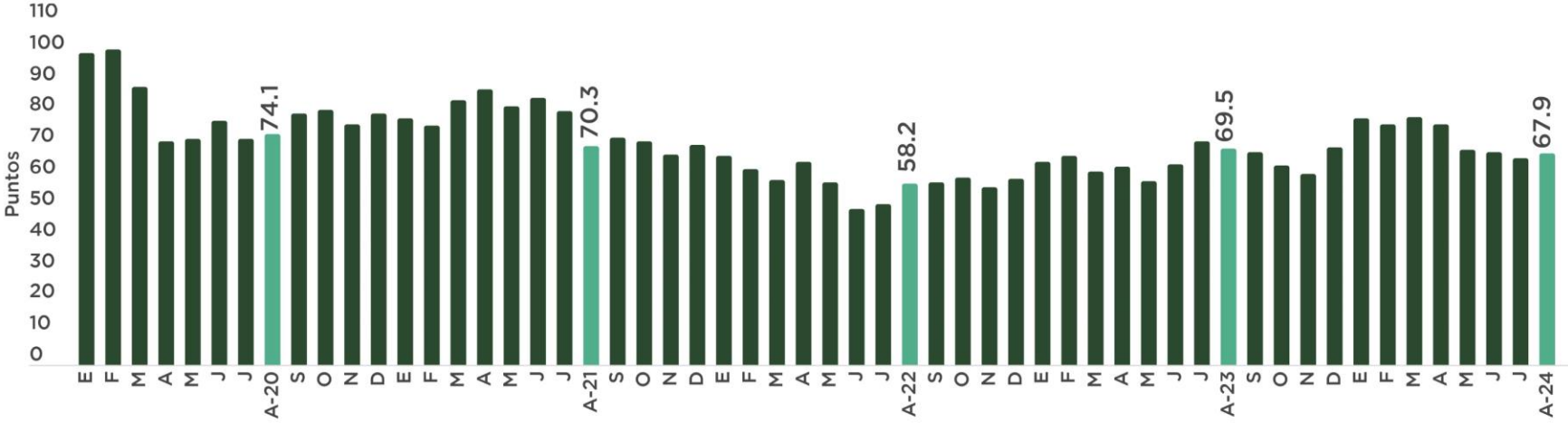
Confianza del consumidor en Estados Unidos y Euro Zona

Euro Zona: Confianza del Consumidor



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Bloomberg. Comisión Europea

Estados Unidos: Índice de Confianza del Consumidor



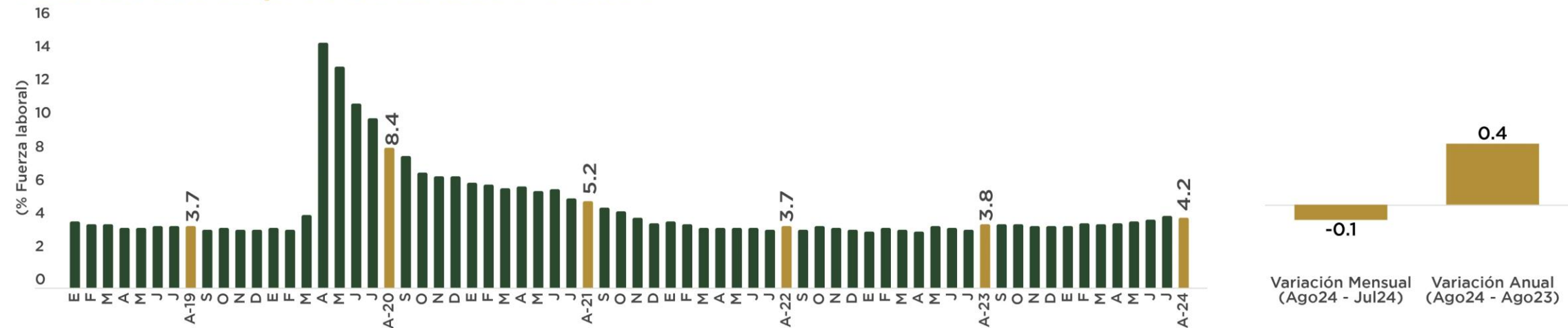
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Thompson Reuters. Michigan University

La confianza del consumidor al mes de agosto 2024 en la eurozona disminuyó 0.5 puntos con respecto al mes anterior. Mientras que, es 2.5 puntos mayor comparado con el mismo mes de 2023.

Los resultados de agosto 2024 del índice de confianza del consumidor en Estados Unidos, muestran un ligero aumento respecto al mes anterior, sin embargo, en 2.3 puntos menor comparado con el mismo mes de 2023.

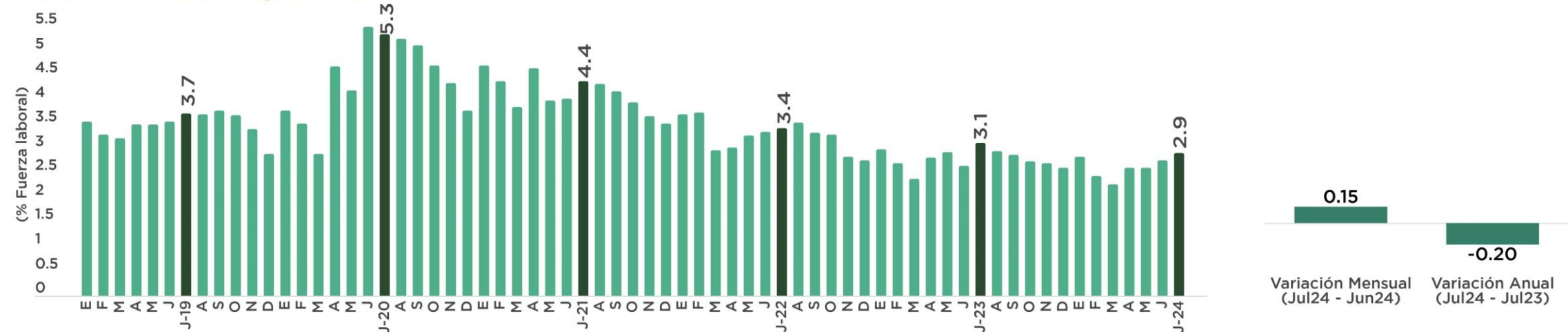
Desempleo en Estados Unidos y México

Tasa de desempleo en Estados Unidos



Fuente: Elaborado por AMDA con información de BLS

Tasa de desempleo en México



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI

Comercialización de vehículos ligeros

		Julio		Agosto		Enero-Agosto			
	País	2024	2024	2023	Variación % m-m	Variación % a-a	2024	2023	Variación % acum.
	Rusia	123,217	152,012	59,332	23.4%	156.2%	906,703	392,943	130.7%
	Brasil	227,292	223,196	196,864	-1.8%	13.4%	1,527,428	1,346,990	13.4%
	México	125,024	127,684	114,097	2.1%	11.9%	962,870	858,290	12.2%
	Canada	161,000	165,000	149,697	2.5%	10.2%	1,228,862	1,104,344	11.3%
	España	98,914	61,265	64,889	-38.1%	-5.6%	780,852	736,294	6.1%
	Reino Unido	172,206	101,150	101,960	-41.3%	-0.8%	1,457,739	1,392,517	4.7%
	Italia *	124,806	69,121	79,787	-44.6%	-13.4%	1,080,447	1,040,607	3.8%
	Estados Unidos	1,277,232	1,422,036	1,341,169	11.3%	6.0%	10,589,877	10,370,405	2.1%
	Francia	158,169	105,041	135,390	-33.6%	-22.4%	1,388,751	1,374,611	1.0%
	Turquía	94,037	90,134	89,454	-4.2%	0.8%	762,152	760,782	0.2%
	Alemania	238,263	197,322	273,417	-17.2%	-27.8%	1,907,226	1,913,564	-0.3%
	Chile	25,087	28,335	28,314	12.9%	0.1%	195,908	210,576	-7.0%
	Japón	390,891	315,713	326,541	-19.2%	-3.3%	2,759,340	3,067,262	-10.0%
	Perú	11,063	12,775	14,609	15.5%	-12.6%	99,359	114,688	-13.4%
	Argentina	40,524	38,823	37,021	-4.2%	4.9%	253,403	301,873	-16.1%
	Ecuador	7,375	7,874	9,940	6.8%	-20.8%	65,022	81,344	-20.1%

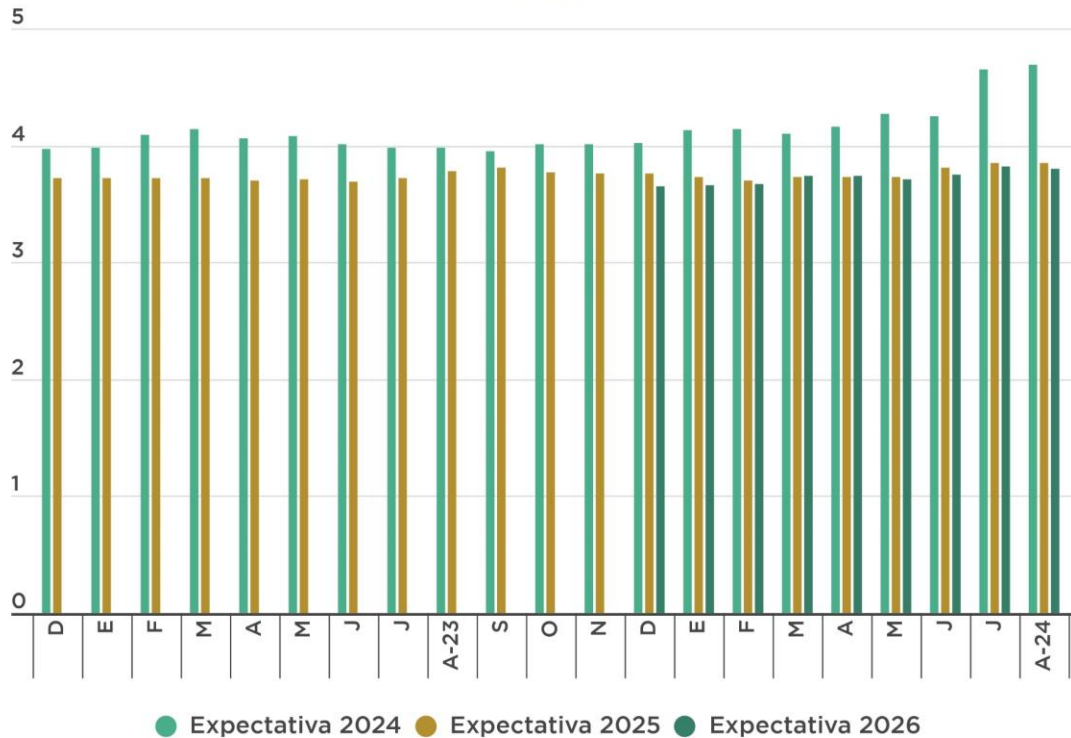
*Datos corresponden sólo a automóviles de pasajeros.

Variación "m-m" refiere a mes actual con respecto al mes inmediato anterior y "a-a" refiere a variación mes actual con respecto al mes del año anterior.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, DesRosiers, MarkLines, FEDERAUTO, SMMT, JAMA, FENABRAVE, CCFA, SIOMAA, AAP, ANAC, ANDEMOS, ANFAC, AEADE, OSD.

Evolución de Precios

Expectativa de inflación general anual (%)

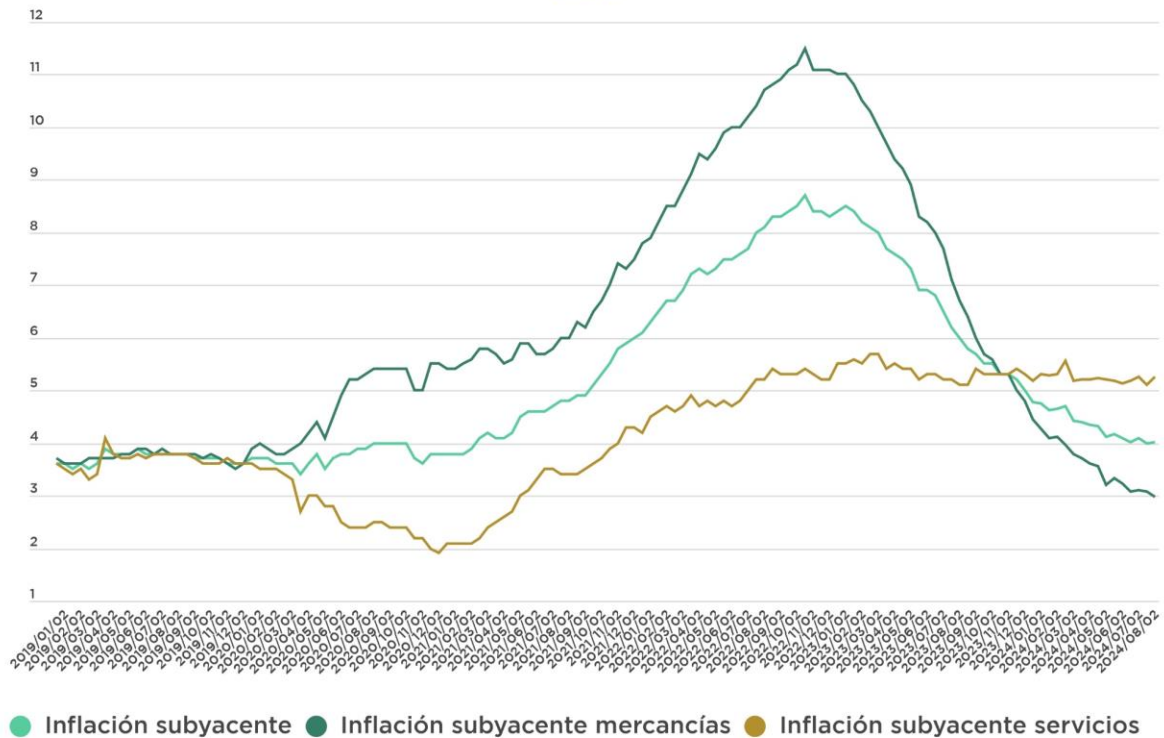


La expectativa de inflación en el mes de agosto para el año 2024 se situó en 4.69 puntos porcentuales, por encima de la meta establecida por el banco central (3% más/menos 1%).

Por su parte, la expectativa para 2025 y 2026, en agosto 2024, es de 3.85% y 3.80% respectivamente.

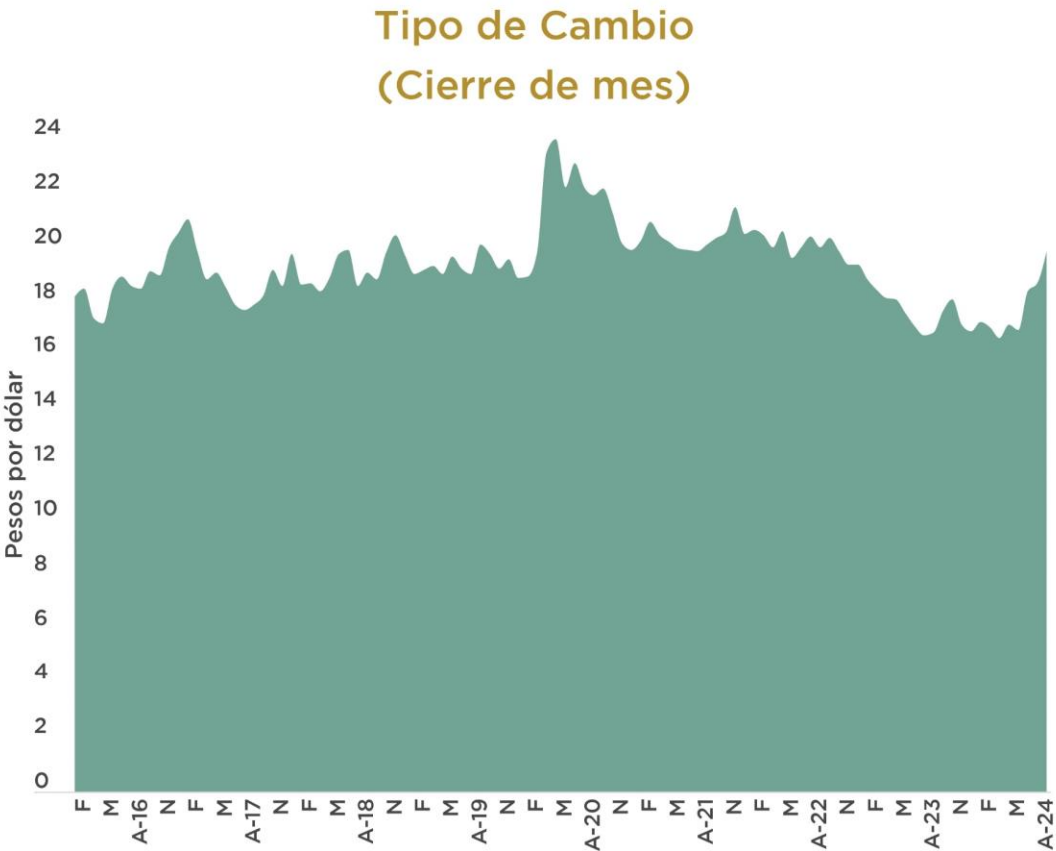
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México e INEGI
Base julio 2018 = 100

Inflación Subyacente (%)



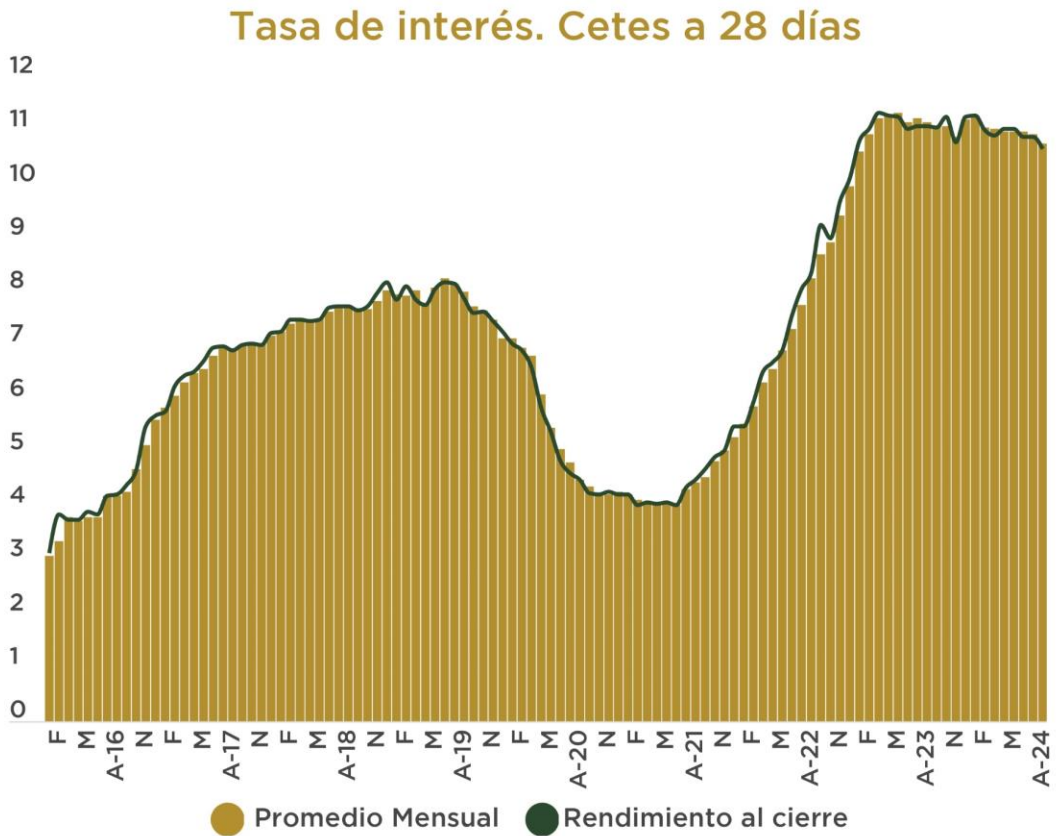
A la segunda quincena de agosto 2024, la inflación subyacente se posicionó en 4.01% respecto a 2023, por su lado la inflación subyacente de mercancías registró 2.97%, mientras que la inflación subyacente de servicios se sitúa en 5.26%.

Cetes y Tipo de Cambio



Los analistas prevén en agosto que para al cierre de 2024 el tipo de cambio se sitúe en 19.10 pesos por dólar, y para 2025 se estima cierre a 19.52 pesos por dólar.
[Banco de México 02/09/2024]

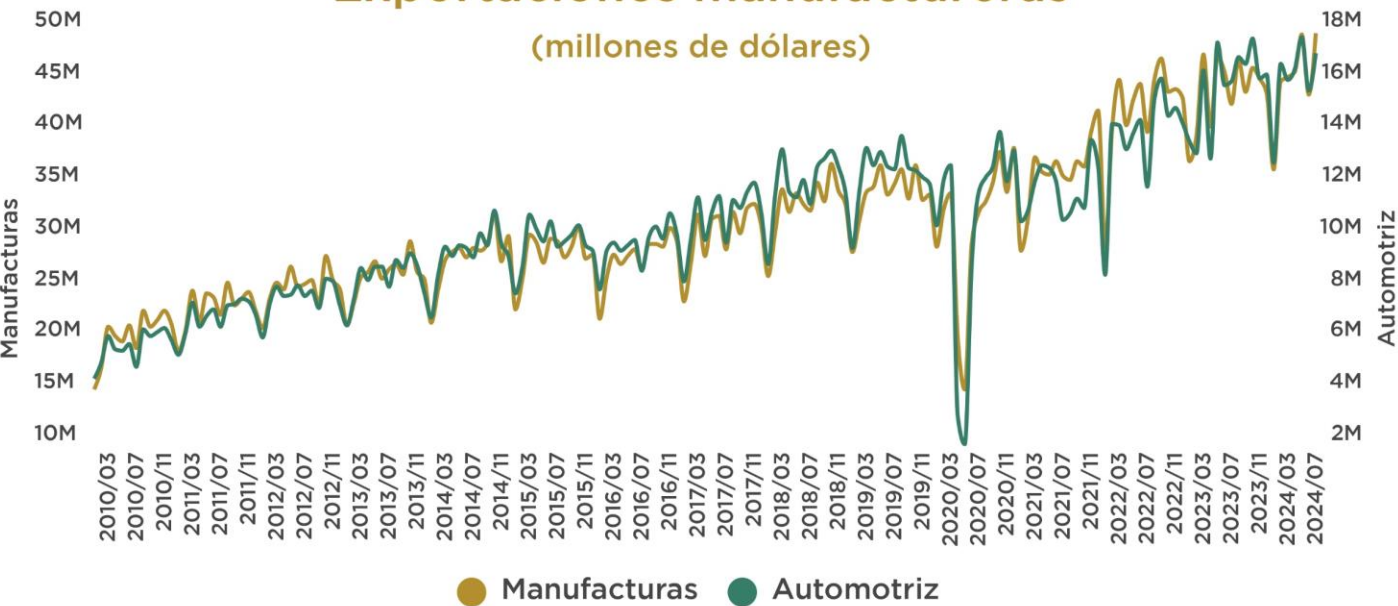
Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México



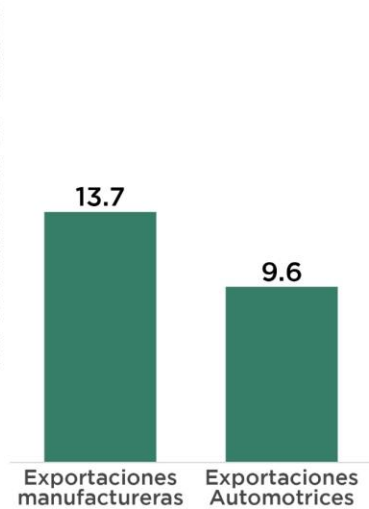
En agosto 2024 la tasa de Cetes a 28 días cerró en 10.65 puntos porcentuales, manteniendo un promedio de 10.76.
[Banco de México 18/09/2024]

Exportaciones manufactureras y automotriz

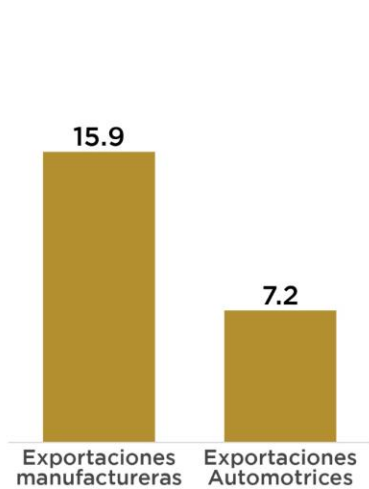
Exportaciones manufactureras
(millones de dólares)



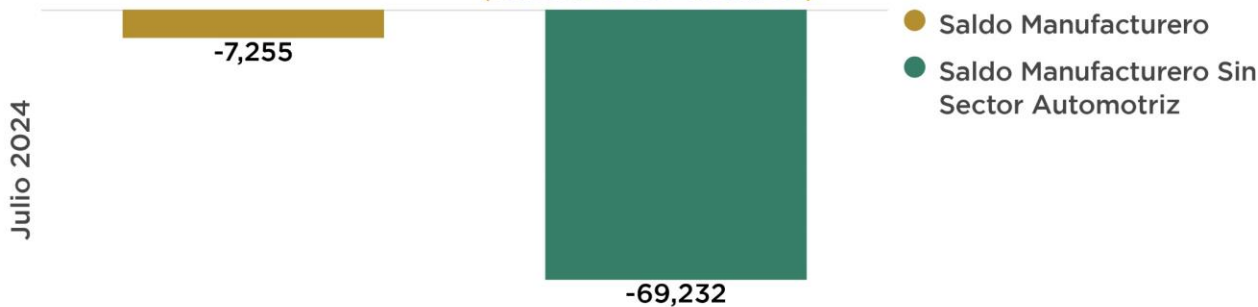
Var. % mensual Julio 24 - Junio 24



Var. % anual Julio 24 - Julio 23



Balanza Comercial del sector manufacturero
(millones de dólares)



El saldo del sector manufacturero al mes de julio 2024 fue de -7,255 millones de dólares. El superávit acumulado de la balanza automotriz en 2024 fue de 61,977 millones de dólares. Sin considerar el saldo positivo de la balanza automotriz, el déficit manufacturero acumulado sería de -69,232 millones de dólares.

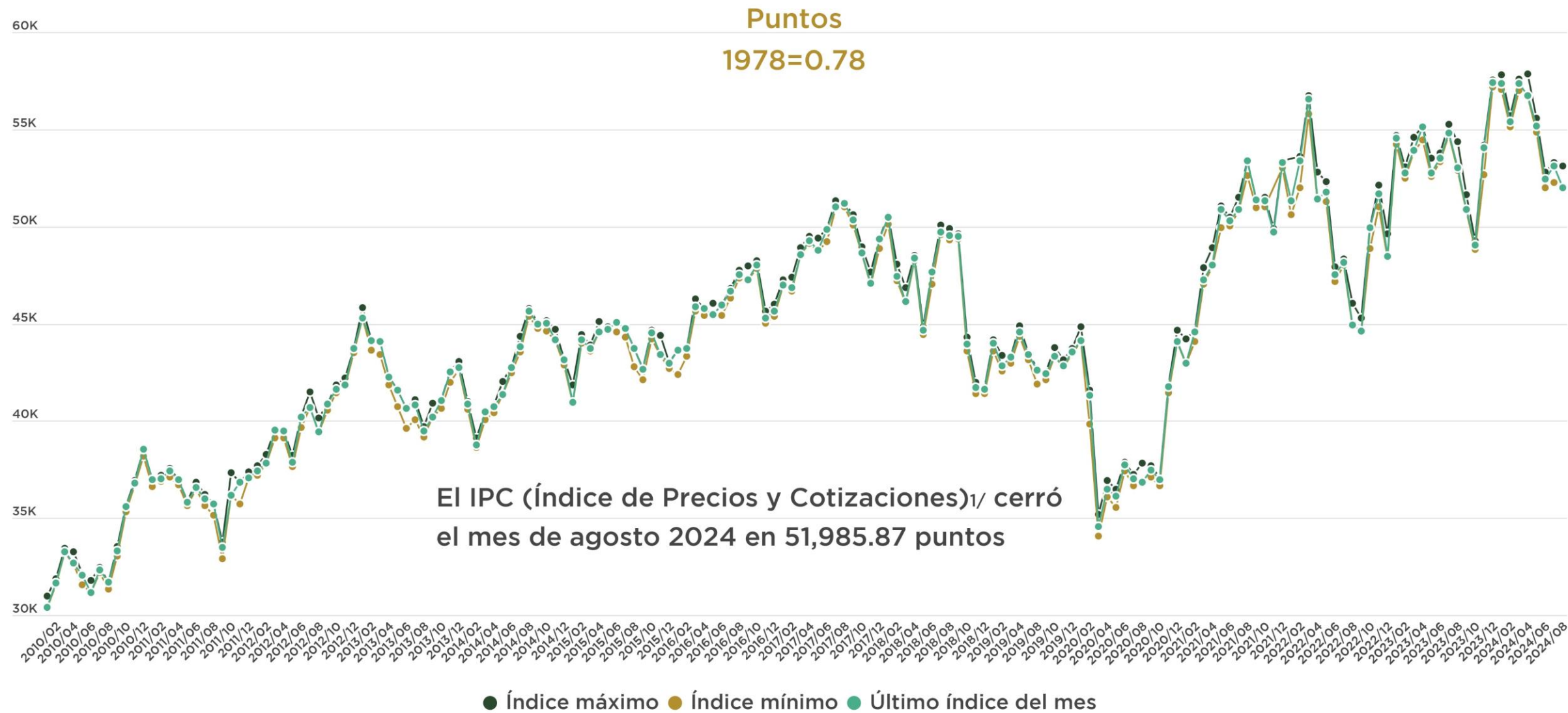
Saldo de la Reserva Internacional

Al 30 de agosto de 2024:
224.77 miles de millones de dólares



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México

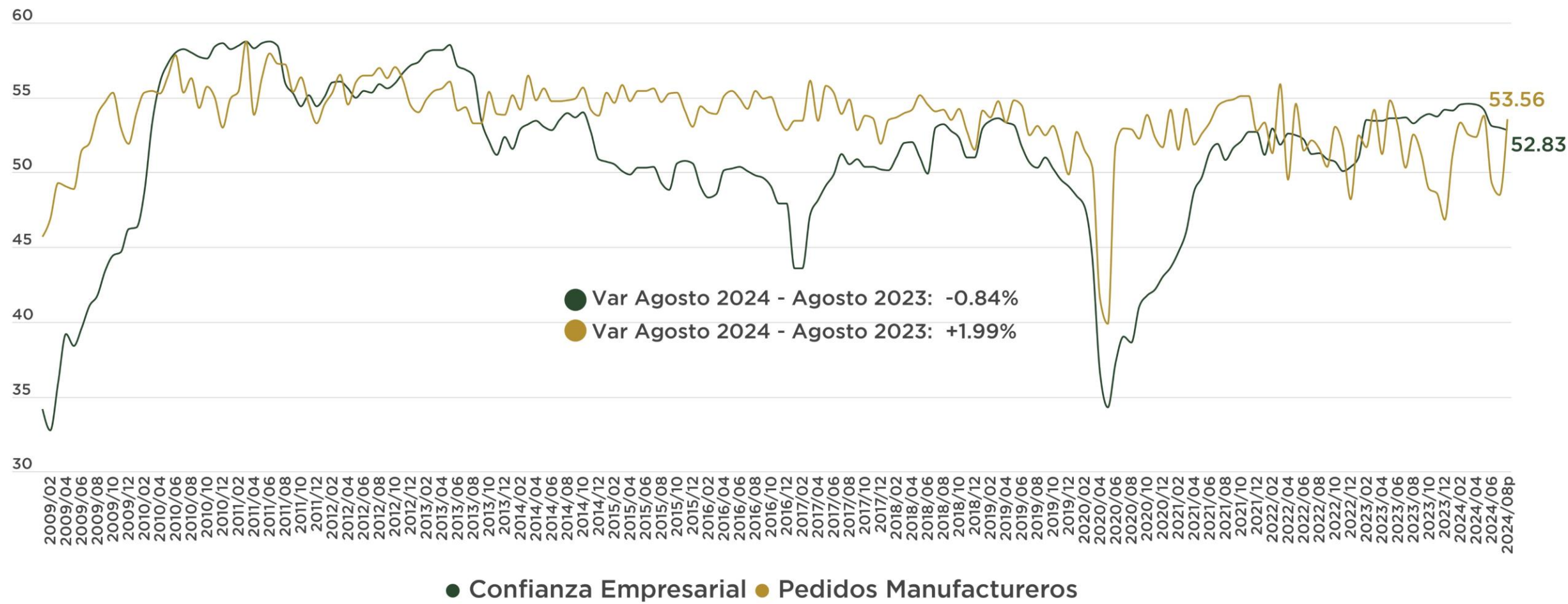
Índice de precios y cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores



Fuente: Elaborado por AMDA con información de Banco de México
1/ El IPC es un indicador del mercado accionario en su conjunto.

Indicadores del productor manufacturero^{1/} Puntos

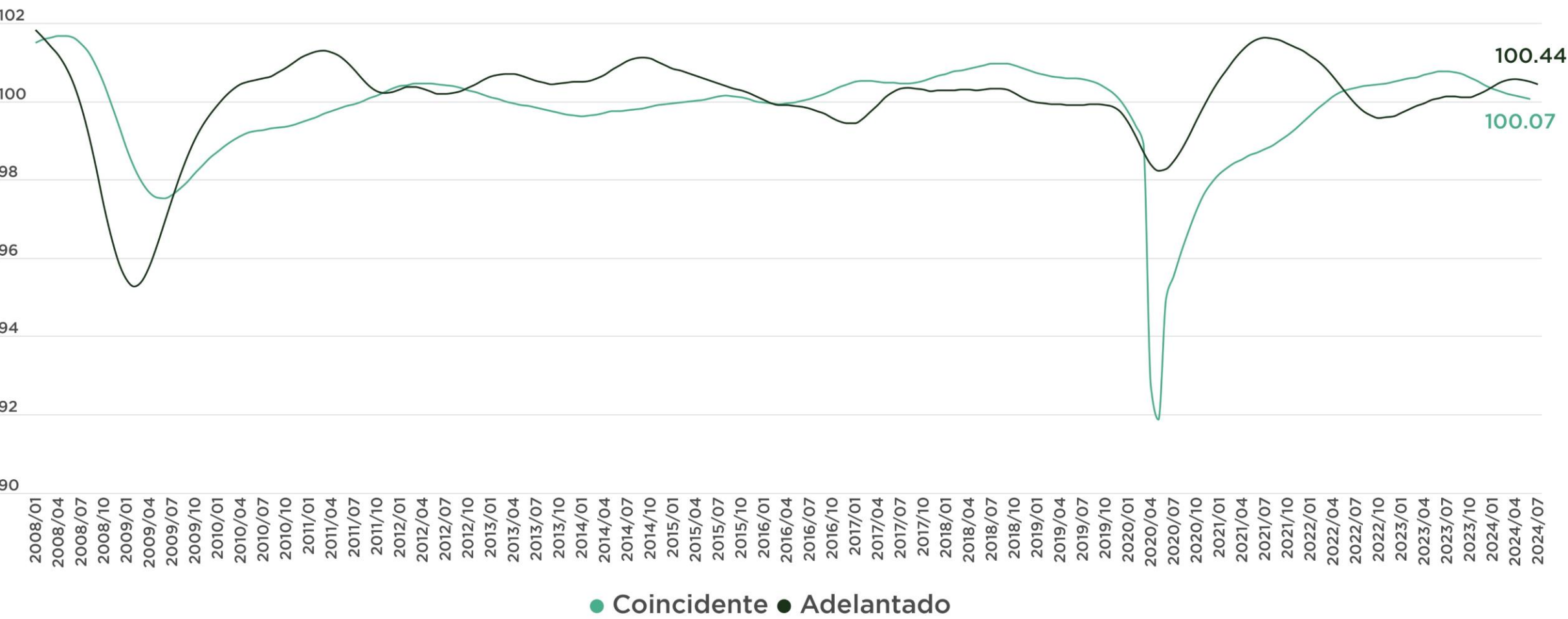
Al mes de agosto 2024, el indicador de confianza del productor manufacturero presentó una variación anual negativa del orden de -0.84%, mientras que el indicador de pedidos manufactureros registró un avance anual de +1.99%.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: p/ cifras preliminares
1/ Refiere a indicadores de opinión sobre la confianza y tendencia de la actividad económica del sector de las Industrias Manufactureras.

Sistema de indicadores cíclicos^{1/} Puntos

El dato del indicador adelantado en julio 2024 registró un crecimiento de 0.32 puntos respecto al mismo mes de 2023.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
1/ El indicador coincidente es un indicador compuesto conformado por variables relevantes para el seguimiento del ciclo económico del país, el adelantado es un indicador compuesto conformado por variables cuyo comportamiento tiende a adelantarse al ciclo económico del país.



REPORTE

MERCADO INTERNO
AUTOMOTOR LIGEROS

Agosto 2024

www.amda.mx